

نافذة الملاحة

العدد الحادي عشر مايو 2021



غرفة ملاحة الاسكندرية



www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

تناقش نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI ودور الوكيل الملاحي



STAR SHINE SHIPPING & LOGISTICS
Optimal Logistics Solutions

النجم المتألق للشحن والخدمات اللوجستية



- Shipping Agency
- Freight for Warder
- Customs Clearance
- Trucking & Train
- Lashing & Unlashing
- Sanitation Vessel & Containers



ننحن حولي - نقل - تخليص - وكالة ملاحية



01004105855

01212250510

22 El Ghorfa El Togarea St.,

El Raml Station, Alexandria

+2 03 48 47 172

www.sssc-eg.com

استمرارا للتعاون والتنسيق المستمر والمتبادل بين غرفة ملاحة الاسكندرية وقطاع النقل البحري وهيئة ميناء الاسكندرية من أجل متابعة اليات ما يطرأ من مستجدات وقرارات لتذليل العقبات ووضع حلول للمعوقات التي تواجه الشركات العاملة في مجال النقل البحري. ويأتي اللقاء بعد عدة لقاءات تمت عبر الفيديو كونفرانس بالتنسيق بين قطاع النقل البحري ومصحة الجمارك المصرية والشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الالكترونية MTS ((الشركة المنفذة لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات)، وغرفة ملاحة الاسكندرية، وشعبة خدمات النقل الدولي، فيما يخص نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI ودور التوكيل الملاحي، والتعليمات الصادرة من قطاع النقل البحري في هذا الخصوص بالالتزام بتطبيق قواعد أحكام قانون الجمارك والقرار الصادر من وزير المالية رقم 38 لسنة 2021 المتضمن بدء التنفيذ التجريبي لنظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) الواردة للموانئ البحرية من "1/4/2021مرحلة أولى"، ويبدأ التنفيذ الفعلي الملزم لهذا النظام من 1/7/2021.

وأعلنت غرفة ملاحة الإسكندرية إلى انه نظرا لأهمية الموضوع فقد دعي محمد مصيلحي رئيس مجلس إدارة الغرفة، إلى أهمية التنسيق مع اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري والربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الاسكندرية لعقد لقاء مباشر عن "نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI و دور الوكيل الملاحي بها"، بناءا علي طلب أعضاء الغرفة، وذلك بالقاعة الكبرى بمبنى رئاسة هيئة ميناء الاسكندرية ، وبحضور ممثلي مصلحة الجمارك المصرية



التوقيع الإلكتروني، وسيتم إضافة المهام المختلفة لكل طرف، كمهمة توزيع البوالص المجمعة يقوم بها وكيل الشحن.

وفيما يخص الحبوب والسيارات ستخضع لنفس البضائع التي تأتي من موانئ قريبة حتى لا تتوقف تدفق تلك البضائع للموانئ المصرية، وفيما يخص التنزلات فهي ليست مسئولة منظومة التسجيل المسبق، حيث يستهدف هذا النظام وصول البضاعة للميناء، أما التنازل فيخضع لإجراءات جمركية بحتة داخل الميناء المحلي، ولا علاقة لها بالتسجيل المسبق.

كما أشارت نجوى شحاته رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات بمصلحة الجمارك أنه سيتم إعادة دراسة بعض الموضوعات بخصوص المنظومة الجديدة، والتي ورد العديد من الاستفسارات التي وردت من غرف الملاحه والمجتمع التجاري، وبخاصة موضوع الترانزيت والـ "to order".

كما عرض أعضاء الغرفة استفساراتهم بخصوص إلزامية تطبيق نظام التسجيل المسبق من أول يوليو 2021 سيكون تاريخ الشحن أم تاريخ الوصول مطالبين بمد فترة التنفيذ التجريبي وعدم تحميل الناقل (الخط الملاحي) بأي مسؤولية حال رد الشحنات للخارج حال أنها مخالفة، وذلك خوفاً من هروب الخطوط الملاحية من الموانئ المصرية بعد تنفيذ المنظومة إلزامياً في يوليو المقبل.

وقد أشارت نجوى شحاته في ردها مؤكدة على أنه تم إصدار قرارات وتعليمات واضحة من محمد معيط وزير المالية بعدم شحن أي بضائع بدءاً من أول يوليو المقبل، إلا إذا كانت قد تم تسجيلها ضمن منظومة التسجيل المسبق. كما أشارت أن تطبيق أي منظومة جديدة من الممكن أن تواجه بعض المشكلات، و يتم حالياً رصد تلك المشكلات خلال مرحلة التجريب التي بدأت من أبريل الجاري، ليتم تنفيذها إلزامياً في أول يوليو المقبل، مشيرة إلى أنه سيتم تطبيقها فقط على النقل البحري، وقد تم استثناء النقل البري والجوي خلال المرحلة الحالية، بالإضافة إلى استثناء الأمتعة الشخصية التي ترد عبر العبارات البحرية.

ومن جانبه أشار المهندس جمال قطب مدير عام الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات MTS إلى أن نظام التسجيل المسبق يستهدف معرفة الشحنات التي سيتم استيرادها من الخارج، قبل إجراء عملية الشحن، بحيث يكون لدى الجهات المعنية، خاصة مصلحة الجمارك معلومات كافية عن المستورد والمصدر والبضاعة المستوردة، ولن يتم تفريغ البضاعة، إلا إذا كانت متماشية مع شروط التسجيل المسبق، وذلك حرصاً على سرعة الإفراج الجمركي.

وفي نهاية اللقاء أشار مسؤولي مصلحة الجمارك أنه يتم حالياً التجهيز لمنشور إجراءات مفصل بعملية التسجيل المسبق وموضح بها جميع الخطوات، ويتضمن الدورة الكاملة لعملية التسجيل المسبق تيسيراً للتطبيق للتنفيذ.

وممثلة الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية " MTS " لمناقشة كيفية تطبيق القرار والرد على كافة الاستفسارات المتعلقة بالمشاكل و المعوقات التي تواجه التوكيلات الملاحية في هذا الشأن . وشارك في اللقاء كلا من اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، و الريان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الاسكندرية، ومحمد مصيلحي رئيس مجلس الادارة ، واللواء بحري حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الاسكندرية، والمهندس/مدحت القاضي، وعدداً من أعضاء مجلس إدارة غرفة الملاحه و رؤساء اللجان .

كما شارك في اللقاء نجوى شحاته رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات، وعاصم الكاشف القائم باعمال مدير عام السياسات و الإجراءات، وعبد المطلب مراد مدير عام جمارك بالقاهرة، و محمود عبد الله مدير عام متابعة اداء التكنولوجيا ، ومن الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية MTS شارك المهندس جمال قطب مدير عام شركة MTS ، والمهندس أسامة قبال مدير عام التطوير بالشركة. واستهل اللقاء محمد مصيلحي رئيس مجلس الإدارة بالشكر لكافة الجهات المعنية بتنظيم اللقاء خاصة قطاع النقل البحري وهيئة ميناء الإسكندرية، مشيراً إلى أنه قد وردت العديد من الاستفسارات التي وردت من أعضاء غرفة ملاحه الإسكندرية و التي تم ارسالها الي قطاع النقل البحري.

وأضاف أن التوكيلات الملاحية لديها تفهم واضح للمنظومة الجديدة، والتي يتم تنفيذها في معظم دول العالم، مطالباً بضرورة إعادة النظر في تسجيل البضائع الترانزيت، خاصة أن هناك كثير من البضائع ترد عبر موانئ قريبة من مصر في وقت قصير، في حين أن القرارات والتعليمات طالبت بضرورة التسجيل قبل وصولها بـ 48 ساعة، بالإضافة إلى البضائع التي ترد بنظام "to order"، والتي تحتاج إلى إعادة نظر مرة أخرى.

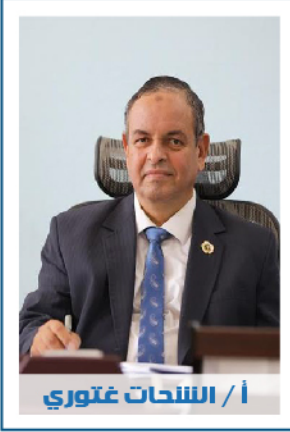
كما أشار المهندس/مدحت القاضي عضو مجلس الإدارة، الي أن غرفة ملاحه الإسكندرية كانت أولى الجهات التي طالبت بتطبيق نظام التسجيل المسبق على الشحنات الواردة الى مصر، خاصة أنه كان في حالة عدم وجود صاحب البضاعة، كان يتم إلقاء المسؤولية على التوكيلات الملاحية.

وأشار إلى أن تطبيق هذا النظام سيضمن تسيير تداول المستندات بطريقة الكترونية وعدم الاعتماد على النظام الورقي، وهو ما سيعمل على تحسين تصنيف مصر في المؤشرات اللوجستية العالمية، كما أشار سيادته أن هناك بعض التساؤلات من قبل التوكيلات الملاحية، والتي تتركز حول الشركات التي تقوم بأكثر من دور، حيث تجمع بين التوكيلات الملاحية، ومرحلي البضائع ، أو التخليص الجمركي، حيث يصعب التسجيل في حالة أن يقوم بتلك العملية التوكيلات الملاحية، ويكون المسئول عنها من ينوب عن صاحب الشأن " المستورد"، مطالباً بايجاد الحلول في تلك الجزئية.

كما طالب بالنظر في موضوع التنزلات، والـ "to order" خاصة أن تلك الانظمة متعارف عليها دولياً، هذا بجانب استفسار سيادته عن تطبيق المنظومة علي البضائع عامة، والصب السائل، والصب الجاف، وسفن الكروز، وطريقة استيرادها التي تختلف عن الحاويات. وقد اشار مسؤولي مصلحة الجمارك في ردهم على أن من تنصب عليه مسؤولية التسجيل فقط هم أصحاب الشأن " المستورد"، والمستخلص فقط، وهذا في الوقت الحالي وجاري الاعداد لإمكانية تسجيل التوكيل الملاحي أو وكيل الشحن وذلك من خلال تفويض يتم طلبه خلال عملية التسجيل، ويتم تعريف دوره في العملية التجارية، وذلك عبر نظام



أ / محمد مصيلحي



أ / السلات غتوري

رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية يهنئ " غتوري " لتوليئه رئاسة مصلحة الجمارك

تقدمت غرفة ملاحه الإسكندرية، برئاسة
الأستاذ/ محمد مصيلحي بالتهنئة
للسيد / السلات غتوري، لتوليئه رئاسة
مصلحة الجمارك منذ مطلع مايو الجاري.

في منظومة الإدارة الجمركية تنعكس في تقليص زمن الإفراج الجمركي، بحيث تكون الموانئ بوابات للعبور فقط؛ بما يتسق مع جهود تحفيز مناخ الاستثمار، وتعظيم القدرات الإنتاجية، وتوسيع القاعدة التصديرية، وتسهيل حركة التجارة الداخلية والخارجية. وأشار إلى انطلاق التنفيذ التجريبي لنظام التسجيل المسبق للشحنات الواردة بالموانئ البحرية اعتباراً من أول أبريل الحالي، على أن يكون التطبيق الإلزامي أول يوليو المقبل، موضحاً أنه بالتطبيق المتكامل لهذا النظام الجديد سوف تُودع المنافذ الجمركية ما يُعرف إعلامياً بـ "الكحول". وأوضح أن المستوردين والمستخلصين الجمركيين سيلتزمون وفقاً للمنظومة الجديدة بتبادل بيانات ومستندات الشحنات إلكترونياً والحصول على موافقة مسبقة قبل الشحن، مع قيام النظام بمنح الموافقة خلال 48 ساعة من وقت تقديم الطلب، بحيث يتم حماية الحدود المصرية من أي مواد خطرة، وبدء إجراءات الإفراج المسبق عن الشحنات.

وأكد رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، على أهمية الدور الفعال، والتعاون فيما بين غرفة ملاحه الإسكندرية، كتمثلاً للسوق الملاحى، ومصصلحة الجمارك خلال الفترة الأخيرة، وذلك في مختلف المجالات والموضوعات ذات الإهتمام المشترك، متمنياً أن يستمر هذا التعاون، والعمل بروح الفريق خلال المرحلة المقبلة، وبما يصب في صالح السوق الملاحى والتجاري المصري. وأعرب الأستاذ محمد مصيلحي عن سعادته بتولي الأستاذ الشحات غتوري رئيساً لمصلحة الجمارك، والذي يتمتع بالخبرة لسنوات في المجال الجمركي، وهو ما يعمل على استكمال مسيرة التعاون بين غرفة الملاحه ومصصلحة الجمارك، خاصة أن هناك العديد من الموضوعات الهامة التي بدأت مصلحة الجمارك في تطبيقها على أرض الواقع خلال المرحلة الأخيرة، كان من أهمها قانون الجمارك الجديد الذي صدر في نوفمبر الماضي، وصدور اللائحة التنفيذية له خلال الفترة المقبلة، بالإضافة إلى منظومة التسجيل المسبق للشحنات، والتي تعمل على سرعة الإفراج الجمركي للبضائع بالمنافذ الجمركية المختلفة.

يذكر أن الدكتور محمد معيط وزير المالية، أصدر قراراً بندب الشحات غتوري، رئيس الإدارة المركزية لمكتب رئيس مصلحة الجمارك، لشغل وظيفة رئيس مصلحة الجمارك، اعتباراً من أول مايو الجاري، ولمدة عام، وذلك خلفاً لرئيس المصلحة الحالي السيد كمال نجم، الذي بلغ السن القانونية للمعاش بنهاية الشهر الحالي.

وقالت وزارة المالية، في بيان لها إن الشحات غتوري يُعد أحد الكفاءات التي تتمتع بخبرات تخصصية واسعة وتمتلك مقومات الإدارة الواعية والرشيده، بسجل وظيفي يؤهله لقيادة مصلحة الجمارك، على نحو يسهم في استكمال مسيرة التطوير بالمنظومة الجمركية، بوتيرة متسارعة تتسق مع ما يتم إنجازه من مشروعات تاريخية في زمن قياسي.

وأكد رئيس مصلحة الجمارك الجديد أن الأولوية ستكون للانتهاء من المشروع القومي لتحديث وميكنة منظومة الإدارة الجمركية، الذي يرتكز على ربط كل الموانئ البرية والبحرية والجوية بمنصة إلكترونية عبر منظومة "النافذة الواحدة" بالجمارك.

وقال إن ذلك يأتي بما يسهم في تبسيط الإجراءات، وتقليص زمن الإفراج الجمركي، وخفض تكلفة السلع والخدمات والأسواق المحلية، على النحو الذي يُساعد في تحسين تصنيف مصر في ثلاث مؤشرات دولية مهمة: "التنافسية العالمية، وممارسة الأعمال، وبيئة الاقتصاد الكلي".

