

نافذة الملاحة



العدد العشرين فبراير 2022

غرفة ملاحية الإسكندرية

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي



المالية يتفق مع
غرفة ملاحية الإسكندرية
على تشكيل لجنة لمراجعة
زمن الإفراج الجمركي

وملاحية الإسكندرية

توافق على مقترح وزارة المالية
بمد ساعات العمل بالتوكيلات
الملاحية للسادة مساسا

تحالف قناة السويس تقرر زيادة في رسوم
عبور السفن بنسبة ٠% أول مارس



ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.



UMU
UNITED
MARINE
UNITS co.

ARKAS
EGYPT SAE.

MELC
Middle East Logistics & Consultant Group

EL HAMAMSY
MARINE SERVICES LTD.
EST. 1979



YANG MING

ALBAHARIA SHIPPING CO.

MSC
EGYPT

المالية يتفق مع غرفة ملاحه الإسكندرية على تشكيل لجنة لمراجعة زمن الإفراج الجمركي



أسفر لقاء مجتمع الأعمال الإسكندري بوزير المالية الدكتور محمد معيط الذي عقد مؤخرًا بالإسكندرية عن عدد من القرارات.

وتم خلال اللقاء عرض لعدد من الأمور التي تواجه التوكيلات والخطوط الملاحية، بالإضافة إلى مقترحاتهم فيما يخص إصدار نسخ إلكترونية من سندات الشحن كمصوغات رسمية لإصدار أذون التسليم الإلكترونية. وناقش الأستاذ / محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، والأستاذ / أحمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية، والأستاذ / محمد فريد من مكتب الديب المستشار القانوني لغرفة الملاحه، وممثلي الخطوط الملاحية المعوقات التي تنتج عن التعامل مع منصة نافذة، وذلك نتيجة التحديات الخاصة بالمنصة وما ينتج عنه من عطل في السيستم. وأكدوا أن التوكيلات الملاحية تواجه صعوبة سواء أثناء إدراج السفن أو رفع أذونات التسليم على منصة "نافذة"، بجانب أن سند الشحن يعد من المستندات الأصيله لعملية الشحن، حيث إن حامله يعد مالك البضاعة قانوناً، وبالتالي فبدون تسليم النسخة الورقية لسند الشحن يصعب تسليم النسخة الورقية من إذن التسليم للعميل.

وتابعوا أن هذا يؤدي إلى صعوبة رفع النسخة الإلكترونية على منصة "نافذة"، كما أن هذا النظام هو نظام متبع عالمياً ولا يجوز مخالفته، وعليه فإن النسخ الورقية يصعب الاستغناء عنها كونها حجية في الإثبات. ولفت الحضور إلى أنه طبقاً للقانون والقواعد الملاحية والاتفاقيات الدولية المعمول بها دولياً يتعذر على الناقل المتعاقد أو الناقل الفعلي أن يدلي ببيانات أذون التسليم الملاحية (سواء فرعى أو كلي) إلا بعد أن يتقدم مالك سندات الشحن إليه بأصول سندات الشحن تمهيداً لاستلام إذن التسليم. وقد طالبت شركات التوكيلات الملاحية إعادة دراسة وقف إصدار النسخ الورقية لأذون التسليم لما في ذلك من مخاطرة حول ملكية البضائع ومستحقات الخطوط والتوكيلات الملاحية.

وأطالب رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، الأستاذ/ محمد مصيلحي

الدكتور محمد معيط وزير المالية إمكانية تكوين لجنة من كافة الأطراف لدراسة المقترحات والملاحظات الخاصة بهذا الأمر. وكشف الدكتور محمد معيط وزير المالية عن تشكيل لجنة من ممثلي العديد من الجهات تضم وزارة المالية، ومصلحة الجمارك المصرية، والغرفة التجارية بالإسكندرية، وغرفة ملاحه الإسكندرية، وشعبة المصدرين والمستورين بجمعية رجال الأعمال بالإسكندرية، وشركة MTS، واتحاد بنوك مصر بحيث تجتمع اللجنة بمقر وزارة المالية لتكن مهامها تجميع كافة المعوقات والاقتراحات من المجتمع الملاحى ومجتمع الأعمال ورصد كافة التوصيات.

علي جانب آخر تمت مناقشة قرار وزير المالية الخاص باستمرار العمل بالتوكيلات الملاحية حتى الساعة السادسة مساءً طوال أيام الأسبوع بما في ذلك أيام العطلات.

وأشار كل من محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية ومدحت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي بغرفة تجارة الإسكندرية، إلى أن مد ساعات العمل يستدعي تغيير النظام الداخلي للعمل داخل التوكيلات، كما أن العاملين بالتوكيلات الملاحية يلتزمون بانجاز مهامهم حتى انصراف آخر عميل.

هذا بجانب إمكانية مد ساعات العمل بعد ساعات العمل الرسمية ما تتطلب الأمر طبقاً لحاجة العمل، كما تمت الإشارة إلى ارتباط المنظومة ككل مع موقع نافذة والمنافذ الجمركية والبنوك.

وقد عقب معالي وزير المالية إنه تم عمل بروتوكول تعاون مع البنك الأهلي مما يمكن التوكيلات التعامل حتى السادسة مساءً.

