

نافذة الملاحه

العدد الأول يوليو 2020



غرفة ملاحه الاسكندرية



www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي



معالي الفريق وزير النقل يصدر القرار رقم ٢٧٥ لسنة ٢٠٢٠ بشأن تشكيل مجلس ادارة غرفة ملاحه الاسكندرية لدورته الجديدة (٢٠٢٠ - ٢٠٢٤) و مصيلحي رئيساً :

أسفرت انتخابات غرفة ملاحه الإسكندرية عن تجديد الثقة في مجلس الإدارة بقيادة محمد مصيلحي رئيس مجلس إدارة الغرفة وذلك لـ سنوات قادمة بالفترة بين ٢٠٢٠/ ٢٠٢٤. واختير المرشحين على مقاعد الرئيس والنائب والاعضاء الخمسة للمجلس بالتزكية بعد غلق باب الترشح قبل أسبوع، وبعد معظمهم من أعضاء المجلس السابق الذين حصلوا على الثقة بعد التجديد لـ سنوات أخرى وعدم ترشح مرشحين جدد.

وقال محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، إن الغرفة عملت على مدار السنوات الـ الماضية على العديد من الملفات سواء بشكل منفرد أو مشترك مع العديد من الجهات ومنها وزارة النقل، هيئات الموانئ، قطاع النقل البحري ومختلف الوزارات بهدف تحسين وضع السوق الملاحي.

وأشار مصيلحي إلى أن القطاع الخاص بالسوق الملاحي والذي يضم أكثر من ٣٠ ألف موظف ساهم بشكل كبير في دعم الدولة نحو تحسين الوضع بالسوق الملاحي، كما عملت الغرفة بشكل مكثف على العديد من الملفات من بينها الاحتفاظ بعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية للمرة الثالثة، والفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية الفئة «C».

واعتبر مصيلحي، أن تجديد الثقة به كرئيس للدورة الثانية على التوالي يضع على عاتقه مسؤولية العمل على استكمال ما بدأتها الغرفة من ملفات لتحسين السوق الملاحي، سواء على مستوى قطاع الملاحه الداخلية أو الخارجية.

وقد صدر قرار معالي وزير النقل رقم ٢٧٥ لسنة ٢٠٢٠ بشأن تشكيل المجلس الجديد مكون رئيس ونائب و١٥ أعضاء بالانتخاب و٧ أعضاء بالتعيين وهم الأستاذ/محمد مصيلحي (رئيس)، المهندس/مروان السماك (نائب)، الأستاذ/وليد بدر (عضو)، المهندس/كريم سلامه (عضو)، المهندس/مدحت القاضي (عضو)، الأستاذ/طارق فهمي (عضو)، الأستاذ/محمد العنتيلي (عضو)، السيدة/نازلي الشاذلي (من ذوي الخبرة)، الأستاذ/المهندس/خالد بيومي (من ذوي الخبرة)، المهندس/محمد خليل (شعبة النقل البحري بالغرفة التجارية)، المهندس/أحمد صقر (الاتحاد العام للغرفة التجارية)، الأستاذ/عادل الدسوقي (قطاع النقل البحري)، الأستاذ اللواء بحري/حسام الرويني (هيئة ميناء الاسكندرية)، اللواء بحري/أحمد حواش (الهيئة المصرية لسلامة الملاحه البحرية).



**الهندسيه
الحاويات**
SHIP CREW
Your Trusted Partner



Port Operations
Container Transport
Container Services

Alexandria Head Office:
B. Mohamed Elmasry, Gen. Phone:
+202 23 42 390 / 58 80 043
Fax: +202 58 42 328

E-mail: info@ship-crew.com
www.ship-crew.com

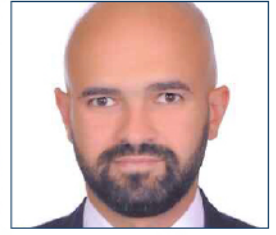
Cairo Branch:
Capital Business Park Project -
Sheikh Zayed City, Gate Block
Number 15 - 16, 4th Floor, 4th Unit
in a new 407-4th Floor Building 18
Tel: (202) 30 65 3265



محمد مصيلحي



نازلي الشاذلي



خالد بيومي



محمد خليل



أحمد صقر



مروان السمك



وليد بدر



كريم سلامة



عادل دسوقي



حسام الرويني



مدحت القاضي



طارق فهمي



محمد العنتبلي



أحمد حواش



هشام الديب

مصيلحي يرأس جلسة الإجراءات الخاصة بتشكيل مجلس الإدارة ويتبعه بأولى اجتماعات مجلس الإدارة عبر الفيديو كونفرانس....

نظر للظروف التي تمر بها البلاد واتباعا لسياسية الدولة لتنفيذ الإجراءات الاحترازية لمواجهة فيروس كورونا المستجد COVID-19 ، تفاديا للتجمعات وحرس علي سلامة الجميع قام الأستاذ/ محمد مصيلحي - رئيس غرفة الملاحظة بعمل جلسة الإجراءات الخاصة بتشكيل مجلس الإدارة وتبعه بالاجتماع الأول لمجلس الإدارة عبر برنامج ZOOM يوم الثلاثاء الموافق ٩ يونيو ٢٠٢٠ وذلك بحضور جميع اعضاء المجلس الجديد.

وقد أسفر الاجتماع عن اختيار الأستاذ/ وليد بدر - أمين عام والمهندس/ كريم سلامة - أمين صندوق، وتم تشكيل المكتب التنفيذي برئاسة المهندس/ مروان السمك وعضوية كلاً من (الأستاذ/ وليد بدر - المهندس/ كريم سلامة - المهندس/ مدحت القاضي - الأستاذ/ طارق فهمي)

وناقش الأستاذ/ محمد مصيلحي مع السادة الحضور استمرارية العمل مع السادة/ مكتب الديب للمحاماه كمستشار قانوني للغرفة وأثنى الجميع بمهارة الأستاذ/ هشام الديب وتقديره الاستشارات القانونية وبمزاولة هذه الخدمة للغرفة منذ نشأتها دون مقابل متوجهين لسيادته بخالص الشكر والتقدير.

وتم الاتفاق على إعادة تشكيل اللجان وذلك بالتنسيق مع المكتب التنفيذي وأن يتم عرضه على المجلس في اجتماعه القادم ، وأوصى الأستاذ/ محمد مصيلحي على أهمية اللجان بصفة خاصة حيث تعد المحور الرئيسي لعمل الغرفة لما تحتويه من عرض مشاكل للأعضاء والعمل على حلها.

كما تم الاتفاق خلال الاجتماع على العمل في ظل الظروف الحالية وما يتبعها من مشاكل علاوة على زيادة الاتصال بين الأعضاء وقطاع النقل البحري وهيئة ميناء الإسكندرية.

ومن جانبه أشار الأستاذ/ محمد مصيلحي بصفته نائب رئيس المنظمة البحرية الدولية الفوناسبا (FONASBA) عن افريقيا في مداخلة مع السادة الحضور بضرورة الاطلاع علي المراسلات الواردة من المنظمة فيما يخص الإجراءات التي اتبعتها المواني العالمية لمواجهة فيروس كورونا المستجد (COVID-19) لعرضها على هيئة ميناء الاسكندرية لمناقشة الأسلوب الأمثل نحو ادارة الازمة الحالية.

وفي نهاية الاجتماع شكر الأستاذ/ محمد مصيلحي الحضور متمني التوفيق للجميع. داعي الله بكشف الغمة ورفع الوباء عن بلادنا والعالم أجمع.



وفد من غرفة ملاحه الاسكندرية يتشارك انتخابات مجلس المنظمة الدولية البحرية " IMO "



استمرارا للتعاون المثمر والتنسيق بين وزارة النقل وقطاع النقل البحري وعددا من ممثلي وزارة الخارجية

والاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري شاركت غرفة ملاحه الاسكندرية في انتخابات المنظمة الدولية البحرية "IMO".

وقام وفد من غرفة ملاحه الاسكندرية برئاسة الاستاذ/ محمد مصيلحي رئيس مجلس الادارة بحضور الانتخابات المجلس الخاص بالمنظمة، والفاعليات التي تمت على هامش الانتخابات، علاوة على دعم ملف مصر في انتخابات المنظمة لإعادة ترشح مصر لعضوية مجلس المنظمة الفئة (C) وذلك نهاية نوفمبر الماضي بمقر المنظمة بلندن.

وشارك في الانتخابات وسط جمع هائل من قيادات النقل البحري المصري و الدولي، حيث تمكنت مصر من الاحتفاظ بعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة البحرية الدولية للمرة الثالثة ونجحت في الفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية الفئة "C" وحصلت على ١٣٢ صوتا من إجمالي ١٦٥ دولة لها حق التصويت.

وقد تمت الانتخابات بحضور معالي الفريق / كامل الوزير وزير النقل المصري ورئيس الوفد المصري المشارك، ومعالي السفير/ طارق عادل السفير المصري بلندن معالي الاستاذ الدكتور/ اسماعيل عبد الغفار رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، واللواء بحري ا.ح / ايمن صالح رئيس قطاع النقل البحري، واللواء بحري ا.ح / حسين الجزيري رئيس هيئة السلامة البحرية المصرية.

كما شارك وفد من السادة اعضاء مجلس ادارة الغرفة برئاسة الاستاذ/ محمد مصيلحي وهم كلاً من الاستاذ/ وليد بدر الامين العام والمهندس/ مدحت القاضي، والمهندس / مروان السماك، والاستاذ/ محمد العنتيلي اعضاء مجلس الادارة. كما شارك الاستاذ/ عادل لمي رئيس غرفة ملاحه بورسعيد والاستاذ/ عبد العظيم الريدي رئيس غرفة ملاحه دمياط، والاستاذ / عمرو مصيلحي رئيس لجنة النقل بجمعية رجال اعمال الاسكندرية و عضو مجلس ادارة الغرفة التجارية بالاسكندرية.

وجدير بالذكر ان رئيس و اعضاء مجلس ادارة الغرفة قاموا بدعم ملف مصر بين دول العالم للفوز بعضوية مجلس ادارة المنظمة الدولية البحرية خلال انتخابات المنظمة بالتعاون مع وزارة النقل خلال انتخابات المنظمة وكذا خلال الانتخابات السابقة التي اجريت في عام ٢٠١٧ وما تم من عدة اجتماعات تحضيرية سبقت هذه الانتخابات من اجل عرض ودعم جهود مصر في تطوير

والتي تتضمن بشكل رئيسي الموانئ البحرية وتطوير الأسطول التجاري، لافتاً إلى أنه يرجع إلى الدعم الكبير من القيادة السياسية والحكومة المصرية وتضافر وتكاتف جهود كل الجهات المعنية مع وزارة الخارجية والسفارة المصرية بلندن وهيئة قناة السويس ومنظومة النقل البحري المصري بقطاعيه الحكومي والخاص المتمثل في قطاع النقل البحري وهيئة السلامة البحرية وغرف الملاحه و يعكس ثقة العالم في مصر وقيادتها وخططها الإصلاحية، التي تقوم بها في كافة المجالات.

مشروعات الموانئ المصرية ودور مصر في حركة الملاحه العالمية حيث أن وجود مصر في هذه المنظمة الدولية سوف يساهم بالنهوض بصناعة النقل البحري ويؤكد الثقة الدولية في مستوى الأمن والسلامة بالموانئ البحرية المصرية علي المستوى العالمي في مجال النقل البحري بين دول العالم.

وقد أشار معالي الفريق / كامل الوزير وزير النقل المصري ان تحقيق الفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية له أهمية كبيرة بالنسبة لمصر مؤكدا ان مصر قد وضعت سياسة بحرية متكاملة تستهدف رفع كفاءة منظومة النقل البحري



YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحه ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com



ملاحه الإسكندرية تبحث مطالب أعضائها مع هيئة الميناء :

عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية اجتماعا مع هيئة ميناء الإسكندرية لبحث مطالب أعضاء الجمعية العمومية المتعلقة بهيئة الميناء، وذلك في إطار سعي الطرفين إلى تسهيل العمل داخل الميناء بما يخدم الجميع.

صرح بذلك محمد مصيلحي رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية، مشيراً إلى أن هذا يعد اللقاء الأول الذي تعقده غرفة الملاحه بأعضائها المنتخبين خلال الدورة الجديدة بعد فوز الجمعية العمومية بالتركيبة خلال الدورة الجديدة ٢٠٢٠ - ٢٠٢٤.

حضر اللقاء كل من المهندس مروان السماك نائب رئيس مجلس الإدارة، ووليد بدر الأمين العام، وكريم سلامة أمين الصندوق، وأعضاء مجلس الإدارة ويشمل المهندس مدحت القاضي، وطارق فهمي ومحمد العنتيلي.

وأضاف " مصيلحي " أنه تم عرض ومناقشة عددا من المشكلات والمعوقات التي تواجه الشركات الأعضاء خلال تعاملاتهم اليومية مع هيئة الميناء، بهدف النهوض بصناعة النقل البحري تم التنسيق بين الطرفين.