وأضاف غتوري أن هناك توجيهات واضحة من الدكتور محمد معيط وزير المالية، بتيسير الإجراءات، على نحو يضمن إحداث نقلة نوعية

ARKAS
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
3, Youssef Addah St., El Messallah
Ramlieh Station
Tel: (+2 03) 4861501, 4368501
Fax: (+203) 4898680

CAIRO:
27, El Hejar St., Heliopolis,
Tel: (+2 02) 24558888
Fax: (+2 02) 24558887

PORT SAID:
77, El Gomhaha St., El Salam Tower
In Front Of El Salam Mosque
Tel: (+2 066) 3236180, 2236183
Fax: (+2 066) 3236597

DAMIETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Damielta Port
Tel: (+2 057) 2290221
Fax: (+2 057) 2291221

SUEZ:
4, El Macha El Menawara
& El Futur St.,
Tel/Fax: (+2 062) 3198822

E-mail: arkas-egypt@arkas-egypt.com
www.arkas.com.tr

بدء تطبيق دورات تدريبية لمستخلي جمارك الإسكندرية على نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI)



كشفت أحمد عبدالمقصود عضو مجلس إدارة نقابة مستخلي الإسكندرية، عن بدء تنظيم مصلحة الجمارك دورات تدريبية بالتعاون مع الغرفة التجارية بالإسكندرية، ونقابة المستقلين، على نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI).

ولفت إلى أن أولى الدورات كانت الأسبوع الحالي، وذلك لكل شركات التخليص الجمركي، التي تعد الشركات المعنية بهذا النظام الجديد، موضحاً أن مستخلي الجمارك يعتبرون نواباً عن أصحاب الشأن "المستوردين"، خاصة في ظل التساؤلات العديدة حول النظام الجديد، وآليات تطبيقه على أرض الواقع.

وتابع "عبدالمقصود" أنه تم إعداد قائمة بمستخلي جمارك الإسكندرية، بغرض تنظيم عملية الحضور وسط الإجراءات الاحترازية المتبعة.

موضحاً أن عملية التدريب تزداد أهميتها مع النظام الجديد، خاصة أن قرار وزارة المالية نص على أنه لن يتم السماح بتفريغ البضائع بالموانئ البحرية المصرية، إلا إذا كانت قد طبقت نظام التسجيل المسبق للشحنات قبل شحنها من ميناء التصدير.

وكانت قد أعلنت غرفة ملاحه الإسكندرية بضرورة اتباع أصحاب الشأن ومن ينبههم من المستقلين بضرورة تطبيق نظام الإفراج المسبق على الشحنات التي سيتم شحنها قبل أول يوليو المقبل، وتعتبر وزارة المالية هذا الموعد هو الموعد الإلزامي في تطبيق المنظومة الجديدة، بينما تم بدء تطبيقها تجريبياً منذ بداية إبريل الماضي.

يذكر أن نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) هو نظام جمركي جديد يعتمد على إتاحة بيانات ومستندات الشحنة (الفاتورة) لتمكين الجهات المعنية من رصد أي خطر على وكانت قد أعلنت غرفة ملاحه الإسكندرية بضرورة اتباع أصحاب الشأن ومن ينبههم من المستقلين بضرورة تطبيق نظام الإفراج المسبق على الشحنات التي سيتم شحنها قبل أول يوليو المقبل، وتعتبر وزارة المالية هذا الموعد هو الموعد الإلزامي في تطبيق المنظومة الجديدة، بينما تم بدء تطبيقها تجريبياً منذ بداية إبريل الماضي.

يذكر أن نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) هو نظام جمركي جديد يعتمد على إتاحة بيانات ومستندات الشحنة (الفاتورة) لتمكين الجهات المعنية من رصد أي خطر على وكانت قد أعلنت غرفة ملاحه الإسكندرية بضرورة اتباع أصحاب الشأن ومن ينبههم من المستقلين بضرورة تطبيق نظام الإفراج المسبق على الشحنات التي سيتم شحنها قبل أول يوليو المقبل، وتعتبر وزارة المالية هذا الموعد هو الموعد الإلزامي في تطبيق المنظومة الجديدة، بينما تم بدء تطبيقها تجريبياً منذ بداية إبريل الماضي.

أول مرة.. وصول غاطس الرصيف ٩٦ بميناء الدخيلة إلى ١٥,٥ متر



اللواء محمود دراز

ويعد محور محطات الحاويات من أهم تقسيمات ميناء الإسكندرية وميناء الدخيلة، إذ تقوم شركة الإسكندرية لتداول الحاويات «الحكومية» بالعمل على الأرصفة 49، 51، 53، 54 بميناء الإسكندرية، والرصيف 1/96، 2/96، و97 بميناء الدخيلة.

بينما تعمل شركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية «الصينية» على أرصفة 71/72/73 بميناء الإسكندرية، والرصيف رقم 98 بميناء الدخيلة. وتم إنشاء محطة الإسكندرية التابعة للشركة عام 1984، في حين تم دخول محطة الدخيلة التابعة للشركة الخدمة عام 1969.

وتعد شركة الإسكندرية لتداول الحاويات أولى الشركات المتخصصة في هذا المجال وأنشئت عام 1984، وتمت إضافة نشاط تداول الحاويات وتشغيل المحطات متعددة الأغراض بالموانئ المختلفة

أكدت هيئة ميناء الإسكندرية، لأول مرة وصول الغاطس الخاص بالرصيف 96 بميناء الدخيلة إلى 15.5 متر، بطول رصيف يصل إلى 400 متر. وقالت، في خطاب موجه للسوق الملاحية، إن هذا المعدل من الغاطس جاء بعد أعمال الرفع المساحي التي تمت عن طريق شعبة المساحة البحرية للرصيف. وأشارت، في خطابها للتوكيلات الملاحية العاملة مع خطوط سفن الحاويات المترددة على ميناء الدخيلة، إلى نتائج ما تم من مسح لقاع الرصيف حرصاً على سلامة السفن وممتلكات الهيئة وسلامة الملاحة البحرية بالميناء.

كانت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، التابعة للقابضة للنقل البحري والبري، قد أعلنت إمكانية استقبال سفن الحاويات الواردة لميناء الإسكندرية بغاطس قدره 14.5 متر، وبطول 400 متر، لأول مرة بميناء الدخيلة.

وأكدت الإسكندرية لتداول الحاويات المشغلة للرصيف أنه يتم تعميق وتكريك الرصيف الذي يصل إلى 750 مترًا، حيث تم الانتهاء من تكريك وتدعيم أول مرة بطول 400 متر عبر شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى، بينما يتم تكريك المرحلة الثانية بطول 750 مترًا، والتي تقوم بتفيذها شركة ديمي البلجيكية، ومقرر الانتهاء منها خلال العام المقبل. يُذكر أنه تم تنفيذ المرحلة الأولى عبر شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى، التابعة لهيئة قناة السويس، والتي تعاقبت على المشروع منذ عدة سنوات، وكان من المقرر تسليم المشروع في أكتوبر 2016، إلا أنه تأخر 4 سنوات.

التقل تطالب الشركات برفع معدلات الشحن والتفريغ لتصل للمستوى العالمي خلال عام

للمستوى العالمي خلال عام



أصدرت هيئات الموانئ تعليمات جديدة للسوق الملاحية، وذلك بناءً على اجتماع المجلس الأعلى للموانئ المنعقد مطلع ابريل الماضي.

وأكدت هيئات الموانئ في خطابها للسوق الملاحية أنه صدر قرار للمجلس الأعلى للموانئ بإعادة النظر في معدلات الشحن والتفريغ الصب الجاف، والتي تقوم بها شركات الشحن والتفريغ بالموانئ المختلفة،

على أن يتم رفع تلك المعدلات بشكل تدريجي للوصول للمعدلات العالمية في خلال عام من الآن.

ونصت التعليمات الجديدة على ضرورة التزام الشركات العاملة بالموانئ سواء كانت

توكيلات ملاحية، أو شركات الحاويات، وشركات الشحن والتفريغ، أو التخزين

والمستودعات، والخدمات البحرية، بالإفصاح عن لوائح أسعارها وأية تعديلات تطرأ عليها.

كانت وزارة النقل قررت إلزام الشركات العاملة بالموانئ بالإعلان عن أسعارها منذ

عام 2015، إلا أن معظم الشركات لم ترسل تعريفاتها السنوية منذ عدة سنوات، وهو ما

يضمن ضبط الخدمات المقدمة بالسوق الملاحية. وطالبت هيئات الموانئ الشركات العاملة في

نشاط النقل البحري بضرورة إخطار كل هيئة ميناء بأسعار تعريفاتها في موعد غايته 15

يوماً، وباعتبار أن الأمر عاجل وهام.

كان الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء ترأس الاجتماع الأول للمجلس

الأعلى للموانئ، بعد قرار إعادة تشكيله، وذلك بحضور المهندس كامل الوزير، وزير النقل،

والمهندس يحيى زكي، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لقناة السويس، واللواء خالد

شلبى، مساعد وزير الداخلية للمنافذ، والمستشار محمد عبدالوهاب، رئيس الهيئة

العامة للاستثمار والمناطق الحرة، فيما شارك في الاجتماع عبر تقنية "فيديو كونفرانس"

الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، ومسئولى وزارتي الدفاع والنقل،

وأعضاء المجلس الأعلى للموانئ.

وفي سياق متصل، أشار رئيس الوزراء إلى الجهود المبذولة لتطوير منظومة إدارة

الموانئ المصرية، موضحاً أن ذلك يتوافق مع مهام المجلس الأعلى للموانئ، كما يأتى تنفيذاً

لتكليفات الرئيس عبدالفتاح السيسي،

بضرورة العمل على رفع كفاءة وتطوير الموانئ المصرية، إلى جانب إنشاء موانئ جديدة، وفى هذا الصدد، تطرق الدكتور مصطفى مدبولي إلى أعمال التطوير الجارية فى الموانئ المصرية؛ لتحويلها إلى موانئ ذات معايير عالمية تمتاز بقدرتها على جذب أكبر حجم ممكن من التجارة العالمية.

استعرض وزير النقل مهام واختصاصات «المجلس الأعلى للموانئ» بتشكيله الجديد، ودوره فى تبنى استراتيجية موحدة لجميع الموانئ المصرية؛ لتحقيق التكامل والتنسيق

بين هذه الموانئ على أن يكون هدف هذه الاستراتيجية هو جذب الحاويات والخطوط

ببعض العوائق والمشكلات التى تعترض حركة العمل بالموانئ، واقتراح الإجراءات اللازمة لتحسين مناخ الاستثمار وخاصة فى المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

كما قرر المجلس عدداً من الحوافز والتخفيضات الممكنة لتشجيع الشركات على مواصلة نشاط تموين السفن بالموانئ المصرية تماشياً مع المعمول به عالمياً وفى

الموانئ المنافسة، وبحث إيجاد آلية سريعة لعدم تراكم البضائع بالموانئ المصرية، وتقييم أداء العمل بالموانئ المصرية مقارنة بالمعدلات العالمية وكيفية رفع معدلات الأداء.



20th ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

الخطوط الملاحية تبدأ في تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات



الأقل لتتمكن الجهات المعنية من رصد أي خطر على البلاد من خلال نظام إدارة المخاطر حيث تضع الدولة المصرية أولوية قصوى لضمان أمن مواطنيها.

وعن مزايا نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACT) فتركز في حماية المواطن المصري من البضائع مجهولة الهوية أو المصدر، وتقليل زمن الإفراج ومن ثم تكلفة الإفراج عن البضائع، واستخدام البيانات والمستندات الإلكترونية والاستغناء عن المستندات الورقية.



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Acdah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 4869800 4866700
FAX: (+203) 4847266 - 4866255 - 4866800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

قامت عددا من الخطوط الملاحية بالتأكيد على عملاتها بتطبيق منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI) والتي أطلقتها وزارة المالية خلال ابريل الماضي.

وفي هذا الصدد أعلنت شركة الميرسك مصر أنه سيتم العمل بنظام التسجيل المسبق للشحنات الواردة بشكل تجريبي اعتبارا من أول ابريل الماضي، وحتى نهاية يونيو المقبل.

وأوضحت توكيل الشركة في مصر والذي يعد الأول عالميا في نقل الحاويات للسوق المصرية، أنه سيتم التطبيق الفعلي بدءا من أول يوليو المقبل، وعليه يتعين على الناقل إدراج رقم التسجيل المسبق، وكذا أرقام تسجيل كلا من المصدر الأجنبي والمستورد المصري في جميع مستندات النقل (بوليصة الشحن والمنافستو).

وكشفت شركة ميرسك مصر في منشور للسوق الملاحي والتجاري “الذي يتعامل معها” أنه مع التطبيق الفعلي لنظام التسجيل المسبق للشحنات الواردة بعد انتهاء الفترة التجريبية، فلن يقوم الخط الملاحي “ميرسك” بشحن أي شحنة متجهة الى جمهورية مصر العربية كوجهة نهائية من ميناء المصدر في غياب البيانات الالزامية المذكورة، كما يلتزم المستورد بإبلاغ المصدر برقم التسجيل المسبق قبل موعد الشحن المقرر بوقت كاف حتى يتمكن المصدر من إبلاغ البيانات الإلزامية إلى ميرسك قبل 24 ساعة على الأقل من موعد الشحن.

وأكدت شركة ميرسك للتوكيلات الملاحية، على أنه على المستوردين العمل على تجربة نظام التسجيل المسبق للشحنات الواردة خلال فترة السماح تمهيدا للعمل به لاحقا، كما يتم ارسال نسخة واضحة من البطاقة الضريبية والسجل التجاري الخاص بمؤسساتهم الى البريد الإلكتروني الخاص بالشركة، وذلك حتى تتمكن الشركة من تصحيح البيانات ومطابقتها مع بيانات المستوردين لدى الجهات الرسمية.

