

نافذة الملاحة



أكتوبر
2021

العدد السادس عشر

غرفة ملاحية الإسكندرية

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

◀ ملاحية الإسكندرية تتشارك في ندوة مناقشة تنفيذ منظومة التسجيل المسبق للثلاثينات بالتعاون مع مصلحة الجمارك



◀ رسمياً...
مصلحة الجمارك
توقف العمل
بالتفويضات البنكية
بالمنافذ الجمركية

◀ الرقابة على الصادرات والواردات:
إيقاف إصدار لتعهدات المثلثات

◀ تعرف على تفاصيل تنفيذ ضوابط

على ثلاثينات قطع غيار السيارات
والأمتعة الشخصية واليخوت



غرفة ملاحه الإسكندرية

تُقر جدول أعمال الجمعية العمومية العادية الأولى لها

تماثلتيا مع الإجراءات الإحترازية التي تطبقها الدولة المصرية لمواجهة أزمة فيروس كورونا المستجد (COVID19)، و منعا للتجمعات وحفاظا على سلامة الأرواح ولتيسير العمل .



الأستاذ محمد مصيلحي

على أخطاء مؤثرة، و تم اختبار وفحص لكافة المستندات المالية وأن القوائم المالية تعبر بوضوح عن المركز المالي للغرفة في 30/06/2021 وعن نشاط الغرفة وذلك وفقا للقوانين واللوائح المصرية. وتم اعتماد القوائم المالية للغرفة بعد الموافقة بالإجماع للسادة الحضور، ثم أعلن السيد رئيس مجلس ادارة الغرفة أنه بذلك قد انتهى جدول أعمال الجمعية متوجها بالشكر للسادة المشاركين من أعضاء الجمعية العمومية علي الثقة الغالية في مجلس ادارة الغرفة داعيا الله عز وجل بكشف الغمة ورفع الوباء عن بلادنا والعالم أجمع .

لذا تم توجيه دعوة بعلم الوصول للسادة أعضاء غرفة ملاحه الإسكندرية بتاريخ 5 سبتمبر 2021 للمشاركة في اجتماع الجمعية العمومية العادية الأولى للعام المالي 2021/2022 على برنامج ZOOM ، وذلك يوم الإثنين الموافق 20 سبتمبر 2021 في تمام الساعة الواحدة ظهرا، وتم التأجيل لمدة ساعة ونظرا لعدم اكتمال النصاب القانوني في الموعد سالف الذكر، وطبقا للقرار 30 لسنة 1999 واللائحة التنفيذية للغرفة فانه وجب إخطار السادة الأعضاء الإثنين الموافق 20 سبتمبر 2021 بتأجيل انعقاد اجتماع الجمعية العمومية العادية الأولى للعام المالي 2021/2022 الى يوم الإثنين الموافق 27 سبتمبر 2021 في تمام الساعة الواحدة ظهرا، على برنامج ZOOM لتتعد بحضور 20% من الأعضاء الذين لهم حق حضور الجمعية العمومية وبذلك يكون الإنعقاد صحيحا. وتم الإنعقاد في التاريخ والموعده المحددين بالدعوة في تمام الساعة الواحدة ظهرا على برنامج zoom وحيث أنه اكتمل النصاب القانوني الإلزم لصحة الإجتماع .

وقام الاستاذ/ محمد مصيلحي رئيس مجلس الإدارة بالترحيب بالسادة المشاركين من أعضاء الجمعية العمومية للغرفة، كما تفضل سيادته باعلامهم بعدد الموافقات الواردة من الشركات اعضاء الغرفة بانعقاد الجمعية العمومية وما جاء بها من بنود وهم عدد 53 عضو من اجمالي 240 عضو بما يمثل نسبة 37% وذلك نظرا لتعذرهم التواصل علي برنامج zoom، هذا بالإضافة الى عدد المشاركين من الأعضاء علي برنامج zoom وهم 35 عضو وهو ما يمثل أكثر من 20%. معلنا سيادته أنه بذلك يكون تم اجتياز النصاب القانوني انعقاد الجمعية. وطلب الاستاذ/ محمد مصيلحي - رئيس مجلس الإدارة الموافقة على بدء الإجتماع وتمت الموافقة بالإجماع من السادة المشاركين، وقام الاستاذ/ وليد بدر - الأمين العام بعرض جدول الأعمال على النحو التالي:

1- تقرير مجلس إدارة الغرفة.
2- اعتماد القوائم المالية عن السنة المنتهية في 30 / 6 / 2021 وكذا تقرير مراقب الحسابات. حيث تفضل سيادته في عرض ملخص التقرير السنوي لمجلس ادارة الغرفة وكذا تم توجيه الشكر للسادة/ رؤساء و مقرري وأعضاء اللجان لمجهوداتهم وتقديره لجهودهم وأرائهم الفعالة. كما تفضل بعرض وفتح باب المناقشات عن القوائم المالية المنتهية في 30/6/2021 وحيث لم ترد للغرفة أي ملاحظات من السادة الأعضاء في هذا الخصوص.

على جانب آخر تم عرض تقرير مراقب الحسابات المقدم من قبل الأستاذ/ هشام عباس من مكتب مصطفى شوقي للمحاسبات عن العام المالي 2020/2021 الذي أفاد بأنه:

تمت مراجعة القوائم المالية لغرفة ملاحه الإسكندرية والمتمثلة في الميزانية في 30/6/2021 وكذلك قائمة الإيرادات والمصروفات عن السنة المنتهية.

أن تلك المراجعة تمت وفق معايير المراجعة المصرية وأنها لا تحتوي

SHIP & C.R.E.W.
Your trusted partner

<p>Port Operations</p> <p>Alexandria Branch Office B. Mohamed Ragab St., Saba Pacha, POB 21311 Alexandria, Egypt Tel.: + (203) 58 42 358 - 58 46 043 Fax: + (203) 56 42 528</p>	<p>Container Services</p> <p>Alexandria Port Office Tel.: + (203) 41 34 195 Tel./Fax: + (203) 48 34 194 Mobile: + (20) 0122 739 3319</p>	<p>Container Transport</p> <p>Cairo Office Capital Building Park, Building B3, 4th Floor, dot 407, Sheikh Zayed, Giza Tel.: + (202) 38653265 Mo.B.: + (20) 1211200562</p>
--	---	--

WWW.SHIP-CREW.COM | Facebook: www.facebook.com/Ship&CREW

بمقر هيئة ميناء الإسكندرية

غرفة ملاحه الإسكندرية تتشارك في ندوة مناقشة تنفيذ منظومة التسجيل المسبق للشحنات بالتعاون مع مصلحة الجمارك



الجمارك

عقدت هيئة ميناء الإسكندرية بالتعاون مع مصلحة الجمارك، وغرفة ملاحه الإسكندرية ندوة مؤخرًا لمناقشة آليات تنفيذ منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI) بحضور عددا من التوكيلات الملاحية وأعضاء الجمعية العمومية لغرفة الملاحه.

في البداية رحب الربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية بالحضور من مصلحة الجمارك، وغرفة ملاحه الإسكندرية، مشيرًا إلى أن الهدف من الندوة هو الوقوف على المعوقات التي واجهت السوق الملاحي من تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات، خاصة أنه من المتوقع أن يعمل على تخفيض زمن الإفراج الجمركي ليصل إلى يومين فقط أو أقل. وتابع رئيس هيئة الميناء أنه وفقا لمتابعة الموقف بميناء الإسكندرية، فإن هناك إنخفاض في عدد السفن ومعدلات تداول البضائع تُقدر بنحو 30%، وذلك بعد تطبيق النظام الجديد بـ 10 أيام فقط من منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI) إجباريا على الواردات المصرية عبر الموانئ البحرية، وذلك مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

وأضاف خلال الندوة، أن هناك إلغاءات للخطوط الملاحية المتعاملة مع الموانئ، بسبب وجود بعض التساؤلات من قبل مستخدمي الميناء من الخطوط والتوكيلات الملاحية حول نظام التسجيل المسبق للشحنات، مشيرًا إلى ضرورة توضيح نقاط اللبس بالمنظومة الجديدة، حتى يتم الوقوف على حلها، والمساهمة في سرعة الإفراج الجمركي عن البضائع، مع وضع كافة الاقتراحات الخاصة بالنظام للعمل على تحسينه. حضر الندوة عن غرفة ملاحه الإسكندرية الأستاذ/ وليد بدر أمين عام الغرفة، والأستاذ/ خالد بيومي عضو مجلس الإدارة، والأستاذ/ أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ للصب الجاف، والعديد من أعضاء الجمعية العمومية لغرفة ملاحه الإسكندرية، بالإضافة إلى اللواء حسين الرويني، واللواء نهاد شريف نائباً لرئيس هيئة ميناء الإسكندرية، والعديد من قيادات هيئة الميناء.

وأشار عددا من الحضور، أنه من الطبيعي وجود

بعض المشكلات، إلا أنه لكل مشكلة فيوجد لها حل أو أكثر من حل، مؤكداً أن الجميع يعد مشاركاً في المنظومة، خاصة وأن هناك تفهم من قبل مصلحة الجمارك بأي تعديلات لصالح السوق بما يتماشى مع قانون الجمارك واللوائح التنفيذية الخاصة به، خاصة أنه تم رصد وجود إلغاءات عديدة من قبل بعض الخطوط الملاحية. من جانبه أشار الربان محمد صفوت، رئيس الإدارة المركزية للحركة بهيئة ميناء الإسكندرية، أنه تم رصد وجود إنخفاض في حركة السفن والبضائع خلال الـ 10 أيام الأولى من أكتوبر بنسبة 30%، كما أن ميناء الدخيلة تكاد تكون خالية من السفن، وهو ما تم أيضاً في موانئ أخرى كموانئ البحر الأحمر.

وحول استفسارات أعضاء غرفة الملاحه، والتوكيلات الملاحية، فقد تضمنت قرابة 34 سؤال، والتي كان من أبرزها تساؤل للتوكيل الملاحي CMA – CGM، بضرورة توضيح دقيق لكيفية معالجه الشحن عن طريق وكلاء الشحن، حيث يوجد تضارب في الاجراءات نتيجة صدور العديد من التوصيات الخاصة بهذا الموضوع، و نتيجة لذلك مطلوب معرفة من يذكر اسمه كشاحن أو مستلم في بوليصة الشحن الأصلية الصادرة من الخط الملاحي في حالة وجود وكيل شحن، وكذلك رقم التسجيل المسبق و الرقم الضريبي للمستورد والمصدر سوف يكون خاص بوكيل الشحن ام المستلم الاصيلي؟ . ورد مسئول مصلحة الجمارك الأستاذ/ عاصم الكاشف القائم بأعمال مدير عام الإدارة العامة للسياسات والإجراءات بالمصلحة، أن التعليمات الصادرة من المصلحة بخصوص البوالص المجمع، وكذا نظام باك (BACK TO MANY TO ONE) كانت بوالص ONE TO ONE ، وذلك بعد مناقشات عديدة مع السوق التجاري والملاحي، وتم النص على دور وكيل الشحن والناقل الملاحي وكافة الأدوار لأطراف المنظومة، وذلك عبر المنشور 11 إجراءات لسنة 2021، وكذلك في الاختبارات التجريبية كان هناك خلاف بين مصلحة الجمارك وشركة " MTS " حول أن يقوم وكيل الشحن بالحصول على الرقم التعريفي " ACID " وتم التصويب ليقوم بذلك المستورد فقط ويقوم بإبلاغه لوكيل الشحن ويتم دخوله لقائمة الشحن، وتم التنفيذ بالفعل.

وكذلك منظومة نظام باك (BACK TO BACK) أكد مسئول مصلحة الجمارك، أنه تم الاجتماع أيضاً مع عددا من مسئولي شعبة خدمات النقل الدولي، وتم إصدار التعليمات الخاصة بتلك المنظومة، مؤكداً على أن هذا المنشور لا يزال في طور الإعداد ولم يصدر بشكل رسمي حتى الآن، وكذا تم بالتفصيل عن مسئولية الوكيل الملاحي خلال المنظومة بما لا يدع أي لبس في هذا الدور.

وطالب الحضور بضرورة وضع كافة المنشورات والتعليمات الصادرة عن نظام التسجيل المسبق

تطبق مثل هذا النظام على الوكيل الملاحى فى ميناء الشحن مما سيؤثر بالسلب على قبول شحنات وارد الى مصر لتجنب مسؤولية اعادة الحاويات على حساب التوكيل ايضا سيؤدى ذلك الى عجز فى سلاسل الامداد الى مصر.

وأكد مسئولى المصلحة أن هذا لا يعتبر إلزام، بل هو إجراء إختباري بالنسبة للوكيل الملاحى، للتأكد من أن الرقم الذي تم إرساله من المستورد سليم، كما تعد تلك الخطوة بمثابة إستعلام لصالح التوكيل الملاحى، وكذا استعلام للنقل أو وكيل شحن، وذلك للتحقق دون التأثير على

البيانات الخاصة بالشحنة، وهو ما يقلل من التساؤلات الخاصة بالعملية بين كافة الأطراف. بدوره أوضح خالد بيومي رئيس مجلس إدارة الشركة البحرية للتوكيلات الملاحية، أن هناك إلغاءات ضخمة خلال الفترة الأخيرة من قبل الخطوط الملاحية التي تستهدف الموانئ المصرية، لوجود بعض المعوقات التي تواجه نظام التسجيل المسبق للشحنات.

وأضاف أن معظم الإلغاءات تأتي من قبل الخطوط العاملة في نشاط الصب الجاف، وكذا خطوط الرورو التي تقوم باستيراد السيارات، مع زيادة التخوفات من رفض البضائع وإعادة شحنها مرة أخرى على نفقة التوكيل الملاحى.

حمدي جابر " توكيل ملاحى " أكد على أن سفن الصب الجاف التي تقوم بنقل الحبوب من الذرة والقمح، تواجه صعوبة في دخولها للموانئ المصرية منذ مطلع الشهر الجارى، مؤكدا على أنه لأول مرة تخلو ميناء الدخيلة من السفن مؤخرا مع تطبيق النظام الجديد.

ولفت إلى أن ارتفاع أسعار النوالين أدى إلى ارتفاعات أسعار السلع المستوردة، وهو ما يتطلب ضرورة تسهيل الإجراءات حتى لا يتم إعادة شحنها مرة أخرى بما يمثل خسائر فادحة للشركات، موضحا أن شركات استيراد أو شحن وتفريغ الصب الجاف تواجه صعوبات مع المنظومة الجديدة، ويجب مزيد من التسهيل لها حتى لا تتعطل عملية استيراد السلع الإستراتيجية.

وأكد أن القرارات الوزارية أو التعليمات الصادرة عن مصلحة الجمارك، لم توضح آليات التعامل مع تلك السفن، مشيرا إلى أنه شركته استقبلت سفينة منذ أكثر من 5 أيام وتواجه صعوبة للدخول للرصيف للقيام بعملية التفريغ، بينما تصل الغرامات الواقعة على التوكيل تصل إلى 50 ألف دولار يوميا، فيما تزيد حمولة السفينة عن 55 ألف طن.

من ناحية أخرى أكدت الدكتورة نجوى جابر شحاتة رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات



الاستاذ/ وليد بحر

للشحنات على موقع نافذة، وموقع مصلحة التصدير إلى السوق المصرية بعد تفعيل الجمارك، حتى لا يكون هناك أي اختلاف في تطبيق الاجراءات على أرض الواقع.

ووعدت الدكتورة نجوى شحاتة، بإصدار تعليمات جديدة بخصوص البضائع أو منظومة نظام باك (BACK TO BACK)، وذلك بالرجوع إلى المجتمع الملاحى والتجاري، وبما يتوافق مع قانون الجمارك واللائحة التنفيذية، خاصة أنه في كثير من الأحيان يكون الصادر من تعليمات لا تتوافق مع التطبيق الفعلي، لافتة إلى أهمية أنه من يقوم بطرح المشكلة، يُقدم مقترح لإمكانية حلها.

ولفتت " شحاتة " إلى ضرورة توضيح الفارق بين وكيل الشحن والوكيل الملاحى " وكلاء السفن " ، حتى يمكن للجمرك الاطلاع على طبيعة عمل كل منهم، ودور كل منهم في المنظومة والعملية الجمركية.

وبخصوص طريقة معالجة الشحنات الخاصة بالسفارات ووزارة الدفاع تسائل الحضور حول هل مطلوب لها رقم تسجيل مسبق أم لا؟ ، فيما كان رد مسئولوا مصلحة الجمارك، أن تلك البضائع تخضع لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات، والتي تتصف بالسهولة والتيسير حيث تحتاج إلى الفاتورة فقط.

أما بالنسبة للأمتعة الشخصية التي تكون بصحبة راكب فلا تخضع للمنظومة الجديدة، أما الأمتعة الشخصية التي يتم شحنها في حاويات فلا بد أن تخضع لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات، وهي التي يقوم صاحبها بشحنها من الخارج، وتم وضع آلية بالنسبة لها، ولا تحتاج إلا الرقم القومي أو رقم جواز السفر فقط، ولا تحتاج إلى فاتورة.

وطالب الحضور بضرورة تخفيض عدد المستندات التي يتم إدراجها، على منصة كارجو اكس، ليتم الاكتفاء بإدراج الرقم التعريفي فقط (ACID) خاصة أن أي تعديل في تلك المستندات يعمل على تعطيل عملية الإفراج الجمركي، خاصة أن كثير من الوكلاء بالخارج لديهم التخوف من

الجمارك: عمل موظفي التسجيل المسبق للشحنات ٢٤ ساعة



الشحنات الغتوري

أكد الشحنات غتوري رئيس مصلحة الجمارك أنه تم إصدار قرار بتشكيل غرفة عمليات مركزية من موظفي المصلحة والشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية "MTS"، لمتابعة تطبيق منظومة التسجيل المسبق للشحنات "ACI" على مدار 24 ساعة والإشراف على فرق العمل بالمراكز اللوجستية . وأشار "غتوري" إلى أن تأهيل المجتمع الجمركي لنظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) مصلحة الجمارك مع المجتمع الملاحي والتجاري يتم خطوة بخطوة لحين التطبيق الإلزامي لنظام التسجيل المسبق للشحنات اعتباراً من أكتوبر الجاري . كما تم تنظيم مواعيد العمل لموظفي الجمارك المنوط لهم منح الرقم التعريفي للشحنات "ACID" بالمركز اللوجستي الكائن بـ 29 شارع فريد - مصر الجديدة وفقاً لنظام الثلاث ورديات على مدار 24 ساعة ولمدة ثلاثة شهور يجوز تجديدها لمدة أخرى .

وتم تخصيص بريد إلكتروني خاص بشكاوى غرفة العمليات : -ACI.Sup- port@Customs.gov.eg ، كما تم مد فترة التدريب المجاني للمستوردين والمستخلصين على التسجيل بالمنظومة بمقر وزارة المالية من الساعة 9 صباحاً وحتى الساعة 6 مساءً (دون الحاجة لتسجيل) .

وأكدت مصلحة الجمارك أنه نظراً للإقبال الشديد على حضور الدورات العملية المجانية على نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI للمستوردين والمستخلصين ومندوبي المصانع والشركات بمقر وزارة المالية بامتداد رمسيس برج 3 الدور الأول والتي تنظمها مصلحة الجمارك بالتعاون مع شركة (MTS) .

كما تقرر استكمال عقد هذه الدورات كل أربعاء وخميس اسبوعياً خلال شهر أكتوبر من الساعة 9 صباحاً وحتى الساعة 6 مساءً .

ودعت المصلحة للمشاركة في هذه الدورات التدريبية المجانية لمدة 3 ساعات للدورة من الساعة 9 صباحاً وحتى 6 مساءً، بمقر وزارة المالية بامتداد رمسيس ببرج 3 الدور الأول وبرج رقم 4 .

بمصلحة الجمارك، أن معظم القرارات الصادرة تم وضعها بالاتفاق مع السوق الملاحي والتجاري، خلال عدة إجتماعات تمت خلال الشهرين الماضيين. وأكدت على أنه من المقرر أن يتم عرض كافة المشكلات الواردة من السوق الملاحي على رئيس مصلحة الجمارك الشحنات غتوري، ليتم تعديل عددا من الآليات الخاصة بمنظومة التسجيل المسبق للشحنات، خاصة فيما يتعلق بالبضائع الصب الجاف النظيف وغير النظيف، وكذا السفن الرورو التي تقوم باستيراد السيارات، والأمتعة الشخصية.

من جانبه أشارت ممثلة شركة مارينا للتوكيلات الملاحية، أن هناك موانئ قريبة من الموانئ المصرية تقع في حوض البحر المتوسط، بينما تطالب المنظومة بضرورة إدراج المانفيسست قبل وصول السفينة بـ 48 ساعة، كما طالبت بضرورة إمكانية التسجيل الشخصي لمن يقوم باستيراد سيارات للإستعمال الشخصي، أو المعدات المستعملة، وهي فئات لا يوجد لديها دراية بالأمر الجمركية، وهو ما تسبب في إلغاء دخول العديد من السفن الى الموانئ المصرية.

وردت الدكتوراه نجوى شحاته أنه تم حل مشكلة التوقييت بالنسبة للموانئ القريبة من مصر باللانحة التنفيذية لقانون الجمارك، أما بالنسبة للسيارات، فيتم تسجيلها على أنها أمتعة شخصية، ويتطلب الأمر الرقم القومي فقط، ولا يحتاج إلى فاتورة.

ولفتت إلى أنه لأول مرة تم صدور تعليمات جديدة تتمثل في إمكانية تعديل البيانات بعد صدور الرقم التعريفي ACID وذلك قبل شحن البضائع من ميناء الشحن، كما تم إتاحة إضافة فاتورة، علاوة على إتاحة إضافة بند جمركي جديد، وإتاحة تعديل القيمة المقر عنها، كما يمكن " حسب التحديث الجديد"، بالإضافة إلى إتاحة تعديل ميناء الشحن، وكذا إتاحة تعديل مقدم البيان، وكذا تعديل الكميات والأوزان ووحداتها.

وتم الاتفاق على عقد إجتماع بغرفة ملاحه الإسكندرية للوصول إلى حلول لمشكلة الشركات العاملة في نشاط استيراد البضائع الصب الجاف، والبضائع التي تأتي بنظام (to the order of shipper).

من جانبه طالب الاستاذ/ وليد بدر الأمين العام لغرفة ملاحه الإسكندرية كلا من السادة/ ممثلي مصلحة الجمارك، وممثلي شركة MTS التنسيق مع الغرفة والهيئة لضرورة التنسيق لعقد ورش عمل لكافة أنشطة الشركات أعضاء الغرفة على أن تكون منفصلة لكل نشاط على حده، على أن تعقد بمقر الغرفة.

وأشار إلى أنه طبقاً لما طالبت به لجنة التدريب بالغرفة برئاسة الاستاذ/ هادي الحمامي، فيتم تقسيم تلك الورش لكل من (الوكلاء الخطوط الملاحية المنتظمة الحاويات، والوكلاء المتخصصون في البضائع الصب، والوكلاء المتخصصون في البضائع العامة، والصب السائل والمواد البترولية.