كما تم الاتفاق على أن تقوم الغرفة بإعداد مذكرة بكافة المعوقات التي تواجه الأعضاء، وإرسالها إلى الريان / رئيس هيئة ميناء الاسكندرية حتي يتم عرضها و مناقشتها خلال لقاء سيتم تحديده مع المجتمع الملاحى وأعضاء الغرفة رغبة للوصول إلى القرارات والتوصيات التي تعود بالنفع على الصالح العام.

ولفت إلى أن حل المشكلات يصب من أجل دعم تنفيذ استراتيجية هيئة ميناء الإسكندرية في الفترة القادمة وإزالة كل المعوقات التي تعترض مسيرة التنمية في هذا القطاع.

شركات الملاحه تناقش مطالبها مع رئيس هيئة ميناء الإسكندرية :

عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية اجتماعا موسعا مع الريان طارق شاهين خلال نوفمبر الماضي لمناقشة كافة مطالبات الأعضاء، وذلك في حضور الريان طارق شاهين، رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، وذلك على هامش اجتماع الجمعية العمومية لغرفة ملاحه الإسكندرية التي انعقدت مؤخرا قال الريان عمر عز الدين مدير المكتب الدولي للأعمال البحرية، إن عمل مكتبه مخصص للتصوير تحت الماء خلال المعائنات المختلفة أو الحوادث، وإجراءات دخول موظفي المكتب للميناء قد يستغرق أياما، بينما في ميناء السخنة لا يزيد على ساعتين فقط.

فيما طالب محمد خلاف، ممثلا عن الشركة البحرية للشحن والتفريغ، بضرورة إعادة النظر في اشتراطات الحد الأدنى للتداول، الخاصة ببضائع الصب الجاف والعمامة التي انخفضت بصورة كبيرة خلال الفترة الأخيرة، لحين توفيق الشركات أوضاعها.

وتابع: لا يتم تجديد الترخيص للشركات إلا إذا بعد توقيعها على إقرار بعدم التزل عن تحقيق معدل يصل إلى ٣٠٠ ألف طن شهريا.

وأكد أن الشركات العاملة على المخطاف تصل إلى قرابة ١٠ شركات، وبالتالي، وفقا للحد الأدنى المطلوب، عليها إنجاز أعمال تصل إلى ٣ ملايين طن، وهو معدل مرتفع للغاية، بخلاف ما يتم تفريغه على الأرصفة، خاصة أن مقابل الترخيص للعمل على المخطاف أصبح مبالغاً فيه، إذ يصل إلى ٢ مليون جنيه.

وأضاف أن تلك الإجراءات من شأنها إيجاد احتكار النشاط لبعض الشركات، خاصة أن هذا النشاط يخفف الحمل من على الأرصفة.

معدلات الشحن وتفريغ جديّة بالاتفاق مع غرفة الملاحه :

وفي هذا الصدد، أشار الريان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية إلى أنه منذ توليه المسؤولية لرئاسة الهيئة وجد معدلات الشحن والتفريغ التي تقوم بها الهيئة متدنية للغاية، وهو ما يضيع إيرادات كبيرة على الهيئة، إضافة إلى أنه يزيد من فترة انتظار السفن قبل الدخول على الأرصفة.

وأضاف رئيس الهيئة أنه سيتم إعداد معدلات شحن وتفريغ جديدة، على أن تتم موافاة غرفة الملاحه، وذلك للاتفاق على تلك المعدلات، حتى يتم ضمان تنفيذ تلك المعدلات على أرض الواقع.

وأشار إلى أن المعدلات التي وضعها القرار ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ منخفضة، كما أنها تعد استرشادية وليست ملزمة، وهو ما سنقوم بتغييره خلال المرحلة المقبلة لتكون ملزمة للشركات، وفي حالة المخالفة لن يتم السماح لها بالعمل، مطالبا بضرورة تحديثها.

ولفت رئيس الهيئة إلى أنه يعمل على تطبيق قرار مجلس الوزراء بعمل الميناء وأجهزته ٢٤ ساعة، وليس وردية واحدة، كما هو الآن في بعض الجهات .

وأوضح أن تم اختيار عينة عشوائية عن أسباب تأخير انتظام دخول السفن للأرصفة، وهو موقف مرفوض.

مشيراً إلى أن إحدى الشركات قامت بإدخال سفينة ٤٦٠٠ طن يوم ١١ يوليو وخرجت يوم ١٩ من نفس الشهر، ومن غير المقبول أن يتم تفريغ هذه الحمولة خلال أسبوع، وهو ما يتم في يوم واحد بدمياط. ولفت طارق شاهين رئيس الهيئة إلى أن المنظومة التي يتم تطبيقها بميناء دمياط تعمل على مضاعفة معدلات الشحن والتفريغ ٣ أضعاف معدلات ميناء الإسكندرية، رغم احتواء الأخيرة على عمالة صناعة الملاحه، وهو ما يتسبب في خسارة الميناء.

وأشار إلى أن التفريغ على المخطاف ما هو إلا تحايل للتغلب على انخفاض المساحات التخزينية بالميناء، مؤكداً أن المسطح المائي لميناء الإسكندرية ٤ أضعاف المسطح الأرضي، وما يتم من التفريغ على المخطاف غير مرض من حيث معدلات التفريغ، ونسبة التلوث الضخمة بتلك المنطقة، وتُحاول تنفيذ مشروع ضخ لتكثيف أرصفة الميناء وزيادة المسطح الأرضي حتى يتم تفريغ كل البضائع على الأرصفة. وأوضح "شاهين" أن آخر إحصائية من إدارة الحركة كانت مضاجنة بالنسبة له، حيث الموقف كان وجود ٣٠ مركبا عاملا داخل الميناء، و ٤٠ رصيفا غير عامل و ٣٧ مركبا منتظرة خارج الميناء في منطقة المخطاف، وهي تركيبة توضح مدى حجم الأرصفة غير العاملة وعدم التوزيع المنطقي لحركة السفن.

وأشار إلى أن منظومة تراكي السفن سيتم تعديلها لتكون على غرار ميناء دمياط، حتى يكون الميناء مستعدا للعمل ٢٤ ساعة، فلا يعقل أن تستغرق شحنات القمح من ٥-٧ أيام من الجهات الأخرى.

وأشار طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية إلى أن الشركة تقوم بتنفيذ العديد من المشروعات التي من شأنها العمل على التوسع الأفقي بالميناء من خلال أرض التجارية للأخشاب والمنطقة اللوجستية، ولم يعد سوى التوسع الرأسي من خلال رفع المعدلات والتي يمكن حلها من خلال الاعتماد على معدات جديدة.

المطالبة بفتح المدة المسموح بها للشحنات الأهالي :

على جانب آخر، طالب محمد عبدالله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط غير المنتظمة بغرفة ملاحه الإسكندرية، بضرورة فتح المدة المسموح للشحنات الأهالي بعد الغروب، التي تقتصر فقط حتى الرابعة عصراً، حتى يمكن دخول الموظفين للسفن التي تعمل بالمخطاف الخارجي، والتي قد تنتهي من عملها قبل الغروب وتنتظر لليوم التالي بسبب عدم السماح للشحنات بالإبحار بالمسطح المائي

شاهين يؤكد على تطبيق منظومة الشباك الواحد للقضاء على المعوقات :

من جانبه، وعد طارق شاهين، رئيس هيئة ميناء الإسكندرية بأنه يتم السعي مع الجهات المعنية لتطبيق منظومة الشباك الواحد للقضاء على المعوقات التي تظهر بين الحين والآخر لدخول الشاحنات أو الأفراد، موضحاً أنه من المتوقع أن تكون الإجراءات المتبعة في ميناء الإسكندرية أقل من السخنة خلال الفترة المقبلة.

وطالب رئيس الهيئة بالتوسع في الإجراءات الجمركية التي تسمح بإنهاء كل الإجراءات قبل وصول السفن والتي تعرف بالإفراج المسبق، مع دراسة فتح المدة المحددة للشحنات الأهالي بما يحقق مصالح الجميع.

وذهب رئيس الهيئة إلى أن الشركة التي ستطلب العمل بنظام السحب المباشر ولا يوجد لديه سيارات كافية لنقل بضائعه خارج الميناء، سيتم إلزامه بتأجير مخزن مؤقت.

وأوضح أن هناك أبواباً بالميناء تم غلقها أو تعمل بنصف طاقتها لعدم وجود موظفي جمارك وأمن للميناء، حيث يشترط لفتح أي حارة وجود موظف من الميناء وآخر من الجمارك، وآخر من الأمن.

تجهيز أرض التجارية لأخشاب لإضافة ٤٤ فدان لأرض الميناء :

وتابع أن الميناء قام بشراء أرض تجارية للأخشاب التي تصل مساحتها إلى ٤٤ فداناً، وجار تجهيزها من حيث البنية التحتية، إضافة إلى تنفيذ مشروع المنطقة اللوجستية على ترعة النوبارية التي تقع على مساحة ٤٠٠ فدان، وجار استخراج الموافقات المختلفة، كما يتم حالياً إنشاء رصيف ٣/٨٥، الذي سيزيد من المساحات بواقع ٥٠ ألف متر مربع.

من ناحية أخرى، طالب ممثلي بعض الشركات العاملة بمنطقة المخطاف الخارجي في نشاط الخشب إلغاء استقبال تلك النوعية من السفن خلال أول أكتوبر، خاصة أن هناك سفناً يكون حمولتها ٢٥٠ ألف متر من الخشب، وهناك صعوبة في تفريغها على الأرصفة، وصعوبة وجود شاحنات تستقبل كل تلك الكميات.

قطاع الشحن و التفريغ يطلب بمراجعة إجراءات الحماية المدنية :

وطالبت شركات الشحن والتفريغ في الصب الجاف بضرورة مراجعة إجراءات الحماية المدنية التي وصفوها بأنها غير منطقية، ومنها وجود خط مياه في سقف المخازن التي تختص بتخزين الذرة، إضافة إلى ضرورة وجود ممرات بين كميات القمح المخزنة بمخازنها، وكذلك مراعاة السماح بتوقيات التخزين لبعض البضائع خاصة البليت والخردة، والتي تسببت في دخول المزيد من تلك الكميات إلى دمياط وتحويلها عن ميناء الإسكندرية.

وفي سياق متصل تعكف هيئة ميناء الإسكندرية على إعداد معدلات شحن وتفريغ جديدة، بخلاف ما نصت عليه القرارات الوزارية المختلفة التي كانت آخرها القرار ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ .

التوكيلات الملاحية تطالب عملاؤها بالاستعلام عن البيانات عبر الإيميل :

قرر عدد من التوكيلات الملاحية إرسال البيانات الخاصة على البريد الإلكتروني "الإيميل" للرد على أي استفسارات للحد من التكدس الذي حدث بها خلال الفترة الأخيرة. يأتي ذلك ردا على مطالب الغرفة التجارية بالإسكندرية بضرورة اتخاذ التوكيلات الملاحية حلولاً للحد من التكدس الذي حدث مؤخرا بمكاتب التوكيلات الملاحية. وأشارت التوكيلات الملاحية إلى أنه يمكن لعمالهم تخصيص إيميل للرد على المستفيدين بفواتير الشحنات الواردة للموانئ المصرية مما يتيح الفرصة للمندوب بالتواجد مرة واحدة لاستلام مستنداته ويقلل من التكدس وخطر انتشار العدوى بين العملاء. وأهم الخطوط الملاحية التي أرسلت البيانات الخاصة بها MSC الأوروبي، وتحالف OCCL، وتحالف الياباني ONE LINE، وخط الميرسك الدنماركي، وسي أم آيه الفرنسي، وأركاس التركي وبنج مينج الكوري، والطاروس الإيطالي. ويواجه العديد من الجهات العاملة في النقل البحري تكدسا أمام مكاتبها لإنهاء الإجراءات الخاصة بالشحنات المصدرة والمستوردة، خاصة أن الموانئ البحرية لا تزال هي الأساس في تداول التجارة الخارجية بعد الاعتماد الكلي على هذا النشاط استيرادا وتصديرا.



هيئة ميناء الإسكندرية توافق على طلبات غرفة الملاحه للتعامل مع أزمة «كورونا»

كما ناقش الحضور اقتراح ضرورة التوقف عن تقديم أي طلبات ورقية طالما تم تنفيذ المنظومة الإلكترونية، وأوضح رئيس الهيئة أنه يتم تطبيق المنظومة الإلكترونية بهيئة الميناء لتقليص المستندات الورقية ويستثنى منها بعض الحالات عند الضرورة لتقديم المستندات الورقية.

كما تم مناقشة إمكانية تخصيص مساحات أكبر لهيئة سلامة الغذاء بميناء الإسكندرية، وعقب رئيس الهيئة أنه سيتم تخصيص مساحات أخرى لهيئة سلامة الغذاء بإحدى مباني هيئة ميناء الإسكندرية.

وشارك في اللقاء أعضاء مجلس إدارة الغرفة برئاسة محمد مصيلحي وبحضور وليد بدر، الأمين العام للغرفة والمهندس مدحت القاضي عضو مجلس الإدارة، بالإضافة إلى محمد عبد الله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للسفن الغير منتظمة، ومنصور بريك رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع العامة، وأحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع الصب.