ونظام التسجيل المسبق للشحنات (ACT) هو نظام جمركي جديد يعتمد على إتاحة بيانات ومستندات الشحنة (الفاتورة التجارية وبوليصة الشحن النهائية او المبدئية) قبل الشحن بـ 48 ساعة علي

«كادمار» للملاحه

تطلق فيلما كارتونيا عن كيفية استخدام نظام التسجيل المسبق «ACI»

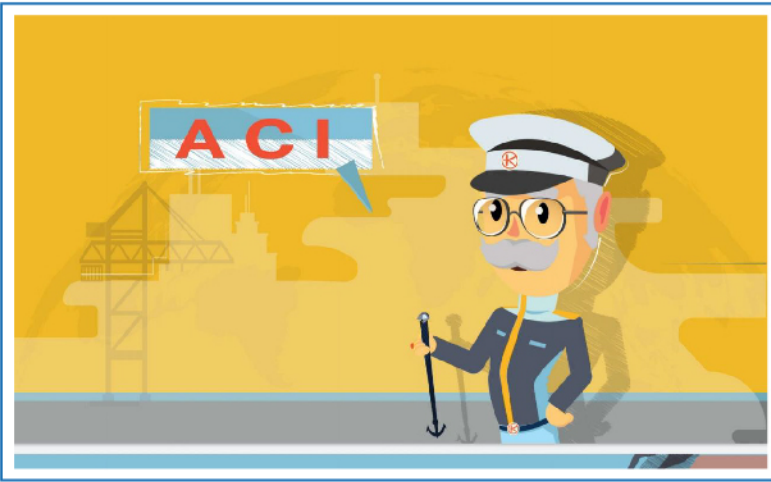


/ ا/ محمود القاضي

قال محمود القاضي المدير التنفيذي لشركة كادمار للملاحه إحدى شركات مجموعة كادمار، قد أطلقت فيلما كارتونيا عن نظام التسجيل المسبق ACI، حيث نشرته على مواقع التواصل الاجتماعي، مشيرا إلى أنه تلاحظ وجود العديد من الأسئلة والاستفسارات في الأوساط الملاحية عن كيفية استخدام النظام. وأضاف محمود القاضي، بالرغم من الجهد التي بذلته وزارة المالية ومصلحة الجمارك ومسئولو شركة MTS بعمل العشرات من الندوات والدورات لتوصيل جميع المعلومات للمتعاملين فإن الأوساط التجارية كان لديها العديد من الاستفسارات.

وتابع : مع دخول شهر رمضان رأينا أن الموضوع سوف يكون أصعب لعقد الندوات - فقررنا تقديم فيلم كارتوني يشرح بطريقة مبسطة وسهلة نظام التسجيل المسبق ACI تسهل على المستورد والمصدر والناقل وجميع عناصر المنظومة التجارية والملاحية.

وكشف القاضي، أن شخصية «كابتن كادو» هي شخصية وهمية تعبر عن شخص كبير السن ولديه ثقة وخبرة في الأمور الملاحية والجمركية ويرتدي ملابس القباطنة والتي ابتكرها أحد مصممي الجرافيكس المعروفين، مشيرا إلى أن جميع أطراف منظومة النقل الدولي استقبلت الفيلم بحرارة، لاسيما أن كادمار دائما سباقة في ابتداء مثل تلك الأدوات التي من شأنها عرض ما تقوم به الدولة في تنفيذ رؤية الرئيس السيسي في التحول الرقمي وتطوير منظومة النقل البحري.



«هاياج لويد» الألمانية تتوقع زيادة حجم الطلب على النقل البحري

أكد رولف هابين يانسن، الرئيس التنفيذي لأكبر شركة نقل للحاويات في ألمانيا «هاياج لويد»، أن السوق الملاحية العالمية توجه طلبا غير مسبوق على شحن البضائع، متوقعا أن يمتد هذا الوضع إلى النصف الثاني من العام الجاري. وقال «يانسن» في تصريحات صحفية، ما زلنا نشهد حجوزات على السفن بشكل قوي للغاية، مستبعا وجود أي تراجع في حجم الطلب خلال الفترة الراهنة.

وأضاف أنه خلال الربع الثاني وربما في الربع الثالث سنستمر في رؤية معدلات مرتفعة، حيث توجد ببساطة سعة أقل متاحة. وتعد شركة Hapag-Lloyd، ومقرها هامبورغ بألمانيا خامس أكبر خط حاويات في العالم خلال العام الماضي، جنبًا إلى جنب مع منافسيها، في محاولة لتعديل السعة لتلبية التقلبات الواسعة في إنتاج المصانع وطلب المستهلكين أثناء عمليات



الإغلاق وإعادة الفتح بعد فتح بعض المصانع بعد السيطرة تدريجيا على وباء كورونا.

وقال « يانسن » إن هناك تأخيرات في موانئ الشحن البحري في أوروبا، مشيرا إلى أن هذا سيؤدي إلى زيادة تباطؤ التدفقات التجاري، و«سيكون توافر الحاويات الفارغة صعبا خلال 6 - 8 أسابيع

المقبلة. وأضاف أنه في الولايات المتحدة، واجهت شركات الاستيراد مشكلة بسبب الاختناقات والتأخيرات في الموانئ الرئيسية، مشيرا إلى أن هناك تحسنا ملحوظ ولكنه ببطء ، متوقعا العودة للحسنة الطبيعية مع نهاية الربع الثاني أو أوائل الربع الثالث من العام الجاري.

وتوقع أن تشهد الأسابيع الأربعة المقبلة مشكلات ازدحام كبيرة على وجه الخصوص، كما أن هناك بعض الازدحام في الشحن في آسيا.

وأوضح «يانسن» أن السوق الملاحية وشركته تحتاج إلى مزيد من الحاويات الجديدة، كما تطالب عملاتها بسرعة إعادة الحاويات في أسطولها في أسرع وقت ممكن.

تفاصيل تشكيل الجمعية العامة للشركة القابضة للنقل البحري



قرر الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء تعديل تشكيل الجمعية العامة للشركة القابضة للنقل البحري، والذي جاء بناء على ما عرضه وزير قطاع الأعمال هنتام توفيق.



د/ مصطفى مدبولي

ونص القرار الذي حمل رقم 584 لسنة 2021، على أنه يعاد تشكيل الجمعية العامة للشركة القابضة للنقل البحري والبري لمدة ثلاث سنوات برئاسة وزير قطاع الأعمال العام وعضوية كل من محمد حمدان عشمواوي المدير التنفيذي لصندوق تحيا مصر سابقا، ومحمد حسين الغمري، مساعد رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، “للبحث التطبيقي”.

كما ضم التشكيل الجديد الدكتور مصطفى صبري، أستاذ تخطيط النقل وهندسة المرور والطرق بكلية الهندسة بعين شمس، ومصطفى عبدالقادر رئيس مصلحة الضرائب سابقا، والدكتورة هبه وائل لهيطة أستاذة الهندسة والعمارة البحرية بهندسة الإسكندرية.

وشمل التشكيل الجديد، أحمد حسني العنتبلي نائب رئيس والمدير العام لشركة ترانز مصر شيبينج كليرنج اند تريدينج، مصطفى رشيد مساعد رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والدكتور أحمد الشامي رئيس مجلس إدارة شركات أم القرى للاستثمارات البحرية والصناعية “مستشار نقل بحري”.

ونص القرار على ضم محمود السعيد جمال الدين الرئيس التنفيذي لشركة انفراوان، بالإضافة إلى ممثل لوزارة المالية يختاره الوزير المختص، وممثل للاتحاد العام لنقابات عمال مصر.

من ناحية أخرى أكدت مصادر بالشركة القابضة للنقل البحري والبري، أنه تقرر في التشكيل الجديد ضم خبراء من الشحن البحري خاصة بكليات الهندسة والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وذلك للاستفادة من هذه الشخصيات في توسعات الشركة القابضة خلال الفترة المقبلة في كثير من الأسواق خاصة الأفريقية.

وتابع أن الشركة القابضة للنقل البحري كانت قد قررت إدراج عضوين من القطاع الخاص وهما المهندس مروان السماك، رئيس الشركة الهندسية للحاويات، والمهندس مدحت القاضي رئيس مجموعة كادمار للملاحه، فيما تم ضم 3 أعضاء من القطاع الخاص بالجمعية العامة للشركة، وهم أحمد العنتبلي، وأحمد الشامي، ومحمود السعيد.

وأكدت المصادر، أن الشركة القابضة للنقل مع وزارة قطاع الأعمال تستهدف تنفيذ مبادرة جسور، عبر أفكار القطاع الخاص، والتي تم إطلاقها مؤخرا وتشمل تقديم حزمة متكاملة من خدمات النقل واللوجستيات متضمنة الترويج والوساطة، استنادا لما تمتلكه الشركات التابعة من إمكانات في مجالات النقل البحري والبري والشحن والتفريغ والتخليص الجمركي والتجارة الخارجية والملاحه البحرية.

كما تتضمن “جسور” حزمة الخدمات اللوجستية منها النقل البري للبضائع، التجميع، النقل البحري للبضائع، التخليص الجمركي، التخزين، إضافة إلى توفير التأمين على البضائع وخدمات الوساطة والتسويق لفتح أسواق جديدة، لافتا إلى أنه تم إطلاق الجسر الأول من العين السخنة إلى مومباسا في كينيا للوصول إلى دول شرق أفريقيا على أن يتم لاحقا إطلاق جسور أخرى إلى غرب أفريقيا وجنوب أوروبا.

كما يجرى حاليا الإعداد للتعاقد مع مشغل عالمي متخصص ذو خبرة في مجال توفير وإدارة الخدمات اللوجستية لوضع الأسس ونظم العمل للتشغيل ونقل الخبرة للعاملين في قطاع التجارة الخارجية، والتعاون في ميكنة نظم العمل في إطار مشروع الوزارة للتحويل الرقمي بشركاتها التابعة وإدخال نظام تخطيط وإدارة الموارد.

قناة السويس : فتح مزاريف، لبناء قاطرة عملاقة التنهر المقبل



كشف المهندس نشأت نصر الدين، وكيل مدير إدارة التحركات، ورئيس اللجنة المركزية لمكافحة التلوث البترولي بهيئة قناة السويس، عن الانتهاء من طرح مناقصة أمام الترسانات العالمية لبناء قاطرة بقوة شد تصل إلى 180 طنا، على أن يكون فتح المزاريف الشهر الجاري. وأضاف نصر الدين أنه تم بناء خمس قاطرات جديدة بقوة شد 70 طنا، عبر إسناد اثنتين إلى ترسانة جونزوا الصينية، والباقي بترسانة بورسعيد بمعدات أوروبية وماكينات يابانية. وأوضح أن لدى إدارة التحركات نحو 30 قاطرة و78 لنشا بأوناش عائمة، بما يتناسب مع التطور الهائل في بناء السفن. وعن نجاح تعويم السفينة Evergiven، قال نصر الدين إن قاطرات إدارة التحركات اجتهدت لمدة 6 أيام وبفترة عمل متواصلة تصل إلى 7 ساعات يوميا، بهدف تعويم السفينة الجانحة. وأضاف أن الإدارة واجهت تحديا كبيرا عندما ألحقت قاطرتين تحت البناء في ترسانة بورسعيد، في الخدمة لدعم باقي القاطرات في التعويم، وتم تجهيزهما بالأطقم والمهمات

وزير النقل الفريق كامل الوزير يتفقد منطروعات ميناء الإسكندرية



تفقد الفريق كامل الوزير، وزير النقل، مطلع مايو الجاري المشروعات الجديدة التي يجري تنفيذها بميناء الإسكندرية ومن أبرزها المحطة متعددة الأغراض، وذلك في إطار تطوير منظومة النقل البحري.

وأثناء جولته وجه الوزير بسرعة إنجاز مشروع إنشاء 3 كباري أعلى هاويس المالح بالميناء بتكلفة 300 مليون جنيه «2 كوبري سيارات وكوبري أعلى السكة الحديد»، للمساهمة في زيادة نقل البضائع عبر الميناء النهري.

وتفقد وزير النقل خلال الجولة أعمال إحلال وتجديد خط السكة الحديد بالطريق الشرياني بطول 3.5 كيلو متر، إذ بلغت نسبة تنفيذ المشروع 85%.

وتوجه الوزير بعدها لتفقد مشروع إنشاء رصيف 3/85 والذي يبلغ طوله 500 متر وتكلفته 390.6 مليون جنيه والمخصص لتداول الأخشاب والبضائع العامة.

ويشمل الرصيف ساحة خلفية مساحتها 35 ألف متر مسطح، والذي سيصل حجم التداول المتوقع بها إلى 5 ملايين طن / سنة، فيما بلغت نسبة تنفيذه 78%.

وواصل الوزير جولته بتفقد مشروع إنشاء وصلة حرة تربط ميناء الإسكندرية بالطريق الدولي الساحلي السريع بمنطقة باب 54 (كوبري 54) والتي تنفذها شركة النيل العامة للطرق والكباري، إحدى الشركات التابعة لوزارة النقل.

ووفقا لهيئة ميناء الإسكندرية، يبلغ طول الوصلة 2.3 كيلو متر وعرضها 17.6 متر، وتكلفتها الإجمالية 905 ملايين جنيه، فيما بلغت نسبة تنفيذ الوصلة 92%.

ووجه الوزير بضرورة تكثيف الأعمال لسرعة الانتهاء من هذا

المشروع لأهميته في تحقيق سيولة الحركة المرورية وعمليات نقل البضائع من ميناء الإسكندرية حتى الطريق الدولي، وتخفيف الزحام والضغط المروري بشارع المكس ومنطقة الوردان. واختتم الوزير جولته بتفقد مشروع أرض التجارية للأخشاب المنقولة من الشركة التجارية للأخشاب بالقباري إلى الدائرة الجمركية لميناء الإسكندرية والتي تبلغ مساحتها 44 فدانا.

وتابع وزير النقل مشروع تخطيط منطقة الساحات الجديدة لهذه الأراضي والذي تنفذه شركة النيل العامة لإنشاء الطرق إحدى شركات وزارة النقل إذ جرى تنفيذ 82% من المشروع. ويشمل المشروع تنفيذ المخطط العام والتنسيق الحضري للمنطقة، وأعمال الطرق والأمان المروري، والشبكات الخدمية «مياه - صرف - حريق - ري»، وتخطيط شبكة الكهرباء والاتصالات، وذلك بتكلفة إجمالية 305 ملايين جنيه.

ووجه الوزير رئيس وقيادات الميناء بسرعة الانتهاء من أعمال تنفيذ هذا المشروع وتقديم كافة التسهيلات اللازمة لحركة الشاحنات بالميناء لتسهيل حركة مرور الشاحنات.

وزير النقل يتفقد ميناء دمياط

ويلتهد رفع العلم على القاطرة الجديدة «أبوجندية»



تفقد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل ميناء دمياط لمتابعة معدلات تنفيذ عدد من المشروعات الجاري تنفيذها ومتابعة البرنامج الزمني للمشروعات المستقبلية بالميناء خلال مايو الجاري، ورافق الوزير خلال الجولة محافظ دمياط وأعضاء مجلسي النواب والشيوخ عن محافظة دمياط ورئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط .

بدأت الزيارة بعرض تقديمي عن آخر المستجدات الخاصة بمشروعات الميناء قدمه رئيس الهيئة، ثم قام الفريق مهندس كامل الوزير برفع العلم على القاطرة الجديدة (أبوجندية) والتي تسلمها الميناء مؤخراً إيداناً باتضمامها لأسطول وحدات الخدمات البحرية الخاصة بهيئة ميناء دمياط، حيث تعد القاطرة أبوجندية واحدة من ضمن أربع قاطرات تراكتورز تعاقدت على بنائها الهيئة بقوة شد تبلغ 60 طنا بطول 35 مترا وعرض 11.5 وبغاطس 5.30 متر، تم بناؤها بالشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن- جهاز الصناعات والخدمات البحرية، وذلك لمواكبة التعامل مع الأجيال الجديدة والعملقة من السفن، بالإضافة إلى التعامل مع سفن الغاز المسال التي عادت للتردد على الميناء بعد توقف دام حوالي 8 سنوات .

ثم قام وزير النقل بجولة تفقدية تابع خلالها المشروعات الجاري تنفيذها وأهمها مشروع إنشاء حاجز أمواج غربى جديد بطول 3600 م والذي يهدف إلى خفض نفقات الصيانة السنوية وتقليل معدلات الإطماء، ومشروع تطوير ورفع كفاءة حاجز الأمواج الشرقى بإضافة امتداد بطول 1565 م، وكذلك مشروع إنشاء محطة جديدة متعددة الأغراض خلف الحاجز الغربى بأطوال أرصفة 3320 م وعمق 17 م وظهير خلفي بمساحة مليون 2 تقريبا، بالإضافة إلى مشروع إنشاء محطة الحاويات الثانية بطاقة 4.5 مليون حاوية مكافئة بأطوال أرصفة 1970 م وعمق 18 م ومساحة خلفية 910 ألف م2، والذي يعد أحد أهم المشروعات بالميناء حيث سيساهم في زيادة الطاقة الاستيعابية بالميناء.

بعدها توجه الوزير لمتابعة مشروع إنشاء رصيف متعدد الأغراض بطول 300 م وظهير خلفي بمساحة 60 ألف م2، ومشروع تطوير وتشغيل محطة لتداول وتخزين الحبوب وصناعات القيمة المضافة بالميناء النهري بمساحة حوالي 108 ألف م2 وبطاقة استيعابية 3 ملايين طن، ومشروع تطوير وتشغيل مساحة 270 ألف م2 بأطوال أرصفة 600 م وعمق 15 م لإنشاء صوامع للحبوب والغلل بطاقة 900 ألف طن سنوياً، وكذلك مشروع تعميق الممر الملاحي وحوض الدوران ليصل إلى 18.5 متر لزيادة قدرة الميناء على استقبال الأجيال الجديدة من السفن العملقة.

وصرح الوزير خلال جولته أن الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل تعمل على تطوير كل الموانئ البحرية من خلال الاستفادة من الموقع الجغرافي للموانئ المصرية، وتعظيم الميزة التنافسية للموانئ المصرية لخدمة التجارة الدولية، وزيادة حصتها من تجارة الترانزيت والاستفادة القصوى من التسهيلات المتاحة بالموانئ.

وفي سياق متصل عقد وزير النقل بحضور محافظ دمياط لقاء موسعاً مع أعضاء مجلسي النواب والشيوخ بمحافظة دمياط وذلك في إطار التواصل المستمر مع أعضاء المجلسين في مختلف المحافظات لتقديم كافة الخدمات للمواطنين حيث أكد الوزير في بدايه كلمته أن هناك

عددا ضخما من المشروعات التي يتم تنفيذها لخدمة أهالي دمياط ومنها مشروعات في الطرق والكباري والسكة الحديد بالإضافة إلى المشروعات الجارى تنفيذها في ميناء دمياط وكذلك المشروعات المزمع إنشاؤها في مجال الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية.

ففي قطاع السكة الحديد أكد الوزير أنه جار بشكل عاجل غلق كافة الفتحات الموجود بأسوار السكة الحديد يليها كمرحلة ثانية إقامة أسوار على جانبي السكة في أماكن التجمعات السكنية في دمياط وكافة محافظة الجمهورية، كما يتم بشكل عاجل تطوير كافة المحطات والمزلقانات بما يساهم في زيادة عوامل السلامة للمواطنين لافتاً إلى أنه يتم حالياً تنفيذ دراسة جدوى لإنشاء مشروع قطار كهربائى لنقل البضائع والركاب لربط ميناء غرب بورسعيد بميناء أبوقير بالإسكندرية مروراً بدمياط وذلك في إطار الخطة التي تنفذها وزارة النقل لإنشاء شبكة من وسائل المواصلات صديقة البيئة، مضيفاً أنه مخطط ازدواج خط المنصورة / دمياط، وكهربية إشارات خط طنطا / المنصورة / دمياط لزيادة عوامل أمان نقل الركاب والبضائع وتعظيم نقل البضائع بين ميناء دمياط والموانئ الجافة وموانئ البحرين الأحمر والأبيض.

وفيما يتعلق بقطاع الطرق والكباري أشار وزير النقل إلى تنفيذ خطة شاملة لتطوير الطريق الدولي الساحلي الذي يبلغ طوله من بورسعيد إلى السلوم 780 كم حيث يتم رفع كفاءة الطريق بنفس قطاعه التصميمي الحالي 3 حارات و3 حارات، وذلك في إطار خطة شاملة تم وضعها لتطوير الطريق الدولي الساحلي بدءاً من 1/7/2021 ليصبح 5 حارات بكل اتجاه منها 2 حارة للرصيف الخرساني يخصص للشاحنات لمواجهة زيادة عدد الشاحنات على الطرق والحمولات الثقيلة لكونه الطريق الرئيسي للموانئ البحرية المصرية على البحر المتوسط وكذا المناطق الصناعية في بورسعيد ودمياط الجديدة وجمصة ومطوبس بكفر الشيخ والمدن الجديدة مثل دمياط الجديدة والمنصورة الجديدة ورشيد الجديدة لافتاً إلى أنه سيتم ارسال لجان فنية لكل الطرق التي أشار إليها السادة أعضاء مجلسي النواب والشيوخ بمحافظة دمياط وذلك لخدمة المواطنين مضيفاً انه في مجال النقل البحري فميناء دمياط يشهد تنفيذ مشروعات ضخمة وكذلك جاري دراسة إنشاء ميناء جاف على مساحة 15 فدانا بدمياط ضمن خطة وزارة النقل لإنشاء شبكة من الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية على مستوى الجمهورية ودعا الوزير مستثمري دمياط للاستثمار في أنشطة ومشروعات وزارة النقل في دمياط. وفي نهاية الجولة قام وزير النقل بافتتاح نادى هيئة ميناء دمياط بمدينة دمياط الجديدة .

تصدير أول تلتحة «كلينكر» من ميناء شرق بورسعيد لغرب إفريقيا خلال ابريل الماضي



بعض عقود شحن وتداول البضائع تمهيدا لتشغيل المحطة في نشاط تداول الصب الجاف ، بالتنسيق مع الهيئتين الإقتصادية والهندسية لافتا أن تشغيل أنفاق بورسعيد رفعت معدلات التداول لميناء شرق بورسعيد .

وقال أن الوصول لحجم الاعمال المستهدف للمحطة الجديد ه يتحقق باكتمال منظومة الانفاق والطرق والكباري وتشغيل الأرصفة البحرية بميناء شرق بورسعيد.

وكانت الهيئة الإقتصادية قد أجرت تجربة لشحن الكلينكر تبعا للمعايير البيئية والإشتراطات العالمية لتداولها من ميناء شرق بورسعيد تبعا للإشتراطات اللازمة خلال فبراير المنقضي. تمهيدا لبدء نقلها خلال الشهر الجاري .

يذكر أن شركة سيسكو تيرمينالز تم تأسيسها برأسمال 2 مليار جنيه وفقا لضوابط الهيئة العامة للمنطقة الإقتصادية وبحق إمتياز 30 عاما وتتنوع ملكية رأسمالها بين 60 % رأسمال مصري و 40% استثمارات قبرصية وسعودية وكويتيه ، ويبلغ طول الرصيف 900 متر ، فيما تبلغ مساحة الساحة الخلفية التي يتم تجهيزها حاليا 400 الف متر ، مؤهله لاستقبال 4 سفن بضائع عامه من طراز بنامكس بطول 250 متر للسفينة الواحد

ولفت يحيى زكي رئيس الهيئة الإقتصادية لقناة السويس، أن تحقيق التجربة يعد نجاحا كبيرا بما لا يتجاوز معايير منظمة الصحة العالمية . وأشار زكي الى أن التيسيرات التي منحتها المنطقة للمستثمرين في المنطقة اللوجستية والميناء في شرق بورسعيد إستفادت منها شركة أسمنت العريش للتوسع في أسواق التصدير وفتح أسواق جديدة بأمريكا وأروبا عن طريق ميناء شرق بورسعيد.

بدأت شركة سيسكو ترانس" تيرمينالز" المشغل للمحطة متعددة الأغراض بميناء شرق بورسعيد خلال ابريل الماضي، في نقل أول شحنة من خام الكلينكر لأول مرة من ميناء شرق بورسعيد إلى غرب إفريقيا بعد حصولها على الموافقات البيئية اللازمة لبدء التصدير، وذلك تنفيذا للتعاقد الذي وقعته مع شركة أسمنت العريش بمعدل 50 ألف طن للشحنة الواحدة على سفن تابعة لخطوط ملاحية غير منتظمة بإجمالي 200 ألف طن.

وأكد محمد يحيى العضو المنتدب لشركة سيسكو تيرمينالز، أن الشركة تعاقبت مع أسمنت العريش لنقل 200 ألف طن من الكلينكر، على 4 شحنات، 3 منها خلال الشهر الجاري والرابعة يتم تصديرها الشهر المقبل، وذلك وفقا للتعاقد الذي أبرمته الشركة العام الماضي 2020 مع أسمنت العريش لنقل شحنات الأسمنت والكلينكر من ميناء شرق بورسعيد الى ليبيا وغرب إفريقيا .

وكانت الهيئة العامة للمنطقة الإقتصادية أكدت في تقريرها الصادر عن أداء موانئها التابعة خلال عام 2020، أن تصدير الأسمنت المعبأ لغرب إفريقيا لأول مرة من الأرصفة الجديدة ساهم بجانب تشغيل أنفاق 3 يوليو جنوب بورسعيد في زيادة إيرادات التحصيل بنسبة 15 % وحركة التداول بنسبة 18,5% وزيادة حركة الشاحنات بنسبة 38,1% وارتفاع حمولات سفن الحاويات بنسبة 11,6% مقارنة بالعام قبل الماضي .

وتزاول سيسكو أعمال تداول بضائع الصب الجاف من الأسمنت والملح والكلينكر على الرصيف المؤقت التابع للهيئة الإقتصادية لقناة السويس بطول 500 متر لحين تسلم رصيفها والساحة الملحق بها للقيام ببدء أعمال تجهيز المحطة وتأهيلها للعمل. ولفت يحيى أن سيسكو بصدد التفاوض مع الشركات العالمية لإبرام

مواصلة تطوير قناة السويس ورفع إمكانيات الهيئة في الإنقاذ البحري



الفريق / أسامة ربيع

تتوقف بافتتاح مشروع قناة السويس الجديدة بل تستمر جهود التطوير وفق استراتيجية متكاملة وخطوات متوازنة، حيث تعكف الهيئة على إنشاء سلسلة من الجراجات العملاقة على القناة الجديدة بالإضافة إلى تعميق وصيانة الجراجات الموجودة على القناة الأصلية لزيادة قدرة القناة على مواجهة حالات الطوارئ المحتملة.

وتابع قائلاً: "تمتد الجهود أيضاً إلى تطوير محطات مراقبة الملاحة وعددها 16 محطة مراقبة بطول المجرى الملاحي وتوفير خدمات الإسعاف البحري وخدمات الإنقاذ المختلفة، بالإضافة إلى تطوير مراكز مراقبة الملاحة بمدن القناة الثلاثة، وتحديث أسطول الوحدات البحرية التابعة للهيئة من كراكات وقاطرات ولنشات بحرية".

وأكد على أن الهيئة تستهدف خلال الفترة المقبلة رفع إمكانياتها في مجال الإنقاذ البحري، وذلك من خلال ضم عدد من القاطرات العملاقة بقوة شد كبيرة تواكب التطور الحادث في مجال النقل البحري واتجاه الترسانات العالمية نحو بناء السفن العملاقة.

ووجه الفريق ربيع رسالة طمأنة للمجتمع الملاحي الدولي بانتظام حركة الملاحة بالقناة كسابق عهدها، مؤكداً على أن هذا الحادث ما هو إلا حادث عارض تعاملت معه هيئة قناة السويس وفق مقتضيات إدارة الأزمة، ونجحت في تخطيه خلال وقت قياسي دون اللجوء لخيارات وحلول قد تستغرق وقتاً طويلاً أو تسفر عن خسائر ببدن السفينة وما تحمله من بضائع.

وشدد رئيس الهيئة على أن حركة الملاحة بالقناة تحظى بتأمين شامل براً وبحراً وجواً من خلال القوات المسلحة المصرية الباسلة وقوات تأمين المجرى الملاحي الداخلي للقناة، موجهاً لهم التحية والشكر لجهودهم في حفظ الأمن لحركة التجارة العالمية المارة بالقناة ومنشآت الهيئة الرئيسية.

واختتم رئيس الهيئة كلمته، بالتأكيد على أن قناة السويس آمنة وستظل الشريان الرئيسي لحركة التجارة العالمية والممر الملاحي الأقصر والأسرع والأكثر أماناً بسواعد وجهود أبنائها.

أكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس حرص الهيئة على توضيح مجموعة من الحقائق المهمة الخاصة بهذا الحادث الاستثنائي وغير المسبوق في تاريخ قناة السويس، جاءت تصريحات ربيع تعليقاً على ما تداولته بعض وسائل الإعلام المحلية والعالمية خلال تغطيتها لحادث جنوح سفينة الحاويات البنمية العملاقة "EVER GIVEN".

وشدد الفريق ربيع على أن هيئة قناة السويس لم تدخر جهداً لضمان انتظام حركة الملاحة بالقناة وتعاملت باحترافية مع أزمة جنوح سفينة الحاويات البنمية العملاقة من خلال إمكانياتها الذاتية بالاستعانة بكرائتين من أسطول كراكات الهيئة وهما الكراكة "مشهور" والكراكة "العاشر من رمضان"، بالإضافة إلى 15 قاطرة من قاطرات الهيئة وبمشاركة ما يقرب من 600 فرد من العاملين بالهيئة من إدارتها المختلفة كانوا على قدر الحدث وتعاملوا باحترافية ومهنية.