بعد إضافة ٢٧٣ فدان خلال الفترة الأخيرة مجلس الوزراء يوافق على إضافة ٦٠٠ فدان جديدة بمنطقة حوض المتراس لميناء الإسكندرية



الربان طارق نناهين

كشف الربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، عن وجود مساحات تخزينية جديدة يتم إضافتها بصورة غير مسبوقة، تصل إلى ضعف المساحات الموجودة حالياً.

وأضاف على هامش ندوة الصالون البحري التي عقدت بالهيئة مؤخراً، تحت عنوان " النقل متعدد الوسائط " أن الهيئة حصلت على موافقة مؤخراً على موافقة من قبل مجلس الوزراء بتخصيص مساحة جديدة تصل إلى 600 فدان لإستخدامها كمناطق لوجستية، والتي تقع بمنطقة حوض التراس على ترعة النوبارية.

وأشار إلى أن تلك المساحة تأتي بخلاف المساحة التي تم إضافتها مؤخراً للهيئة والتي تقع على مساحة 273 فدان، وتم فتح الباب أمام شركات النقل البحري واللوجستيات لإستغلالها، مؤكداً على أن الهيئة حصلت على كافة الموافقات اللازمة لإنشاء مشروعات القيمة المضافة بتلك المنطقة (الـ 273 فدان) ، والتي ستحتوي على ميناء نهري لأول مرة بميناء الإسكندرية.

وتابع " شاهين " أن المساحات التي تم إضافتها للميناء تعد غير مسبوقة، مشيراً إلى أن الهيئة قامت بدفع قرابة مليار جنيه للحصول على أراضي تقع على مساحة 170 ألف متر مربع والتي كانت تتبع الشركة التجارية للأخشاب، وتم طرح معظمها والإنتفاع بها من قبل شركات الملاحة.

ولفت إلى أن الهيئة تقوم حالياً بالتفاوض لشراء قرابة 50 ألف متر مربع تابعة لنفس الشركة وجاري الرفع المسحي لها من الجهات المعنية تمهيداً لضمها للميناء خلال الفترة الـ 6 أشهر المقبلة.

وأوضح رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، أن الهيئة اتفقت مع الجهات المعنية خاصة محافظة الإسكندرية والمنطقة الشمالية العسكرية لتجهيز منطقة جديدة لصناعة المدابع بمنطقة برج العرب، وذلك لإستغلال منطقة المدابع المتاخمة للميناء لصالح الهيئة، والتي تقع على مساحة 75 ألف متر مربع والتي متوقع ضمها خلال 6 أشهر أيضاً.

وأكد " شاهين " أن الهيئة تحملت دفع قرابة 900 مليون جنيه لنقل قرابة 2000 أسرة من منطقة نجع اسو، وذلك بهدف إستغلال 50 ألف متر مربع، كما انه جاري إجراءات نقل 700 أسرة بمنطقة نجع الالمونيوم، والتي تم طرحها أمام الشركات لإنشاء مناطق لوجستية جديدة خلال الفترة المقبلة.

وأوضح رئيس الهيئة أن المشروعات الجديدة الجاري تنفيذها بميناء الإسكندرية ستضيف مساحات جديدة للميناء، ومنها المحطة متعددة الأغراض بأرصفة 55 - 62 والتي ستضيف قرابة 560 ألف متر مربع بانتهائها خلال الربع الأول من العام المقبل، بالإضافة إلى إضافة رصيف الأخشاب الجديد على الرصيف 85 - 3 والذي تم الإنتهاء منه مؤخراً قرابة 50 ألف متر مربع.

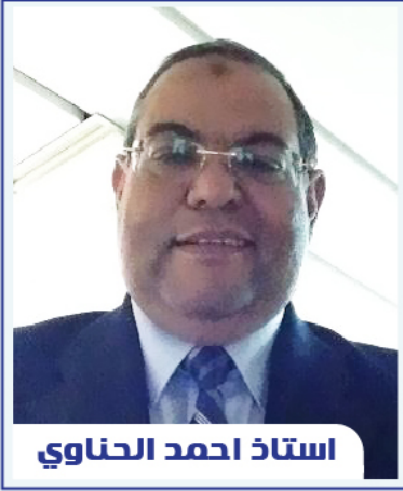
وذكر أن المساحات الجديدة التي يتم ضمها قامت بإحداث توازن بميناء الإسكندرية بين المساحة الأرضية والمساحة المائية، خاصة أنه قبل ضم تلك المساحات كانت المساحة المائية تمثل 3 أضعاف المساحة الأرضية، وهو بخلاف ما تنص عليه أكواد هيئات الموانئ العالمية.

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
 TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
 4872500 - 4869800 - 4855700
 FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
 Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

رئيس لجنة السياحة بغرفة ملاحه الإسكندرية يطالب بمزيد من الاهتمام بالسفن الكروز



استاذ احمد الحناوي

طالب أحمد الحناوي رئيس لجنة السياحة بغرفة ملاحه الإسكندرية، بمزيد من الاهتمام من الجهات المعنية بالسفن السياحية " الكروز "، وذلك على خلفية إهتمام خلال الفترة الأخيرة بسياحة الكروز.

أصدرت قرارا بتحصيل مصاريف إضافية عن كل راكب في الموانئ التابعة لها والتي وصلت إلى 40 جنيهًا كخدمة تنمية، و10 جنيهات مقابل تفتيش أمتعه، و4 جنيهات خدمات طبية، ولم يتم تطبيق نفس القرار في موانئ أخرى. وكانت لجنة السياحة بغرفة ملاحه الإسكندرية أوصت بالتواصل مع قطاع النقل البحري وهيئة ميناء الإسكندرية لمناقشة التنسيق مع الجهات الأمنية بالموانئ لتوحيد تعريفه الخدمات ونشرها مقدما، وتوحيد الرسوم في جميع الموانئ المصرية، بالإضافة إلى محاولة عمل خصومات أخرى على الرسوم والخدمات لكي تكون جاذبة بشكل أكبر.

وتوقع أن تعود السفن السياحية إلى موانئ البحر المتوسط المصرية، خاصة الإسكندرية وبورسعيد خلال نهاية الصيف المقبل، وذلك حسب اتجاه شركات السياحة العالمية والخطوط الملاحية العاملة في نشاط الكروز، خاصة أن شركته تتعامل مع قرابة 90% من الخطوط الملاحية العاملة في نشاط السياحة على مستوى العالم.

وعن إمكانية جذب السفن السياحية للموانئ المصرية، أشار إلى أن أهم التحديات التي تواجه هذا النشاط خلال الفترة الراهنة يتمثل في استمرار تداعيات فيروس كورونا، والإجراءات الاحترازية، والتي عملت على تخفيض الخطوط الملاحية العاملة في نشاط الكروز عالميا، وهو ما أسماه بالتأثيرات العالمية.

وعن التأثيرات الداخلية، أشار إلى اختلاف تسعيرة الموانئ المصرية في التعامل مع السفن السياحية، مطالبا بوضع تسعيرة واحدة في التعامل مع تلك السفن، مشيرا إلى أنه في عام 1995 صدر قرار بمعاملة السفن السياحية، نفس معاملة السفن المصرية (بالجنيه المصري)، وذلك في جميع الموانئ، إلا أنه في عام 2003 قررت هيئة ميناء الإسكندرية وقف التعامل بهذا القرار ليتم معاملة السفن السياحية معاملة السفن الأجنبية.

وأشار إلى ضرورة التفرقة بين السفن السياحية وسفن البضائع، خاصة أن السفن السياحية تقوم على جذب السياحة للمدينة التي يقع بها الميناء من ناحية، بالإضافة إلى استفادة محافظات أخرى التي تزخر بالآثار والمعالم السياحية المفضلة للسائحين حول العالم، خاصة الجيزة والأقصر.

وأكد أنه أجرى بعض المقارنات بين سفينة تدخل ميناء بورسعيد، فكانت إجمالي ما تم دفعه من رسوم وصل إلى 5000 دولار، بينما وصلت تلك الرسوم في ميناء الإسكندرية إلى 12 ألف دولار.



وزارة النقل والأكاديمية العربية تنظمان اليوم البحري العالمي بالإسكندرية .. وربيع تشخيصية العام



عقد قطاع النقل البحري، والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، نهاية سبتمبر الماضي، احتفالية اليوم البحري العالمي، بالتعاون مع وزارة النقل وقطاع النقل البحري وهيئة قناة السويس والموانئ المصرية، وغرفة ملاحه الإسكندرية، وذلك تحت شعار "البحارة.. في صميم مستقبل النقل البحري".

يأتي ذلك تزامنا مع الاحتفال الذي تقيمه المنظمة البحرية الدولية بهذه المناسبة سنويا، حيث أقيم الاحتفال بحديقة فندق فورسيزونز تحت رعاية السيد الفريق/ كامل الوزير - وزير النقل.

حضر الاحتفال اللواء/ محمد الشريف - محافظ الاسكندرية، و الفريق / أسامة ربيع - رئيس هيئة قناة السويس، والمهندس / يحيى زكي - رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والدكتور /إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج - رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وعدد من القناصل وأعضاء مجلس النواب.

تم خلال الاحتفال عرض كلمة السيد أمين عام المنظمة البحرية الدولية، الذي قام بإلقاء الضوء على الشعار المختار لهذا العام " البحارة في صميم مستقبل لنقل البحري " حيث تم إبراز أهمية البحارة الذين استمروا في القيام بدورهم في نقل السلع والبضائع الاستراتيجية والحيوية اللازمة لحياة الإنسان في كافة أنحاء العالم.

وقام رئيس القطاع بهذه المناسبة من خلال كلمته باستعراض الانجازات التي حققها قطاع النقل البحري وهيئات الموانئ البحرية خلال العام برغم أزمة كورونا و القي الضوء على الدور المحوري والهام الذي قام به البحارة والإجراءات المتخذة من قبل وزارة النقل لحل أزمتهم والحفاظ على حقوقهم. ثم تم عرض فيلم وثائقي يتناول أهمية النقل البحري و الدور الحيوي الذي يلعبه البحارة بعنوان البحارة تستحق الدعم، وتفضل سيادة الفريق كامل الوزير بإلقاء كلمته من خلال فيديو مسجل لعدم تمكن سيادته من الحضور حيث أشار سيادته إلى أن صناعة النقل البحري هي العمود الفقري الذي يرتكز عليه العالم للحصول على احتياجاته الأساسية، وأن البحارة هم قلبها النابض.

وقد أثبتت جانحة كوفيد - 19 احترافية مليوني بحار يعملون في الأسطول التجاري العالمي وتضحياتهم، فقد تواصلت أنشطة الشحن لنقل أكثر من 80% من حمولات التجارة العالمية، بما في ذلك الإمدادات الطبية الحيوية والغذاء والسلع الأساسية الأخرى المهمة. وبالفعل فقد اتخذت الحكومة المصرية كافة الإجراءات اللازمة لحماية البحارة في ظل جائحة كورونا وجاري العمل على سرعة توفير اللقاح لهم. كما اتخذت الإجراءات اللازمة لعودة البحارة العالقين إلى أوطانهم واعتبرتهم عاملين أساسيين بناء على توصية المنظمة البحرية الدولية. وأشار رئيس قطاع النقل البحري، إلى ارتباط موضوع اليوم البحري

العالمي كذلك بأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة وفي نهاية كلمة سيادته توجه بخالص الشكر لكافة للقائمين على تنظيم هذا الحفل للخروج به في هذه الصورة اللائقة والمشرفة.

حضر اللقاء عددا من أعضاء غرفة ملاحه الإسكندرية، على رأسهم المهندس/ مدحت القاضي، والأستاذ/ عمرو مصيلحي، وقاما بتقديم درع الاتحاد العربي لغرف الملاحه العربية، للفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس لاختياره شخصية العام، وذلك نيابة عن اللواء محمود القاضي رئيس الاتحاد العربي للملاحه، والأستاذ/ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، ونائب رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحه. في ختام الاحتفالية تم تكريم شهداء الواجب في حادث غرق السفينة انسبكتا 7 وتم منح القبطان ولاء حافظ جائزة تشجيعية خاصة كونه نموذج مشرف للإرادة المصرية التي لا تعترف بالهزيمة أحد رجال القوات البحرية وصاحب أطول غطسه سجلت بموسوعة جينيس رغم إصابته الجسيمة إثر حادث أليم. كما تم أيضا تكريم رجال قناة السويس بجائزة الشجاعة الاستثنائية لفريق إنقاذ السفينة الجانحة ever given ، كما تم منح جائزة المرأة بالقطاع البحري إلى السيدة أماني جابر مدير إدارة الامتحانات بالهيئة المصرية لسلامة الملاحه البحرية لجهودها المتميزة في خدمة العمالة البحري، وحازت مارينا مراسي سيدى عبد الرحمن على جائزة الميناء الأول الدولي اليخوت على البحر المتوسط بجمهورية مصر العربية يقوم بتطبيق المعايير التكنولوجية الحديثة و الاشتراطات الدولية المعتمدة بما يضاهاى المراين العالمية.

وحازت الهيئة المصرية لسلامة الملاحه البحرية على جائزة تحقيق أعلى فائز آل إلي خزانه الدولة و جائزة الميناء الاول في تيسير و سرعة اجراء تبديل البحارة الي ميناء شرق بورسعيد وجائزة أفضل ميناء تجاري في مجال تطبيق منظومة النقل متعدد الوسائط هيئة ميناء دمياط و جائزة الميناء الاول من حيث التحول الرقمي و تطبيق نظام التشغيل الأنى للسفن هيئة ميناء الإسكندرية .

تم تقديم جائزة التميز إلي د. إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وذلك لحصول الأكاديمية علي تقييم الخمس نجوم في التصنيف الدولي للجامعات. وتم تكريم سيادة الفريق أسامة ربيع واختياره لشخصية العام لجهوده العظيمة وادارته الحكيمة لعملية تعويم السفينة الجانحة بقناة السويس.

مفاوضات بين السوق الملاحي والتجاري ومصصلحة الجمارك ... لتفعيل اتفاقية التير



المهندس مدحت القاضي

يتفاوض السوق الملاحي والتجاري مع مصلحة الجمارك لتطبيق الآليات الخاصة بتفعيل اتفاقية «التير» على أرض الواقع، بعد صدور الموافقة على انضمام مصر مؤخرا إلى الاتفاقية رسميا.

صرح بذلك المهندس مدحت القاضي عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية، ورئيس شعبة خدمات النقل الدولي بغرفة تجارة الإسكندرية، مشيرا إلى أن التفاوض يشمل الوصول إلى اتفاق مع مصلحة الجمارك على قبول ضمان اتفاقية «التير»، وذلك كضمان موحد لكافة المنقولات تحت الترانزيت المباشر مثل المعمول به في أوروبا وكل الدول الأعضاء بالاتفاقية.

وأوضح أنه بالتعاون مع كلية النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا، تم بدء التسجيل بدورة الحصول على الشهادة الاحترافية لسائقى النقل البري «iru» والتي تقدم من قبل الاتحاد الدولي للنقل البري بسويسرا.

وتستهدف الدورة عدداً من المواد على رأسها هيكل السيارة والتكنولوجيا، وفك وتركيب توصيلات الشاحنات وتأمين الحمولات، والقيادة العقلانية والدفاعية، واللوائح والتطبيقات وخدمة العملاء، مشيرا إلى أن الشعبة تستهدف تطوير القطاع في عديد المجالات التي تصب في صالح قطاع النقل الدولي.

وأكد «القاضي» ضرورة التوصل إلى حل لمنظومة ضمانات العبور المعمول بها بموجب الدفاتر المدفوعة مقدما بإصدار تعليمات دفتر النقل البري الدولي والتي لم يتم إنهاؤها حتى الآن لعدم الوصول إلى اتفاق مع مصلحة الجمارك، قائلا: «نتوقع التوصل إلى صيغة لإنهاء هذا الأمر مع مصلحة الجمارك قبل نهاية العام.

من جانبه أشار مصور بريك رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع العامة بغرفة ملاحه الإسكندرية، ورئيس لجنة النقل البري بشعبة خدمات النقل الدولي، أن شركات النقل البري سوف تدفع بعدد من سائقيها المحترفين لحضور الدورة، خاصة أن الطلب على النقل البري الدولي يتزايد بشدة في الأونة الأخيرة خاصة إلى السودان و دول الخليج على خلفية قلة الفراغات على السفن و ارتفاع أسعار النوالين، كما أن الدورة تعتبر استكمالاً لجهود الدولة لتطوير المنظومة اللوجستية، و انضمام مصر إلى اتفاقية التير العام الماضي.

كان قد صدر قرار جمهورى رقم 396 لسنة 2020 بشأن الموافقة على انضمام جمهورية مصر العربية إلى الاتفاقية الجمركية للنقل الدولي للبضائع تحت غطاء بطاقات النقل البري الدولي (TIR Conven-tion) الموقعة في جنيف في 14 نوفمبر 1975.


واتفاقية النقل البري الدولي (TIR) هي معاهدة متعددة الأطراف تم إبرامها في جنيف في 14 نوفمبر 1975 لتبسيط ومواءمة الإجراءات الإدارية للنقل البري الدولي، و حلت اتفاقية 1975 محل اتفاقية «TIR» لعام 1959 ، والتي حلت هي نفسها محل اتفاقية «TIR» لعام 1949 بين عدد من الدول الأوروبية.

وتم اعتماد الاتفاقية تحت رعاية لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) و انضم إليها عدد كبير من الدول العربية منها الأردن و الإمارات و تونس و المغرب.


وتنشئ اتفاقية «TIR» نظام عبور جمركى دولى مع أقصى قدر من

التسهيلات لنقل البضائع، فى المركبات أو الحاويات المختومة؛ من مكتب مغادرة جمركى فى بلد ما إلى مكتب جمارك مقصد فى بلد آخر دون الحاجة إلى عمليات تفتيش واسعة النطاق ومستهلكة للوقت على الحدود الوسيطة؛ مع توفير الأمن والضمانات اللازمة للسلطات الجمركية فى الوقت نفسه.

ومن المتوقع أن يكون لجهاز تنظيم النقل البري دور مهم فى الفترة المقبلة لوضع السياسات العامة الخاصة بتنظيم المجال باعتباره إحدى فرص الاستثمار الواعدة التى من شأنها أن تحقق التكامل مع خطط مصر بالتوسع فى أفريقيا و منطقة الشرق الأوسط.



ARKAS
EGYPT S.A.E.



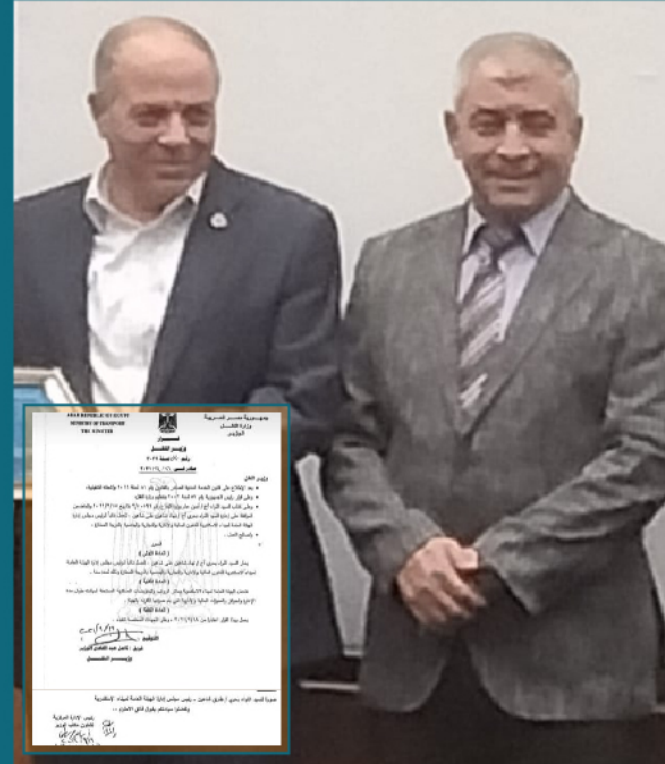
Your Reliable Partner

<p>ALEXANDRIA: 3, Youssef Addeh St., El Messallah Ramleh Station Tel: (+2 03) 4860500, 4868500 Fax: (+203) 4868680</p>	<p>CAIRO: 27, El Hejaz St., Heliopolis, Damietta Port Tel: (+2 02) 24558888 Fax: (+2 02) 24558887</p>	<p>SUEZ: 4, El Madina El Menawara & El Fanarat St., Tel/Fax: (+2 062) 3198822</p>
<p>PORT SAID: 77, El Gomhoria St., El Salam Tower In Front Of El Salam Mosque Tel: (+2 066) 3236180, 3236183 Fax: (+2 066) 3236597</p>	<p>DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Tel: (+2 057) 2290221 Fax: (+2 057) 2291221</p>	

E-mail: arkas-egypt@arkas-egypt.com

www.arkas.com.tr

تكليف اللواء زهاد شاهين

بالعمل نائبا لرئيس
ميناى الإسكندرية للتئون
المالية لمدة عام

قرر الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل تكليف اللواء أركان حرب زهاد شاهين علي شاهين للعمل نائبا لرئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية للشئون المالية والإدارية والتجارية والهندسية بالدرجة الممتازة لمدة عام.

ونص القرار الذي حمل رقم 530 لسنة 2021 لوزارة النقل، في مادته الثانية على أن تتحمل الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بسائر الرواتب والتعويضات العسكرية المستحقة اللواء زهاد شاهين طوال مدة الاعارة والحوافز والمميزات المالية والإدارية التي يتم صرفها لأقرانه بالهيئة، على أن يتم العمل بالقرار بدءا من اليوم 18 سبتمبر. كما تم التجديد للربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية للمرة الرابعة على التوالي، والذي كان قد صدر قرار له قرار من وزير النقل لشغل منصب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية بدءا من 19 سبتمبر منذ عام 2019.

وحصل الربان طارق شاهين على بكالوريوس دراسات وعلوم بحرية عام 1981، وحاصل على شهادة ريان أعالي بحار، وماجستير في النقل الدولي واللوجستيات عام 2007.

كما حصل على العديد من الدورات التدريبية المتقدمة في إدارة وتشغيل الموانئ من فرنسا وأعمال الوكالة الملاحية واستراتيجية إدارة الموانئ من اليابان، وإدارة الأزمات ودورة عن السفن من كاليفورنيا.

لتعبية النقل الدولي
واللوجستيات بالإسكندرية
تنظم دبلومة الكفاءة
المهنية للمديرين IRU

نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بغرفة تجارة الإسكندرية، دبلومة الكفاءة المهنية للمديرين IRU، بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

وافتح الدبلومة المهندس مدحت القاضي عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية، ورئيس شعبة خدمات النقل الدولي، والدكتور أحمد شعله رئيس قسم إدارة لوجستيات النقل بكلية النقل الدولي واللوجستيات الدبلومة الخاصة بمديري أساطيل النقل البري IRU . وأكد المهندس مدحت القاضي، أن الدبلومة سوف تساعد على رفع مهارات النقل الدولي تحقيقاً لرؤية مصر 2030 لتصبح مصر مركزاً لوجستياً عالمياً.

وذكر أن تنظيم الدبلومة يتم تنظيمها بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا وغرفة تجارة الإسكندرية، وكلية النقل الدولي واللوجستيات، بالإضافة إلى جهاز تنظيم النقل البري برئاسة المهندس سيد متولي.