كما شارك في اللقاء ممثلين للغرفة التجارية بالإسكندرية، وممثلي هيئة سلامة الغذاء، وممثلي شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، ممثلي الشركة القابضة للنقل البري والبحري، وممثلي هيئة السلامة البحرية، وممثلي مصلحة الجمارك المصرية، وممثلي الإدارة العامة لشرطة ميناء الإسكندرية، وممثلي هيئة الرقابة علي الصادرات والواردات، ومدير إدارة الحجر الصحي بالإسكندرية.

كما عرض أعضاء غرفة ملاحه الاسكندرية مشكلة لتأخر في تعقيم الحاويات وعدم كفاية الشركات القائمة بالتعقيم بميناء الاسكندرية، وتم بحث ومناقشة الموضوع مع مسئول الحجر الصحي، وأكادوا مسئولوا الحجر الصحي أنه تم اعتماد عددا من الشركات الجديدة للقيام بالتعقيم للحاويات داخل الدائرة الجمركية وبالملاحق الخارجية ومطارب برج العرب.

كما تمت مناقشة مدة تمكين السفر للسفن للمغادرة لميناء أن تصبح ٧٢ ساعة بدلا من ٤٨ ساعة وقد تمت الموافقة من قبل الريان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الاسكندرية على ان يتم التنفيذ من قبل هيئة السلامة البحرية واعلام كل الجهات بهذا القرار.

كما ناقش الحضور قلة عدد الارصفة المتاحة لاستقبال السفن نظرا لعمليات التطوير والترميم التي تقوم بها الهيئة ما تسبب في وقف بعض الارصفة مثل رصيف ٢٧ للتعميق و رصيف ٤١ لمعالجة بعض الشقوق ولمدة أكثر من شهرين.

عقب الريان طارق شاهين أن أرصفة ٢٧ و ٤١ بدأت في استقبال البواخر خلال الساعات الأخيرة.

وفيما يخص عدم عمل لنشات الأهالي بعد الغروب مما ينتج عنه تعطل سفر بعض سفن المخطاف وعدم اعطاء موافقات من المسطح المائي، أوضح رئيس هيئة الميناء أنه تم التنبيه بعمل بعض اللنشات بعد الغروب بشرط استيفاء قواعد العمل وموافقة هيئة السلامة البحرية.

وافقت هيئة ميناء الإسكندرية على كل مطالبات أعضاء غرفة ملاحه الإسكندرية خلال اللقاء الذي جمع بين هيئة الميناء وممثلي السوق الملاحية، إضافة إلى الجهات المعنية بعملية التجارة البحرية بالإسكندرية.

وفي هذا السياق، أشار محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية إلى أن اللقاء ناقش كل المطالبات التي تقدمت بها أعضاء غرفة الملاحه خلال الفترة الراهنه التي تشهد تفشي فيروس كورونا على مستوى العالم، وبما يعمل على تذليل المعوقات التي تعترض مسيرة التنمية في هذا القطاع.

وتركزت مطالب غرفة ملاحه الإسكندرية في السماح لممثلي الشركات العاملة في ميناء الاسكندرية والدخيلة بالعمل خلال فترة الحظر، في ظل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٦٨ لسنة ٢٠٢٠ بفرض حظر التجوال لمدة أسبوعين من الساعة ٧ وحتى ٦ ص.

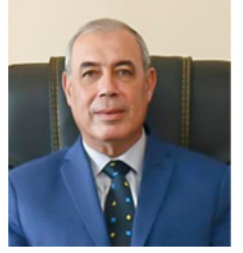
وعقب الريان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الاسكندرية بأنه تمت مناقشة الموضوع مع اللواء مدير أمن الميناء، مشيراً إلى أن ممثلي شركات الملاحه من الأفراد الذين تم استثنائهم طبقا لقرار رئيس مجلس الوزراء.

كما أشار رئيس هيئة الميناء إلى أنه جار التنسيق مع اللواء مدير أمن الاسكندرية في ذات الخصوص، لافتنا الى أنه تم التنسيق مع غرفة ملاحه الإسكندرية من أجل عمل تصاريح لممثلي التوكيلات الملاحية للسماح لهم بالتواجد بالميناء خلال فترات الحظر أثناء تواجد باوخر خاصة بوكالاتهم بميناء الإسكندرية أو الدخيلة.

كما تمت مناقشة قيام بعض الأكمنة بإيقاف الشاحنات القادمة من الموانئ والمتجهة الي الموانئ، على الرغم من صدور قرار رئيس الوزراء ، ووزير النقل.

وأوضح الريان طارق شاهين أنه تم عرض الموضوع على الإدارة العامة للمرور وأقادوا بإرسال تعليمات لكافة النقاط باستثناء سير الشاحنات خلال فترة الحظر، حيث يتم سير الشاحنات بصورة طبيعية مع الالتزام بالقواعد الصحية .

" السلامة البحرية " توافق على تمكين تصريح السفر للسفن خلال ٧٢ ساعة :



بناءً على طلب السوق الملاحية بالشغل الممثل في غرفة ملاحه الإسكندرية، وافقت هيئة السلامة البحرية "التابعة لوزارة النقل" على تعديل الوقت المستغرق لتمكين السفن للمغادرة من الموانئ المصرية، حيث تعد الهيئة هي المسؤولة عن هذا الإجراء.

وأصدرت الهيئة منشوراً ملاحياً تم توزيعه على الموانئ المصرية بموافقتها على تعديل فترة تمكين السفينة من المغادرة من الموانئ المصرية بعد ٧٢ ساعة بدلاً من ٤٨ ساعة.

وتقوم السفن المختلفة بإنهاء إجراءات تمكين السفر من قبل هيئة السلامة البحرية، وذلك قبل إنهاء كافة عمليات الشحن والتفريغ التي لا تكون محسومة بشكل قاطع، خاصة مع نقص العمالة وعدم تشغيل شركات الشحن والتفريغ بكامل طاقتها، بعد تداعيات فيروس كورونا عالمياً.

وكما طالبت المدة التي يمكن للسفينة أن تسافر بعد إنهاء إجراءاتها كانت هناك مرونة للتعامل بين السفن وشركات الشحن والتفريغ للبضائع.

كما أنه بعد إنهاء إجراءات تمكين السفر فيلزم إنهاء سفر السفينة وخروجها من الميناء بعد ٤٨ ساعة قبل هذا القرار وإلا يتم حساب غرامات عليها مقابل كل ساعة تأخير من مكوثها بالسفينة.

وكانت قد عقدت هيئة السلامة البحرية اجتماعاً نهاية العام الماضي مع غرفة ملاحه الإسكندرية، وتمت مناقشة تصريح السفر للسفن خلال ٧٢ ساعة، ودون تحمل أية رسوم إضافية.

ووعده رئيس هيئة السلامة البحرية وقتها اللواء خالد زهران، بدراسة إمكانية مد فترة سداد التوكيلات لفاتورة الهيئة بالتنسيق مع وزارة

إمكانية مد فترة سداد التوكيلات لفاتورة الهيئة بالتنسيق مع وزارة المالية وإيجاد وسيلة لسداد الفاتورة، بدلاً من التحويل البنكي، حتى لا يتحمل الوكيل الملاحى مصروفات إضافية تتمثل في العملات البنكية.

كما طالبت غرفة الإسكندرية بالعمل على تخفيض فاتورة تمكين السفر، وإعادة النظر في طريقة المحاسبة، وبعض المشكلات الأخرى التي تواجهها الشركات مع التفتيش البحري.

كما تم الاتفاق على تقليل دورة الإجراءات لإنهاء تمكين السفر للسفينة على أن يتم التسميح النقدي من إدارة الإيرادات ثم العرض على إدارة البحارة والحمولة في مكان واحد، وتخصيص موظف مختص من إدارة البحارة للتوكيلات الملاحية لتيسير الإجراءات.

تعد هيئة السلامة البحرية هي أحد الأجهزة التي تمثل سلطة الدولة السيادية في المجال البحري التجاري الدولي والمحلي حيث تباشر سلطاتها وأعمالها طبة للاشتراطات والقواعد التي تتطلبها المعاهدات والاتفاقيات البحرية وكذا القوانين والقرارات المحلية.

كما أنه من مهام الهيئة معاينة السفن التجارية والوحدات البحرية المصرية وتقدير الحمائل وصرف الشهادات الدولية وتراخيص الملاحه للرحلات الدولية الساحلية وداخل الموانئ، والاشتراك في تمثيل الدولة والهيئة في حضور المؤتمرات الدولية الخاصة بالأبحاث الفنية والمهنية في مجال تأمين سلامة السفن وإبحارها.

كما تقوم الهيئة بمراقبة الجهات المعنية (هيئات الإشراف . التوكيلات الملاحية . الشركات الخاصة بمعدات السلامة) لتحقيق الاشتراطات ومستويات السلامة البحرية بهدف تحقيق شروط السلامة والأمن الخاص بالسفن، ومتابعة مراقبة بناء السفن بالترسانات طبة للرسومات المعتمدة من هيئات الإشراف وصلاحياتها للإبحار، إضافة إلى إصدار الشهادات الفنية اللازمة للإبحار للسفن التي تبني محلياً أو التي تشتري من الخارج.



لشركات الملاحة توافق على تحصيل مستحقاتها عبر خدمات الكارت الائتماني :

وافقت شركات الملاحة ووكلاء الخطوط الملاحية العالمية على قبول دفع مستحقاتها من أصحاب الشأن " أصحاب البضائع من المستوردين والمصدرين " ونوابهم من المستخلصين الجمركيين بالدفع عبر الكارت الائتماني " الكروت البنكية .

جاء ذلك بعد عدة اجتماعات عقدت بين غرفة ملاحه الإسكندرية برئاسة محمد مصيلحي والغرفة التجارية برئاسة أحمد الوكيل للحد من التكدس الذي شهدته البنوك مؤخراً بعد وقف المدفوعات النقدية والالتزام بالدفع المصرفي والبنكي فقط.

ووافقت قرابة ٢٢ شركة كانت أهمها الخطوط الملاحية والتي منها ميرسك، وسي إم إيه، وإم إس سي ، وإيفرجين ، وبنج مينج، وأركاس، والتاروس.

كما أنه من ضمن التوكيلات الملاحية للخطوط العالمية كانت خط زيم، وخط إي بي إل، وهامبورج سود، وكوسكو .

كما وافقت على هذا الإجراء وطريقة الدفع الجديدة كلا من شركات الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة " التابعة للقابضة للنقل البحري والبحري، وشركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية " AICT "، والشركة المصرية لخدمات النقل للإيداعات العامة .

وتعقد كلا من غرفة ملاحه الإسكندرية والغرفة التجارية بالمحافظة اجتماعات شبه يومية لمتابعة تداعيات أزمة كورونا والعمل على الحلول الممكنة بما يهدف إلى تسهيل النقل والتجارة البحرية، في ظل الظروف الراهنة.

وشهدت منطقة وسط البلد بالإسكندرية ازدحاماً منذ بداية الأزمة بعد وقف الدفع الإلكتروني بالعديد من شركات الملاحة والجهات الحكومية المعنية بعملية الاستيراد والتصدير.



أكثر من ١١ مشكلة تبحث لها عن حلول بين غرفة ملاحه الإسكندرية وهيئة الميناء :

عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية إجتماعا مطولا من خلال لجنة التوكيلات الملاحية مع الربان محمد صفوت مدير عام حركة السفن بهيئة ميناء الاسكندرية لمناقشة كافة القرارات التي أصدرتها وزارة النقل وتحديد هيئة الميناء خلال الفترة الأخيرة. وعرض الربان محمد صفوت مدير عام حركة السفن بهيئة ميناء الاسكندرية، المشاكل المطروحة مسبقا مع التوكيلات الملاحية والحلول التي تم التوصل اليها، موضحا أنها لم يتم حلها بنسبة ١٠٠٪، إلا أنه جاري العمل علي تلاشي تلك المشاكل.

تأكيد على القائمين علي برنامج ماكسيمو في الرد على التوكيلات الملاحية :

وأضاف " صفوت " أن أهم تلك المشكلات كانت مشكلة القائمين علي برنامج ماكسيمو في الرد عليه، مشيرا إلى أن المشرف على الادارة الالكترونية سيقوم بالتنبيه علي القائمين علي المنظومة بسرعة الرد على التوكيلات ومتابعة التنفيذ، كما سيتم مخاطبة الجمارك بشأن أرقام طريق جمرک المنافستو خاصة الدخيلة وتكويد البوالص. وعلق أعضاء غرفة الملاحه بأن المشكلة مازالت قائمة ولا توجد سرعة في الرد على التوكيلات ومتابعة التنفيذ، بالإضافة إلى تأخير ظهور رقم طريق الجمارك مما يؤدي إلى تأخير درج المانيفستو على المنظومة وتأخير ربط البوالص على شركات الشحن و التفريغ ولم يتم تنفيذ تلك البنود، ووعد مسئول الميناء بالرجوع لكافة المسؤولين في هذا الشأن مرة أخرى.