وأوضح رئيس الهيئة أن أزمة جنوح سفينة الحاويات البنمية العملاقة EVER GIVEN قدمت للعالم نموذجاً فريداً في كيفية إدارة هيئة قناة السويس للأزمات حيث استحدثت الهيئة استخدام التكرية في أعمال الإنقاذ البحري وهو أمر غير متعارف عليه لما يتطلبه من دقة عالية ومراعاة لأقصى معايير الأمان.

وأكد رئيس الهيئة على أن الحديث عن الأمان الملاحي لقناة السويس ليس محل تشكيك أو جدال، فما اتخذته هيئة قناة السويس من إجراءات وخطوات استباقية في هذا الإطار هو عمل مستمر بدأ منذ عام 2015 بافتتاح السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية مشروع قناة السويس الجديدة الذي استهدف زيادة القدرة العددية والاستيعابية للقناة وسمح لها باستقبال السفن العملاقة ذات الغواطس الكبيرة، لاسيما سفن الحاويات الضخمة، كما كان له بالغ الأثر في تحقيق أعلى معدلات الأمان الملاحي بالقناة بزيادة مناطق الازدواج التي تتيح التعامل مع الظروف الطارئة المحتملة بالقناة.

وأضاف الفريق ربيع أن مشروعات تطوير المجرى الملاحي للقناة لم



النقل:

الربط السككي مع السودان لتتريان سيرى النور قريباً.. وتوجيه رئاسي واضح بتلبية مطالب الأئمة



قال وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير إن شرياناً جديداً من شرايين التواصل والحياة بين الشعبين المصري والسوداني، ممثلاً في الربط السككي، سيرى النور قريباً، مؤكداً أن هناك توجيهاً واضحاً وصريحاً من الرئيس عبدالفتاح السيسي ومدرّوس من الحكومة المصرية برئاسة رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي بتلبية أي مطالب للأشقاء السودانيون خاصة في قطاع النقل فوراً.

جاء ذلك خلال اللقاء الذي عُقد مؤخرًا في الخرطوم، حيث تمت مباحثات في مجال النقل، وترأس الجانب المصري وزير النقل المهندس كامل الوزير والجانب السوداني وزير النقل والبنى التحتية السوداني المهندس ميرغني موسى. وقال وزير النقل المهندس كامل الوزير في افتتاح جلسة المباحثات، إن شرياناً جديداً من شرايين التواصل والحياة بين الشعبين المصري والسوداني، ممثلاً في الربط السككي، سيرى النور قريباً، لافتاً إلى أن وزارة النقل انتهت من الدراسات الأولية، وهناك دراسات تجري على الأرض مع جامعة القاهرة في هذا الشأن.

وأضاف: "الأموال مرصودة وأنا شخصياً حصلت على تصديق من الرئيس عبدالفتاح السيسي بأن أي مشروع، له مردود إيجابي على علاقة الشعبين وخدمة مصالح الشعبين ينفذ فوراً".

وأوضح أن هناك عملاً يجري لاستكمال الطريق الواصل من القاهرة إلى أسوان، وهو طريق يتكون من 6 حارات في كل اتجاه بإجمالي، 12 حارة مرورية، وسيستكمل إلى الحدود الدولية، ولا مشكلة أبداً في الاعتمادات المالية، ونحن جاهزون إلى كل ما يحتاجه الأخوة في السودان.

وأكد قناعة مصر بأن مصلحة البلدين واحدة ومصيرنا واحد، لذلك يتم تنفيذ كل ما هو ممكن في سبيل الحفاظ على المصير المشترك والهدف الواحد.

لافتاً إلى التعاون في قطاعات النقل سواء البري أو النهري أو البحري وحتى الموانئ البرية والجافة والمناطق اللوجستية، وهو قطاع كبير جدا في مصر وموجود الآن في السودان.

وقال وزير النقل إن المناطق اللوجستية

على جانبي خط الحدود الدولية لتسهيل تنقل وحركة الركاب والأهالي أو نقل البضائع، إضافة إلى التعاون في مجال التدريب والتأهيل سواء في النقل البحري أو العمل في الموانئ أو غيره من المجالات، سواء في مجال الإصلاح وتنفيذ عميرات لجرارات وخطوط السكك الحديدية السودانية في مصر.

وأضاف: "بيننا وبين الأشقاء السودانيون خاصة في وزارة النقل السودانية علاقات قوية جدا ومتميزة ومتينة، وهي علاقات تترجم وتمثل امتدادا للعلاقات الوثيقة بين الشعبين المصري والسوداني".

وأوضح وزير النقل أن ما تمت دراسته والاتفاق عليه سيتم تنفيذه فوراً، وما لم يُدرس سيتم الانتهاء من دراسته وعرض الدراسات على الحكومتين المصرية والسودانية لرفع الأمر إلى الرئيس عبدالفتاح السيسي ورئيس مجلس السيادة السوداني الفريق أول ركن عبدالفتاح البرهان للتنفيذ فوراً.

وشدد على أنه لا مشكلات تعوق التنفيذ، فالاعتمادات المالية ميسرة ومفتوحة والرئيس السيسي صدق عليها، بهدف تنفيذ أي مشروعات من شأنها زيادة أواصر التعاون والشراكة والمحبة بين الشعبين سواء بإنشاء أرصفة أو موانئ في منطقة وادي حلفا أو في بحيرة ناصر أو في أسوان لربط البلدين الشقيقين عبر بحيرة ناصر ونهر النيل، فضلا عن تدريب العمال السودانيون على أعمال تشغيل الروافع.

وبارك للشعبين المصري والسوداني مشروع امتداد السكك الحديدية المصرية إلى الأراضي

موجودة، لكن يجب تطويرها للاستفادة منها بالشكل الأمثل، مضيفاً: "يدنا ممدودة للأشقاء في السودان، فهدفنا ومصيرنا واحد ونريد ما هو أكبر من التعاون، حيث نسعى إلى شراكة حقيقية بتعاون ودعم من وزير النقل ورئيس الوزراء السوداني الدكتور عبد الله حمدوك، تنفيذا لتوجيهات ومبادرة الرئيس عبدالفتاح السيسي ورئيس مجلس السيادة الفريق أول ركن عبدالفتاح البرهان".

في غضون ذلك، قال وزير النقل المهندس كامل الوزير في تصريحات صحفية لعدد من وكالات الأنباء وتلفزيون السودان القومي، إنه يزور السودان الشقيق على رأس وفد من الحكومة المصرية بصحبة وزير المالية الدكتور محمد معيط، ووفد من وزارتي النقل والمالية.

وأضاف: "أتينا إلى بلدنا الثاني السودان الشقيق لبحث كل أوجه التعاون والشراكة بين وزارتي النقل في البلدين، بتوجيه خاص من الرئيس عبدالفتاح السيسي، كي أعرف على كل مطالب الأشقاء في السودان في مشروعات النقل المختلفة، سواء الطرق البرية والكباري، أو النقل السككي (السكك الحديدية)، أو النقل النهري عبر بحيرة ناصر وهينة وادي النيل، أو النقل البحري من ميناء بورتوسودان إلى أقرب الموانئ المصرية سواء في برنيس أو في سفاجا أو العين السخنة، وكذلك في مجال الموانئ البرية والجافة والمناطق اللوجستية".

وقال وزير النقل إن المباحثات ستتناول أيضا الموانئ البرية الموجودة في مصر والسودان

«الإسكندرية للحاويات» تتوقع تداول ٨٥٠ ألف حاوية خلال العام المالي المقبل



انتهت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، التابعة للقابضة للنقل البحري والبري، من وضع موازنتها التقديرية للعام المالي المقبل.

وتوقعت الشركة أن تتداول خلال عام 2021-2022 قرابة 850 ألف حاوية، مقارنة مع 925 ألفا للعام الجاري والمقرر أن ينتهي بنهاية يونيو المقبل بانخفاض قدره 5%. كما استهدفت الشركة أن يصل إجمالي الإيرادات إلى 2.7 مليار جنيه، مقابل 2.9 مليار للعام الحالي بانخفاض 8% بالإضافة إلى صافي ربح يصل إلى 1.4 مليار، مقابل 1.55 مليار للعام الجاري بانخفاض 10%، وأرجعت ذلك إلى المنافسة القوية من شركات محلية وشركات حاويات أخرى بمنطقة شرق البحر المتوسط.

وأوضحت أن لديها عناصر قوة تتركز في موقعها المتميز من الخطوط الملاحية العالمية التي تمر بها واستقبال سفن الحاويات والروافد، ودخول معدات جديدة، بالإضافة إلى كوادر فنية وإدارية ذات خبرة واسعة، واستقرار النشاط الرئيسي للشركة المتمركز في تداول الصادرات والواردات، وحصولها على شهادات الجودة في الأمن والسلامة والحفاظ على البيئة.

وأشارت إلى أن من عناصر القوة أيضا تطوير وتعزيز أجهزة ومعدات شبكة المنظومة المعلوماتية، وعملية تعميق الرصيف 96 بمحطة الدخيلة، لجذب السفن العملاقة وتحويل ميناء الدخيلة لميناء محوري، بالإضافة إلى تنفيذ خطط إحلال وتجديد المعدات تواكب التطور السريع في نشاط الحاويات. وكشفت خطة الشركة عن زيادة طاقتها من

الحاويات الثلاثية لتصل إلى ألف حاوية بمصدر توريد كهربائي بالإسكندرية، و1500 حاوية بميناء الدخيلة، علاوة على البدء في تطبيق منظومة حاويات حديثة (TOS) لتنظيم عمليات التخطيط والتشغيل لجميع أعمال حركة الحاويات (سفن - ساحات - بوابات) مع ضمان التكامل التام مع الخطوط الملاحية والتوكيلات الملاحية ومجتمع الميناء، بالإضافة إلى أن طاقة الشركة من الحاويات ككل بلغت 1.5 مليون حاوية حاليا.

ورصدت الشركة استثمارات جديدة خلال العام المالي المقبل تصل إلى 273.3 مليون جنيه، موزعة بين 124.2 مليون لمحطة الإسكندرية، و149.1 مليون لمحطة الدخيلة. ومن أهم المشروعات التي ستقوم بتنفيذها توريد 3 جرارات بالمقطورة بتكلفة 9.2 مليون جنيه، و2 ونش شوكة ثقيل بـ15.3 مليون، و2 ونش ساحة بتكلفة 58.8 مليون، وسيارات نقل وسيارات بيك أب وميكروباص بتكلفة 8.9 مليون، وذلك بمحطة الشركة بميناء الإسكندرية.

أما بالنسبة لمحطة الشركة بميناء الدخيلة فمن المقرر أن تقوم بتوريد 6 جرارات بالمقطورة بتكلفة 18.4 مليون، و2 ونش شوكة، بتكلفة 15.3 مليون، و2 ونش ساحة بتكلفة 85.8 مليون، وعملية إحلال وتغيير مسار الأوناش العملاقة برصيف 96 بتكلفة 45 مليون، وسيارات جديدة بتكلفة 4 ملايين. وتوقعت الشركة أن تصل تكاليف ومصروفات العام المالي المقبل قرابة 1.3 مليار جنيه، مقارنة بما هو مستهدف خلال العام المالي الجاري والذي يصل إلى 1.37 مليار بانخفاض 5%.

السودانية وإلى منطقة وادي حلفا بالتحديد، وإنشاء محطة تبادلية مركزية في منطقة وادي حلفا، لتبادل البضائع على السكتين، لأن السكتين مختلفتان، لكن ستكون هناك محطة تبادلية مركزية ستسمح بتبادل البضائع ونقل البضائع بين الدولتين والركاب وكل احتياجات الدولتين.

وأوضح أن لجانا فنية مصرية سودانية موجودة منذ أسبوع تقريبا لدراسة المسار، وتم الاتفاق على مسار محدد، سيرعرض على الحكومتين ونبدأ التنفيذ فوراً، خاصة في ظل توفر الاعتمادات المالية لدى وزارة النقل، ولا يفتقرنا إلا بدء التنفيذ على الأرض في القريب العاجل، حتى يكون هناك مشروع كبير جدا، فمثلا يوجد مشروع هيئة وادي النيل لربط مصر والسودان في مجال النقل النهري، وسيكون هناك خط سكك حديد يربط مصر بالسودان، وسيكون وسيلة ربط قوية جدا لنقل الركاب والبضائع أيضا.

وقال المهندس كامل الوزير: «في النقل البري سواء داخل الأراضي المصرية أو السودانية، هناك جزء كبير جدا يخطئ 1155 كيلومترا من الطرق البرية تطور وتؤهل لتكون على أعلى مستوى في إطار الطريق الكبير الذي يربط كل الدول الأفريقية من القاهرة شمالا وحتى كيب تاون جنوبا، مروراً بالسودان الشقيق».

وأضاف: «هناك مشروعات كثيرة جدا اتفقتنا عليها وأخرى تحت الدراسة ننفذها لخدمة مصلحة شعبينا، وكل ما هو فيه مصلحة للشعبين، وزيادة الأواصل والروابط بينهما سننفذها، وهذا توجيه واضح من الرئيس عبد الفتاح السيسي بهذا الموضوع».

من جانبه، أعرب وزير النقل السوداني المهندس ميرغني موسى، في كلمته خلال الجلسة الافتتاحية، عن ترحيبه بالوفد المصري، وشكره على التعاون الذي لقيه من وزارة النقل المصرية والوزير كامل الوزير في هذا الصدد.

وأكد وزير النقل السوداني، أن الهدف من الزيارة هو مناقشة آفاق التعاون المشترك في مجالات الطيران والسكة الحديد والتعاون طويل الأمد بين البلدين.

وزارة النقل

تبدأ العمل في تنظيم «البري» الداخلي والدولي عبر جهاز جديد متخصص



الفريق كامل الوزير



وأصدرت وزارة النقل اللائحة التنفيذية لقانون إنشاء جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي، والتي تضمنت ثلاثة فصول وشملت قرابة 59 مادة ليتم العمل بها على جميع الشركات والأفراد العاملين في نشاط نقل الركاب والبضائع سواء الداخلي أو الدولي.

كان الفريق كامل الوزير وزير النقل أشار مؤخرًا إلى أن الجهاز سيقوم برسم السياسات لتطوير منظومة النقل البري الداخلي والدولي ودراسة متطلبات واحتياجات هذا النقل بما يكفل تحقيق العائد المطلوب وتحسين الخدمة المقدمة ووضع قواعد تنظيم أعمال النقل البري الداخلي والدولي بالتنسيق مع الجهات العاملة في هذا المجال وكذلك الاشتراك في وضع الخطط والسياسات اللازمة لتطوير منظومة النقل متعدد الوسائط مع الجهات المعنية ووضع الخطط المتعلقة بتهيئة المناخ الجاذب للاستثمارات اللازمة لتمويل مشروعات النقل البري الداخلي والدولي.

