

نافذة الملاحة

نوفمبر

2021

العدد السابع عشر



www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي



◀ الرئيس عبدالفتاح السيسي

رئيس الجمهورية

يفتح فعاليات الدورة

الرابعة لـ (TRANS MEA)



◀ بدعوة كريمة من معالي الفريق

أحمد خالد قائد القوات البحرية

وفد من غرفة ملاحية الإسكندرية

في زيارة رسمية لميناء

أبو قير البحري

“ وزير النقل يدعو الشركات المصرية
الوطنية لالتقاء لشركات جديدة في النقل
البحري لتدعيم الأسطول الوطني ...

وزير النقل :

مقتروعات النقل بلغت ١,٧ تريليون جنيه

◀ وزير المالية لمجتمع الأعمال: أعدكم بحل مشاكل

التسجيل المسبق قبل نهاية ٣٠ يونيو المقبل



تعرف على أهم ما جاء في فعاليات الدورة الرابعة لمعرض النقل الذكي ٢٠٢١ (TRANS MEA)



افتتاح فخامة الرئيس

عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية

لفعاليات الدورة الرابعة لـ (TRANS MEA)



ALBAHARIA

Seeking Excellence
is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com

54 Ismailia St. Roushdy,
Alexandria, Egypt
T: +20 3 5441120 / 5224480
5227530 / 5227610
F: +20 3 5453796
E: agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com



صرح وزير النقل أن الدورة الرابعة من معرض النقل الذكي 2021 (TRANS MEA) والتي انطلقت في 7 نوفمبر الجاري، برعاية وتشريف فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية تحت شعار " الطريق إلى 2030 "، تقوم بتسليط الضوء على إنجازات الدولة المصرية تحت قيادة السيد رئيس الجمهورية لتحقيق النقل الجماعي الأخضر المستدام صديق البيئة الذي يعتبر أساس التنمية المستدامة ضمن رؤية مصر 2030.

وتم استعراض أهم مشروعات وزارة النقل أمام فخامة الرئيس في جناح الوزارة، ففي مجال السكة الحديد تم التعاقد على توريد 1300 عربة سكة حديد جديدة للركاب وصل منها 500 عربة حتى الآن وستصل باقي الدفعات تباعاً، وجاري تجهيز إجراءات توقيع عقد مع الشركة الموردة (ترانس ماش هولدينج) لصيانة هذه العربات.

أما بالنسبة لخطوط السكك الحديدية فتم تجديد 800 كيلو متر سكة حديد و ألف مفتاح وذلك على المواقع المختلفة في شبكة خطوط السكك الحديدية، خاصة وأن عمليات التجديد تتم بأحدث وسائل التكنولوجيا الحديثة.

وتم استعراض أهم مشروعات شركة ترانس أي تي التابعة لهيئة السكك الحديدية حيث كانت القيادة السياسية قد وجهت العام الماضي بمبينة محطات سكة حديد مصر على غرار محطات مترو الانفاق و تركيب بوابات الكترونية للتحكم والسيطرة ، وكانت المرحلة الأولى هي أربعة محطات رئيسية هي (القاهرة والجيزة وسيدى جابر والإسكندرية) ويتم تنفيذ ذلك بالتعاون مع شركة محلية مصرية.

كما تم استعراض أهم مشروعات الانفاق والجر الكهربائي وذلك في اطار توجه الدولة لتتحول وسائل النقل الجماعي للنقل الأخضر المستدام



والعلمين ومطروح بطول 660 كيلو متر وتم توقيع العقد وجاري التنفيذ على أرض الواقع أما الخط الثاني أكتوبر أسوان بطول 925 كيلو متر والخط الثالث (الأقصر / قنا / سفاجا / الغردقه).

وتم استعراض شرح توضيحي عن المحطة التبادلية المركزية بالعاصمة الادارية الجديدة والتي تتكون من مبنى لمحطة القطار الكهربائي الخفيف LRT بالإضافة الى مبنى اداري فندقي ومتصل بمحطة المونوريل، بالإضافة الى موقف لأتوبيس العاصمة حتى تكون محطة متكاملة لجميع وسائل النقل الحديثه.

تشرح توضيحي

لتطوير قطاع النقل البحري

كما تم شرح توضيحي عن قطاع النقل البحري والذي أنشئ عام 1961 والذي يقوم باعداد لاستراتيجيه العامة لجميع الموانئ البحرية المصرية، وكذلك رفع كفاءة و مستوى الأداء بها وتشغيل منظومة تتبع السفن بالمياه الداخلية والمياه الاقليمية والتنسيق مع كافة الجهات المعنية بهدف تبسيط الاجراءات الجمركية.

وكذلك منح وتجديد التراخيص للسفن المصرية، كما أنه يمتلك بنك للمعلومات أنشئ عام 1996 والذي تم تطويره مؤخراً ليوافق التحول الرقمي للدولة عن طريق تجميع البيانات بقاعدة بيانات واحدة من المصادر الأساسية لها بكل دقة.

وكذلك تم استعراض أهم انجازات الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية والمختصة بتنظيم وإدارة الملاحة في المياه الإقليمية بما يضمن تنفيذ الاتفاقيات الدولية مع مصر وتمثيلها في جميع المحافل الدولية والإشراف على سلامة السفن ومتابعة حالتها الفنية وعدم السماح بإبحارها الا في حالة جاهزيتها للإبحار الآمن وكذلك إصدار جوازات السفر البحرية لجميع العاملين البحارة والضباط والمهندسين، كما قامت هيئة السلامة في إطار التحول الرقمي بإنشاء منظومة جواز السفر البحري المميكن بدلا من جواز السفر القديم اليدوي.

الصديق للبيئة حيث جاري تنفيذ شبكة من الخطوط ووسائل الجر الكهربائي المختلفة كشبكة المترو والمكونة من خمسة خطوط، بالإضافة الى أن الخط الأول المرج/ حلوان والخط الثاني شبرا الخيمة / المنيب جاري تحديثهم حاليا.

كما تم الانتهاء من تنفيذ 24 كيلو متر و 19 محطة من الخط الثالث لمترو الانفاق وجاري حاليا أعمال القطاع الأخير من الخط والمكون من 15 محطة 17.8 كم، وتم الانتهاء من حوالي 80% من الحفر النفقي بهذه المرحلة والتي تبدأ من العتبة وصولا الى الكيت كات، وتمتد شمالا الى روض الفرج وجنوبا الى جامعة القاهرة والتي من المقرر الانتهاء منها خلال عام 2022، وكذلك تم استعراض أعمال تنفيذ الخط الرابع لمترو الأنفاق (خط الهرم) والذي يبدأ من مدينة السادس من أكتوبر وحتى مدينة الرحاب بالقاهرة الجديدة كمرحلة أولى بطول 19 كيلو متر 17 محطة، وذلك بالتعاون مع شركات وطنية مصرية لتنفيذ هذا القطاع، وبالنسبة لمحطة المتحف المصري الكبير والتي من المقرر أن يتم الانتهاء من الأعمال السطحية بها قبل افتتاح المتحف، وكذلك تم استعراض مباحثات تنفيذ الخط السادس مع شركات عالمية كبرى متخصصة في مجال مترو الانفاق والذي من المقرر تنفيذه من الخصوص حتى المعادي الجديد.

اما بالنسبة لمشروع المونوريل والذي يعد من اطول خطوط المونوريل في العالم باجمالى اطوال 97 كيلو متر الجزء الأول شرق النيل والذي يبدأ من محطة الاستاد وصولا الى محطة العاصمة الادارية الجديدة ليتكامل مع محطة القطار الكهربائي مع محطة مدينه الفنون، أما الجزء الثاني والذي يبدأ من مدينة السادس من أكتوبر ليتكامل مع الخط الثالث في محطة وادي النيل كما تم عرض بث حي لإحدى محطات المونوريل من مدينة الفنون بالعاصمة الادارية الجديدة أمام فخامة رئيس الجمهورية. وفي إطار اهتمام الدولة بتنفيذ شبكه من القطارات السريعة و فائقة السرعة تم إستعراض الأعمال الجارية لتنفيذ شبكة من الخطوط تبلغ اطوالها حوالي 2000 كيلو متر لربط موانئ البحر الأحمر بموانئ البحر المتوسط مروراً بكافة المدن الجديدة سواء في الدلتا أو في الصعيد حيث يبدأ الخط الأول من العين السخنة و العاصمة الادارية وحتى الاسكندرية

محطات متعددة الأغراض بالعديد من الموانئ المصرية



كما أنه جاري تطوير فنار بجنوب سيناء بمحافظة البحر الأحمر وتم عرض أهم مشروعات الشركة المصرية للمحطات متعددة الأغراض والتي تعد الذراع التجاري لوزارة النقل في تشغيل محطات التداول حيث تم استعراض مشروع محطة تحيا مصر، والذي تم تنفيذ أعمال المرافق والمباني الإدارية بالكامل، كما تم التعاقد على المعدات المطلوبة للمحطة بأجمالي عدد 140 معدة وهناك مشروعات أخرى مثل محطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا ومحطة متعددة الأغراض بميناء السخنة ومحطة لتداول الحبوب بميناء الدخيلة.

وأوضح وزير النقل المصري أن المعرض والمؤتمر الدولي للنقل الذكي واللوجستيات والتحول للنقل الأخضر هذا العام يركزان على عرض كل ما هو جديد في مشروعات وزارة النقل والمخطط تنفيذهما وكذلك التركيز على وسائل النقل الأخضر المستدام وهي المستقبل.

وأشار إلى أن المعرض يشهد في هذه الدورة عرض نماذج حقيقية من القطر الكهربائي الخفيف LRT أمام رواد المعرض كأحد الإنجازات الهامة في مجال النقل والتي تشكل تحولا كبيرا في وسائل المواصلات الصديقة للبيئة والحديثة في مصر.

كما شاهد رواد المعرض عرض قطار المونوريل على الهيكل الخرساني أمام المعرض بقاعة المنارة على محور المشير طنطاوي مضيفاً أن كل ما يمس حياة المواطن للانتقال لكافة مقاصده للعمل أو الجامعة أو المستشفى أو بيته أو غيرها من الضروري أن نطمئنه بأنه يتم توفير وسائل نقل ومواصلات آمنة ومتطورة لانتقالاته.

الرئيس السيسي

ينشارك في المائدة المستديرة لمؤتمر النقل الذكي



وفي نفس السياق شارك السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي في المائدة المستديرة لمؤتمر النقل الذكي مع رؤساء كبرى الشركات العالمية المصنعة لوسائل النقل المتنوعة واللوجستيات، وذلك عقب افتتاح وتفقد سيادته لمعرض ومؤتمر النقل في دورته الحالية".

وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن المائدة المستديرة شهدت حواراً مفتوحاً للسيد الرئيس مع رؤساء الشركات العالمية المشاركة في المعرض، حيث رحب السيد الرئيس بمساهماتهم كشركاء في العملية التنموية الحالية في مصر، مؤكداً سيادته الحرص على التواصل المباشر مع المستثمرين الأجانب كتوجه ثابت لتطوير تعاون الدولة معهم باشتراك القطاع الخاص المصري.

كما أعرب السيد الرئيس عن التطلع لزيادة نشاط شركاتهم في مصر دعماً لمسيرة البناء والتنمية الحالية خاصة فيما يتعلق بتوطين الصناعة، ونقل المعرفة والتكنولوجيا، والتدريب، وصقل الكوادر الفنية، وذلك في ضوء توفر البنية الأساسية الحديثة في مصر ومصادر الطاقة المتنوعة وما توفره المنطقة الاقتصادية لمحور قناة السويس من فرص واعدة وضخمة لاي أنشطة استثمارية وصناعية، وذلك في ظل مناخ عام من الاستقرار المكتمل الأركان في الدولة المصرية سياسياً وأمنياً واقتصادياً ونهج تنموي مدعوم بارادة وقرار سياسي من أعلى مستوى.

من جانبهم؛ أعرب الحضور عن تشرفهم بلقاء السيد الرئيس، مؤكدين اهتمامهم بالعمل في مصر أو التوسع في مشروعاتهم القائمة، خاصة في ظل الفرص الاستثمارية الضخمة والواعد التي يوفرها قطاع النقل العام في مصر، والتي تعد بمثابة بوابة لتعظيم استثماراتهم في المنطقتين العربية والإفريقية.

كما أشاد الحضور بالتقدم المحرز على صعيد جهود البنية الأساسية في مصر، والتدابير التي تم اتخاذها لتحسين بيئة الاستثمار وتشجيعه، فضلاً عن المشروعات القومية الكبرى الجارية وكفاءة وسرعة تنفيذها بمعدلات غير مسبوقة، والتي أسهمت في أن تكون مصر نموذجاً وقصة نجاح يحتذى بها على صعيد التعاون مع المؤسسات والشركات العالمية.

وأضاف المتحدث الرسمي أن اللقاء تطرق إلى استعراض أوجه التعاون الحالية مع عدد من الشركات العالمية الحاضرة في مجال وسائل النقل العام، خاصة ما يتعلق بتصنيع عربات السكك الحديدية والمركبات الكهربائية، فضلاً عن التباحث حول مجمل الفرص المتاحة للمشروعات المستقبلية التي يمكن الاتفاق بشأنها مع الحكومة المصرية.

خلال فعاليات اليوم الثاني

للدورة الرابعة لمعرض النقل الذكي Trans MEA 2021

وزير النقل يلتهد توقيع ١٣ عقد و اتفاقيه ومذكرة تفاهم في مختلف المجالات مع كبرى الشركات



وقعت وزارة النقل وهيئاتها المختلفة العديد من العقود والاتفاقيات ومذكرات التفاهم مع عدة شركات عالمية، والتي كان أهمها في السكة الحديد ومترو الأنفاق والنقل البحري .

وقد أكد السيد الفريق وزير النقل أن القيادة السياسية تسعى جاهدة لتطوير وتوسعة شبكات السكك الحديدية في مصر والتوسع في إنشاء مشروعات الجبر الكهربائي، حيث أن الهيئة القومية للاتفاق بصدد تنفيذ شبكة خطوط القطار الكهربائي السريع بطول إجمالي 1825 كم (ركاب & بضائع) والتي تتميز بأنها أسرع وأكثر راحة من القطارات العادية وتم تصميمها لتسمح بسير القطارات على سرعة 250 كم / ساعة كما تتميز بسرعة نقل أعلى وتحقق أمان أعلى للركاب كما أنها تعتبر من وسائل النقل الأخضر صديقة البيئة، وتساعد شبكة القطارات على التنمية الاقتصادية وتعزز البنية التحتية للمناطق التي تمر بها مما يساعد على احتواء الزحف العمراني المتوقع .

وأضاف الوزير أن شبكة خطوط القطار الكهربائي السريع تتكون من ثلاث خطوط الخط الأخضر ويمتد من العين السخنة والذي يعتبر الميناء الرئيسي المحوري للجمهورية على البحر الأحمر وحتى العلمين الجديدة

ثم مرسى مطروح على ساحل البحر المتوسط بطول 660 كم ، الخط الأزرق ويمتد بطول 925 كم من مدينة السادس من أكتوبر وحتى مدينة الأقصر ثم أسوان ، الخط الأحمر ويمتد بطول حوالي 240 كم من محطة قنا حتى الغردقة ثم إلى ميناء سفاجا.

محطة متعددة الأغراض مع مجموعة CMA CGM

في ميناء الإسكندرية



كما شهد الفريق مهندس / كامل الوزير، وزير النقل إتفاقية شراكة لتجهيز وتشغيل محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية وذلك بين شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض (EGMPT) ومجموعة CMA CGM، الرائدة عالمياً في مجال الشحن والخدمات اللوجستية وبنسبة 68% لشركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض ونسبة 32% لشركة CMA CGM ووقع عن

الجانب الأول لواء بحري / عبد القادر درويش رئيس المجموعة المصرية وعن الجانب الثاني السيدة/ كريستين كابو، نائب المدير التنفيذي للمعاملات لمجموعة CMA CGM . وصرح وزير النقل ان هذه الاتفاقية تأتي في إطار تنفيذ الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل خطة شاملة لتطوير قطاع النقل البحري لتحقيق الهدف الأكبر وهو تحويل مصر المركز العالمي للتجارة واللوجستيات، كما أن هذا

التوقيع يأتي في إطار حرص وزارة النقل على إشراك القطاع الخاص والشركات العالمية المتخصصة في إدارة وتشغيل المحطات التي يتم إنشائها بالموانئ المصرية. وأوضح الفريق مهندس كامل الوزير أن هذه الشراكة تعتبر إضافة لميناء الإسكندرية، و تساهم في رفع كفاءة الميناء، وزيادة أحجام التداول فيه، وتحقيق اهتمام الدولة لجذب المزيد من الاستثمارات في المجال البحري ونقل

محطة متعددة الأغراض بميناء العين السخنة للسويدي وبولورية الفرنسية

الخبرات والدراية بكيفية العمل من الشركاء العالميين إلى العامل المصري. وأُضيف أن الاتفاقية تسفر أيضاً عن شراكة طويلة الأمد بين شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض "EGMPT" وشركة CMA CGM وهي تشكل جزءاً من استراتيجية أوسع لتشكيل شركات لتطوير الحلول اللوجستية، والتغيير إلى سلاسل الإمداد الرقمية وتدريب الأجيال الشابة في مجالات الشحن والخدمات اللوجستية.

وتُعتبر محطة تحيا مصر متعددة الأغراض محطة جديدة لدفع عجلة التطوير في ميناء الإسكندرية حيث تم تصميم المحطة كمحطة متعددة الأغراض ومتعددة الاستخدامات من الدرجة الأولى، تبلغ مساحتها 545,000 متر مربع، وطول رصيف يبلغ 2500 متر، وأعماق تصل إلى 17,5 متر، بطاقة تصل إلى 1,5 مليون حاوية مكافئة و 2 مليون طن بضائع عامة و 100 ألف وحدة من بضائع الدرجة سنوياً.

وأكد وزير النقل أنه من المقرر أن يبدأ التشغيل التجاري خلال الربع الثاني من عام 2022، بطاقة تصل إلى 1.5 مليون حاوية مكافئة و 2 مليون طن بضائع عامة و 100 ألف وحدة من بضائع الدرجة سنوياً.

ومن جانبها أعربت السيدة كريستين كابو، نائب المدير التنفيذي للعمليات لمجموعة CMA CGM عن عميق الامتنان لفخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، على رعايته لمعرض Trans-MEA 2021 .

وأشار إلى أن التوقيع على اتفاقية الشراكة يؤكد على متانة علاقات التعاون الاقتصادي والتجاري الراسخة بين الجانبين، مشيرةً إلى أن مجموعة CMA CGM لديها حالياً ما يقرب من 300 موظف بمصر ولها تواجد في 6 موانئ مختلفة تخدم جميع وجهاتها. وفي كل عام تعبر سفن المجموعة قناة السويس أكثر من 700 مرة.

