

نافذة الملاحة

العدد العاشر إبريل 2021



غرفة ملاحية الاسكندرية

STAR SHINE SHIPPING & LOGISTICS
النجم المتألق للنقل والخدمات اللوجستية

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

الأعلى للموانئ

يناقش حوافز جديدة في نشاط تموين السفن بالموانئ المصرية



محمد مصيلحي

SHIP & C.R.E.W.

Your trusted partner

Port Operations Container Services Container Transport

6, Mahmoud El-Dakki St.,
Saba Rasha, P.O. 214 1,
Alexandria, Egypt
Tel: (+965) 5447 918 58 46 34
Fax: (+965) 38 42 528

Alexandria: (+965) 48 31 55
Tel/Fax: (+965) 48 31 194
Mobile: (+965) 1120122/23/35/9

City Bldg Building Park Building B3,
171, Heliopolis, 117, Sheikh Zayed, Giza
Tel: (+202) 38652165
Mob.: (+20) 1211208352

www.SHIP&CREW.COM
www.facebook.com/Ship&CREW

■ عقد المجلس الأعلى للموانئ إجتماعاً نهاية الشهر الماضي، برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، ووزير النقل الفريق كامل الوزير، والأستاذ/ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحية الإسكندرية وممثلاً للسوق الملاحية. وحضر الاجتماع الذي عقد عبر خاصية الفيديو كونفرانس، كلاً من المهندس يحيى زكي، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لقناة السويس، واللواء خالد شلبي، مساعد وزير الداخلية للمنافذ، والمستشار محمد عبدالوهاب، رئيس الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، والفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، ومسؤولي وزارتي: الدفاع والنقل، وأعضاء المجلس الأعلى للموانئ.

■ وفي مستهل الاجتماع، أكد رئيس الوزراء على الدور المحوري الذي يلعبه المجلس الأعلى للموانئ، خاصة خلال الفترة المقبلة، وذلك في إطار استراتيجية الدولة التي تستهدف تحويل مصر لمركز ثقل في مجال التجارة العالمية.

■ وقال الدكتور مصطفى مدبولي: «على الرغم من أن أزمة السفينة الجانحة، التي وقعت مؤخراً، كان لها بعض التداعيات السلبية، لكنها في الوقت نفسه سلطت الضوء على أهمية ما تقدمه مصر للتجارة العالمية، كما أكدت على الأهمية التي تحتلها

قناة السويس كشريان حيوي لمنظومة التجارة حول العالم.

■ وفي سياق متصل، أشار رئيس الوزراء إلى الجهود المبذولة لتطوير منظومة إدارة الموانئ المصرية، موضحاً أن ذلك يتوافق مع مهام المجلس الأعلى للموانئ، كما يأتي تنفيذاً لتكليفات الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بضرورة العمل على رفع كفاءة وتطوير الموانئ المصرية، إلى جانب إنشاء موانئ جديدة، وفي هذا الصدد، تطرق الدكتور مصطفى مدبولي إلى أعمال التطوير الجارية على الموانئ المصرية؛ لتحويلها إلى موانئ ذات معايير عالمية تمتاز بقدرتها على جذب أكبر حجم ممكن من التجارة العالمية.

■ ونوّه رئيس الوزراء إلى أنه مع إعادة تشكيل المجلس الأعلى للموانئ، سيتم عقد اجتماعات دورية؛ لمتابعة واستعراض الملفات المطروحة الخاصة بهذا القطاع الحيوي.

■ من جانبه استعرض وزير النقل مهام واختصاصات «المجلس الأعلى للموانئ» بتشكيله الجديد، ودوره في تبني استراتيجية موحدة لجميع الموانئ المصرية؛ لتحقيق التكامل والتنسيق بين هذه الموانئ على أن يكون هدف هذه الاستراتيجية هو جذب الحاويات



أسامه ربيع

- واستكمل آدم أن جنوح السفينة كان غير عادي، ولأول مرة يحدث بقناة السويس أن تستعرض بهذا الشكل، لذلك تم اتخاذ عدة إجراءات سريعة خلال ساعة من عملية الشحط.
- وقال إنه خلال الساعات الأولى، تم نقل ثلاث معدات حفر؛ لرفع الرمال عن مقدم السفينة، مشيرًا إلى أنه على مدار اليوم، وضعت الرسوم الهندسية للسفينة مع جمع كل المعلومات عن وضع السفينة، وتم تحديد حجم المشكلة.
- وأضاف أنه تم تزويد منطقة الجنوح بمعدات عبارة عن ستة حفارات، وعدد 2 لودر، وأربع سيارات نقل، و2 بنتون عائم لحمل الحفارات، وثلاث كاسحات لرفع الرمال عن المقدمة.
- من ناحيته قال المهندس أشرف عطية، رئيس قسم المشروعات البحرية في القطاع الجنوبي بالإدارة الهندسية، إن دور الإدارة الهندسية في حوادث الجنوح يقتصر على تأمين رباط السفن، وأن كل المراكب مصطفة؛ حتى لا يحدث تصادم، بينما في تلك الحادثة، المهمة كانت صعبة؛ لأن مقدم السفينة اصطدم بتكسيات وميل القناة بنحو 70 مترًا.
- وأكد أنه من الوهلة الأولى وجدت الإدارة الهندسية أن الأمر يستدعي دخول كراكة على قرابة مسافة محددة من السفينة الجاتحة، وذلك لأن الجزء الملاصق للسفينة يحتاج أولاً إلى معدات خفيفة، لذلك تم إلحاق منطقة الجنوح بأول حفار، والذي ظهر صغيرًا أمام "إيفر جيفن"، والذي كان له دور كبير ليتم بعد ذلك دخول الكراكات العملاقة من الدخول والعمل، وخاصة أنه كان على مقربة من السفينة على مسافة عشرة أمتار.
- وأضاف رئيس قسم المشروعات البحرية أنه نظرًا لعدم قدرة الكراكة على الوصول إلى تلك المسافة القريبة من السفينة الجاتحة، منعا لأية أخطاء في بدن السفينة، تواصلنا لضرورة استمرار رفع الرمال، بواسطة الحفارات براءً وبحراً من خلال تحميل حفارات ذات أذرع طويلة على عدد 2 بنتون عائمة بمياه القناة؛ بهدف إزالة التكسيات والدبش، بمسافة 120 مترًا، بجانب أعمال التكريك على مسافة مناسبة من السفينة معتمدين على "ظاهرة المد"، والتيارات في نحر الرمال.
- وقال إن الحفار الصغير الذي لقي سخرية كبيرة كان له فضل كبير جدًا لأنه حتى تقوم القاطرات بعملها في شد المركب، لا بد أن تكون مقدمة السفينة خالية من الرمال، والحفار عمل على رفع تلك الرمال، وتم استدعاء السائق "عبد الله"، الذي أثبت جدارته وكفاءة في تنفيذ مهمته طوال 25 ساعة دون نوم، وتم رفع 7000 متر مكعب من الرمال، واصفًا إنه لولا الهندسية ما نجحت الكراكات في مهمتها.
- وأشار مهندسو القطاع الجنوبي إنه تم حصر التلفيات، وإعادة جوانب القناة كما كانت، خاصة وأن القطاع الجنوبي بالقناة يتميز بالصلابة، ولكنه يحدث بشكل مفاجئ جرف كبير للرمال مما شكّل تحديًا ومخاطرة في عملية التعويم، لذلك جار إعادة 48 ألف متر مكعب من نواتج التكريك إلى القناة مرة أخرى، واستكمال أعمال الردم وراء تكسيات القناة.

- وفي هذا السياق، تم استعراض مخطط تطوير موانئ الإسكندرية/ الدخيلة، والسخنة، ودمياط، إلى جانب موانئ البحر الأحمر.
- وتطرق المهندس كامل الوزير إلى أفضل السبل لتسهيل وصول الصادرات المصرية إلى الأسواق العالمية، بالتنسيق مع خطوط الملاحة العالمية، وجهود تطوير الأسطول البحري، ووفقا لأحدث النظم العالمية، بما يضمن تحقيق الحوكمة وتعزيز تنافسية قطاع النقل البحري المصري.
- واستعرض وزير النقل الحوافز والتخفيضات الممكنة لتشجيع الشركات على مزولة نشاط تموين السفن بالموانئ المصرية تماشيا مع المعمول به عالمياً وفي الموانئ المنافسة، وبحث إيجاد آلية سريعة لعدم تراكم البضائع بالموانئ المصرية، وتقييم أداء العمل بالموانئ المصرية مقارنة بالمعدلات العالمية وكيفية رفع معدلات الأداء.
- وعرض الوزير مشروعات وزارة النقل الحالية التي تمت الموافقة على تنفيذها اعتباراً من أول يوليو المقبل بشأن تطوير الموانئ المصرية وأسلوب إدارة وتشغيل سوق النقل البحري، ووفقا لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي لتصبح مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات من خلال استغلال موقعها الاستراتيجي على البحرين الأحمر والمتوسط، وعلى خطوط الملاحة العالمية؛ من خلال شركات مصرية وطنية، واستشاريين مصريين، واعتمادات مالية مصرية لجميع المشروعات المعروضة، وبالتعاون مع الشركات العالمية في الإدارة والتشغيل.

ملاحه الإسكندرية

تهنئ الفريق أسامه ربيع رئيس هيئة قناة السويس على تعويم السفينة ايفر فيجن

- تقدمت غرفة ملاحه الإسكندرية برئاسة الأستاذ/ محمد مصيلحي، بتهنئة الفريق أسامه ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، بما تم انجازه مؤخراً من إجراءات تعويم السفينة إيفرفيجن، في حدث نادر عالمياً في نشاط النقل البحري .
- وأشار " مصيلحي " إلى أن هيئة قناة السويس أثبتت حجم الخبرة التي يتمتع بها قادتها والعاملين بها، والذي كان بمهارة فائقة واقتدار منقطع النظير، ليعود مسار الشريان الملاحي العالمي لخدمة التجارة حول العالم بعد ما يطلق عليه بـ " ملحمة تعويم السفينة العملاقة " ، وذلك بدون اللجوء إلى تخفيف حمولتها.
- وأكد رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، أن السوق الملاحي كان على ثقة كبيرة في قيادات هيئة قناة السويس في إنهاء الأزمة بشكل سريع، بل وانتهاء عامل انتظار السفن التي توقفت لمدة 6 أيام في وقت قياسي، والتي تخطت 400 سفينة ليتم نجاح مرورها خلال فترة وجيزة، واستعادة عمل القناة كما كانت عليه، كأهم شريان عالمي للتجارة البحرية.
- من جانبه قال المهندس محمد آدم، مدير أعمال الإدارة الهندسية القطاع الجنوبي، إنه مجرد ما عرفنا بجنوح السفينة "إيفر جيفن"، وإنه قريب جدًا من التكسيات الشرقية لقناة السويس، بالكيلو 151، لترقيم قناة، توجهنا إلى مكان الحادث، وتم عمل معاينة للوضع، ونقله للقيادات.