بحث مشكلة انخفاض عدد ضباط الجوازات :

وبالنسبة لمشكلة الجوازات والمباحث عرض محمد عبد الله رئيس اللجنة تلك المشكلة وهي قلة عدد ضباط الجوازات التي من الممكن أن تصل الى ٥ ساعات مما يعطل سير العمل لتبعية اجراءات السفر و التراكي للسفينة في مواعيدها مما يترتب عليه قيام مندوب التوكيل باستخدام السيارة الخاصة بالعمل لإحضار مندوب الجوازات مما يؤدي إلى تأخير سفر السفن بميناء الاسكندرية و الدخيلة. وعقب الربان محمد صفوت مدير عام حركة السفن بهيئة ميناء الاسكندرية بأنه تم التواصل مع العميد حازم الصيرفي مدير إدارة الجوازات بهيئة الميناء في هذا الموضوع ، وقد وعد بأنه سيتم توفير عدد من الضباط لحل هذه المشكلة، مضيفا بأنه من المفترض في حالة غلق البوغاز يتوفر عدد أكبر من ٤ الى ٥ ضباط. وقد طالب محمد عبدالله رئيس اللجنة بأن سواء في الدخول أو سفر المركب يكون في خلال ٣ ساعات من انتهاء اجراءات الجوازات والحجر الصحي وليست الأعمال. ووعد الربان محمد صفوت مدير عام حركة السفن بهيئة ميناء الاسكندرية بإعادة النظر في هذه المشكلة و سيتم الرد عليها في أقرب فرصة.

بعض الأرصفة سيتم الانتهاء من صيانتها بميناء الاسكندرية :

وبالنسبة لمشكلة صيانة رصيف ١/٩٤ وتركيب الفنادر أوضح الربان محمد صفوت بأنه تم سحب رصيف ٥/٩٤ بدل من رصيف ٢/٩٤ و رصيف ٣/٩٤ للصيانة و من المخطط سحب رصيف ٩٢ في المرحلة القادمة لكثرة ورود الشكاوي من التوكيلات خصوصا في الدخيلة، وأن مدة صيانة تلك الأرصفة ستتراوح ما بين ٣-٤ اسابيع لسوء الاحوال الجوية الأمر الذي يعطل الصيانة. وأضاف بأنه بالنسبة لتأخر تراكي سفن الصادرات المصرية فقد تقرر تخصيص أولوية رصيف للصادرات المصرية (يوريا، ملح) بتعليمات تشغيل الميناء .

زيادة ضغط المياه بالميناء خلال المرحلة المقبلة :

وتطرق الإجتماع لمشكلة ضعف مياه التمرين بميناء الدخيلة ورد مسئول هيئة الميناء عن أنه جاري زيادة ضغط المياه أثناء صيانة رصيف ١/٩٤ وأضاف سيادته بأنه تم التواصل مع العميد أحمد العزب رئيس الادارة المركزية لميناء الدخيلة وأفاد بان تم تمرين بعض السفن وتعطلها لعدة ساعات فقط وليس ايام والمشكلة مازالت قائمة وجاري حلها خلال صيانة الارصفة. بالنسبة لمشكلة تكدس الشاحنات بالميناء فإنه تقرر عدم دخول سيارات بدون تسجيل مسبق عن طريق الموقع الالكتروني للهيئة وجاري استكمال هذه الاجراء، كما أنه بالنسبة لمشكلة عدم وجود ساحات ومخازن كافية بميناء الاسكندرية فأكد " صفوت " أنه جاري استكمال الاجراءات لإنهاء المرافق بأرض التجارية للاخشاب الواقعة على مساحة ٤٤ فدان والتي ستقوم بحل مشكلة التكدس بعد استكمال عملية بناء الجراج حيث سيستوعب ٣٥٠٠ سيارة مما سيؤدي الى حل المشكلة بنسبة ٩٠٪.



F.S.C.
FLOW SHIPPING COMPANY



ساحة تخزين حاويات فارغة ومملوئة
www.flowshipping.com
Email: mohamed.elabd@flowshipping.com

Tel: +2043701370 / 71
Mob: 01155480815

تتضمن قرارات هامة بالهيئة نهاية العام الماضي و تناقش أليات تطبيق قرارات هيئة الميناء الأخيرة :

وقد أكد الربان " صفوت " بأنه سيتم النظر مرة أخرى في ٣ حالات وهي دخول السفينة داخل الميناء بعد الابلاغ بالسفر ولم تغادر الميناء، أما الحالة الثانية فهي سفينة تم ابلاغ اسم توكيلها وقد غادرت الميناء بعد ٤ أيام ، بينما الحالة الثالثة فهي وجود سفينة انتظار تعليمات ولم يتم الشحن من ميناء الاسكندرية وتم مغادرة الميناء للتوجه لميناء آخر. كما أوضح مدير عام حركة السفن بهيئة ميناء الاسكندرية بأنه لن يتم حساب التوكيل في حالة أن التأخير بسبب الميناء أو أجهزتها وبينما في حالة التأخير بسبب السفينة وعدم استيفاء كافة الاوراق المطلوبة سيتم حساب الغرامات المستحقة على التوكيل الملاحي. و اضاف " صفوت " أنه قد قام بحصر لوقف التحركات وقد تبين على سبيل المثال في الفترة ما بين ٢٠١٨/٩/١ وحتى ٢٠١٨/١٢/٢١ بان وقف التحركات ١١٧ ساعة في حين غلق البوغاز ٢٥١ ساعة.

عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية مؤخرًا إجتماعا موسعا مع الربان محمد صفوت مدير عام الحركة بهيئة ميناء الإسكندرية لمناقشة العديد من الأمور التي ظهرت بالتزامن مع صدور القرارات الأخيرة التي أصدرتها هيئة الميناء وأليات تطبيقها.

وكانت هيئة الميناء قد أصدرت العديد من القرارات أهمها (٢٧٦٦ ، ٢٦٩٩ ، ٢٧٠٠ ، ٢٦٤٧) والتي صدرت جميعها خلال العام الماضي ٢٠١٩ .

وبالنسبة للقرار رقم ٢٧٠٠ لسنة ٢٠١٩ بشأن تحصيل مقابل إنشاء وإرسال رسالة الكترونية بوزن الحاويات، أوضح الربان محمد صفوت مدير عام حركة السفن بالهيئة بأن هذا القرار هو عبارة عن الفرق بين وزن الحاوية في المنافست والوزن الفعلي، وعليه يجب تحصيل مقابل عملية الوزن على المصدر.

وأوضح أنه من الممكن مناقشة المشاكل المتعلقة بهذا القرار مع المهندس الدكتور محمد عبيد المشرف على الادارة الالكترونية بهيئة الميناء.

وبالنسبة للقرار رقم ٢٦٩٩ لسنة ٢٠١٩ بشأن تحصيل مقابل إشغال المسطح المائي بمنطقة المخطاف الخارجي فقد أكد محمد عبد الله رئيس اللجنة بتوضيح آلية تنفيذ هذا القرار.

وعقب الربان محمد صفوت بأن المعفيين من هذا القرار هي سفن السلع التموينية، وسفن البترول وسفن الحاويات، ولم يتم محاسبة أي سفينة في حالة عدم خلو الأرصفة أو عدم توافر مكان للتراكي " انتظار السفن " .

كما طلب رئيس اللجنة توضيح نص القرار في حالة سفن انتظار تعليمات يتم تحصيل مبلغ ٥ دولار/ متر/ يوم منذ وصول السفينة الى منطقة المخطاف الخارجي.

وعقب الربان " صفوت " بأنه في حالة وصول السفينة ولم يكن لدى التوكيل علم بأنه وكيل تلك السفينة سيتم إخطارها بالرسوم الإضافية المستحقة نتيجة وجودها على المخطاف.

كما أنه في حالة تحويل المركب الى توكيل آخر سيقوم هذا التوكيل بإبلاغ السفينة بتلك الرسوم المستحقة عليها وفي حالة رفض السفينة سداد تلك الرسوم من حق التوكيل عدم قبول وكالة السفينة.

وقد أكد الربان " صفوت " بأنه سيتم النظر مرة أخرى في ٣ حالات وهي دخول السفينة داخل الميناء بعد الابلاغ بالسفر ولم تغادر الميناء، أما الحالة الثانية فهي سفينة تم ابلاغ اسم توكيلها وقد غادرت الميناء بعد ٤ أيام ، بينما الحالة الثالثة فهي وجود سفينة انتظار تعليمات ولم يتم الشحن من ميناء الاسكندرية وتم مغادرة الميناء للتوجه لميناء آخر.



ALBAHARIA

**Seeking Excellence
is our Challenge**

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com

54 Ismailia St Roushdy,
Alexandria, Egypt
T: +20 3 5441120 / 5224480
5227530 / 5227610
F: +20 3 5453796
E: agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com



وعقب مدير عام حركة السفن بهيئة ميناء الاسكندرية " بأن أي أعمال على سطح السفينة سواء في البيئة او السلامة تتسبب في الحاق الضرر سيتم فرض الغرامات عليها.

وأضاف بأنه يجب الالتزام بتطبيق تعليمات السلامة حفاظا على أرواح جميع العاملين ومظهر الميناء ومن يخالف قواعد السلامة سيعرض نفسه للمساءلة .

كما طالب " صفوت " أعضاء اللجنة بالالتزام بضوابط السلامة والصحة المهنية والتعاون مع مراقبي الحركة للبضائع أثناء المرور علي المخطاف. وأوضح أن أنه تم الانتهاء والتطبيق من اصدار الفاتورة الموحدة بنسبة ما يقرب من ٧٠٪ من آليات التنفيذ، ل يتم خلال الفترة القليلة المقبلة الانتهاء والاعلان عن التطبيق .

وفيما يخص قرار العمل ٢٤ ساعة عرض مهيب موافي عضو اللجنة من شركة موافي للخدمات البحرية عن صعوبة العمل على مدار ٢٤ ساعة نظرا لتكدس الأرصفة، مضيفا أن هناك سوء حالة الاضاءة بالأرصفة ١٤ و ١٣ و ١١ و ٦٥ و ٢٥ وغيرها .

وعلق الريان محمد صفوت قائلا " أن قرار الريان رئيس الهيئة بالعمل ٢٤ ساعة سيخفف من التكدس، وفيما يخص الأرصفة فإنه جاري اتخاذ كافة التجهيزات والتطويرات للبنية التحتية لكافة الأرصفة.

وتسائل محمد عبد الله رئيس اللجنة عن قرار أولوية التراكي و حجز الأرصفة وامكانية تطبيقه بميناء الاسكندرية والمقابل المادي وكيفية تحديده.

وعقب الريان صفوت أنه في بعض الاحيان يطبق حالة حدوث حالات استثنائية طارئة تستدعي دخول السفينة فورا لذا تتخذ الهيئة القرار في حينه.

وبالنسبة من الفترات من ٢٠١٩/٩/١ الي ٢٠١٩/١٢/٣١ اصبح وقف التحركات ٦٥ ساعة وغلق البوغاز ٨٢ ساعة.

واضاف بان هيئة ميناء الاسكندرية ترغب في تقليل هذه الفترات ولم تصل لقيادتها صورة كاملة عن وقف التحركات والضرر الواقع على التوكيلات الملاحية من هذا الوقف.

كما اوضح أن الهيئة اقترحت بأن يمكن السماح بالسفر في حالة وقف التحركات بقاطرة على حساب التوكيل وفي توفير مرشد للسفر في حالة غلق البوغاز.

وبالنسبة للقرار رقم ٢٦٤٧ لسنة ٢٠١٩ بشأن تحصيل نفقات إعادة الشئ لأصله عن المخالفات المرتكبة أوضح اللواء احمد خلاف من الشركة البحرية للشحن والتفريغ ، أن هذا القرار يخص الشحن والتفريغ وتم عقد اجتماع خلال شهر اكتوبر الماضي مع اللواء حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الاسكندرية للشكوى من الأعباء المالية المفروضة عليهم وتوقيتها الخاطئ بخصوص الحد الأدنى للتداول وقد وعد بالنظر في هذه المطالب وفوجئنا بإصدار هذا القرار.

وأضاف أننا نتفهم بأنها سلطة عليا ولكن يجب وجود آلية محترفة في تطبيق هذا القرار، موضحا أن معظم شركات الشحن والتفريغ قامت برفع دعاوي قضائية علي الهيئة ويجب على الهيئة التصالح مع هذه الشركات لما في ذلك الصالح العام.

و أضاف بأن التسهيلات المطلوبة كتمثال الحد الأدنى للتداول الأقماع ٣٠٠ ألف طن سنوي ويجب تخفيضها الى ١٠٠ ألف طن على المخطاف و١٥٠ ألف طن على الرصيف ولم يؤخذ بتلك المعدلات التي طالبنا بها كما لم يتم الرد علينا في هذا الشأن وطالب بضرورة مناقشة القرارات قبل صدورها مع جميع الأطراف المنوطة.