وأكد أحمد الوكيل رئيس غرفة تجارة الإسكندرية، إلى أن وزارة المالية اتخذت عددا من القرارات الأخيرة خاصة العام الماضي، ومنها تطبيق



هذا بجانب تنفيذ عدد من المشروعات لتطوير وميكنة منظومتى الضرائب والجمارك، حيث شهدت الإيرادات الضريبية مع الأنظمة الإلكترونية نمواً يفوق المستهدف خلال النصف الأول من العام المالي الحالي مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

وتابع أن دراسة حديثة أجريت بالتعاون مع البنك الدولي اثبتت تراجعاً في متوسط زمن الإفراج الجمركي بنحو 50% بعد تطبيق منظومة «النافذة الواحدة» التي تربط كل الموانئ بمنصة إلكترونية موحدة، واستحداث

نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI ، و صدور قانون الجمارك الجديد ولائحته التنفيذية، مؤكداً أن الهدف من اللقاء السماع لآراء مجتمع الأعمال الإسكندري، ومعرفة المعوقات التي تواجههم في الفترة الحالية.

وأكد وزير المالية الدكتور محمد معيط أن الوزارة نجحت مع مجتمع الأعمال في تطوير وميكنة المنظومة الجمركية، بالاعتماد على المنصة الإلكترونية الموحدة «نافذة» التي تربط جميع الموانئ إلكترونياً، واستحداث المراكز اللوجستية بالمنافذ الجمركية، على نحو يساهم في تحويل مصر إلى منطقة لوجستية عالمية متطورة تركز على التوظيف الأمثل للتكنولوجيا الحديثة في تعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي المتفرد، وتسهيل حركة التجارة الداخلية والخارجية، والانتقال من البيئة الورقية إلى الإلكترونية، وخفض متوسط زمن الإفراج وتسهيل الإجراءات على مجتمع الأعمال، خاصة في واردات مستلزمات الإنتاج والخدمات والسلع الاستراتيجية.

كما أشار إلى جولته بالمركز اللوجستي بالإسكندرية، لعرض أداء منظومة النافذة الواحدة، كما استمع إلى شكاوى بعض المتعاملين مع الجمارك، موجهاً بضرورة تعزيز التنسيق مع جهات العرض مثل الرقابة على الواردات والصادرات وسلامة الغذاء وغيرهما، وعقد اجتماع دوري لمساعد الوزير للمتابعة وتطوير الجمارك، ورئيس مصلحة الجمارك، أسبوعياً مع العاملين بالمراكز اللوجستية، والمتعاملين مع المنظومة الجمركية.

وتابع أن الاجتماع سيكون بهدف دراسة التحديات وتذليل العقبات أولاً بأول، لضمان استدامة تطوير الأنظمة الإلكترونية، وتحديث الإجراءات الجمركية. وأكد أن هناك توجه لميكنة الاقتصاد المصري بما يساعد على تدعيم سعي الوزارة من خلال التوسع في الأنظمة الإلكترونية المتطورة بالمنظومتين الضريبية والجمركية، باعتبارها أحد روافد مسيرة البناء والتنمية التي يتبناها رئيس الجمهورية الرئيس عبدالفتاح السيسي في شتى القطاعات؛ على أسس قوية تساهم في تعزيز بنية الاقتصاد المصري، جنباً إلى جنب مع تحقيق المستهدفات الاقتصادية، خاصة في ظل جائحة كورونا وما أعقبها من ارتفاع حاد في معدلات التضخم العالمية، وتكاليف الشحن، واضطراب في سلاسل الإمداد.

ولفت إلى أن مصر قامت بتطبيق هذه المشروعات الأكثر تطوراً في إدارة منظومتى الضرائب والجمارك، لتقدم نموذجاً متفرداً من الشراكة الوطنية الناجحة والمثمرة بين الحكومة ومجتمع الأعمال في الوصول إلى حجم الناتج القومي الحقيقي لمصر؛ بما يتسق مع حجم الأعمال الحقيقي بها،



ALBAHARIA

54 Ismailia St. Roushdy,
Alexandria, Egypt
T: +20 3 5441120 / 5224480
5227530 / 5227610
F: +20 3 5453796
E: agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com

Seeking Excellence is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com





من جانبه أشار محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، إلى أن عدد التوكيلات الملاحية التي تعمل تحت مظلة غرفة ملاحه الإسكندرية تتعدى الـ 300 توكيل ملاح، أما عدد الخطوط الملاحية المنتظمة بمصر فعددها يتراوح ما بين 30 إلى 35 توكيل ملاح، موضحاً أن التوكيلات الملاحية لديها تفهم واضح لمنظومة ACI، والتي يتم تنفيذها في معظم دول العالم. وأضاف أن غرفة ملاحه الإسكندرية كانت من أولى الجهات التي رحبت بتطبيق نظام التسجيل المسبق على الشحنات الواردة إلى مصر، مشيراً إلى أن هذا النظام سيعمل على تحسين تصنيف مصر في المؤشرات اللوجستية العالمية.

كما أشار المهندس مدحت القاضي رئيس شعبة النقل الدولي وعضو مجلس إدارة الغرفة، أن تجربة تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI لم يكن يكتب لها النجاح سوى بتضافر الجهود بين الوزارة والغرف التجارية والمجتمع الملاح.

جاء اللقاء بحضور أحمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية، والدكتورة منى ناصر مساعد وزير المالية للمتابعة وإدارة مشروعات تطوير الجمارك، والشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك المصرية، ورضا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب المصرية، ومحمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، والمهندس مدحت القاضي رئيس شعبة النقل الدولي وعضو مجلس إدارة الغرفة، ووليد بدر الأمين العام لغرفة ملاحه الإسكندرية، ومحمد العنتلي، وأحمد صقر أعضاء مجلس الإدارة، ومحمد فريد من مكتب الديب المستشار القانوني للغرفة.