وأضاف وزير النقل أن الجهاز سيقوم أيضًا بتحديد خطوط سير وسائل ووحدات النقل البري الداخلي والدولي للركاب والنقل الدولي وتنظيم نقل البضائع وعدد هذه الوسائل والوحدات حسب حاجة كل مسار وحجم الطلب عليه وتقسيم شبكة الطرق العامة إلى خطوط أو مجموعات خطوط لنقل الركاب في ضوء مخططات النقل بالوزارة وبالتنسيق مع الجهات المعنية ووضع قواعد وضوابط واشتراطات النقل البري الداخلي للبضائع والمهمات ذات الطابع الخاص بالتنسيق مع الجهات المعنية وإصدار تراخيص مزاولة أعمال نقل الركاب والبضائع الداخلي والدولي وإصدار التراخيص والتصاريح الخاصة بأنشطة النقل البري الداخلي والدولي للركاب والبضائع بالتنسيق مع الجهات المعنية في إصدارها وفقاً للضوابط التي تحددها اللائحة التنفيذية ووضع قواعد وشروط القيد في سجل الناقلين الذي تنشئه الوزارة.

أصدرت وزارة النقل اللائحة التنفيذية لقانون إنشاء جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي، ليتم تفعيل بنود القانون على أرض الواقع. وينص القانون على إنشاء هيئة عامة اقتصادية تسمى «جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي»، يكون له الشخصية الاعتبارية، ويتبع وزير النقل ويقوم بتنظيم خدمات النقل البري الداخلي والدولي، والإشراف على هذه الخدمات، ورفع كفاءتها، والنهوض بمستواها. كما تضمن إنشاء القانون الالتزام بأحكام الاتفاقيات الدولية، والقرارات الصادرة عن المنظمات الدولية والإقليمية المتعلقة بالنقل البري للركاب والبضائع التي تقرها الدولة، وتوحيد آلية تنظيم خدمات النقل البري للركاب والبضائع بين المحافظات وخدمات النقل الدولي، في جهة واحدة.

من جانبه أشار خالد السيد الرئيس التنفيذي لشركة إم كى دى لوجستك، إلى أن سوق النقل البري الدولي لم يكن منظم بشكل كبير، متوقعا البدء في تنظيم هذه السوق، وتنظيم العلاقات بين جميع الأطراف سواء السائقين أو الشركة المصدرة، أو شركات النقل.

ورحب «السيد» بوضع ضوابط للحصول على مزاولة النشاط من خلال شروط صارمة، بالإضافة إلى الاعتماد على المنصات الإلكترونية والتي تتيح تقديم بعض خدمات وأنشطة النقل البري لذوى الشأن، كما تمكن الجهاز من التتبع الآلى لمواقع وسائل النقل البري وتحديد سرعاتها، ورصد فترات القيادة والراحة للسائق والتحقق من قانونية وسائل النقل والسائق.

وتابع أن أهم مميزات الجهاز حسب اللائحة التنفيذية هو تقنين شركات النقل الدولي، وإصدار بوليصة معتمدة من الجهاز وتنص على إصدار الشحنة بحمولتها بخط سير معلوم لدى جميع الأطراف، وهو يقضى على كثير من الاطراف المتداخلة برحلة الشاحنة.

وناشد القانمون على الجهاز بعدم المبالغة في الرسوم التي يتم دفعها من قبل السائقين، خاصة رسوم الحصول على تراخيص، ورسوم التأمين، بالإضافة إلى رسوم التصاريح والخدمات التي يقدمها الجهاز، خاصة أن الجهاز يعد تنظيمياً أكثر منه هيئة اقتصادية تدر أرباحاً.



اقتصادية قناة السويس وهيئة الطرق والكباري توقعان عقد تطوير ميناء السخنة



قامت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وهيئة العامة للطرق والكباري مؤخراً، بتوقيع عقد تطوير ميناء العين السخنة التابع للمنطقة الاقتصادية، وذلك في إطار أعمال إنشاء وتطوير الميناء وتحويله إلى أكبر ميناء محوري على البحر الأحمر والشرق الأوسط لخدمة حركة التجارة بين الشرق والغرب، ويأتي ذلك تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية بتطوير الموانئ المصرية ورفع كفاءتها وزيادة قدرتها التنافسية بين مثيلاتها على البحرين الأحمر والأبيض المتوسط.

ووقع العقد المهندس يحيى زكي رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس واللواء مهندس حسام الدين مصطفى رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري بصفتها الجهة المنفذة لأعمال التطوير والإنشاءات، حيث يتضمن العقد التصميم والتنفيذ والإشراف على أعمال إنشاء عدد 4 أحواض جديدة، و12 كم أرصفة بعمق 18 متراً، وساحات تداول بمساحة 5,6 مليون متر مربع ومناطق تجارية ولوجستية بمساحة 2م3,3م2، تخدمها شبكة من خطوط السكك الحديدية بطول 10 كم متصلة بالقطار الكهربائي السريع السخنة / العلمين الجديدة، بالإضافة إلى الطريق الشرياني بطول 14 كم تقريباً ليربط بين الأرصفة والميناء كشبكة طرق داخلية، بما يساهم في عدم وجود أي تكدرات مستقبلاً داخل الميناء .

وفي هذا السياق، قال المهندس يحيى زكي أن كافة أعمال الإنشاء والتطوير تنفذ خلال عامين، تزامناً مع الانتهاء من تنفيذ مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة /الاسكندرية / العلمين الجديدة) ليكون المشروع متكاملأ، حيث تم تخطيط الموقع العام للميناء ليضاهي أحدث الموانئ العالمية، ليكون أكبر ميناء محورياً بالبحر الأحمر يخدم حركة التبادل التجاري بين جنوب وشرق آسيا وجنوب وغرب أوروبا وشمال إفريقيا، حيث تتضمن أعمال التطوير إنشاء أرصفة جديدة تقدم كافة خدمات السفن على الأرصفة ومحطات بالميناء الجديدة، تنفذها مجموعة من الشركات المصرية من كبرى شركات المقاولات الوطنية تحت إشراف أحد أكبر استشاري مصري.

وأكد رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس على أن ميناء العين السخنة

أحد أهم الموانئ التابعة للمنطقة الاقتصادية، فضلاً عن أعمال الإنشاءات والتطوير الجارية من شأنها رفع تصنيفه وزيادة تنافسيته ضمن الموانئ العالمية، كما أن تطويره ينعكس على جذب الاستثمارات بالمنطقة، تزامناً مع تنفيذ أحد أهم محاور رؤية المنطقة خلال الخمس سنوات المقبلة، وهي تحويل منطقة السخنة إلى منصة عالمية لصناعات البتروكيماويات وأن تكون مركزاً لوجستياً إقليمياً وإفريقياً لخدمة حركة التجارة العالمية.



الصادرات المصرية تواجه أزمة نقص في «الحاويات الفارغة»

تواجه سوق النقل البحري، خلال الفترة الأخيرة، إنخفاضاً حاداً في نقص الحاويات الفارغة «الفوارغ»، مما يؤثر بشكل كبير على سوق الصادرات المصرية.

وأكد عدد من العاملين في النقل البحري أن السبب في تلك الأزمة يرجع إلى زيادة الطلب على المنتجات الصينية في العديد من الأسواق، خاصة الأوروبية، وهو ما أحدث زيادة في أسعار النواقل البحرية بشكل غير مسبوق.

وقال محمد عطوة، إخصائى استيراد/ تصدير بخط كوسكو، إن السوق الملاحية تعاني مشكلة نقص الحاويات الفارغة، موضحاً أنها تكون في أوقات متفاوتة من العام، مشيراً إلى أن السعودية دولة تعتمد على الاستيراد بشكل كبير، مقارنة بصادراتها؛ وهو ما يعنى بالتبعية توافر حاويات كثيرة، لذلك فالسوق السعودية تعد مصدرًا كبيرًا للحاويات الفارغة، والتي يتم سحبها عبر الخطوط الملاحية ونقلها إلى باقي الدول. وتابع عطوة أنه بالنظر للسوق المصرية، فإن كمية البضاعة الواردة في صورة حاويات تعتبر أقل من كمية البضاعة الصادرة، إلا أن المشكلة تتركز في اختلاف كمية الحاويات الصادرة والواردة في كل ميناء على حدة، مؤكداً أنه في أغلب الأوقات نجد الحاويات في ميناء السخنة أكثر من أى ميناء آخر، اعتماداً على أن اقتصاد مصر يعتمد بشكل أساسى على دول جنوب شرق آسيا، التي يتم تداولها عبر ميناء السخنة بشكل أساسى، إلا أن باقى الموانئ يكون بها طلب مرتفع للتصدير كميناء الإسكندرية، لتتجه إلى أسواق جنوب إفريقيا.

هانى بيتر، إخصائى التسويق بإحدى شركات الملاحه، أشار إلى أن أزمة الفوارغ بدأت، نوفمبر الماضى، مع تغير معدلات الطلب على التجارة العالمية، مشيراً إلى أن أى تغير على الطلب مصر جزء منه.

وتوقع أن تستمر الأزمة حتى شهر سبتمبر المقبل، موضحاً أن سبب تلك الظاهرة يعود لعملية الإغلاق في أوروبا، وتأثره بفيروس كورونا واعتماد الدول الأوروبية على الصين كمورد أساسى لمنتجات نهائية كان يتم تصنيعها بأوروبا، ومن ثم أصبحت الحاويات الفوارغ من الصين الطلب عليها أكثر من العرض، لتكون سبباً رئيسياً في زيادة أسعار النواقل.

وتابع أن الخطوط الملاحية تفضل بين الحاويات التي يتم تصديرها من الصين إلى أوروبا أو أية دولة أخرى بالبحر المتوسط، موضحاً أن سعر نقل الحاوية «النولون» لأوروبا ارتفع مؤخراً ليصل إلى ما يزيد على 10 آلاف دولار، وأنه من الطبيعي أن تخصص الفوارغ في الصين لأوروبا وليس لمصر، ومن ثم يكون هناك تأثير على كمية الفوارغ المتاحة للتصدير في مصر.

ولفت بيتر إلى أن الخط الملاحي يقوم بنقل الفوارغ الخاصة به في أى مكان حتى يغطي العجز الموجود في الصين، وهو ما يؤثر على الفوارغ المتاحة للصادر في مصر.

أما رامى الشامى، إخصائى مبيعات بشركة ملاحه، فأشار إلى أنه بالنظر إلى السوق المصرية، وتأثرها بأزمة نقص الفوارغ، فإن مصر بها فائض من الحاويات 40 قداماً، ويتركز العجز في الحاويات 20 قداماً، مرجعاً ذلك إلى أن أغلب الواردات 40 قداماً، بينما الصادرات من مواد خام تكون 20 قداماً.



وتابع أن الأزمة الحالية يرجع سببها إلى الارتفاع غير المسبوق على الطلب، خاصة على الصادرات الصينية لمختلف دول العالم؛ ومنها مصر، وأوروبا، بسبب تأثير جائحة كورونا وتبعاتها من إجراءات احترازية، وغلق معظم الدول الأوروبية حدودها، مما أدى لارتفاع النولون البحري، وتركيز كل الخطوط للحاق بنصيب من الطفرة التي تشهدها السوق الملاحية العالمية، حتى لو كانت على حساب أسواق أخرى مثل سوق الصادرات المصرية.

محمد عمر، مسئول عمليات بإحدى شركات الملاحه، أشار إلى أن المشكلة الحقيقية بدأت بعد أن تعافت الصين من كورونا سريعاً خلال أقل من شهرين من تأثير كورونا عالمياً، موضحاً أنها تعد أكثر الدول تصديراً. وتابع أن خروج عدد كبير من الحاويات المصدرة من الصين، وعدم رجوعها لتعطل الطاقات الإنتاجية في أكبر دول الصادر منها أوروبا وأمريكا، مما أثر بالسلب على الحركة العكسية لخروج الحاويات الفارغة إلى الصين.

وأوضح أن عدداً من الموانئ الأوروبية لا تعمل بكامل طاقتها، والسفينة التي تدخل لتفريغ 2000 حاوية فقط تستغرق وقتاً طويلاً للغاية، وعلى إثر ذلك قامت الصين مؤخراً بعد زيادة الطلب على منتجاتها، بإلغاء الدعم المقدم من الحكومة للشركات الصينية؛ بهدف رفع سعر المنتجات الصينية في العالم.

وأعلن الخط الملاحي الألماني هاباج لويد، أنه بصدد التعاقد على 150 ألف حاوية جديدة، بالإضافة إلى 8 آلاف حاوية مكافئة للبضائع الخطرة، ومن المتوقع أن يتم توريدها خلال العام الحالي، ضمن استثمارات رصدتها الشركة لهذا النشاط تصل إلى 550 مليون دولار. ولفت إلى أن انتهاء الخطوط الملاحية لهذا الاتجاه، خلال الفترة المقبلة، يمكن أن يحدث انفراجة في تلك الأزمة، ومتوقعاً أن تنتهي بنهاية العام الحالي.



مدير إدارة كراكات قناة السويس : استعدادات الكراكة مميثل للعمل تنتهي مايو الجاري



مترا وارتفاع 7.7 متر وغطاس 5.5 متر وقدرة كلية تصل إلى 29190 كيلومترا وتصل قدرة الحفار إلى 4800 كيلومتر ومعدل إنتاجية 3600 متر مكعب في الساعة ويصل أقل عمق تركيب 8.0 متر وأقصى عمق 35.0 متر.

ومن جانبه قال الفريق مهاب مميث مستشار رئيس الجمهورية: سعادتني اليوم بالغة بوصول الكراكة مهاب مميث خاصة أن أسطول كراكات الهيئة بدأت يتقادم ولا نستطيع الاستمرار به رغم إثبات جدارته في عدة مشاريع بالموانئ ومن خلال إدارة الكراكات تم وضع مواصفات خاصة لبناء الكراكة التي ستعد إضافة حقيقية لهيئة قناة السويس.

وأشار إلى الإنجاز الذي حققه رجال الهيئة في أكبر عملية إنقاذ على مر التاريخ في تعويم سفينة الحاويات البنمية، مؤكداً أن ما حدث اختبار على قدرات رجال هيئة قناة السويس الذين استطاعوا عبور الأزمة وإعادة تشغيل المجرى الملاحي للقناة.

وقال محمد السيد ، رئيس التركيب ، بالكراكة مهاب مميث، إن الكراكة تصل قدرتها إلى 3500 متر مكعب من الرمال في الساعة وتعمل في كل أنواع التربة خاصة الطينية والصحريّة وجرّ التدريب مع الجانب الهولندي على عمل الكراكة في المناطق المختلفة بالقناة استعداداً لبدء أعمالها في القطاع الجنوبي مايو المقبل.