وعقب الريان محمد صفوت بأنه من الممكن توضيح هذه الرؤيا لرئيس الهيئة وشرح تضرر تلك الشركات، موضحا أن هذا القرار يشمل الغرامات التي ستطبق على التوكيل في حالة المخالفات للالتزام بقواعد الميناء والنهوض بها.

وتسائل أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ البضائع الصب بالغرفة عن أنه في حالة تبادل المعدات بين شركات الشحن والتفريغ فما هو دور الهيئة بمجرد الإخطار بالموافقة أو لتحصيل الرسوم؟ .

وعقب الريان محمد صفوت مدير عام حركة السفن بهيئة ميناء الاسكندرية بأن كل شركة لها تقييم سنوي بمعدلاتها ونسبة أعمالها ويجب إخطار الهيئة بكل الشركات العاملة لمعرفة تقييم تلك الشركات وتحصيل الرسوم المستحقة إذا لزم الأمر، مطالبا بضرورة تقنين هذا الموضوع من قبل الهيئة.

وبخصوص القرار رقم ٢٧٦٦ لسنة ٢٠١٩ بشأن تعليمات تشغيل هيئة ميناء الاسكندرية، أوضح الريان محمد صفوت مدير عام حركة السفن بهيئة ميناء الاسكندرية بأنه تم الاتفاق على نسبة الرسوم الإضافية للقاطرات والرباط أثناء العطلات الرسمية و بعد الغروب ستكون ٣٠٪ وفقا لقرار ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥ وليس ٤٠٪ كما تم النص عليه بهذا القرار. وأضاف بأن أي مخالفة في هذا القرار سيتم نزول لجنة كاملة بمدير مندوب وجهات مختلفة طبقا " لنوع الواقعة للمعاينة وثبوتها في محضر اثبات واقعة وسيتم تصوير جميع الوقائع وسيقع صاحب المخالفة ويسلم نموذج واقعة لتسديد الغرامة المستحقة.

من جانبه تسائل محمد ابراهيم مسنول للملاحه عن الحالات التي يتم فرض غرامات عليها على سطح السفينة.

msc for the real world

A LEADER IN GLOBAL CONTAINER SHIPPING



Hotline:19673

msc.com

لجنة الشحن والتفريغ للبضائع العامة تناقش مشكلات تداول الأختاب بميناء الاسكندرية :

عقدت لجنة الشحن والتفريغ البضائع العامة برئاسة منصور بريك عدة اجتماعات خلال الفترة الأخيرة للعمل على مناقشة مطالب الأعضاء من الجهات المعنية، خاصة هيئة ميناء الإسكندرية. وأشار رئيس اللجنة منصور بريك أن الاجتماع الأهم كان لمناقشة الأمور المتعلقة بتداول الأخشاب بميناء الاسكندرية وتقديم مقترح للهيئة لحل بعض معوقات هذا النشاط. وتطرق الأعضاء الى عدم جدوى الإفراج المسبق وذلك بسبب ان الخشب يخضع لعرض على العديد من الجهات منها (الزراعة) وهيئة الرقابة على الصادرات والواردات، وهيئة الطاقة الذرية) وذلك كشرط للإفراج عنه من قبل مصلحة الجمارك. كما ناقش الحضور الشحن والتفريغ على منطقة المخطاف الخارجي للأخشاب والتي تعد بمعدلات أعلى من التداول على الأرصفة، وقرار الإفراج المسبق سيعمل على تقليل معدلاته ويزيد من التكلفة الانتاجية . كما أوضح أعضاء اللجنة أن القرار يؤدي الى تكديس السيارات بميناء الاسكندرية لأنها تعيق حركة الشحن والتفريغ وعدم وجود موازين كافية. واقترح الأعضاء مخاطبة رئيس الهيئة بعد عرض المذكرة علي الأستاذ محمد مصليحي، كما تم التوصية بتشكيل لجنة مصغرة من أعضاء اللجنة لإعداد مذكرة للعرض على رئيس الهيئة لعمل مذكرة لمناقشة الحلول الممكنة.

بالاتفاق مع غرفة ملاحه الاسكندرية: هيئة الميناء تطبق اتفاقية «FAL» الدولية :

للسفينة، لتسهيل معالجة المعلومات وتسريع حركة البضائع والأشخاص (تسريع عمليات مصلحة الهجرة والجمارك ما يسرع مرور الأشخاص والبضائع عبر المنافذ الحدودية). وفي نفس السياق ناقش أعضاء اللجنة معدلات الشحن والتفريغ التي تم تطبيقها بميناء الإسكندرية، وأكد محمد عبدالله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط الغير منتظمة أن الربان/ طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الاسكندرية قد وافق على المعدلات المقترحة من غرفة الملاحه التي تم الاتفاق عليها في اجتماع مشترك بين لجان الشحن والتفريغ و التوكيلات السفن غير المنتظمة في أكتوبر الماضي بحضور الربان/ محمد صفوت مدير عام حركة السفن بهيئة ميناء الاسكندرية. وتم مناقشة موضوع الغرامات الناتجة عن ضعف معدلات التفريغ نتيجة لانخفاض عدد السيارات في حالة قرار ٤٦ سحب مباشر من تحت الشكة و من المسئول عن سداد هذه الغرامات و محاولة ايجاد حلول لهذا الموضوع مع هيئة الميناء.

عقدت لجنة التوكيلات الملاحية مؤخرًا اجتماعًا مع مسنولي هيئة ميناء الإسكندرية لمناقشة كل ما يخص شركات التوكيلات الملاحية مع الهيئة، خاصة تنفيذ اتفاقية FAL الدولية . وحضر الاجتماع الربان محمد صفوت مدير عام حركة السفن بهيئة ميناء الاسكندرية، وكان أهم ما تم مناقشته تفعيل نماذج اتفاقية تيسير المرور البحري FAL ، والتي تتضمن ٧ نماذج يتم تحريرها بمعرفة ربان السفينة قبل الوصول. وكان من المقرر أن يتم تطبيق الاتفاقية من أول ديسمبر الماضي، وتم الاتفاق على تأجيل التطبيق على أن يكون ١٥ ديسمبر، وتم عمل نسخة من خلال الغرفة من هذه النماذج word file مرفقة لإرسالها الي ربان السفينة لاستكمال البيانات بها وختمها واعادتها مرة للتوكيل الملاحى لإرفاقها مع طلب الدخول على المنظومة الالكترونية، خاصة أنه لن يقبل الطلب بدون هذه النماذج. وتهدف الاتفاقية بشكل رئيسي إلى عدم التأخير في حركة المرور البحرية لتسهيل التشغيل بالموانئ، وضمان أعلى درجة ممكنة في توحيد الإجراءات الرسمية الشكليه وغيرها، وقد قللت الاتفاقية على وجه التحديد عدد المستندات التي تطلبها الجهات المعنية بخصوص السفينة.

وببدأ تاريخ الاتفاقية مطلع عام ١٩٦٠ حيث قررت الدول البحرية عدم السماح بمزيد من التدهور، فقامت بالدعوة إلى اتخاذ إجراء دولي، وقد تأسست المنظمة البحرية الدولية في الأصل لتحقيق ذلك وتوحيد الإجراءات، وعقدت اجتماعها الأول عام ١٩٥٩. ومن النماذج التي يتم تقديمها نموذج الإعلان العام للمنظمة البحرية الدولية، ونموذج البضائع، ونموذج مخازن السفينة، علاوة على نموذج متغيرات أفراد الطاقم (ما يمتلكه أفراد الطاقم من أغراض شخصية وهذه الوثيقة للجمارك)، وقائمة الطاقم وقائمة الركاب، والبضائع الخطرة، وتطلب نموذجين آخرين بموجب الاتفاقية العالمية للبريد واللوائح الصحية الدولية. كما تهدف الاتفاقية لتعزيز وتسهيل حركة المرور البحري الدولي، بما في ذلك التعديلات الموصى بها لسلطات العامة لتطوير الإجراءات اللازمة لاستخدام معلومات الوصول المبدئي ومعلومات المغادرة المبدئية



غرفة ملاحه الإسكندرية تطالب «المالية» بالتراجع عن تعديلات قانون الجمارك :

طالبت لجنة الجمارك بـ " غرفة ملاحه الإسكندرية " عدم تفعيل القرار رقم ٤٤٤ لعام ٢٠١٩، الذي نص على تعديل بعض بنود اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك.

شملت التعديلات جواز نقل البضائع الأجنبية غير خالصة الضريبة الجمركية إلى المستودعات المقامة خارج الموانئ، أو إلى المناطق الحرة، أو المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة، أو الموانئ الجافة، طبقاً لنظام التراخيص بعد تقديم أحد الضمانات المقبولة جمركياً.

قال مجدى البندراوى رئيس اللجنة، إن هناك مخاوف من القرار فى الفترة المقبلة، الأمر الذى يتسبب فى ضرر للتوكيلات الملاحية، ومن ثم لا بد من التراجع عن تلك التعديلات.

أوضح رئيس لجنة الجمارك بـ "غرفة ملاحه الإسكندرية" أن اللجنة أرسلت مذكرة تفصيلية تسجل فيها اعتراضها على القرار الصادر من وزارة المالية، إلا أن الوزارة أكدت أنها مستمرة في تنفيذ القرار.

أكد أن أعضاء اللجنة قرروا إعداد مذكرة قانونية ترسل من مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية، لرئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، ووزير المالية، محمد معيط، مصحوبة بمقترحات مرنة للطرفين. أوضح رئيس اللجنة أن المذكرة تضمنت أن الوكلاء الملاحيين يلتزمون

بتنفيذ شروط البوليصة، كونها عقد نقل يجب التقيد بأحكامه طبقاً لـ « القانون البحري»، موضحاً أن هناك صعوبات فى تنفيذ القرار الجديد لعدة أسباب، من بينها عدم إمكانية تقدير قيمة الرسوم فى ميناء السفر، لا سيما أن الوكيل الملاحى لا يملك الفواتير أو المستندات لتقدير القيمة، ولا يجوز التقدير بشكل جزائى.

أكد البندراوى أن مجموعة من أعضاء اللجنة اشتكوا-أثناء اجتماعهم الذى عقد نهاية الأسبوع الماضى - من الخلل الإلكتروني الذى تعاني منه الجهات المعنية بالتجارة

البحرية داخل الموانئ، رغم إنفاق الملايين على تلك المنظومة، ما يتعارض مع تصريحات الحكومة بتنفيذ منظومة الشباك الواحد.

قال رئيس لجنة الجمارك بـ "غرفة ملاحه الإسكندرية" إن الغرفة تلقت خطاباً من حسام الروينى، نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، يفيد أنه يتم دراسة تفعيل نظام إلكترونى جديد مع مصلحة الجمارك.

أكد البندراوى أن أعضاء اللجنة طالبوا بضرورة حل مشاكل الإدراج الإلكتروني لإذن الشحن، لا سيما أنه يواجه العديد من العقبات.

إجراءات جديدة لتخفيض زمن الإفراج الجمركي عن البضائع :

اتخذت مصلحة الجمارك عدداً من الإجراءات، وذلك عبر المنشور رقم ٦ لسنة ٢٠٢٠ والتي تهدف إلى تقليل زمن الإفراج الجمركي عن البضائع وتحسين سير العمل بالمنظومة الجمركية.

ونصت الإجراءات الجديدة على أن يتم الكشف والمطابقة للرسائل الجديدة والرسائل ذات الصنف الواحد المصحوبة بقوائم التعبئة التفصيلية المعتمدة والفواتير التفصيلية المعتمدة على قوائم التعبئة مباشرة.

بشروط أن تشمل هذه القوائم على الماركات أو العلامات التجارية ورقم الصنف وغيرها من الأرقام والعلامات والحروف التي تحدد الصنف والكميات والأوزان التفصيلية، على أن يتم النشر على قائمة التعبئة برقم البيان الجمركي ورقم البوليصة ورقم الطريق وأرقام الحاويات وأن يتم ترقيم صفحات قائمة التعبئة (في حالة تعدد صفحاتها) مع ترقيم مجموع الصفحات في الصفحة الأخيرة منها.

ويلتزم مأمور الحركة بالتوقيع على قائمة التعبئة، وتتم المطابقة من مدير الحركة أو مدير التعريفية (حسب الأحوال) بالتوقيع على جميع أوراق قائمة التعبئة، ويتم إرسال قائمة التعبئة إلكترونياً في كل من الإدارة الإلكترونية والمناطق اللوجستية بمعرفة الموظف المختص بسحب المستندات إلكترونياً بعد أن يتسلمه من مأمور الحركة المختص، ويقوم بالتوقيع عليه بما يفيد تمام الإرسال.

كما نصت المنشور على أن يتم الكشف إجبارياً على استمارات الجرد في الحالات التي نصت اللائحة التنفيذية عليها لقانون الجمارك وهي الرسائل المقدم عنها إخباريات مكتوبة أو توافر معلومات جديده بوجود مخالفات، والرسائل المستعملة والمخزنة والمرتجع الكامل، والرسائل الغير مقدم عنها كشف عبوة تفصيلي وفاتورة تفصيلية معتمدة.

كما يتم نفس الإجراء مع حالات الشك المبررة والمعتمدة من مدير عام الحركة المختص، وحالات الإفراج الموقت برسم إعادة التصدير.