كما شارك اللقاء الدكتور السيد صقر رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب رئيس مصلحة الضرائب - القيمة المضافة بمصلحة الضرائب المصرية والدكتورة نجوي شحاته رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات بمصلحة الجمارك المصرية، وتامر نظيف مقرر لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة، ومنصور بريك رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع العامة بالغرفة.

بجانب مشاركة ممثلي الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية MTS، وأعضاء مجلس إدارة الغرفة التجارية بالإسكندرية وجمعية رجال الأعمال بالإسكندرية وعدد من ممثلي الخطوط الملاحية، وممثلي المجتمع التجاري بالإسكندرية.

المراكز اللوجستية للخدمات الجمركية، لافتاً إلى أن منصة نافذة حققت وفورات مالية للمجتمع التجاري المصري في التجارة عبر الحدود، وتقليص زمن وصول المستندات، إضافة إلى تخفيض أعباء رسوم الأراضيات والتخزين وغرامات تأخير الحاويات.

هذا بجانب استهداف الانتهاء من كل مشروعات التطوير والميكنة بالضرائب والجمارك في يونيو المقبل؛ بما يسهم في تحفيز الاستثمار، وتسهيل حركة التجارة الداخلية والخارجية، وتقليص تكلفة عملية الاستيراد والتصدير، وخفض أسعار السلع بالأسواق المحلية، مؤكداً أن ذلك سيؤدي إلى ارتفاع حجم الاستثمار، وتسهيل عملية التبادل التجاري، وأن مصر تعد أول دولة في إفريقيا تصدر السندات الخضراء، وتلك السندات تصدر للحصول على تمويل يختص بالمشاريع المستدامة المتعلقة بالبيئة والمناخ، ونستهدف أن تصبح مصر دائماً في الأولى في مثل تلك القرارات، وأن تبدأ مصر في نشر الخبرة إلى كافة الدول.

وأشار إلى أن هناك تحديات فيما يتعلق بالمنظومة الضريبية، وبعض التحديات تتمثل في التقديرات الجزافية أو التأخير في فحص الملفات، مؤكداً أن الميكنة التي يجري العمل عليها في الوقت الحالي، ستحل الكثير من المشاكل والمعوقات ما بين الممول والمصلحة.

وفيما يخص تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI، أوضح وزير المالية إلى أن نجاح التجربة المصرية في تطبيق هذا النظام بالموانئ البحرية والذي تم بدء تنفيذه إلزامياً في أكتوبر 2021، يدعو لاستكمال هذه المسيرة على نحو يرتقى بمصر إلى مصاف الدول المتقدمة مؤكداً على الارتقاء ببيئة العمل لتصبح محفزة للأداء الاحترافي؛ تحقيقاً للمستهدفات.

وأوضح أن تطبيق أي منظومة جديدة من الممكن أن تواجه بعض المشكلات والتحديات، وبناء عليه تم عمل بعض التعديلات الخاصة بقانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 ولائحته التنفيذية رقم 430 لسنة 2021، كما أوضح أنه تم البدء في الاستعداد للتطبيق التجريبي لمنظومة «ACI» بالموانئ الجوية بالتعاون مع مجتمع الأعمال، وسيتم خلال الفترة المقبلة إعلان موعد بدء التشغيل التجريبي، وموعد المرحلة الإلزامية؛ على نحو يعكس التزامنا بمنهج وزارة المالية في الانتقال التدريجي إلى النظم الإلكترونية المطورة وفق أحدث الخبرات العالمية؛ ضماناً لتحقيق المستهدفات المنشودة.

وملاحة الإسكندرية توافق على مقترح وزارة المالية العمل بالتوكيلات للملاحة للسادسة مساء



صرح محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة اسكندرية، أن مجتمع الأعمال والنقل البحري، يساند المنظومة الالكترونية، بهدف تسريع زمن الافراج الجمركي، كما لا يمانع في اتخاذ كافة الاجراءات التي تدفع في هذا الإتجاه.

وأضاف رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، أنه تم عقد لقاء مؤخرًا مع وزير المالية الدكتور محمد معيط مع مجتمع الأعمال الاسكندري الأسبوع قبل الماضي، والذي أسفر عن تشكيل لجنة من ممثلي العديد من الجهات، والتي تضم وزارة المالية، ومصصلحة الجمارك المصرية، والغرفة التجارية بالإسكندرية، وغرفة ملاحة الإسكندرية، وشعبة المصدرين والمستورين بجمعية رجال الأعمال بالإسكندرية، وشركة MTS، على أن تجتمع اللجنة بمقر وزارة المالية لنتركز مهامها في تجميع كافة الاقتراحات من المجتمع الملاحي ومجتمع الأعمال ورصد كافة التوصيات التي من شأنها خدمة نشاط النقل والتجارة المصرية. وأشار محمد مصيلحي إلى أن اللجنة تهدف أيضا إلى دراسة موضوع بوليصة الشحن الالكترونية، وإصدار إذن التسليم الملاحي، علاوة على مقترحات وزارة المالية بعمل التوكيلات الملاحية سبعة أيام في الأسبوع و امتداد العمل الى السادسة مساء.