غرفة ملاحة الاسكندرية

تَقَرُّحُ غُرْفَةِ مَلَاةِ الإسكندرية
بِخَالصِّ التَّهْنِئَةِ وَالتَّقْدِيرِ
لِفَخَامَةِ الرَّئِيسِ
عَبْدِ الضَّاحِ السَّيْسِيِّ
وَمَعَالِيهِ الْفَرِيْقِ
أَسَامِهِ رَبِيعِ
رئِيسِ هَيْئَةِ قَنَاةِ السَّوَيْسِ

على قدرة ابنائنا المصريين من رجال هيئة القناة في
إنهاء أزمة السفينة الجانحة بمهارة واقتدار
ليعود مسار الشريان الملاحي العالمي لخدمة شعوب العالم
" ولنفخر جميعاً بكل رجل عظيم خدم وطنه بشغف، وإتقان، وإخلاص،
حفظ الله عظماء هذا الوطن العظيم، وتقبل الله كل خدمة للوطن،
سائلين الله أن يحفظ بلادنا من كل مكروه "

رئيس مجلس الإدارة

محمد مصيلحي



" النقل البحري "

غرفة ملاحه الإسكندرية والجمارك يناقشون دور التوكيل الملاحي في نظام التسجيل المسبق «ACI»

المستندات الخاصة بالبضاعة قبل شحنها إلى البلاد ليتم التأشير عليها برقم قيد جمركى مبدئي.

■ يذكر أن نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) هو نظام جمركي جديد يعتمد على إتاحة بيانات ومستندات الشحنة (الفاتورة التجارية وبوليصة الشحن النهائية أو المبدئية) قبل الشحن بـ 48 ساعة على الأقل لتتمكن الجهات المعنية من رصد أي خطر على البلاد من خلال نظام إدارة المخاطر حيث تضع الدولة المصرية أولوية قصوى لضمان أمن مواطنيها.

■ وتتمثل مزايا نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) في حماية المواطن المصري من البضائع مجهولة الهوية أو المصدر، وتقليل زمن الإفراج ومن ثم تكلفة الإفراج عن البضائع، واستخدام البيانات والمستندات الإلكترونية والاستغناء عن المستندات الورقية، ومن المقرر تطبيقه اختياريًا أول إبريل المقبل، وإلزاميًا أول يوليو المقبل.



اللواء. رضا اسماعيل

■ ولفت إلى أن ذلك يأتي تطبيقًا لحكم المادة 39 من قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 التي استحدثت نظامًا جديدًا بشأن التسجيل المسبق لمعلومات المشحونات لتبسيط إجراءات الإفراج عن البضائع وتحقيق ضمانات للتأكد من المصدر والمستورد، وقبول استيراد أنواع محددة من البضائع أو منعها من دخول البلاد ما يستدعي إلزام المستورد أو وكيله بتسجيل بياناته بالبوابة الإلكترونية للمنصة القومية الموحدة للتجارة الخارجية (نافذة) ثم تحميل

■ عقد قطاع النقل البحري " المشرف على الموانئ المصرية " بالتعاون مع غرفة ملاحه الإسكندرية، ومصلة الجمارك، للتعريف بنظام التسجيل المسبق للشحنات "ACI".

■ وفي هذا الصدد، أشار اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري في منشور تم توجيهه إلى غرفة ملاحه الإسكندرية والسوق الملاحية وشعبة خدمات النقل الدولي، يؤكد فيه أنه تم عرض دور التوكيل الملاحي في منظومة "ACI"، والإجابة عن استفسارات شركات التوكيلات الملاحية في هذا الشأن.

■ وأوضح رئيس قطاع النقل البحري أن هذا الاجتماع يأتي في إطار الحرص على مصالح المتعاملين بالمجتمع المينائي والغرف الملاحية وضمان لحسن انتظام العمل بالآليات الواردة بأحكام القرار الوزاري رقم 38 لسنة 2021 بشأن التزام الناقلين أو ربانينة السفن أو وكلائهم الملاحيين في تقديم المعلومات والمستندات وقوائم الشحن الخاصة بالبضائع المشحونة إلى الموانئ داخل البلاد إلكترونيًا إلى مصلة الجمارك من خلال منصة نافذة.

■ وأوضح قطاع النقل البحري أنه في حالة عدم إدراج هذا الرقم بمستندات الشحن سوف تتم إعادة شحن هذه البضاعة إلى خارج البلاد دون تفريغها داخل الموانئ والمنافذ المصرية على نفقة الناقل أو من يمثله.

ملاحه الإسكندرية :

تطبيق التسجيل المسبق للشحنات الواردة إلى مصر إلزاميا في يوليو

■ أكدت غرفة ملاحه الإسكندرية ، استمرار قبول الشحنات الواردة إلى مصر دون شرط حصول الشاحنين علي رقم التسجيل المسبق (ACI) والذي تم تطبيقه تجريبيا في ابريل الجاري، بينما سيتم تطبيقه إلزاميا بداية من يوليو المقبل.

■ وأوضحت غرفة ملاحه الإسكندرية، برئاسة محمد مصيلحي، أن ذلك يأتي بعد أن تلاحظ للغرفة قيام بعض الوكلاء الملاحيين بارسال تعليمات للخطوط بالخارج بالتوقف عن قبول شحنات واردة الي مصر إلا في حالة حصول الشاحنين علي رقم التسجيل المسبق.

■ وأكدت الغرفة في بيان لها إلى أنه تم عقد إجتماع الخميس الماضي عبر فيديو كونفيرانس بالتنسيق بين قطاع النقل البحري، و مصلة الجمارك المصرية، والشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية (MTS) لمناقشة منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI) وذلك بمشاركة التوكيلات الملاحية أعضاء الغرفة.



■ وأوضحت الغرفة أنه اللواء بحري رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، أكد على أن التعليمات الصادرة في هذا الشأن تطبيق أحكام قانون الجمارك والقرار الصادر من السيد وزير المالية رقم 38 لسنة 2021 المتضمن بدء التنفيذ التجريبي لنظام التسجيل المسبق للشحنات الواردة للموانئ البحرية من أول إبريل الجاري والتي تعد مرحلة تجريبية فقط على أن يتم التنفيذ الفعلي الملزم لهذا النظام من 1/7/2021 .

■ وأوضحت غرفة ملاحه الإسكندرية بضرورة إخطار شركات التوكيلات الملاحية للخطوط الملاحية التي تخدمها بمصر بقبول جميع الشحنات التي تصل مصر بدون رقم تسجيل مسبق من الآن وحتى بدء التنفيذ الفعلي للشحنات التي سوف تشحن بدأ من يوم في 1 يوليو 2021.



أعدتها غرفة ملاحه الإسكندرية:

تعرف على متوسط أسعار النوالين البحرية لأنتهر أبريل ومايو ويونيو

■ عقدت اللجنة المشكلة بالقرار رقم 373 لسنة 2020 بشأن مراجعة أسعار النولون البحري على السلع المعفاة مؤخرًا، لتحديد متوسط سعر النوالين البحرية لمختلف البضائع خلال شهور أبريل ومايو ويونيه. يأتي ذلك في إطار البرتوكول الذي وقعته غرفة ملاحه الإسكندرية مع مصلحتي الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري.

■ وشمل متوسط سعر النولون البحري بالنسبة للحاويات الواردة من الولايات المتحدة والمكسيك إلى الموانئ المصرية بالنسبة للحاوية 20 قدمًا إلى 1052 دولارًا، وبالنسبة للحاوية 40 قدمًا بلغ سعر نولونها 1408 دولارات، خاصة القادمة لميناء الإسكندرية، فيما بلغت سعر النولون للحاويات الواردة من كندا من 1300 - 1500 دولار للحاوية.

■ وبالنسبة للنولون البحري وارد للحاويات المبردة الواردة من البرازيل ودول أمريكا الجنوبية فقد وصلت إلى 1925 دولارا للحاوية 20 قدمًا، و2700 دولار للحاوية 40 قدمًا.

■ وبالنسبة لمتوسط أسعار النولون البحري للحاويات الواردة من شرق آسيا (سنغافورة - اندونيسيا - ماليزيا - الفلبين - تايلاند - ميانمار) والتي انخفضت من 4500 دولار للحاوية 20 قدمًا خلال نولون مارس الماضي، إلى 3200 دولار ، ومن 8500 دولار للحاوية 40 قدمًا ليصل إلى 3600 دولار .

■ وبالنسبة للحاويات الواردة من جنوب آسيا (الهند - سري لانكا - بنجلاديش) بالنسبة للحاويات الواردة إلى ميناء

■ أما بالنسبة للموانئ الواقعة بالخليج العربي بالنسبة لتلك البضائع فتراوحت من 16 - 50 دولارًا للطن حسب الحمولة، وكلما زادت الحمولة المنقولة انخفض سعر نقلها، وكلما انخفضت الحمولة المنقولة زادت سعر نولونها لتصل في الحمولات إلى 5 آلاف طن إلى 50 دولارًا للطن، والحمولات حتى 45 ألف طن إلى 16 دولارًا للطن.


■ وبالنسبة للبضائع العامة على أصناف الزيوت من البحر الأسود للشحنات في حدود 5 آلاف طن من 23 - 25 دولارًا للطن، وبالنسبة للشحنات الواردة من أمريكا الشمالية فتراوحت للشحنات حتى 5 آلاف طن من 45 - 40 دولارًا للطن، وللحمولات حتى 10 آلاف طن فتراوحت من 35 - 30 دولارًا للطن، وللشحنات حتى 20 ألف طن فتراوحت 25 - 30 دولارًا للطن.

الإسكندرية لتصل إلى 1300 دولار للحاوية 20 قدمًا، و2500 دولار للحاوية 40 قدمًا، أما بالنسبة للواردة إلى موانئ دمياط وبورسعيد فتصل متوسط سعر النولون للحاوية 20 قدم 950 دولارًا، و1800 دولار للحاوية 40 قدمًا، وبالنسبة للحاويات الواردة إلى السخنة فتصل إلى 850 دولارا للحاوية 20 قدم، و1600 دولار للحاوية 40 قدمًا.


■ وبالنسبة لموانئ شمال أوروبا (فرنسا - بلجيكا - السويد - النرويج - فنلندا - هولندا - إنجلترا - ألمانيا) فبلغ سعر النولون البحري بالنسبة للحاوية 20 قدمًا 1050 دولارا بعد أن كان في مارس 1400 دولار، و1600 دولار للحاوية 40 قدمًا، أما بالنسبة لشرق البحر المتوسط (تركيا - إسرائيل - لبنان - سوريا - رومانيا - بلغاريا - روسيا)، وصل سعر نولون النقل البحري للحاوية 20 قدمًا 700 دولار للحاوية، 850 دولارا للحاوية 40 قدمًا، أما بالنسبة لموانئ شرق البحر المتوسط (إسبانيا - إيطاليا) بالنسبة للحاوية 20 قدمًا 850 دولارًا، و1100 دولار للحاوية 40 قدمًا .

■ وبالنسبة لمتوسط أسعار نوالين البضائع الصب الجاف (القمح ، الذرة ، الفول الصويا) والبضائع العامة، بلغت بالنسبة لموانئ جنوب شرق آسيا إلى موانئ البحر الاحمر فوصل سعر نقل الطن إلى 30 دولارا ، ومن موانئ جنوب شرق آسيا إلى موانئ شرق المتوسط إلى 35 دولارا للطن .

■ وبالنسبة لنقل الحاويات من الواردة إلى موانئ ضبا وسفاجا فوصل سعر نقل الحاوية إلى 750 دولارا للحاوية، أما بالنسبة للبضائع الواردة إلى ميناء العين السخنة من ميناء العقبة إلى 135 دولارا



ARKAS
EGYPT S.A.E.