وأكد رئيس الشعبة أن تلقت العديد من الشركات من أعضاء الجمعية العمومية للشعبة والتي تهتم بهذا النشاط، لتكون مدة الانعقاد شهراً كاملاً بموجب حضور 5 أيام أسبوعياً بإجمالي 20 ساعة دراسة.

وأوضح الدكتور أحمد شعله، رئيس قسم إدارة لوجستيات النقل وكيل كلية النقل الدولي واللوجستيات، أن الدبلومة تطرح للمرة الأولى من نوعها في المنطقة العربية ودول شمال أفريقيا، حيث تستهدف فئة مديري النقل والعمليات ومديري الأسطول والتخطيط ومديري اللوجستيات وسائقي الشاحنات البرية.

وأكدت الدكتورة سارة الجزار، عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية، أن الكلية هي الجهة الوحيدة الحصرية المنوط بها تقديم مجموعة الشهادات الاحترافية الخاصة بنظم التدريس المتعلقة بالدبلومة، والتي تطبق أحدث طرق التدريس والمعايير والأنظمة المتقدمة من أكاديمية التدريب بالاتحاد الدولي للنقل البري بجنيف بسويسرا، مشيرة إلى أن بدء التدريس بالدبلومة يأتي انساقاً مع جهود الدولة المصرية المتمثلة في تصديق مجلس النواب بجمهورية مصر العربية وصدور القرار الجمهوري بانضمام مصر إلى اتفاقية النقل البري الدولي الـ (TIR).

بروتوكول تعاون بين «بتروتريد» وميناء الإسكندرية لتجميع الزيوت البحرية



وقع الدكتور وسيم وهدان رئيس مجلس إدارة شركة بتروتريد والعضو المنتدب والربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، بروتوكول تعاون يقضي بتجميع شركة بتروتريد للمخلفات البترولية والزيوت البحرية من ميناء الإسكندرية والدخيلة.

وأكد الدكتور وسيم وهدان، أن الدور الذي تقوم به شركة بتروتريد في تجميع الزيوت البحرية والمخلفات البترولية يُعد إضافة لجهود قطاع البترول في مجال الحفاظ على البيئة وهو التوجه الذي تحرص عليه الشركة في إطار استراتيجية وزارة البترول والثروة المعدنية وتوجيهات المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية. يذكر أن النفايات البترولية من أشد الأنواع خطورة على البيئة إذا لم يتم التخلص منها وتجميعها بطرق آمنة وعلمية، حيث تتكون الفضلات البترولية من مواد غير منحلّة في المياه المتراكمة، وهي مضرّة بصحة الإنسان والنبات والحيوان. جدير بالذكر أن شركة «بتروتريد» قد وقعت مجموعة من الاتفاقيات السابقة بخصوص تجميع المخلفات البترولية والزيوت البحرية كان أبرزها تجديد بروتوكولات التعاون مع هيئة موانئ البحر الأحمر وهيئة قناة السويس لجمع المخلفات البترولية والزيوت البحرية. يذكر أن ميناء الإسكندرية قد اختارت عددا قليل من الشركات لممارسة نشاط تموين السفن والتوريدات البحرية من ضمنها شركة بتروتريد، بالإضافة إلى شركة هاي كوالتي وشركة دخانة

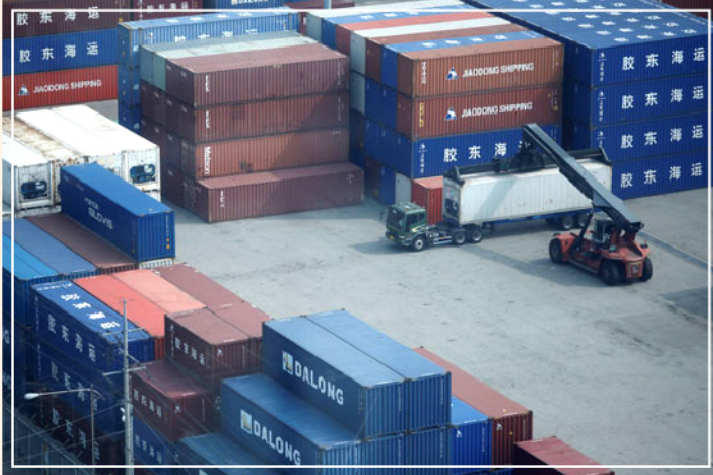


للأشغال البحرية، ودولفين للأشغال البحرية، والتي تمتلك وحدتين فقط بحمولة 35 طنا، و 2015 طنا. وكانت الشركات الحاصلة على ترخيص لمزاولة نشاط الأشغال البحرية، خلال العام الماضي قد وصلت إلى 24 شركة، منها بتروميكس، والهلال ، والهندسية ، وسيبا أوف شور، والمصطفى للأشغال ، وكيم سيرفس ، وكنتراكت انترناشيونال، وروكيم أيجيب، ومكتب أبو قير للخدمات البحرية.

من جانبه أشار الربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية في تصريحات سابقة، إلى أن تلك التعليمات تأتي بهدف عدم دخول شركات الأشغال البحرية غير المرخص لها بالعمل داخل الميناء، بالإضافة إلى عدم الترخيص للشركات التي لا تمتلك بارجات بالعمل داخل الميناء، قائلا: «لن يعمل بالميناء في نشاط الأشغال البحرية، إلا من لديه وحدة بحرية مرخصة، أو حاصل على الترخيص»، مرجعا ذلك الى وجود العديد من الوحدات غير المرخص بها أو الشركات غير المرخص بالتواجد بالميناء وتسبب عرقلة العمل اليومي.

ولفت إلى أن هيئة الميناء طالبت الميناء بالتوكيلات الملاحية بإعطاء صورة من فاتورة

ميناء الإسكندرية يسعى للتخلص من الحاويات المهملة



أكدت هيئة ميناء الإسكندرية على موافقة محافظة الشركة لاستقبال البضائع المهملة التي سيتم التخلص منها بطريقة آمنة .

وأوضحت هيئة الميناء أن ذلك يأتي في ضوء القرارات الصادرة من الأمانة العامة لمجلس الوزراء بخصوص التخلص من المهامل والرواكد الجمركية وسرعة التخلص من المهامل المطلوب إعدامها.

و أفاد رئيس هيئة ميناء الإسكندرية حسب خطاب للسوق للملاحي أن محافظة الشرقية والتي تشمل رئاسة مركز ومدينة وجهاز شئون البيئة، بالإضافة إلى مصلحة الجمارك باستعدادهم لإعدام والتخلص من جميع الأصناف والكميات أي كانت البضائع المطلوبة اعدامها من المهامل والرواكد الجمركية لكافة التوكيلات الملاحية، وذلك بشركة الحجاز الكائنة بمدينة بلبس.

وأوضح الريان طارق شاهين رئيس هيئة الميناء أن الموافقة تعتبر إجمالية وعند طلب اي توكيل اعدام اي بضائع مهمل تستخرج من هذه الموافقة الإجمالية موافقة جزئية بناء على الموافقة الكلية، وذلك تيسيرا للوقت والمجهود لاستخراج الموافقات على حده لكل توكيل يطلب اعدام، وذلك مع الالتزام بدفع أي متحصلات تطلبها محافظة الشرقية، مع توافر جميع اللجان الجمركية والأمن الجمركي والشرطة في حالة البضائع المحظورة والخطرة. وطالبت هيئة الميناء من التوكيلات الملاحية، ضرورة اتخاذ اللازم نحو إنهاء إجراءات التخلص من حاويات المهامل والرواكد التابعة للشركات من التوكيلات الملاحية بمينائي الإسكندرية والدخيلة.

يذكر أن مصلحة الجمارك كانت قد قررت العام الماضي، تقليص المدة المقررة لبيع بضائع المهمل لتكون شهرا بدلا من أربعة، وذلك وفقا للقرار رقم 114 لسنة 2020.

والبضائع المهمل هي المتواجدة في المخازن الجمركية أو على الأرصفة داخل الموانئ، أو الأشياء التي يتركها المسافرون في المكاتب الجمركية وتقاس أصحابها عن سحبها بعد إخطارهم بخطاب موصى عليه بعلم الوصول أو عن طريق الإعلان بجهة الإدارة.

تفعيلا للتكليفات الرئاسية والتوصيات الصادرة عن الاجتماعات التنسيقية المنعقدة برئاسة أمين عام مجلس الوزراء بشأن التصرف في الحاويات والرواكد القديمة المخزنة بالموانئ والساحات الجمركية بعد حادث انفجار ميناء بيروت.

كما تقرر مناقشة توحيد دورة العمل وإجراءات المهمل والرواكد بالمنافذ الجمركية المختلفة وتفعيل تطبيق المهمل على الحواسيب الآلية بجميع الإدارات والمنافذ الجمركية بما يضمن الوقوف على الرصيد الفعلي لحاويات ورواكد المهمل وكذلك تحليل حركة هذه الحاويات والرواكد واتخاذ القرارات السريعة اللازمة لذلك بالتنسيق مع الجهات المختصة للقضاء على وجود أي تكدس في المنافذ الجمركية.

وينص قانون الجمارك على أن للجمارك أن تبيع البضائع التي مضى عليها 4 أشهر في المخازن الجمركية أو على الأرصفة ولوزير المالية خفض هذه المدة في حالات الضرورة ويفوض رئيس مصلحة الجمارك في خفض المدة في حالات الضرورة بما يمنع تكدس الموانئ بالبضائع.

ميناء الإسكندرية

يقرر وقف تراخيص لنشاط الأنتغال والتوريدات البحرية

قررت هيئة ميناء الإسكندرية وقف منح تراخيص جديدة لنشاط الأشغال البحرية إلى حين الانتهاء من وضع الآلية والاشتراطات المنظمة له. وقال فتحى عبدالغنى، رئيس شعبة الأشغال والتوريدات البحرية بالرفة التجارية بالإسكندرية، إن هيئة ميناء الإسكندرية أوقفت التراخيص الجديدة، بالرغم من أن عدد الشركات العاملة قليل جدا لايتجاوز 4، وتواجه العديد من المشكلات.

وذكر أنه تقرر عقد اجتماع خلال الفترة القليلة المقبلة بين الشعبة وهيئة الميناء، للوقوف على المشكلات وإمكانية حلها، والتي تصب جميعها في آثار القرارات الوزارية المنظمة لهذا النشاط.

واستقبلت الهيئة العام الماضي قرابة 3841 سفينة، منها 577 سفن بضائع صب جاف، و457 صب سائل، و1132 بضائع عامة، و1226 سفينة حاويات، و2 فقط للركاب والسياحة، إضافة إلى عبارات وسفن مختلفة أخرى.



بمشاركة غرفة ملاحه الإسكندرية: ميناء الإسكندرية يستضيف فاعليات الصالون البحري

النقل متعدد الوسائط وكيفية تنفيذه
في مصر خلال الفترة المقبلة

محاضرة بعنوان



الدكتور محمد علي

استضافت هيئة ميناء الإسكندرية مؤخرا، فاعليات الصالون البحري، والذي تم خلاله إلقاء محاضرة للدكتور محمد علي الخبير اللوجستي ومستشار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والتي كانت بعنوان " النقل متعدد الوسائط " ، وذلك بمشاركة عددا من أعضاء غرفة ملاحه الإسكندرية.

في البدايه رحب الربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية بالحضور، مشيرا إلى أن ميناء الإسكندرية يحظى باهتمام غير مسبوق من قبل القيادة السياسية، وذلك عبر المشروعات التي يتم تنفيذها حاليا والتي ستعمل على إضافة مساحات جديدة تقترب من مساحة الميناء الحالية.

ولفت إلى أن الهيئة لديها خطط لتطبيق مفهوم النقل متعدد الوسائط بها خلال الفترة المقبلة، وذلك من خلال زيادة المنقول من وإلى الميناء عبر السكة الحديد.

كما قامت الهيئة البدء في تنفيذ خطة كبيرة لتطوير شبكة السكة الحديد بها بالتعاون مع الهيئة العامة للسكة الحديد، بالإضافة إلى تطوير هويس المالح، وإنشاء ميناء نهري بالمنطقة اللوجستية الجديدة التي تقع على مساحة 273 فدان.

وتابع رئيس الهيئة أن الميناء قام بإنشاء محورين مروريين الأول يربط ميناء الإسكندرية بالطريق الدولي الساحلي والآخر لربط ميناء الدخيلة بنفس الطريق، علاوة على تطوير كوبري 27 بالقباري، لافتا إلى أنه يتم حاليا التخطيط لإنشاء محور رابع خلال الفترة المقبلة، لمنع أي تكسد للشاحنات بالميناء.

وأكد " شاهين " أنه من المقرر أن يتم خلال العامين المقبلين تنفيذ مشروعات جديدة ضخمة سواء بميناء الإسكندرية أو بالدخيلة، بالإضافة إلى إنشاء ميناء المكس الجديد بتكلفة 12 مليار جنيه، لتكون موانئ الإسكندرية الأهم بمنطقة حوض البحر المتوسط، بالإضافة إلى كونه ميناء ذكي لوجستي أخضر عبر تلك المشروعات الجديدة.

من جانبه أشار الدكتور محمد علي، الخبير اللوجستي، على أن الفترة الأخيرة قامت مصر

بتنفيذ إنفاق غير مسبوق على القطاع المستورد، وذلك رغم اختلاف وسيلة النقل. اللوجستي بدءا من الموانئ البحرية، أو الطرق الجديدة عبر إنشاء 7 آلاف كيلو جديدة، وتنفيذ مشروع قومي للسكة الحديد يتم من خلالها البضائع، وأعتبرته الشخص الذي يقوم بإصدار إنشاء قطارات سريعة تربط البحر الأحمر بالبحر المتوسط سواء لنقل البضائع أو الركاب، بالإضافة إلى تنفيذ مخطط للموانئ الجافة واللوجستية، خاصة بالسادس من أكتوبر والعاشر من رمضان.

وأضاف الدكتور محمد علي، أن جميع العناصر والمقومات الخاصة بالنقل متعدد الوسائط موجودة بالفعل، إلا أنه يبقى الإطار التشريعي الخاص لهذا المفهوم ليتم تطبيقه على أرض الواقع وربط تلك العناصر ببعضها ليتم تنفيذ النقل من الباب للباب في اطار محدد.

وأكد على أنه تقدم بدراسة لوزارة النقل عن منظومة النقل متعدد الوسائط، والتي أوصت بضرورة تنفيذ قانون للنقل متعدد الوسائط، يقوم بتنظيم هذا النشاط بالسوق المحلية. ولفت إلى أن النقل متعدد الوسائط بدأ من السبعينات مع ظهور الحاويات، والتي عملت على تسهيل عمليات الشحن والتفريغ، وإمكانية نقلها عبر أكثر من وسيلة، وبأوزان ومقاسات محددة على السفن بما أدى إلى مزيد من التحكم في نقل التجارة العالمية.

وأشار " علي " إلى أن النقل متعدد الوسائط بمفهومه الحديث يشمل وثيقة نقل واحدة يتم استخدامها خلال عملية النقل من المصدر الى وأكد " علي " على أنه مع تطبيق هذا التعريف



الربان طارق تناهين

للمستهلك، وتقليل تكلفة الصادرات بما يزيد من تنافسيتها، علاوة على تقليل تكلفة الصادرات مما يعمل على خفض عبء ميزان المدفوعات والموازنة العامة للدولة.

وأشار إلى أن هناك محاولات من قبل عددا من الجهات على رأسها اسرانييل لربط بين البحر الأحمر والمتوسط من خلال موانئها على البحرين من خلال النقل بالسكة الحديد، وذلك لتهديد الطريق الملاحي لقناة السويس.

وأشار إلى أنه من الصعب منافسة هذا المشروع لقناة السويس، خاصة مع ظهور سفن جديدة تقوم بنقل قرابة 24 ألف حاوية، وبالتالي لنقل حمولة تلك السفينة فقط فتحتاج إلى 240 قطار في حالة أن يتم نقل 100 حاوية عبر القطار الواحد.

وطالب بضرورة انضمام مصر الى اتفاقيات دولية بخصوص النقل والتجارة بما يضمن سهولة حركة البضائع بلا عوائق عبر الحدود، والافقد النقل متعدد الوسائط الغرض منه.

وطالب حتى يتحقق مفهوم النقل متعدد الوسائط تنفيذ الدراسة التي تم تقديمها مؤخرا لوزارة النقل، مشيرا إلى أن مسنولي إدارة التخطيط بالوزارة أكدوا أنهم بدأوا في تحديث الدراسة وتنفيذها ليتم تنفيذ مشروع قانون خاص بهذا المشروع.

ولفت الخبير اللوجستي الى أنه لا بد من أن يسمح بتصميم وسائل النقل بنقل الشحنات من وسيلة لأخرى دون إعادة شحن وتفريغ وبدون مناولة إضافية.

وتابع أن أهمية النقل متعدد الوسائط أنه يعمل على رخص الواردات، وبالتالي وجود رفاهية

فيلزم تغيرات كبيرة في التأمين على البضاعة، خاصة أن التأمين بحرا يختلف عن التأمين الجوي أو البري بصورة كبيرة، ويلزم وجود نظام تأميني متخصص للنقل متعدد الوسائط يتم من خلاله التعويض اللازم في حالة تلف أو تعرض البضاعة للضياع .

وأوضح أنه من خلال نقل البضائع من دوله الى أخرى يتضح عبر النموذج الذي أعده بالدراسة أن البضاعة تمر عبر أكثر من وسيلة حتى تصل الى المستهلك، حيث يتم نقلها برياً من المصنع إلى الميناء البحري، ثم يتم نقلها عبر سفينة بحرا، ثم يتم نقلها براً أو عبر السكة الحديد أو النقل النهري، لتصل الى المستورد.

ويتم عبر هذه العملية عددا من العقود المنفصلة في كل مرحلة، أما النقل متعدد الوسائط فيشمل وجود عقد موحد لكل العمليات، وهو ما يوفر كثيرا من تكلفة الشحن والتفريغ.

وأشار إلى أن جوهر النقل متعدد الوسائط يتركز في نظام مادي للنقل، ويحكمه نظام قانوني خاص يستند على إتفاقية الأمم المتحدة للنقل متعدد الوسائط، علاوة على دعمه بالخدمات اللوجستية وسلاسل الإمداد حتى يمكنه النقل من أداء وظيفته المثلى.

كما أن المفاهيم الأساسية للنقل متعدد الوسائط بأنه يسهل تدفق البضائع من المصدر الى الهدف، كما ظهر مفهوم النقل من الباب الى الباب وبالتالي ظهرت مفاهيم جديدة مرتبطة بالنقل متعدد الوسائط، وأهمها أن يكون هناك مسئول عن الشحنة يسمى بـ "متعهد النقل" وهو من يقوم بتنظيم عمليات النقل من الباب الى الباب، بالإضافة الى أنه من يصدر البوليصة بنفسه أو عن طريق الغير مقابل أجر.

كما يتطلب منظومة النقل متعدد الوسائط توفير أسطول نقل حديث ومتطور ومطابق للمواصفات الدولية وبقي بمتطلبات السلامة والحفاظ على البيئة وبما يلبي حاجة التجارة وحركة البضائع، والذي يتكون من سفن حاويات وصب جاف وصب سائل، وشاحنات ومقطورات، وعربات سكة حديد، وطائرات. ولفت إلى أن النقل متعدد الوسائط يعمل على تسهيل تدفق البضائع من المصدر الى الهدف، ويتم ذلك من خلال اختصار رأس الرحلة، وخفض تكلفة الرحلة، وتقديم خدمة عالية الجودة.



وزير النقل يتابع أعمال الرفع المساحي لميناء المكس الجديد بالإسكندرية



تفقد وزير النقل، كامل الوزير، مؤخرًا، موقع ميناء المكس الجديد لمتابعة الأعمال الجارية بالمشروع، يرافقه أعضاء اللجنة الخاصة بمتابعة إنشاء ميناء المكس، التي تضم أعضاء من محافظة الإسكندرية والهيئة العامة لميناء الإسكندرية، والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية والهيئة العامة للمساحة.

وتابع الوزير أعمال الرفع المساحي لموقع الميناء الجديد، وتفقد الأماكن الخاصة بالأولويات العاجلة للرفع المساحي شمال طريق المكس في المسافة من ترعة النوبارية حتى ميناء الدخيلة لسرعة البدء في أعمال الرسومات التخصصية والتصميمية النهائية للميناء والبدء في التنفيذ كما وجه الوزير بسرعة البدء في أعمال التطهير بالمنطقة المتاحة من الميناء .

الكبير من أكبر موانئ البحر المتوسط، مشيراً مشروع قومي يخدم الدولة المصرية بشكل عام، إلى أن ميناء المكس يشتمل على عدد 7 أرصفة وأهالي الإسكندرية بشكل خاص، ويوفر مجموعة كبيرة من فرص العمل لأهالي الإسكندرية، وأنه يتم التنسيق مع جميع الجهات المالكة لأي أراضي أو عقارات في حيز مشروع

مليار جنيه. وفي ختام الجولة اجتمع الوزير مع أعضاء اللجنة الخاصة بمتابعة إنشاء ميناء المكس وفقاً للمنهجية المتبعة من هيئة المساحة وبحضور عدد من أهالي المكس ونجعي اسو المصرية. والألومنيوم، وأكد الوزير أن ميناء المكس

وأكد وزير النقل خلال جولته على ضرورة العمل على مدار الساعة لإنجاز الأعمال، لا سيما أنه بعد الانتهاء من إنشاء ميناء المكس والانتهاج من تطوير مينائي الإسكندرية والدخيلة في نهاية عام 2024، وسيكون ميناء الإسكندرية

تصدر منشور إجراءات الحصول على المساندة التصديرية

الجمارك



أصدرت مصلحة الجمارك منشور إجراءات من قبل مأمور الجمارك بالموقع . الذي يحصل على تمام التصدير بالكميات رقم 16 لسنة 2021 والخاص بالمستندات كما لا يتم ختم SAD بخاتم المصدر الفعلي فيما مصدره فعلياً من قبل جمرک الوصول، وكذا المقدمة للحصول على المساندة التصديرية. عدا الحالات الآتية، في حالة الاختلاف بين يراعي أن يكون خاتم المصدر الفعلي الموقع ونص المنشور بأن يراعي عند الحصول على الكميات المصدرة فعلياً والكميات المذكورة على والممهور بخاتم الشعار مطابق للفاتورة المستندات المقدمة للحصول على المساندة نموذج SAD نتيجة الإدراج الخطأ للمصدر المرفقة الموقعة والممهورة بخاتم الشعار. التصديرية أن يقدم نموذج SAD والذي الفعلي.

يحتوي على كافة بيانات الشحنة مرفقا به وكذا في حالة جمرک الصادرات البرية يتم ختم فاتورة تكون مطابقة لبيانات المصدر الفعلي نموذج SAD بخاتم أكلاشييه المصدر الفعلي، موقعة وممهورة بخاتم الشعار التي تم مطابقتها وذلك نظراً لطبيعة عمل جمرک الصادرات البرية

ميناء الإسكندرية

تتفق مع شركة كندية لوضع دراسة التحول إلى ميناء ذكي

اتفقت كل من هيئة ميناء الإسكندرية وشركة بورت لينك الكندية، على قيام الأخيرة بعمل دراسة حول

تطبيق معايير الميناء الذكي خلال الفترة المقبلة.