وأكد رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية محمد مصيلحي، أن مجتمع الأعمال يساند الجهات المعنية في أي مقترحات من شأنها العمل على تخفيض زمن الافراج الجمركي، وذلك طبقا لحاجة العمل بما يضمن ارتباط المنظومة بالكامل والعمل في تناغم مستمر، والتي من أهمها أيضا عمل البنوك طوال الاسبوع و تطبيق منظومات الميكنة لتحويل مصر الى مقر لوجستي عالمي.

ومن الجدير بالذكر أن وزارة المالية قامت خلال الفترة الماضية بإصدار العديد من القرارات التي من شأنها العمل على تقليل زمن الافراج الجمركي، والعمل على تسهيل الإجراءات الخاصة بعملية التجارة، والتي من أهمها صدور قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020، بالإضافة إلى صدور اللائحة التنفيذية للقانون بموجب القرار رقم 430 لسنة 2021 في سبتمبر الماضي، علاوة على تطبيق منظومة الشباك الواحد " نافذة " خلال العام قبل الماضي، فضلا عن تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) في أكتوبر الماضي.



ARKAS
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
3, Yousef Addah St., El Messallah
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
Tel: (+2 03) 4860500
Fax: (+2 03) 4558680

CAIRO:
27, El Hejaz St., Helipolis,
Cairo, Egypt.
Tel: (+2 02) 24553988
Fax: (+2 02) 24550037

PORT SAID:
27 El Gomhoria St., El Salam Tower In Front
Of El Salam Mosque, Port Said, Egypt.
Tel: (+2 066) 3236180, 3236183
Fax: (+2 066) 3236507

DAMIETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Damietta Port, Damietta, Egypt.
Tel: (+2 057) 2290221, 2291221
Fax: (+2 057) 2291221

SUEZ:
34, El Gesh St., El Zahras Tower,
Suez, Egypt.
Tel: (+2 062) 3198822
Fax: (+2 062) 3198822

www.arkas-egypt.com

ميناء السخنة

يستقبل السفينة "CL LIUZHOU"
إحدى أكبر سفن الصب في العالم

السخنة عمل على قدم وساق لاستقبال السفينة العملاقة وتفريغ أكبر شحنة للحديد الخام في تاريخ ميناء السخنة والموانئ المصرية. وأضاف الرئيس التنفيذي قائلا: "إننا من الشركات الرائدة في ذلك القطاع، ونعمل باستمرار لتطوير قطاع النقل البحري بما يصب في مصلحة التجارة بالمنطقة، ونتطلع لمواصلة تعاوننا الناجح مع شركائنا في إطار جهودنا الهادفة لزيادة طاقاتنا التشغيلية بدي بي ورلد، بما يساعدنا على دعم حركة التجارة العالمية المتنامية".

جدير بالذكر أن دي بي ورلد السفينة استقبلت مؤخرا 40 شاحنة مخصصة لنقل البضائع داخل الميناء، بالإضافة إلى ذلك تم تشغيل الحوض الثاني بالميناء ليضاعف الطاقة الاستيعابية لتصل إلى 1.7 مليون حاوية سنويا، حيث أضيف 1300 متر من الأرصفة، باستثمارات بلغت 520 مليون دولار، وذلك لتعزيز مكانة الشركة كبوابة رئيسية للتجارة في مصر والميناء الوحيد في البلاد القادر على مناولة أضخم سفن الحاويات في العالم .

ونقله نوعية في مجال النقل البحري المصري لاستقبال مثل هذا النوع من السفن والمحملة بكمية 179 ألف طن من خام مكورات أكسيد الحديد لصالح إحدى شركات مجموعة عز رواد صناعة الصلب في مصر والشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

وقد أشاد الأستاذ محمد النجار بتطور البنية التحتية لميناء السخنة والذي يتبع الهيئة الاقتصادية لقناة السويس، وتديره مجموعة موانئ دبي العالمية، والذي يعمل بأعلى معدلات التفريغ، ويقوم باستيعاب السفن العملاقة مثل تلك السفينة وإمكانية تخزين حمولتها، وهو ما يجذب المزيد من الاستثمارات الخارجية إلى جمهورية مصر العربية، بما يتمتع به الميناء من إمكانيات ضخمة.

وأضاف أننا نأمل لقطاع البحري المزيد من الازدهار والتقدم بتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس جمهورية مصر العربية وحرصه الدائم على تطوير كافة موانئ جمهورية مصر العربية.

وقال جيرارد فان دن هوفيل، الرئيس التنفيذي لموانئ دبي العالمية السخنة: "إن فريق ميناء

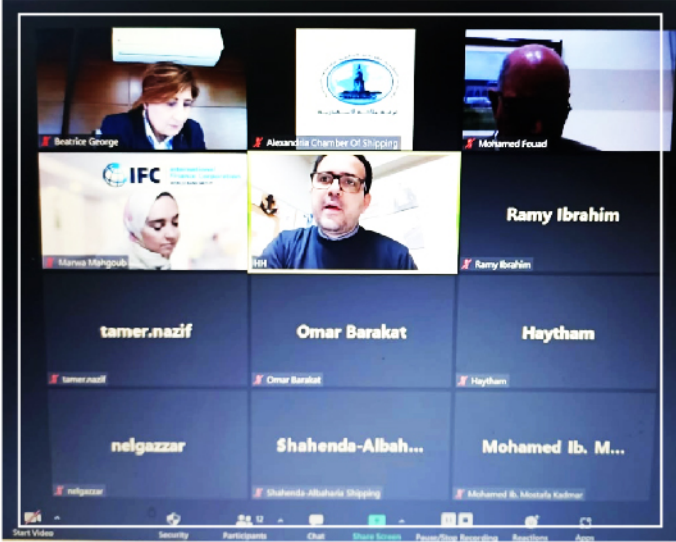
أكد الأستاذ محمد النجار رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية الأوربية للملاحة، أن ميناء السخنة "البوابة الرئيسية للتجارة في مصر والتابع للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس"، استقبل سفينة الصب العملاقة CL LIUZHOU، إحدى أكبر سفن الصب بالعالم، والتي يمتد طولها إلى 300 متر بغاطس 19 متر وعرض 50 متر، وحمولة كلية 208 ألف طن، بغاطس وصول 16.5 متر من النوع (NEWCASTLE MAX) والتي استقبلتها الشركة المصرية الأوربية للملاحة والتي تعد أولى الشركات المستقبلية لبواخر الصب العملاقة بموانئ جمهورية مصر العربية.