Your Reliable Partner

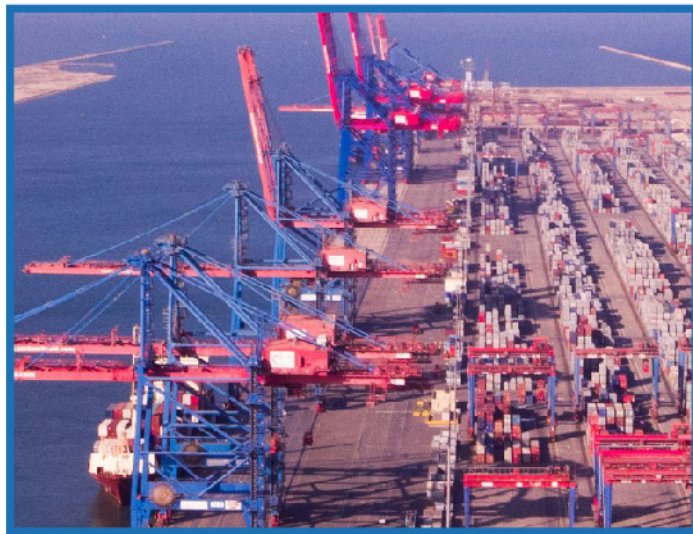
ALEXANDRIA: El Youssaf Abdou SL, El Messallah Komleh Station Tel: (+2 03) 4969550, 4969530 Fax: (+2 03) 4966280	CAIRO: 27, El Hejaz SL, Helipolis, Tel: (+2 02) 24538888 Fax: (+2 02) 24538667	
PORT SAID: 77, El Guinherle SL, El Salahi Tower In front of El Salahi Mosque Tel: (+2 066) 3238180, 3238183 Fax: (+2 066) 3238597	DAMIETTA: Desmoulin Building, 1st Floor, Damietta Port Tel: (+2 057) 2290221 Fax: (+2 057) 2231221	SUEZ: 4, El Moutre El Melkencik & El Elchahar St, Tel/Fax: (+2 062) 3198222

Email: arkas.egypt@arkas-egypt.com

www.arkas.com.tr



اللواء. رضا رسماويل



STAR SHINE SHIPPING & LOGISTICS

Optimal Logistics Solutions

النجم المتألق للتتحن والخدمات اللوجستية

Shipping Agency

Freight for Warder

Customs Clearance

Trucking & Train

Lashing & Unlashing

Sanitation Vessel & Containers



تتحن حولى - نقل - تخليص - وكالة ملاحية



01004105855

01212250510

22 El Ghorfa El Togarea St.,

El Raml Station, Alexandria

+2 03 48 47 172

www.sssc-eg.com



النقل توافق على تصنيف العمالة البحرية باعتبارهم عمالا رئيسيين في ظل جائحة كورونا

■ وافقت وزارة النقل عبر قطاع النقل البحري المصري على توصيات المنظمة البحرية العالمية بتصنيف العمالة البحرية باعتبارها "عمال رئيسيين" في ظل جائحة كورونا، ليكون لهم كافة الحقوق للعمل في ظروف آمنة ولانقطة.

■ وبذلك تلحق مصر بـ49 دولة قامت باتخاذ تلك الخطوة.

■ وأشار اللواء رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري المصري في خطابه لغرف الملاحية، إلى أن هذا القرار سيكون له عظيم الأثر دوليا باعتبار مصر مركزا للتبديل البحارة عالميا، كما أن موافقة مصر على هذا الإجراء يأتي كاستجابة لقرار الجمعية العامة للأمم المتحدة، ومنظمة العمل الدولية في هذا الشأن.

■ وكانت قد احتفلت المنظمة البحرية العالمية في يونيو الماضي باليوم البحري العالمي، وركز الاحتفال هذا العام 2020 على شعار " البحارة هم العمال الرئيسيون "0

■ وأكدت المنظمة البحرية العالمية أن البحارة يتواجدون على خط المواجهة لوباء كوفيد 19، ويلعبون دورًا أساسيًا في الحفاظ على تدفق السلع الحيوية، مثل الغذاء والأدوية والإمدادات الطبية.

■ ومع ذلك، فقد أدت الأزمة إلى ظروف عمل صعبة للبحارة، بما في ذلك عدم اليقين والصعوبات المتعلقة بالوصول إلى الموانئ، وإعادة الإمداد، وتغيير الطاقم والعودة إلى الوطن.

■ ودعت المنظمة في يوم البحار هذا العام الدول الأعضاء إلى الاعتراف بالبحارة كعاملين رئيسيين وإمدادهم بالدعم والمساعدة وخيارات السفر المفتوحة لجميع العمال الرئيسيين خلال الوباء.

■ وفقا لتقارير المنظمة البحرية الدولية، فإن 90% من التجارة الدولية يتم نقلها بحرا عن طريق السفن، والبحارة العاملين على متن هذه السفن ليسوا فقط مسئولون عن تشغيل السفن ولكنهم مسئولون أيضًا عن نقل وتسليم البضائع بشكل آمن.

■ وسيطلب منتصف يونيو 2020، ما يصل إلى 300 ألف من البحارة كل شهر رحلات طيران دولية لتمكين تغيير الطاقم.

■ ويحتاج حوالي نصفهم 150 ألف بحار إلى العودة إلى الوطن بالطائرة بينما ينضم النصف الآخر إلى السفن. بالإضافة إلى ذلك، ينتظر حاليًا حوالي 70 ألف من موظفي السفن السياحية العودة إلى الوطن. كما يعمل ما يقرب من مليون بحار على حوالي 60 ألف سفينة شحن كبيرة حول العالم.

■ وأشار "كيتاك ليم" الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية أن البحارة عمال رئيسيين حيث يقف البحارة على خط المواجهة في هذه المعركة العالمية، كما يقومون بعمل إنسانيًا، ليس فقط خلال الوباء، ولكن في جميع الأوقات.

■ وأكد على أن العديد من البحارة كانوا بعيدين عن منازلهم منذ شهور وهم غير متأكدين متى يمكنهم العودة إلى ديارهم بسبب قيود السفر.

■ وكشف تقرير صادر عن منظمة البحرية الدولية، إلى أنه بدءًا من

بالتعاون مع المكتب المصري لخدمات وإستشارات التأمين البحري (EMICS) غرفة ملاحه الإسكندرية تنظم دورة تدريبية بعنوان " مقدمة في التأمين البحري والبضائع "

■ وفي ختام البرنامج التدريبي تقدم الأستاذ / وليد بدر، الأمين العام لغرفة ملاحه الإسكندرية، بالشكر نيابة عن الأستاذ / محمد مصليحي رئيس مجلس الادارة، للأستاذ / أحمد رأفت محاضر البرنامج التدريبي، والأستاذ/ هادي الحماصي رئيس لجنة التدريب بالغرفة والمتدربين على مشاركتهم.

■ وقد أشاد المتدربون بالبرنامج التدريبي والتنسيق الجيد من قبل غرفة ملاحه الإسكندرية، كما تم تسليم شهادات تقدير لكل من الأستاذ/ أحمد رأفت والأستاذ/ هادي الحماصي، متمنين استمرار التعاون.

■ كما تم تسليم الشهادات للمتدربين متمنين التوفيق للجميع ومشاركتهم في البرامج التدريبية المقبلة

■ في إطار إهتمام غرفة ملاحه الإسكندرية بعنصر التدريب لأعضائها، عقدت لجنة التدريب برئاسة الأستاذ/ هادي الحماصي برنامج تدريبي بعنوان " مقدمة في التأمين البحري والبضائع " أو ما يعرف بـ " INTRODUCTION TO MARINE & CARGO INSURANCE " .

■ وتم عقد البرنامج في الفترة من 5 - 6 ابريل الجاري بمقر غرفة ملاحه الإسكندرية، وذلك مع اتخاذ كافة الاجراءات الاحترازية والتدابير الوقائية لفيروس كورونا " COVID 19 " .

■ وقام بتقديم البرنامج الأستاذ / أحمد رأفت الرئيس التنفيذي للمكتب المصري لخدمات وإستشارات التأمين البحري (EMICS)، وذلك بحضور 20 متدرباً من أعضاء شركات غرفة ملاحه الإسكندرية.

■ وتناول البرنامج الموضوعات عدداً من الموضوعات الرئيسية، والتي كانت على النحو التالي:

H & M insurance / P&I Insurance
Charterer's Liability Insurance
Liability Insurance for Freight Forwarders
Cargo insurance



"ميناء الإسكندرية" تمد مهلة عروض استغلال محطة الركاب البحرية لتنتهرا

■ قررت هيئة ميناء الإسكندرية مد فترة التقدم شهراً إضافياً قبل فض المطاريف الفنية والمالية لمشروع استغلال محطة الركاب البحرية، لإتاحة الفرصة لدخول المزيد من الشركات للمزايدة ليتم فض مظاريفها الفنية نهاية ابريل الجاري.

■ وكانت الهيئة طرحت الشهر الماضي استغلال محطة الركاب البحرية بين الشركات العاملة في استغلال المنشآت السياحية، وكان من المقرر فض المطاريف الفنية في 28 مارس الماضي .

■ من جانبه، طالب أحمد الحناوى، رئيس لجنة السياحة في غرفة ملاحه الإسكندرية بإعادة النظر فى البنود الخاصة بمدّة حق الانتفاع بالمشروع حتى توازى حجم الاستثمارات التى سيتم ضخها من المستثمر.

■ فى سياق متصل، طرحت هيئة الميناء حسب مصادر مطلعة لإعادة طرح 6 قطع أراض بمنطقة التجارية للأخشاب على مساحة تزيد عن 75 ألف متر مربع، بشروط جديدة، تتركز أهمها فى مد مدة الاستغلال إلى 5 سنوات بدلا من 3.

■ وتم طرح 9 قطع أراض بإجمالى 116 ألف متر مربع، تمت ترسية 3 قطع منها بإجمالى مساحة 40 ألف متر مربع.

■ يذكر أن أرض التجارية للأخشاب تم ضمها منذ 5 سنوات لهيئة ميناء الإسكندرية، وأصدرت وزارة المالية قراراً مؤخراً باعتبارها ضمن الدائرة الجمركية لهيئة الميناء، علاوة على أنها أسندت تطويرها من حيث البنية التحتية لشركة النيل العامة للطرق، بتكلفة تصل إلى 300 مليون جنيه.

الإسكندرية لتداول الحاويات...

تحقق ٥٤٥ ألف حاوية خلال ٨ أشهر

■ يُذكر أن الإسكندرية لتداول الحاويات تتبع الشركة القابضة للنقل البحري والبري، والتي تسهم فيها بنسبة 55.3%، فيما تسهم الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بنسبة 39.6%، بينما يصل حجم التداول الحر بالبورصة المصرية إلى 5%.



■ حققت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، التابعة للقابضة للنقل البحري والبري، معدلات تداول خلال ثمانية أشهر بلغت 545 ألف حاوية، وذلك مقابل 613 مستهدف، و579.9 ألف حاوية تم تحقيقها خلال نفس الفترة من العام الماضي.

■ وتعدّ شركة الإسكندرية لتداول الحاويات إحدى أهم شركات الحاويات بالسوق المصرية وتعمل من خلال محطة لها في ميناء الإسكندرية، وأخرى بميناء الدخيلة، وتستحوذ على قرابة 55% من حجم تداول الحاويات بالميناءين بقرابة 950 ألفاً سنوياً، بينما تحتوي شركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية الصينية "AICT" على 45% من حجم تداول الحاويات بالميناءين.