جدير بالذكر أنه من خلال هذه الشراكة بمحطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية، تعزز شركة CMA CGM موقعها الاستراتيجي وخبرتها كمشغل لمحطات حاويات في البحر المتوسط مسقط رأس مجموعة CMA CGM، حيث تبلغ طاقتها الإجمالية أكثر من 9 ملايين حاوية مكافئة كما تخطط شركة CMA CGM لتطوير المزيد من المشاريع في مصر، بناءً على تميزها في عمليات الموانئ والخدمات اللوجستية.

صرح وزير النقل أن هذا التوقيع يأتي في إطار جذب الفرص الاستثمارية لميناء العين السخنة، والذي سيكون من أهم الموانئ المصرية المحورية في البحر الأحمر، تمهيداً لجذب المزيد من الاستثمارات في مجال الصناعة والخدمات اللوجستية، وفي إطار جذب أكبر الخطوط الملاحية عالمياً للعمل داخل الميناء.

وهو الأمر الذي سيسهم في فتح أسواق جديدة للصادرات المصرية من خلال تشغيل خدمات ملاحية مباشرة للصادرات وزيادة القدرة على منافسة الدول ذات المنتجات الصناعية المماثلة، مضيفاً أن المشروع سيسهم أيضاً في جذب استثمارات أجنبية مباشرة للمنطقة، بما ينعكس بشكل إيجابي على مناخ الاستثمار في مصر، متوقعاً الانتهاء من دراسة الجدوى ووضع نموذج العمل المقترح خلال 6 أشهر.

وأكد وزير النقل أن كل أعمال التطوير تتم بواسطة كبريات شركات المقاولات المصرية الوطنية المتخصصة، وأنه تم تخطيط الموقع العام للميناء ليضاهي أحدث الموانئ العالمية، ليكون أكبر ميناء محوري بالبحر الأحمر يخدم حركة التجارة بين جنوب وشرق آسيا وجنوب وغرب أوروبا وشمال إفريقيا.

وأشار إلى أن المناخ الاستثماري في مصر واعد، وهناك أهمية كبرى لتطوير وتنمية الموانئ البحرية، لتكون قاطرة للتنمية ومنافسة للموانئ العالمية، مما يعود بالنفع على الاقتصاد القومي المصري.

على هامش فعاليات اليوم الثاني

لمعرض ومؤتمر النقل الذكي واللوجيستيات

وزير النقل: مشروعات النقل بلغت ١,٧ تريليون جنيه

وزير النقل : تطوير أرصفة الموانئ لتصل حركة التداول الى ٤٠٠ مليون طن بدلا من ١٧٠ مليون طن وتعظيم تجارة الترانزيت

الوزير يحث الشركات المصرية الوطنية لإنشاء شركات جديدة في النقل البحري لتعزيز الأسطول الوطني

”



وأخيراً وفي مجال تكنولوجيا المعلومات والتحول الرقمي وتطوير خدمات الدفع الإلكتروني يتم عرض مشروع الكارت الموحد للمواصلات العامة بالتنسيق مع المجمع الصناعي للوثائق المؤمنة وشركة ترانس أي تي إحدى شركات وزارة النقل وكذلك مشروع تركيب بوابات إلكترونية ونظام حجز التذاكر لمحطات السكك الحديدية والبدء بأربع محطات رئيسية كمرحلة أولى لإحكام السيطرة على المحطات وضمان تحصيل حق الدولة.

وفي النهاية وجه وزير النقل الدعوة لكافة المستثمرين الدوليين والمحليين لحضور فعاليات الدورة الرابعة من مؤتمر ومعرض تكنولوجيا النقل الذي سيشهد إقبالاً كبيراً من الشركات العالمية والمحلية العاملة في مجال النقل، كما سيشهد عقد ندوات وورش عمل متخصصة في كافة قطاعات النقل لتمثل انطلاقة قوية نحو استعراض كافة الفرص الإستثمارية المتاحة في مجال النقل متمنياً من الله أن يلقي هذا المؤتمر متابعة المهتمين بهذا القطاع الحيوي الهام الذي يخدم ملايين المواطنين سنوياً.

وأشار الوزير إلى أن العمل يجري على قدم وساق في وزارة النقل لتنفيذ توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بالتعاون مع الشركات العالمية لإنشاء مصانع كاملة في مصر لتصنيع وتوريد منتجاتها داخل مصر وتصديرها إلى إفريقيا والشرق الأوسط وكافة دول العالم خاصة وأن كل العوامل متوافرة.

فيما يتركز المحور الثاني هو توظيف الصناعة مع الشركات الموجودة في مصر مثل نيرك وكذلك مع الهيئة العربية للتصنيع، والمحور الثالث هو ضرورة تعظيم وتدعيم الصناعات المحلية المغذية لمشروعات قطاع النقل لتعظيم الصناعات المصرية المغذية بقطاع الإنشاءات.

أكد الفريق كامل الوزير أن القيادة السياسية والحكومة المصرية تولي اهتماماً غير مسبوق بقطاع النقل باعتباره الشريان الرئيسي الذي تبني على أساسه برامج التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

وفي ضوء ذلك تقوم وزارة النقل حالياً بتنفيذ خطة شاملة بتكلفة 1,7 تريليون جنيه لتطوير وتحديث عناصر منظومة النقل من وسائل وشبكات بقطاعات الطرق والكباري والسكك الحديدية ومترو الأنفاق والجر الكهربائي وكذا الموانئ البحرية والنقل النهري والموانئ البرية والجافة والمراكز اللوجيستية بالإضافة إلى مشروعات التحول الرقمي بكافة قطاعات النقل.

وأضاف وزير النقل أنه في مجال النقل البحري يتم استهداف تطوير أرصفة الموانئ لتصل حركة التداول إلى 400 مليون طن بدلا من 170 مليون طن وتعظيم تجارة الترانزيت.

بالإضافة إلى العمل على جعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجيستيات من خلال التطوير الشامل للموانئ المصرية ومشروعات تطبيق نظام الشبكات الواحد والإفراج الجمركي المسبق بالموانئ المصرية.

وكذلك إطلاق مشروع بنك معلومات النقل البحري، بالإضافة إلى مشروعات موانئ البحر الأحمر باستعراض استكمال تطوير ميناء السخنة وتطوير ميناء سفاجا وكذلك مخطط تطوير ميناء الإسكندرية في إطار مخطط تنفيذ ميناء الاسكندرية الكبير، خاصة أنه يتم تطوير ميناءي الاسكندرية والدخيلة وإنشاء الميناء الأوسط (ميناء المكس) بالإضافة إلى مشروعات تطوير ميناء دمياط وأبرزها مشروع محطة الحاويات الثانية تحيا مصر 1 ومشروع إنشاء حاجز الأمواج الغربي وامتداد حاجز الأمواج الشرقي.

ودعا الوزير الشركات المصرية الوطنية لإنشاء شركات جديدة متخصصة في مجال النقل البحري لتدعيم أسطول النقل البحري في مصر خاصة وأنه لدى مصر قناة السويس والشواطئ الممتدة.

وهذا إلى جانب عرض مشروعات تطوير وميكنة الموانئ البرية واستعراض خطط تنفيذ شبكة الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية مثل ميناء جاف مصري بمدينة السادس من أكتوبر الجاري تنفيذه.

وفي مجال النقل النهري نعمل على تطوير المنظومة عن طريق تغيير التشريعات وتطوير الازهوسة والموانئ النهرية من خلال التعاون مع كبريات الشركات العالمية، ويتم في المعرض عرض مشروع مراقبة ومتابعة حركة السفن عبر نهر النيل RIS من خلال أحدث أنظمة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وكذلك مشروعات تكريك الطرق الملاحية.

بدعوة كريمة

من معالي الفريق/ أحمد خالد قائد القوات البحرية وفد من غرفة ملاحة الإسكندرية في زيارة رسمية

لميناء أبو قير البحري



نظمت غرفة ملاحة الإسكندرية ، زيارة مؤخرًا ، لميناء أبو قير البحري، والذي يتم تنفيذه تحت إشراف القوات البحرية بمنطقة شرق الإسكندرية، والذي من المتوقع أن يكون أهم موانئ مصر بمنطقة شرق البحر المتوسط. وفي هذا الصدد أعلنت غرفة ملاحة الإسكندرية برئاسة محمد مصيلحي، أن الزيارة تأتي استجابة لدعوة كريمة من قبل معالي الفريق أحمد خالد، قائد القوات البحرية، والذي كان في استقبال الوفد مع عددًا من قيادات القوات البحرية وقيادات الميناء.

وشملت الزيارة عرض تقديمي لميناء أبو قير الجديد، كما تم تقديم أبعاد المشروع وأثره على النقل البحري في مصر عامة ومحافظة الإسكندرية بشكل خاص.

ويشمل ميناء أبو قير الجديد عدد من الأرصفة ذات الطول والعمق والتي ستصبح حين اكتمالها من أكبر موانئ البحر الأبيض المتوسط، وتتكون من أرصفة للحاويات والبضائع العامة والصب الجاف والسائل، كما تم مؤخرًا الإنتهاء من ربط الميناء بالطرق الرئيسية والمحاور بالطريق الساحلي الدولي وطريق الإسكندرية والطريق الزراعي.

ويعد الميناء إضافة كبيرة للرفع من كفاءة وقدرة النقل البحري في مصر، كما يعد إضافة إلى محافظة الإسكندرية لما يتضمنه من كورنيش جديد بطول 11 كيلو متر وأراضي مخصصة للاستغلال السكني والتجاري، كما أنه من المقرر افتتاح رصيف بحري بطول 600 متر وعمق 22 متر قبل منتصف العام القادم. والجدير بالذكر أنه تم الاستعانة بأكبر الشركات العالمية المتخصصة في تصميم الميناء الجديد، على رأسهم شركة "ديمي" البلجيكية وشركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة، وشركة الجرافات الوطنية، كما تم تصميم الخرائط الالكترونية من المكتب العلمي للدراسات والبحوث، ومكتب الديب للاستشارات القانونية.

كما تم الاستعانة ببيوت الخبرة العالمية مثل بالإضافة إلى المهندس مدحت القاضي، وطارق جامعات روما وهولندا وإيطاليا في تصميم حاجز فهمي، ومحمد العنتبلي، والمهندس خالد بيومي الأمواج باستخدام الأساليب والطرق العلمية من أعضاء مجلس الإدارة. والي تضمن عدم أغلاق الميناء في ظروف بجانب مشاركة المهندس/ أحمد العقاد - رئيس مجلس إدارة شركة ماهوني للملاحة والخدمات المناخ والطقس المختلفة. شارك في وفد الغرفة كل من: المهندس البحرية، وعمرو مصيلحي- رئيس لجنة النقل مروان السماك- نائب رئيس مجلس الإدارة، بجمعية رجال أعمال إسكندرية. وفي نهاية الزيارة قام محمد مصيلحي- رئيس والمهندس كريم سلامة أمين الصندوق،



مجلس الإدارة بتوجيه الشكر للفريق أحمد خالد- قائد القوات البحرية - على الاستقبال الحافل وإطلاع الوفد المشارك على هذا المجهود المتميز. وحصل الميناء مؤخراً على موافقة من قبل مجلس الوزراء على مشروع قرار بشأن إنشاء منطقة حرة خاصة باسم شركة أبو قير لمحطات الحاويات "ش.م.م" داخل الميناء.

ووفقاً لقرار رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، فإن المنطقة الجمركية الجديدة لميناء أبو قير تقع على مساحة مقدارها 597 ألف متر مربع، والتي من المقرر أن تختص طبقاً لنص مشروع القرار بمزاولة نشاط تصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل محطة حاويات بميناء أبو قير بالإسكندرية بما في ذلك تقديم كافة الخدمات المرتبطة بهذا الغرض دون تخزين الحاويات بنظام المستودعات الجمركية.

ويعد القرار خطوة هامة نحو تحول الميناء من أحد الموانئ التابعة للقوات المسلحة، والمخصص في بعض الأغراض البسيطة ليكون أحد أهم الموانئ التجارية على البحر المتوسط، لينافس موانئ محلية وأوروبية أهمها الإسكندرية ودمياط.

وحصلت الشركة التي تقوم بأعمال الإنشاءات بالميناء على قرض من البنوك المحلية في 3 يناير الماضي قدره 3.8 مليار جنيه.

وفي سبتمبر من العام الماضي استقبل الرئيس عبد الفتاح السيسي الفريق أحمد خالد، قائد القوات البحرية، إلى جانب لوك لويس، المدير العام لشركة "ديمي" البلجيكية لأعمال التكرير، وعدد من كبار المسؤولين بالشركة، بحضور لواء بحري أ.ح محمد فكري مساعد قائد القوات البحرية للشئون الهندسية، وعميد بحري أشرف العسال رئيس شعبة المساحة البحرية، وعقيد بحري محمد المخزنجي رئيس قسم التحليل السياسي بقيادة القوات البحرية، لبحث مشروع توسعة وتطوير ميناء خليج أبو قير بشكل شامل. وكان الاجتماع بهدف الاتفاق مع شركة "ديمي"، والتي تعد أكبر شركة في أوروبا في بناء الموانئ، على القيام بأعمال تكرير الميناء، وهو الاتفاق الذي يأتي بالتكامل مع الاتفاق الأخير مع شركة "هاتشيسون" الصينية لإقامة أكبر محطة تداول حاويات بالمنطقة في ميناء أبو قير بسعة تداول 2 مليون حاوية سنوياً.

وفي أغسطس 2019 استقبل الرئيس عبد الفتاح السيسي، قائد القوات البحرية، إلى جانب إيريك أبيي، المدير العام لمجموعة هاتشيسون بورترس الصينية، وكليمينس تشينج، المدير التنفيذي للشركة "أحد أهم مشغلي الحاويات في العالم.



وشهد الاجتماع توقيع مذكرة التفاهم بين القوات البحرية المصرية وشركة هاتشيسون بورترس، والتي تعد إحدى كبرى الشركات على مستوى العالم في إقامة محطات الحاويات؛ لإقامة محطة تداول حاويات بميناء أبو قير

وزير المالية لمجتمع الأعمال : أعدكم بحل مشاكل التسجيل المسبق قبل نهاية ٣٠ يونيو المقبل



وعد الدكتور محمد معيط وزير المالية مجتمع الأعمال بحل كافة المشاكل التي تواجههم في التعامل مع منظومة الإفراج المسبق للسلع ACI قبل ٣٠ يونيو المقبل.




Lufthansa City Center
Kadmar Travel Egypt






Egypt No.1
Travel Agency Specialized in
Crew Change

Port Said, Suez Canal
Alexandria, Damietta
Safage, Hurghada



kadmar travel


+2 01271871777
+2 01271874777


online@kt-travel.com
www.kt-travel.com

الرقم الضريبي ٧٥٨ - ٦١٨ - ٣٧١

جاء ذلك خلال كلمته أثناء عشاء العمل الذي نظّمته جمعية رجال الأعمال المصريين مؤخرًا، بحضور على عيسى رئيس الجمعية وعدد واسع من رجال الأعمال.

وقال معيط لمجتمع الأعمال ”أنا بعتمد لكم على اللخطة ولكن كل نظام جديد بيكون له مشاكله وعيوبه ولكن هدفنا الرئيسي هو معرفة مصادر السلع التي تأتي لمصر ومنع ما هو مجهول المصدر“.

وأضاف وزير المالية أنه يوجد ما يقرب من 54 ألف مصدر أجنبي ”شغالين على منظومة الإفراج المسبق وشهدت الفترة الماضية حل العديد من المشاكل من بينها رسوم الـ 400 دولار“.

وطلب معيط من مجتمع الأعمال إجراء مسح للمشاكل التي تواجههم في حل مشاكل التسجيل المسبق التي تستهدف المصلحة العامة للدولة .

وكشف معيط عن عقد اجتماع مع رئيس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي لمناقشة تطورات منظومة التسجيل المسبق وسيتم عرض تعليقات مجتمع الأعمال خلال الاجتماع.

وخلال الكلمة استعرض الوزير أبرز المستهدفات الكلية للاقتصاد المصري من بينها استهداف تحقيق معدل نمو بنسبة 5.5% العام الجاري وخفض نسبة العجز الى 6.7% .

وفي 27 أكتوبر الماضي، أصدرت مصلحة الجمارك دليل إجراءات لأول مرة للتعامل مع منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI) وذلك لتسهيل التعامل مع المنظومة الجديدة خلال الفترة المقبلة.

وتلقت مصلحة الجمارك أكثر من 7 آلاف استفسار من السوق الملاحى والتجاري، سواء كان من التوكيلات الملاحية، أو مستخلصي الجمارك والمستوردين.

غرفة ملاحه الإسكندرية

تشارك بالدورة الرابعة للمجلس الاستشارى لكلية النقل الدولى واللوجستيات



مناقشة إنضمام مصر لاتفاقية التير (TIR)

فى قسم إدارة لوجستيات النقل تم مناقشة المشروعات الجديدة بالموانئ المصرية، والموانئ الجديدة والتوسعات بالموانئ الحالية بالإضافة إلى آخر التطورات الخاصة بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، و النقل البرى الدولى والداخلى و مناقشة انضمام مصر لاتفاقية التير TIR وآثار ذلك على صناعة النقل وحجم التجارة، وبحث المستجدات فى قطاع الأعمال العام المعنى بصناعة النقل و المشروعات القومية فى قطاع السكك الحديدية.

بينما جاءت المحاور الخاصة بقسم اللوجستيات وسلاسل الإمداد فى التحول الرقمى فى سلاسل الإمداد، والثورة الصناعية الرابعة، وإدارة العمليات فى سلاسل الإمداد، والممارسات المستدامة فى إدارة سلاسل الإمداد الخضراء.

انعقد المجلس الاستشارى لكلية النقل الدولى واللوجستيات فى دورته الرابعة، مطلع نوفمبر الجارى، وذلك بمشاركة من قبل الاستاذ وليد بدر/ أمين عام غرفة ملاحه الإسكندرية، بمقر الاكاديمية العربية للعلوم و التكنولوجيا والنقل البحرى، والذي يهدف إلى دمج العلوم النظرية بالحياة العملية التطبيقية ووضع مواصفات لخريج الكلية وفق متطلبات سوق العمل.

وشهد المجلس حضور اللواء بحرى أ.ح حسين الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، والمهندس هانى ضاحى رئيس الشركة الوطنية للملاحة ونقيب مهندسي مصر، وأحمد الوكيل رئيس مجلس ادارة الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية ورئيس إتحاد غرف البحر الأبيض المتوسط.

بالإضافة إلى حضور اللواء بحرى أ.ح محمود حاتم القاضي رئيس الإتحاد العربى لغرفة الملاحة البحرية، و الدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج رئيس الاكاديمية العربية، والدكتور إسماعيل طه نائب رئيس الأكاديمية للتدريب وخدمة المجتمع والتنمية المستدامة، والدكتور سارة الجزار عميد كلية النقل الدولى واللوجستيات، والدكتورة مى صلاح وكيل كلية النقل الدولى للتدريب ولقيف من الخبراء والمتخصصين فى صناعة النقل الدولى واللوجستيات.