وقامت موانئ دبي العالمية السخنة " مشغل محطات الحاويات بميناء السخنة " بالتعامل مع حمولة السفينة والتي بلغت 179 ألف طن من خام مكورات أكسيد الحديد لصالح مجموعة حديد عز رواد صناعة الصلب في مصر والشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

وأضاف أن استقبال السفينة " CL LIUZHOU " يعد حدث هام وجوهري

ملاحه الإسكندرية تتاقطن مع ممثلي البنك الدولي لتتاء بوابة للمعلومات التجارية

عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية مؤخرًا، اجتماع مع ممثلي البنك الدولي لمناقشة متطلبات القطاع الخاص الواجب توافرها فيما يتعلق بإنشاء بوابة للمعلومات التجارية " Trade Information portal".



أن الغرفة بدورها تعد من القنوات الرئيسية التي تقوم بموافاة الأعضاء بكافة المنشورات والخطابات التي ترد إليها من وزارة النقل أو وزارة المالية أو هيئات الموانئ أو هيئة قناة السويس وغيرها، لإعلام أعضائها بما يصلها بشكل رسمي ومباشر، هذا بجانب الإطلاع على المواقع الإلكترونية للجهات ذات الصلة مع التواصل بالأشخاص المسؤولين داخل هذه الجهات.

كما عرض السادة الأعضاء المشاركين المعوقات التي كانوا يواجهونها في بداية تطبيق منظومة التسجيل المسبق للشحنات ACI على موقع نافذة، وصعوبة التواصل مع مسؤولي الدعم الفني و التقني، وهذا الأمر الذي أصبح حالياً متاح وميسر لدى ممثلي التوكيلات من خلال التواصل عبر تطبيق واتس اب لإتمام الدعم وتيسير العمل مقارنة ببداية منظومة، كما يتم التواصل مع مسؤولي مصلحة الجمارك من أجل موافاة الغرفة بكافة المنشورات في هذا الخصوص من الإدارات المختصة للنشر على أعضائها وتنفيذ ما جاء بها، كما أشار ممثلي الشركات الحضور أنه تم تسجيل كافة التوكيلات الملاحية الأعضاء بالغرفة في هذه المنظومة.

وطالب الحضور المشارك امكانية عمل SESSION توضيحي لكل قطاع خاصة قانون الجمارك الجديد ولائحته التنفيذية لامكانية تيسير البحث و الإطلاع وشرح الإجراءات و القواعد الخاصة بكل مجال.

وقد عقببت الأستاذة / مروة محجوب أن البنك الدولي يدرس حالياً امكانية التنسيق وعقد لقاء مع مصلحة الجمارك فيما يخص منظومة التسجيل المسبق للشحنات ACI ومنظومة نافذة، وسيتم توجيه دعوة للغرفة لإمكانية مشاركة أعضائها فور تحديد الموعد.

كما عرض ممثلي الشركات الحضور أن كل شركة لها موقع الكتروني خاص بها تقوم بنشر كافة المنشورات وترجمتها الى الخطوط بالخارج واجراء كافة التحديثات الخاصة بالشركة ، هذا بجانب النشرات الخاصة بها طبقا لسياستها.

كما عقب ممثلي الشركات ان موقع هيئة قناة السويس يعد من افضل المواقع في تحديث ونشر المنشورات والقرارات .

من جانبه طالبت الأستاذة/ مروة محجوب السادة الحضور بموافاتها ببيان بأسماء وصفة السادة كافة الحضور متضمنا اسم الشركة وموقعها الإلكتروني.

وفيما يخص طريقة حفظ البيانات فقد أشار ممثلي الشركات أن كل شركة لديها نظام خاص في حفظ البيانات و الملفات الخاصة بها لحفظها وترقيمها وتصنيفها سواء وارد أو صادر للجهات أو الأشخاص التي يتم

ويأتي عقد الاجتماع نظرا للخطاب الوارد لغرفة الملاحه من الاستاذ / الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، فيما يخص التعاون مع مجموعة التمويل الدولية التابعة لمجموعة البنك الدولي، وتم تفويض من قبل رئيس وأعضاء مجلس ادارة الغرفة، بتنسيق الاجتماع عبر الاستاذ / هادي الحمامصي رئيس لجنة التدريب بالغرفة.

واستهل الاستاذ/ هادي الحمامصي رئيس اللجنة الاجتماع بالترحيب بالسادة ممثلي البنك الدولي وكذا الشركات المشاركين، كما تقدمت الاستاذة/ مروة محجوب بالشكر و التقدير على تلبية الدعوة وعقد هذا اللقاء، مشيرة إلى أن الهدف من اللقاء هو عرض ومناقشة وجهات النظر وآراء السادة ممثلي التوكيلات الملاحية لمتطلبات القطاع الخاص الواجب توافرها فيما يتعلق بإنشاء بوابة للمعلومات التجارية " Infor- mation Trade portal".