كما يتم الكشف إجبارياً على استمارات الجرد في حالة إذا خالف مشمول أحد الطرود التي يتقرر انتخابها للفتح من الرسالة للبيانات الواردة في المستندات المقدمة، وكذا في حالة ورود الطرود خالية الماركات والعلامات التجارية المطبوعة عليها ضمن الرسالة أو كانت هذه العلامات باليد.

إضافة إلى حالة البضائع التي يتم كشفها لتحويلها للمهل، وإذا لم يسبق جرد الطرود غير السليمة تفصيلاً عند الاستلام، وما يستجد من حالات تستوجب التحول إلى كشف الجميع على استمارة الجرد - حسب المنشور -.

ونص المنشور على أن يلتزم مأمور الحركة بالتوقيع على استمارة الجرد وتتم المطابقة من مدير الحركة أو مدير التعريفية (حسب الأحوال)





مصلحة الجمارك :

من جانبها اتخذت مصلحة الجمارك عددا من القرارات لمواجهة أزمة فيروس كورونا. وكان على رأس تلك القرارات تشكيل لجنة متابعة أحداث فيروس كورونا وتختص اللجنة بنشر المواد الدعائية واتخاذ كافة الإجراءات الوقائية للحد من انتشار الفيروس، على أن تستعين بمن تراه لأداء مهمتها من الخبراء.

نص القرار رقم ٥٠ لسنة ٢٠٢٠، بأن تكون اللجنة تحت إشراف علوي الملط رئيس الإدارة المركزية للخدمات الأمنية وبرئاسة عبدالناصر محمد إسماعيل مدير عام الإدارة العامة لدعم أمن الجمارك.

وتتكون اللجنة من سحر حسن إبراهيم مدير عام الإدارة العامة لأمن المعلومات، وجمال داود مدير عام المتابعة بمكتب رئيس المصلحة، وعاطف إبراهيم محمد مدير عام الاتصالات الداخلية، وأم كلثوم أبو العزم مدير إدارة أمن المعلومات والبيانات.

كما تضم اللجنة محمد الصيفي مدير إدارة السلامة والصحة المهنية للمنطقة الشمالية والغربية، دعاء محمد سيد مدير إدارة السلامة والصحة المهنية للمنطقة الوسطى والجنوبية، ومحمد أحمد عبدالسلام مدير إدارة السلامة والصحة المهنية للمنطقة الشرقية، وأحمد الحضري مدير إدارة المكتب الفني للمنطقة الشمالية والغربية.

وتقرر قيام كل من رؤساء القطاعات والإدارات المركزية والعامة ومديري الإدارات بتوزيع العمل على العاملين بالتناوب فيما بينهم يوميا أو أسبوعيا حسب طبيعة وحاجة العمل، بما يضمن حسن سير العمل وانتظامه دون تعطيل، على ألا يقل عدد العاملين المتواجدين على رأس العمل يوميا عن ٥٠٪ كحد أدنى من صافي عدد العاملين بالإدارة.

كما يتم ذلك بعد استبعاد العاملين الذين أوجب قرار رئيس مجلس الوزراء منحهم إجازة استثنائية طوال مدة سريانه، باستثناء المنافذ الجمركية فيتعين ألا يقل فيها العدد عن ٧٥٪ كحد أدنى لما لها من دور مهم وحيوي في حماية أمن وسلامة البلاد.

كما تقرر تجنب التجمعات والاجتماعات والدورات التدريبية وورش العمل أو ما يشابه ذلك، حفاظا على صحة العاملين في جميع الموانئ والمنافذ والإدارات الجمركية المختلفة.

كما أصدرت مصلحة الجمارك منشورا جديدا بشأن سحب العينات والمعاينة للبضائع في ظل ما تمر به المنافذ الجمركية من ازدحام غير مسبوق لإنهاء إجراءات الإفراج عن البضائع خلال الأيام الأخيرة.

ونص المنشور على أنه عند قيد البيان الجمركي بمنطقة الفحص والمعاينة والتأكد من الصنف الوارد طبقا للمستندات كميائيات يتم التأشير على غلق البيان الجمركي " ويعرض على الواردات لتحديد عضو سحب العينة ".

كما نص المنشور على أنه بخصوص عملية الفحص المشترك بين الجمارك وهيئة الرقابة على الصادرات والواردات وسلامة الغذاء فيتم تسجيل البيانات المطلوب فحصها في كشوف معدة لذلك وإرسالها الى هيئة الرقابة على الصادرات والواردات في نهاية اليوم لتجهيزها للفحص في اليوم التالي على أن يتم فحص البيانات ذات البند الواحد والبنود التي ليس عليها خلاف في نفس يوم تسجيل البيان الجمركي بمنطقة الفحص والمعاينة.

وفي نفس السياق قررت المصلحة منح أولوية قصوى للسلع الغذائية والاستراتيجية والأدوية والمستلزمات الطبية في إنهاء إجراءات الإفراج عنها داخل البلاد يوميا.

كما نصت التعليمات على تنظيم إجراءات العمل لباقي نوعية السلع بما يضمن عدم وجود تجمعات أو تكديس داخل الموانئ والمنافذ الجمركية.

كما نصت التعليمات على استمرار تواجد العاملين بالموانئ والمنافذ لحين إنهاء الإجراءات عن السلع الواردة أو المصدرة حتى آخر بيان جمركي يعرض عليهم يوميا، مع مراعاة تقسيم ساعات العمل اليومية بينهم وفقا لطبيعة السلع وإجراءات الإفراج عنها دون الاخلال بالتعليمات الصادرة لهذا الغرض.

ونصت التعليمات الخاصة بمصلحة الجمارك بسرعة تدعيم المواقع الجمركية التي يوجد بها تكديس أو تأخير في الإفراج بعدد كافي من التخصصات المطلوبة للمساعدة في إنهاء إجراءات الإفراج عن السلع دون تعطيل.

وأوضح المنشور على أن تتولى اللجنة المشكلة بقرار رئيس المصلحة رقم ٥٠ لسنة ٢٠٢٠ متابعة تنفيذ تلك التعليمات واتخاذ التدابير اللازمة بالتنسيق مع رؤساء الإدارات المركزية التنفيذية لضمان عدم وجود تكديس لسلع أو تجمعات بالمواقع الجمركية المختلفة.



هيئة ميناء الإسكندرية :

تعد هيئة ميناء الإسكندرية بوابة الصادرات والواردات المصرية بنسبة ٦٥٪، وتزداد أهميتها بعد توقف حركة الشحن الجوي بنسبة ١٠٠٪ بعد تفشي فيروس كورونا وظهور حالات حقيقية بالبلاد.

وفي هذا السياق أعلنت هيئة الميناء عن عملها ٢٤ ساعة لتدبير السلع الاستراتيجية.

وأشارت الهيئة عبر منشورها أن ذلك يأتي تماشيا مع قرار مجلس الوزراء منذ عامين بأن تكون فترة العمل بالموانئ البحرية لمدة ٢٤ ساعة، مع عدم فرض رسوم أو أعباء إضافية على العملاء.

وخاطبت ميناء الإسكندرية الجهات العاملة بها لتعميم القرار والتي تضم هيئة الرقابة على الصادرات والواردات وهيئة سلامة الغذاء ومصلحة الجمارك وهيئة السلامة البحرية وشركات الحاويات وشرطة الميناء وشركة المستودعات العامة والحجر الصحي.

وفي نفس السياق أشار رضا الغندور المتحدث باسم هيئة الميناء أنه بالرغم من إصدار قرار حظر التجوال من الساعة مساء ستظل تعمل لمدة ٢٤ ساعة مع تعديل الورديات المتبعة بالميناء بما يتوافق مع التطورات الجديدة.

كما قرر الربان طارق شاهين، رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، أنه بالنسبة للبواخر التي لم ترد بعد، سيتم الحجر والتطهير بمجرد تراكب الباخرة بالتنسيق بين التوكيل الملاحي وشركة التطهير، وتحت إشراف الحجر الصحي بالميناء.



إدارة الحجر الصحي :

قررت إدارة الحجر الصحي مدّ ساعات العمل حتى الانتهاء من جميع الرسائل المعروضة، كما تقرر عرض رسائل الدخيلة والتأشير عليها بالدخيلة بدلاً من العرض بالإسكندرية.

وتم الاتفاق مع نقابة المستخلصين مع إدارة الحجر الصحي على تواجد مندوب حجر صحي بكل إدارة لوجستية، وكذا المطور الجمركي، والتي يتم بها إنهاء الإجراءات الخاصة بالإفراج عن البضائع؛ لسرعة إنهاء عرض الرسائل.

كما خاطبت إدارة الحجر الصحي هيئة ميناء الإسكندرية بضرورة التنبيه على جميع التوكيلات الملاحية وزملائهم الملاحين وشركات الحاويات بالتأكد على تطهير وتعقيم وتبخير جميع البضائع والحاويات الواردة على البواخر تبعيتها.

وأشار رئيس إدارة الحجر الصحي بالإسكندرية الدكتور مصطفى حجازي مصطفى بضرورة أن تتم عملية التعقيم والتطهير بمجرد ورودها وتراكيها وقبل التعامل عليها وذلك تحت إشراف الحجر الصحي والتأشير بما يفيد إتمام عملية التطهير.

كما قررت إدارة الحجر الصحي بضرورة تطهير وتعقيم كافة الحاويات والمعدات والبضائع القادمة من الصين وهونج كونج ومكاو وتايوان واليابان وماليزيا وفيتنام وكوريا الجنوبية وسنغافورة ودول الاتحاد الأوروبي.

كما طالب الحجر الصحي، بضرورة تطهير الأماكن المخصصة للحاويات باستخدام المطهرات مثل الكلور أو فوق أكسيد الهيدروجين شريطة عدم التأثير على سلامة الحاويات أو المعدة أو البضاعة للوقاية والحد من انتشار الأمراض المعدية ودخولها إلى البلاد حرصاً على سلامة المواطنين والأمن الصحي المصري.

المصرية لتكنولوجيا المعلومات المسئولة عن النافذة الواحدة بالجمارك تعمل ٢٤ ساعة :

قررت الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات "MTS" المشرفة على تطبيق منظومة الشباك الواحد بمصلحة الجمارك العمل بمنافذها ٢٤ ساعة وذلك بدءاً من ٢١ مارس الجاري.

وأوضحت الشركة عبر منشور لها قامت بتعميمه بالمنافذ الجمركية التي تعمل بها بأنه سيتم استقبال كافة المعاملات بدءاً من السبت المقبل على مدار الـ ٢٤ ساعة.

كما سيتم تنظيم دخول عملاء الشركة من المستخلصين وأصحاب الشأن للبضائع بأعداد تتناسب مع الأماكن المخصصة للشركة بما يحافظ على التهوية السليمة لتلك الأماكن.

وحددت الشركة أولوية الدخول لمراكزها لن سيقوم بتقديم شهادات الصادر، ثم من سيقوم بتقديم شهادات الترانزيت للسفن ثم الواردات العاجلة ثم المستلزمات الطبية، ثم مستلزمات الإنتاج، وذلك خلال الفترة الصباحية والتي تبدأ من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الخامسة مساءً.

أما الفترة المسائية فسيتم استقبال العملاء من أصحاب الشأن ونوابهم من المستخلصين بأولوية الشهادات والتي في أولها شهادات السماح المؤقت، ثم الاستخدام الخاص والتجاري وباقي الترانزيت والتي تمتد تلك الفترة من الخامسة مساءً وحتى الثانية عشر مساءً، لتكون باقي الشهادات من الساعة الثانية عشر مساءً وحتى السادسة صباحاً.



الإفراج عن البضائع دون توثيق لشهادات المنشأ من الغرف التجارية :

قررت وزارة الصناعة والتجارة الخارجية إلغاء شرط توثيق شهادات المنشأ من الغرف التجارية الرئيسية من أجل الإفراج عن البضائع.

وأكد منشور الوزارة على قبول مستندات المقدمة من المستوردين دون توثيق الغرف التجارية والسفارات المصرية في الخارج، كما سيتم الإفراج عن الشحنات القادمة من دول الاتحاد الأوروبي ودول أخرى طالما استوفت باقي اشتراطات الأخرى مع أخذ تعهد على المستوردين بصحة المستندات المقدمة لمصلحة الجمارك للإفراج.

وقامت الدكتورة أماني الوصال القائم بأعمال رئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية بوزارة الصناعة والتجارة، بمخاطبة مصلحة الجمارك لتعميم التعليمات.