مستخدمة للتعرف على البيانات، ومنها كاميرات حديثة يمكنها تسجيل كل البيانات، خاصة لوحات الشاحنات التي تدخل أو تخرج من الميناء، وكذلك بيانات الحاويات المتداولة بالميناء يوميًا، إضافة إلى الميناء الجديدة لعدة أبواب بالميناء، منها أبواب الخروج رقم 22 والدخول رقم 27 والدخول رقم 54، وكذلك باب الخروج بنفس البوابه «54»، علاوة على ميناء الموازين الخاصة التي تضم 13 ميزانًا، إضافة إلى 4 أبواب دخول لميناء الدخيلة، و4 أخرى للخروج وقرابة 9 موازين.

وأكدت هيئة الميناء خلال طرحها هذا المشروع، أنه كان يستهدف تنفيذ مبدأ التحول الرقمي، وتحقيق مساعي الهيئة للتحول إلى ميناء ذكي، من خلال توريد وتركيب منظومة «OCR» متكاملة على جميع البوابات والموازين، وذلك لتسجيل أرقام الشاحنات من رأس مقطورات، أو الحاويات عند الدخول والخروج أو الوزن للشاحنات من ميناء الإسكندرية والدخيلة.

صرح بذلك هشام عبدالحميد، ممثل شركة بورت لينك الكندية، موضحًا أن الدراسة تهدف إلى مراجعة المعايير المطبقة بميناء الإسكندرية، ومدى توافقها مع المعايير المطلوبة للميناء الذكي من عدمه، والتي تعتبر إحدى دراسات الجدوى الاستشارية، مع تحليل الفجوة في تلك المعايير. وأضاف أن الدراسة ستتكلف قرابة 186 ألف دولار، إلا أن الشركة تعتبرها منحة لهيئة ميناء الإسكندرية، مشيرًا إلى أن الميناء تسعى لتنفيذ تلك الدراسة، في الوقت الذي اشترطت فيه المنظمة البحرية العالمية (IMO) تنفيذ معايير الميناء الذكي بحلول عام 2023.

وتابع «عبدالحميد» أن الشركة الكندية، قامت بتطبيق تلك الدراسة بعدد من الموانئ، التي من أهمها ميناء طنجة بعد أن أثبتت الدراسة أنه يتفوق على الموانئ الإسبانية في تطبيق المعايير الذكية. وحسب «عبدالحميد» فإنه يمكن تحويل الميناء ليكون ذكيًا، من خلال التعامل مع السفن آليًا دون أي أطقم بشرية، ونشر برمجيات الذكاء الصناعي، وإنترنت الأشياء، وتنفيذ منظومة نقل المستندات إلكترونيًا «البلوك تشين»، وهو ما يرفع تصنيف الموانئ المصرية في التصنيفات العالمية.

يذكر أن هيئة ميناء الإسكندرية قامت بعدد من الإجراءات لتحويل الميناء ليكون من الموانئ الذكية، حسب تصريحات للربان طارق شاهين رئيس الهيئة، إلا أنها لم تتم حتى الآن. وكانت من بين تلك الإجراءات أن طرحت هيئة ميناء الإسكندرية مناقصة بين شركات تكنولوجيا المعلومات لتوريد وتركيب أجهزة «OCR» على بوابات الدخول والخروج للميناء، والتي تم إلغاؤها، نظرًا لوجود عطاء وحيد فقط مطابق فنيًا. وكانت هيئة الميناء تستهدف من تلك المناقصة توريد منظومة إلكترونية

الفريق أسامة ربيع:

عملية التوسيع بمجرى قناة السويس ستنتهي قبل موعدها

من التجارب سيتم إدخال الكراكة حسين طنطاوي للمجرى الجنوبي حيث يهدف على التوسعة 30 كيلو وتعميق أيضاً بالتوازي مع 10 كلم في البحيرات المرة. وأشار رئيس هيئة قناة السويس، إلى أن المعدلات من المتوقع أن تزيد بدخول الكراكتين «مهلب ميمش» و«حسين طنطاوي».

وتوقع أن ينتهي العمل بعملية التوسعة بدخول الكراكتين، قبل الموعد المقرر لحدائتهما وقدرتهما على سرعة الإنجاز.

وحول شحوظ السفن قال: «السفينة الأخيرة لم يكن شحوظ بمعناه لكن نتيجة أعطال ماكينات فيما يخص الدفة أو غيره».

وأضاف: «الواقع أن الفترة الماضية كانوا سفنيتين وليست سفينة واحدة خلال الشهر الماضي أحدهما كانت في الكيلو 54 في بورسعيد وشهدت عطلاً في الدفة مما نجم عنه ركنها جانباً بواسطة القبطان حتى إتمام عملية الإصلاح وبالتالي هو مش شحوظ لكن أعطال معتادة».



الفريق أسامة ربيع

أكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، استمرار عملية توسعة وتعميق المجرى الجنوبي للقناة الذي بدأت فيه الهيئة قناة السويس في أعقاب أزمة السفينة الجانحة «إيفر جيفين».

وقال أسامة ربيع: «شغالين من منذ منتصف مايو منذ زيارة الرئيس عبد الفتاح السيسي لقناة السويس وحالياً موجود أربع كراكات في البحيرات المرة الصغرى التي بدأنا العمل فيها لتوسعة المجرى عبر الازدواج بواقع 10 كيلو بما يسمح بزيادة معدلات عبور السفن خلالها بواقع ستة سفن».

وأضاف: «أدخلنا الآن الكراكة الأحدث كراكة مهلب ميمش وفي أعقاب ذلك بأسبوعين وفور الانتهاء

تعرف على التعديلات الجديدة على اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك

ونص القرار الوزاري الجديد لوزير المالية الدكتور محمد معيط، والذي حمل رقم 475 لسنة 2021 ، في مادته الثانية، على أن يستبدل بنص البند (ز) من المادة 160 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك ليكون بالنص الآتي “ في حالة المطابقة على عينات صاحب الشأن تقوم الإدارة المعنية بالمصلحة بمطابقة العينات التي تم حجزها من الأصناف المصدرة بجمرك التصدير على العينات القانونية المحرزة لشهادات الوارد ، وذلك في حالة الشك بوجود غش أو تدليس ولأسباب مبررة يقبلها مدير عام الوحدة الفرعية للسماح المؤقت المختص أو رئيس الوحدة المركزية للسماح المؤقت ورد الضريبة، على أن يتم تسليم تلك العينات لصاحب الشأن بعد إتمام التسوية.

ومن المعروف أن المادة رقم 160 من اللائحة التنفيذية تنص على “ أن تتخذ ذات الإجراءات المتبعة على الصادر النهائي بالنسبة للمواد والسلع والأصناف المصدرة بنظام السماح المؤقت، على أن يتم الالتزام بـ10 شروط، كان منها البند رقم (ز) والذي كان ينص “ في حالة المطابقة على عينات صاحب الشأن تقوم الإدارات المعنية بالمصلحة وقبل إتمام التسوية بمطابقة العينات التي تم حجزها من الأصناف المصدرة بجمرك التصدير على العينات القانونية المحرزة لشهادات الوارد على أن يتم تسليم تلك العينات لصاحب الشأن بعد إتمام التسوية.

ومن المعروف أن وزارة المالية أصدرت في أول سبتمبر الماضي، القرار رقم 430 لسنة 2021 بإصدار اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادر بالقانون رقم 207 لسنة 2021 .



الدكتور محمد معيط

أصدر الدكتور محمد معيط وزير المالية قرارا جديدا يتم بموجبه إجراء أول تعديل لبعض بنود اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، والتي صدرت بقرار وزير المالية رقم 430 لسنة 2021 مطلع سبتمبر الماضي. ونص القرار على أن تضاف للفقرة الثانية بالمادة رقم 158 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك لتتنص على “ وبالنسبة للمشروعات والمنشآت التي تعمل بنظام السماح المؤقت الملتزمة، والتي يتوفر بشأنها الشروط المنصوص عليها في المادة 156 من هذه اللائحة تقبل الضمانات بنسبة لا تقل عن 60% من قيمة الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم المستحقة، وذلك بالنسبة للأقمشة الجاهزة أو توابع الألبسة، على أن تكون نسبة 30% منها على الأقل ضمانات نقدية أو مصرفية.

وتقع المادة 158 في الفصل السابع المعروف بالسماح المؤقت، حيث نصت المادة الأولى من هذا الباب برقم 155 على “ تعفى بصفة مؤقتة من الضريبة الجمركية وغيرها من الرسوم والضرائب المواد الأولية والسلع الوسيطة والمكونات المستوردة بقصد تصنيعها ، وكذا مستلزمات انتاج وتعبئة السلع المصدرة، والأصناف المستوردة لأجل إصلاحها أو تكملة صنعها ثم إعادة تصديرها على أن يشترط للاء أن يودع المستورد لدى مصلحة الجمارك ضمانا بقيمة الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم المستحقة على أن يتم إعادة التصدير خلال سنة ونصف السنة من تاريخ الإفراج .

بينما نصت المادة 185 من نفس الباب ، على أنه يجب أن تكون الضمانات المقدمة من المشروع أو المنشأة التي تعمل بنظام السماح المؤقت ضمانات نقدية أو مصرفية غير مشروطة أو معززة لمدة سنة على الأقل وغير قابلة للإلغاء وسارية المفعول وبكامل قيمة الضريبة الجمركية وغيرها من الرسوم المستحقة في عدة حالات.

ومن تلك الحالات اذا كانت الأصناف المستوردة أقمشة جاهزة أو توابعها من الألبسة، والأصناف والمواد المستوردة التي تحتاج إلى عمليات التشغيل لدى الغير والتي تخرج عن نشاط المنشأة الموضح بالسجل الصناعي.



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

المالية : بدد صرف مستحقات المصدرين المستفيدين من مبادرة «السداد النقدي الفوري»

لرغبة الشركات المصدرة في الاستفادة من هذه المبادرة، وتعد استكمالاً لما حققته من نجاحات في المرحلتين الأولى والثانية في الفترة من نوفمبر إلى ديسمبر 2020، والفترة من فبراير إلى يونيو 2021، حيث صرفت خلالهما أكثر من 2000 شركة مصدرة ما يقرب من 16.5 مليار جنيه.

قال الوزير، إننا مستمرين في دعم التصدير والمصدرين تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية بالوصول بحجم الصادرات السنوية إلى 100 مليار دولار خلال الثلاث أعوام المقبلة، مؤكداً أن الحكومة ساندت القطاع التصديري بما يقرب من 30 مليار جنيه منذ بدء تنفيذ مبادرات «رد المستحقات المتأخرة» للمصدرين وحتى الآن، وهو دعم لم يسبق تخصيصه لقطاع التصدير؛ بما يعكس حرص الدولة على تحفيز الصادرات.



الدكتور محمد معيط

الرئاسية بمساندة القطاع التصديري. وأضاف الوزير، أن المرحلة الثالثة من مبادرة «السداد النقدي الفوري» للمستحقات للمصدرين وحتى الآن، وهو دعم لم يسبق المتأخرة لدى صندوق تنمية الصادرات من دعم الحكومة للمصدرين، تأتي استجابة

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية ، أن المصدرين المستفيدين من المرحلة الثالثة لمبادرة «السداد النقدي الفوري» بدأوا، أول أكتوبر في صرف مستحقاتهم المتأخرة لدى صندوق تنمية الصادرات، من دعم الحكومة للمصدرين، حيث تم صرف 800 مليون جنيه لـ 302 شركة، ومن المقرر أن تحصل مجموعة أخرى من المصدرين المستفيدين من هذه المرحلة بالمبادرة على مستحقاتهم 28 أكتوبر المقبل.

وأوضح أن وزارة المالية تبذل قصارى جهدها بالتعاون مع وزارة التجارة والصناعة والبنك المركزي المصري، والبنوك الأربعة المشتركة في المبادرة، وصندوق تنمية الصادرات، منذ غلق باب تقديم الطلبات للمرحلة الثالثة بمبادرة «السداد النقدي الفوري»، التي تم إطلاقها خلال شهر يوليو 2021 تنفيذاً للتوجيهات

و تصدر ضوابط جديدة على نظام التسجيل المسبق للشحنات



قرر الدكتور محمد معيط وزير المالية ضوابط جديدة بخصوص نظام التسجيل المسبق والذي تم تطبيقه في أكتوبر الجاري بالموانئ البحرية إلزامياً على كافة الواردات المصرية. ونصت المادة الأولى من القرار بأن تقبل مستندات الشحنة (الفاتورة التجارية - قائمة التعبئة - بوليصة الشحن) الكترونياً والواردة وفقاً لنظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) ضمن مستندات الإفراج الجمركي عن الشحنة عند تسجيل البيان الجمركي بدفتر 46 ك . م طالما قام المستورد أو وكيله باعتمادها كمستندات للشحنة باستخدام التوقيع الإلكتروني ، على أن يتم حفظ هذه المستندات الإلكترونية بالارشيف الإلكتروني المؤمن والمعتمد وفقاً لأحكام قانون التوقيع الإلكتروني لدى منظومة نافذة، وذلك دون الاخلال بحق الجمركي المختص في طلب أية مستندات أو بيانات ورقية أو الكترونية تكون ضرورية لاتمام عملية الإفراج الجمركي النهائي على النحو المقرر قانوناً.

أو المصدر أو الشاحن وفقاً لنظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) جزءاً لا يتجزأ من هذا البيان الجمركي ومرفقاته بموجب قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم 207 لسنة 2020 وغيره من القوانين ذات الصلة.

تقديم الأصل الورقي لهذه الشهادة قبل الإفراج الجمركي النهائي، وفي حالة عدم توفر الأصل الورقي لهذه الشهادة يتم الإفراج وفقاً للقواعد المقررة في هذا الشأن، وذلك لحين اعتماد إجراءات قبولها الكترونياً.

ونصت المادة الثالثة على أن تدرج العبارة التالية بنموذج البيان الجمركي " تعد المستندات والبيانات المقدمة من المستورد

كما نصت المادة الثانية من القرار أن يتم السير في إجراءات الإفراج الجمركي وفقاً لشهادة المنشأ الواردة الكترونياً على أن يتم

تعرف على خطوات عمل

نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI)



أصدرت مصلحة الجمارك منشور إجراءات رقم 54 لسنة 2021 بخصوص نظام التسجيل المسبق (ACI) بالموانئ البحرية، والذي يأتي بهدف سرعة إنجاز المعاملات الخاصة بهذه المنظومة.

وأشار المنشور إلى أنه صدر بعد عدة متابعات دورية تمت خلال فترة التشغيل التجريبي للمنظومة الجديدة التي بدأت في أول إبريل الماضي، وما تم التوافق عليه مع الشركة المنفذة للمشروع "المصرية لتكنولوجيا المعلومات MTS".

وطالب المنشور بضرورة الالتزام بعدة خطوات تتركز في التعامل مع الشحنات التي يتم شحنها الى الموانئ البحرية المصرية اعتباراً من أول أكتوبر الجاري، وتخضع لنظام التسجيل المسبق للشحنات ACI يتعين على المستوردين أو وكلائهم من المستخلصين التأكد من توافر اشتراطات النظام المقررة وأهمها أن يكون لدى المستورد المصري حساب أو حسابات مفعلة على منصة "كارجو إكس"، كما يكون لدى المستورد المصري حساب مفعلة على البوابة الالكترونية "نافذة" ووحدة توقيع الكتروني.

كما طالب المنشور بأن يقوم المصدر الأجنبي بإرسال مستندات وبيانات الشحنة الكترونياً وفق ضوابط عمل نظام (ACI) بما في ذلك البيانات الرقمية للقاتورة.

وفيما يخص شحنات قطع الغيار المستعملة والأمتعة الشخصية التي ترد الى الموانئ البحرية، فيتم إدراج بنود جمركي واحد أو أكثر ، ويقوم موظفي الجمارك بتحديد بنود التعريفية الجمركية الفعلية عند إجراءات عملية الكشف والمعانة.

وفيما يخص بضائع الصب التي ترد من الخارج الى الموانئ البحرية المصرية للتخزين بالمستودعات المقامة داخل الدوائر الجمركية لحين الافراج عنها، يتم السماح بشكل مؤقت بطلب المستودع الحصول على رقم "ACID" للشحنات الواردة على أن تمنح كل بوليصة رقم "ACID" بشرط تقديم طلب التخزين لكل بوليصة وإقرار المستودع بتحملة المسؤولية الكاملة عن جميع بيانات الشحنة لحين قيام المستودع بتوفير اوضاعه وفقاً

للاجراءات المقررة بنظام التسجيل المسبق ، وعلى أن تقوم شركات المستودعات المقامة داخل الدوائر الجمركية باتخاذ الخطوات اللازمة للتسجيل على منصة "نافذة" والحصول على وحدات التوقيع الالكتروني (E-Token) لموظفي الشركة المتعاملين مع المنظومة.

وفيما يخص الشحنات الخاصة بالسلع الاستراتيجية التي ترد الى الموانئ البحرية المصرية من خلال السفن الجواله، فيقوم المستورد أو وكيله بطلب اصدار رقم تعريفى (ACID) لكل شحنة "لكل بوليصة" خلال مدة لا تقل عن 3 ساعات قبل تقديم المانيفيست .

وفيما يخص الشحنات الخاصة بالسلع الاستراتيجية التي ترد الى الموانئ البحرية المصرية من خلال السفن الجواله، يقوم المستورد أو وكيله بطلب اصدار رقم تعريفى لكل شحنة (لكل بوليصة) خلال مدة لا تقل عن 3 ساعات قبل تقديم المانيفيست .

وفيما يخص شحنات السلع الاستراتيجية وغيرها ذات صنف واحد وعلى وسيلة نقل واحدة ولصالح مستورد واحد والبولصة (to order) ، فيتم الحصول على رقم تعريفى (ACID) لكل بوليصة على حده وليس رقم واحد لكل البوالص.

وفيما يخص شحنات الجهات السيادية والهيئات الواردة من الحكومات الأجنبية والجهات الدولية للحكومة المصرية - البضائع المصدرة بشكل مؤقت وميعاد استيرادها ومرجع الصادر - والسفارات والمنظمات - نظام البوالص المجمع - الأمتعة الشخصية - المراكب الجواله.

كما نص المنشور على أن شركة mts قامت بتوفير المعالجات الآلية لهذه الحالات على منظومة ACI بما يتوافق مع بيانات هذه الشحنات وأطراف العملية الاستيرادية ويؤدي الى تيسير إجراءات الرقم التعريفى .

وفيما يخص الشحنات العالقة بالموانئ الوسيطة قبل موعد التشغيل الإلزامي في أول أكتوبر ولم يتم شحنها لوجهتها النهائية بمصر بسبب ظروف كورونا أو غلق بعض الموانئ أو اي سبب آخر ، يتم منحها مهلة استثنائية لمدة اسبوعين من التطبيق الإلزامي للنظام بشرط

تقديم المستندات الدالة على بدء تحركها من أول ميناء للشحن قبل أول أكتوبر مثل (مستند الشحن وإفادة رسمية من الميناء الوسيط أو التوكيل الملاحي بورودها الى الميناء وتعذر تحركها قبل أول أكتوبر لأي سبب.

و في حالة تعذر تسجيل بيانات الشركات المصدرة لمصر (الشركات الكائنة بالبلاد التي تقع في مناطق حروب أو كوارث ، يلزم المستورد بالحصول على صور المستندات لكل شركة مصدرة يتعامل معها (السجل التجاري - البطاقة الضريبية - كشف حساب بنكي للشركة معتمد من البنك، وتقديم تعهد من المستورد بصحة المستندات والبيانات المقدمة موثقة ومعتمدة بصحة توقيع من البنك، وتكون المستندات سابقة الذكر موثقة من سفارة بلد التصدير أو مكتب التمثيل التجاري الخاص بها داخل مصر.

ونص المنشور على أن تقوم شركة MTS بالتنسيق مع قطاع التكنولوجيا بالمصلحة باتاحة المنظومة على شاشة بكل ميناء بحيث يمكن للموظف الجمركي التأكد من صدور رقم تعريفى للشحنة وذلك عند بدء التشغيل الإلزامي أول أكتوبر .

وبالنسبة للسيارات الواردة بنظام التريتك صحية القادمين من الخارج يتم استثنائها بشكل مؤقت لحين تعديل المعادلة اللازمة لها على نظام التسجيل المسبق.

وبالنسبة لرسائل الترانزيت المباشر والحاويات الفارغة التي ترد من الخارج لاستخدامها في التعبئة لا تخضع لا تخضع لنظام التسجيل المسبق للشحنات.

ميناء دمياط

تطرح 7 مشروعات استثمارية بقيمة ٢٣ مليار جنيه



وأكدت الميناء أنه تم إنشاء محطة مدمجة لفصل الزيوت بطاقة 500 م 3 / يوم والمعروفة بالمحطة الجنوبية، والتي انشأت بغرض فصل الزيوت المختلطة بمياه الصرف الناتجة عن مخلفات الورش والمعدات والآلات الموجودة بالميناء بتكلفة بلغت 2.1 مليون جنيه، و محطة معالجة خليط الصرف الصحي والصناعي، بطاقة 500 م 3 / يوم بتكلفة 2.65 مليون جنيه والمعروفة بالمحطة الشمالية.

وأشار التقرير إلى إنشاء محطة لتموين الوحدات البحرية بالوقود بطاقة استيعابية 300 طن كمخزون احتياطي لتوفير احتياجات الوحدات البحرية من الوقود بتكلفة إجمالية 2.28 مليون جنيه، وإنشاء رصيف في المنطقة بين رصيفي 8، و9 مخصص للبضائع العامة، لمجابهة الزيادة المطردة في أعداد سفن البضائع العامة المترددة على الميناء بتكلفة 125 مليون جنيه، علاوة على إنشاء رصيف بضائع عامة بطول 90 متر وعمق 18 متر، على عدد 3 خلايا الواقعة بين رصيف 13 ورصيف الخدمات البحرية، بغرض الاستفادة منها في تراكى القاطرات بتكلفة حوالى 11 مليون جنيه.

ويقع ميناء دمياط شرقا على الساحل الشمالى لمصر على البحر المتوسط، بين مينائى بورسعيد والإسكندرية، وعلى مسافة 7 كيلو برا غرب نهر النيل وعلى بعد 60 كيلو من ميناء غرب بورسعيد، ويعمق للممر الملاحي للميناء بواقع 16 مترا و غاطس آمن 14.5 متر وعمق دائرة الدورات 15 متر.

وتقدر مساحته الإجمالية 11.8 مليون متر مربع، منها ياسبة 7.9 مليون متر مربع ومسطح مائى 3.9 مليون متر مربع.

أعدت هيئة ميناء دمياط قائمة بمشروعاتها المستقبلية، والتي تركزت فى 7 مشروعات بتكلفة استثمارية تصل إلى 23 مليار جنيه، ومشيرة بأن تلك المشروعات تعمل على زيادة تنافسية الميناء محليا وإقليميا وعالميا.

جاء ذلك خلال تقرير أصدرته الهيئة بمناسبة مرور 35 عاما على إفتتاح الميناء، الذى يعود افتتاحه إلى عام 1986، مؤكدة على أن تلك المشروعات تعمل على زيادة تنافسية الميناء، فى ظل وجود أكثر من منافس للميناء فى منطقة حوض البحر المتوسط.