كما تم الإشارة إلى دور مؤسسة التمويل الدولية IFC و التي تعمل على تقديم الاستثمارات والخبرات وبناء الشراكات طويلة الأجل التي يمكنها أن تساعد في تذليل معوقات التنمية في مجالات مثل التمويل والبنية التحتية والبيئة التنظيمية وتحسين مهارات العاملين بالقطاع الخاص.

كما تم الإشارة الى التعاون المتبادل بين وزارة المالية المتمثل في مصلحة الجمارك المصرية مع البنك الدولي من أجل تيسير التجارة بصفة عامة، خاصة انضمام مصر الي اتفاقية تيسير التجارة، وما تم من لقاءات مع جهات دولية من أجل دعم الاجراءات الخاصة بالدعم الفني ومشاركة المعلومات ومنها Information Trade portal وهي منصة الكترونية يتاح فيها مشاركة المعلومات التي تتم سواء منشورات أو قرارات أو قوانين منظمة لإجراءات الإستيراد والتصدير، لذا تم مخاطبة مجتمعات الأعمال ومنها غرفة ملاحه الإسكندرية لعرض وجهات النظر ونقل الخبرات فيما يتيح تطوير دور هذه المنصة.

وأشار الحضور المشارك إلى أهمية تيسير سبل البحث عن المعلومات وتطويرها للتمكن من الوصول الى القرارات أو القوانين الصادرة من وزارة المالية ووزارة النقل وغيرها بسهولة وخاصة أن معظمها يكون بصيغة PDF، بجانب تيسير طلب الحصول على المعلومات والإطلاع على أي مستجدات وقرارات بصفة اسبوعية، خاصة ما يتعلق بالموقع الإلكتروني للرقابة على الصادرات والواردات المصرية وغيرها.

كما عقب الأستاذ / هادي الحمامصي في مداخلة مع الحضور ردا علي استفسار الأستاذة / مروة محجوب عن كيفية حصول الشركات علي المنشورات والقرارات الخاصة بعمل الشركات في مجال النقل البحري،

باللغتين العربية والإنجليزية على أن تكون بمثابة بنك معلومات محدث يساعد العاملين في النقل البحري مع الأخذ في الاعتبار وضع البضائع الخطرة وتصنيفها، هذا بجانب امكانية التواصل مع الشركات بصورة مباشرة ومراعاة الرد على الإستفسارات و الشكاوي تيسيرا علي المتعاملين من الخطوط الملاحية ودعمًا للتجارة الدولية. و في نهاية الإجتماع أوصى الأستاذ/ هادي الحمامصي الأستاذة / مروة محجوب بإمكانية موافاة الغرفة باستقصاء يمكن نشره على أعضاء الغرفة لتجميع كافة الإقتراحات من الشركات فيما يخص انشاء بوابة المعلومات التجارية، كما توجه لسيداتها بخالص الشكر وللحضور المشاركين على اثناء المناقشات متمنيا دوام التعاون بين الطرفين بما يحقق الصالح العام.

التعامل معها، مع الإحتفاظ بنسخة ورقية بجانب النسخة الإلكترونية علي أجهزة الحاسب الخاصة بالشركات. وفيما يخص الإجراءات الخاصة بالتراخيص و التصاريح عقب ممثلي الشركات أن الجهات الإدارية المسئولة بكل شركة هي التي تقوم بعمل التصاريح الخاصة بموظفيها أو تجديد الترخيص الخاص بالشركة بالتواصل مع الجهة المسئولة وطبقا للقرارات الخاصة في هذا الشأن. كما أشار ممثلي الشركات ردا علي كيفية التواصل بين الشركات و العملاء انه يتم طبقا لسياسة الشركة من خلال التواصل بالبريد الالكتروني والاتصالات التليفونية أولا بأول خلال اليوم. كما أوصى الحضور المشارك الأستاذة/ مروة محجوب حال تفعيل بوابة المعلومات التجارية أن تتيح هذه المنصة كافة المعلومات والقرارات بشكل دقيق ومتكامل بين كافة الجهات و الموانئ وغيرها

تعرف على الموقف التنفيذي لـ ٤ مشروعات بميناء الإسكندرية



كشفت تقرير صادر حديثا عن ميناء الإسكندرية عن موقف المشروعات الجارى تنفيذها بالميناء والمتوقع الانتهاء من معظمها خلال العام الجارى.

وأكد التقرير أن أهم تلك المشروعات محطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض والتي يتم تنفيذها شركتنا الغرابي للأعمال الهندسية، وإيدكس الدولية للهندسة والمقاولات، ونسبة الأعمال الحالية وصلت إلى 94%، بإجمالى تكلفة تصل إلى 7 مليارات جنيه.

وذكر أن المشروع يقع على أرصفة تصل إلى 2.5 كم وبعمق من 14.5 إلى 17.5 م وإجمالى مساحة تصل إلى 56 هكتارا، بطاقة استيعابية تصل من 12 – 15 مليون طن سنويا.