ناقش اجتماع المجلس الإستشارى لكلية النقل الدولى واللوجستيات بالأكاديمية العربية فى دورته الرابعة العديد من المحاور الهامة التى تتعلق بالنقل الدولى بأقسامه المختلفة.

مناقشة محاور إدارة لوجستيات التجارة الخارجية



كما تضمن المجلس الاستشاري مناقشة محاور إدارة لوجستيات التجارة الخارجية و محاور أخرى تتعلق بقسم إدارة لوجستيات البترول والطاقة من حيث أهمية تنويع مصادر الطاقة لتحقيق الاستدامة المخططة لها في رؤية مصر 2030، وارتفاع أسعار الطاقة وانعكاساتها على الأنشطة اللوجستية في مصر، والدور المحوري للأنشطة اللوجستية في زيادة اعتماد المستهلك النهائي على مصادر الطاقة المتجددة، ودعم البحث العلمي في مجالات الطاقة المتجددة لمواجهة الآثار المترتبة على التغيرات المناخية، بالإضافة إلى دور التعليم في زيادة الوعي بأهمية الطاقة المتجددة وآثارها الاقتصادية.

في بداية كلمته أبدى اللواء بحري أ.ح حسين الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية شكره على دعوة الأكاديمية لحضور المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي واللوجستيات.

وأشار إلى أن المجلس الاستشاري يناقش في اجتماعه العديد من المحاور الهامة ذات الصلة بالنقل الدولي واللوجستيات.

وأضاف رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية ان الهيئة ستقدم الدعم اللازم لتأهيل وتدريب أبناء الأكاديمية العربية، مشيراً إلى أن طلاب الأكاديمية لديهم فرص للعمل في السوق الدولي والملاحة الدولية والشركات العابرة

للقرارات والتي تعمل بالنظام اللوجستي عن طريق الموانئ.

أما المهندس هاني ضاحي رئيس الشركة الوطنية للملاحة ونقيب مهندسي مصر، أكد أنه حرص على حضور المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي واللوجستيات والذي يتضمن محاور هامة في مجال النقل الدولي وسلاسل الإمداد والرقمنة وكيفية تأهيل الكوادر بشكل يتواءم مع العصر، مشيراً إلى أن لابد مساعدة طلاب الأكاديمية العربية وتقديم قدراتهم المتطورة إلى مختلف المؤسسات المصرية.

وفي السياق نفسه أشار أحمد الوكيل، رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية ورئيس اتحاد غرف البحر الأبيض المتوسط، إلى أن المجلس الاستشاري سيتناول في هذه الدورة مستقبل صناعة النقل واللوجستيات وإدارة سلاسل الإمداد، مشيراً إلى أن العالم يواجه حالياً العديد من الاضطرابات تكمن في اتساع الفجوة بين الطلب العالمي المتزايد على السلع والنقص النسبي للإنتاج و الأمر الذي يضع أعباء ثقيلة على سلاسل الإمداد العالمية لتلبية إحتياجات الأسواق.

وأضاف الوكيل ان المجلس سيتحاور في إطار خلق للوصول إلى ثقل مهارات الطلاب من خلال دمج الأفكار الجديدة وتطوير المناهج التعليمية لرفع كفاءة الخريج لكي يكون أكثر

جاهزية لسوق العمل وما يطرأ عليه من تغيرات متسارعة.

وأشار رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية المصرية ان كلية النقل الدولي واللوجستيات تثبت لنا أن الأكاديمية كانت وستظل بيت الخبرة المتخصصة والذراع الفني الأهم في مجال النقل الدولي واللوجستيات بالوطن العربي، مؤكداً أن هذا الحدث يعد استكمالاً لمسيرة التعاون بين الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية والأكاديمية العربية، والذي تضمن خلال سنوات عديدة الكثير من النجاحات في طرح دراسات وبرامج تدريبية متعلقة بالنقل واللوجستيات والتجارة الداخلية وسلاسل الإمداد وتدريب وتأهيل الخريجين، سعياً لدعم ثروة مصر الحقيقية المتمثلة في شبابها.

في سياق متصل، رحب الدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج رئيس الأكاديمية العربية باعضاء المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي واللوجستيات مشيراً إلى أن انعقاد المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي واللوجستيات يؤكد حرص الأكاديمية واعضاء المجلس على الاجتماع ومناقشة العديد من المحاور التي من شأنها تقديم كل ما جديد في هذا القطاع لتطوير وتأهيل طلاب كلية النقل الدولي واللوجستيات وتقديم الطلاب إلى سوق العمل بما يتواءم مع العصر.

اللواء محمود حاتم القاضي : لابد من تأهيل وتدريب الطلاب بالشكل الصحيح

بدوره أكد اللواء أ.ح محمود حاتم القاضي رئيس الإتحاد العربى لغرفة الملاحة البحرية، أن التقدم العلمى السريع فى كافة القطاعات الإقتصادية يجعلنا أن نقدم الإهتمام اللازم بالتنمية البشرية، مشيراً إلى أنه لابد من تأهيل وتدريب الطلاب بالشكل الصحيح، وأن هذا الأمر على رأس الموضوعات التي سيناقشها المجلس الإستشارى بكلية النقل الدولى.

وأضاف رئيس الإتحاد العربى لغرفة الملاحة البحرية، أن الأكاديمية كانت لها الريادة فى انشاء كلية الذكاء الاصطناعى وغيرها من البرامج العلمية والتدريبية حتى يتم تقديم طالب قادر على مواكبة التطور التكنولوجى فى كافة القطاعات.

وأكدت الدكتورة سارة الجزار عميد كلية النقل الدولى واللوجستيات أن المجلس الإستشارى فى نسخته الرابعة يضم كوكبة كبيرة من خبراء قطاع النقل الدولى واللوجستيات، مشيرة إلى أن الهدف من انعقاد المجلس دعم كلية النقل الدولى واللوجستيات فى تطوير مناهجها،

وضع مواصفات الخريج تتناسب مع سوق العمل، بالإضافة إلى عرض أهم العقبات التى تواجه قطاع النقل الذى يتم بحثها من خلال أعضاء هيئة التدريس والطلاب مع الاتفاق على النقاط البحثية لمشروعات التخرج الخاصة بالسنة الحالية حتى تكون مرتبطة بالصناعة واستخراج نتائج لدعم قطاع النقل الدولى واللوجستيات.

وأوضحت الدكتورة مي صلاح وكيل كلية النقل الدولى واللوجستيات لتدريب أن كلية النقل الدولى و اللوجستيات حرصت على ضرورة دوام التواصل بالسوق العملي والالمام بكل الاتجاهات الحديثه بمجال النقل الدولى و اللوجستيات و ذلك تماشياً مع سياسه الأكاديمية.

وأضافت وكيل كلية النقل الدولى واللوجستيات أن شعار المجلس الاستشارى لهذا العام بدورته الرابعه هو "عام التنمية المستدامه" و الذي يهدف الي تحويل كلية النقل الدولى و اللوجستيات الى كلية مستدامة و تخريج طالب مستدام.

مجموعة من البنك الدولي وهيئة السكة الحديد تزرع ميناء الإسكندرية



أكدت هيئة ميناء الإسكندرية، برئاسة الريان طارق شاهين، أنها قامت فى نهاية أكتوبر الماضى، باستقبال فريق عمل من البنك الدولى وهيئة السكك الحديدية القائمين على دراسة نطاق نقل البضائع بالسكك الحديدية من الموانئ البحرية إلى ميناء 6 أكتوبر الجاف.

وتم إصطحاب الوفد من البنك الدولي وهيئة السكة الحديد في زيارة ميدانية لتفقد خطوط السكك الحديدية المخصصة لنقل البضائع بميناء الاسكندرية.

وكانت قد اتفقت هيئة ميناء الاسكندرية العام الماضى على خطة لتطوير قضبان ومسارات السكك الحديدية داخل الميناء وربطه عبر خط بضائع بميناء 6 أكتوبر الجاف وذلك بتكلفة نصف مليار جنيه.

وأوضح الريان طارق شاهين رئيس «ميناء الإسكندرية» أنه تم الإتفاق مع هيئة السكك الحديدية علي تلك الخطة بهدف تطوير قضبان السكة الحديد داخل الميناء، وتحويلها إلى مسارات بديلة بما يعمل على زيادة الاستفادة من الأماكن التي تمر بها المسارات الراهنة لافتاً إلى أن هيئة ميناء الاسكندرية ستتحمل تكلفة التطوير لصالح السكة الحديدية.

وتابع «شاهين» أن المشروع يستهدف ربط ميناء الإسكندرية مع الميناء الجاف بالسادس من أكتوبر من خلال إنشاء خط مزدوج لنقل البضائع، علاوة على شراء عربات لنقل الصب الجاف والحاويات والصب السائل.

ميناء الإسكندرية تقرر استمرار شركات التوكيلات الملاحية في تطهير السفن


الصحة بذات الشأن ووجوب إخضاع كل السفن القادمة من الخارج للتطهير تحت إشراف أقسام الحجر الصحي ومنافذ الدخول بجمهورية مصر العربية حفاظاً على الأمن الصحي القومي. ومن المعروف أنه خلال مارس من العام قبل الماضي، خاطبت إدارة الحجر الصحي بالإسكندرية التابعة لوزارة الصحة هيئة ميناء الإسكندرية بضرورة التنبيه على جميع التوكيلات الملاحية وزملائهم الملاحيين وشركات الحاويات بتأكيد على تطهير وتعقيم وتبخير جميع البضائع والحاويات الواردة على البواخر تبعيتها. وأشار رئيس إدارة الحجر الصحي بالإسكندرية الدكتور مصطفى حجازي مصطفى، وقتها، بضرورة أن تتم عملية التعقيم والتطهير بمجرد ورودها وتراكيها "انتظارها"، وقبل التعامل عليها، وذلك تحت إشراف الحجر الصحي والتأشير بما يفيد إتمام عملية التطهير.




الخاصة تحت إشراف الحجر الصحي، وذلك مقارنة بإجمالي أعداد السفن القادمة من الخارج، وبالمخالفة للمنشورات الدورية الصادرة من رئيس الطب الوقائي بوزارة

طالبت هيئة ميناء الإسكندرية شركات التوكيلات الملاحية، بضرورة العمل على تطهير جميع السفن القادمة من الخارج تحت إشراف الحجر الصحي كإجراء وجوبي من الإجراءات الصحية والوقائية وحفاظاً على الصحة العامة. وأكد الربان طارق شاهين رئيس هيئة الميناء، وفقاً لمنشور تم صدوره عن الهيئة، أنه تلاحظ لمديرية الشؤون الصحية بالإسكندرية (إدارة الحجر الصحي) بشأن الإجراءات الوقائية والاحترازية التي تتخذ جميع أجهزة الدولة لمواجهة الموجة الرابعة لانتشار كورونا المستجد، انخفاض عمليات التطهير للسفن القادمة من الخارج والتي بها شركات التطهير

مقر جديد لمركز عمليات لقطاع النقل البحري





Your Reliable Partner

ALEXANDRIA: 3, Youssef Azzeh St., El Messallah Ramleh Station Tel: (+2 03) 4860500, 4868500 Fax: (+203) 4868630	CAIRO: 27, El Hejaz St., Heliopolis, Damietta Port Tel: (+2 02) 24558888 Fax: (+2 02) 24558887
PORT SAID: 77, El Gomhoria St., El Salam Tower In Front Of El Salam Mosque Tel: (+2 066) 3236180, 3236183 Fax: (+2 066) 3236592	DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Tel: (+2 057) 2290221 Fax: (+2 057) 2291221
SUEZ: 4, El Madina El Menawara & El Fanarat St., Tel/Fax: (+2 062) 3198822	

E-mail: arkas-egypt@arkas-egypt.com

www.arkas.com.tr



قرر قطاع النقل البحري " المشرف على الموانئ المصرية " برئاسة اللواء بحري رضا إسماعيل، نقل مركز عمليات القطاع إلى المقر الجديد للقطاع بمنطقة سموحة بالإسكندرية.

وأصدر اللواء بحري رضا إسماعيل منشورا تم من خلاله التنبيه على كافة الشركات خاصة التوكيلات الملاحية بأنه عند طلب توجيه سفن السلع الاستراتيجية أو طلب تسجيل سفن الفحم للتفريغ بأحد الموانئ، أن يتم توجيه خطابها على وسائل الإتصال الجديدة.

ومن المعروف أن بقطاع النقل البحري مركز للعمليات يتم من خلاله تسجيل السفن التي تدخل للموانئ المصرية، خاصة التي تحمل البضائع من الصب الجاف النظيف سواء كات من القمح، والذرة، والسكر، أو الصب الجاف غير النظيف خاصة الفحم البترولي والفحم الحجري.

وتم التنبيه على أنه يتم التواصل خلال أوقات العمل الرسمية على الأرقام :

فاكس رقم : 4842096-48420411

تليفون رقم : 4842058 4842119-

بينما يتم الاتصال في أوقات العمل الغير رسمية وخلال الاجازات والعطلات على الأرقام

فاكس رقم : 4278760

تليفون رقم : 4274994

محمول رقم : 01228624946



وأعضاء الغرفة، وفي نهاية ورشة العمل قام الأستاذ/ هادي الحماصي رئيس لجنة التدريب بالغرفة بتسليم المحاضر شهادة شكر لسيادته عن مجهوداته خلال ورشتي العمل (Cold chain ، Incoterms 2020)، كما تم تسليم المتدربين نهاية ورشة العمل شهادة تفيد الحضور متمنين للجميع دوام التوفيق والتعاون.

لجنة التدريب تعقد ورشة عمل بعنوان cold chain بحضور ٢٠ متدرب

في إطار خطة غرفة ملاحة الإسكندرية في تكثيف نشاطها التدريبي لأعضائها والسوق الملاحي، نفذت لجنة التدريب برئاسة الأستاذ/ هادي الحماصي ورشة عمل بعنوان cold chain .

هذا وقد صرح الأستاذ هادي الحماصي رئيس اللجنة، أو ورشة العمل قام بإلقائها الأستاذ هيثم أباطة المحاضر والمدرّب بمجال النقل البحري و اللوجيستيات.

وقد عُقدت الورشة يوم السبت الموافق 16 أكتوبر 2021، وذلك بمقر غرفة ملاحة الإسكندرية، مع تطبيق وإتباع كافة الإجراءات الاحترازية حفاظا على سلامة الجميع .

وقد شارك في ورشة العمل قرابة 20 متدرب من الشركات المختلفة

وورشة أخرى بعنوان (Customer Relationship Management)

EGL

Reach Sudan
with EGL

www.eglegypt.com
For inquiries: melkady@eglegypt.com, freight@eglegypt.com

الرقم التبريدي ٩٠٢٤٨٧٠٠١٨



نفذت لجنة التدريب برئاسة الأستاذ/ هادي الحماصي ورشة عمل بعنوان (Customer Relationship Management) ألقاها الدكتور/ محمد عادل كامل والحاصل على دكتوراه في إدارة الجودة - التسويق - ومحاضر تسويق بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا و النقل البحري، وذلك يوم الثلاثاء الموافق 2 نوفمبر الجاري.

وقد عقدت الورشة بمقر غرفة ملاحة الإسكندرية، وذلك مع إتباع كافة الإجراءات الاحترازية حفاظا على سلامة الجميع.

وقد تم بمشاركة 20 متدرب من الشركات أعضاء الغرفة في نهاية ورشة العمل حيث قام الأستاذ/ هادي الحماصي رئيس لجنة التدريب بالغرفة بتسليم المحاضر شهادة شكر عن مجهوداته المقدمة خلال ورشة العمل؛ كما تم تسليم المتدربين شهادة تفيد الحضور متمنين للجميع دوام التوفيق والتعاون.

ميناء الإسكندرية

تتهدد تزايدا ضخما بحركة السفن وتداول البضائع في تنهر سبتمبر ٢٠٢١



تمكنت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية من تحقيق قفزة كبيرة في معدلات التداول خلال شهر سبتمبر من العام الجاري بالمقارنة بشهر سبتمبر من العام السابق، إذ شهدت كميات البضائع المتداولة زيادة بنسبة 33%. وتصدرت البضائع العامة طليعة البضائع التي شهدت إزدياداً خلال شهر سبتمبر إذ بلغت نسبة الزيادة عن الشهر المثل من العام السابق 47% تليها في مقدار الزيادة بضائع الصب السائل من المواد البترولية والسلع الاستراتيجية السائلة بواقع 40%؛ هذا وقد تم تداول 125 ألف حاوية مكافئة بمينائي الإسكندرية والدخيلة بإجمالي وزن 2,1 مليون طن. كما بلغ حجم البضائع الصادرة من خلال الهيئة العامة لميناء الإسكندرية 1,7 مليون طن خلال شهر سبتمبر 2021.

تأتي هذه الزيادات الكبيرة في معدلات التداول وحركة الملاحه لشهر سبتمبر 2021 في ظل تعليمات وتوجيهات السيد الريان/ طارق شاهين رئيس مجلس الإدارة، وذلك بتحقيق الإحترافية في أداء الأعمال من قبل أطقم الإرشاد والقطر بالميناء وكذا إتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء.

وعلى جانب آخر فقد شهدت بدورها حركة الملاحه البحرية للسفن المترددة على هيئة ميناء الإسكندرية إزدياداً خلال شهر سبتمبر 2021 عن مثيله من عام 2020 وخاصة العبارات بنسبة زيادة 41,1% تليها سفن الصب السائل بواقع 29,3% تقريباً؛ كما بلغت نسبة الزيادة في سفن الصب الجاف 28%؛ هذا وقد تم إستقبال ثلاث سفن ركاب سياحية ليبلغ إجمالي عدد السفن المترددة خلال شهر سبتمبر على مينائي الإسكندرية والدخيلة من مختلف التصنيفات 336 سفينة.

والميناء ينفي

تراجع أعداد السفن مع تطبيق المنظومة

الجمركية الجديدة

نفى الريان طارق شاهين رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، ما تردد من تصريحات منسوبة إليه تفيد بأن هيئة ميناء الإسكندرية قد شهد تراجعاً في أعداد السفن بواقع 30 % منذ تطبيق المنظومة الجمركية للتسجيل المسبق للشحنات ACI.

وأكد رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، في بيان صادر عنه مؤخراً، أن هذه التصريحات التي نسبت إليه عارية تماماً من الصحة. وأهاب شاهين، تحري الدقة فيما ينشر من أخبار تخص ميناء الإسكندرية والرجوع الى المصادر الرسمية للحصول على الأخبار الصحيحة.