وذكر التقرير أن المشروعات المستقبلية، تركزت فى انشاء محطة الحاويات الثانية والتي تحمل اسم تحيا مصر 1، وتقع على أرصفة بطول 1970 متر وعمق 18 متر، وساحة خلفية تصل إلى 910 ألف متر مربع، بطاقة استيعابية تصل إلى 4.5 مليون حاوية مكافئة، وتكلفة تقديرية تصل إلى 820 مليون دولار.

كما يتم تنفيذ مشروع تعديل حواجز أمواج الميناء، وإنشاء محطة أرصفة جديدة بطول 3320 متر وعمق 17 متر، وساحة خلفية بمساحة 1.12 مليون متر مربع مخططة بواقع 60 مخزن بمساحة 5 آلاف متر مربع للمخزن، و20 ساحة ترابية بواقع 20 ألف متر مربع للمساحة، ومناطق إدارية 100 ألف متر مربع، ومناطق تداول وطرق 20 ألف متر مربع وتكلفة قدرها 9.7 مليار جنيه.

وثالث المشروعات يتمثل فى إنشاء المحطة الغربية (تحيا مصر 2)، التى تقع على مساحة 375 ألف متر مربع بجانب حاجز الميناء الغربى. أما رابع المشروعات فيتضمن تطوير وتشغيل مساحة 270 ألف متر مربع، بأطوال أرصفة 600 متر، وعمق 15 متر، بهدف إنشاء صوامع للحبوب والغلغل بتكلفة 900 ألف طن سنويا.

وأكدت الهيئة على أن خامس المشروعات يتمثل فى رصيف بطول 300 متر وساحة خلفية 60 ألف متر مربع، فى نشاط تداول وتخزين البضائع غير الملوثة للبيئة.

وسادس المشروعات تمثلت فى إنشاء محطة متعددة الأغراض بأطول تصل إلى 680 متر وعمق 17 متر وبساحة تداول تصل إلى 70 ألف متر مربع، ومخزن بمساحة 5 آلاف متر مربع، وبطاقة تداول بلغت 3.4 مليون طن سنويا، وطاقة تخزينية للمساحة والمخزن 4.2 مليون طن سنويا وبتكلفة استثمارية قدرها 1.36 مليار جنيه.

كما تضمن المشروع السابع تطوير محطة الحاويات الأولى، والتي تقوم بتشغيلها شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع العامة، ويتركز التطوير فى تعميق غاطس الأرصفة من خلال شركة بتروجيت ويتم تنفيذها بقيمة تصل إلى 635 مليون جنيه، ومن المقرر أن يتم الانتهاء من المشروع خلال أغسطس من العام المقبل.

وأكد التقرير على إنشاء واستكمال عدد من المشاريع فى الميناء، منها الإنتهاء من تنفيذ عددا من المشروعات خلال الفترة الأخيرة، منها إنشاء مبنى إدارى جديد بمسطح 600 متر مربع وارتفاع 4 ادوار لاستيعاب الزيادة فى اعداد العاملين بتكلفة 6.1 مليون جنيه، وإنشاء رصيف اضافى للخدمات البحرية بطول 120 متر وعرض 6 متر وعمق امام الرصيف 7 متر وخلفه 4 متر يسمح بتراكي 3 قاطرة على الجهة الأمامية للرصيف بتكلفة تصل إلى 16.3 مليون جنيه.

اللقاءات وفتح الأسواق يقفزان بإيرادات قناة السويس لمستوى تاريخي



الفريق أسامة ربيع

حققت حركة التجارة العابرة بقناة السويس، خلال أغسطس الماضي، أعلى إيرادات في تاريخها، بلغ 562.7 مليون دولار، بزيادة تصل إلى 20.3% مقارنة بنحو 468 مليون دولار في الشهر نفسه من 2020، خاصة بعد أن شهدت القناة ارتفاعاً كبيراً في أعداد السفن العابرة التي سجلت عبور 1884 سفينة مصاحبة بحمولات 110.2 مليون طن، مقارنة بـ1512 في نظيره من 2020 ومصاحبة بحمولات بلغت 95.1 مليون طن.

وأرجعت هيئة قناة السويس ارتفاع حركة التجارة العابرة بالقناة إلى قدرتها على استيعاب أعداد كبيرة من السفن في اليوم الواحد، مع قصر زمن العبور، ما يلبي احتياجات مشغلي السفن، مقارنة بالطرق البديلة، إلى جانب أن عودة الأنشطة الصناعية للعمل بشكل طبيعي بعد توقف بسبب جائحة كورونا، وذلك بعد اتجاه معظم دول العالم إلى تطعيم مواطنيها، وبالتالي إلغاء إجراءات العلق التام.

كما تثبت إحصائيات الملاحة بما لا يدع مجالاً لكل أنواع السفن، فبمقدورها استيعاب 100% للشك في الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع قناة السويس الجديدة، وأبعاد رؤية الرئيس عبد الفتاح السيسي بضرورة تنفيذ هذا المشروع القومي العملاق في وقت قياسي، والذي نجح في زيادة الطاقة العديدة والاستيعابية للقناة، وساهم في تطوير الخدمات الملاحية المقدمة للعملاء في وقت الحاضر إيراداتاً سنوياً في حدود 5.84 مليار دولار.

وأشارت إلى زيادة الطلب على المواد الخام والمنتجات النهائية بشكل ملحوظ في جميع دول العالم لتلبية الاحتياجات الصناعية والتجارية من مواد خام ووقود ومعادن، لافتة إلى سعي الشركات العالمية إلى تعويض الخسائر التي لحقت بهم أثناء فترة الإغلاق التام، وتوقف الأنشطة الاقتصادية نتيجة الجائحة.

وقالت إن زيادة الطلب بشكل كبير ملحوظ أدى إلى انتعاش غير مسبوق في حركة التجارة المنقولة بحرًا، ونتيجة محدودية أعداد السفن والحاويات المتاحة لنقل مواد الخام والبضائع المطلوبة بين دول العالم أدى إلى زيادة كبيرة في نوالين الشحن، وذلك على مستوى جميع أنواع السفن، ما صب في زيادة أهمية الوقت والأمان بشكل كبير بالنسبة للسفن، ما جعل قناة السويس الاختيار الأول لملاك ومشغلي السفن لنقل البضائع بين الشرق والغرب والعكس.

وفي السياق نفسه، أعلنت وزارة التخطيط عن استراتيجية تنمية قناة السويس بخطة العام المالي الحالي 2022/2021، بعد أن أكدت للدكتور هالة السعيد، وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية أن قناة السويس تُعد شرياناً رئيسياً لحركة التجارة العالمية المنقولة بحرًا، إذ يعبر المنظور الشامل لتطوير منطقة القناة على تبنى من خلالها نحو 10% من إجمالي حركة التجارة العالمية، وما يناهز 25% من إجمالي حركة البضائع المحوارة عالمياً، و100% من إجمالي تجارة الحاويات المنقولة بحرًا بين آسيا وتغير وظيفة القناة من مجرد ممر مائي إلى أخرى وأوروبا، إضافة إلى كونها من أهم حلقات تنموية تضم مناطق ترانزيت وإعادة تصدير.

سلاسل الإمداد العالمية وأضاف أن القناة تتميز بارتفاع قدرتها الاستيعابية

النقل البحري

يبحث آليات تصديق مصر
على اتفاقية هوية
البحارة

يدرس قطاع النقل البحري برئاسة اللواء بحري رضا اسماعيل، بالتنسيق مع النقابة المهنية للضباط البحريين ووزارة القوى العاملة آليات انضمام مصر للاتفاقية الدولية لوثيقة هوية البحارة الصادرة من منظمة العمل الدولية منذ 15 عاما.

وأكد الريان السيد الشاذلي، رئيس مجلس إدارة النقابة المهنية للضباط البحريين أهمية انضمام مصر لاتفاقية هوية البحارة التي تم تفعيلها منذ عام 2005 واستفاد منها كل بحارة الدول التي انضمت إليها ماعدا البحارة المصريين.

وقال إن وثيقة هوية البحارة إحدى أهم السبل لضمان الأمن العام حيث إنها أصبحت وثيقة رسمية متعارف عليها ويصعب تزويرها لأنها تحوى كل البيانات الخاصة بالبحارة بحيث يسهل من خلالها التعرف على شخصية البحار وبياناته، خاصة طواقم السفن والعاملين عليها، كما تسهل كشف أي تزوير أو تلاعب عند استخدام منافذ الموانئ سواء في المغادرة أو الوصول.

وتحتوى الاتفاقية على 18 مادة وثلاثة ملاحق من أهمها نطاق التطبيق، ومضمون وشكل وثيقة هوية البحارة وقاعدة البيانات الإلكترونية، واستمرار حيازة الوثيقة وسحبها، وتهدف إلى تيسير انتقال البحارة الذين يحملون الوثيقة من سفينة لأخرى والعودة إلى سفينتهم أو الرجوع إلى أوطانهم.

وحذر «الشاذلي» من تأخير التصديق على الاتفاقية أو الانضمام إليها حيث بدأت الشركات البحرية العالمية تعرض عن العمالة البحرية المصرية وتستبدلها بجنسيات الدول التي انضمت للاتفاقية .

ولفت إلى أن تلك الاتفاقية تمنح العمالة البحرية الكثير من الامتيازات والتيسيرات وتسمح لهم بالتنقل وتذليل كافة العقبات وقضاء الإجازات على الشواطئ.

وقال إن الانضمام للاتفاقية سيكون سببا رئيسيا في فتح سوق العمل لكوادرنا وعمالتنا البحرية المؤهلة ودخول سوق المنافسة العالمية، بما يملكون من خبرات ومهارات تجعلهم منافسين لدول بعينها تجعل من العمالة البحرية أحد أهم مصادر الدخل لها.

وأضاف أن العمالة البحرية المصرية، تعاني من البطالة وليس لها حقوق، وتعد من أرخص الطواقم البحرية في العالم نظرا لعدم مواكبتهم للاتفاقيات بما يتعلق بدعم الأمن والسلامة البحرية.

وأشار إلى أن التصديق على الاتفاقية تعد خطوة نحو توجيهات الدولة لإحياء الأسطول البحرى الوطنى وطواقمه البحرية بما يشمل من تذليل الصعوبات التي تواجه العمالة المصرية خارج الدولة وعند انتقالاته بين مختلف الدول، كما تحقق الأمن الوطنى عند تفعيل وثيقة الهوية فى منافذ هيئات الموانئ المصرية.

يذكر أن اتفاقية هوية البحارة تم دخولها حيز التنفيذ منذ عام 2005 لتسهل على البحارة الدخول والخروج من كل دول العالم حيث يتم استصدار كارت «ماجنيك» له «سيريال نمبر موحد» يحمل كل



اللواء بحري رضا اسماعيل

مواصفات البحار والمعلومات عنه، بحيث لا يحتاج إلى «فيزا» عند الدخول والخروج من مطارات الدول (سيمين أى دى) وقد استفادت كل بحارة دول العالم من الكارت إلا بحارة مصر.

وأوضح «الشاذلي» أن مصر لم تصدق على الاتفاقية رغم مرور 15 سنة على صدورها مما سبب مشكلات للبحارة المصريين منها إنزالهم من السفن التي يعملون عليها وعودتهم لبلادهم.

وقال إن أسباب تأخر التصديق على الاتفاقية تعود إلى تحفظات بعض الجهات المعنية لاستبدالها بالجواز البحرى وهو اعتقاد خاطيء لأن الوثيقة لا تحل محل الجواز البحرى، لكنها تكشف موقف البحار الأمنى إذا ما قامت بعض موانئ الدول بتطبيق عقوبة على البحار والتي تتضح من خلال هذا الكارت.

وأكد أن قرار وزير النقل رقم 366 لسنة 2021 بشأن تنظيم بعض شئون أفراد أطقم السفن التجارية المصرية والذي يسرى على جميع أفراد أطقم السفن التجارية المصرية ذات الحمولة الإجمالية 500 طن أو أكثر منح البحارة عدة مزايا كخطوة نحو تعديل أوضاعهم وتحسينها.

وتابع: «حدد القرار الأجر الأساسى والحد الأدنى لهذا الأجر ونص على عدم جواز تخفيض هذا الأجر خلال مدة العقد البحرى، كما ألزم مالك السفينة بمنح البحارة العاملين على السفن العديد من الحقوق الأساسية للبحارة وتحديد الحد الأقصى لساعات العمل، لافتا إلى أنه وبمجرد توقيع مصر على اتفاقية هوية البحارة سيتم خلال عام الانتهاء من تحديد الحد الأدنى والأعلى لأجور البحارة بما يتواءم مع قرار وزير النقل.

وأوضح رئيس نقابة الضباط البحريين أن النقابة تدخل طرفا مع الحكومة ووزارة القوى العاملة فى الخطوات النهائية للتصديق على اتفاقية العمل البحرى، بعد تهيئة المناخ التشريعى ليتفق مع بنود الاتفاقية التي تم تنفيذها منذ 8 سنوات، والتي تمنح مصر مميزات كثيرة أهمها تشغيل العمالة البحرية، لافتا إلى أن سفن العالم تعاني من وجود عجز بنسبة 34 % فى عدد البحارة ونحن نستطيع سد هذا العجز بنسبة 120 % بتشغيل البحارة المصريين الذين يصل عددهم إلى 40 ألف بحار.

وأشاد «الشاذلي» بتكاتف وزارة النقل وقطاع النقل البحرى وهيئة السلامة البحرية فى الحفاظ على حقوق البحارة وسرعة بحث آليات التصديق على الاتفاقيات الدولية الخاصة بالبحارة.



غرفة ملاحة الإسكندرية تنفذ ورشة عمل بعنوان INCOTETRS 2020



في إطار دور غرفة ملاحة الإسكندرية بالإهتمام بالعنصر البشري، وتنفيذ عددا من الدورات التدريبية المتخصصة، فقد قامت لجنة التدريب برئاسة الاستاذ/هادي الحمامصي بتنظيم ورشة عمل بعنوان INCOTETRS 2020 .

وتم تنفيذ الورشة بمقر غرفة ملاحة الإسكندرية مؤخرا، والتي ألقاها الاستاذ/ هيثم أباطة المحاضر والمدرب بمجال النقل البحري و اللوجيستيات، وذلك يوم السبت الموافق 9 أكتوبر 2021، مع اتباع كافة الاجراءات الاحترازية حفاظا علي سلامة الجميع . وكانت الورشة بمشاركة 20 متدرب من الشركات أعضاء الغرفة وتم تسليم المتدربين في نهاية ورشة العمل شهادة تفيد الحضور متمنين للجميع دوام التفويق والتعاون.

جمارك الإسكندرية

تفرض رسوماً بأثر رجعي على السيارات المخزنة خارج الجراج



أكد أسامه عدلي المدير التجاري لشركة وكالة الخليج، أن عدد من التوكيلات الملاحية العاملة في نشاط الرورو تقدمت بمذكرات لوزارة المالية ومصحة الجمارك، ووزارة النقل وذلك من تضررها من قرار جمارك الإسكندرية بتطبيق غرامات بأثر رجعي على الشركات التي تقوم بتخزين السيارات بعد تفريغها خارج الجراج متعدد الطوابق التابع لهيئة الميناء.

وأشار إلى أن مدير عام الإدارة القانونية بجمارك الإسكندرية أصدر فتوى بإقرار مخالفة تهرب جمركي للتوكيلات الملاحية التي تقوم بتخزين السيارات عقب تفريغها من السفن القادمة للميناء خارج الجراج متعدد الطوابق تعادل قيمة الضرائب والرسوم التي يتم تحصيلها على السيارة، رغم أن هيئة الميناء هي من تحدد أماكن التخزين داخل الميناء في حالة عدم وجود أماكن بالجراج متعدد الطوابق. وحذر من تبعات تطبيق القرار التي تؤدي

الخطوط الملاحية الناقلة للسيارات لخدماتها السياره التي يتم تخزينها خارج الجراج المنتظمة لموانئ مصر، خاصة الإسكندرية. في الشوارع والساحات الجانبية بالميناء، والتي وأضاف أن القرار يتناقض مع قرار رئيس هيئة تحدها بمعرفتها. ميناء الإسكندرية بأن تخزين السيارات مسؤولية وتستقبل ميناء الإسكندرية شهريا تتجاوز 15 ألف سيارة ولا يمكن استيعابها داخل جراج تخزين السيارة بالجراج، وتحصل 25 جنيها على الميناء.

اقتصادية قناة السويس تُلزم موانئ دبي بتحمل غرامات أراضي التخزين

بتحمل غرامات أراضي التخزين التي يتم فرضها على الحاويات عن أي فترة تزيد مدتها عن 4 أيام للحاوية داخل الميناء، والعمل على تطوير المعدات وتدريب العمالة التابعة لها للقيام بإنهاء الإجراءات بشكل سريع.

وذكر «مرعى» أنه تم التنسيق مع مصلحة الجمارك بحيث يتم زيادة عدد موظفيها بالميناء لإنهاء الإجراءات الجمركية بأسرع وقت. وتنفذ الحكومة أعمال تطوير ميناء العين السخنة بالمرحلة الأولى بتكلفة تصل إلى 20 مليار جنيه، والتي تشمل إنشاء أرصفة جديدة بأطوال 12 كيلومتراً طويلاً، وبعمق 18 متراً، وساحات تداول بمساحة 5.6 مليون م²، ومناطق تجارية ولوجستية بمساحة 5.3 كم²، تخدمها شبكة من خطوط السكك الحديدية بطول 10 كيلومترات متصلة بالقطار الكهربائي السريع (عين السخنة / العلمين الجديدة)؛ لتستخدم في نقل البضائع خصوصاً الحاويات على هذا الخط إلى كافة أنحاء الجمهورية، بالإضافة إلى الطريق الشرياني بطول 14 كم تقريباً ليربط بين الأرصفة والميناء ككل.



قال اللواء محمد شعبان مرعى نائب رئيس الهيئة العامة لتنمية المنطقة الاقتصادية لقناة السويس للقطاع الجنوبي إنها تدخلت لإنهاء أزمة تكديس الحاويات بساحات محطة حاويات ميناء السخنة الذي تشغله موانئ دبي العالمية. وتابع إنه تم الاتفاق على إلزام «موانئ دبي» وأضاف أنه تم الاتفاق على مجموعة من الآليات منها توفير مستودعات جمركية خارجية في منطقة رويال و راية لإجراء الفحص على الحاويات خارج الميناء.

خط «هاباج لويدي»

يعلن عن العمل وفقاً لسندات الشحن الإلكترونية



أكد الخط الملاحي الألماني هاباج لويدي «Hapag Lloyd» بالتعاون مع شركة «WAVE BL» لتزويد عملائها في جميع أنحاء العالم بسندات الشحن الإلكترونية (B / L).

وأوضح الخط الألماني، أن المنصة الرقمية توفر لشركاء سلسلة التوريد «WAVE BL» القدرة للعملاء على التوقف عن طباعة المستندات الورقية وتوقيعها وإصدارها ليس فقط بسندات الشحن الإلكترونية، ولكن أيضاً للمستندات التجارية الحيوية الأخرى.

وشددت هاباج لويدي، على أن المنصة تعمل على تحسين تدفق البضائع في البنية التحتية الرقمية المدعومة من «blockchain»، لتحل محل تدفقات العمل اليدوية في مقابل حل أكثر أماناً وآلياً، حيث يمكن للسفن إصدار المستندات وامتلاكها ونقلها وتوقيعها في غضون دقائق.

ووفقاً لهاباج لويدي، ستسمح خدمة بوليصة الشحن الإلكترونية لها وعملائها بالتحول إلى التبادل الرقمي لمستند تجاري رئيسي دون استخدام الورق.

وقال خوان كارلوس دوك، المدير الإداري للشركة أنه من خلال الشراكة مع WAVE BL، نواصل توسيع عروضنا للأدوات الإلكترونية، ونلتزم بوعدها بإضافة قيمة لعملائنا، وتحسين تجربة العملاء وكوننا رقم واحد من حيث الجودة. تطوير Hapag-Lloyd، الذي أشار إلى أن الأداة الجديدة ستتيح الإصدار الإلكتروني الآمن والسريع لهذه المستندات.

سند الشحن البحري الإلكتروني. وصاحب هذا نوع من التطور التكنولوجي في مجال نظم المعلومات على صعيد النقل البحري، وظهرت طرق حديثة لإبرام التعاقدات في هذا المجال، وظهرت الدعوة الحديثة إلى إنشاء نظام إلكتروني معني بتبادل المعلومات، والاستغناء عن التعامل الورقي، وما صاحبه من سلبيات. وقد حاولت شركات الملاحة البحرية العاملة على خط أوروبا أمريكا الشمالية منذ عام 1970، أن تبسط إجراءات التجارة البحرية عن طريق تحويل الوثائق الورقية إلى إلكترونية، ومن بينها تذكرة النقل البحري. وفي السياق نفسه يستحوذ خط هاباج لويد على حصة كبيرة من حجم البضائع المنقولة من وإلى مصر، وذلك بالعديد من الموانئ المصرية، وخاصة ميناء دمياط، حيث يستحوذ على نسبة تزيد عن 50% من حجم الحاويات المتداولة بميناء دمياط خلال العام المالي الماضي.

ومع الحل الجديد، تخطو Hapag-Lloyd خطوة أخرى نحو العمل بلا أوراق مع عملائها، خاصة أنه مع تلك الخطوة أكدت أن مشاركة الوثائق المادية على الورق لها تكاليف عالية وتكشف عن مخاطر التزوير والخسارة في صناعة تزيد إجماليها عن 19 تريليون دولار من البضائع سنوياً.

ويُعد سند الشحن البحري هو الوثيقة الحقيقية للنقل بحرًا، فهو الذي يمثل الضمان القانوني بين الناقل والشاحن لإيصال البضاعة إلى المرسل إليه، ونظرًا للتطور في وسائل الاتصالات بموجب التقنيات الحديثة، يتم تحرير هذا السند عبر هذه الشبكات الإلكترونية بين الشاحن والناقل لإيصال البضاعة إلى المرسل إليه.

ويقوم سند الشحن الإلكتروني بمهمة استلام وتسليم البضاعة، من خلال قبول هذا السند بالوسائل الإلكترونية، وقد أجازت القوانين المحلية إثبات النقل البحري بموجب هذه التقنية على أساس الاعتراف بقانونية

الإسكندرية للحاويات :

الانتقاء من أعمال المرحلة الأولى
لتعميق رصيف ٩٦ بمحطة الدخيلة

وتتفق مع الخط الملاحي الفرنسي
CMA-CGM على رسو سفنه على
أرصفتها لمدة عامين



والدخيلة لإجراء أعمال الشحن والتفريغ وتداول الحاويات لمدة عامين. كان شهد اللواء صلاح الدين حلمي، رئيس الشركة القابضة للنقل البحري والبري، مؤخرًا، توقيع عقد اتفاق مدته عامان بين شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع وشركة CMA CGM الفرنسية العالمية للخطوط الملاحية. ووقع الاتفاق كلاً من اللواء ياسر هيكل، العضو المنتدب الجديد لشركة الإسكندرية للحاويات، والمهندس طارق زغول، المدير التنفيذي لشركة CMA CGM في مصر. يأتي هذا التوقيع في إطار رؤية استراتيجية على مختلف المحاور تمكن شركة الإسكندرية للحاويات من الحفاظ على العملاء الحاليين ومحاوله جذب عملاء جدد. وبموجب هذا العقد ترسو سفن الخط الملاحي CMA CGM على أرصفة المحطات التابعة لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات بميناء الإسكندرية والداخلية، لإجراء أعمال الشحن والتفريغ وتداول الحاويات. ويؤكد هذا التوقيع حرص الشركة الدائم على الاستجابة لمطالب الخطوط كبيرة الحجم والتي تتركز في معدلات الأداء المرتفعة وتقديم خدمة مميزة بأسعار تنافسية، إلى جانب التحديث المستمر لمعدات الشركة والاعتماد على المنظومات الإلكترونية الحديثة TOS في إدارة وتشغيل السفن والساحات والبوابات، ونظام ERP لإدارة موارد الشركة وإتمام عملية التحويل الرقمي.