■ وبالنسبة لصافي الربح خلال تلك الفترة، فقد بلغ 875 مليون جنيه، مقابل 1.04 مليار جنيه مستهدف، في حين كانت الشركة قد حققت خلال نفس الفترة المثلثة 883 مليون جنيه من العام الماضي.

■ كما بلغت المصروفات في جملتها حوالي 704 ملايين جنيه، بينما كان المستهدف أن تصل إلى 896 مليون جنيه، في حين كانت خلال نفس الفترة من العام الماضي 774 مليون جنيه.

■ وضمت تلك الفترة من أول العام المالي الحالي خلال يوليو من العام الماضي، وحتى نهاية فبراير من العام الحالي.

■ وحسب ما اعتمده مجلس إدارة الشركة خلال بياناتها أثناء تلك الفترة، فقد بلغت معدلات الإيرادات خلال 8 أشهر 1.6 مليار جنيه، مقابل 1.94 مليار كانت مستهدفة خلال تلك الفترة، في حين حققت الشركة خلال نفس الفترة المثلثة من العام المالي الماضي 1.77 مليار جنيه.

"ميناء الإسكندرية"

ترفع معدلات الشحن والتفريغ بالنسبة لسفن الحبوب الواردة لميناء الدخيلة والسماح بالسحب المباشر للحبوب من السفن للايداعات الخارجية بنسبة ٢٥% من حمولة السفنية



الريان. طارق شاهين

■ قررت هيئة ميناء إلزام شركات الشحن والتفريغ العاملة بنشاط الحبوب بميناء الدخيلة بمعدلات جديدة يتم الالتزام، بالإضافة إلى تحديد نسبة لا تزيد عن 25% للسحب المباشر خارج الميناء.

■ وحسب القرار الذي اصدره الريان طارق شاهين رئيس هيئة الميناء، فقد نص على رفع معدلات الشحن والتفريغ بالنسبة للحبوب فقط، دون باقي البضائع المتداولة بالميناء التي يشملها جدول معدل تداول البضائع بالقرار 800 لسنة 2016 .

■ ونص القرار رقم 403 لسنة 2021 تنفيذ حد أدنى للتداول " الشحن والتفريغ " للسفن التي تصل حمولتها إلى 10 آلاف طن إلى 4000 طن للعبير يوميا، وذلك بعد أن كانت 3500 طن وفقا لقرار الهيئة رقم 632 لسنة 2020 وهو آخر قرار تم اتخاذه بهذا الخصوص.

■ كما تم رفع معدل التداول بالنسبة للسفن ذات حمولة من 10 - 20 ألف طن ليصل معدلات الشحن والتفريغ بها 6 آلاف طن / عبير / يوم ، وذلك بعد أن كانت 5500 طن للعبير يوميا.

■ ونص القرار على أن يتم تحقيق معدلات بالنسبة للسفن التي تزيد عن 20 - 35 ألف طن إلى 8 آلاف طن للعبير يوميا، وذلك بعد ان كانت 7 آلاف طن، كما تم رفع معدلات التداول بالنسبة للسفن التي تصل من 35 - 55 ألف طن إلى 9 آلاف طن للعبير يوميا بعد ان كانت 8 آلاف طن للعبير يوميا.

■ وبالنسبة لسفن الأكساب " علف الحيوانات "، وكسب الصويا، والجيلاتين، فنص القرار الجديد على أن يصل معدلات التداول بها إلى 5 آلاف طن للعبير الواحد يوميا، بعد أن كانت 4500 طن في قرار الهيئة العام الماضي.

■ ونصت المادة الثانية من القرار على أنه في حالة عدم الالتزام بالمعدلات التي أقرها القرار يتم توجيه انذار أول إلى شركة الشحن والتفريغ، وفي حالة التكرار يتم توجيه انذار ثان، وإذا تكررت المخالفة للمرة الثالثة، يتم خروج السفينة إلى منطقة المخطاف الخارجي، ولا يسمح بتراكي السفينة مجددا الا بعد تقديم طلب تراكي جديد وفقا للاجراءات المقررة بتعليمات تشغيل الميناء.



أحمد شوقي

■ وضربت هيئة الميناء مثالا بأنه إذا كانت سفينة بحمولة 50 ألف طن والحد الأدنى للتفريغ اليومي 9 آلاف طن / يوم.

■ وبالنسبة للقرار رقم 403 فأكدت الميناء على أن تلتزم الشركة القائمة بالشحن والتفريغ والتخزين بتقديم طلب السحب المباشر إجمالي الحموله الكلية للسفينة ونسبة الـ25% التي ترغب في سحبها سحبا مباشرا، وعدد البوالص الخاصة بتلك النسبة، مع التأكيد على تقديم هذا الطلب قبل 48 ساعة على الأقل من تاريخ تراكي السفينة، وذلك طبقا للقواعد المعمول بها.

■ كما يتم تعهد معتمد من الشركة بالتزامها بكافة بنود القرارين رقمي 403 و 404 لسنة 2020 سالف الذكر، وفي حالة رغبة الشركة في تجاوز نسبة الـ25% المشار إليها، تتقدم بطلب مسبب إلى الهيئة موضحا به الكمية المراد سحبها سحبا مباشرا بالزيادة عن النسبة المذكورة، وفي حالة موافقة الهيئة على الطلب يتم تطبيق فئة التحاسب المنصوص عليها في المادة الثالثة من القرار رقم 403 لسنة 2021 وهي عشرة جنيهاً عن كل طن زيادة، مع مراعاة الزيادة السنوية 7% طبقا للقرار الوزاري رقم 800 لسنة 2016 .

■ وأكدت الهيئة على أنه في جميع الأحوال يجب ألا تزيد كميات السحب المباشر عن 25% من المعدل اليومي.

■ وفي حال الالتزام بالاجراءات المشار اليها، لن يتم تطبيق البند 44 من القرار رقم 2647 لسنة 2019 وتعديلاته بشأن تحصيل نفقات إعادة الشئ لأصله، دون إخلال بحق الهيئة في تطبيق باقي بنود القرار المشار إليه عن أي مخالفات أخرى واردة به.

■ وفي حال عدم اتباع الاجراءات المشار اليه في البند " 3 " والخاص بتجاوز النسبة بطلب مسبب للهيئة، وعدم تقديم طلب للموافقة على السحب المباشر سواء عن نسبة الـ25% أو الكميات الزائدة عن تلك النسبة، أو أية مخالفة أخرى لضوابط السحب المباشر، ففي هذه الحالة تطبق على الشركة القائمة بالشحن والتفريغ والتخزين أحكام القرار رقم 2647 لسنة 2019 وتعديلاته.



■ كما أن رفع معدلات الشحن والتفريغ من شأنه العمل على سرعة معدل دوران السفن على الارصفة، من خلال الانتهاء في أقصى مدة لتفريغ السفن، وعدم انتظار السفن في منطقة المخطاف، خاصة أن عدد سفن الحبوب التي تدخل لميناء الدخيلة تزيد عن عدد الارصفة المخصصة لهذا الشأن.

■ من جهته أشار أحمد شوقي رئيس شعبة الشحن والتفريغ بغرفة ملاحه الاسكندرية، أنه لم يتم اختبار القرار حتى الآن، بالرغم من تحفظ عددا من الشركات العاملة بنشاط الشحن والتفريغ على آلية تنفيذ القرار.

■ وأوضح أنه سيتم في القريب اجتماع بين كافة الشركات العاملة في نشاط الحبوب لعمل مذكرة بالمشكلات التي ظهرت مع التطبيق، خاصة بالنسبة لقضية السحب المباشر، أما رفع معدلات الشحن والتفريغ فتعد نسبة الزيادة مقبولة.

■ وأضاف أن هيئة الميناء أصدرت ما يوصف بأنه مذكرة تفسيرية لتطبيق القرارين حتى لا يكون هناك ما يسمى باللبس لدى الشركات عند التطبيق.

■ ونصت المذكرة أنه صدر القرار رقم 403 بشأن الحد الأقصى لكميات السحب المباشر بميناء الدخيلة وزيادة فئة التحاسب عنها، والقرار 404 بشأن تعديلات معدلات شحن وتفريغ سفن الحبوب بميناء الدخيلة أيضا.

■ وأكدت هيئة الميناء أنه بناء على التساؤلات المقدمة من شركات الشحن والتفريغ حول آلية تطبيق القرارين وحتى يتم ايضاح القرارات وكيفية تطبيقها منعا لحدوث لبس أو غموض.

■ وذهبت الهيئة الى أنه يراعى بالنسبة للمعدلات الجديدة في القرار 404 فان آلية التطبيق هي أن يتم التحاسب على أساس إجمالي الحموله الكلية للسفينة وليس على اساس العنابر.

■ كما نص القرار على زيادة نسبة 50% من فئات التحاسب المقررة للسحب المباشر، مع مراعاة الزيادة السنوية لتلك الفئات، وذلك بالنسبة للبضائع المفرغة بميناء الدخيلة فقط.

■ كما الزم القرار عدم تجاوز كميات السحب المباشر للبضائع المفرغة من السفن بميناء الدخيلة عن 25% من حمولة السفينة، وبما لا يتجاوز 25% من المعدل اليومي المقرر للشحن والتفريغ، على أن يلتزم أصحاب الشأن بتخزين باقي الشحنة الواردة بالمخازن داخل الميناء.

■ ونص القرار على أنه في حالة تجاوز النسبة المقررة للسحب المباشر " 25% " تكون فئة التحاسب 10 جنيهاً لكل طن زيادة عن تلك النسبة.

■ يذكر أن هيئة الميناء قامت خلال الاشهر الاخيرة بعقد اجتماعات مع ممثلي غرفة ملاحه الإسكندرية، لبحث أسباب عزوف الشركات عن تخزين الحبوب داخل الميناء، وهو ما أدى الى خسائر فادحة لأصحاب تراخيص التخزين ، وتراجع إيرادات التخزين للميناء ، وحسب مصادر بالهيئة، فقد تم رفع مذكرة لوزير النقل الفريق كامل الوزير لإستصدار القرار الحالي، والذي من شأنه زيادة الاعتماد على التخزين داخل الميناء وعدم الاعتماد بالكلية على الايداعات الخارجية.



» "غرفة الإسكندرية"

تناقش تطبيقات الذكاء الاصطناعي

نظمت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، مؤخرًا، اجتماعاً لمناقشة "تطبيقات الذكاء الاصطناعي"، بمقر الغرفة، وجاء ذلك بحضور الأستاذ أحمد صقر نائب رئيس "غرفة الإسكندرية"، والأستاذ الدكتور محمد عبد الواحد يونس، أستاذ بكلية هندسة الإسكندرية، والأستاذ نبيل بدوي مستشار الغرفة لشؤون الصناعات وريادة الأعمال.

قال الأستاذ أحمد صقر في بداية كلمته، إن الهدف من اللقاء دراسة مجموعة من الأفكار المتعلقة بالذكاء الاصطناعي، مؤكداً أن أبرز تلك الأفكار، استحداث إنشاء شعبة للذكاء الاصطناعي بالغرفة، لتكون غرفة الإسكندرية لها السبق.

وأضاف أنه من ضمن الأفكار المقترحة، إنشاء المجلس المصري للذكاء الاصطناعي يتولى وضع استراتيجية تفصيلية لتطبيقات الذكاء الاصطناعي، إضافة إلى فكرة إنشاء مخيم صيفي للطلاب للتدريب على عمليات الذكاء الاصطناعي لخلق جيل الثورة الصناعية الرابعة.