الجدير بالذكر أن نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) هو نظام جمركي جديد يعتمد على إتاحة بيانات ومستندات الشحنة (الفاتورة التجارية وبوليصة الشحن النهائية أو المبدئية) قبل الشحن بـ 48 ساعة على الأقل لتتمكن الجهات المعنية من رصد أي خطر على البلاد من خلال نظام إدارة المخاطر حيث تضع الدولة المصرية أولوية قصوى لضمان أمن مواطنيها. ويهدف منها لحماية المواطن المصري من البضائع مجهولة الهوية أو المصدر وتقليل زمن الإفراج ومن ثم تكلفة الإفراج عن البضائع واستخدام البيانات والمستندات الإلكترونية والاستغناء عن المستندات الورقية.

وبدأ التشغيل التجريبي لنظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) على المشحونات البحرية اعتباراً من الأول من إبريل الماضي وتبدأ مرحلة التشغيل الإلزامي اعتباراً من الأول من أكتوبر الجاري.



تتبركة CMA CGM تستحوذ على واحدة من أكبر محطات الموانئ في الولايات المتحدة



وحاليًا ، تتعامل Fenix مع ما يقرب من 2.5 مليون حاوية مكافئة سنوياً، وتقوم بتشغيل أربعة أرصفة كبيرة يبلغ طول كل منها أكثر من 1000 قدم وغاطس يبلغ 50 قدماً، كما يخدمون سفن الحاويات بإجمالي 16 ونش ، و 292 فدائاً ، وأكثر من 700 سداة مبردة ، ورأس سكة حديد ذي ثمانية مسارات.

صرح رودولف سعاد ، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMA CGM، معلناً عن عملية الاستحواذ: "لقد أظهر التعافي السريع للاقتصاد العالمي أهمية الموانئ والبنية التحتية اللوجستية، مشيراً إلى أنه من أجل إدارة عمليات الموانئ الخاصة بنا بكفاءة على الساحل الغربي للولايات المتحدة، قررنا الاستحواذ على Fenix Marine Services

وبموجب شروط الاتفاقية، ستستحوذ CMA CGM على حصة 90% في Fenix Marine Services المملوكة حالياً من قبل (EQT Infrastructure III)، وهي مجموعة استثمار عقاري تم إنشاؤها لتصفية مشغل المحطة عام 2017.

وتم الاستحواذ على المحطة كجزء من استحواذ الشركة الفرنسية على Neptune Orient Lines عام 2016، كجزء من عملية الاستحواذ، ووافقت CMA CGM على تصفية مشغل المحطة لتقليل الديون المتكبدة كجزء من عملية الاستحواذ الشاملة.

وقبل أربع سنوات، وضعت الصفقة قيمة تبلغ حوالي 875 مليون دولار على مشغل المحطة، بينما تستند الصفقة الجديدة إلى قيمة مؤسسة تبلغ 2.3 مليار دولار.

وأكدت مجموعة CMA CGM أنها جزء من استراتيجيتها لتطوير أعمال المحطات حيث تتجه الشركة لتصبح مزوداً أكثر اكتمالاً لخدمات الشحن للعملاء لتمتلك المجموعة حالياً استثمارات في 49 محطة ميناء في 27 دولة.

علاوة على ذلك، فإن الاستحواذ على ثالث أكبر مشغل محطة في ميناء لوس أنجلوس سيدعم خطط CMA CGM طويلة الأجل لتوسيع أعمال الشحن في الولايات المتحدة بما في ذلك إدخال سفن حاويات أكبر. وأشار الإعلان إلى أنه "بحلول عام 2022 ، ستستقبل محطة FMS بأول سفينة CMA CGM تعمل بالغاز الطبيعي المسال سعة 15 ألف حاوية مكافئة، والتي ستعمل على الخط ما بين آسيا والولايات المتحدة".



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

والشركة الفرنسية تطلق خدمة جديدة لربط لشمال اليونان ومصر وجنوب تركيا



أعلنت شركة النقل الفرنسية CMA CGM عن إطلاق خدمتها الأسبوعية ضمن الخدمات البحرية القصيرة، والتي بموجبها ستربط شمال اليونان بمصر وجنوب تركيا.

وأكدت الشركة أن الخدمة الجديدة تحمل مسمى "GETEX - اليونان - مصر تركيا إكسبريس" ومن المقرر أن تبدأ منذ اليوم 5 أكتوبر 2021 من ميناء سالونيك، ثاني أكبر ميناء للحاويات في اليونان.

ومن المقرر أن يكون الدوران الكامل للخدمة الجديدة لتتضمن عدة موانئ وهي سالونيك - دمياط - الإسكندرية الدخيلة - مرسين - سالونيك وسيكون تردد الخدمة عشرة أيام.

ومقرر أن يتم تدشين خط الحاويات بواقع سفينة واحدة بسعة تبلغ 850 حاوية مكافئة.

وعلق الخط الملاحي العالمي CMA CGM قائلاً: "يهدف إلى تعزيز ربطها منطقة شمال ووسط اليونان وأوروبا الشرقية إلى مصر وجنوب تركيا والاتصال المباشر والسريع بين جنوب تركيا واليونان مع بوابة إلى دول أوروبا الشرقية.

وأشارت الشركة الفرنسية إلى أن وقت عبور المحيط من نيسالونيك باليونان إلى دمياط سيكون يومين، وإلى مرسين التركي خمسة أيام، بينما ستكون هناك حاجة لثلاثة أيام من مرسين إلى سالونيك اليوناني.

وكانت قد قررت مجموعة CMA CGM الفرنسية، رابع خط ملاحي على مستوى العالم لنقل الحاويات، في سبتمبر الماضي وقف أية زيادات في أسعار النواقل، والإبقاء على الأسعار عن المستويات الراهنة، وذلك

كخطوة لمساعدة عملاء الشركة في تحمل نفقات النقل، والتوسع في التعاقدات طويلة المدى.

وأعلنت الشركة، في بيان لها للمستوردين والمصدرين وأصحاب البضائع حول العالم، أنه سيتم العمل بالنواقل المعمول بها حالياً، وذلك حتى العام المقبل 2022.

يأتي ذلك على خلفية قيام الخط الملاحي الفرنسي بتفعيل زيادات خلال ثلاثة الأشهر الأخيرة على مختلف الخطوط، خاصة الخدمات التي تنطلق من آسيا إلى أوروبا، ومن آسيا إلى الولايات المتحدة الأمريكية.

وأضافت المجموعة الفرنسية أن بداية عام 2021 شهدت ارتفاعاً لأسعار الشحن الفوري لشحن الحاويات بسبب ازدهار الموانئ واختلال التوازن الكبير بين الطلب والقدرة الفعالة للنقل البحري للحاويات.



دمياط لتداول الحاويات

تتلقى خدمة جديدة أسبوعية من الخط الملاحي MEDKON

مقر شركة بان مارين بالإسكندرية واجتمع مع الربان أحمد عمارة - مدير الخط الملاحي بمصر، ومحمد مجدي - نائب مدير الخط الملاحي، وإسلام حسني - مدير العمليات، وتم الاتفاق على نظام العمل بما يضمن تحقيق أفضل خدمة بالمحطة وفتح المجال لأوجه التعاون مستقبلاً.

وذكر أحمد كامل مدير التسويق بالشركة أن الخدمة الجديدة تعد نتاج المشروع الضخم الذي تقوم الشركة بتنفيذه حالياً عبر شركة بتروجيت من تدعيم الأرصفة الخاصة بمحطة الشركة بميناء دمياط، مشيراً إلى أنه من المقرر الانتهاء من المشروع بشكل كامل خلال أبريل المقبل.

وأضاف أن المشروع يستهدف وصول عمق الأرصفة إلى 17 متراً بدلاً من 14.5 فقط حالياً، بالإضافة إلى إمكانية تحمل الرصيف ثقلاً يصل إلى 19 طناً. وتابع أن "كامل" الشركة تقوم حالياً بأعمال

مقر شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع العامة - إحدى شركات القابضة للنقل البحري والبري- تدشين خدمة جديدة للخط الملاحي العالمي Medkon Lines بالاتفاق مع وكيله بالإسكندرية.

وأكد مدير التسويق بالشركة "أحمد كامل" أن الخدمة الجديدة تسمى خدمة MIA، علماً بأنها تعمل بشكل منتظم بين ميناء اسكندرون ومرسين بتركيا والإسكندرية ليكون جدول إبحار الخدمة الجديدة كما يلي (مرسين - اسكندرون - الإسكندرية - دمياط - بيروت).

وأضاف "كامل" أنه سوف يتم التردد على ميناء دمياط بهذه الخدمة MIA بمعدل سفينة واحدة أسبوعياً وسوف تبدأ أولى رحلاتها إلى ميناء دمياط في 6/11/2021. وقام أحمد كامل -مدير عام التسويق بالشركة- بزيارة

التجهيز للأرصفة التي يتم الانتهاء منها تباعاً، حيث تم الاتفاق على توريد 3 أوناش رصيف عملاق مع شركة (ZPMC) الصينية، وذلك بتكلفة تصل إلى 23 مليون دولار (356 مليون جنيه)، في حين تزيد تكلفة المشروع على 1.3 مليار جنيه.

ومن المستهدف أن تزيد الأرصفة الجديدة الطاقة الاستيعابية من 1.4 مليون حاوية إلى 1.8 مليون سنوياً، وتصل تكلفة المشروع لنحو 500 مليون جنيه ليصبح طول رصيف تداول الحاويات 1450 متراً بدلاً من 1050.

وأنشئت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع سنة 1986م، وبدأت التعامل مع كبرى الخطوط الملاحية المنظمة سنة 1990 وحقق نجاحاً مشهوداً لتصبح أهم محطات الحاويات في البحر المتوسط في فترة التسعينيات.

وزير النقل يتشارك في الجلسة الافتتاحية لمؤتمر الأمم المتحدة للنقل المستدام



شارك وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير ممثلاً عن الحكومة المصرية عبر تقنية الفيديو كونفرانس في الجلسة الافتتاحية لمؤتمر الأمم المتحدة الثاني للنقل المستدام، والذي نظّمته الأمم المتحدة واستضافته الصين مؤخراً.

وسائط النقل منخفضة الانبعاثات وتغيير أنماط النقل خاصة في مدينة القاهرة الكبرى التي تعد أكبر مدينة في القارة الأفريقية والشرق الوسط والتي يبلغ عدد سكانها حوالي 25% من سكان مصر البالغ عددهم حوالي 100 مليون نسمة. وتابع وزير النقل "وفي هذا الإطار تعمل الدولة على تطوير منظومة النقل المستدام لخفض معدلات التلوث من خلال التوسع في وسائل النقل الأقل إضراراً بالبيئة مثل القطار الكهربائي السريع والمونوريل، وتحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي والذي يستهدف ربع مليون سيارة خلال السنوات الثلاث المقبلة، وتشجيع استخدام السيارات الكهربائية، وتقديم حوافز الاستثمار في هذا المجال، حيث يتم حالياً العمل على استخدام الاتوبيسات التي تعمل بالغاز الطبيعي والاتوبيسات الكهربائية في خطوط نقل الركاب والعمل على الإحلال التدريجي للاتوبيسات التي تعمل بالوقود التقليدي".

نظام بيئي متكامل ومستدام يعزز المرونة والقدرة على مواجهة المخاطر الطبيعية. وأضاف وزير النقل: "ومع بداية جائحة كورونا اتخذت الحكومة المصرية العديد من السياسات الاستباقية التي اعتمدت على خطة واضحة لتحقيق التوازن بين الحفاظ على صحة المواطن واستمرار عجلة النشاط الاقتصادي، وقد نجحت تلك الإجراءات في تحقيق مؤشرات إيجابية خلال الأزمة لقيت إشادة من كبرى المؤسسات الدولية".

كما كان للبعد البيئي محوراً أساسياً في جميع القطاعات التنموية للتغلب على آثار تغيرات المناخ والحفاظ على الموارد الطبيعية، حيث تتسق أهداف رؤية مصر التنموية لعام 2030 مع أجندة التنمية المستدامة للأمم المتحدة 2030، وأجندة إفريقيا 2063، لتعظم من قيم العمل المشترك والتعاون متعدد الأطراف، لدعم جهود التنمية في الدول المختلفة، على طريق تحقيق التكامل الإفريقي، من خلال تفعيل الآليات التنفيذية لاتفاقية التجارة الحرة الأفريقية باعتبارها محورا مهما من محاور العمل، حيث تمثل تلك الاتفاقية دافعا قويا للمضي قدما نحو تعزيز التكامل بين دول القارة التي تمتلك فرصا هائلة لتضطلع بدور أساسي في مستقبل الاقتصاد العالمي.

وأشار وزير النقل إلى أن مصر اتخذت العديد من الإجراءات لمواجهة ظاهرة تغير المناخ، حيث أن قطاع النقل يستهلك نسبة 48% من إجمالي المنتجات البترولية في البلاد، ويعد النقل المستدام أحد ركائز سياسات الحكومة، حيث تخصص الحكومة استثمارات كبيرة للتحويل إلى

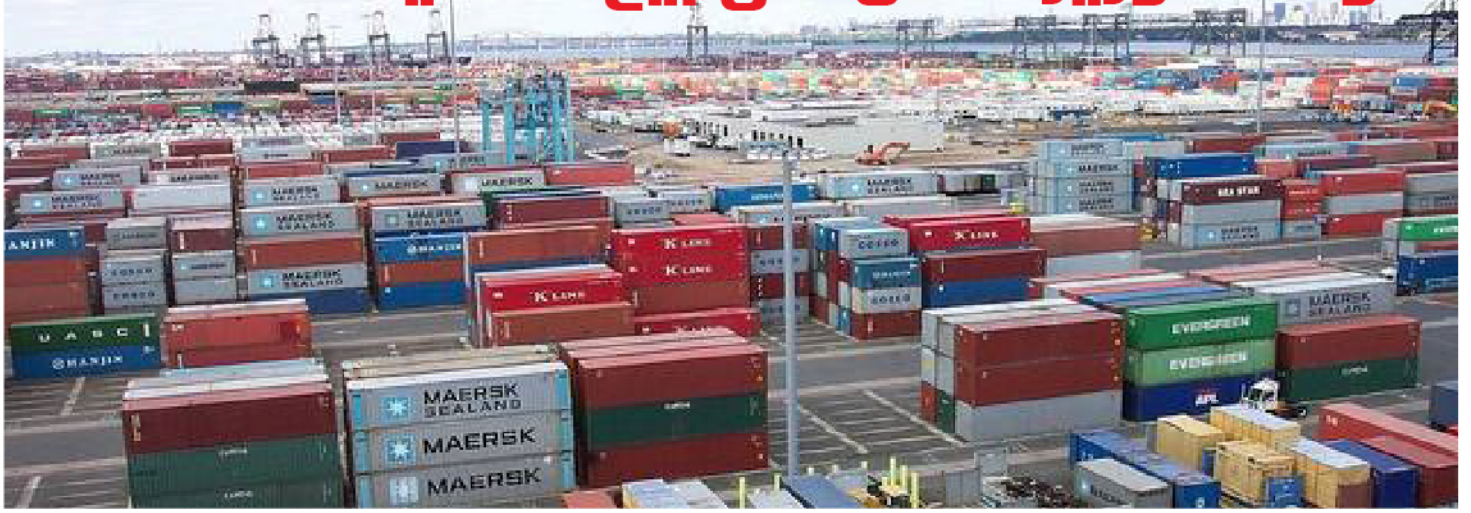
وافتح المؤتمر شي جين بينغ رئيس الصين، وشهدت الجلسة الافتتاحية للمؤتمر إلقاء عدد من رؤساء الدول والحكومات (الرئيس الصيني، والرئيس الروسي، والرئيس التركمستاني، ورئيس وزراء هولندا، بالإضافة إلى سكرتير عام الأمم المتحدة) لكلماتهم في هذه المناسبة. وتتضمن فعاليات المؤتمر عدد من الفعاليات التي سيشارك فيها مسئولو وزارة النقل والتي ستعقد عن عدد من الموضوعات الهامة وهي (النقل المستدام، القضاء على الفقر، والتعافي الاقتصادي، والنقل المستدام والتنمية الإقليمية، والنقل المستدام والربط ومنها المناطق الريفية وحالات لبعض الدول، النقل المستدام لتعافي الاقتصاد، تبادل وجهات النظر والخبرات، دور الأعمال في تطوير النقل المستدام، النقل المستدام والتنمية الخضراء، التخفيف من آثار التغير المناخي، التكيف والقدرة على مواجهته، سياسات النقل المستدام، النقل المستدام والمدن المستدامة).

وقال وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير إن مصر قد عملت على وضع خطة تنموية ذات رؤية شاملة وطموحة، تمثلت في استراتيجية التنمية المستدامة (رؤية مصر 2030)، التي أطلقتها الحكومة في فبراير 2016 لتمثل الخطة الاستراتيجية طويلة المدى لتحقيق مبادئ وأهداف التنمية المستدامة في كل المجالات، والعمل على توطينها بكافة أجهزة الدولة.

كما تركز على الارتقاء بجودة حياة المواطن وتحسين مستوى معيشته في مختلف نواحي الحياة، وتولي أهمية كبيرة لمواجهة الآثار المترتبة على التغيرات المناخية من خلال وجود



لجنة تطوير الأسطول البحرى تبحث إلغاء شرط موافقة وزير النقل على بيع السفينة



أكد اللواء حسام عبد اللطيف رئيس اللجنة المكلفة ببحث آليات تطوير الأسطول التجارى المصرى قرب إصدار تعديل تشريعى يتضمن إلغاء شرط موافقة وزير النقل على بيع السفن المصرية لتسهيل إجراءات تملكها وتنمية ودعم الأسطول الوطنى. وأوضح أن خطة التطوير تشمل تسهيل إجراءات التسجيل حتى يتمكن ملاك السفن من تسجيلها تحت العلم المصرى وتسهيل إجراءات الدعم المادى من خلال البنوك وتأهيل وتدريب العمالة على السفن لمواكبة سوق العمل العالمى. وناقشت اللجنة فى اجتماعها الأخير فى سبتمبر الماضى بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية المشكلات والمقترحات التى تقدم بها أعضاء اللجنة للاتفاق على آليات موحدة لتطوير الأسطول فى إطار التكليف الرئاسى لوزارة النقل ببحث دعم وتطوير الأسطول التجارى الوطنى وتناول مقترحات إمكانية رفع العلم المصرى على سفينة أجنبية بموجب عقد إيجار لتلك السفينة، وكذا التسجيل فى الشهر العقارى للسفن الرافعة للعلم المصرى. كما ناقشت اللجنة مقترحات بشأن مدى إمكانية تدخل البنوك المصرية لدعم تلك الصناعة، وكذا موقف العمالة الأجنبية على السفن المحلية والمطالبة بإلغاء بند عمر السفينة لإتاحة الفرصة لشراء عدد أكبر من السفن التى لها صلاحية فنية والمطالبة برفع علم مزدوج للسفن المصرية. وقال الدكتور محمد البنا خبير إدارة السفن والمدير الأسبق لخط "كى لاين الملاحي" إن إجمالى سفن الأسطول البحرى المصرى العاملة فى رحلات دولية وساحلية 117 سفينة، تستوعب حمولة تصل إلى 901 ألف طن، تشمل 51 سفينة تعمل فى نقل البضائع والركاب فى رحلات دولية وساحلية، بحمولة 739 ألف طن، تمتلكها 18 شركة، من بينها 34 سفينة تخطت العشرين عاماً بنسبة 67% مما يعطى مؤشراً يؤكد الحاجة إلى الإحلال والتجديد. فيما يبلغ نسبة مساهمة الأسطول المصرى فى نقل تجارة مصر الخارجية خلال العام 2018 نحو 8% بإجمالى حمولة 12 مليون طن، من أصل حمولة متبادلة بلغت 158 مليون طن.