قال المهندس مصطفى القناوي، مدير إدارة الكراكات بهيئة قناة السويس، خلال احتفالية تشييد الكراكة مهاب مميث اليوم بورش إدارة الكراكات بهيئة قناة السويس، إن انضمام الكراكة مهاب مميث إضافة جديدة ونوعية لأسطول قناة السويس واستمراراً لريادة قناة السويس الدولية والتطور التكنولوجي في التركيب، موضحاً أن مراحل بناء الكراكة كانت في أغسطس 2018 ، واستغرقت فترة عمل نحو 33 شهراً.

وأوضح القناوي، أن تواجد عدد من مهندسي الإدارة في الترسانة الهولندية لضمان تنفيذ بنود اتفاق البناء، على أن يتم الاستلام النهائي للكراكة بعد عدد من التجارب في مايو المقبل.

وقال إن التجارب تتضمن تجربة إنتاجية التربة في ترقيم 78 القناة حيث التربة الطينية وتستغرق نحو 25 يوماً بجانب تجارب التربة الصخرية وتشغيل الكراكة نحو 48 ساعة متواصلة لقياس قدرتها في تلك المنطقة. وأوضح قناوي أنه سيتم توريد محاكى لتدريب المهندسين تزامناً مع بناء الكراكة وجرى تجهيز مواسير الطرد بطول 5 كيلو متر وتوفير عدد 2 ونش مساعد وجرى تجهيز أحواض الترسيب.

وأضاف مدير إدارة الكراكات بهيئة قناة السويس، أن إدارة الكراكات ساهمت في العديد من المشروعات أبرزها قناة السويس الجديدة وتركيب ميناء شرق بورسعيد وميناء دمياط والعين السخنة والقاعدة البحرية ببورسعيد وبجانب تطهير البحيرات.

ونظمت هيئة قناة السويس احتفالاً لوصول الكراكة مهاب مميث أحدث الكراكات التي انضمت إلى أسطول هيئة قناة السويس بمواصفات عالمية. يصل طول الكراكة إلى 147.4 متر وعرض 23 متراً وارتفاع 7.7 متر وغطاس 5.5 متر حيث يصل طول الكراكة إلى 147.4 متر وعرض 23





«بحوث» قطاع النقل البحري

ينتهي من دراسة مخطط تطوير لشركات الحاويات



استقبل مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري الأحد، وفداً من ممثلي شركات الحاويات الوطنية لعرض ومناقشة نتائج التقرير المرحلي الثالث والأخير من الدراسة التي قام بها لصالح تلك الشركات.

وحسب مركز البحوث والاستشارات فقد كانت الدراسة بعنوان "استراتيجية تطوير شركات الحاويات المصرية في ضوء التحديات الأخيرة في سوق النقل البحري".

وقام بعرض مخرجات التقرير الدكتور محمد الأباصيري، رئيس قسم الدراسات الاقتصادية والإدارية بالمركز بحضور عدد من الباحثين بالقسم.

ويأتي الاجتماع ضمن سلسلة من الاجتماعات وورش العمل التي أجريت بمركز البحوث والاستشارات وعبر تقنية الفيديو كونفرانس مع خبراء صناعة الحاويات من الاستشاريين وممثلي شركات الحاويات الوطنية في إطار حرص المركز على قابلية الدراسات للتطبيق.

وقام بتكليف مركز البحوث، الشركة القابضة للنقل البري والبحري، وذلك في ظل التحديات الأخيرة التي

تواجه سوق النقل البحري والمتغيرات

المرحلة الأولى التي تستهدف دراسة إستكشافية لأهم التطورات والتحديات العالمية والإقليمية والمحلية على أنشطة النقل البحري. وكان قد كشف الدكتور محمد الأباصيري رئيس قسم الدراسات الاقتصادية بمركز البحوث أن إعداد مخطط تنفيذ الدراسة يتضمن ثلاثة مراحل رئيسية تشمل المرحلة الأخيرة منه إقتراح الإستراتيجيات الملائمة لشركات الحاويات المصرية في ضوء التحديات الأخيرة في سوق النقل البحري وتأثير جائحة كورونا.

الإقتصادي العالمية وأثار جائحة كورونا على حجم أعمال الشركات، حيث تتبع شركات الحاويات لها مباشرة وهي "دمياط، وبورسعيد، والإسكندرية" لتداول الحاويات والبضائع العامة. وكانت تتضمن المرحلة الثانية من الدراسة إعداد سيناريوهات الطلب المتوقع على شركات الحاويات المصرية وتقديرات الحصص السوقية المتوقعة خلال الأعوام المقبلة، وذلك بعد الإعتماد النهائي وإستيفاء مركز البحوث ملاحظات الشركات على

فاينانشال تايمز: الموانئ العالمية الأكثر تضرراً من جائحة كورونا



تعرضت الموانئ العالمية لضغوط من جائحة فيروس كورونا لا تضاهيها في ذلك أية أماكن أخرى لممارسة الأعمال في العالم، حسب تقرير لصحيفة فاينانشال تايمز.

وبفضل رواج القطاع الصناعي والطلب القوي على السلع الاستهلاكية المعمرة خلال النصف الثاني من العام الماضي تعطلت الحركة في كبرى طرق الشحن العالمية بداية من شرق آسيا إلى الولايات المتحدة حتى أوروبا. وزادت الأضرار بفعل جنوح السفينة العملاقة "إيفرجيفين"، بقناة السويس الشهر قبل الماضي.

وارتفعت تكاليف الشحن، وفي بداية العام على سبيل المثال، حيث زادت شحن البضائع من الصين حتى أوروبا أكثر من أربعة أضعاف لتلامس قمم قياسية.

وزادت أحجام البضائع لدرجة أن أحجام الأرقام السنوية الكلية سجلت بالكاد أية تراجع مقارنة بمستويات عام 2019 برغم انهيار التجارة خلال ربيع 2020 عندما بدأت الجائحة.

وأدى نطاق التعافي في حجم البضائع إلى تأخيرات حادة في زمن ذهاب السفن إلى الموانئ، وبالتالي في زمن بلوغ السفن مقصدها النهائي.

وبحسب فاينانشال تايمز، تنتظر الآن الحاويات في ميناء لوس انجلوس الأكثر ازدحاماً في الولايات المتحدة نحو ستة أيام قبل تفريغها، مقارنة بيومين سابقاً.

ولحقت أضرار جسيمة بالمسؤولين عن تفريغ البضائع من السفن بداية من الساحل الغربي للولايات المتحدة وحتى سنغافورا وسط الجائحة. وزادت إلى نسبة 90% حالات الإصابة بفيروس كورونا بين عمال موانئ سنغافورا ممن يعيشون في ظروف مزرية برغم أنهم يلعبون دوراً لا غنى عنه في تشغيل هذه الموانئ.

وتدهورت إنتاجية القادرين منهم على العمل بسبب الالتزام بالتباعد الاجتماعي ومتطلبات النظافة الشخصية المفروضة عليهم لحمايتهم من الفيروس. ومن المتوقع تراجع الضغوط عليهم خلال الأشهر القادمة، إذ حصل الكثير منهم على أولى التطعيمات المضادة للفيروس. ووسط إعادة فتح الاقتصاديات، من المتوقع أن يتراجع الطلب على السلع المعمرة مقابل صعود الإنفاق على الخدمات.

المالية تصدر قرارا بثنان نظام التسجيل المسبق للشحنات



العالمي لكل صنف (نظام التقييم القياسي أو اي نظام ترقيم دولي قياسي آخر) ، وفي حال عدم وجود رقم كود عالمي لاي صنف يتم تحديد رقم القطعة وفقا لطبيعة الصنف الوارد.

وأكد القرار على أنه يجوز للمستورد أو وكيله من المخلصين الجمركيين السير في الاجراءات الجمركية بنظام " التخليص المسبق " من خلال منصة نافذة في حالة رغبة في ذلك ، كما يتم استكمال باقي الاجراءات المقررة للإفراج عن الشحن عبر منصة " نافذة " وفقا لاحكام قانون الجمارك الجديد.

وكانت وزارة المالية قررت في فبراير الماضي القرار رقم 38 لسنة 2021، بشأن التسجيل المسبق للشحنات (ACI).

ونص القرار على أن يلتزم المستورد أو صاحب البضاعة أو وكيله من المخلصين الجمركيين، بتقديم حزمة البيانات والمستندات الرقمية الخاصة بالبضاعة إلي مصلحة الجمارك من خلال منصة (نافذة) قبل شحنها إلى البلاد، لتتولى المصلحة التأشير عليها برقم قيد جمركي مبدئي (ACI).

وطالبت بإخطار الشاحن برقم القيد الجمركي المبدئي (ACI) لقيده بجميع مستندات شحن البضاعة، واستخدام التوقيع الإلكتروني في إدراج البيانات والتقديم الإلكتروني للمستندات بما في ذلك الفاتورة، وذلك عند قيد البيانات الجمركية الخاصة بنظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) من خلال منصة نافذة.

ومن المعروف أن نظام التسجيل المسبق يأتي تطبيقا لحكم المادة 39 من قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 التي استحدثت نظاما جديدا بشأن التسجيل المسبق لمعلومات المشحونات لتبسيط إجراءات الإفراج عن البضائع وتحقيق ضمانات للتأكد من المصدر والمستورد، وقبول استيراد أنواع محددة من البضائع أو منعها من دخول البلاد مما يستدعي إلزام المستورد أو وكيله بتسجيل بياناته بالبوابة الإلكترونية للمنصة القومية الموحدة للتجارة الخارجية (نافذة) ثم تحميل المستندات الخاصة بالبضاعة قبل شحنها إلى البلاد ليتم التأشير عليها برقم قيد جمركي مبدئي.

قررت وزارة المالية قرارا جديدا بشأن الاجراءات الواجب الالتزام بها كمرحلة ثانية لنظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) ، والذي تم البدء في تنفيذه تجريبيا خلال ابريل الجاري، على أن يتم تنفيذه إلزاميا خلال يوليو المقبل.

ونص القرار على أن الإجراءات تتركز في أن يقوم المصدر الأجنبي أو المنتج بإرسال بيانات ومستندات الشحنة الكترونيا (الفاتورة التجارية، وقائمة التعبئة ، وبوليصة الشحن ، وغيرها) المثبت عليها الرقم التعريفي للشحن (ACID) الى منصة " نافذة " من خلال منصة (Blockchain) الموثمة والمعتمدة من الجهات المعنية.

كما نص القرار على أنه يتعين على الناقل بميناء التصدير أو من يمثله إرسال قائمة تضم جميع الشحنات المزمع تصديرها إلى جمهورية مصر العربية بصورة إلكترونية خلال مدة لا تتجاوز 24 ساعة من وقت مغادرة السفينة ميناء التصدير، على أن تتضمن بيانات كل شحنة رقم بوليصة الشحن، ورقم تعريف الشحنة (ACID) ورقم تعريف المصدر ورقم تعريف المستورد.

ونص القرار على أن يتم استقبال القائمة الالكترونية التي تضم جميع الشحنات المزمع تصديرها إلى جمهورية مصر العربية على منصة نافذة لكي يتم التحقق من سلامة جميع بياناتها وإرسال نتيجة التحقق بالايجاب أو اسلب أليا وبصورة الكترونية الى الناقل أو من يمثله.

كما يتم إخطار المستورد أو وكيله من المخلصين الجمركيين أليا من خلال منصة نافذة باستلام بيانات أو مستندات الشحنة عبر منصة (Blockchain) المشار إليها في البند الأول.

ونص القرار على أن يقوم المستورد أو وكيله من المخلصين الجمركيين بالدخول على منصة (نافذة) والاطلاع على ملف الشحنة بالرقم التعريفي (ACID) واعتماد مستندات الشحنة باستخدام التوقيع الإلكتروني.

كما يجب أن يتم ارسال بيانات الفاتورة التجارية بصيغة الكترونية توضح مشمول الشحنة من حيث بيانات الاصناف بما في ذلك رقم الكود

سباق بين الخطوط الملاحية

لاقتناء سفن حاويات ضخمة
تعمل بالغاز الطبيعي

يشهد سوق النقل البحري سباقا غير مسبوق في امتلاك سفن جديدة تعمل باستخدام الغاز الطبيعي كوقود ، وذلك حتى تتماشى مع المعايير الدولية في هذا الشأن، حيث وضعت المنظمة البحرية العالمية حوافز للخطوط التي تقوم بتشغيل تلك السفن.

وفي هذا الصدد نجح الخط الملاحى الألماني Hapag-Lloyd في تملك عدد من سفن الحاويات الضخمة التي تعمل بالغاز الطبيعي.

وأعلن الخط الملاحى الالمانى أنه تمكن من تملك أول سفينة حاويات ضخمة تعمل بالغاز الطبيعي المسال في العالم، ومن المقرر أن تعمل في الممر الملاحى التجارى بين آسيا وشمال أوروبا.

وأكد الخط الملاحى أن السفينة تصل حمولتها إلى 15 ألف حاوية مكافئة ، ومن المقرر أن تنطلق من كوريا الجنوبية خلال الفترة القليلة المقبلة.

ووفقا لجدول ابحار السفينة فمن المقرر أن تصل إلى ميناء روتردام في 9 مايو تقريبا، بينما تُبحر إلى الصين ثم سنغافورة في 17 أبريل الماضى.

وأكد الخط الملاحى أن السفينة قامت بعمل التجارب الخاصة بها نهاية الأسبوع الماضى، وغادرت رصيف التجهيز لترسانة

Hudong-Zhonghua في جزيرة Changxing ، بشنغهاي إلى كوريا الجنوبية، وحيث تم تحويل السفينة من العمل بالوقود التقليدى الى العمل بالغاز الطبيعي بتكلفة قرابة 35 مليون دولار.

وفى نفس السياق تقوم مجموعة CMA CGM الفرنسية بزيادة أسطولها من السفن التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال، وذلك عبر ترسانات الصين المتخصصة في هذا الشأن.

وأكدت المجموعة الفرنسية أنها تستهدف من خلال الترسانات الصينية تنفيذ 6 سفن حاويات تعمل بالغاز الطبيعي بطاقة تصل الى 13 ألف حاوية لكل منها.

كما أكدت الشركة الفرنسية أنها ستقوم بدفع قرابة 140 مليون دولار لكل سفينة، بينما قد يتم الانتهاء من تنفيذ هذا التعاقد خلال العام الجارى.

وتوقعت الشركة الفرنسية CMA-CGM أن يصل عدد السفن المملوكة لها وتعمل بالغاز الطبيعي قرابة 32 سفينة حاويات خلال عام 2022.