وأوضح أن "غرفة الإسكندرية"، تعمل على مشروع لإنشاء حضارة للشركات، ملحق بها وحدة تكنولوجية، تحتضن خريجي الكليات التكنولوجية والمدارس الفنية الصناعية.

وأشار إلى أهمية وضع استراتيجيات تفصيلية لتنفيذ مشروع مصانع الأجيال بتقنيات الذكاء الاصطناعي وإشراف "غرفة الإسكندرية" على أن تكون جامعة الإسكندرية ممثلة بكلية الهندسة شريك تقني.

من جانبه أوضح والأستاذ الدكتور محمد عبد الواحد يونس، أستاذ بكلية هندسة الإسكندرية، أن مصطلح الذكاء الاصطناعي يشير إلى الأنظمة أو الأجهزة التي تحاكي الذكاء البشري لأداء المهام بمعنى "الآلات ستكون قادرة، على القيام بأي عمل يمكن أن يقوم به الإنسان".

وأضاف أن الذكاء الاصطناعي يستخدم في جميع مجالات الحياة، ففي المجال الطبي يستخدم الروبوت لإجراء عمليات دقيقة، وذلك لأن أزرع الروبوت تصل لأماكن يصعب الوصول إليها بالزرع البشري، كما يستخدم في الكشف المبكر عن السرطان وتشخيص الأمراض المزمنة والذي وصلت دقة التشخيص إلى 95%، إضافة إلى الكشف عن أمراض القلب، والكشف عن بعد، وإجراء الجراحات المختلفة.

واستكمل أن الذكاء الاصطناعي يستخدم في الزراعة حيث يتجه المزارعون إلى استخدام تقنيات حديثة وروبوت آلي، في زراعة وحصد المحصول، ليس هذا فحسب، بل وتنظيم عملية الري، بما يتناسب مع درجة حرارة الجو والتربة، وإخطار المزارع بالأمراض والأفات التي قد تهدد أي صنف من المحصول، مما يساهم في درء المخاطر، وتوفير الوقت والمال.

أما في مجال الصناعة فإن تقنيات الذكاء الاصطناعي ستغير معالم قطاع الصناعة في المستقبل خاصة مع تطور مجالات مكمل له مثل الحوسبة السحابية، والبيانات الكبيرة، وإنترنت الأشياء، إضافة إلى دور الذكاء الاصطناعي في عالم الاتصالات، والذي أثبت نجاحه خلال أزمة جائحة كورونا.

في نفس السياق أوضح الأستاذ نبيل بدوي مستشار الغرفة لشؤون الصناعات وريادة الأعمال، أنه لا بد من العمل على تغيير نمط الوزارات الحالية، وتدريب المسؤولين الحكوميين على تطبيقات الذكاء الاصطناعي.

وأضاف أن وزارة التربية والتعليم والتعلم الفني بصرتعمل على دعم وتعزيز عملية التعلم والتعليم عن بعد في المدارس المصرية وتتبع في منهجيتها أفضل الممارسات العالمية المتبعة في هذا المجال.

وأشار إلى أن الوزارة وجهت بتفعيل استراتيجيات التعلم عن بعد في تعليم الطلبة وتدريب المعلمين وتأهيلهم، كما قامت باعتماد العديد من المنصات الإلكترونية العالمية لتوظيفها في التعلم الذكي والتعليم عن بعد.

» الرئيس السيسي :

موانئ مصر الجديدة تربط بين البحرين الأحمر والمتوسط

أشار الرئيس عبدالفتاح السيسي، إلى افتتاح ميناء شرق بورسعيد، مؤكداً أنه يخدم الهيئة الاقتصادية لقناة السويس، مضيفاً أنه في البحر المتوسط سيفتح ميناء جرجوب، ويبعد عن الحدود الليبية حوالي 200 كيلو، وأرصفته 1600 متر وبعمق 18 متراً، خلال الأسابيع القليلة المقبلة.

وأضاف الرئيس خلال مؤتمر صحفي على ضفاف قناة السويس فور تعويم السفينة أيفر فيجن، أنه جاري تطوير موانئ دمياط والإسكندرية وأبو قير، بالإضافة لـ«جرجوب»، وهم بأنظمة متقدمة، مشدداً على أن ميناء أبو قير سيكون من أكبر



الموانئ، التي تستقبل حتى غاطس 22 متراً بالسفن الخاصة بها.

وأوضح الرئيس أن مينائي برنيس وجرجوب جاهزين للافتتاح خلال أسابيع، وميناء شرق بورسعيد انتهى، وخلال عامين ستكون موانئ السخنة ودمياط وأبو قير والإسكندرية جاهزة، بالإضافة للقطار السريع الذي يتحرك من ميناء السخنة وحتى العلمين أو الإسكندرية أو جرجوب خلال 3 ساعات، منوهاً إلى أن سرعته كبيرة جداً، وهو ما يربط البحرين الأحمر والمتوسط بشبكة موانئ، وبها سكة حديد حديثة ومتقدمة.

تخفيضات وحوافز تطلقها هيئة قناة السويس للخطوط الملاحية المختلفة

- قررت هيئة قناة السويس تجديد منح السفن «حاملات السيارات» القادمة من موانئ شمال غرب أوروبا حتى ميناء Santander والمتجهة مباشرة إلى ميناء «Port Klang» في سنغافورة وما شرقه من موانئ جنوب شرق آسيا والشرق الأقصى تخفيضاً قدره 8% من رسوم العبور العادية.
- وأكدت قناة السويس أن تطبيق الحوافز سيستمر حتى 30 يونيو القادم.
- وأوضحت الهيئة في منشور أصدرته مؤخراً أن التخفيض جاء تلبية لرغبة ملاك ومشغلي السفن حاملات السيارات، شريطة أن تتقدم الشركة المشغلة التي ترغب في الاستفادة من المنشور بطلب عن طريق التوكيل الملاحي قبل الإبحار من ميناء القيام محددًا به بيانات السفينة وميناء القيام وتاريخ الإبحار وميناء الوصول والميعاد المتوقع لوصول السفينة للقناة وحالة السفينة (محملة/فارغة) ونوع وكمية الشحنة.
- كما اشترطت قناة السويس عدم توقف السفينة في أي ميناء فيما بين ميناءي القيام والوصول لأغراض تجارية، وفي حالة التوقف في أي ميناء بين ميناءي القيام والوصول لأغراض غير تجارية يتم موافاتها بشهادة بأسباب الرسو من سلطات ميناء التوقف أو السلطات المختصة.
- وتُسدد رسوم السفينة كاملة عند العبور على أن يتم تسوية التخفيض بعد استكمال جميع المستندات المطلوبة خلال سنة ميلادية تبدأ من اليوم التالي لتاريخ العبور، على أن ترسل (جميع مستندات التخفيض الخاصة برحلة السفينة) دفعة واحدة.
- وشددت هيئة قناة السويس على أنه في حالة عدم استكمال المستندات في المدة المحددة أو توقف السفينة في أي ميناء بين ميناءي القيام والوصول لأي غرض تجارية أو الإخلال بأي شرط من شروط المنشور المذكورة يتم إلغاء قيمة التخفيض الممنوح للسفينة وفق هذا المنشور.
- وفي نفس السياق قررت الهيئة تقليل نسبة التخفيضات الممنوحة لسفن الحاويات القادمة من موانئ شمال غرب أوروبا (مضافاً إليها ميناء طنجة) حتى ميناء (Algeciras) ومتجهة مباشرة إلى ميناء (Port Klang) وما شرقه من موانئ جنوب شرق آسيا والشرق الأقصى إلى 6% بدلا من 17% التي أقرتها في أبريل الماضي.
- وهذا يأتي على خلفية تحسن حركة التجارة العالمية في ظل ارتفاع أسعار البترول والتي اقتربت من 70 دولارا للبرميل، والتي تجعل من القناة الخيار الأول للخطوط بسبب توفير الوقت والتكاليف.
- كما جددت هيئة قناة السويس العمل بالحوافز المقدمة لسفن الحاويات القادمة من الساحل الشرقي الأمريكي والمتجهة مباشرة إلى منطقتي جنوب آسيا وجنوب شرق آسيا بنسب تتراوح ما بين 45% - 65%.
- وأكدت إدارة قناة السويس علي موقعها الإلكتروني أن تم مد منح سفن الحاويات القادمة من ميناء نورفولك وما شماله ومتجهة إلى موانئ (بورت كيلانج وما شرقه) تخفيضاً وقدره 45%.
- كما يستمر منح سفن الحاويات القادمة من الموانئ جنوب نورفولك ومتجهة إلى موانئ (بورت كسلانج وما شرقه) تخفيضاً وقدره 65% بينما تمنح القادمة من جنوب نورفولك والمتجه الي موانئ (كولمبو وما شرقه) حتي ما قبل ميناء بورت كيلانج تخفيضاً وقدره 55%.
- وأفادت قناة السويس أن تطبيق الحوافز لسفن الحاويات التي تبحر من ميناء القيام اعتباراً من الأول من أبريل 2021 وحتى 30 يونية 2021.
- وأكدت إدارة القناة، أن استمرار منح تخفيضات سفن الحاويات جاء تلبية لرغبة ملاك ومشغلي السفن من عملاء قناة السويس، وتشجيعاً لجذب المزيد من السفن لعبور القناة .

إلغاء تراخيص شركات الشحن والتفريغ في «الدخيلة» حال عدم التوافق مع " الحماية المدنية "

- خاطبت هيئة ميناء الإسكندرية ، شركات الشحن والتفريغ العاملة بميناء الدخيلة، بضرورة تنفيذ اشتراطات إدارة الحماية المدنية، وذلك خلال موعدا غايته 20 مايو المقبل.
- وذكرت هيئة الميناء في خطابها أن وزير المالية الدكتور محمد معيط أصدر قرارا مؤخرًا رقم 80 لسنة 2021 بتاريخ 21 فبراير الماضي ينص على ضرورة استيفاء شركات الشحن والتفريغ، والمشغلة للإيداعات العامة الجمركية المرخصة لملاحظات الحماية المدنية خلال ميعاد غايته 3 أشهر من صدور هذا القرار، ونص خطاب الهيئة على أنه في حالة عدم الالتزام يتم إلغاء الترخيص فوراً.
- من جانبه أشار أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ بغرفة ملاحه الإسكندرية، إلى أن تكلفة شروط الحماية المدنية تتراوح من 20 إلى 30 مليون جنيه، لافتاً الى أن هناك إقبالاً من الشركات والتي تصل الى 14 شركة لتنفيذها على أرض الواقع.
- وتركز اشتراطات الحماية المدنية في اعتماد نظام الإنذار الآلي بكواشف تركيز الغبار من المعهد القومي للمعايرة ، التابع لوزارة التعليم العالي و البحث العلمي، بالإضافة الى فحص ومعايرة الأجهزة الخاصة بقياس الحرارة و الرطوبة و تركيز الغبار، وعدم تشوين أو تخزين بضائع بمناطق الردود ومسارات مسالك الهروب، علاوة على توفير جميع التجهيزات الاطفائية بالموقع من الانواع المعتمدة للمواصفات القياسية المصرية (ظلمبات- خراطيم-شفاطات تريبو).
- وتصل حجم الايداعات العاملة بميناء الدخيلة ويتم تشغيلها عبر شركات الشحن والتفريغ الى قرابة 19 إيداعاً مرخصاً لتخزين الحبوب والفحم وبضائع مختلفة.
- وأصدرت جمارك الدخيلة قراراً في 6 يناير الماضي بوقف جميع أعمال شركات الشحن والتفريغ بميناء الدخيلة، بعد عدم مطابقة متطلبات الحماية المدنية، لكن تم بعد ذلك منح الشركات مهلة حتى 20 مايو لتوفيق أوضاعها.
- وتضم تلك الشركات العاملة بميناء الدخيلة، سيسكو ترانس، ولات للملاحه، ويوني جرين، وسي جرين، والوطنية، والدولية، والعامه للصوامع، والنيل للتفريغ، وأوشن اكسبريس، والمستودعات العامة، وكابو، وجستكو، والنيل للشحن، وسي تريد.