أكدت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، إنه يتم تنفيذ مشروع تعميق رصيف 96 بمحطة حاويات الدخيلة، حيث تم الانتهاء من أعمال المرحلة الأولى بطول 400 متر وتم عمل تكريك للوصول إلى غاطس سفن 15.5 متر وعمق الرصيف 16.5 متر. وأوضحت أنه تم دخول المرحلة من الرصيف الخدمة اعتباراً من 7 نوفمبر الماضي وبلغت التكلفة في حدود 265 مليون جنيه. وأوضحت الشركة أنه جار العمل في أعمال المرحلة الثانية بطول 350 متراً وتم الانتهاء من 200 متر بالكامل وضمها للمرحلة الأولى ومنتظر الانتهاء من المشروع بالكامل في مايو 2022 والتكلفة المتوقعة للمرحلة الثانية في حدود 261 مليون جنيه. وأعلنت الشركة أنها تجري حالياً مرحلة التشغيل التجريبي لمنظومة TOS في محطة الدخيلة بما يحقق التكامل التام مع مجتمع الميناء وجميع العملاء المتعاملين مع الشركة في خطوط توكيلات ملاحية، ومصصلحة الجمارك، وهيئة ميناء الإسكندرية. وأشارت إلى أنه من المنتظر البدء في التشغيل التجريبي خلال أكتوبر الجاري في محطة الإسكندرية. وأضافت أنه يتم حالياً البدء في تفعيل منظومة ERP بكلتا المحطتين لضمان إحكام السيطرة على موارد الشركة وربط جميع أعمال القطاعات المختلفة في منظومة موحدة. وبحسب الشركة فإنه بتوقيع اتفاق مع الخط الملاحي الفرنسي CMA-CGM على رسو سفن الخط على أرصفة المحطات التابعة للشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع بمينائي الإسكندرية

مجموعة COSCO الصينية تقفز إلى المركز الثالث عالمياً بين الخطوط الملاحية العالمية



I am Sorry !!!!!

أكدت تقارير عن تجمع سماسر ملاك السفن العالمي على أن مجموعة COSCO الصينية تصدرت المركز الثالث عالمياً بين خطوط الملاحة العالمية العاملة في نشاط الحاويات، متفوقة على الخط الملاحي الفرنسي CMA CGM، والذي احتل المركز الثالث لسنوات كالثالث أكبر خط حاويات.

وأوضحت تلك التقارير أن COSCO أصبحت تمتلك الآن 2.97 مليون وتعزز مكانتها في السوق.

حاوية مكافئة من إجمالي الطاقة التشغيلية. وأضافت التقارير أن الخط الملاحي MSC تصدر، للعام الثاني على التوالي، المركز الأول بين الخطوط الملاحية، متصدر الخط الملاحي Maersk التي جاء في المرتبة الثانية.

وأفادت التقارير بأن هذا التغيير في ترتيب الخطوط الملاحية بعد أن تعافت شركة OOCL التابعة لشركة COSCO مع عشر سفن سعة 16000 حاوية مكافئة، خلال سبتمبر الماضي، في أحواض بناء السفن التابعة لشركة Dalian COSCO KHI Ship Engineering و سينمو الأسطول المملوك لشركة CMA CGM إلى 1.76 مليون حاوية مكافئة. Nantong COSCO KHI Ship Engineering مقابل 158 مليون دولار لكل منهما.

وقالت شركة OOCL، أورينت أفرسيز إنترناشونال ليمتد في بورصة هونغ كونغ، إن الطلبات تتمشي مع الخطة الخمسية الرابعة عشرة للمجموعة، والتي من شأنها، من بين أمور أخرى، زيادة قدرة أسطولها. وقال في ذلك السفن المستأجرة، يمكن أن تصل السعة التشغيلية الإجمالية لشركة COSCO إلى 3.56 مليون حاوية مكافئة في عام 2024، متفوقة على CMA CGM، والتي سيكون لديها 3.54 مليون حاوية مكافئة.

خط CMA CGM الفرنسي

يوقف الزيادات على أسعار النوالين حتى ٢٠٢٢



كما قامت المجموعة أيضًا بزيادة أسطولها من الحاويات بمقدار 780 ألف حاوية مكافئة.

يذكر أن موانئ أبوظبي أعلنت، مؤخرا، ومجموعة "CMA CGM" الفرنسية عن توقيع عقد مدته 35 عامًا كاتفاقية امتياز.

وبموجب شروط الاتفاقية سيتم إنشاء محطة جديدة في ميناء خليفة، أول ميناء حاويات شبه آلي في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي، والذي ستم إدارته من قبل مشروع مشترك مملوك من قبل "CMA CGM" بحصة 70% لـ "CMA- CGM" وموانئ أبوظبي بحصة 30%، ومن المتوقع أن يلتزم الشركاء بحوالي 570 مليون درهم إماراتي (154 مليون دولار) للمشروع.

قررت الخط الملاحي CMA- CGM الفرنسي، وقف أية زيادات في أسعار النوالين، والإبقاء على الأسعار عن المستويات الراهنة، وذلك كخطوة لمساعدة عملاء الشركة في تحمل نفقات النقل، والتوسع في التعاقدات طويلة المدى.

وأعلنت الخط الملاحي العالمي، في بيان له للمستوردين والمصدرين وأصحاب البضائع حول العالم، أنه سيتم العمل بالنوالين المعمول بها حاليًا، وذلك حتى العام المقبل 2022.

يأتي ذلك على خلفية قيام الخط الملاحي الفرنسي بتفعيل زيادات خلال ثلاثة الأشهر الأخيرة على مختلف الخطوط، خاصة الخدمات التي تنطلق من آسيا إلى أوروبا، ومن آسيا إلى الولايات المتحدة الأمريكية.

وأضافت المجموعة الفرنسية أن بداية عام 2021 شهدت ارتفاعًا لأسعار الشحن الفوري لشحن الحاويات بسبب ازحام الموانئ واختلال التوازن الكبير بين الطلب والقدرة الفعالة للنقل البحري للحاويات. وأوضحت أن هذا القرار يأتي في ظل التوقع باستمرار الزيادات في الأسعار المدفوعة بالسوق في الأشهر المقبلة،

كما تم وقف الزيادات في نقل الحاويات التي تعد الشركة جزءًا من خدماتها أو المشتركة فيها، مؤكدة استمرار الأسعار الراهنة حتى فبراير من العام المقبل.

ونوهت الشركة بأنها تستثمر بشكل كبير لتعزيز عروض خدماتها، حيث زادت المجموعة قدرة أسطولها المشغل بنسبة 11% منذ 31 ديسمبر 2019 من خلال إضافة سفن جديدة وشراء سفن مستعملة، على مدار الخمسة عشر شهرًا الماضية.

ويعلن عن إطلاق منصة جديدة للشحن



أعلن الخط الملاحي العالمي CMA CGM الفرنسي عن إطلاق منصة جديدة للشحن، والتي تعد أول سوق للتوفيق بين مختلف الأعمال في مجال الشحن والخدمات اللوجستية. وحسب ما أكدته شركة CMA CGM " " أن المنصة توفر خدمات للعملاء حولاً لتسريع أعمالهم في جميع أنحاء العالم ، وتوسيع النمو الداخلي، وخلق فرص عمل جديدة والعثور على الموردين أو العملاء المناسبين، كما يوفر أيضًا التكاليف والوقت ويقلل من المخاطر المرتبطة بتطوير الأعمال.

العثور على موردين جدد مباشرة على المنصة الجديدة ، المدعومة من CMA و CGM و CEVA Logistics ، لديها القدرة والتفاوض عبر الإنترنت". وأكدت المجموعة على أنه يجب أن تفي الكيانات المدرجة على المنصة بمتطلبات، ومنها الحفاظ على علاقة عمل مع CMA و CGM Group لمدة عامين على الأقل، مما يوطد العلاقة بين كافة الأطراف، بالإضافة إلى التخلص من الالتزامات والمدفوعات المستحقة على مدار الـ 12 شهرًا الماضية.

بالإضافة إلى ذلك، تقدم المجموعة التي تتخذ من مرسيليا بفرنسا مقراً لها حلولاً مخصصة لتلبية جميع توقعات العملاء، سواء كانوا يريدون حماية بضائعهم المنقولة عبر الخط الملاحي ، أو زيادة حجم أعمالهم . أوضح خط CMA CGM أنه يمكن للمصدرين عرض سلعهم وتوسيع نطاق أعمالهم بفرص جديدة، أما المستورد فيمكنه

المنظمة البحرية الدولية IMO ومنظمة العمل الدولية ILO تصدران بياناً بشأن البحارة



2020 ، و اعتبار البحارة كعمال رئيسيين ومعاملتهم على هذا النحو من خلال توفير الحصول على الرعاية الطبية.

تحتوي الرسالة المعممة رقم Add.35 / 4204 Rev.7 / على القائمة الحالية للدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية التي أخطرت المنظمة البحرية الدولية بأنها قد عينت بحارة (وغيرهم من أفراد البحرية ، حسب الاقتضاء) كعمال رئيسيين.

وتُحث المنظمة البحرية العالمية، الحكومات على إعطاء الأولوية للبحارة في برامج التطعيم الوطنية ضد فيروس كورونا، وفقا لخريطة طريق منظمة الصحة العالمية SAGE لتحديد أولويات استخدامات لقاحات COVID-19 في سياق الإمدادات المحدودة، كما تم تحديثها في 16 يوليو 2021.

كما يشجع رؤساء منظمة العمل الدولية والمنظمة البحرية الدولية الحكومات على الاعتراف بالدور الذي يلعبه أفراد البحرية الآخرون في تسهيل التجارة العالمية، وحيثما أمكن، تليقهم على أساس الأولوية.

وتشير المعلومات التي تلقتها المنظمة البحرية الدولية ومنظمة العمل الدولية إلى أن 24 دولة قد استجابت حتى الآن لنداء التوضيح من خلال تنفيذ برامج تطعيم البحارة، أو الإشارة إلى نيتهم القيام بذلك، في الموانئ المعينة داخل ولاياتهم القضائية.

وجاء في البيان المشترك: "نحن ممتنون للغاية لهذه البلدان ولكننا نحث على المزيد من التقدم للإسراع ، على وجه الخصوص ، بتطعيم البحارة الذين يخدمون الشحن الدولي، كما تواصل الوكالات الحكومية والصناعة والعمل ومجموعات رعاية البحارة العمل الدؤوب لتسهيل و تقديم اللقاحات للبحارة، ومع ذلك، لا يزال هناك الكثير الذي يتعين القيام به.

كما سنواصل العمل مع وكالات الأمم المتحدة الشقيقة والحكومات والهيئات الصناعية لتلبية الاحتياجات المستمرة للبحارة ولحماية حقوقهم الأساسية، حتى يتمكنوا من الاستمرار في تسهيل الاقتصاد العالمي.

أصدر الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية (IMO) والمدير العام لمنظمة العمل الدولية (ILO) بياناً مشتركاً دعا فيه دول الموانئ والدول الساحلية إلى تسهيل الإنزال الفوري للبحارة لتلقي الرعاية الطبية كمسألة "حياة أو موت"، و لإعطاء الأولوية للبحارة في التطعيم ضد فيروس كوفيد 19، وتعيين البحارة كعاملين رئيسيين، مع الاعتراف بمساهمة البحارة القيمة في التجارة العالمية.

وفي البيان المشترك (الرسالة الدورية رقم 4204)، قال الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية كيتاك ليم والمدير العام لمنظمة العمل الدولية جاي رايدر إن البحارة يواجهون صعوبات في الحصول على الرعاية الطبية، ويسلطون الضوء على "الالتزام الأخلاقي لضمان حصول البحارة على الخدمات الطبية، الرعاية على الشاطئ دون تأخير، متى احتاجوا إليها، وتقديم المساعدة الطبية على متن السفينة إذا دعت الحاجة إلى ذلك من خلال السماح للأطباء وأطباء الأسنان المؤهلين بزيارة السفن، من المهم أيضا إجراء تقييم طبي قبل إعطاء أي علاج ، والذي يمكن أن يشمل تقييم الطبيب عن بعد الذي يقدمه مقدمو الرعاية الصحية الدوليين"، ويمكن أن يكون تلقي مثل هذه الرعاية مسألة حياة أو موت للبحارة الذين يمرضون أثناء عملهم على متن السفن.

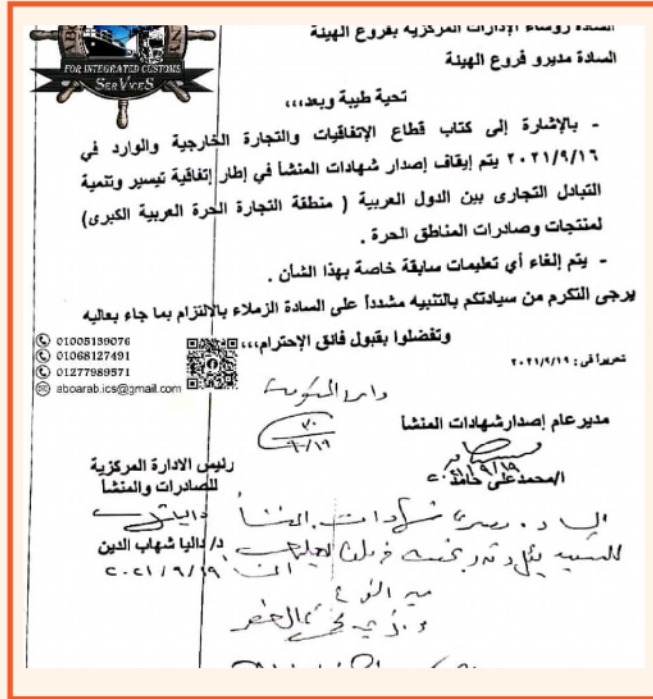
كما قال المدير العام للمنظمة البحرية الدولية (ILO) بيانا مشتركا دعا فيه دول الموانئ والدول الساحلية إلى تسهيل الإنزال الفوري للبحارة لتلقي الرعاية الطبية كمسألة "حياة أو موت"، و لإعطاء الأولوية للبحارة في التطعيم ضد فيروس كوفيد 19، وتعيين البحارة كعاملين رئيسيين، مع الاعتراف بمساهمة البحارة القيمة في التجارة العالمية.

وفي البيان المشترك (الرسالة الدورية رقم 4204)، قال الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية كيتاك ليم والمدير العام لمنظمة العمل الدولية جاي رايدر إن البحارة يواجهون صعوبات في الحصول على الرعاية الطبية، ويسلطون الضوء على "الالتزام الأخلاقي لضمان حصول البحارة على الخدمات الطبية، الرعاية على الشاطئ دون تأخير، متى احتاجوا إليها، وتقديم المساعدة الطبية على متن السفينة إذا دعت الحاجة إلى ذلك من خلال السماح للأطباء وأطباء الأسنان المؤهلين بزيارة السفن، من المهم أيضا إجراء تقييم طبي قبل إعطاء أي علاج ، والذي يمكن أن يشمل تقييم الطبيب عن بعد الذي يقدمه مقدمو الرعاية الصحية الدوليين"، ويمكن أن يكون تلقي مثل هذه الرعاية مسألة حياة أو موت للبحارة الذين يمرضون أثناء عملهم على متن السفن.

كما يجب على المجتمع الدولي أن يبذل قصارى جهده لدعم أولئك الذين حافظوا على سلسلة التوريد العالمية في ظل ظروف وبائية على مدى الأشهر الثمانية عشر الماضية ومواصلة العمل في كثير من الأحيان على الرغم من الصعوبات

كما قال المدير العام للمنظمة البحرية الدولية (IMO) والمدير العام لمنظمة العمل الدولية (ILO) بيانا مشتركا دعا فيه دول الموانئ والدول الساحلية إلى تسهيل الإنزال الفوري للبحارة لتلقي الرعاية الطبية كمسألة "حياة أو موت"، و لإعطاء الأولوية للبحارة في التطعيم ضد فيروس كوفيد 19، وتعيين البحارة كعاملين رئيسيين، مع الاعتراف بمساهمة البحارة القيمة في التجارة العالمية.

الرقابة على الصادرات والواردات: إيقاف إصدار شهادات المنشأ



أصدرت الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات ضوابط جديدة بخصوص شهادات المنشأ، وذلك عبر منشور صادر عن كل من مدير عام إصدار شهادات المنشأ، وداليا شهاب الدين رئيس الإدارة المركزية للصادرات والمنشأ بالهيئة.

ونص المنشور الجديد الذي تم تعميمه على المنافذ الجمركية، على أنه بالإشارة الى كتاب قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية والوارد في منتصف سبتمبر الماضي، يتم إيقاف إصدار شهادات المنشأ في إطار إتفاقية تيسير وتنمية التبادل التجاري بين الدول العربية (منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى) - يتم إلغاء أي تعليمات سابقة خاصة بهذا الشأن .

يرجى التكرم من سيادتكم بالتنبيه مشدداً على السادة الزملاء بالالتزام بما جاء بهاليه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،،

تصاريح: ٢٠٢١/٩/١٦

د. د. شهاب الدين

المدير عام إصدار شهادات المنشأ

المصدق على خاتمة

رئيس الإدارة المركزية للصادرات والمنشأ

د. داليا شهاب الدين

٢٠٢١/٩/١٦

كما نص المنشور الجديد، بأن يتم إلغاء أي تعليمات سابقة خاصة بهذا الشأن، كما يتم التنبيه مشدداً على العاملين بالهيئة بالمنافذ الجمركية المختلفة بهذه التعليمات.

وتأتي تلك التعليمات الجديدة، على خلفية عدم إقرار بعض المنافذ الجمركية، بقرار رئيس مصلحة الجمارك بشأن إلغاء شرط التصديق على شهادة المنشأ للواردات المصرية من الخارج .

وكانت كانت أصدرت مصلحة الجمارك منشور جديداً في سبتمبر الماضي أيضاً، يتم بموجبه إلغاء شرط التصديق على شهادات المنشأ بالنسبة للواردات المصرية، والتي كان يتم تطبيقه استناداً على المادة رقم 14 من اللائحة الإستيرادية .

وصدر المنشور بالرغم من موافقة وزيرة الصناعة والتجارة الخارجية خلال يوليو الماضي بإلغاء هذا الشرط في عملية الإستيراد، وتم إبلاغ مصلحة الجمارك رسمياً بالقرار، إلا أن العديد من المنافذ الجمركية لم تقم بتطبيق هذا القرار، إلا بعد أن صدر المنشور الجمركي الرسمي.

وكانت قد خاطبت وزيرة الصناعة والتجارة مصلحة الجمارك بأنه تم تلقي كتاب للواء أمين عام مجلس الوزراء، طلب فيه إلغاء شرط التصديق والتوثيق الوارد بالمادة رقم 14 من اللائحة التنفيذية للقواعد المنفذة لاحكام قانون الاستيراد والتصدير رقم 770 لسنة 2005، وذلك بناءً على مقترح تم تقديمه من قبل وزير المالية الدكتور محمد معيط.

وتم توجيه الخطاب الى وزارة الصناعة التجارة ، حيث وافقت الوزيرة نيفين جامع على مقترح وزارة المالية بهذا الشأن، على أن يتم تنفيذه خلال يوليو الجاري .

وفي هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور رقم 14 لسنة 2021 لجميع المنافذ الجمركية، بإلغاء شرط التصديق على شهادة المنشأ الواردة بالمادة 14 من اللائحة الإستيرادية.

ومن المعروف أن وزارة الصناعة والتجارة منذ مارس من العام الماضي، ومع تداعيات كورونا قد وافقت على مقترح من قبل أحمد الوكيل رئيس غرفة تجارة الإسكندرية، باستثناء عمليات التوثيق من الغرف التجارية لشهادات المنشأ ، والتي كان من الصعب الحصول عليها مع انتشار فيروس كورونا .

بروتوكول تعاون بين

الغرفة التجارية بالإسكندرية ومصلحتي الضرائب والجمارك



وقعت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة أحمد الوكيل، مؤخراً، بروتوكول تعاون بين الغرفة ومصلحة الضرائب ومصلحة الجمارك بشأن مزاولة خدمة النقل الدولي.

يأتي البروتوكول حرصاً من الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية ومصلحة الضرائب المصرية ومصلحة الجمارك المصرية على إرساء مبدأ العدالة الضريبية في تطبيق القانون رقم 67 لسنة 2016 بشأن الضريبة على القيمة المضافة على كافة المخاطبين بأحكامه ولاستجداء مستحقات الخزنة العامة للدولة.

في بداية حفل توقيع البروتوكول رحب أحمد صقر، نائب رئيس غرفة الإسكندرية، بالحضور من ممثلي كل من مصلحة الضرائب المصرية، ومصلحة الجمارك المصرية وشعبة خدمات النقل الدولي للوجستيات بغرفة الإسكندرية.

تصدير الحاصلات الزراعية

يؤكد على ضوابط التعاقد والتصدير بالعمولة للسوق الروسي

أكد هاني حسين المدير التنفيذي للمجلس التصديري للحاصلات الزراعية، ضرورة تطبيق شروط التصدير منعا لتعرض المصدرين لخسائر فادحة خلال الفترة المقبلة.

وأشار في خطابه للشركات العاملة في نشاط تصدير الحاصلات الزراعية، أنه في ضوء متابعة المجلس لموقف الصادرات المتجهة إلى السوق الروسية، فقد أشار تقرير جهاز التمثيل التجاري المصري عن موقف الصادرات المصرية، إلى تعرض المصدرين إلى أضرار مادية.

وأوضح أن تلك الأضرار جاءت نتيجة اختلاف وجهات النظر مع المستورد حول بعض الفنيات المتعلقة بالشحنة مثل جودة الشحنة أو تأخر وصول المستندات الخاصة بها، وبالتالي عدم قدرة المصدر على الحصول على مستحقاته المالية لدى المستورد.

وعلى هذا الأساس أكد المجلس التصديري للحاصلات الزراعية خلال الـ 10 أشهر الأولى وبلغت قيمة صادرات مصر من الحاصلات للمصدرة للحاصلات الزراعية إلى أنه يهيب الشركات من الموسم التصديري 2021/2020 لتسجل الزراعية "لدول الاتحاد الأوروبي" نحو 555 مليون دولار من خلال تصدير 764 ألف طن الشركات المصدرة بالحد من التعاملات التجارية تحت ما يطلق عليه البيع بالأمانة أو بالعمولة، بنمو قدره 10%.