هيئة السلامة البحرية تمد فترة تجديد للشهادات البحرية ٣ أشهر :

قررت هيئة السلامة البحرية مد فترة صلاحية الشهادات الأهلية البحرية المصرية، وشهادة الكفاءة لأفراد السطح والمركبة للسفن والشهادة الطبية الدولية " الخاصة بالبحارة " التي انتهت أو قاربت على الانتهاء لمدة ٣ شهور بسبب فيروس كورونا. وجاء قرار هيئة السلامة البحرية بناء على تعليمات صادرة من المنظمة البحرية الدولية " IMO " والتي صدرت في منتصف مارس الماضي لهيئات السلامة البحرية على مستوى العالم برقم " رقم 5.Add / 4204 ". وأشارت المنظمة البحرية العالمية الى ضرورة مراعاة ذلك أثناء قيام كل من رقابة دولة الميناء وكذا دولة العلم داخل البلاد بعدم مطالبة العاملين بالبحر أثناء عملهم على السفن المصرية والأجنبية بتجديد صلاحية الشهادة الأهلية والشهادة الطبية وذلك أثناء قيامهم بإجراء التفتيشات اللازمة على السفن المصرية والأجنبية. وأرجعت الهيئة ذلك الاجراء للظروف التي تمر بها دول العالم العربية والأجنبية من إنتشار فيروس (كورونا المستجد) وحافظ على سلامة الأرواح للسادة العاملين بالبحر.

هيئة سلامة الغذاء تقرر فحص ٢٥% فقط من رسائل المواد الخام الغذائية :

وتم إنشاء هيئة سلامة الغذاء طبقاً للقانون رقم ١ لسنة ٢٠١٧، لتكون الجهة الوحيدة المسؤولة عن الرسائل المصدرة والمستوردة من الأغذية، وتم التقدم بالعديد من المذكرات التي تؤكد وجود مشكلات في التعامل مع الهيئة الجديدة نتيجة عدم جاهزية النظام الالكتروني بها حتى الآن وعدم استكمال هيكلها الإداري. ويشمل القرار ٩٩١ لسنة ٢٠١٥ السلع التي يتم استيرادها بشروط خاصة ومنها الألبان ومنتجاتها والمهياة للبيع بالتجزئة، والفواكه المحفوظة والمجففة والمهياة للبيع بالتجزئة، والزيوت والدهون والمهياة للبيع بالتجزئة، والشيكولاتة ومحضرات غذائية تحتوي على كاكاه والمهياة للبيع بالتجزئة، والمصنوعات السكرية، والعجائن الغذائية والأغذية المحضرة من الحبوب ومنتجات الخبز، وعصائر الفاكهة والمهياة للبيع بالتجزئة، كما يشمل القرار المياه الطبيعية والمعدنية والمياه.

قررت هيئة سلامة الغذاء الخاص بفحص نسبة ٢٥٪ من رسائل المواد الخام الغذائية، من مستلزمات إنتاج المصانع والوارد على بطاقات الاحتياجات للمصانع أو المستلزمات الصناعية الواردة على بطاقة الاستثمار للمصانع المعتمدة لدى الهيئة القومية لسلامة الغذاء " القائمة البيضاء ".

ونص القرار الذي حمل رقم ٣ لسنة ٢٠٢٠، والذي أصدرته هيئة سلامة الغذاء والذي نص على أنه صدر تطبيق لمبادئ تحليل المخاطر وتحديد الأنشطة الرقابية على الغذاء اعتماد على درجة خطورتها. وفي هذا الصدد قال المهندس أحمد مصطفى نائب رئيس منظمة الفياتا العالمية أن القرار جاء استجابة لمطالبات نقابة المستخلصين المتكررة بهذا الإجراء والذي جاء بعد مطالبة منذ أكثر من ١١ عاما. وأضاف أنه بالرغم من عمل هيئة سلامة الغذاء منذ نوفمبر الماضي فقط، إلا أنها باشرت أعمال كانت تقوم بها هيئة الرقابة على الصادرات والواردات " التابعة لوزارة الصناعة والتجارة "، موضحاً أن هيئة سلامة الغذاء تفهمت أهمية هذا الإجراء وأصدرت القرار. وأوضح مصطفى أن هيئة الرقابة على الصادرات والواردات تقوم بتطبيق هذا الإجراء على الواردات الصناعية وفقاً للائحة الاستيرادية، ولم تكن تطبقها على السلع الغذائية، بل كان يتم تطبيق ما يعرف بالقائمة البيضاء للمستوردين العاملين في استيراد السلع الغذائية ويتم سحب عينات عشوائية لبضائعهم فقط.

وأشار إلى أنه وقت أن كانت هيئة الرقابة على الصادرات والواردات تشرف على السلع الغذائية، استيراداً وتصديراً بالمنافذ الجمركية، كانت اللائحة الاستيرادية حاجزاً لإصدار مثل هذا القرار، خاصة أن تلك اللائحة تنص على ضرورة فحص السلع الغذائية ١٠٠٪، ليكون القرار الجديد أكثر مرونة.

وأكد نائب رئيس " الفياتا " أن القرار يأتي من حزمة من القرارات التي أصدرتها الجهات المعنية بالموانئ المصرية لسرعة تدفق البضائع بعد تداعيات فيروس كورونا عالمياً.

ونص القرار في مادته الثانية على أنه يتم الاكتفاء بفحص نسبة ٢٥٪ من السلع الغذائية تامة الصنع الخاضعة لقرار مجلس إدارة الهيئة القومية للغذاء رقم ٢ لسنة ٢٠٢٠ والتي يتم إجراء الفحص المسبق لها قبل الشحن بشرط مصاحبتها بشهادة فحص معتمدة من شركات الفحص والمطابقة المسجلة لدى الهيئة.

ونصت المادة الثالثة بالقرار على أنه يصدر رئيس مجلس إدارة الهيئة المنظمة للعمل بهذا القرار ويحق له تغيير نسبة الفحص بما يتلائم مع أي تغيرات قد تحدث.



ARKAS
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA: 3, Youssef Adah St., El Messallah Ramlah Station Tel: (+2 03) 4860500, 4868500 Fax: (+2 03) 4868600	CAIRO: 27, El Hejaz St., Heliopolis Tel: (+2 02) 2455888 Fax: (+2 02) 2455887
PORT SAID: 77, El Gomharia St., El Salam Tower In Front Of El Salam Mosque Tel: (+2 066) 3236180, 3236183 Fax: (+2 066) 3236597	DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Tel: (+2 057) 2290221 Fax: (+2 057) 2291221
SUEZ: 4, El Madina El Menawara & El Fanarat St., Tel/Fax: (+2 062) 3196822	

E-mail: arkas-egypt@arkas-egypt.com
www.arkas-egypt.com

شركات الملاحة تمنع الدفع النقدي مع عملائها من إجراءات مواجهة كورونا :

والتسليم، والتفويض البنكي، وإجراءات البوليصة التي يتم استلامها من شركات التوكيلات وهي إجراءات يجب التفكير في الحد من التكدس خلال إنائها، والتي تنذر بكارثة " على حد وصفه".

أما على صعيد هيئات الموانئ فقد أعلنت مطلع العام الجاري وقبل تفشي فيروس كورونا أنها لن تقبل أي مدفوعات نقدية من المتعاملين بها، وذلك ضمن تعليمات وزارة المالية التي أقرت عددا من الإجراءات لمكافحة الفساد أهمها عدم دفع نقدية لموظفي الدولة.

وقامت هيئة ميناء الإسكندرية مؤخرا بتوقيع بروتوكول مع بنك مصر بهدف قيام البنك بتوفير أحدث الطرازات من نقاط البيع الإلكترونية "POS"، والتي تتميز بالسرعة الفائقة في حمل البيانات التي تعمل بنظام "GPRS" لعدد ٣٥ ماكينة بنظام ٢ خط، وكذلك قبول جميع أنواع البطاقات الإلكترونية الموجودة في جمهورية مصر العربية.

وتقليل التكدس بين موظفي الشركة وعملائها، وذلك للحفاظ على الطرفين في نفس الوقت، خاصة أن شركة تخدم عدة خطوط أهمها الأركاس التركي، ويانج مينج الكوري.

الإسكندرية ورئيس شركة فينمار للملاحة أن شركته أعلنت لعملائها عدم قبول أي دفع نقدي من الإجراءات الاحترازية لمواجهة فيروس كورونا، وتقليل التكدس بين موظفي الشركة وعملائها، وذلك للحفاظ على الطرفين في نفس الوقت، خاصة أن شركة تخدم عدة خطوط أهمها الأركاس التركي، ويانج مينج الكوري.

من ناحية أخرى أوضح مجدي حليم " مستخلص جمركي " أن هذا الإجراء سوف يعمل على تخفيف حدة التكدس داخل شركات الملاحة والوكالة الملاحية، إلا أنه سيزيد من التكدس بالبنوك خلال الأيام المقبلة.

وأشار إلى أن هناك العديد من الإجراءات التي تعمل على التكدس بشركات الملاحة وخاصة محطات الحاويات، ومنها إذن الإفراج وأذن

قررت شركات الشحن والتفريغ وتداول الحاويات منع أية مدفوعات نقدية تتم مقابل خدماتها.

وجاء هذا الإجراء من الإجراءات الاحترازية التي اتخذتها تلك الشركات لمواجهة تداعيات فيروس كورونا.

وكانت أول الشركات التي اتخذت هذا الإجراء شركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية " AICT"، والتي أعلنت عن أنها لن تقبل أية مدفوعات نقدية لتقتصر المدفوعات الخاصة بها على البنوك عبر حساباتها التي تم الإعلان عنها.

كما أعلنت شركة ميرسك - مصر والتي تعد وكيل الخط الملاحي العالمي ميرسك عن أنها لن تقبل مصاريف تحويل الحاويات من الوارد إلى الصادر نقدا على أن يتم إيداع قيمة التحويل على حسابها بالبنك التجاري الدولي.

وقال محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية ورئيس شركة فينمار للملاحة أن شركته أعلنت لعملائها عدم قبول أي دفع نقدي من الإجراءات الاحترازية لمواجهة فيروس كورونا،

تعرف على تفاصيل التعديلات على قرارات وزارية بميناء دمياط :

وافقت هيئة ميناء دمياط على تعديل عددا من القرارات سواء الوزارية (٤٨٨ لسنة ٢٠١٥) و (٨٠٠ لسنة ٢٠١٦)، بالإضافة إلى تعديل قرارات أصدرتها خلال السنوات الماضية.

ووفقا للتعديلات الجديدة فقد تم مناقشتها في أكثر من ٥ جلسات لمجلس إدارة الهيئة، كما تم موافقة الفريق كامل الوزير " وزير النقل " عليها، ليثم إقرارها فور نشرها بالجريدة الرسمية خلال أيام، بهدف تخفيف الأعباء على الشركات وجذب خطوط ملاحية جديدة خاصة في نشاط الحاويات.

ونصت التعديلات الجديدة على أن يتم منح سفن الحاويات القادمة من الموانئ الأجنبية إلى ميناء دمياط تخفيضا من رسم الميناء، ورسم الرسو، ورسم الارشاد الواردة بقرار وزير النقل رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥ بالنسبة الآتية.

وشملت تلك التخفيضات على ٦ فئات الأولى تبدأ من ٥٠٠ - ٩٩٩ حاوية نسبة تخفيض ٥٪، ومن ألف حاوية - ١٥٠٠ حاوية نسبة ١٠٪، ومن ٢٠٠٠ - ٢٥٠٠ حاوية نسبة تخفيض ٢٠٪، ومن ٢٥٠٠ - ٣٠٠٠ حاوية نسبة ٣٠٪، ومن ٣٠٠٠ حاوية فأكثر تخفيضا قدره ٤٠٪.

وحسب القرار ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥ فتصل رسم الميناء



المختص وأن يرفق بها صورة من منافستو السفينة. ونص القرار على أنه يقصد بعدد الحاويات المحدد على أساسها نسبة التخفيض في هذا البند هي مجموع أعداد الحاويات المكافئة المفرغة والمشحونة على السفينة في الرحلة الواحدة.

كما نص القرار على أن يتم منح الخطوط الملاحية تخفيضا من نظير استخدام البنية الأساسية للميناء بالبند ٣ من المادة ٩ من القرار الوزاري رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ بالنسب الآتية.

وتضمنت تلك النسب من ٢٠ - ٥٠ ألف حاوية تكون نسبة الخصم ١٠٪، ومن ٥٠ - ١٠٠ ألف حاوية ١٥٪، ومن ١٠٠ - ٢٠٠ ألف حاوية ٢٠٪، ومن ٢٠٠ - ٣٠٠ ألف حاوية خصم بنسبة ٢٥٪، ومن ٣٠٠ - ٤٠٠ ألف حاوية خصم ٣٠٪، ومن ٤٠٠ ألف فأكثر خصم قدره ٣٥٪.

عن كل طن للسفن ٢٥ سنت أمريكي، بينما تصل رسوم الرسو عن كل طن للحمولة الكلية المسجلة من كل يوم أو جزء منه بواقع ٢ سنت للطن، أما رسم الارشاد فيختلف حسب حجم السفينة، حيث يبدأ من ٣٠٠ طن تقوم بدفع ٥٠٠ دولار للقاطرة / ساعة، ومن ٢٠٠ ألف طن تصل إلى ٦٥٠ دولار للقاطرة / ساعة، ومن ألف ٥٠٠٠ طن تصل إلى ٧٠٠ دولار قاطرة / ساعة، وتزيد تكلفة القاطرات ٥٠ دولار كل ٥ آلاف طن لتصل في النهاية من ١٨٠ ألف / ٢٠٠ ألف لتكون ٢٤٠٠ دولار / ساعة ومن ٢٠٠ ألف فأكثر ٢٦٠٠ دولار للقاطرة / ساعة.