النقل الدولي:

تهنئ مصر بانضمامها إلى اتفاقية التير

وهيئة قنائة السويس ومصلحة الجمارك المصرية وكل أجهزة الدولة المعنية بالأمر، وأن هذا الأمر من شأنه أن يساعد في تطوير وتنمية عمليات النقل البري الدولي والترانزيت الي دول الجوار، خاصة دول افريقيا.

■ وأضافت أن الانضمام الي

الاتفاقية من شأنه المساهمة الفعالة في تحقيق رؤية مصر 2030 وتوجيهات رئيس الدولة بأن تصبح مصر مركزا لوجيستيا عالميا وهذا الأمر أصبح واقعا ملموسا في اطار الاستثمار غير المسبوق في شبكة الطرق وتطوير الموانئ في كل أنحاء البلاد، وكذلك البدء الجاد في انشاء بنية تحتية لوجستية من موانئ جافة ومحطات تبادلية و تطوير البنية المعلوماتية لمصلحة الجمارك.

■ وأهابت الشعبة بالبدء فورًا في تأسيس كيانات عملاقة للتوسع في نشاط النقل البري الدولي و كذلك بتحالف جميع الأطراف لانشاء كيان للتدريب العملي علي توفير سائقين نقل بري محترفين علي مستوى عالٍ من المهنية والثقافة طبقا للمعايير الدولية.

■ وأخيرا أوضحت الشعبة بأن جهاز تنظيم النقل البري سوف يكون له دور هام في الفترة المقبلة لوضع السياسات العامة الخاصة بتنظيم المجال باعتبارة أحد فرص الاستثمار الواعدة التي من شأنها أن تحقق التكامل مع خطط مصر بالتوسع في افريقيا و منطقة الشرق الاوسط.



الفريق. كامل الوزير

■ وتنشئ اتفاقية TIR نظام عبور جمركي دولي مع أقصى قدر من التسهيلات لنقل البضائع: في المركبات أو الحاويات المختومة؛ من مكتب مغادرة جمركي في بلد ما إلى مكتب جمارك مقصد في بلد آخر دون الحاجة إلى عمليات تفتيش واسعة النطاق ومستهلكة للوقت على الحدود على الحدود الوسيطة؛ مع توفير الأمن والضمانات اللازمة للسلطات الجمركية في نفس الوقت.

■ وأوضح بيان الشعبة وهذا الامر الذي تم العمل من اجلة علي مدار كافة المجالس السابقة وكلل بالنجاح هذا العام بدعم من وزارة النقل برئاسة معالي الوزير كامل الوزير لوضع الأمر من أولى أولويات الوزارة وأحمد الوكيل رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية وغرفة ملاحه الإسكندرية والاتحاد العربي لغرف الملاحه العربية ومنظمة ال IRU والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

■ رحبت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، بصدر الموافقة على انضمام جمهورية مصر العربية إلى الاتفاقية الجمركية للنقل الدولي للبضائع تحت غطاء بطاقات النقل البري

الدولي (TIR Convention). الموقعة في جنيف في 14 نوفمبر 1975، مع إشادة الشعبة بدور وزراء النقل السابقين هشام عرفات، وإبراهيم الدميري، وجمال السيد، وقيادات الوزارة السابقين لمجهوداتهم في هذا الموضوع.

■ وصرحت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية في بيان لها بخبر يهم كل مجتمعات الأعمال المصرية بصدر القرار الجمهوري رقم 396 لسنة 2020 بشأن الموافقة على انضمام جمهورية مصر العربية إلى الاتفاقية الجمركية للنقل الدولي للبضائع تحت غطاء بطاقات النقل البري الدولي (-TIR Convention) موقعة في جنيف في 14 نوفمبر 1975.

■ واتفاقية النقل البري الدولي (TIR) هي معاهدة متعددة الأطراف تم إبرامها في جنيف في 14 نوفمبر 1975 لتبسيط ومواءمة الإجراءات الإدارية للنقل البري الدولي. و قد حلت اتفاقية 1975 محل اتفاقية TIR لعام 1959 ، والتي حلت هي نفسها محل اتفاقية TIR لعام 1949 بين عدد من الدول الأوروبية.

الأكاديمية العربية و« موانئ دبي العالمية السخنة» توقعان اتفاقية في التدريب والتطوير



■ وقعت شركة موانئ دبي العالمية السخنة، المشغل لميناء العين السخنة التابع للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، اليوم مذكرة تفاهم مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، في مجالات التدريب وتبادل الخبرات، وهي خطوة جديدة في طريق إعداد الخريجين والعاملين في المجال وفق متطلبات سوق العمل، وبما يتماشى مع أحدث المعايير العالمية.

■ وتهدف مذكرة التفاهم إلى تعزيز التعاون بين القطاع الأكاديمي وقطاع الأعمال ذي الاهتمام المشترك وفقاً لاحتياجات التعليم وأهدافه ومتطلبات سوق العمل.

■ وقع مذكرة التفاهم جيرارد فان دن هيوفل الرئيس التنفيذي لموانئ دبي العالمية السخنة والمدير العام لموانئ دبي العالمية مصر، والأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج رئيس الأكاديمية العربية،

■ وجاء ذلك في حضور كل من الأستاذ الدكتور خالد السقطي - عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات، والدكتورة ياسمين راشد - رئيس قسم إدارة لوجستيات الطاقة والبترو، والسيد طه يوسف - مدير الموارد البشرية في موانئ دبي العالمية السخنة، وليف من قيادات شركة موانئ دبي العالمية السخنة، والأكاديمية العربية.

■ ومن خلال مذكرة التفاهم ستتيح موانئ دبي العالمية السخنة فرصاً لتعزيز وتطوير مهارات طلاب الأكاديمية لزيادة تأثيرهم وقيمتهم في سوق العمل والمجتمع، من خلال برامج التدريب الصيفي للطلاب الجامعيين، وبرامج تدريب حديثي التخرج من الأقسام ذات الصلة بصناعة اللوجستيات مثل برنامج GROW و هو مبادرة الشركة لتطوير الشباب في المجتمعات التي تعمل فيها و يعد جزء من المسؤولية المجتمعية للشركة.

■ وستساهم الأكاديمية بدعم مجالات التطوير لموظفي موانئ دبي العالمية السخنة لمواكبة احتياجات العمل وتقديم التعليم المهني من قبل الأكاديمية، كما ستشرف كل من الأكاديمية العربية وشركة موانئ دبي العالمية السخنة بشكل مشترك على مشاريع تخرج الطلاب بما في ذلك التخصصات المتعددة عبر الكليات المختلفة، وسيتعاون الفريقين في إعداد ونشر الدراسات، وتصميم وتطوير مسابقة للدراسات التي تدعم الابتكار والشركات الناشئة المتعلقة بسلسلة التوريد البحرية.

٣ شركات تفوز بـ ٤ ألف متر مربع في ميناء الإسكندرية

- فازت 3 شركات عاملة بحوالي 40 ألف متر مربع طرحتها هيئة ميناء الإسكندرية في فبراير الماضي.
- وفازت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة بقطعة أرض في نشاط الحاويات بإجمالي 33 ألف متر بسعر يصل إلى قرابة 70 جنيهاً للمتر، شهرياً، وذلك لمدة 5 سنوات.
- كما فازت شركة ناسكو تاورز بقطعة أرض في البضائع العامة، على مساحة 7.6 آلاف متر مربع، ونجحت شركة الهندسية للحاويات في الحصول على قطعة أرض ضمن أراضي تداول وتخزين البضائع العامة، وتصل مساحتها إلى 3.5 ألف متر مربع، بأسعار تقترب من 70 جنيهاً أيضاً للمتر شهرياً.
- والأراضي المطروحة ضمن قطع التجارية للأخشاب التي تم ضمها منذ 5 سنوات لهيئة ميناء الإسكندرية، وأصدرت وزارة المالية مؤخرًا قرارًا باعتبارها ضمن الدائرة الجمركية لهيئة الميناء، وأسندت تطويرها من حيث البنية التحتية لشركة النيل العامة للطرق، بتكلفة تصل إلى 300 مليون جنيه.
- وسحبت كراسات الشروط شركات الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، والمستودعات العامة المصرية، والهندسية للحاويات، ومارين يونيتد جروب، جروب اب للتوكيلات الملاحية، وشركة الخدمات التجارية البترولية «بتروتريد»، و«ناسكو تاورز».
- وتعد تلك القطع مخصصة لأنشطة الحاويات والبضائع العامة، والصب الجاف، والصب السائل، وكانت البداية بطرح أنشطة الحاويات والبضائع العامة.
- وتصل مدة الانتفاع بها إلى 5 سنوات، وجميعها تقع بالمنطقة الخامسة بميناء الإسكندرية، مع منح مزاولة نشاط التخزين والمستودعات في حالة ترسية المساحة على أي شركة.

تعرف على تفاصيل إيرادات «قناة السويس» في 2020



- سجلت قناة السويس عبور 4732 سفينة حاويات خلال عام 2020، ساهمت في تحقيق إيرادات بقيمة 2.7 مليار دولار تمثل 48.2% من إجمالي العوائد المقدرة بنحو 5.6 مليار.
- وسجلت القناة خلال 2020 عبور 687 ناقلة غاز مسال بحمولات بلغت 77.5 مليون طن، محققة إيرادات بلغت 304 ملايين دولار.
- وأفادت إحصائيات هيئة القناة، أن ناقلات البترول الخام سجلت عبور 1584 ناقلة، بحمولات بلغت 116.9 مليون طن محققة إيرادات وصلت إلى 391.4 مليون دولار.
- وسجلت ناقلات المشتقات البترولية عبور 1388 وحدة بحمولات بلغت 65.5 مليون طن، محققة إيرادات بقيمة 350 مليون دولار، بالإضافة إلى مرور 5000 سفينة صب جاف، بحمولات وزنها 202 مليون طن، بإيرادات بلغت 941.3 مليون دولار، بينما حققت ناقلات الكيماويات عوائد بواقع 226 مليون دولار.
- وبلغ عدد سفن البضائع العامة المارة خلال العام 99 سفينة، بإجمالي إيرادات بلغت 8 ملايين دولار، بينما سجلت سفن الدرجة عبور 69 منها، بحمولات 3.3 مليون طن، وإيرادات بلغت 21.8 مليون دولار.
- وأفادت إحصائيات السفن المصنفة تحت بند «الأخرى» بعبور 1974 سفينة بحمولات 23.5 مليون طن، مسجلة إيرادات بلغت 209.4 مليون دولار.
- كما شهدت حركة سفن الركاب عبور 82 سفينة، بحمولات 4.6 مليون طن وإجمالي إيرادات بلغت 23.8 مليون دولار، بينما سجلت الوحدات العائمة عبور 449 وحدة، بحمولات 2.6 مليون طن، مسجلة إيرادات بلغت 36.3 مليون دولار.