وقال خالد السنوسى الباحث فى مجال النقل الدولى إن الأسطول المحلى بمثابة مورد جديد للنقد الأجنبى حيث يتزامن مع تدشين مشروع طريق الحرير الصينى والذى سيكون من أحد عوامل ازدهار منطقة محور قناة



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869600 - 4855700
FAX: (+203) 4847268 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

نجاح المفاوضات مع الخط الملاحي « MSC » على تنشيط سياحة الكروز في غرب بورسعيد



أعلن اللواء عادل رزق مدير عام ميناء غرب بورسعيد نجاح التفاوض مع شركة البحر الأبيض المتوسط للملاحة MSC لوضع ميناء بورسعيد السياحي على جدول رحلاته إلى مصر اعتباراً من عام 2023 لزيادة معدلات حركة السفن السياحية إلى الميناء (سياحة الكروز) الذي يعاني من تراجع شديد.

وقال - خلال لقائه مع أعضاء الجمعية العمومية لغرفة ملاحة بورسعيد - إن الهيئة بصدد تعزيز الخدمات المقدمة في ميناء غرب بورسعيد والمتعلقة بخدمات توريد السفن بالمياه والوقود، لافتاً إلى قيام الهيئة بالتفاوض حالياً مع إحدى شركات البترول بجانب شركتي مصر للبترول والجمعية التعاونية تحسباً للزيادة المتوقعة في عدد السفن بعد انتهاء مخطط تطوير الميناء.

كانت شركة البحر الأبيض المتوسط للملاحة «MSC» قامت بتدشين خدمة أسبوعية للسفن السياحية بين ميناءى سفاجا المصرى وجدة السعودى لنقل السياح الخليجيين لمصر لأول مرة تستمر حتى نهاية أكتوبر فيما يتم تدشين خدمة جديدة خلال شهر نوفمبر المقبل بين موانئ مصر والسعودية والأردن.

يذكر أن هناك تراجع في إجمالي السفن السياحية العابرة لقناة السويس العام الجارى، مقارنة بالعامين السابقين.

وأوضح تقرير صادر عن هيئة قناة السويس عبور 25 سفينة بحمولة قدرها 1.54 مليون طن فى الفترة من أول يناير وحتى 12 سبتمبر الماضى.

فيما سجل البيان عبور 82 سفينة بحمولة قدرها 4.67 مليون طن خلال عام 2020 مقارنة مع 105 سفن بحمولات قدرها 5.49 مليون طن خلال عام 2019.

وتمنح هيئة قناة السويس سفن الركاب والسفن السياحية واليخوت التى تبلغ حمولتها الكلية لقناة السويس 300 طن فأكثر تخفيضاً قدره 50% فى رحلتي الذهاب والعودة فى حالة زيارة الموانئ المصرية على البحرين الأبيض والأحمر شرط ألا تقل مدة التوقف فى الموانئ المصرية عن 72 ساعة.

وإذا قلت عن 72 ساعة بحد أدنى 18 ساعة يحتسب التخفيض 50% فى عدد الساعات فى الموانئ المصرية ويجب ألا تقل مدة التوقف فى موانئ البحر الأحمر عن نصف مدة التوقف فى الموانئ المصرية.

من ناحيته، أكد عادل للمعى رئيس غرفة ملاحة بورسعيد أن الغرفة تدرس حالياً المعوقات التى تواجه السفن واليخوت السياحية فى ميناء غرب بورسعيد بالمقارنة مع موانئ الجونة ومرسى علم وبورت غالب وشرم الشيخ.

ولفت إلى أن ميناء بورسعيد السياحي كان يزدهر بالوفود إلا أن المغالاة فى الرسوم دفعت السفن للهروب وخاصة اليخوت، مضيفاً أن يختا طوله 15 متراً تصل رسومه إلى 5 آلاف جنيهه وتصريح تمكين سفر اليخت يتكلف 1000 جنيه بعد أن كان لا يزيد عن 18 جنيهه. ودعا وزارة السياحة إلى تفعيل دورها فى تسويق تلك التخفيضات التى تمنحها هيئة قناة السويس للسفن واليخوت السياحية والتنسيق مع وزارة النقل لتطوير الموانئ وتذليل العقبات التى تواجه سياحة الركاب.

وطالب وزير السياحة والآثار بالاهتمام بالسياحة البحرية وتسويق الموانئ المصرية على شركات السياحة العالمية واستغلال التخفيضات التى أصدرتها هيئة قناة السويس على رسوم العبور للسفن السياحية، والتى تخصم من تكلفة تشغيل الرحلة التى تنعكس بشكل إيجابى على سعر البرنامج.



شركة الحجاز

تتولى مهمة التخلص من النفايات والمهمل



كشف الربان طارق شاهين، رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، أن محافظة الشرقية وافقت على استقبال البضائع المهملية التي سيتم التخلص منها من قبل التوكيلات الملاحية العاملة بميناء الإسكندرية، لنتم عملية حرق تلك البضائع بمحرقة شركة الحجاز للتخلص من النفايات الكائنة بمدينة بلبس. وفي هذا الصدد، أصدرت هيئة ميناء الإسكندرية، منشورا للسوق الملاحية، يؤكد أن موافقة المحافظة تأتي في إطار القرارات الصادرة من الأمانة العامة لمجلس الوزراء بخصوص التخلص من المهمل والرواكد الجمركية وسرعة التخلص من المهمل المطلوب إعدامها.

وأكد الربان طارق شاهين رئيس الهيئة أن محافظة الشرقية، وجهاز شئون البيئة، ومصصلحة الجمارك أبدوا استعدادهم لإعدام والتخلص من جميع الأصناف والكميات أي كانت البضائع المطلوبة إعدامها من المهمل والرواكد الجمركية لكافة التوكيلات الملاحية، وذلك بشركة الحجاز للتخلص من النفايات الكائنة بمدينة بلبس.

وتقوم محرقة شركة الحجاز سنويا بالتعامل مع كمية كبيرة من الأطنان من النفايات الطبية وغيرها بطريقة آمنة وصحية مع الحرص على الحفاظ على البيئة المحيطة، وتصل كمية النفايات الطبية الخطرة التي يمكن استلامها إلى ما يقارب 2500 طن سنويا يتم نقلها في مركبات مبردة إلى المحرقة وذلك ضمن حاويات مخصصة.

وأوضح «شاهين» أن موافقة محافظة الشرقية تعتبر إجمالية وعند طلب أي توكيل إعدام أي بضائع مهمل تستخرج من هذه الموافقة الإجمالية موافقة جزئية بناء على الموافقة الكلية، وذلك تيسيرا للوقت والمجهود لاستخراج الموافقات على حده لكل توكيل يطلب الإعدام، وذلك مع الالتزام بدفع أي متحصلات تطلبها محافظة الشرقية، مع توافر جميع اللجان الجمركية والأمن الجمركي والشرطة في حالة البضائع المحظورة والخطرة. وطلبت هيئة الميناء من التوكيلات الملاحية، ضرورة اتخاذ اللازم نحو إنهاء إجراءات التخلص من حاويات المهمل والرواكد التابعة للشركات من التوكيلات الملاحية بمينائي الإسكندرية والدخيلة.

وفي نفس الإطار طرحت هيئة ميناء الإسكندرية مناقصة بين الشركات المتخصصة لإنشاء محرقة كخطوة منها للتخلص من الحاويات المهمل، خاصة المواد المخدرة التي رفضت العديد من الجهات القيام بالتخلص منها.

وزير النقل : خطوط ملاحية عالمية تتسابق للفوز بعقود لتشغيل محطات ميناء السخنة الجديدة



على البحر الأحمر، مشيراً إلى أن الأنشطة الموجودة بالأرصعة الجديدة تضم أرصفة حاويات وبضائع عامة وأرصعة رورو (درجة السيارات) وفحم وصب سائل وبضائع كيماوية، وذلك في طار تنوع الأرصفة التي تستهدف المنطقة الاقتصادية لإنشائها داخل ميناء السخنة تزامناً مع أعمال التطوير التي تجرى في إطار خطة الدولة المصرية لتطوير الموانئ البحرية.

خلال جولته التفقدية، أكد الفريق كامل الوزير رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس إنه، وزير النقل أن الشركات العالمية الكبرى التي تعمل في مجال تشغيل وإدارة المحطات والتي لها خطوط ملاحية عالمية تتسابق للفوز بعقود لتشغيل المحطات الجديدة بميناء السخنة، أحد موانئ الهيئة الاقتصادية لقناة السويس، على غرار ما حدث في المحطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية (محطة تحيا مصر). على جانب آخر قال المهندس يحيى زكي

MTS تؤكد :

البيان الجمركي معيار أساسي لإعفاء شحنات قطع غيار السفن من منظومة التسجيل المسبق للشحنات



قررت الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الالكترونية (MTS) حسم الأمر الخاص بطلب عددا من الشركات حول طلب إعفاء شحنات قطع غيار السفن التي يتم شحنها بالبحر من التسجيل بمنظور الشحن المسبق .

وأكدت الشركة في خطاب للسوق الملاحية، أنه في حالة ورود شحنة قطع غيار لباحرة عن طريق البحر لباحرة أخرى داخل الميناء و نقل قطع الغيار من باخره الى اخرى دون تحرير بيان جمركي ودون خروجها خارج الدائرة الجمركية ففي هذه الحالة يعتبر الوارد استيراد مباشر ولا تخضع هذه الحالة لنظام التسجيل المسبق للشحنات ACI وفقا لمنشور تعليمات رئيس مصلحة الجمارك رقم 54 لسنة 2021.

وأضافت بعض الشركات أنه وردت شحنة قطع الغيار على أحد الموانئ البحرية وتم نقلها الى إحدى السفن المتواجده في ميناء بحرى آخر وتم تحرير بيان جمركي بها، فيجب الحصول على رقم ACI عن طريق من سيتم قيد البيان الجمركي بنفسه عند ورد شحنة قطع الغيار .

كما أشارت الشركة أنه وبخصوص اعتراض الجمعية العمومية على قيد الشركات المختلفة تحت شركة أخرى رغم اختلاف رقم المتعاملين مع الجمارك وكذلك الرقم الضريبي، يتم منح هذا الاستثناء في حالة واحدة فقط وهى أن يكون صاحب الشأن يملك مجموعه من الشركات وفقا لهذه الشركات تكون مملوكة لصاحب شان واحد تحت حساب رئيسى واحد.

الجمارك تبحث مع «اقتصادية قناة السويس» مشاكل الشحن للشركات العالمية

بحث الشحات غتورى، وكيل وزارة المالية، رئيس مصلحة الجمارك، مع الهيئة الاقتصادية لمنطقة قناة السويس المشاكل التى تواجه فروع الشركات العالمية فى السوق المحلية، الخاصة بعدم نقل بضائعها إلى بعض الموانئ التابعة للهيئة .

وأشار «غتورى» إلى أن ذلك يأتى بسبب وقف الخطوط الملاحية شحن البضائع الواردة لهذه الشركات، لاعتراضها على عدم اعتبار الشاحن الفعلى للبضاعة هو المصدر .

جاء ذلك فى خطاب رئيس مصلحة الجمارك للمهندس يحيى زكى، رئيس الهيئة الاقتصادية لقناة السويس، مشيرًا إلى ضرورة مخاطبة مسئولى الهيئة الاقتصادية والموانئ المصرية بإصدار تعليمات لجميع الناقلين والخطوط الملاحية العالمية ووكلائها وغرف الملاحه، لإضافة بيانات طرفى التبادل التجارى «المصدر الأجنبى» أو مصدر الفاتورة التجارية من ناحية، والمستورد المصرى من ناحية أخرى، تنفيذًا لما هو متفق عليه بالدليل الإرشادى للخطوط الملاحية، الخاص بمنظومة التسجيل المسبق للشحنات.

والتسجيل المسبق للشحنات نظام يتم تطبيقه حاليًا على الواردات المصرية الواردة عبر الموانئ البحرية فقط، ويعتمد على إتاحة بيانات ومستندات الشحنة (الفاتورة التجارية وبوليصة الشحن النهائية أو المبدئية) قبل الشحن بواقع 48 ساعة على الأقل، لتتمكن الجهات المعنية من رصد أى خطر على البلاد عبر نظام إدارة المخاطر، بعد أن تضع الدولة المصرية أولوية قصوى لضمان أمن مواطنيها، وبدأت مصلحة الجمارك بتطبيقه بداية من أبريل الماضى اختياريًا، وتم تطبيقه إلزاميًا أول أكتوبر الحالى.

Ministry Of Finance
Customs Authority
Director General Office

مصلحة الجمارك
رئيس المصلحة

السيد المهندس / يحيى زكى
رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية قناة السويس

تحية طيبة وبعد...

استمرارًا للتعاون والتنسيق الدائم بيننا من أجل تيسير إجراءات الإفراج عن البضائع بالموانئ البحرية التابعة لرئاسة سيادتكم وتقديم التيسيرات اللازمة لتطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات.

نود التفضل بالاحاطة بأنه وردت بعض الشكاوى خاصة من فروع الشركات العالمية المتواجدة داخل البلاد بشأن وقف الخطوط الملاحية شحن البضائع الواردة لهذه الشركات وذلك لاعتراضها على عدم اعتبار الشاحن الفعلى للبضاعة هو المصدر .

لذا فقد رأينا مخاطبة سيادتكم لإصدار تعليماتكم لجميع الناقلين /الخطوط الملاحية وغرف الملاحه بإضافة بيانات طرفى التبادل التجارى " المصدر الأجنبى (مصدر الفاتورة التجارية) والمستورد المصرى " كما هو متفق عليه بالدليل الإرشادى للخطوط الملاحية ويمكن مراجعة الرابط التالى لمزيد من الشرح والتوضيح - <http://www.nafeza.gov.eg/download-center/156> ، وذلك بصرف النظر عن وجود اختلاف بين اسم الشاحن الفعلى الموضح ببوليصة الشحن وبين المصدر (مصدر الفاتورة التجارية) .

وإن نشكر سيادتكم حسن تعاونكم معنا

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ..

رئيس مصلحة الجمارك
(الشحات غتورى)

تحريراً له: ٢٠٢١/١٠/٢

و. ح. المكتب الذى لرئيس المصلحة

تقريباً باب (١٠) مبنى الميناء العام - الدور الأول ت. ٣/١٨٦٩٥٩٢ - ف. ٣/١٨٦٩٩٤١
Alexandria Port - Door (10) General Divan First Tel : 03/4863592 & Fax : 034869941

راج وزارة المالية - برج رقم (٣) مدينة نصر ت. ٢/٢٣٤٢٢٠١٤ - ف. ٢/٢٣٤٢٢٠١٤
Cairo : Finance Ministry Towers no (3) Naser City Tel: 02/23422014 & Fax : 02/3422286



بورسعيد لتداول الحاويات

تدرس مع الجمارك إعادة توجيه الوارد من السخنة

تدرس شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع مع الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس ومصلحة الجمارك مجموعة من الحلول العاجلة لتجاوز أزمة تكدس السخنة وتراجع عدد سفن الحاويات المترددة على ميناء غرب بورسعيد.

وقال اللواء عبد القادر جاب الله العضو المنتدب والمدير التنفيذي لـ «بورسعيد لتداول الحاويات» أنها تتفاوض حالياً مع مصلحة الجمارك لإعادة توجيه حاويات الوارد عن طريق السكة الحديد من السخنة إلى بورسعيد كميناء وصول نهائى.

وأشار إلى أن المقترح لا يزال محل دراسة للتغلب على مجموعة من المعوقات الجمركية، وجار دراسة حلها بالتنسيق مع الهيئة الاقتصادية ومصلحة الجمارك، كما أن شركته بصدد رفع مذكرة لوزير المالية للموافقة على المقترحات وتذليل العقبات بشكل عاجل لإنهاء التكدس بالسخنة واستعادة حركة التجارة وتشغيل ميناء غرب بورسعيد.

وكانت الفترة الماضية شهدت ازديحاً وتكدساً في ميناء السخنة وأعلنت المنطقة الاقتصادية عن حل تلك الأزمة من خلال مجموعة من الإجراءات من بينها توفير ساحات تخزين خارجية، في حين شهد ميناء غرب بورسعيد تراجعاً حاداً في حجم التداول.

وتتجه السفن إلى السخنة بدلاً من بورسعيد لتوفير تكاليف نولون الشحن وتراجع المنقول من الدول المصدرة، حسب ما قاله المتعاملون بقطاع النقل البحرى.

من ناحية أخرى، أعلن الرئيس التنفيذي لـ «بورسعيد لتداول الحاويات» أنها تدرس إمكانية الشراكة مع الخطوط العالمية للملاحة لضمان تحقيق معدلات تداول ثابتة من الحاويات، كما يتم فى أغلب محطات الحاويات الجديدة التى يتم إنشاؤها بالموانئ.

ولفت إلى أن الخطوط قلصت من حجم المنقول من الحاويات على السفن لضغط تكاليف تشغيلها بمعدلات تراجع تصل إلى 200 حاوية من إجمالى 2000 حاوية ويعود ذلك إلى تأثر الدول المصنعة بجائحة كورونا وإغلاق أمريكا والصين لبعض موانئهما مما دعا بعض الخطوط للملاحة إلى تجنب رسوم العبور واختيار السخنة بديلاً لبورسعيد حيث يقل النولون فى السخنة عن بورسعيد بمقدار 5000 دولار للحاوية.

تدرس شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع مع الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس ومصلحة الجمارك مجموعة من الحلول العاجلة



تعليمات رئيس الوزراء بإنهاء كافة البضائع المهملة قبل منتصف ديسمبر



موزع بين 1416 حاوية بالدخيلة، و1198 بميناء الإسكندرية، مقارنة بحوالي 40 ألف حاوية العام الماضي.

وأكد «شاهين» أن هناك عددًا من الجهات وافقت على استقبال الحاويات المهملة، لافتًا إلى أنه تم إعدام قرابة 282 حاوية بالتنسيق مع مدافن الرصد البيئي، والتي تقع بمناطق الحمام والناصرية.

من ناحية أخرى، أشار محمد شحاتة، مساعد رئيس مصلحة الجمارك لشئون المهمل، إلى أن المصلحة قررت تقليص المدة المقررة لبيع بضائع المهمل لتكون شهرًا بدلًا من أربعة، وذلك بعد صدور قرار رئيس المصلحة رقم 114 لسنة 2020.