كما أنه جار إنشاء رصيف 85/3 بطول 433 متر والتي تقوم بتنفيذها شركة النصر للمباني والإنشاءات (إيجيكو) بتكلفة تصل إلى 488 مليون جنيه، بتمويل من قبل هيئة ميناء الإسكندرية بشكل كامل، وإجمالى المبالغ المعتمدة للمشروع حتى 30 يونيو 2022 تصل إلى 390 مليون جنيه.

ويهدف المشروع إلى زيادة الطاقة الاستيعابية لميناء الإسكندرية على نشاط البضائع العامة والأخشاب، ويضيف مساحة تخزينية تصل إلى 35 ألف متر مربع بطول 433 مترا طوليا وعمق 15.5 متر ويسمح بتراكي سفن حتى 70 طنا.

وذكر التقرير أنه جار إنشاء البنية التحتية لمنطقة الساحات الجديدة المنقولة من شركة التجارية للأخشاب، والذي تقوم بتنفيذه شركة النيل العامة لإنشاء الطرق، بتكلفة 503.8

الاتجاهين، وإنشاء كوبرى سكة حديد متحرك يسمح بمرور القطارات فى الاتجاهين. وذكر التقرير أنه تم البدء فى يناير الجارى فى تنفيذ محطة الحاويات الثالثة بميناء الدخيلة، عبر شركة إيدكس الدولية، بقيمة تعاقدية بلغت 3.4 مليار جنيه، ومن المتوقع الانتهاء خلال يونيو 2023.

ويقع المشروع بأطوال أرصفة 1800 متر بعمق من 15 – 17 مترا وظهير خلفى 660 ألف متر مربع، ويمكنه استقبال 4 سفن بطول 240 مترا وسفينة بطول 400 متر وطاقة استيعابية للغلال والبضائع العامة تصل من 6 – 7 ملايين طن / سنويا، علاوة على 11 مليون طن بضائع محواة ، وعدد حاويات يصل إلى 1.5 مليون حاوية سنويا.

مليون جنيه، فى حين أن المعتمد حتى نهاية يونيو المقبل يصل إلى 306.5 مليون، وتم البدء فى تنفيذ المشروع فى يونيو 2019 ، ومتوقع الانتهاء منه خلال أيام. وتصل تلك المساحة إلى قرابة 176 ألف متر مربع والتي تأتى ضمن مشروعات توسعة الميناء خلال الفترة المقبلة.

وذكر التقرير أنه يتم حاليا إنشاء وتطوير كبرى هويس المالح، والذي تستفيد منه الهيئة العامة للنقل النهري وتنفذه شركة النيل العامة للطرق والكبارى، وبتكلفة تصل إلى 300 مليون جنيه، وبلغ إجمالى المعتمد حتى نهاية يونيو الماضى 40 مليوناً، بتمويل من الصندوق الكويتى للتنمية.

وبلغت نسبة التنفيذ حتى الآن قرابة 50% ومن المتوقع أن يتم الانتهاء من المشروع خلال أغسطس المقبل، ويستهدف المشروع إنشاء 2 كوبرى سيارات ليمح بمرور السيارات فى

تعرف على تفاصيل المخطط العام لميناء المكس بالإسكندرية

انتهت هيئة ميناء الإسكندرية من إعداد المخطط العام لميناء المكس الذى يتوسط مينائى الإسكندرية والدخيلة، بالتعاون مع مكتب «ARTELIA» الفرنسى، استشارى المشروع.

ووفقا للمخطط الذى نشرته هيئة الميناء عبر موقعها الرسمى، فإن المشروع يتضمن إجمالى مساحة 11 كيلو مترًا، موزعة بواقع 3.5 كيلو متر أرضى، ومساحة مائة مكتسبة تصل 7.5 كيلو متر مربع، بعد إنشاء حاجز أمواج فى البحر المتوسط لعمل 3 ممرات لدخول السفن. وأشار المخطط إلى أنه سيتم إنشاء أرصفة جديدة بميناء المكس على مساحة 3.5 كيلو متر طولى، بالإضافة إلى ساحات تخزينية بمساحة تصل إلى 3.5 مليون متر.

والمساحات التخزينية المذكورة سابقا سيتم اكتسابها من الردم داخل البحر، إلى جانب 900 ألف متر مربع أرضى متاخمة مينائى الإسكندرية والدخيلة سيتم تخصيصها «للمكس».

وبحسب المخطط، فإنه يتم حاليا استكمال أعمال الرفع المساحى لكل الأراضى المقرر ضمها للمشروع، لافتا إلى أنه تم الانتهاء حتى ديسمبر الماضى من حصر 59 منطقة ستخصص لميناء المكس.

ومن قائمة الأراضى المحصورة حاليا 2700 م2 تابعة لهيئات «النقل النهري، والسلامة البحرية، وميناء الإسكندرية»، وهى جهات تخضع لوزارة النقل، فضلا عن 22 قطعة مملوكة تابعة لوزارة البترول وشركاتها المختلفة، وأراضى تحت الشركة المصرية للبتروكيماويات بمساحة تصل إلى 67.4 ألف متر مربع.

أما الأراضى التابعة لمحافظة الإسكندرية والتي ستضم للميناء الجديد فتقع فى نطاق 9 مناطق مختلفة بمساحة إجمالية تصل إلى 154.4 ألف متر مربع.

فى نفى الوقت أشار المخطط إلى أنه يتم حاليا اتخاذ الخطوات اللازمة لإصدار قرار نزع ملكية لضم منطقة المدابع بمساحة تصل إلى 78 ألف متر مربع.