تطلق استبياننا للشركات الملاحة ضمن دراسة المخطط الشامل للموانئ البحرية 2030

"النقل"



■ أطلق قطاع النقل البحري " التابع لوزارة النقل والمشرف على الموانئ المصرية " استبياننا على شركات الملاحة العاملة بالموانئ المصرية، وذلك ضمن دراسة المخطط الشامل للموانئ البحرية المصرية حتى 2030.

■ وحسب الاستبيان الذي أطلقه قطاع النقل البحري، فقد تكون من إسم الجهة وطبيعة النشاط ومجالات العمل وحجم الإنتاج الحالي للشركة التي تتعامل مع الموانئ المصرية.

■ كما تضمن الاستبيان المشكلات الرئيسية التي تواجه العمل وتؤثر على الإنتاجية ومقترحات حلها، سواء كانت تلك المشكلات فنية، أو معلوماتية، أو إجرائية أو تشريعية، أو أي مشكلات أخرى تعترض العمل بالموانئ المصرية أو تؤثر عليه.

■ وتضمن الاستبيان الذي تم توزيعه على السوق الملاحي، قائمة بمشروعات للتطوير والتوسع الجارية الخاصة بالشركات الملاحية، سواء داخل الموانئ أو خارجها، فضلا عن قائمة بالمشروعات المستقبلية المخطط تنفيذها والعائد المتوقع منها.

- وشمل الاستبيان كلا من الرؤية والأهداف الرئيسية للجهة، والمأمول والمتوقع من الدراسة.
- يذكر أن وزارة النقل والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا تقوم بالتعاون مع احد المكاتب الاستشارية العالمية، بعمل دراسة للمخطط الشامل للموانئ البحرية المصرية وفقا لرؤية مصر 2030 والتي ينفذها مركز البحوث والاستشارات MRCC بالتعاون مع مركز هامبورج لاستشارات الموانئ HPC.
- وكان قد اشار وزير النقل كامل الوزير في تصريحات سابقة، أن الأهداف الرئيسية لهذا المخطط يتركز في التكامل بين الموانئ المصرية من خلال وضع مخطط متكامل يتضمن خريطة استثمارية للموانئ المصرية.





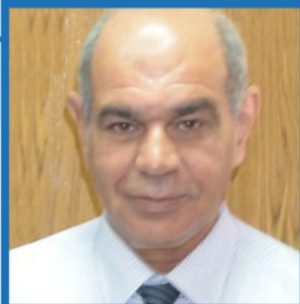
تعرف على الحصص السوقية لأهم الخطوط الملاحية المتعاملة مع ميناء الإسكندرية في ٢٠٢٠

- بلغت إجمال حجم تداول 10 خطوط ملاحية على نحو 1.3 مليون حاوية تم تداولها في ميناء الإسكندرية خلال العام الماضي 2020، من إجمالي 1.6 مليون حاوية.
- وجاء في المركز الأول خط MSC ليحقق قرابة 390 ألف حاوية، ثم خط الميرسك محققا 327 ألف حاوية، وجاء خط CMA - CGM الفرنسي في المركز الثالث محققا 134.6 ألف حاوية، ليكون إجمالي ما حققته الخطوط الثلاثة الأوروبية 850 ألف حاوية، وهو ما يعادل نصف ما تم تداوله بالميناء .
- وجاء في المركز الرابع الخط الملاحي التركي «أركاس» ليصل إجمالي ما قام بتداوله إلى 132 ألف حاوية، فيما حل في المركز الخامس الخط الألماني هامبورج سود محققا 77 ألف حاوية، أما الخط الألماني هاباج لويدي فقد حقق 71 ألف حاوية وجاء في المركز السادس.
- واحتلت شركة ماهوني للملاحه والتي تعمل في نشاط نقل الحاويات الروافد بين الموانئ المصرية «الفيدر» المركز السابع لتحقق معدل تداول بلغ قرابة 60 ألف حاوية، ثم خط «ROR- BORCHARD LINE» في المركز الثامن محققا 58.8 ألف حاوية، ثم الخط التركي «Turkon Line» في المركز التاسع محققا 40.8 ألف حاوية، فيما جاء في المركز العاشر خط الايفرجين التايواني محققا 39 ألف حاوية.
- وحسب بيانات هيئة الميناء فقد حققت الهيئة معدل تداول خلال العام الماضي بلغ 1.67 مليون حاوية، وذلك مقابل 1.8 مليون حاوية خلال العام قبل الماضي 2019.

- وتوزعت تلك الحاويات بين التجارة الخارجية «صادرات وواردات» والتي بلغت 1.29 مليون حاوية ، مقابل 1.34 مليون حاوية خلال العام قبل الماضي 2019.
- فيما بلغت الحاويات الترانزيت خلال العام الماضي قرابة 383 ألف حاوية، مقابل 458 ألف حاوية خلال العام 2019.
- كما استقبل ميناء الإسكندرية خلال العام الماضي 1230 سفينة حاويات، وذلك مقابل 1289 سفينة خلال العام الذي سبقه.
- وتعمل في ميناء الإسكندرية شركتان في نشاط الحاويات، الأولى هي شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع الحكومية وتتبع القابضة للنقل البحري والبري، والثانية هي الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية «AICT» الصينية.
- وتستعد هيئة الميناء لتشغيل محطة جديدة خلال العام المقبل كمحطة ثالثة للحاويات وذلك عبر شركة CMA - CGM الفرنسية بطاقة تصل الى 1.5 مليون حاوية.

" مصلحة الجمارك "

تبدأ تطبيق منظومة النافذة الواحدة عبر (MTS) بميناء الدخيلة



الوإء مموءء ءراز

- بدأت مصلحة الجمارك بداية من ابريل الجاري في تطبيق المنظومة الواحدة بميناء الدخيلة، وذلك بعد أن تم تطبيقها عبر الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات (mts) .
- وقالت مصادر جمركية، إنه تقرر تنفيذ منظومة النافذة الواحدة على البضائع الواردة فقط، وذلك تمهيدا لتطبيقها على جميع البضائع الشهر المقبل، بعد اكتمال المنظومة الإلكترونية والمباني المخصصة لعمل الشركة بميناء الدخيلة.
- وذكرت المصادر، أنه بعد اكتمال دخول ميناء الدخيلة لمنظومة النافذة الواحدة يكون قد تم اكتمال الموانئ البحرية عبر تلك المنظومة، وذلك بعد أن تم تطبيقها في ميناء الإسكندرية نوفمبر الماضي، كما طبقت بميناء دمياط نهاية العام الماضي.
- كما تم تطبيقها في موانئ السخنة، وغرب وشرق بورسعيد، بالإضافة إلى مطار القاهرة الدولي بالنسبة للشحن الجوي.
- وفي نفس السياق عقدت شعبة مستخلصي الجمارك بالإسكندرية، اجتماعا مع شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، ومصصلحة الجمارك، للاتفاق حول آلية تنزيل الحاويات بساحات الشركة، بهدف اكتمال منظومة النافذة الواحدة.
- ووافقت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات برئاسة اللواء ممدوح دراز على تخصيص جزء في مقدمة كل ساحة من ساحات الشركة بميناء الإسكندرية، للعمل على تجهيز الحاويات لإتمام عملية الكشف والمعانة وفقا للرسائل المحدد لها ميعاد الكشف، ووفقا للرسائل المرسله للمستخلصين من منظومة النافذة.
- وكانت قد قررت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة زيادة الرسوم الخاصة بمحطتها بميناء الإسكندرية في ديسمبر الماضي.
- وأعلنت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، أنه سيتم تحصيل مبلغ 500 جنيه للحاوية 20 قدما ومبلغ 1000 جنيه

للحاوية 40 قدما ، والتي سيتم تحصيلها عند الصرف للحاويات المفرج عنها مقابل تقديم بعض الخدمات.

■ وتشمل تلك الخدمات نقل الحاوية من مكانها في الساحة للمكان المخصص للكشف، طبقا لجميع الحاويات المطلوبة من الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات " MTS " لإنهاء الإجراءات الجمركية عليها.

■ كما تشمل تلك المصروفات مقابل تطهير الحاويات المصروفة، ومقابل دخول سيارة العملاء للشركة لصرف الحاويات، وذلك بخلاف مصاريف استخدام الكلارك بناء على طلب العميل للتمكين من كشف الحاوية.

" كادمار للملاحه "

تنقل عبر خط ليدر الروسي حاصلات مصر الزراعية لروسيا

- أعلنت شركة كادمار المصرية للملاحه، الثلاثاء، تدشين خط ملاحى جديد لنقل الحاصلات الزراعية المصرية إلى روسيا، عبر رحلات أسبوعية تبدأ في مارس الجاري بين مينائي الإسكندرية ونوفوروسيسك.
- وأعلنت كادمار، في بيان، عن بدء الخدمة الملاحية التي قام بتدشينها خط "ليدر لاين الروسي"، بالتعاون مع وكيله توكيل كادمار للملاحه، مخصص لنقل الحاصلات الزراعية المصرية مثل الموالح، والبطاطس، والعنب، والرمان، وغيرها، اعتباراً من مارس الجاري.
- وقال البيان: "ستستمر تلك الخدمة إلى حين نهاية موسم التصدير من خلال رحلات إبحار أسبوعية بين محطة حاويات الدخيلة بشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، إلى محطة حاويات ميناء نوفوروسيسك على البحر الأسود، في رحلات منتظمة مباشرة من دون التوقف في أي ميناء".
- يشار إلى أن حجم التبادل التجاري بين مصر وروسيا بلغ، بحسب تقرير صادر أواخر أكتوبر الماضي عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء في مصر، بلغ 1.7 مليار دولار خلال أول 7 أشهر من عام 2020، مقابل 2.3 مليار دولار خلال الأشهر المناظرة من العام السابق عليه، بانخفاض قدره 600 مليون دولار خلال عام.
- ولفت التقرير إلى استحواذ واردات روسيا على النصيب الأكبر من حركة التجارة بين البلدين، حيث قدر حجم واردات مصر من روسيا بحوالي 1.4 مليار دولار خلال الفترة بين شهري يناير ويوليو 2020 مقابل 2.051 مليار دولار خلال الفترة ذاتها من العام السابق عليه.
- بينما بلغت الصادرات المصرية إلى روسيا 326.3 مليون دولار مقابل 277.3 مليون دولار خلال فترة المقارنة ذاتها.

" كامل الوزير "

الرئيس السيسي صدق على ٢١٠ مليار

جنيه لمشروعات النقل



كامل الوزير

البحري، وتوفير أسطول نقل بحري كبير"، لافتاً: "أن الأوان كي يكون لمصر أسطول نقل بحري محترم وقوي يتناسب مع حجم التجارة في مصر".

■ وأكد أن "جميع المشروعات التي سيتم تنفيذها في مجال تطوير الموانئ تنفذها شركات مصرية وطنية وبأموال مصرية، والرئيس السيسي وجه بالانتهاء من مشروعات النقل البحري وتطوير الموانئ المصرية في 2023"، مضيفاً أن 94 % من العمالة في شركة أستوم العاملة في مصر من المصريين، والشركة الفرنسية تشارك في عدد كبير من المشروعات، مؤكداً: "مؤتمر شهري لعرض الموقف التنفيذي لمشروعات النقل وأهمها القطار الكهربائي من محطة عدلي منصور وحتى العاصمة الإدارية".