بمشاركة أعضاء غرفة ملاحه الإسكندرية نظمت هيئة ميناء الإسكندرية إجتماعًا موسعًا مع العديد من التوكيلات الملاحية، ومصلحة الجمارك والشركات الخازنة لمناقشة مشكلة المهمل بالميناء.

وفي هذا الصدد أشار اللواء حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، إلى أن الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، أصدر تعليمات مؤخرًا لجميع قيادات هيئات الموانئ بضرورة الانتهاء من الحاويات المهمل بالموانئ قبل منتصف ديسمبر المقبل.

وأضاف أن مصلحة حصلت مؤخرًا على 40 فدانًا في ميناء السادس من أكتوبر الجاف، خصصتها للبضائع المهمل، وفقًا لما أكدته اللواء حسام الرويني، نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية.

وفي نفس السياق، طالب الربان طارق شاهين، رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، بضرورة منح التسهيلات للتوكيلات الملاحية حتى يتم سحب جميع الحاويات المهمل من الميناء، خاصة أن الهيئة نجحت في تخفيض عددها من 40 ألف حاوية العام الماضي، إلى قرابة 2614 حاوية حاليًا.

وتابع «شاهين» أن القضاء على الحاويات المهمل من شركات الحاويات العاملة بالميناء، وشركة المستودعات العامة المصرية، يعمل على استغلال المساحات التخزينية التي تستغلها تلك الحاويات، علاوة على التخلص من بعض الحاويات شديدة الخطورة.

وأضاف «شاهين» أن رسوم التخزين التي تطلبها الشركات من التوكيلات الملاحية مبالغ فيها، بعد أن بلغت -حسب بعض شكاوى التوكيلات الملاحية- 40 ألف دولار على الحاوية.

ولفت «شاهين» إلى أن الهيئة طالبت تلك الشركات بتخفيض الرسوم التي يتم فرضها على التوكيلات الملاحية، بنسبة 50% إلا أن بعض الرسوم لا تزال مرتفعة، مقارنة بسعر الحاويات التي يمكن شراؤها.

وأضاف أن رصيد المهمل بلغ حتى 11 أكتوبر الحالي نحو 2614 حاوية،

الجمارك تُنلِّد على تطبيق ضريبة القيمة المضافة على نولون النقل البحري



أصدرت مصلحة الجمارك تعليماتها للمنافذ وأكد رئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري، المختلفة بخصوص ضريبة القيمة المضافة حسب المنشور، أن تلك التعليمات تأتي بعد أن المستحقة على النولون البحري للحاويات.

ونص منشور الإجراءات رقم 50 لسنة 2021 المراكز اللوجستية والمنافذ الجمركية المختلفة بضرورة أن تلتزم كافة المراكز اللوجستية بشأن عدم إلزام البعض بمنشورات التعريفات والمنافذ الجمركية المختلفة بتطبيق منشورات الصادرة من الإدارة المركزية للتعريفات والقيمة التعريفات الصادرة بمتوسط أسعار النولون المنشأ، كما تأتي في ضوء حرص المصلحة على البحري للحاويات والواردة من اللجنة المشكلة استبداء حقوق الخزنة العامة للدولة ومنها وفقًا لبروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة ضريبة القيمة المضافة المستحقة على النولون.

الضرائب المصرية ومصلحة الجمارك، وغرفة كما أصدرت المصلحة منشور تعريفات ملاحه الإسكندرية، بشأن تحصيل ضريبة القيمة بخصوص متوسط أسعار النولون البحري عن المضافة المستحقة على النولون البحري على أشهر أكتوبر ونوفمبر وديسمبر من العام السلع المعفاة وبلغ الجدول والآلات والمعدات. الجارى، والتي سجلت ارتفاعات جديدة للربع

الأخير من العام خاصة من دول آسيا إلى ميناء الإسكندرية.

أصدرت مصلحة الجمارك إجراءات جديدة يتم اتباعها في نظام التسجيل المسبق للشحنات والبوالص المجمعة، والمقرر تنفيذه أول نوفمبر المقبل.

الجمركيين وكلاء الملاحة، لكن أن يتم إصدار منشور الإجراءات رقم 18 لسنة 2018 من مصلحة الجمارك، قبل التطبيق الإلزامي بأسبوعين، فهذا ما لم نكن نتوقعه كوكلاء

مصلحة الجمارك
قطاع النقل والإيرادات
القسم الإداري
الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
الجزائر العاصمة - الجزائر

منشور إجراءات رقم 18 لسنة 2018

الجمركيين ووكلاء الملاحة، لكن أن يتم إصدار منشور الإجراءات رقم 18 لسنة 2018 من مصلحة الجمارك، قبل التطبيق الإلزامي بأسبوعين، فهذا ما لم نكن نتوقعه كوكلاء للشحن الدولي.

الدكتور عمرو السمدوني سكرتير عام شعبة خدمات النقل الدولي بغرفة تجارة القاهرة، أكد أن المنشور طالب وكلاء الشحن بالتسجيل في منظومة التسجيل المسبق، بالرغم من أن وكيل الشحن المصري معلوم لدى كافة الجهات التي منها مصلحة الجمارك، كما أنه حصل على كافة التصاريح والتراخيص، كما يقوم بمزاولة عمله بموجب منشور إجراءات حصل عليه من مصلحة الجمارك.

أما بخصوص الناقل فأكد السمدوني أنه معلوم
تتماما وذلك بموجب بوليصة الشحن، فضلا عن
أن هناك جهات كثيرة لديها كافة المعلومات عنهم
سواء كانت هيئات الموانئ وغرف الملاحه،
والغرف التجارية.

ولفت "السمدوني" إلى أن وكيل الشحن المصري مسجل لدى مصلحة الجمارك، ولا يجوز لوكيل شحن استخدام بوليصة كلية وبوليصة فرعية إلا بمنشور إجراءات صادر من الجمارك المصرية، في نشاط البوالص المجمعة، وهو ما يعني أنهم تم تسجيلهم بمصلحة الجمارك. أما أشرف إبراهيم من إدارة الدعم الفني بمنظومة نافذة " المسئولة عن نظام التسجيل المسبق للشحنات" بمصلحة الجمارك، أشار إلى أن وكيل الشحن طرف في عملية الشحنة

البوالص المجمعَة **وال Back to Back** بأنواعها، سواء كانت من مصدر إلى مستورد واحد أو من عدد من المصدرين الى مستور واحد، والغرض من هذا الإجراء هو ربط العلاقة بين البوليصة/ البوالص **House** الكلية، والبوليصة الفرعية **Master**، خاصة أنه في حالة عدم الربط بينهما وحوكمة الاجراءات من الممكن أن أي وكيل شحن يخطر الناقل بأي بوليصة كلية **House** في هذه الحالة الناقل ليس لديه الوسيلة الصحيحة للتحقق من أن هذه البوليصة لها علاقة بالبوليصة المستر المطلوب شحنها.

[illegible]

كما أكد أن تلك الخطوات لا تتكلف رسوما سوى قيمة التحقق من بيانات وكيل الشحن الخارجي، والتي تقترب من 15 دولارا يتم دفعها مرة واحدة، وغير مطلوب إرسال أي مستندات من خلال منصة كارجو اكس “ CargoX “ ، كما يتم الاعتماد (منظومة نافذة) على المانيفست للتحقق من بيانات البوليصة الماستر وعلاقتها بالبوليصة/البوالص الفرعية.

كما أنه في حالة الـ **Back to back** البوليصة التي يتم تسليمها للناقل هي البوليصة الماستر ويكون أطرافها وكيل الشحن الاجنبي و وكيل الشحن المصري وهما الطرفين للعملية التجارية، وسوف يقوم الناقل بعملية التحقق من خلاهم لذلك لابد من تسجيلهم على المنظومة، كما أنه لابد من التحقق من خلال منظومة نافذة ولابد أن يتم تسجيلهم كأطراف في عملية

المنظمة البحرية تُقر مشروعاً باعتبار العمالة البحرية عمالاً رئيسيين خلال جائحة كورونا



التبادل التجاري على منصة نافذة ليكون معرفين لدي جمهورية مصر العربية. ونص المنشور الذي أصدرته الدكتوراة نجوى شحاتة رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية، أنه بالنسبة لبوالص الشحن FCL/FCL التي تكون فيها الشحنة من مصدر واحد ONE TO ONE أو مجموعة من مصدرين إلى مستورد واحد MANY TO ONE أن تتم الإجراءات الجمركية بواقع 14 إجراء.

ومن تلك الإجراءات التي نص عليها المنشور الجديد، على أن يقوم المستورد المصري بالدخول على منصة نافذة ACI وتسجيل بيانات المصدر / المصدرين وبيانات الشحنة / الشحنات طبقاً لما هو متبع باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك والحصول على رقم ACI ، كما يقوم المستورد المصري ومنصة نافذة بإبلاغ المصدر / المصدرين بالخارج برقم تعريف ACI لإثباته على المستندات الخاصة بالشحنة.

كما يقوم وكيل الشحن المصري ومنصة نافذة بإبلاغ وكيل الشحن الخارجي بالرقم المرجعي (MASTER ACID) وكذلك الرقم المرجعي ACID لشحنة / شحنات المستورد، وبعدها يقوم وكيل الشحن بالخارج بالدخول على خدمة التحقق من خلال منظومة (نافذة) للتأكد من سلامة بيانات الرقم المرجعي MASTER ACID وكذلك الرقم المرجعي ACID لشحنة / شحنات المستورد.

وتشمل الخطوة السابعة قيام وكيل الشحن الخارجي بإصدار البوليصة الفرعية فيها الشاحن (SHIPPER) على كل بوليصة فرعية هو المصدر الفعلي للبضاعة، ويكون المستلم (CONSIGNEE) هو المستورد المصري، ويضع عليها الرقم التعريفي الخاص بالشحنة، ويقوم بتسليم البوالص الفرعية للمصدرين الفعليين للبضاعة.

وافقت لجنة السلامة البحرية على مشروع قرار المنظمة البحرية الدولية (IMO) الذي يدمج القضايا المتعلقة بتغيير الطاقم، والحصول على الرعاية الطبية، واعتبار العمالة البحرية عند التعيين "عمال رئيسيين"، وكذلك تحديد أولويات البحارة للتطعيم ضد COVID-19، بهدف اعتماده في الدورة الثانية والثلاثين لجمعية المنظمة البحرية الدولية، المزمع عقده في منتصف ديسمبر المقبل.



ويحث مشروع قرار المنظمة العالمية للتصدي لتحديات البحارة خلال جائحة COVID-19 في جميع الدول الأعضاء بها، وذلك للنظر عند تعيين البحارة كـ "عمال رئيسيين" من أجل تسهيل التنقل الآمن ودون عوائق عبر الحدود .

كما يشمل المشروع النظر في تنفيذ إطار البروتوكولات الموصى به من قبل الصناعة لضمان سلامة تغيير طاقم السفينة والسفر أثناء جائحة فيروس كورونا (COVID-19)، وإعطاء الأولوية لتطعيم البحارة، بقدر المستطاع في برامج التطعيم الوطنية ضد فيروس كورونا COVID-19 في جميع الدول. كما يتم النظر في إعفاء البحارة من أي سياسة وطنية تتطلب إثبات تطعيم COVID-19 كشرط للدخول، مع الأخذ في الاعتبار أنه يجب تصنيف البحارة كـ "عمال رئيسيين" وأنهم يسافرون عبر الحدود بشكل متكرر .

كما ينص المشروع على تزويد البحارة بإمكانية الوصول الفوري إلى الرعاية الطبية وتسهيل الإجراء الطبي للبحارة الذين يحتاجون إلى رعاية طبية عاجلة عندما يتعذر توفير الرعاية الطبية المطلوبة سواء على متن السفينة أو في ميناء النداء.

ووافقت لجنة السلامة البحرية بالمنظمة على إرشادات بشأن تدريب البحارة ومنح الشهادات للإدارات ودول العلم ودول الميناء أثناء جائحة COVID-19.

وتحدد التوجيهات المبدأ القائل بأن القوة القاهرة مؤقتة، وأن الأطراف في مجال التدريب المهني والتقني يجب أن تسعى إلى العودة إلى الوفاء بالتزاماتها بموجب اتفاقية ومدونة STCW في أقرب وقت ممكن. كما أنه بعد مراجعة شاملة للنظام العالمي للاستغاثات والسلامة البحرية (GMDSS) من قبل اللجنة الفرعية للملاحه والاتصالات والبحث والإنقاذ (NCSR) ، وافقت لجنة السلامة البحرية بالمنظمة البحرية العالمية، على مجموعة من مسودة التعديلات لاتفاقية سولاس لعام 1974 ، إلى جانب التعديلات ذات الصلة وتفتيحات الأدوات الحالية ذات الصلة.

كانت وافقت وزارة النقل عبر قطاع النقل البحري المصري على توصيات المنظمة البحرية العالمية بتصنيف العمالة البحرية باعتبارها "عمالاً رئيسيين" في ظل جائحة كورونا، ليكون لهم الحقوق للعمل في ظروف آمنة ولائقة، وبذلك تلحق مصر بـ 49 دولة قامت باتخاذ تلك الخطوة.

وأشار اللواء رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري المصري في خطابه لغرف الملاحه، إلى أن هذا القرار سيكون له عظيم الأثر دولياً باعتبار مصر مركزاً لتبديل البحارة عالمياً، كما أن موافقة مصر على هذا الإجراء يأتي كاستجابة لقرار الجمعية العامة للأمم المتحدة، ومنظمة العمل الدولية في هذا الشأن. وكانت قد احتفلت المنظمة البحرية العالمية في يونيو الماضي باليوم البحري العالمي، وركز الاحتفال هذا العام 2020 على شعار " البحارة هم العمال الرئيسيون "0

وأكدت المنظمة البحرية العالمية أن البحارة يتواجدون على خط المواجهة لوباء كوفيد 19، ويلعبون دوراً أساسياً في الحفاظ على تدفق السلع الحيوية ، مثل الغذاء والأدوية والإمدادات الطبية.

مجموعة MSC تفوز بجائزة الأفضل على الخط الملاحي «آسيا - أوروبا» لعام ٢٠٢١



فازت شركة البحر الأبيض المتوسط للملاحة MSC كأفضل خط شحن على الخط الملاحي "آسيا - أوروبا" في حفل توزيع جوائز الشحن الآسيوي وسلسلة التوريد لعام 2021 (AFLAS) الذي أقيم مؤخرا في هونغ كونغ.. وهي السنة الأولى التي تفوز فيها MSC بهذه الجائزة، بعد فوزها بـ "أفضل خط شحن آسيا - إفريقيا" خلال العامين الماضيين.

ويعد الخط الملاحي بين آسيا و أوروبا من أهم تجارة رئيسية على و يقوم عمل الشركة على تسهيل الحركة التجارية الدولية بين دول ذات مستوى العالم، حيث تقدم MSC شبكة شاملة من الخدمات، وهي أيضا اقتصاد قوي وأسواق ناشئة عبر القارات وذلك من خلال تواجدها في التجارة التي تنتشر فيها أكبر سفن الشركة وأكثرها كفاءة في استخدام 155 دولة حول العالم.

وتأسست الشركة في عام 1970 ومقرها في جنيف، سويسرا، وهي تمتلك MSC أيضا شبكة أوروبية قوية لاستكمال خدماتها في أعماق البحار في هذه التجارة، مما يوفر تغطية واسعة للموانئ والاتصالات وقد تطورت الشركة من تشغيل سفينة واحدة إلى تشغيل أسطول مكون من 570 سفينة وأكثر من 100.000 موظف؛ مما جعلها تحظى بالكثير وتعمل MSC أيضا للتوصل إلى حلول للعملاء الذين ينقلون البضائع من التقدير عالميا باعتبارها شركة عالمية رائدة في مجال شحن في هذه التجارة، من أجل تقليل الاضطراب الناجم عن مشكلات سلسلة الحاويات.

التوريد الصناعية المستمرة. وللشركة 524 مكتبًا، وكذلك استخدام مجموعة متنوعة من حلول و في مارس من هذا العام، تحركت MSC بسرعة لإدارة أسطولها الأعمال الإلكترونية لحجوزات الشحن الرقمية، وأصبحت قوة دافعة وخدماتها على أفضل وجه للتعامل مع انسداد قناة السويس والحفاظ رئيسية وراء تطور الحاويات الذكية في هذا المجال، وهو ما ساعد على على تدفق التجارة.

ويتم تنظيم AFLAS سنويا بواسطة Asia Cargo News تعتمد وتربط الشركة أكثر من 500 ميناء و ما يقارب 215 خطا تجاريا ترشيحات الجوائز والنتائج النهائية على تصويت الشاحنين والعملاء ملاحيا، حيث تقوم بنقل حاويات بما يقارب 21.5 مليون حاوية من من وأصحاب المصلحة في الصناعة بالإضافة إلى القراء ومشتركي الأخبار (وحدات العشرين قدم تقريبا) وحدات مكافئة لعشرين قدما سنوياً، و ذلك عبر أسطول ملاحي حديث و مجهز بأحدث التقنيات صديقة البيئة.

الإلكترونية Asia Cargo News . وتُمنح الجوائز للمنظمات الفائزة لإظهارها الريادة والاتساق في جودة الخدمة والابتكار وإدارة علاقات العملاء والموثوقية. ومن المعروف أن شركة البحر الأبيض المتوسط للملاحة هي شركة عالمية تعمل في قطاع الشحن والخدمات اللوجستية.

النصف الأول من العام المالي الجاري..

الخط الملاحي «ONE» يحقق إجمالي أرباح ٦,٧٦ مليار دولار



أعلن الخط الملاحي العالمي «ONE» والمكون من عدة شركات يابانية، عن ارتفاعاً غير مسبوق خلال النصف الأول من العام الجاري، بنسبة زيادة بلغت نسبته 891% على أساس سنوي. وأكدت الشركة أن إجمالي أرباحها 6.76 مليار دولار، وحقق خط الحاويات الياباني الذي يتخذ من سنغافورة مقراً له زيادات قوية في جميع القطاعات، أن الزيادة من يوليو إلى سبتمبر بنسبة 715% مقارنة بالربع الثاني من العام المالي 2020، والذي كان مدفوعاً بشكل أساسي بالقوة المستمرة في السوق، حيث وصلت أرباح شركة ONE إلى 4.2 مليار دولار. وأكد الخط الملاحي عن أرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بقيمة 4.5 مليار دولار أمريكي والأرباح قبل الفوائد والضرائب (EBIT) البالغة 4.29 مليار دولار أمريكي، مما يعكس ارتفاعاً سنوياً بنسبة 435% و 612% على التوالي. فيما يتعلق بالنتائج التشغيلية، فقد حققا الخط المركز السادس عالمياً في نقل للحاويات بحراً عالمياً، حيث تم نقل قرابة 3.18 مليون حاوية مكافئة خلال الربع الثاني من السنة المالية 2021، وهو ما يُترجم إلى نمو بنسبة 4% مقارنة بالفترة المماثلة من السنة المالية 2020. كما بلغت الإنتاجية على منطقة الشرق الأوسط وأمريكا الشمالية – آسيا وأمريكا الشمالية 6.49 مليون حاوية مكافئة، مقارنة بأرقام الربع الأول من السنة المالية 21، مدفوعة في المقام الأول بالطلب القوي على البضائع، ولكنها انخفضت خلال العام المالي 2020، بسبب ازدياد الموانئ بشكل رئيسي في محطات الساحل الغربي للولايات المتحدة.