يذكر أنه في 2015 أصدر البرلمان الأوروبي بعض القواعد الجديدة لرصد ومتابعة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من السفن، التي تأتى إلى

موانئ دول الاتحاد، تبعتها في 2016 بإرساء قواعد للمتابعة وإصدار شهادة التوافق للسفن.

وأصدرت المنظمة البحرية الدولية IMO القرار رقم 278، لسنة 2016 والخاص بنظام رصد ومتابعة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من السفن.

وأقرت المنظمة بأنه سوف يتم تفعيل قراراتها، بالنسبة لرصد ومتابعة الانبعاثات الكربونية من السفن حمولات 5000 طن فأكثر.

وفى السياق ذاته، أعلنت شركة البحر المتوسط للشحن «msc» ثاني أكبر الخطوط الملاحية العالمية في نقل الحاويات، أنها تقوم بخطة للتوافق مع قرارات المنظمة البحرية العالمية.

وذكرت الشركة أن أهم ما يورق هذا الإتجاه إستمرار محدودية المحطات التي تقوم بتخزين وتموين السفن بالغاز الطبيعي المسال بالموانئ العالمية، وهو ما يحتاج إلى استثمارات ضخمة.



وأكدت أنها اختارت مزيجا من الوقود منخفض الكبريت مع وضع أنظمة تنظيف لعادم ماكينات السفن.

وقالت إنها أتمت برنامجا لتحديث أكثر من 250 سفينة فى أسطولها الحالى بأحدث التقنيات، وهو ما يقلل من مليونى طن من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون سنويا لسفنها فقط.

بدوره طالب الدكتور أحمد دوى الخبير البحرى، بضرورة الاستفادة من تحويل الكثير من الخطوط الملاحية لسفنها من العمل بالوقود التقليدى للعمل بالوقود النظيف خاصة الغاز الطبيعي ، مشيرا إلى أنه بما أن مصر أصبحت منتجا رئيسيا للغاز فيمكنها إنشاء محطات وقود للسفن خلال الفترة المقبلة.

وتابع أن السفن المتوقع أن يتم تحويلها للعمل بالغاز الطبيعي فقط تصل إلى 50 ألف مركب، معظمها يمكن أن يعبر من قناة السويس، والبعض الآخر يدخل الموانئ المصرية، وأخرى ستجوب مسارات ملاحية أخرى.

وأكد أن الوقود يمثل قرابة من 50 إلى 60% من تكلفة تشغيل المركب، متوقعا أن يكون هناك إجراءات جديدة من قبل الخطوط الملاحية منها

تقليل سرعات السفن والتي كلما زادت زاد استهلاك الوقود بالإضافة إلى التغير فى أسعار النوالين مع تلك التغييرات فى استخدامات الوقود.

وتوقع قيام العديد من الخطوط الملاحية بتغييرات أنظمة ماكينات السفن للعمل بالغاز الطبيعي ، إلا أنه لن يحدث عجز بالسوق، خاصة وأن حجم

الطلبات الجديدة لبناء السفن وتغييرات أنظمة الوقود ضخمة وتكفى السوق الملاحية.

وفى نفس السياق وافق مجلس إدارة الخط الملاحى ايفر جرين التايوانى على خطة لشراء سفن حاويات جديدة بقيمة 2.6 مليار دولار، يتم من خلالها

شراء 20 سفينة جديدة للحاويات تعمل بالأنظمة الجديدة من الوقود. وقامت الشركة بالاتفاق مع احدى الترسانات العالمية فى جنوب شرق

آسيا، على أن تصل سعة السفينة قرابة 15 ألف حاوية بقيمة تتراوح من 115 إلى 130 مليون دولار، على أن يتم تنفيذ العقد حتى 2025.

وقالت شركة Samsung إنها اقتنصت حتى الآن قرابة نصف الطلبات الخاصة بسفن الحاويات الجديدة التي تستخدم وقودا نظيفا وموفرا

للطاقة حيث تمت حجوزات جديدة تصل الى 42 سفينة يتم تنفيذها عام 2021 بتكلفة قدرها 5 مليارات دولار.

ويمتلك خط ايفرجين قرابة 200 سفينة حاويات بسعة تصل الى قرابة 1.3 مليون حاوية مكافئة ، وتسلمت الشركة أحدث تلك السفن فى

ديسمبر الماضى بسعة 12 ألف حاوية.

وفى نفس السياق أكد مصدر مسئول بوزارة النقل، أن وزارة النقل بدأت فى منح حوافز جديدة لنشاط تموين السفن ويتم تجهيزها حاليا لتصدر خلال الفترة المقبلة.



استاذ الشحات غتوري

الجمارك تُشكل لجنة لتقييم المراكز اللوجستية والنافذة الواحدة



قرر الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك تشكيل لجنة برئاسة محمد حمدي حسن مدير إدارة العقود والبروتوكولات بالإدارة المركزية لشئون مكتب رئيس المصلحة وذلك بهدف إعادة تقييم المراكز اللوجستية والنافذة الواحدة .

Director General Office مكتب رئيس المصلحة
شُحات: المنطقة الشرقية

١- السويح

الاسم	الوظيفة
أ/ عاطف السيد احمد ابراهيم	مدير ادارة جمرات المركز اللوجيستى لمنطقة السبعة ايرانية الاولى
أ/ وائل السيد بربعي	مدير ادارة جمرات المركز اللوجيستى لمنطقة السبعة ايرانية الثانية
أ/ احمد عبدالكبير خديري	مدير ادارة جمرات المركز اللوجيستى بورتويف
أرضاء خالد على محمد	مدير ادارة تكنولوجيا المعلومات بأمن السبعة والإدارة العامة للتكنولوجيا بالإدارة المركزية لمنطقة السبعة
أ/محمد حبيب شحاته كند	رئيس قسم التطوير، بإدارة تكنولوجيا المعلومات بأمن السبعة بالإدارة العامة للتكنولوجيا بالإدارة المركزية لجمارك المنطقة الشرقية

٢- بورسعيد

الاسم	الوظيفة
د/ الشرف احمد الشمان	مدير ادارة جمرات المركز اللوجيستى غرب بورسعيد
أكرم عبد المظفر ابو العمود	مدير ادارة جمرات المركز اللوجيستى شرق بورسعيد
الأيمن السيد حسن بنوي	مدير ادارة تكنولوجيا المعلومات بمرور بورسعيد بالإدارة العامة للتكنولوجيا بالإدارة المركزية لجمارك المنطقة الشرقية
أ/ احمد عبد الرحمن الكوثر	مدير ادارة تكنولوجيا المعلومات بمرور بورسعيد بالإدارة العامة للتكنولوجيا بالإدارة المركزية لجمارك المنطقة الشرقية

٣- دمياط

الاسم	الوظيفة
أ/ الشرف حسن محمد عزك	مدير ادارة جمرات المركز اللوجيستى دمياط
د/ الشرف علي علي موسى	مدير ادارة جمرات المركز اللوجيستى دمياط
الأيمن صلاح الدين علي بلخايين	مدير ادارة تكنولوجيا المعلومات بدمياط بالإدارة العامة للتكنولوجيا بالإدارة المركزية لجمارك المنطقة الشرقية

المادة الثالثة

يسمى بهذا القرار من تاريخه وعلى الجهات المختصة تنفيذه بكل فاعلية

رئيس مصلحة الجمارك

م. ح. ٢٠٢١/١٧/٠٣

ويأتي القرار بهدف متابعة وتقييم منظومة النافذة الواحدة القومية للتجارة الخارجية وإزالة المعوقات التي من شأنها التأثير على أعمال المراكز اللوجستية.

ونص القرار الذي حمل رقم (101) لسنة 2020 أن يكون بعضوية كل من الدكتورة منى محمد السيد الشربيني مدير ادارة التنسيق والرقابة بالإدارة العامة للتكنولوجيا بالإدارة المركزية لدعم العمليات بالمنطقة الوسطى والجنوبية ، ومدحت عبد الله عبد الخالق علام مدير إدارة التعريفية بإدارة الإستلامات بالإدارة المركزية لجمارك الصادرات والواردات الجوية، و عماد محمد كمال مدير إدارة تعريفية بجمرك المركز اللوجيستي بمطار القاهرة .

كما ينص القرار على أن تتولى اللجنة بمتابعة وتقييم منظومة النافذة الواحدة القومية للتجارة الخارجية من خلال المتابعة الميدانية للمواقع والمراكز اللوجستية والتفاعل الفوري مع التحديات وحصر ودراسة كافة المعوقات.

ونص القرار على أن تقوم اللجنة بعقد لقاءات دورية مفتوحة مع المجتمع التجاري والصناعي والمستخلصين الجمركيين للاستماع الى أي عقبات قد تواجههم في التعامل مع منظومة النافذة الواحدة سواء من خلال المقابلات الشخصية أو عبر تقنية «الفيديو كونفرانس» حسب الاحوال .

وتقوم اللجنة باقتراح الحلول للمعوقات التي تم رصدها وإصدار التوصيات اللازمة التي تساهم في رفع كفاءة منظومة النافذة الواحدة وتطويرها.

كما تقوم بدراسة مدى التكامل في الإجراءات وتبادل المعلومات بين مصلحة الجمارك وبين الجهات المعنية بالتجارة الخارجية في مصر بهدف تحسين تصنيف مصر بمؤشرات أداء الأعمال الدولية «التنافسية العالمية، وممارسة الأعمال، وبيئة الاقتصاد الكلي .

ونص القرار على أن تقوم اللجنة برفع تقرير نصف شهري بنتائج أعمال اللجنة، ويعاون اللجنة في اداء اعمالها فريق عمل مكون من السادة مديري المراكز اللوجستية والسادة العاملين بالإدارات العامة للتكنولوجيا بكافة المناطق الجمركية ومن ترى الاستعانة به .

وتم إضافة لجان بعددا من المنافذ ضمن القرار بالسويس وبور سعيد ودمياط والإسكندرية، بالإضافة إلى عمل اللجان المنوط بها عمل المتابعة والتقييم.

قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم (١٠١) لسنة ٢٠٢١

رئيس مصلحة الجمارك

بعد الاطلاع على قانون الخدمة المدنية رقم ٨١ لسنة ٢٠١٦ ولائحته التنفيذية، وعلى قانون الجمرات رقم ٢٠٢ لسنة ٢٠٢٠، وعلى اللائحة التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٦، وعلى قرار وزير المالية رقم ٥٥٦ لسنة ٢٠١٦ بتحديد الهيكل التنظيمي لمصلحة الجمارك، وعلى توجيهات مدير الجمرات وزير المالية بمتابعة وتقييم منظومة النافذة الواحدة القومية للتجارة الخارجية وإزالة المعوقات التي من شأنها التأثير على أعمال المراكز اللوجستية، وإصلاح العمل.

المادة الاولى

تشكل لجنة برئاسة السيد الاستاذ محمد حمدي احمد حسن - مدير ادارة العقود والبروتوكولات بالإدارة المركزية لشئون مكتب رئيس المصلحة وعضوية كل من:-

د/ منى محمد السيد الشربيني	مدير ادارة التنسيق والرقابة بالإدارة العامة للتكنولوجيا بالإدارة المركزية لدعم العمليات بالمنطقة الوسطى والجنوبية
أ/مدحت عبد الله عبد الخالق علام	مدير ادارة تعريفية بإدارة الإستلامات بالإدارة المركزية لجمارك الصادرات والواردات الجوية
أ/ عماد محمد كمال محمد	مدير ادارة تعريفية بجمرك المركز اللوجيستى مطار القاهرة

م. ح. ٢٠٢١/١٧/٠٣

المادة الثانية

وتتولى هذه اللجنة القيام بالاتي:-

- ١- متابعة وتقييم منظومة النافذة الواحدة القومية للتجارة الخارجية من خلال المتابعة الميدانية للمواقع والمراكز اللوجستية والتفاعل الفوري مع التحديات وحصر كافة المعوقات.
- ٢- عقد لقاءات دورية مفتوحة مع المجتمع التجاري والصناعي والمستخلصين الجمركيين للاستماع الى أي عقبات قد تواجههم في التعامل مع منظومة النافذة الواحدة سواء من خلال المقابلات الشخصية أو عبر تقنية «الفيديو كونفرانس» حسب الاحوال .
- ٣- اقتراح الحلول للمعوقات التي تم رصدها وإصدار التوصيات اللازمة التي تساهم في رفع كفاءة منظومة النافذة الواحدة وتطويرها.
- ٤- دراسة مدى التكامل في الإجراءات وتبادل المعلومات بين مصلحة الجمارك وبين الجهات المعنية بالتجارة الخارجية في مصر بهدف تحسين تصنيف مصر بمؤشرات أداء الأعمال الدولية «التنافسية العالمية، وممارسة الأعمال، وبيئة الاقتصاد الكلي».
- ٥- رفع تقرير نصف شهري بنتائج أعمال اللجنة.

ويعاون اللجنة في اداء اعمالها فريق عمل مكون من السادة مديري المراكز اللوجستية والسادة العاملين بالإدارات العامة للتكنولوجيا بكافة المناطق الجمركية ومن ترى الاستعانة به وذلك على النحو التالي:-

اولاً: المنطقة الوسطى والجنوبية - القاهرة

الاسم	الوظيفة
أ/احمد حنفى احمد محمد	مدير ادارة جمرات المركز اللوجيستى شارع الطيران
الأيهاب محمد محمد شاهين	مدير ادارة جمرات المركز اللوجيستى مطار القاهرة
أ/منى محمود حسين محمد	مدير ادارة جمرات المركز اللوجيستى محمد زايد
أ/محمد احمد عبد الله حيايد	رئيس قسم التطوير، وإدارة تكنولوجيا المعلومات بأمن السبعة بالإدارة العامة للتكنولوجيا بالإدارة المركزية لجمارك المنطقة الوسطى والجنوبية

شُحات: المنطقة الشمالية والغربية - الإسكندرية

الاسم	الوظيفة
أ/ السيد مصطفى السيد محمد	مدير ادارة جمرات المركز اللوجيستى الإسكندرية
أ/ممدوح عبدالعظيم م. ح	مدير ادارة جمرات المركز اللوجيستى مدينة
أ/أحمد محمد مصطفى عيود	مدير ادارة جمرات المنطق والاحداثيات بالإدارة المركزية للتطوير والإصلاح الجمركي - قطاع التشغيل الإداري للعمليات والعمليات
أ/محمد حسن عبد الجواد حسن	مدير ادارة الدعم الفني وتقييم الأداء بالإدارة العامة للتكنولوجيا بالإدارة العامة للتكنولوجيا بالإدارة المركزية لجمارك المنطقة الشمالية والغربية