■ وأشار إلى أننا حصلنا على تكليف من الرئيس السيسي لمد القطار الكهربائي الخفيف ليصل إلى قلب العاشر من رمضان بزيادة 16 كيلو متر، مضيفاً: " سيتم البدء في توريد الوحدات والقطارات الخاصة بالقطار الكهربائي الخفيف للجزء الخاص بالعاشر من رمضان قريباً".

■ قال كامل الوزير وزير النقل، إن الرئيس عبد الفتاح السيسي صدق على 210 مليار جنيه لمشروعات السكة الحديد ومترو الأنفاق والنقل البحري، معقباً أن الرئيس صدق على العديد من المشروعات ومنها 130 مليار جنيه تم وضعها لتنفيذ مشروعات للسكة الحديد والمترو، والنقل البحري لا يقل عن 80 مليار جنيه، بالإضافة إلى أن ميناء السخنة سيكلف أكثر من 20 مليار جنيه

■ وأضاف في تصريحات صحفية مؤخراً، أن 5.3 كيلو سيتم إضافتها لأرصفة ميناء دمياط، بالإضافة إلى أن 12 كيلو أرسفة ومحطات بميناء دمياط، مضيفاً أنه تم إنشاء شبكة من الطرق والمحاور لربط ميناء السخنة بميناء جرجوب، بالإضافة إلى أن ميناء سفاجا مستقل كل واردات مصر من القمح، معقباً: " يتم تصدير كل الفوسفات المصري من خلال ميناء سفاجا، والميناء يخدم على المثلث الذهبى بالصعيد".

■ وأوضح أن شركة الستوم مسؤولة عن تطوير مشروع إشارات سكة حديد القاهرة - الجيزة بنى - سويف، مؤكداً أن شبكة سكة حديد جديدة لتصل إلى ميناء دمياط.. وهدفنا زيادة معدل التداول في الموانئ المصرية وتجارة الترانزيت .

■ وتابع أن مصر تستهدف أن تكون مركز التجارة العالمي في المنطقة بتطوير سوق النقل البحري، مضيفاً: "يجب توفير موانئ بها أرسفة ومحطات استقبال السفن ذات الأعماق الكبيرة وتطوير منظومة خدمات النقل

قطاع النقل البحري يوافق على منح تراخيص وكالة ملاحية لـ 16 شركة جديدة خلال 2020



- وافق قطاع النقل البحري «المشرف على الموانئ المصرية» على منح تراخيص وكالة ملاحية خلال العام الماضي، لعدد 16 شركة جديدة بحمولات مختلفة.
- وذكر تقرير صادر عن قطاع النقل البحري، أنه تم التجديد لعدد 28 شركة ملاحية تعمل في نشاط الوكالة الملاحية، فيما تم إلغاء 16 ترخيصاً لشركات مختلفة في نفس النشاط، بسبب عدم مزاولة النشاط لفترة تصل إلى 3 سنوات متصلة.
- وتنص القرارات الوزارية المختلفة خاصة القرار 800 لسنة 2016 على أنه في حالة عدم مزاولة شركة التوكيلات الملاحية نشاطها لمدة 3 سنوات، أو عدم دخول سفن على ترخيصها يتم إلغاء الترخيص.
- وقال التقرير إنه تم التصديق على 147 موافقة لعمل الوحدات والسفن «الرافعة للعلم المصري» العاملة في النقل الساحلي بين الموانئ المصرية، كما تم تحديث منظومة التتبع الأتوماتيكي للسفن «AIS» بهيئات الموانئ والجهات المدنية والعسكرية المسنولة عن تتبع السفن.
- وأضاف أنه تم إنشاء وتفعيل منظومة الأرشيف الإلكتروني بقطاع النقل البحري، إضافة إلى أنه بلغ عدد السجلات بقاعدة بيانات قطاع النقل البحري إلى ما يقرب من 45 مليون سجل، كما تم التفاوض مع جمهورية ألبانيا بشأن اتفاق تعاون ثنائي في مجال النقل البحري، وهو جاهز للتوقيع على المستوى الرئاسي، إضافة إلى عقد عدة اجتماعات مع الجانب الإيطالي لعودة الخط الملاحي الثابت بين البلدين لزيادة قدرة مصر على تصدير الحاصلات الزراعية إلى أوروبا.



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

فوربس : اختيار رئيس هيئة قناة السويس ضمن أفضل الرؤساء التنفيذيين لعام 2021



الفريق أسامة ربيع

- أعلنت مجموعة فوربس عن اختيار الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، ضمن قائمة أفضل الرؤساء التنفيذيين في الشرق الأوسط لعام 2021 في قطاع النقل واللوجستيات.
- يأتي ذلك تنويجا لجهود هيئة قناة السويس ونجاحها في تخطي التحديات المترتبة على جائحة فيروس كورونا المستجد، حيث سجلت إحصائيات الملاحية بقناة السويس خلال عام 2020 عبور 18829 سفينة، بإجمالي حمولات صافية قدرها 1,17 مليار طن، وهو ثاني أعلى حمولة صافية سنوية في تاريخ القناة، محققة إيراد سنوي قدره 5,6 مليار دولار وهو ثالث أعلى إيراد سنوي على مدار تاريخها.
- تضم القائمة مجموعة من القيادات التنفيذية لأهم المؤسسات التي تساهم في مسيرة نمو اقتصاديات الشرق الأوسط.
- وتصدر القائمة مجموعة من الرؤساء التنفيذيين المصريين في القائمة، التي ضمت كلا من الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، وهشام عكاشة، رئيس البنك الأهلي المصري، وحاتم دويدار، الرئيس التنفيذي لمجموعة اتصالات، ومحمد الأتربي رئيس بنك مصر، وحسين أباطة الرئيس التنفيذي بالبنك التجاري الدولي، وأحمد عبد العال، الرئيس التنفيذي لمجموعة المشرق، وباسل جمال، الرئيس التنفيذي لمصرف قطر الإسلامي، وعادل اللبان، الرئيس التنفيذي لمجموعة البنك الأهلي المتحد والعضو المنتدب.
- وتشمل القائمة وأسامة بشاي، الرئيس التنفيذي لمجموعة أوراسكوم كونستراكشون، وإلهام محفوظ، رئيس الجهاز التنفيذي البنك التجاري الكويتي، ورشدي زكريا، رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران القابضة، وعادل حامد، الرئيس التنفيذي لشركة المصرية للاتصالات، وشريف بشارة، الرئيس التنفيذي لمجموعة محمد وعبيد الملا، وسيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب، وكريم عوض الرئيس التنفيذي للمجموعة المالية هيرمس.





وزارة النقل تطرح ميناء نهري في محافظة سوهاج على المستثمرين ...

■ كشفت هيئة النقل النهري عن أنه تم طرح تنفيذ ميناء نهري بمحافظة سوهاج لمدة استغلال تصل الى 15 عاما .

وأشارت الهيئة إلى أن الميناء يقع على مساحة 50.7 ألف متر مربع، بهدف إنشاء وإدارة وتشغيل واستغلال الميناء، وفقا لأحكام القانون 182 لسنة 2018.

■ وأوضح مصدر بالهيئة إلى أن المشروع يأتي ضمن مخطط الهيئة لتشغيل عدد من الموانئ في الوجهين البحرى والقبلى، حيث يضم الأخير موانئ قنا ، وسوهاج ، وأسيوط، لتشجيع نقل البضائع من خلال نهر النيل من الصعيد وإلى شمال الوادى ذهابا وعودة، بهدف تخفيض تكلفة النقل وتقليل التكدس على الطرق.

■ وحسب بيانات «النقل» فإن ميناء سوهاج النهري، يقع على محاور مرورية وطرق مهمة، أهمها طريق سوهاج – سفاجا، ويقع أيضا بالقرب من محطة سكة حديد المنشأة بمحافظة سوهاج، وأن مساحة الميناء تبلغ 11 فداناً بواجهة 250 م، على نهر النيل، وبعمق 250 م، وتبلغ طاقته التخزينية 255 ألف طن، و طاقة التداول السنوية تبلغ 6.6 مليون طن.

■ كانت هيئة النقل النهري قامت خلال الأعوام الثلاثة الماضية باسترداد أرض ميناء سوهاج النهري «ميناء المنشأة» بعدما كانت معتدى عليها من الأهالى.

■ وتقوم إستراتيجية وزارة النقل على زيادة حجم المنقول من 4 ملايين طن إلى 10 ملايين فى فترة زمنية قصيرة المدى عبر المسارات الملاحية المختلفة لنهر النيل، من خلال تطوير الأهوسة الحالية وإنشاء أخرى جديدة لرفع معدل التداول، وربط المراكز الاستهلاكية، وسرعة وصول السلع الإستراتيجية لجهات الاستخدام وتخفيض تكلفة النقل؛ وإنشاء موانئ نهريّة وأماكن لوجستية.

■ يشار إلى أن «النقل» أعدت فى الفترة الماضية دراسة تفصيلية عن مشكلات النقل النهري، كشفت عن مساهمة 6 عوامل رئيسية فى تراجع دوره من بينها تخلى الدولة تدريجياً عن الدعم المباشر لهذه الخدمة، وغياب دورها التنسيقي فى تخصيص حصص من المنقولات موزعة بين وسائل النقل المختلفة، بالإضافة إلى خروج الشركات الحكومية من عباءة الوزارات التخصصية إلى وزارة قطاع الأعمال العام أو الاستثمار.

ميناء دمياط ..

يحظر دخول شاحنات نقل الحاويات

دون التسجيل الألى



■ أوضحت هيئة ميناء دمياط أن القرار يأتي تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية وتعليمات وزير النقل بالاعتماد على النظم الآلية الحديثة المتطورة وبما يضمن تقليل المستندات الورقية والوقت والتكلفة والتعامل بشفافية مع جميع المتعاملين لهيئة الميناء وفى إطار تطوير دورات العمل الآلية.

■ قررت هيئة ميناء دمياط تفعيل دورة العمل الآلية والتي تتضمن عدم السماح لأى شاحنة نقل تحمل حاوية صادر بالدخول للميناء ما لم تكن أنهت الإجراءات الآلية لعملية تسجيلها على التطبيقات الآلية المعدة لذلك.

■ وأصدرت الهيئة منشورا ينص على عدم السماح بدخول أى سيارة نقل أى كان حجمها (20 قدما – 40 قدما – تلاجة – مهيئات) إلى الميناء بداية من 21 مارس الماضي.

■ وأكد المنشور ضرورة أن يقوم صاحب ترخيص النقل أو مندوب وكذلك المستخلص الجمركى أو مندوب عنه بإنهاء الإجراءات الآلية لضمان دخول سيارات النقل المذكورة.

■ أشارت إلى أنه من المقرر دعوة أصحاب تراخيص مزاولة نشاط النقل الصادرة من هيئة ميناء دمياط والسارية بالإضافة إلى دعوة مستخلصى جمارك دمياط الحاصلين على تراخيص مزاولة نشاط التخليص الجمركى والمسجلين لدى الهيئة لعقد اجتماع يوم 14 مارس الجارى، للتدريب على التطبيقات الآلية الخاصة بدورة عمل دخول الحاويات الصادر والتي تستمر لمدة 3 أيام.





غرفة ملاحه الاسكندرية

يتقدم رئيس و أعضاء
مجلس إدارة
غرفة ملاحه الإسكندرية
بخالص التهنية بمناسبة
طول شهر رمضان المعظم

كل عام وأنت بخير

RAMADAN
♦ KAREEM ♦

رئيس مجلس الإدارة

محمد مصباحي