بصرف النظر عن زيادة الأرباح، اقتربت أرباح الشركة قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين من 7.5 مليار دولار أمريكي وبلغ إجمالي الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك (EBIT) ما يقرب من 7 مليارات دولار أمريكي، محققة ارتفاعات بنسبة 459% و 722% على التوالي خلال النصف الأول من السنة المالية 2020. علاوة على ذلك، تجاوزت عائدات ONE في الفترة من أبريل إلى سبتمبر 13.33 مليار دولار أمريكي، مما يمثل زيادة سنوية بنسبة 125%. استحوذ الخط الملاحي الياباني والمعروف بالخط الملاحي «ONE»، على نسبة تصل إلى 14.7%، من حجم تداول الحاويات بميناء دمياط خلال العام المالي الماضي، وذلك بعد الخط الألماني هاباج لويدي بنسبة 51% بينما جاء الخط الفرنسي (CMA – CGM) في المركز الثالث بنسبة 12.5%.

مسؤول سياحي بارز يلتقي مع قبطان أكبر يخت تشرافي في العالم في ميناء الإسكندرية



في إطار استراتيجية تعظيم سياحة اليخوت في مصر ووضع آلية لتيسير الإجراءات المنفذة لذلك النوع من النشاط السياحي، التقى الدكتور خالد شريف مساعد وزير السياحة والآثار للتحول الرقمي مع قبطان أكبر يخت شرافي في العالم وذلك أثناء رسوه بميناء الإسكندرية في زيارة قصيرة لمصر خلال رحلة سياحية لمالك اليخت. وعلى متن هذا اليخت الشرافي ناقش مساعد الوزير مع مالك اليخت عددا من المواضيع والتفاصيل المتعلقة بسياحة اليخوت في مصر لتحديد المشاكل والمعوقات التي تواجه هذا النوع من المنتجات السياحية للعمل على إيجاد حلول لها وتعظيم الاستفادة منها. وقد حضر الاجتماع لواء بحري رفيق جلال من قطاع النقل البحري بوزارة النقل، والريان محمد عمر مدير الحركة بميناء الإسكندرية. وأوضح مساعد الوزير للتحول الرقمي أن الاجتماع امتد لأكثر من أربع ساعات تم خلالها التعرف عما إذا كانت قد واجهت هذا اليخت أية مشاكل أو عقبات أثناء عملية رسوه في ميناء الإسكندرية مع استعراض الممارسات القياسية في الدول الأخرى في هذا الشأن ودخول وخروج اليخت وركابه للسياحة في البلاد. كما تم مناقشة عددا من المقترحات والتي من شأنها أن تعمل على جذب المزيد من اليخوت العملاقة إلى مصر.

كما أن هذا اليخت الشرافي له تصميم خارجي فريد من نوعه ويعد اليخت الشرافي الأعلى والأكبر في العالم ويبلغ طوله 147 متر ويضم 8 طوابق ويبلغ ارتفاع الصاري 100 متر ويمكنه استضافة 20 راكب على متنه بالإضافة إلى طاقم اليخت. ويحتوي اليخت على منصة هبوط طائرات هليكوبتر و 4 قوارب طوارئ وعدد من اللوحات الأصلية لكبار الفنانين وتصل قيمته 600 مليون دولار، وقد رسي اليخت في ميناء الإسكندرية منذ عدة أيام قادما من قبرص ضمن رحلة سياحية يقوم بها مالك اليخت وأسرته لمصر تتضمن زيارة القاهرة والإسكندرية ويستعد للمغادرة اليوم الخميس.

قناة السويس

تحتل المرتبة الثانية بقائمة أكبر ١٠ جهات
وتشركات لوجستية في الشرق الأوسط

وضعت مجلة فوربس الأمريكية
أهم الجهات والشركات العاملة في
نشاط اللوجستيات بمنطقة الشرق
الأوسط، لتحلل هيئة قناة السويس
المرتبة الثانية في القائمة.



رائدة عالميا في مجال نقل الطاقة، إذ تدير أكبر أسطول شحن لنقل الغاز الطبيعي المسال على مستوى العالم. وتتألف من 74 سفينة، كما تقوم بتشغيل حوض إرحمة بن جابر الجاهمة لبناء السفن في مدينة راس لفان الصناعية، حيث تقدم خدمات إصلاح السفن والتصنيع البحري عبر المشاريع المشتركة يذكر أن ناقلات الذي يرأسها عبدالله السليطي سجلت إيرادات بلغت 553.4 مليون دولار في النصف الأول من عام 2021.

واحتلت مجموعة "بحري" السعودية المركز السابع بقائمة "فوربس"، وتعمل في خمس قطاعات عمل هي النفط، والمواد الكيميائية، والخدمات اللوجستية، والبضائع السائبة الجافة، وإدارة السفن وتعتبر "بحري" واحدة من أكبر تكتلات الشحن في العالم، حيث تمتلك أسطولاً لا يقل عن 89 سفينة، ويعد صندوق الاستثمارات العامة وشركة أرامكو السعودية مساهمان رئيسيان في الشركة بنسبة ملكية تبلغ 22.5% و 20% على التوالي.

وجاءت شركة الملاحة القطرية (ملاحه) في المركز الثامن، والتي تأسست الشركة عام 1957 كأول وكيل شحن في قطر، وتعمل في خمس وحدات أعمال هي البحرية واللوجستية، والبحرية، والغاز والبتروكيماويات، والخدمات البحرية والتقنية، ورأس المال، وسجلت الشركة إيرادات بلغت 377 مليون دولار في النصف الأول من عام 2021.

ثم جاءت مجموعة أرامكس الإماراتية في المركز التاسع في قائمة فوربس، وتمتلك أكثر من 600 مكتب في 65 دولة تقدم الخدمات اللوجستية والنقل، مما يجعلها من بين أكبر شركات النقل السريع في الشرق الأوسط وحققت الشركة إيرادات قدرها 815.4 مليون دولار في النصف الأول من عام 2021 وأرباح قدرها 31 مليون دولار.

وفي المركز العاشر والأخير جاءت شركة الخليج للمخازن "GWC" القطرية، والتي تأسست في عام 2004، وهي المزود الرائد للحلول اللوجستية وحلول شبكات الإمداد في قطر، والمزود الوطني الرسمي للمستضيف للخدمات اللوجستية لكأس العالم 2022، لديها 19 مركزاً لوجستياً منتشرة عبر مواقع استراتيجية في البلاد، وستوفر جميع الخدمات الخاصة بكأس العالم بالدوحة وسجلت الشركة إجمالي إيرادات 171.3 مليون دولار أمريكي اعتباراً من النصف الأول من عام 2021.

وأكدت المجلة الأمريكية، أن هيئة قناة السويس تعد إحدى أهم المجاري البحرية في العالم، وأقصر رابط بين الشرق والغرب بسبب موقعها الجغرافي الفريد الذي يربط البحر المتوسط بالبحر الأحمر، كما يمر حوالي 12% من التجارة العالمية عبر قناة السويس كل عام، وتعتبر من أهم مصادر الدخل لمصر.

وأعلنت هيئة قناة السويس، أن إيرادات القناة بلغت 3 مليارات دولار في الأشهر الستة الأولى من عام 2021، بزيادة قدرها 8.6% مقارنة بـ 2.7 مليار دولار في نفس الفترة من عام 2020، وخلال النصف الأول من عام 2021، تم إبحار 9763 سفينة عبر القناة.

واحتلت الهيئة العامة للموانئ السعودية - التي تشرف على 6 موانئ تجارية و3 موانئ صناعية مع 214 منصة - المركز الثالث في قائمة فوربس لأكثر 10 شركات لوجستية وتأسست الهيئة في عام 1976، وتغطي مساحة 12.5 كيلومتر مربع بالملكة، وتتعامل مع أكثر من 65% من جميع البضائع المستوردة عبر الموانئ السعودية.

وجاءت مجموعة أسيا - ASYAD - المركز الرابع، وهي مؤسسة في سلطنة عمان تكونت بقيمة 4 مليارات دولار مدعومة بـ 20 مليار دولار من الاتفاق الحكومي على البنية التحتية وتتكون من 3 موانئ عميقة وثلاث مناطق حرة، تدعمها مطارات عمان الخمسة، تدير "أسيا"، أحد أكبر الأحواض الجافة في المنطقة بأسطول متنوع من 60 سفينة وتعد هو القوة الدافعة وراء الاستراتيجية اللوجستية الوطنية لسلطنة عمان، والتي تعطي الأولوية للخدمات اللوجستية كجزء رئيسي من مستقبلها الاقتصادي.

فيما احتلت مجموعة أجيليتي للمخازن العمومية بالكويت، المركز الخامس بالقائمة، ولديها 16000 موظف يعملون في أكثر من 40 دولة، حيث تمتد أعمالها عبر سلاسل التوريد، وتجارة الأسواق الناشئة، والعقارات الصناعية والتجارية، والاستثمار في التكنولوجيا والمشاريع في يناير 2021، استثمرت حوالي 35 مليون دولار في الاكتتاب العام الأولي لشركة Queen's Gambit Growth Capital، وفي أبريل 2021، وافقت أجيليتي على بيع أعمالها اللوجستية لشركة DSV Panalpina الدنماركية مقابل 4.1 مليار دولار في صفقة شاملة لجميع الأسهم.

ثم جاءت مجموعة ناقلات القطرية في المركز السادس، والتي تعتبر شركة

وتقوم تعدل الرسوم الإضافية على طوابق الحاويات بنسب تتراوح من ٢ إلى ٢٩ %



قررت هيئة قناة السويس، مؤخراً، تعديل الرسوم الإضافية مقابل طوابق الحاويات فوق السطح العلوي لسفن الحاويات العابرة لقناة السويس والمتجهة جنوباً حيث آسيا والخليج العربي والبحر الأحمر بنسب تتراوح بين 2 إلى 29%.

وأوضحت هيئة قناة السويس في منشورها اليوم الثلاثاء أن الرسوم الإضافية للطابق الأول أصبحت 2%، والطابق الثاني برسوم إضافية تصل الي 4%، والطابق الثالث تصل رسوم الاضافية 6%.

وتصل رسوم الطابق الرابع الي 8%، والطابق الخامس برسوم 15% والطابق السادس 19% والرسوم الاضافية للطابق السابع بنحو 21% علي أن تصل رسوم الإضافية للطابق الثامن نحو 23%، ورسوم الطابق التاسع من الحاويات إلى 25% والعاشر يصل الي 27% والحادي عشر تصل رسوم الإضافية إلى 29%.

وأقرت هيئة قناة السويس زيادة 2% عن كل طابق حاويات يعلو الطابق الحادي عشر

للسفن المتجهة جنوباً. اضافة تصل إلى 37%.

كما قررت هيئة قناة السويس تعديل الرسوم الإضافية مقابل طوابق الحاويات فوق السطح العلوي لسفن الحاويات العابرة لقناة السويس وزيادة عن الطابق الحادي عشر بسفن الحاويات والمتجهة شمالاً؛ لتصبح كالاتي الرسوم الاضافية المتجهة شمالاً

علي الطابق الأول 4% والثاني 6% والثالث 8 % والرابع 11% والخامس 21% والسادس 27% والسابع 29% والثامن 31% والتاسع في نوفمبر الجاري.

33% والعاشر 35% والحادي عشر رسوم

وتقوم بتعديل نسبة الحافز المقدمة لناقلات الغاز الطبيعي إلى ١٥ %



المسال العابرة للقناة إلى 15% من الرسوم العادية، بدلاً من 25%، على أن يتم تطبيقه في الأول من شهر نوفمبر الجاري، وذلك في إطار السياسة التسويقية وتشجيع عبور سفن الغاز الطبيعي المسال لقناة السويس. وأكدت أحدث إحصائيات حركة نقل الغاز المسال عبر قناة السويس ارتفاعاً خلال الفترة من يناير 2021، حيث سجلت عبور 543 ناقلية بزيادة 25% بحمولات بلغت 58 مليون طن محققة إيرادات بلغت 224 مليون دولار. وأوضح الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، في تصريحات سابقة، أن هذه المعدلات المرتفعة جاءت نتيجة استراتيجية استباقية متعددة المحاور تبنتها الهيئة، أبرزها سياسات تسويقية مرنة، والإعلان عن حوافز وتخفيضات لمختلف أنواع السفن مع الدخول إلى أسواق جديدة وبعيدة جغرافياً عن القناة لاجتذاب أعداد من السفن.

قناة السويس

تعلن رفع رسوم عبور جميع السفن ٦% خلال ٢٠٢٢



أكد الفريق ربيع حرص الهيئة على تطبيق استراتيجية تسعيرية وتسويقية متوازنة ومرنة تحقق مصالح الهيئة وعملاتها أصدرت هيئة قناة السويس قرارات جديدة بشأن رسوم عبور السفن، المقرر تطبيقها خلال العام المقبل 2022، حيث أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة، اليوم الخميس، زيادة رسوم العبور لجميع أنواع السفن العابرة للقناة بنسبة 6%، عن ما كانت عليه خلال عام 2021. وقال إنه سيبدأ تطبيق الزيادة المقررة من فبراير المقبل، واستثناء كل من السفن السياحية وناقلات الغاز الطبيعي المسال من هذه الزيادة حيث سيتم تثبيت رسوم عبورهما مثل ما كانت عليه خلال عام 2021. وأكد الفريق ربيع حرص الهيئة على تطبيق استراتيجية تسعيرية وتسويقية متوازنة ومرنة تحقق مصالح الهيئة وعملاتها، وتراعي الظروف الاقتصادية العالمية ومتغيراتها المختلفة عبر آليات واضحة تتضمن تقدير رسوم عبور السفن، بما يتيح تقديم الخدمات الملاحية لعبور القناة وفق سياسة نموذجية تضمن الحفاظ على ريادة القناة وتجعلها الاختيار الأمثل والأسرع والأقصر للعملاء مقارنة بالطرق المنافسة الأخرى، بالتكامل مع المنشورات الملاحية التي تصدرها وتجدها الهيئة وفق المتغيرات الآنية لكل فئة من فئات السفن العابرة. وأوضح رئيس الهيئة أن قرارات تحديد رسوم عبور قناة السويس والسياسات التسويقية المرنة تخضع لدراسات مستفيضة يعدها خبراء الوحدة الاقتصادية التابعة لإدارة التخطيط والبحوث والدراسات بالهيئة بعد المتابعة الدقيقة والدراسة المتفحصة للمتغيرات المتعلقة بسوق النقل البحري، ومؤشرات الاقتصاد العالمي وحركة التجارة العالمية.

فضلاً عن مراجعة التقارير الدورية والتوصيات الصادرة عن المنظمات والمؤسسات العاملة في صناعة النقل البحري وتقديرات المؤسسات المالية العالمية، حيث تشير توقعات صندوق النقد الدولي بنمو الاقتصاد العالمي بمعدلات تبلغ 5.9% و 4.9% في عامي 2021 و 2022 على الترتيب، كما يتوقع كلاً من صندوق النقد الدولي ومنظمة التجارة العالمية استمرار نمو حركة التجارة العالمية وارتفاع الطلب على النقل البحري بمعدلات تصل إلى 6.7% و 4.7% على الترتيب في عام 2022، مما يتوقع معه استمرار مستويات النوالين المرتفعة وتحقيق الشركات الملاحية لأرباح جيدة.

وتعليقاً على قرار تثبيت رسوم عبور سفن الغاز الطبيعي المسال، أوضح رئيس الهيئة أن القرار يأتي في ضوء المتابعة المستمرة لأحدث متغيرات تجارة الغاز الطبيعي المسال المنقولة بحراً وبما يتكامل مع مستجدات السياسات التسويقية المرنة حيث تم تعديل نسبة التخفيض الممنوح لناقلات الغاز الطبيعي المسال من 25% إلى 15% وفقاً لتعديل المنشور رقم (2) لعام 2015 والمقرر تطبيقه بداية من نوفمبر الجاري.

وأضاف الفريق ربيع أن تثبيت رسوم عبور السفن السياحية للقناة يعود بشكل أساسي إلى كونها الأكثر تأثراً بأزمة تفشي جائحة كورونا مقارنة بباقي أنواع السفن الأخرى، حيث عانى قطاع السياحة والسفر من خسائر طائلة على مستوى العالم، ومنها السفن السياحية واليخوت البحرية ويتوقع أن يستكمل هذا القطاع تعافيه في عام 2022.

واختتم رئيس الهيئة تصريحاته، بالتأكيد على سعي الهيئة الدائم لدعم عملاتها وكسب ثقتهم وتفعيل التواصل معهم والبناء على ما حققته الهيئة من نجاحات متتالية في التعامل مع التحديات المختلفة وإدارة أزمات هي الأصعب على مدار تاريخها، وذلك بتبني استراتيجية طموحة تُعنى بتطوير الخدمات الملاحية المقدمة للسفن العابرة للقناة، واتخاذ كافة التدابير والسياسات التي تمكن قناة السويس من أداء دورها الحيوي في خدمة حركة التجارة العالمية.

إيجيترانس تفوز بنقل عربات قطار العاصمة

الإدارية - العاتشر



فازت الشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة «إيجيترانس» بمنافسة نقل عربات قطار النقل الخفيف (العاصمة الإدارية - العاتشر من رمضان)

وقالت المهندسة عبير لهيطة، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة، إنها انتهت من نقل 12 عربة من ميناء الإسكندرية إلى مدينة بدر، من إجمالي 132 عربة.

وأضافت أنها مسنولة أيضًا عن نقل محطة المحولات التي ستقوم بتغذية هذا المشروع، مؤكدة أن قطار النقل الخفيف من المشروعات الاستراتيجية التي تساهم في ربط المجتمعات العمرانية الجديدة، ويصل طول مساره إلى 103.3 كيلو بعدد 19 محطة بعد إضافة محطات (غرب العاتشر - العاتشر من رمضان - مركز المدينة).

البرلس، وتم سحبها إلى منطقة التفكيك على الأرض، ثم نقلها مؤخرًا إلى مصنع الركاز لتجميعها.