ونص القرار على أن تمنح تلك التخفيضات بناء على شهادة تصدر من محطة الحاويات بالميناء على أن تعتمد بياناتها من التوكيل الملاحي

وجاء بالقرار في مادته الأولى "تضاف فقرة جديدة للمادة الرابعة من القرار
أرقام ١١١ لسنة ٢٠١٨، وتنص على تحصيل المقابلات المذكورة بعاليه من
شركات المرخص لها بمزاولة نشاط الشحن والتفريغ عن الكميات التي
تقوم بشحنها أو تفريغها باستخدام معدات غير مملوكة لشركات غير
مرخص لها بمزاولة النشاط".
وتنص المادة الرابعة من القرار على أنه تستثنى السلع الواردة باسم الهيئة
العامة للسلع التموينية أو باسم الشركة العام للصوامع والتخزين من
المقابلات التي تضمنها القرار.
وكان قد حدد القرار رقم ١١١ لسنة ٢٠١٨ تلك المبالغ بناءً على نوعية
البضائع لتكون ٣ جنيهه للطن لبضائع الصب النظيف، و٤ جنيهه للطن للصب
الحاف غير النظيف .
بينما يتم دفع ٣ جنيهات مقابل كل طن للبضائع العامة، و٧ جنيهات لكل
طن لبضائع الصب السائل الوارد، و٤,٢ لكل طن لبضائع الصب السائل
الصادر.
كما حددت هيئة الميناء أن يتم دفع ١٥ جنيهه لكل طن لبضائع السلاذج
و٤٠ جنيهه لكل حاوية ٢٠ قدم يتم تداولها خارج محطة الحاويات، و٦٠
جنيهه لكل حاوية ٤٠ قدم.
كما يتم دفع ١٥ جنيهه كحد أدنى للطن للبضائع الغير تقليدية " خطوط
إنتاج البترول، ومحطات الكهرباء " ، وذلك بالاتفاق مع هيئة الميناء.

على أن يتم منح تلك التخفيضات بناءً على شهادة تصدر من محطة
الحاويات بالميناء نهاية كل عام مالي باجمالي الحاويات المكافئة
الترانزيت الواردة (المفرغة) لكل خط ملاحه.

وينص البند ٣ من المادة ٩ من القرار ٨٠٠ على أن البضائع والحاويات
الترانزيت الواردة برسم إعادة التصدير، يقوم الوكيل الملاحه بتحصيل
نظير استخدام البنية الأساسية للميناء من الخط الملاحه لصالح هيئة
الميناء المفرغة بها الحاويات والبضائع الترانزيت المبالغ الآتية.
٣,٥ دولار عن كل حاوية ترانزيت ٢٠ قدم، و٧ دولار عن كل حاوية ترانزيت
٤٠ قدم ، ومبلغ ٥٠ سنت أمريكي عن كل طن ترانزيت بضائع عامة أو صب
جاف أو سائل.

كما نصت التعديلات الجديدة على إعفاء سفن الحاويات بميناء دمياط من
مقابل أعمال النظافة الواردة بالمادة ٧ من القرار الوزاري رقم ٤٨٨ لسنة
٢٠١٥ ، والتي تتراوح من ٥٠ - ١٤٠ دولار لكل سفينة حسب حجمها إذا كانت
أجنبية ونفس النسبة بالجنيه إذا كانت مصرية.

وتأتي تلك التعديلات بعد أن قررت الهيئة الإقتصادية لقناة السويس
أكثر من مرة منح حوافز لسفن الحاويات التي تدخل الموانئ المشرفة عليها
خاصة موانئ شرق وغرب بورسعيد والسخنة، حيث ينافس ميناء دمياط
التابع لوزارة النقل " مينائي شرق وغرب بورسعيد في تجارة الحاويات
الترانزيت.

ويعمل بالميناء محطة حاويات دمياط التابعة للقابضة للنقل البحري
وتتداول قرابة مليون حاوية سنوياً بنسبة ٤٥٪/ تقريباً منها ترانزيت و٥٥٪/
تجارة خارجية مصرية " صادرات وواردات " .

كما شملت التعديلات تعديل المادة الثانية من القرار ١٠٨٧ لسنة ٢٠١٦
والخاص بتحصيل مقابل نفقات أعمال مكافحة القوارض والحشرات
ونافقات الأمراض بميناء دمياط والذي صدر في نوفمبر ٢٠١٦.

ونص التعديل على " تعفى الشركات التي تقوم بأعمال مكافحة القوارض
والحشرات ونافقات الأمراض على نفقتها من المقابل الوارد بالمادة الأولى من
القرار مع التزامها بتقديم عددا من المستندات لهيئة الميناء، أهمها الخطة
السنوية لمكافحة القوارض والحشرات ونافقات الأمراض، والبيان الخاص
بنوعية المبيدات المستخدمة وصورة من ترخيص وزارة الصحة بهذه المبيدات.
وفي حالة عدم وفاء الشركات بالالتزامات المذكورة بالبند السابق يتم
تحصيل نفس المبالغ التي يتم تحصيلها من الشركات التي تطلب من هيئة
الميناء القيام بأعمال مكافحة القوارض والحشرات.

وتنص المادة الأولى من القرار على تحصيل مقابل أعمال مكافحة القوارض
والحشرات ونافقات الأمراض بواقع ٣٠ قرشا / ٢م سنوياً بمناطق الغلال، و
٢٠ قرشا / ٢م لباقي الأنشطة.

كما شملت التعديلات إيقاف العمل بالقرار رقم ٥٠١ لسنة ٢٠١٩ والخاص
بقيام بعض السفن بعملية الشحن والتفريغ بعد الإنتهاء من عملية التفريغ
وكذا القيام بتغير الوكيل الملاحه أثناء تراكى أرصفة ميناء دمياط.

وكان ينص القرار ٥٠١ لسنة ٢٠١٩ على أنه يتم تحصيل فاتورة كاملة
إضافية فيما عدا رسم الميناء يحصل مرة واحدة في الدخول لكل من السفن
التي تقوم بعملية الشحن بعد عملية التفريغ باحتساب حركة التفريغ
حركة مستقلة وعملية الشحن والتفريغ حركة مستقلة على أن يتم اصدار
فاتورتين إحداهما خاصة بعملية التفريغ والثانية خاصة بعملية الشحن مع
خصم نسبة ٤٠٪/ من قيمة فاتورة الشحن فقط.

كما ألغت التعديلات الجديدة القرار رقم ١ لسنة ٢٠٢٠ والذي تم من خلاله
إضافة فقرة جديدة للمادة الرابعة من القرار ١١١ لسنة ٢٠١٨، الخاص
بتحديد فئات مقابل إشراف هيئة ميناء دمياط على أعمال الشحن والتفريغ
لغير المرخص لهم بمزاولة هذا النشاط.

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.



**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 17 Al Pharanna St., Bob Shark, Alexandria, Egypt
Tel: +203 4878161 - Fax: +203 4807924
e-mail: info@egymar.com.eg



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847268 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

ميناء الإسكندرية تقر رسوم جديدة لمقابل الشحن والتفريغ :

قررت هيئة ميناء الإسكندرية تحصيل مقابل إشراف من الشركات المرخص لها بمزاولة نشاط الشحن والتفريغ بميناء الإسكندرية والدخيلة عن الكميات التي تقوم بشحنها أو تفريغها باستخدام معدات الغير.

وجاء القرار برقم ٦٣٤ لسنة ٢٠٢٠ وذلك بعد موافقة مجلس إدارة الميناء التي عقدت بهذا الخصوص في نهاية يناير الماضي، ليتم دفع تلك المبالغ وذلك عن الكميات التي تقوم بشحنها أو تفريغها باستخدام معدات الغير من قبل شركات الشحن والتفريغ.

وحدد القرار تلك المبالغ بناءً على نوعية البضائع لتكون ٣ جنيه للطن لبضائع الصب النظيف، و٤ جنيه للطن للصب الحاف غير النظيف.

بينما يتم دفع ٣ جنيهات مقابل كل طن للبضائع العامة، و٧ جنيهات لكل طن لبضائع الصب السائل الوارد، و٤.٢٠ لكل طن لبضائع الصب السائل الصادر.

كما حددت هيئة الميناء أن يتم دفع ١٥ جنيه لكل طن لبضائع السلاذج و٤٠ جنيه لكل حاوية ٢٠ قدم يتم تداولها خارج محطة الحاويات، و٦٠ جنيه لكل حاوية ٤٠ قدم.

كما يتم دفع ١٥ جنيه كحد أدنى للطن للبضائع الغير تقليدية "خطوط إنتاج البترول، ومحطات الكهرباء"، وذلك بالاتفاق مع هيئة الميناء.

كما نص القرار على أن زيادة تلك الفئات سنوياً ستكون ٧٪ سنوياً، ويجوز إعادة النظر بها كلما دعت الضرورة إلى ذلك.

يلتزم أن جميع الفئات التي تضمنها القرار كانت قد صدرت في نهاية العام الماضي بميناء دمياط وتم إقرارها والعمل بها مطلع العام الجاري بنفس الفئات والمقاييل لكل طن.

من ناحية أخرى أشار أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ بغرفة ملاحه الإسكندرية أنه سيتم عقد اجتماع للجنة لمناقشة القرار.

وأوضح أن التوقيت غير مناسب خلال الفترة الراهنة لفرض تلك الرسوم، والتي لأول مرة يتم تنفيذها بميناء الإسكندرية، والتي جاءت على غرار قرار ميناء دمياط والتي تم إقرارها في شهر يناير الماضي بدمياط.

قناة السويس تخفض رسوم عبور سفن الحاويات وناقلات الغاز وسط أزمة كورونا:

كوتشي (Kochi) تخفيضاً وقدره ٢٤٪ من رسوم العبور العادية بينما العاملة بين الموانئ التي تقع شرق ميناء كوتشي (Kochi) بغرب الهند حتى ما قبل سنغافورة تخفيضاً وقدره ٦٠٪ من رسوم العبور العادية.

كما يتم منح ناقلات الغاز البترول العاملة بين موانئ سنغافورة وما شرقها تخفيضاً وقدره ٧٥٪.

وقد قررت منح ناقلات الغاز الطبيعي المسال (المحملة / الفارغة) العاملة بين الخليج الأمريكي (بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي) وكذا الموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي والمناطق التالية بقارة آسيا نسب التخفيض تتراوح بين ٣٥ إلى ٧٥٪.

وتتضمن تلك التخفيضات منح الناقلات الغاز الطبيعي العاملة بين موانئ الخليج العربي (الموانئ التي تقع داخل الخليج العربي بدءاً من ميناء مسقط) وغرب الهند حتى ميناء كوتشي (Kochi) تخفيضاً وقدره ٣٥٪ من رسوم العبور العادية.

ومن الناقلات الغاز العاملة بين الموانئ التي تقع شرق ميناء كوتشي (Kochi) حتى ما قبل سنغافورة تخفيضاً وقدره ٥٠٪ من رسوم العبور العادية، بينما العاملة بين موانئ سنغافورة وما شرقها تخفيضاً وقدره ٧٥٪ من رسوم العبور.

وأوضحت أن العمل بتلك التخفيضات سيطلق اعتباراً من الأول من أبريل ٢٠٢٠ وحتى ٣٠ يونيو ٢٠٢٠.

أطلقت هيئة قناة السويس حزمة جديدة من الحوافز التسويقية، منذ قليل، لجذب الخطوط الملاحية التي تسلك طرقاً أخرى غير قناة السويس، لفنتي الحاويات وناقلات الغاز الطبيعي المسال والغاز البترولي، يأتي ذلك وسط أزمة انتشار فيروس كورونا، والتي من المتوقع أن يكون لها تداعيات على حركة التجارة العالمية وقناة السويس.

وقد قررت هيئة قناة السويس منح سفن الحاويات القادمة من موانئ شمال غرب أوروبا (مضاف إليها ميناء طنجة) حتى ميناء (Algeciras) ومتجهة مباشرة إلى ميناء (Port Klang) وما شرقه من موانئ جنوب شرق آسيا والشرق الأقصى تخفيضاً وقدره ٦٪ من رسوم العبور العادية.

وعملت قناة السويس من التخفيض الممنوح لناقلات الغاز الطبيعي المسال العابرة لقناة السويس ليصبح ٣٠٪ من رسوم العبور العادية بدلاً من ٢٥٪، بزيادة ٥٪ عن التخفيض الذي تم إقراره في أكتوبر الماضي.

كما قررت هيئة قناة السويس تشجيعاً لناقلات الغاز البترولي المسال لعبور قناة السويس، منح ناقلات الغاز البترولي المسال (المحملة / الفارغة) العاملة بين الخليج الأمريكي (بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي) وكذا الموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي والمناطق التالية بالهند وما شرقها نسب التخفيض تتراوح من ٢٤ إلى ٧٥٪.

وتتضمن منح السفن العاملة بين موانئ غرب الهند وجزر المالديف حتى ميناء