وأكد على أنه لتجنب مثل تلك المشكلات يمكن أن تتضمّن عقود التصدير بند واضح يفيد إمكانية الاستعانة بأحدى الشركات المتخصصة في فحص الجودة للبضائع، وتلك الشركات معظمها شركات عالمية ومتخصصة في الفصل في أي اختلاف في وجهات النظر بين الطرفين فيما يتعلق بالجودة، أو بند آخر يفيد بعدم الاعتماد بأي إخطارات أو شكاوى ترد من المستوردين فيما يتعلق بالجودة وغيرها من الأمور الفنية في حالة عدم قيام المستورد بالاطار عن المشكلة خلال فترة زمنية معينة من وصول الشحنة للميناء ووصول المستندات الخاصة بها.

وأكد خطاب المدير التنفيذي للمجلس التصديري للحاصلات الزراعية، أن تلك المشكلة لا تخص السوق الروسي فقط بل تخص جميع الأسواق التي يتم التصدير لها. يذكر أنه ارتفعت قيمة صادرات مصر من

السادة أعضاء المجلس التصديري للحاصلات الزراعية
تحية طيبة وبعد ،،،،،
في ضوء متابعة المجلس لموقف الصادرات الزراعية المصرية بالأسواق الخارجية ، يرجى التفضل بالعلم بورود تقرير من جهاز التمثيل التجاري المصري يتضمن موقف الصادرات الزراعية بالسوق الروسي، ومن الجدير بالذكر أن التقرير قد أشار إلى تعرض بعض المصدرين المصريين لأضرار مادية نتيجة اختلاف وجهات النظر مع المستورد حول بعض الفنيات المتعلقة بالشحنة مثل جودة الشحنة أو تأخر وصول المستندات الخاصة بها، وبالتالي عدم قدرة المصدر على الحصول على مستحقاته المالية لدى المستورد.

وعليه فيهيب المجلس في هذا الصدد ضرورة قيام الشركات المصدرة بالحد من التعاملات التجارية تحت ما يطلق عليه البيع بالأمانة أو بالعمولة، وضرورة أن يكون البيع بسعر قطعي مع إبرام عقود تصديرية واضحة مع السادة المستوردين لضمان لتلافي مثل تلك المشاكل، حيث يمكن أن تتضمن تلك العقود بند واضح يفيد بإمكانية الاستعانة بأحدى شركات الجودة العالمية المتخصصة للفصل في أي اختلاف في وجهات النظر بين الطرفين فيما يتعلق بالجودة ، أو بند آخر يفيد بعدم الاعتماد بأي إخطارات أو شكاوى ترد من المستورد فيما يتعلق بالجودة وغيرها من الأمور الفنية في حالة عدم قيام المستورد بالإخطار عن المشكلة خلال فترة زمنية معينة من وصول الشحنة للميناء ووصول المستندات الخاصة بها .

علماً بأن هذا الأمر لا يخص السوق الروسي فقط بل يخص جميع الأسواق الخارجية التي يتم التصدير لها.

يرجاء التفضل من سيادتكم بالإطلاع والتكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً في هذا الشأن
وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير،،،،،

هاني حسين
عضو المجلس
المدير التنفيذي للمجلس

تاريخ: 2021/9/13

وأوضح التقرير الصادر عن المجلس التصديري للحاصلات الزراعية خلال الـ 10 أشهر الأولى وبلغت قيمة صادرات مصر من الحاصلات للمصدرة للحاصلات الزراعية إلى أنه يهيب الشركات من الموسم التصديري 2021/2020 لتسجل الزراعية "لدول الاتحاد الأوروبي" نحو 555 مليون دولار من خلال تصدير 764 ألف طن الشركات المصدرة بالحد من التعاملات التجارية تحت ما يطلق عليه البيع بالأمانة أو بالعمولة، بنمو قدره 10%.

وأكد على أنه لتجنب مثل تلك المشكلات يمكن أن تتضمّن عقود التصدير بند واضح يفيد إمكانية الاستعانة بأحدى الشركات المتخصصة في فحص الجودة للبضائع، وتلك الشركات معظمها شركات عالمية ومتخصصة في الفصل في أي اختلاف في وجهات النظر بين الطرفين فيما يتعلق بالجودة، أو بند آخر يفيد بعدم الاعتماد بأي إخطارات أو شكاوى ترد من المستوردين فيما يتعلق بالجودة وغيرها من الأمور الفنية في حالة عدم قيام المستورد بالاطار عن المشكلة خلال فترة زمنية معينة من وصول الشحنة للميناء ووصول المستندات الخاصة بها.

وأكد خطاب المدير التنفيذي للمجلس التصديري للحاصلات الزراعية، أن تلك المشكلة لا تخص السوق الروسي فقط بل تخص جميع الأسواق التي يتم التصدير لها. يذكر أنه ارتفعت قيمة صادرات مصر من

تلك الفترة من الموسم السابق .
وسدردت مصر من "البصل الطازج" نحو 320.549 ألف طن مستحوذة على 8% من الكميات المصدرة من الحاصلات الزراعية المصرية، للدول الأوروبية خارج السوق الروسي فقط بل تخص جميع الأسواق التي يتم التصدير لها. يذكر أنه ارتفعت قيمة صادرات مصر من

مؤتمر CISC للشحن يقفز إلى أعلى مستوى منذ 13 عاما لانتعاش الطلب وتعطل سلاسل التوريدات



قفز مؤشر كلاركسون لتكاليف الشحن CISC إلى أعلى مستوى منذ حوالي 13 عاما مع انتعاش الطلب على السلع والمكونات اللازمة للتصنيع وتعطل سلاسل التوريدات العالية التي انهارت بسبب وباء كورونا ودفعت أسعار الشحن لأرقام قياسية جديدة هذا العام حتى الآن لتحقيق شركات الشحن الدولية التي تنقل البترول إلى السيارات وحتى الحاويات أكبر أجر يومي منذ عام الأزمة المالية العالمية في 2008.

ويرى بيتر ساند رئيس قسم تحليل الشحن بشركة بيمكو أن سفن شحن الحاويات هي النجم الساطع في عصر كورونا حيث تبلغ تكاليف نقل الصندوق الحديدي الذي يبلغ طوله 40 قدما من الصين إلى أحد موانئ أوروبا حاليا أكثر من 14 ألف دولار بارتفاع يتجاوز 500% عن تكاليفه خلال نفس الشهر من العام الماضي وترتفع تكاليف جميع المنتجات من اللعب إلى الدراجات وحتى البن والشاي. وذكرت وكالة بلومبرج أن شركات شحن الحاويات الضخمة وناقلات السيارات والشاحنات الخفيفة وأساطيل نقل السلع الخام من البترول والفحم إلى الحديد والمعادن الأخرى والتي تنقل حوالي 80% من حركة التجارة العالمية حققت جميعا مكاسب طائلة خلال شهور فيروس كوفيد 19.

وكان الانتعاش القصير الذي أعقب الأزمة المالية في عامي 2008 و 2009 جلب معه موجة ضخمة من طلبات شراء السفن العملاقة الجديدة ولكن هذه الموجة انحسرت عندما انهار الطلب بسبب أعمق ركود شهده العالم منذ عقود بسبب تلك الأزمة في حين أن

ويرى بيتر ساند رئيس قسم تحليل الشحن بشركة بيمكو أن سفن شحن الحاويات هي النجم الساطع في عصر كورونا حيث تبلغ تكاليف نقل الصندوق الحديدي الذي يبلغ طوله 40 قدما من الصين إلى أحد موانئ أوروبا حاليا أكثر من 14 ألف دولار بارتفاع يتجاوز 500% عن تكاليفه خلال نفس الشهر من العام الماضي وترتفع تكاليف جميع المنتجات من اللعب إلى الدراجات وحتى البن والشاي. وذكرت وكالة بلومبرج أن شركات شحن الحاويات الضخمة وناقلات السيارات والشاحنات الخفيفة وأساطيل نقل السلع الخام من البترول والفحم إلى الحديد والمعادن الأخرى والتي تنقل حوالي 80% من حركة التجارة العالمية حققت جميعا مكاسب طائلة خلال شهور فيروس كوفيد 19.

وكان الانتعاش القصير الذي أعقب الأزمة المالية في عامي 2008 و 2009 جلب معه موجة ضخمة من طلبات شراء السفن العملاقة الجديدة ولكن هذه الموجة انحسرت عندما انهار الطلب بسبب أعمق ركود شهده العالم منذ عقود بسبب تلك الأزمة في حين أن

غرفة تجارة الإسكندرية ترفع مذكرة لوزير المالية لإعفاء المصدر من القيمة المضافة



قرر مجلس إدارة شعبة المصدرين والتجارة الخارجية بغرفة تجارة الإسكندرية، رفع مذكرة إلى الدكتور محمد معيط، وزير المالية، أخرى لرئيس مصلحة الضرائب تطالب فيها بإعفاء المصدر من الخضوع لضريبة القيمة المضافة، وذلك عن العملية التصديرية ومدخلاتها.

أكد بحيرى أحمد بحيرى، رئيس مجلس إدارة شعبة المصدرين والتجارة الخارجية بغرفة تجارة الإسكندرية، أنه من المفترض أن يكون هناك إعفاء للمصدر من الخضوع لضريبة القيمة المضافة. وأشار بحيرى إلى أن قرار رفع المذكرة جاء خلال اجتماع الشعبة الذى عقد مؤخراً فى مقر الغرفة التجارية بالإسكندرية، وبحضور عدد من الأعضاء. ولفت بحيرى إلى أن هناك ترحيباً بالقانون 206 لسنة 2020، خاصة للممولين الذين لا يسكنون دفاتر، وهناك موافقة عليها لأنها نسبة مقبولة، مشيراً إلى أهمية تفعيله، وإصدار تعليمات إلى المأموريات المختصة بذلك لتسهيل على الممولين. وطالب رئيس مجلس إدارة شعبة المصدرين والتجارة الخارجية بغرفة تجارة الإسكندرية،

بإعفاء المصدر من فوائد التأخير بالنسبة للضرائب. هذا وتشير بعض التقارير إلى أن القطاعات التصديرية المصرية التى سجلت نمواً خلال الربع الأول من العام الجارى، شملت قطاع «المنتجات الكيماوية والأسمدة» بصادرات بقيمة مليار و530 مليون دولار، وقطاع «مواد البناء» بقيمة مليار و353 مليون دولار، وقطاع «الصناعات الغذائية» بقيمة 965 مليون دولار، وقطاع «السلع الهندسية والإلكترونية» بقيمة 739 مليون دولار، وقطاع «الملابس الجاهزة» بقيمة 434 مليون دولار وقطاع «الصناعات الطبية» بقيمة 174 مليون دولار.

وأشار المحللون فى شركة CRSL إلى أن الطلب القوى على الموارد الطبيعية ونقص سلاسل توريدات اللوجستيات المرتبطة بأزمة كورونا دعماً ارتفاع أسعار الشحن الفورية والأجلة كما قال تيد بيترون نائب رئيس شركة نافايوس ماريتايم هولدينجز التى تملك أسطولاً من ناقلات الحاويات الضخمة إن أساسيات العرض والطلب القوية ستظل إيجابية للغاية لفترة طويلة قادمة.

واضطر أولريك أندرسون المدير التنفيذى لشركة جولدين أوشين جروب لنقل الحاويات الضخمة إلى إضافة صناديق كبيرة الحجم زيادة على سطح السفن لتزايد الطلب عليها بسبب الظروف الاستثنائية الناجمة عن تداعيات وباء كوفيد 19 الذى أدى إلى اضطراب حركة التجارة العالمية منذ العام الماضى وحتى الآن ولاسيما فى مجال السيارات و المنتجات الإلكترونية.

ومع ذلك انتعشت التجارة الصينية بعد أن استطاعت حكومة بكين احتواء الفيروس منذ مارس من العام الماضى لدرجة أن إجمالى الواردات والصادرات الصينية حققت نمواً بنسبة 23.7% خلال الثمانية شهور الماضية ليصل إلى 24.78 تريليون يوان (حوالى 3.84 تريليون دولار أمريكي) بالمقارنة بنفس الشهور من عام 2020 الذى ظهر فيه كورونا فى الصين أصلاً وانتقل منها لبقية دول العالم وبزيادة 22.8% عن المستوى المسجل خلال نفس الفترة من عام ما قبل الوباء.

وارتفع حجم الصادرات والواردات خلال الفترة من يناير إلى أغسطس من العام الجارى بحوالى 23.2% و24.4% على التوالى مقارنة مع نفس شهور العام الماضى كما زاد الفائض التجارى بنسبة 17.8% على أساس سنوى خلال نفس الفترة ليلبغ 2.34 تريليون يوان علاوة على أن حكومة بكين حافظت على العلاقات التجارية قوية مع أكبر ثلاثة شركاء تجاريين لها وهى رابطة دول جنوب شرق آسيا والاتحاد الأوروبى والولايات المتحدة لتبلغ معدلات نموها 22.8% و22.1% و25.8% على الترتيب وارتفعت أيضاً حركة التجارة بين الصين والدول الواقعة على طول الحزام والطريق بأكثر من 24.6% لتتجاوز 7.29 تريليون يوان خلال نفس الفترة التى انتعشت فيها أيضاً التجارة بين الصين وأفريقيا بنسبة نمو 40.5% لتصل إلى حوالى 150 مليار دولار أمريكى.

«الزراعة»: تفعيل الانتتراطات السعودية الجديدة على 12 صنفاً تصديرياً من الخضراوات والفاكهة



بدأت وزارة الزراعة، ممثلة في الحجر الزراعي، في تنفيذ الاشتراطات السعودية الجديدة على 12 صنفاً من الخضراوات والفاواكه الأربعاء 15 سبتمبر، بعد توزيع تعليمات جديدة قبيل ساعات من التنفيذ، علي المنافذ الحجرية التابعة لها في الموانئ والمطارات المختلفة يوم أمس الثلاثاء، حيث تضمن المنشور المتضمن هذه التعليمات ضرورة توافر شهادة فحص دولية مرفقة بالشحنة.

وأكد المنشور أن هذا الإجراء تم للتوافق بناءً علي ما ورد من هيئة الغذاء والدواء السعودي، بشأن الاشتراطات التي تم إرسالها إلى شركات المطابقة للشحنات الزراعية المصدرة للمملكة العربية السعودية.

وطبقاً للمنشور فإنه طبقاً للاشتراطات الجديدة فإنه لا يتم سحب عينات متبقيات ميديات من أية شحنات معدة للتصدير للمملكة العربية السعودية، مع استبدالها بتوافر شهادة الفحص الدولية مع الالتزام بإتمام كافة إجراءات الفحص الحجري، وإصدار شهادة الصحة النباتية، وذلك للأصناف التالية الجوافة والبرتقال والرمان والفراولة والخضراوات الورقية والعب والجريب فروت والليمون والبصل والكمون واللوبياء الجافة والينسون.

وأكد المنشور أنه يستمر فحص وسحب عينات متبقيات الميديات من المزارع والمحطات لباقي الأصناف الزراعية المصدرة للمملكة كما هو متبع حالياً ولحين اشعار آخر .

وأعلنت السعودية أنه اعتباراً من 15 سبتمبر الماضي يتم تطبيق شروط أخرى على الصادرات المصرية الزراعية للسعودية، تشمل

وجود شهادة مطابقة للصادرات الزراعية المصرية تثبت مطابقتها للوائح والمواصفات القياسية المعتمدة لدى المملكة، خاصة اللانحة الفنية الخاصة بالحدود القصوى لمتبقيات المبيدات، وكذلك اللانحة الخاصة بالمعايير الميكروبيولوجية، إضافة لتحليل فيروس التهاب الكبد الوبائي.

ومن أشهر الشركات المعتمدة لدي السعودية شركة sgs السويسرية الرائدة في منح شهادات الجودة والممارسات الزراعية الجيدة .

أعلن السيد القصير وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، عن ارتفاع صادرات مصر الزراعية إلى أكثر من 4.6 مليون طن، وذلك وفقاً لتقرير تلقاه من الدكتور أحمد العطار رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي، حول إجمالي الصادرات خلال الفترة من الأول من يناير 2021 وحتى 8 سبتمبر 2021.

تعرف على الدورات التدريبية المقرر عقدها بمعهد تدريب الموانئ خلال أكتوبر

أعلن معهد تدريب الموانئ " التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري " بميناء الإسكندرية، عن الدورات التدريبية التي سيتم تنفيذها خلال أكتوبر الجاري، حيث من المقرر أن يتم تنفيذ 13 دورة تدريبية في مجالات مختلفة تخص النقل البحري واللوجستيات.

وحسب خريطة التدريب للشهر الجاري، فإن الدورة الأولى سيتم عقدها في الخامس من الشهر الجاري بعنوان " الأسلوب العلمي للكتابة الإدارية واعداد التقارير والمذكرات"، فيما ستكون الدورة الثانية بعنوان "نظم إدارة السلامة والصحة المهنية 45001/2018"، وذلك في خلال الفترة من 10 - 14 أكتوبر. بينما من المقرر أن تُعقد الدورة الثالثة بعنوان "معالج الصور" (photo shop) مستوي ثاني، وذلك في خلال الفترة من 10 - 14 أكتوبر، كما سيتم عقد دورة بعنوان "الجدول الإلكترونية MS-Excel "مستوي ثاني خلال الفترة من 24 أكتوبر وحتى الأول من نوفمبر 2021. أما الدورة الخامسة فتكون بعنوان " معايير المحاسبة المصرية"، وذلك خلال الفترة من يوم الأحد الموافق 24 أكتوبر و حتى 4 نوفمبر 2021، فيما يتم عقد الدورة الثالثة تحت عنوان "الاسعافات الأولية"، وذلك خلال الفترة من 3 - 5 أكتوبر، بينما يتم عقد الدورة السابعة بعنوان "إدارة الازمات ومكافحة التلوث"، وذلك في خلال الفترة من 10 - 14 أكتوبر. كما سيتم عقد الدورة الثامنة بعنوان "مهمات الوقاية الشخصية"، وذلك

في خلال الفترة من 10 - 14 أكتوبر، فيما سيتم عقد دورة بعنوان "التوكيلات الملاحية"، وذلك خلال الفترة من 17 أكتوبر - 21 أكتوبر المقبل، فيما سيتم عقد دورة بعنوان "التخليص الجمركي" وذلك في خلال الفترة من 24 أكتوبر وحتى يوم الخميس الموافق 1 نوفمبر 2021، كما سيتم عقد دورة بعنوان "المسح الازاحي لقياس غاطس السفينة (Draft Survey) وذلك خلال الفترة من 17 - 21 أكتوبر يذكر أن معهد تدريب الموانئ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري يعد واحداً من أهم المعاهد المتخصصة في تدريب العاملين بالبحر، وأن المعهد تم تكريمه وحصوله على جائزة التميز في التعليم والتدريب البحري.

رسمياً...

مصلحة الجمارك

توقف العمل

بالتفويضات البنكية

بالمنافذ الجمركية

قررت مصلحة الجمارك وقف العمل
بالتفويضات البنكية الخاصة بمستخلصي
الجمارك لمدة رسمياً ، وذلك بعد صدور
اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الجديد
رقم 207 لسنة 2020 .

وحيث تنص المادة (٢٢٤) من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك المشار إليه الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١ على أن يتم تسجيل البيان الجمركي الكترونياً لدى المصلحة برقم مسلسل بعد التحقق من أنه مقدم من مالك البضاعة أو وكيله من المخلصين الجمركيين ، ومن استيفائه للبيانات المقررة

وبراعي فور استكمال المنظومة الإلكترونية (منصة نافذة) لأي من المواقع الجمركية . أن يتم تسجيل البيان الجمركي ألياً على منصة نافذة باستخدام التوقيع الإلكتروني لمالك البضاعة أو وكيله . بعد التحقق من استيفائه للبيانات المقررة

كما تنص المادة (٢٢٥) من ذات اللائحة التنفيذية لأشبار إليها على أن (يعين على الموظف المختص عند استلام ملف البيان الجمركي التأكد من التوقيع الإلكتروني أو اليدوي . لمالك البضاعة أو من يوكله على منصة نافذة من المخلصين الجمركيين أو بموجب توكيل رسمي أو تفويض الكتروني على المنصة من صاحب الشأن المسجل على المنصة أو الحاصل على التوقيع الإلكتروني . على القيمة المقررة عليها وإقرار القيمة والبيان الجمركي).

لذا وعلى ضوء ما توضح فإنه يتعين الالتزام بالتعامل بإحدى الأتيين الآتيين:

- التوكيلات الرسمية (عامة - خاصة) الصادرة من مالكي البضائع للمخلصين الجمركيين.
- من يوكلهم مالكي البضائع من المخلصين الجمركيين من خلال منظومة التوقيع الإلكتروني على منصة نافذة.

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبه نحو اتخاذ اللازم
وتفضلوا سيادتكم، بقبول وأقر الاحترام.

رئيس الإدارة المركزية
لشئون مكاتب رئيس المصلحة
(أحمد أبو الحسن)

خبرياً في ٢٠٢١/٩

مبنى الإسكندرية باب (١٠) مبنى العيون العام - الدور الأول، ت: ٠٣/٤٨٦٩٥٩٢ - ف: ٠٣/٤٨٦٩٥٩١
Alexandria Port - Door (10) General Divan First Tel : 03 /4863592 & Fax : 034869941
القاهرة، أراج وزارة المالية - برج رقم (٣) مدينة نصر، ت: ٠٢/٢٣٤٢٢٠١٤ - ف: ٠٢/٣٤٢٢٢٨٠
Cairo : Finance Ministry Towers no (3) Naser City Tel: 02 /23422014 & Fax : 02/3422280

جاء ذلك وفقاً لخطاب رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب رئيس المخلصين الجمركيين من خلال منظومة التوقيع الإلكتروني على منصة المصلحة، للمنافذ الجمركية، يفيد بأنه في شأن طلب الإفادة من أكثر من نافذة .

منفذ جمركي من بيان التعامل بموجب توكيل أو تفويض مع المتعاملين وكانت قد وأكدت مصلحة الجمارك، أن تلك التعليمات تأتي استكمالاً مع مصلحة الجمارك .

وأشار خطاب مسؤولي مصلحة الجمارك، إلى أنه وفقاً للمادة 50 من قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 والتي تنص على (يلتزم مالك البضاعة أو وكيله من المخلصين الجمركيين بتقديم بيان جمركي عن البضائع التي تدخل إلى البلاد أو تخرج منها، كما يعد حامل إذن التسليم الخاص بالبضاعة نائباً عن صاحبها في إتمام إجراءات الإفراج، دون مسؤولية على المصلحة من جراء تسليمها .

كما تنص المادة 234 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك والصادر برقم 430 لسنة 2021 على أن يتم تسجيل البيان الجمركي الكترونياً لدى المصلحة برقم مسلسل بعد التحقق من أنه مقدم من مالك البضاعة أو وكيله من المخلصين الجمركيين ومن استيفائه للبيانات المقررة .

كما يراعى فور استكمال المنظومة الإلكترونية (منصة نافذة) لأي من المواقع الجمركية أن يتم تسجيل البيان الجمركي ألياً على منصة نافذة باستخدام التوقيع الإلكتروني لمالك البضاعة أو وكيله، بعد التحقق من استيفائه البيانات المقررة .