وأكدت «لهيطة» أن شركة «إيتال» اتخذت كل الإجراءات لتأمين عملية والسودان، وعن الدخول للسوق الأوروبية، قالت إنه يأتي في المرحلة نقل الكراكة، والتي تمت على 8 مراحل. وأشارت إلى أن الكراكة تم تصنيعها في هولندا بتصميمات خاصة لشركة

وفي إطار مشروعات نقل الطرود ذات المواصفات الخاصة، أوضحت «لهيطة» أن الشركة المصرية لأعمال النقل الفني «إيتال» - إحدى الشركات التابعة لإيجيترانس- نفذت مؤخرًا عددًا من المشروعات، ومنها

نقل الكراكة «تحيا مصر» والتي تعد إحدى كراكتين فقط في العالم تعمل بالطاقة الكهربائية، ويزيد وزنها عن 550 طنًا. وأضافت أنه تم نقل الكراكة من ميناء الإسكندرية البحري إلى منطقة

البرلس بمحافظة كفر الشيخ، حيث تشارك في تنفيذ مشروع استغلال له، مشيرة إلى أن عملية النقل تتم من منطقة برج العرب الصناعية، المعادن الاقتصادية من الرمال السوداء.

وعن مراحل النقل، قالت «لهيطة» إن الشحن تم من خلال ميناء روتردام الهولندي إلى ميناء الإسكندرية، حيث تم قطر الكراكة لمنطقة بوغاز العالم.

«ميناء الإسكندرية»

تعيد طرح ٣١ ألف متر مربع على شركات الملاحة



قررت هيئة ميناء الإسكندرية إعادة طرح 31 ألف متر مربع على القطاع الخاص لاستغلالها

في تخزين الحاويات والبضائع العامة بمنطقة التجارية للأخشاب.

يشار إلى أنه تم طرح تلك الأراضي خلال الربع الأول من العام الجاري، ولم يتم ترسيبتها لعدم وصول السعر المحدد من قبل الهيئة.

وطرحت «ميناء الإسكندرية» مطلع العام الجاري 116 ألف متر مربع على شركات الملاحة، في أكبر طرح منذ سنوات، لأنشطة تخزين الحاويات والبضائع العامة.

يذكر أن أرض «التجارية للأخشاب» تم ضمها منذ 5 سنوات لهيئة ميناء الإسكندرية، وأصدرت

لتداول وتخزين البضائع العامة بالمنطقة الخلفية لرصيف الأخشاب 85/3 بميناء الإسكندرية، والتي تقع على مساحة 15 ألف متر مربع.

وأكدت الهيئة في منشور لها، أن المشروع الجديد تم طرحه بحق انتفاع يصل إلى 7 سنوات، والتي تقع بالمنطقة الخامسة بميناء الإسكندرية.

ومن المقرر تخصيص المنطقة في تخزين البضائع العامة، فيما عدا نشاطي الأخشاب والسيارات، والتي تعد لها مناطق تخزينية متخصصة بالميناء.

وزارة المالية قرارًا مؤخرًا باعتبارها ضمن الدائرة الجمركية لهيئة الميناء، علاوة على أنها أسندت تطويرها من حيث البنية التحتية لشركة النيل العامة للطرق، بتكلفة تصل إلى 300 مليون جنيه.

وفازت 3 شركات عاملة في نشاط الملاحة فازت خلال مارس بحوالي 40 ألف متر مربع طرحتها هيئة ميناء الإسكندرية في فبراير الماضي، بسعر وصل إلى قرابة 70 جنيهًا للمتر شهريًا، وذلك لمدة 5 سنوات.

كما قررت هيئة ميناء الإسكندرية طرح مشروع



ميناء الإسكندرية

يضيف تزويد السفن المترددة بالوقود والزيوت



تعليماتها باستخدام الوقود منخفض الكبريت. 05% - LOW SULPHUR ليتم تنفيذها بالموانئ المختلفة.

وفي نفس السياق أعلنت شركة مصر للبترول إمكانية تموين السفن بالوقود منخفض الكبريت بالموانئ المصرية، وذلك في ظل الطلب العالمي عليه من قبل السفن العالمية.

وأكدت الشركة أن قطاع تموين السفن هو قطاع متخصص في إمدادات الوقود البحرية، حيث تعتبر الشركة المورد الرئيسي لتموين السفن في جميع الموانئ المصرية، حيث تمتلك الشركة وتدير أسطول كبير من الموانئ في الموانئ الثلاثة الرئيسية وأيضاً في موانئ فرعية أخرى بمتوسط مبيعات يصل إلى 450 ألف طن سنوياً، والذي يمثل 33% من احتياجات السوق المصري الإجمالية.

كما تقوم الشركة بتموين السفن من المازوت البحري لتموين السفن درجات لزوجة 180 سنتي ستوك و380 سنتي ستوك وسولار بحري لجميع السفن العابرة لميناء السويس سواء في القافلة الشمالية أو القافلة الجنوبية يمكن تموينه بميناء السويس، العين السخنة، الأدبية، رأس السادات ورأس المسلة.

قررت هيئة ميناء الإسكندرية إضافة بند في قائمة طلبات التوكيل الملاحي تختص بتزويد السفن بالوقود والزيوت، ليتم تقديم الطلب إلكترونياً متضمناً الكمية الفعلية الممولة والشركة القائمة بعملية التموين.

وأكدت هيئة الميناء أن هذا الإجراء يأتي ضمن تنفيذ الفاتورة الشاملة من ناحية، بالإضافة إلى تفعيل وتنفيذ نشاط تموين السفن بالوقود بالميناء.

وأوضحت الهيئة أنها قامت بتوفير وقود منخفض الكبريت Low Sulphur 0.05%، ليكون متاح للسفن المترددة على الميناء، كما تم التنسيق مع الهيئة العامة للبترول لتنفيذ عمليات التموين وتوفير هذه النوعية من الوقود، وذلك ضمن الإجراءات البينية التي اتخذتها الهيئة لتحقيق مفهوم الميناء الأخضر وتطبيق المعايير البينية الدولية لخفض نسب التلوث البحري والجوي.

وطلبت هيئة ميناء الإسكندرية من شركات التوكيلات الملاحية، إبلاغ السفن العالمية التي تقوم تلك التوكيلات بتقديم خدمات الوكالة الملاحية لها بميناء الإسكندرية، بتوافر تلك النوعية من الوقود، وفي حالة طلب السفينة عمليات التموين تقوم بإبلاغ إدارة الهيئة قبل دخولها بـ 48 ساعة.

وتأتى تلك الخطوة تنفيذاً للمنشور الصادر من المنظمة البحرية الدولية IMO لاعتماد تلك النوعية من الوقود بدلا من النوعية المعتادة والتي تصل نسبة الكبريت فيها إلى 3.5%.

وأكد الربان طارق شاهين أن هيئة الميناء، تسعى لتحسين مستوى الخدمة المقدمة لعملائها، في ضوء تنفيذ الاتفاقيات الدولية الصادرة عن المنظمة البحرية العالمية (IMO) فيما يخص تقليل الانبعاثات الضارة الصادرة من السفن (CO2) نتيجة تشغيل الماكينات حيث أصدرت المنظمة

إضافة ٦٤٠ ألف متر مربع من «السخنة» لصالح موانئ دبي

وافقت وزارة المالية على إضافة 640 ألف متر مربع كدائرة جمركية للحوض الأول بميناء العين السخنة، لشركة موانئ دبي العالمية، بعد موافقة الهيئة الاقتصادية لقناة السويس على تخصيص تلك المساحة.

ونص قرار وزير المالية، الدكتور محمد معيط، على أن يتم تخصيص المساحة الجديدة في نشاط الحاويات الصادرة والواردة، بالإضافة إلى نشاط البضائع العامة غير خالصة الرسوم والضريبة الجمركية.

يأتى ذلك على خلفية تقدم شركة موانئ دبي العالمية بطلب لوزارة المالية والهيئة الاقتصادية لقناة السويس، فى 30 يونيو الماضى، للموافقة على إضافة تلك المساحة الجديدة لمشروعها بميناء العين السخنة.

وحددت وزارة المالية عدم تشغيل الساحة الجديدة الدخول، و4 أخرى عند باب الخروج وأوناش يشهدا ميناء العين السخنة تأتى فى إطار تنفيذ فى استقبال البضائع الخطرة أو المواد التى تدخل متحركة بساحات الكشف والرصيف لتفريغ تكليفات الرئيس عبدالفتاح السيسى، باستكمال أعمال إنشاء وتطوير الميناء وتحويله إلى أكبر

و شحن الحاويات. وبموجب تلك الزيادة تصبح مساحة الحوض وقام الدكتور مصطفى مدبولى بزيارة الميناء ميناء محورى على البحر الأحمر، لخدمة حركة الأول لميناء السخنة 1.63 مليون متر مربع، فى خلال يونيو الماضى، لتفقد أعمال التطوير الجارى التجارة بين الشرق والغرب.

ميناء الإسكندرية

تبدأ في تنفيذ محطة الصب غير النظيف بميناء الدخيلة

بدأت هيئة ميناء الإسكندرية عبر إحدى شركات القطاع الخاص، تنفيذ مشروع محطة الصب غير النظيف بميناء الدخيلة.

وتقع محطة الصب غير النظيف ضمن المشروعات التى يتم

تنفيذها بموانئ الإسكندرية، وذلك فى ضوء تعليمات الرئيس السيسى خلال زيارته الأخيرة بتنفيذ المشروعات بالموانئ ذاتياً، على أن يتم طرحها للتشغيل فقط، وهو ما حدث فى محطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية،

وقررت هيئة ميناء الإسكندرية تنفيذ المشروع من حيث البنية التحتية، سواء كانت أرصفة أو الساحات الخلفية وغيرها من المنشآت الادارية، على أن يتم فقط طرح المشروع أمام المشغلين المتخصصين لنشاط الصب غير النظيف عالمياً ومحلياً، وذلك بعد طرح المشروع لأكثر من ثلاث مرات على الشركات المتخصصة خلال العشر سنوات الأخيرة دون جدوى.

ويتضمن المشروع إنشاء رصيف بطول 320 متراً، وعمق 20 متراً، ومساحة 155 ألف متر مربع، وتتجاوز إجمالى الساحات التخزينية فازت بها شركة CMA- CGM الفرنسية، والتى من المتوقع أن تقوم بالتشغيل خلال أبريل من العام المقبل.

يذكر أن المشروع يصل طول أرصفة المحطة إلى 2450 متراً طويلاً، وتشمل ساحات تداول نصف مليون متر مربع، وتستطيع استقبال من 6 - 7 سفن فى الوقت نفسه، وقادرة على تداول من 12 - 15 مليون طن بضائع سنوياً، سيتم تقسيمها إلى 3 محطات تداول "حاويات - بضائع عامة - سيارات".

بتروجيت تنتهي من تنفيذ المرحلة الثالثة من تصيم أرصفة دمياط لتداول الحاويات



انتهت شركة بتروجيت من المرحلة الثالثة من تصيم الأرصفة الخاصة بمشروع محطة دمياط لتداول الحاويات «التابعة للقابضة للنقل البحري والبري»، لتدخل المرحلة الرابعة حيز التنفيذ، والمزمع الانتهاء منها خلال أبريل المقبل، وذلك حسب مصدر مسئول بالشركة.

وأكدت دمياط للحاويات أن المشروع يستهدف وصول عمق الأرصفة إلى 17 مترا بدلا من 14.5 فقط حاليا، بالإضافة إلى إمكانية تحمل الرصيف ثقلا يصل إلى 19 طنا.

وتابع أن الشركة تقوم حاليا بأعمال التجهيز للأرصفة التي يتم الانتهاء منها تباعا، حيث تم الاتفاق على توريد 3 أوناش رصيف عملاق مع شركة (ZPMC) الصينية، وذلك بتكلفة تصل إلى 23 مليون دولار (356 مليون جنيه)، في حين تزيد تكلفة المشروع على 1.3 مليار جنيه.

ومن المستهدف أن تزيد الأرصفة الجديدة الطاقة الاستيعابية من 1.4 مليون حاوية إلى 1.8 مليون سنويا، وتصل تكلفة المشروع لنحو 500 مليون جنيه ليصبح طول رصيف تداول الحاويات 1450 مترا بدلا من 1050.

ولفت إلى أن الشركة طرحت خلال أكتوبر الجاري بيع 10 أوناش ساحة عملاقة (RTG) منشأ ياباني، والتي من المقرر أن يتم بيعها كأوناش عاملة، وليست خردة، وذلك للوصول إلى أعلى سعر للشركة، خاصة أنها تصلح للعمل بشركات تداول الحاويات أو الساحات الخارجية.

وأشار إلى أن الشركة تسلمت خلال ديسمبر الماضي 3 أوناش ساحة عملاقة، والتي تعتبر الدفعة الرابعة من أوناش الساحة العملاقة، حيث تم بالفعل استلام الدفعة الأولى وتضم 3 أوناش يونيو 2018 واستقبلت الدفعة

الثانية نفس عدد الأوناش في يناير 2019، بالإضافة إلى 3 أوناش آخرين دفعة ثالثة في شهر ديسمبر من نفس العام.

وفي نفس السياق طرحت هيئة ميناء دمياط مزايده بين الشركات المختلفة، إدارة وتشغيل مشروع على مساحة 5500 متر مربع، والمتخصص لتداول الصب الجاف صديقة البيئة.

ويقع المشروع بمنطقة تقسيم المخازن خلف مكاتب القطاع الأول بميناء دمياط، والذي من المقرر أن يتم التزايد على المشروع في نهاية الشهر الجاري، ويتأمن يصل إلى 100 ألف جنيه للدخول للمزايدة.

وتم طرح المشروع في ضوء أحكام القانون رقم 182 لسنة 2018 ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم 692 لسنة 2019.

للمرة الأولى منذ ٣ تلهور .. انخفاض أسعار تلحن بضائع الصب الجاف



قال أسامة عدلى، المدير التجارى لشركة وكالة الخليج «للملاحه»، إن أسعار نوالين النقل البحري الخاصة بسفن الصب الجاف بشقيه (الصب الجاف التنظيف وغير التنظيف) انخفضت للمرة الأولى منذ ثلاثة شهور. وأضاف أن الانخفاض يرجع إلى عدة أسباب، أهمها تراجع طلب الصين على تلك النوعية من البضائع والسلع، نتيجة غلق بعض مصانعها وتخفيض معدل الإنتاج، موضحا أن بكين تقوم وحدها باستيراد قرابة 24% من السوق العالمية فى الصب الجاف.

وأكد أنه من بين الأسباب إلغاء هيئة السلع التموينية المصرية 4 مناقصات خلال الشهر الماضى لاستيراد الحبوب (الذرة والقمح) نتيجة ارتفاع أسعار الحبوب عالميا، مشيرا إلى أن الهيئة تعد من أهم مستوردي الحبوب على مستوى العالم.

وأشار إلى أن انخفاض النوالين البحرية فى الصب الجاف لن يكون له تأثير على النوالين فى سوق الحاويات والتي تشهد زيادة فى الطلب خلال الفترة الأخيرة، موضحا أن سعر نقل الحاوية من الصين إلى ميناء الإسكندرية تخطى 15.5 ألف دولار.

وتوقع حدوث انفراجة فى أسعار النوالين البحرية للحاويات خلال النصف الأول من العام المقبل، بالتزامن مع تراجع حجم الطلب على

المنتجات الصينية للسوقين الأوروبية والأمريكية، بالإضافة إلى توقعات بحدوث انخفاض فى أسعار البترول والغاز.

وتعد مصر من أهم الأسواق التى تستقبل سفن الصب الجاف، حيث يتم استيراد الحبوب خاصة القمح، والذرة، وفول الصويا، علاوة على استيراد السكر، بينما يتم استيراد الصب الجاف غير التنظيف ومنها الفحم والخردة والفحم البترولى، عبر موانئ الإسكندرية والأديبة والسخنة.

قرار جمهوري

بإزالة صفة النفع العام لمساحة ٢٧٣ فداناً
لصالح ميناء الإسكندرية

أصدر الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية على إزالة صفة النفع العام عن مساحة 273.7 فدان بمحافظة الإسكندرية، والتي تصل الى 1.14 مليون متر مربع.

ونص قرار رئيس الجمهورية الذي صدر مؤخراً عن هيئة الميناء المتداولة بالميناء، والتي تخطت حاجز 64 مليون طن سنوياً، مع ضعف العامة لميناء الإسكندرية، أنه تم تخصيص الأرض لصالح الهيئة ليتم الطاقات الاستيعابية خلال الفترة الأخيرة.

ويضم المشروع 6 مناطق رئيسية، بخلاف المباني المساعدة في عملية إنشاء منطقة لوجستية عليها.

ويأتي قرار رئيس الجمهورية بعد أن أصدر الدكتور مصطفى مدبولي الإدارة، وتضم المنطقة الأولى محطة تداول الحاويات، بقدرة استيعابية رئيس مجلس الوزراء قراراً في أغسطس الماضي على نقل ملكية 273 تصل إلى 18 مليون طن، ومن المقرر أن تصل طاقة تداول الحاويات بها فداناً من ولاية هيئة الثروة السمكية التابعة لوزارة الزراعة، لتتبع هيئة إلى 1.25 مليون حاوية.

ميناء الإسكندرية، لاستخدامها كمنطقة لوجستية، وظهير خلفي للميناء. ونص المخطط على استخدام خطوط السكة الحديد الموجودة بميناء وأوضح الريان طارق شاهين أنه بعد صدور القرار بالموافقة من قبل الإسكندرية، لنقل البضائع المحولة من الميناء إلى ساحة حاويات السكة مجلس الوزراء سيتم التعاقد مع الشركات المتخصصة في تنفيذ البنية الحديد بالمنطقة اللوجستية.

الأساسية للمنطقة اللوجستية الجديدة، على أن يتم تخصيص وستشمل المنطقة الثانية محطة البارجات، وتقع على مساحة تصل إلى 300 ألف متر مربع، كما تتيج تلك المحطة نقل البضائع نهرياً من ميناء ومشروعاتها بالتعاون مع القطاع الخاص.

وأضاف أنه تم الانتهاء مؤخراً من تنفيذ المخطط العام عبر شركة الاسكندرية إلى كل المحافظات؛ وذلك عبر إنشاء رصيف نهري بطول أميستر للاستشارات والخدمات، كما تمت الموافقة على المشروع عبر 260 متراً، علاوة على ساحة تداول للبضائع المنقولة بالبارجات عن جلسة مشاور مجتمعي عقدت بالهيئة مؤخراً، لتصبح المنطقة ظهيراً طريق ترعة النوبارية.

ضخماً لميناء الإسكندرية.

ولفت رئيس ميناء الإسكندرية إلى أن المشروع سيضم لأول مرة ميناءً مساحة 200 ألف متر، ويتم وصول الحاويات المحمولة بالبضائع نهرياً، خاصة أنه تم الانتهاء مؤخراً من تطوير هويس المالح، لتسمح المبرد، بينما تضم المنطقة الرابعة الصناعات الخفيفة، والخامسة بمرور الصنادل النهرية (البارجات).

تستهدف هيئة الميناء، حسب الريان طارق شاهين رئيس الهيئة، الرئيسية. الطاقات إضافة تلك المساحة، لمواجهة الزيادة المطردة في حجم البضائع