وأكد الخطاب على أنه تنص المادة 235 من ذات الانحة على أن يتعين الإنتاج.

على الموظف المختص عند استلام ملف البيان الجمركي التأكد من التوقيع الإلكتروني أو اليدوي لمالك البضاعة أو من يوكله على منصة نافذة من المخلصين الجمركيين أو بموجب توكيل رسمي أو تفويض الكتروني على المنصة من صاحب الشأن المسجل على المنصة أو الحاصل على التوقيع الإلكتروني على القيمة المقررة عليها وإقرار القيمة والبيان الجمركي.

ورأت المصلحة أنه في ضوء ما سبق فإنه يتعين الالتزام بالتعامل بإحدى الأتيين الآتيين أولها التوكيلات الرسمية (عامة - خاصة) الصادرة من مالكي البضائع للمخلصين الجمركيين، أو من يوكلهم مالكي البضائع من

تعرف على تفاصيل تنفيذ ضوابط

«التسجيل المسبق»

على شحنات قطع غيار السيارات والأمتعة الشخصية واليخوت

والمالية تؤكد: انتظام حركة التجارة بالموانئ البحرية عبر نظام «ACI»



الشحنات الغتوري



الدكتور محمد معيط

لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية «MTS»، آخر المستجدات في تطوير وميكنة المنظومة الجمركية، ونتائج زياراتهم الميدانية للمنافذ، واطمان على انتظام حركة التجارة بالموانئ البحرية عبر منظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI»، التي أثبتت كفاءتها وقدرتها على الإسهام الفعال في تحقيق المستهدفات المنشودة بتقليص زمن الإفراج الجمركي، وخفض تكلفة عملية الاستيراد والتصدير، ومن ثم خفض أسعار السلع والخدمات بالأسواق المحلية، وتشجيع الصادرات المصرية، على نحو يساعد في تسهيل حركة التجارة وتحفيز الاستثمار، وتحسين ترتيب مصر في مؤشرات التنافسية الدولية.

وشدد الوزير على حظر دخول أية بضائع يتم شحنها من الخارج اعتباراً من الأول من أكتوبر الحالي إلى الموانئ البحرية إلا من خلال نظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI»، لافتاً إلى أن هناك آليات مرنة وميسرة للتعامل مع شحنات السلع الإستراتيجية التي ترد إلى الموانئ البحرية المصرية من خلال «السفن الجواله».

وأكد الوزير أن هناك إقبلاً متزايداً من المستوردين ووكلائهم من المستخلصين الجمركيين على الانضمام لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI»، حيث تجاوز عدد المسجلين منهم حتى الآن 21 ألفاً، وتم استصدار أكثر من 54 ألف رقم «ACID»، وسجل أكثر من 43 ألفاً من المصدرين الأجانب

ونظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) هو نظام جمركي جديد يعتمد على إتاحة بيانات ومستندات الشحنة (الفاتورة التجارية وبوليصة الشحن النهائية أو المبدئية) قبل الشحن بـ 48 ساعة على الأقل لتتمكن الجهات المعنية من رصد أي خطر على البلاد من خلال نظام إدارة المخاطر حيث تضع الدولة المصرية أولوية قصوى لضمان أمن مواطنيها، وبدأت مصلحة الجمارك بتطبيقه بداية من أبريل الماضي اختياريًا وتم تطبيقه إلزامياً أول أكتوبر الجاري على الواردات المصرية بالموانئ البحرية فقط. من ناحية أخرى أعلنت مصلحة الجمارك عن انتظام حركة التجارة بالمنافذ الجمركية بالموانئ البحرية، بالتزامن مع بدء التطبيق الإلزامي لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI»، اعتباراً من الأول من أكتوبر الحالي، خاصة في ظل المتابعة الدقيقة واللحظية التي يحرص عليها الدكتور محمد معيط وزير المالية، من خلال توجيهاته المستمرة للمسؤولين عن المنظومة الجمركية بالتواجد الميداني بالمنافذ، والتعرف على الطبيعة على أية تحديات قد تواجه مجتمع الأعمال، والتعامل الفوري معها وفقاً لأحدث الخبرات الدولية، وتقديم «المشورة» والدعم الفني العاجل.

استعرض الدكتور محمد معيط، وزير المالية، في عدد من اللقاءات المتتالية مع الدكتور إيهاب أبو عيش نائب الوزير لشئون الخزائن، والشحنات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، والدكتورة منى ناصر مساعد الوزير للمتابعة وتطوير الجمارك، ومسئولى الشركة المصرية

أصدرت رئيس مصلحة الجمارك الشحنات غتوري منشور تعليمات جديد، رقم 55 لسنة 2021 والذي يطالب بتنفيذ بعض الإجراءات الجديدة بخصوص نظام التسجيل المسبق. وصدر المنشور في ضوء متابعة تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات بالموانئ البحرية أول أكتوبر الماضي، وفي ضوء العديد من الاستفسارات بشأن إجراءات تطبيق المنظومة. ونص المنشور على ضرورة ادراج كافة البنود الجمركية في حالة توافر بيان عبوة تفصيلي، وذلك فيما يخص شحنات قطع غيار السيارات المستعملة.

أما فيما يخص الأمتعة الشخصية والسيارات واليخوت والموتوسيكلات الواردة صحة الراكب للإستخدام الشخصي تحت أي من النظم الجمركية يتم إستثنائها مؤقتاً لحين توفير المعالجة اللازمة لها على نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI).

وبالنسبة للشحنات الواردة برسم الترانزيت غير المباشر عبر الموانئ البحرية المصرية للوصول الى الوجهة النهائية للبضائع بالدولة الأجنبية، يتم الحصول على رقم تعريفى (ACID) للشحنات الواردة، وذلك بعد تسجيل المستورد الأجنبي بقاعدة بيانات المتعاملين مع الجمارك من خلال تقديم عدد من المستندات.

وتضم تلك المستندات، كل من مستند موثق من الدولة التابع لها المستورد مقيد فيه اسم الشركة والممثل القانوني مصدق عليه من السفارة أو القنصلية المصرية، وكذا صورة من جواز السفر لصاحب الشركة المستوردة أو مديرها موثق من السفارة أو القنصلية المصرية، و توكيل من المستورد لمندوبه أو وكيله المصري موثق من السفارة أو القنصلية المصرية، وصورة من بطاقة الرقم القومي للموكل اليه.

كما ذهب المنشور إلى أن يكون للمصدر الأجنبي حساب (حسابات) مفعله على منصة كارجو إكس ومراعاة استيفاء المتطلبات اللازمة للدخول على البوابة الإلكترونية (نافذة) لإصدار الرقم التعريفى للشحنة ACID وفقاً للتعليمات المنظمة لذلك.

لمصر حسابات إلكترونية على منصة «بلوك تشين» منذ الانطلاق التجريبي للمنظومة فى أبريل الماضي وحتى الآن.

قال الشحات غتورى، رئيس مصلحة الجمارك، إنه فيما يخص الشحنات الخاصة بالسلع الإستراتيجية، التى ترد إلى الموانئ البحرية المصرية من خلال «السفن الجواله»، فإن المستورد أو وكيله يقوم بطلب إصدار رقم التعريف الموحد «ACID» لكل شحنة أو «بوليصه» خلال مدة لا تقل عن ثلاث ساعات قبل تقديم «المانيفست»،

موضحاً أن رسائل «الترانزيت» المباشر والحاويات الفارغة التى ترد من الخارج لاستخدامها فى التعبئة لا تخضع لنظام التسجيل المسبق للشحنات، كما أن السيارات الواردة بنظام «التريبك» بصحة القادمين من الخارج لا تخضع بصفة مؤقتة لمنظومة «ACI» لحين توفير المعالجة اللازمة لها على نظام التسجيل المسبق للشحنات.

وأوضح أنه فى حال تعذر تسجيل بيانات الشركات المصدرة لمصر من مناطق الحروب أو الكوارث، على منصة «بلوك تشين»، يقوم المستورد المصرى بالحصول على صور المستندات لكل شركة مصدرة يتعامل معها «السجل التجارى، والبطاقة الضريبية، وكشوف حساب بنكى للشركة معتمد من البنك»، وتقديم تعهد من المستورد بصحة المستندات، والبيانات المقدمة، موثقة ومعتمدة بصحة توقيع من البنك، وتكون جميع المستندات موثقة من سفارة بلد التصدير أو مكتب التمثيل التجارى الخاص بها داخل مصر، ثم يتم تقديمها إلى شركة «MTS» لاتخاذ اللازم نحو تسجيل بيانات حساب الشركة على منصة «بلوك تشين» وتفعيله.

وأشار إلى أن الشحنات العالقة بالموانئ الوسيطة قبل موعد التشغيل الإلزامى فى الأول من أكتوبر 2021، التى لم يتم شحنها لوجهتها النهائية بمصر بسبب تداعيات «كورونا» أو غير ذلك، فإنه يتم منحها مهلة استثنائية أسبوعين من التطبيق الإلزامى بشرط تقديم المستندات الدالة على بدء تحركها من أول ميناء للشحن قبل أول أكتوبر 2021، مثل: مستند الشحن، وإفادة رسمية من الميناء الوسيط، أو التوكيل الملاحى بورودها إلى الميناء وتعذر تحركها قبل أول أكتوبر الحالى لأى سبب.

وأوضح أنه بالنسبة لشحنات قطع الغيار

رقم ٥٤ لسنة ٢٠٢١ .

يراعى الالتزام بما يلي :

أولاً : فيما يخص شحنات قطع غير الميبرات المستعملة يتم ادراج كافة البنود الجمركية فى حالة توافر بيان عبوة تفصيلي .

ثانياً : فيما يخص الامتعة الشخصية والميبرات والبخوت والموتوسيكلات الواردة صحبة الراكب للاستخدام الشخصى تحت اى من النظم الجمركية ، يتم استثنائها مؤقتا لحين توفير المعالجة اللازمة لها على نظام ACI .

ثالثاً : فيما يخص الشحنات الواردة برسم الترانزيت غير المبشر عبر الموانئ البحرية المصرية للوصول الى الوجهه النهائية للبضائع بالدولة الاجنبية ، يتم الحصول على رقم ACID للشحنات الواردة وذلك بعد تسجيل المستورد الاجنبى بقاعدة بيانات المتعاملين مع الجمارك من خلال تقديم المستندات التالية :

١- مستند موثق من الدولة التابع لها المستورد مفيد فيه اسم الشركة والممثل القانونى مصدق عليه من السفارة او القنصلية المصرية.

٢- صورة من جواز السفر لصاحب الشركة المستوردة او مديرها موثق من السفارة او القنصلية المصرية .

٣- توكيل من المستورد لعنوديه او وكيله المصرى موثق من السفارة او القنصلية المصرية .

٤- صورة من بطاقة الرقم القومى للموكل اليه .

على ان يكون للمصدر الاجنبى حساب (حسابات) مفعله على منصة كارجو اكس ومراعاه استيفاء المتطلبات اللازمة للدخول على البوابة الالكترونية (نافذة) لإصدار الرقم التعريفى للشحنة ACID وفقا للتعليمات المنظمة لذلك .

تتخذ هذه التعليمات بكل دقة ..

رئيس مصلحة الجمارك

"الشحات غتورى"

٢٠٢١/١٠/٠٧

الجمركيين بالمنافذ الجمركية تعكس أن منظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI» تسير بخطى ثابتة، وأن هناك تجاوباً ملحوظاً من مجتمع الأعمال فى مختلف روافد المشروع القومى لتحديث وميكنة المنظومة الجمركية، يُجسد شراكة حقيقية من أجل تعزيز بنية الاقتصاد القومى، لافتة إلى أنها تحرص على التواصل المستمر مع ممثلى مجتمع الأعمال، وقد أكد أحمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية، ومحمد البهى رئيس لجنة الضرائب والجمارك باتحاد الصناعات، أنهما لم يتلقيا أية شكاوى أو ملاحظات من المستوردين بشأن منظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI» .

المستعملة والأمتعة الشخصية التى ترد إلى الموانئ البحرية، فإنه يتم السماح بإدراج البنود الجمركية الرئيسية، ويقوم موظفو الجمارك بتحديد بنود التعريفه الجمركية الفعلية عند إجراء عملية الكشف والمعائنه. وأكد أنه تم تشكيل غرفة عمليات مركزية مشتركة من الجمارك وشركة «MTS» تعمل على مدار الأربع والعشرين ساعة، تحت إشرافه شخصياً، إضافة إلى غرف عمليات فرعية بالمنافذ الجمركية؛ لمتابعة تطبيق منظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI». وقالت الدكتورة منى ناصر، مساعد الوزير لمتابعة وتطوير الجمارك، إن نتائج لقاءاتها ببعض المستوردين ووكلائهم من المستخلصين



و تصدر ضوابط جديدة حول نظام التسجيل المسبق للتحركات على البوالص المجمعمة



قامت مصلحة الجمارك بإصدار ضوابط جديدة بخصوص تطبيق النظام الجديد على البوالص المجمعمة، ليتم تطبيقها بالمنافذ الجمركية المختلفة.

وتختص الضوابط الجديدة بالبوالص المعرفة بالـ (BACK TO BACK) سواء كانت بوالص ONE TO ONE أو للبوالص MANY TO ONE

وأكدت مصلحة الجمارك عبر منشور إجراءات، أنه بالنسبة لبوالص بالـ الرقم التعريفي لأطراف الشحنة، ويقوم وكيل الشحن الداخلي بمصر (BACK TO BACK) للحالات التي يتم العمل بها بنظام ONE بمسئولية إدارج البوليصة الفرعية الكترونيا على منصة نافذة ACI TO ONE أي مصدر واحد لمستورد واحد فتكون الاجراءات الجمركية عقب إدراج قوائم الشحن الكترونيا على منصة نافذة خلال 24 ساعة من وصول السفينة.

وتنص تلك الإجراءات على أن يقوم المستورد بالدخول على منصة نافذة كما يتقدم المستورد بالبوليصة الفرعية التي استلمها من وكيل الشحن ACI وتسجيل بيانات المصدر والشحنة، طبقاً لما هو متبع باللائحة، وذلك للحصول على إذن التسليم الملاحي وذلك وفقاً لأحكام المادة التنفيذية لقانون الجمارك والحصول على رقم ACID .

كما يقوم المستورد ومنصة نافذة بإبلاغ المصدر بالخارج برقم تعريفي قيد 46 ك . م والسير في اجراءات الافراج الجمركي عن الرسالة .
ACID لوضعه على جميع المستندات الخاصة بالشحنة، كما يقوم أما بالنسبة لبوالص BACK TO BACK للحالات التي يتم العمل بها المستورد أو المصدر بارسال هذا الرقم الى وكيل الشحن الخارجي وذلك بنظام MANY TO ONE (عدد من المصدرين لمستورد واحد لاستلام الشحنة ونقلها والتخليص عليها وشحنها من بلد التصدير الى بوليصة واحدة) ، فتتم الإجراءات الجمركية بواقع 8 خطوات ، تم النص بلد الاستيراد .

ويقوم وكل الشحن الخارجي بإصدار البوليصة الفرعية يكون فيها ونص المنشور على أن يقوم المستورد المصري بالدخول على منصة الشاحن هو المصدر الفعلي للبضاعة، ويكون المستلم هو المستورد ACI وتسجيل بيانات كل مصدر أجنبي ونوع الشحنة المتسوردة الفعلي للبضاعة ، ويضع عليها رقم ACID الخاص بالشحنة .
منهم (عدد من المصدرين) والحصول على رقم ACI واحد .

ويقوم وكيل الشحن الخارجي باختيار الخط الملاحي الذي سيقوم بنقل الشحنة من ميناء التصدير الى ميناء الوصول ويقوم الخط الملاحي أو التوكيل الملاحي بإصدار البوليصة الكلية (MASTER) ويكون واحدة، وذلك ليقوم كل مصدر منهم بوضع نفس الرقم التعريفي ACID الشاحن هو وكيل الشحن الخارجي ويكون المستلم وكيل الشحن ببلد الاستيراد (مصر) ويشترط أن تحتوي هذه البوليصة الكلية على رقم .
كما هو متبع .

ACID الخاص بالشحنة والرقم التعريفي الخاص بالمستورد المصري كما يقوم المستورد بارسال الرقم التعريفي الى وكيل الشحن الخارجي والرقم التعريفي الخاص بالمصدر، وهي البوليصة التي سيتم ارسالها وذلك ليقوم بتجميع الشحنة من المصدرين وتجهيزها وشحنها من بلد التصدير الى بلد الاستيراد في شحنة واحدة ببوليصة واحدة .

وبعد قيام الخط الملاحي بإدراج قوائم الشحن الكترونيا إلى مصلحة الجمارك عبر منصة نافذة خلال المدة القانونية (خلال 48 ساعة قبل وصول وسيلة النقل) والمتضمنة وسيلة الشحن الكلية موضحا عليها وأخطار المستورد للاطلاع عليها والتوقيع على تلك المستندات باستخدام

كوكا كولا العالمية

تتلحن على سفن البضائع الجافة بسبب نقص الحاويات والسفن



أصبحت شركة Coca-Cola ، التي تقوم بتصنيع المواد الغذائية ومن أشهر العلامات التجارية عالمياً، تتخذ طرق جديدة في أعمال الشحن لإدارة الإمدادات أثناء النقص الحالي والتراكم في قطاع شحن الحاويات.

وفي حين أن معظم الاهتمام كان على بانعي التجزئة الكبار الذين يكافحون من أجل جلب البضائع من آسيا إلى متاجرهم ، أفاد عملاق المشروبات أنه يواجه مشاكل في نقل الإمدادات حول العالم إلى مصانع التعبئة والتغليف ومرافق التوزيع.

وكتب Alan Smith مدير المشتريات – الخدمات اللوجستية العالمية في مجموعة Coca-Cola Cross Enterprise Procurement Group: ”عندما لا يمكنك الحصول على حاوية أو مساحة بسبب أزمة الشحن البحري الحالية ، كان علينا التفكير خارج الصندوق ليتم استخدام سفن النقل السائبة بدلاً من سفن الحاويات .

على عكس تجار التجزئة بما في ذلك HomeDepot و Target و Ikea و Costco وغيرهم ، تحولت Coca-Cola إلى بديل استخدام ناقلات البضائع الصب الجافة والعودة إلى نهج Break-bulk الأقدم لنقل المواد التي تحتاجها للحفاظ على العمليات، كما كانت هناك تقارير في الأسابيع الأخيرة عن قيام مشغلي السوائب الجافة بتجهيز سفنهم لنقل الحاويات ، ولكن هذا هو أول مثال معن على شركة شحن كبيرة تخلت عن الحاويات.

في أغسطس ، أكدت شركة Schulte & Bruns الألمانية ، المشغل للشحنات الجافة العامة والسفن متعددة الأغراض التي تنقل عادة البضائع السائبة وكذلك الحمولات الكبيرة مثل شفرات توربينات الرياح ، أنها تعمل مع شركة لوجستية تدعى Schneider لنقل الحاويات عبر المحيط الهادئ على سفنها.

وأوضح سميث من شركة Coca-Cola الاستراتيجية قائلاً إن الشركة كانت تنقل 60 ألف طن من المواد للحفاظ على تشغيل خطوط الإنتاج. قال إنه يعادل 2800 حاوية مكافئة. رداً على التعليقات ، قال إن شركة المشروبات تطلب التنسيق بين شركاء سلسلة التوريد والموردين والتعاون في الموانئ لتجنب الحجز الضخم ورسوم التأخير ، لكن عدد الشاحنات المطلوبة كان كما لو كانوا يقومون بشحنات بالحوايات.

كجزء من رسالته على وسائل التواصل الاجتماعي ، نشر سميث صوراً لثلاثة شاحنات Handy-size ، وهي Weco Lucilia C و Aphrodite M و Zhe Hai 505 ، إلى جانب عملية التحميل. وقال إن الأمل هو أن تكون هذه هي الأولى من بين العديد من الشحنات في الأشهر المقبلة. تم تسليط الضوء على ميزة أخرى باستخدام السفن التي يبلغ وزنها جميعاً حوالي 35000 طن من الوزن الساكن. الحجم الأصغر وقدرات مناولة البضائع التقليدية مقابل متطلبات الارتفاعات الصندوقية الكبيرة لتفريغ السفن يسمح لشركة Coca-Cola بتجنب الازدحام في الموانئ الرئيسية.

وقال سميث: ”نحن نتجه إلى بعض الموانئ غير المزدحمة ، لذلك نأمل في تفريغ سلس“. اثنتان من السفينتين ، وفقاً لبيانات AIS ، موجودة حالياً في الصين ، بينما غادرت السفينة الثالثة ، Zhe Hai 505 ، الصين ومن المقرر أن تصل إلى سنغافورة غداً. من غير الواضح ما هي وجهاتهم في هذا الوقت.

التوقيع الإلكتروني .

ويقوم وكيل الشحن الخارجي بإصدار البوليصة الفرعية (يكون فيها الشاحن هو المصدر الفعلي للبضاعة، ويكون المستلم هو المستورد الفعلي للبضاعة) ويضع عليها الرقم التعريفي للشحن .

كما يقوم وكيل الشحن الخارجي باختيار الخط الملاحي الذي سيقوم بنقل الشحنة من ميناء التصدير الى ميناء الوصول، ويقوم الخط الملاحي أو التوكيل الملاحي بإصدار البوليصة الكلية MASTER ويكون الشاحن فيها هو وكيل الشحن الخارجي ويكون المستلم وكيل الشحن الداخلي ببلد الداخلي ببلد الاستيراد (مصر) ، ويشترط أن تحتوي هذه البوليصة الكلية على رقم ACID الخاص بالشحنة والرقم التعريفي بالمستورد المصري والارقام التعريفية للمصدرين الأجانب، وهي البوليصة التي سيتم ارسالها عن طريق الخط الملاحي بقيادة الشحن .

وبعد قيام الخط الملاحي بإدراج قوائم الشحن الكترونياً الى مصلحة الجمارك عبر منصة نافذة خلال المدة القانونية (خلال 48 ساعة قبل وصول وسيلة النقل) يقوم وكيل الشحن الداخلي بمصر بمسئولية إدراج البوليصة الفرعية الكترونياً على منصة ACI عقب إدراج قوائم الشحن الكترونياً على منصة نافذة خلال 24 ساعة من وصول السفينة.

كما يقوم المستورد بالبوليصة الفرعية التي إستلمها من وكيل الشحن بمصر وذلك للحصول على إذن التسليم الملاحي وذلك وفقاً لأحكام المادة 223 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك حتى يتمكن من السير في إجراءات القيد 46 ك . م والبدء في إجراءات الإفراج عن الرسالة .

يذكر أن تعريف البوالص المجمعة هي عبارة عن بوليصة واحدة كلية بحري أو جوي أو بري أو أكثر من بوليصة واحدة فرعية لكل بوليصة كلية، ويصدر بها منافستو داخلي يسلم من وكيل الشحن إلى مصلحة الجمارك أو عن طريق شركات الخدمات الأرضية في الموانئ ليتم أدرجها في سيستم الجمارك.



غرفة ملاحية الإسكندرية

يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة
غرفة ملاحية الإسكندرية
بخالص التهئة بمناسبة

المولد النبوي الشريف

كل عام وانتم بخير

رئيس مجلس الإدارة

محمَّد مصيد حمي