وتشمل المساحة الخاصة بالأهالى المقرر ضمها أيضا 43 ألف متر مربع موزعة على 8 مواقع، ومقرر أيضا ضم قطعتين تابعتين لوزارة الزراعة بمساحة 52.9 ألف متر مربع، منها 28 ألف متر مربع تحت ولاية الحجر البيطرى.

وكان وزير النقل الفريق كامل الوزير، اجتمع مع أعضاء اللجنة الخاصة بمتابعة إنشاء الميناء وبحضور عدد من أهالى المكس ونجعى «أسو» و«الألومونيوم»، مؤكدا أنه يتم التنسيق مع جميع الجهات المالكة لأى أراضى أو عقارات فى حيز المشروع لتقدير التعويضات العادلة لهم وفقا للمنهجية المتبعة من هيئة المساحة المصرية.

وأوضح المخطط أنه سيتم ضم أراضى بمساحة 189.4 ألف متر مربع من منطقة المكس، فضلا عن 85.6 ألف متر مربع فى منطقتين تحت ولاية وزارة الداخلية، ومساحة 2100 متر مربع بحوزة وزارة الآثار، وأخرى بمساحة 1500 تتبع الأوقاف.

وكشف المخطط العام لميناء المكس، أن المرحلة الأولى تتضمن إنشاء حاجز أمواج مكونة من 3 أجزاء رئيسية بإجمالى أطوال تصل إلى 3400 متر، تتوزع بواقع 1400 متر حاجز بحرى، و1100 حاجز البوغاز الصغير، وثالث كبير بطول 900 متر.



الربان/ طارق شاهين

وبحسب المخطط فإنه يتم حاليا أعمال الحصر للإشغالات بمنطقة ميناء المكس الجديد، والتي تبدأ من هاويس النوبارية وحتى السور الشرقى لميناء الدخيلة جنويا.

وذكر المخطط أنه تم اختيار مكتب «ARTELIA» الفرنسى استشارى المشروع، لتطبيق عرضية الفنى والمالى لكراسة الشروط، واستبعاد العرض المقدم من أحد المكاتب الهولندية.

وتقرر ضم مشروع جونة البترول والذى يتم إنشاؤه حاليا بمعرفة وزارة البترول بالتنسيق مع وزارة النقل، وهيئة ميناء الإسكندرية، وتشارك فيه شركات القابضة للبتروكيماويات، و«إيثيدكو» و«سيدبك».

ويقع المشروع على مساحة تصل إلى 240 ألف متر مربع بين مينائى الإسكندرية والدخيلة، تشمل تطوير 5 أرصفة مخصصة لشحن وتفريغ واردات المنتجات البترولية، وكذلك السلع التمونية بما يساهم فى تحقيق التشغيل الأمثل وتعزيز قدرات الميناء والحفاظ على البنية الأساسية.

إلى ذلك، قال الربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية لـ«المال» إنه بإنهاء تلك المشروعات أواخر 2024 سيكون حجم الأراضى التى تمت إضافتها 5 ملايين متر مربع ساحات تخزينية، إضافة إلى 12.5 كيلو متر أرصفة.

وأكد أن المشروعات الجديدة تستهدف ضم حجم من الأراضى لميناء الإسكندرية، لسد العجز فى المساحة الأرضية بالميناء والتي تنخفض مقارنة مع المساحة المائية.

وأوضح أن العديد من الأرصفة يتم تنفيذها عبر عملية الردم داخل المساحة المائية لتوفير المزيد من الأراضى للتمكن من إقامة ساحات تخزينية.

وأشار إلى أن الرئيس عبدالفتاح السيسى صدق مؤخرا على تنفيذ ميناء المكس، إذ كان مقترح تنفيذه بعد 10 - 15 عاما، إلا أنه فى ظل توجه الدولة لزيادة مشروعاتها خاصة فى البنية التحتية ومنها الموانئ، فقد صدرت تعليمات بالبدء فى تنفيذه خلال المرحلة الراهنة، والانتهاء منه خلال عامين فقط.

ولفت إلى أن الميناء يستهدف ربط مينائى الإسكندرية والدخيلة، بالإضافة إلى زيادة مكانة «الإسكندرية» فى المنطقة والعالم، ليكون الأكبر بين موانئ البحر المتوسط، بالإضافة إلى توافر تداول كل أنواع البضائع، وجميع الأعماق لاستقبال السفن بأحجامها المختلفة، خاصة وأن الميناء يستحوذ حاليا نسبة 65% من حجم تجارة مصر الخارجية. وأكد أن المشروعات الجديدة التابعة للهيئة تستهدف محو ظاهرة قائمة انتظار السفن، ومن ثم القضاء على غرامات التأخير التى يتم دفعها سنويا للخطوط الملاحية.

« ما هي تفاصيل محطة متعددة الأغراض الجديدة بميناء الدخيلة الجديدة



قررت هيئة ميناء الإسكندرية تحويل محطة الحاويات الثالثة في ميناء الدخيلة، المعروفة برصيف 100، إلى النشاط متعدد الأغراض، وعدم قصرها على الحاويات فقط.

ووفقاً للمخطط الجديد فقد تم إجراء تعديلات على الظهير الخلفي للرصيف والبالغة مساحته 660 ألف متر مربع، بهدف تخصيص 230 ألف متر لنشاط الغلال، و160 ألفاً للبضائع العامة، و270 ألفاً لنشاط الحاويات، فضلاً عن توفير مساحة تسمح باستقبال 4 سفن بطول 240 متراً، وخامسة بطول 400 متر.

ويبلغ طول أرصفة مشروع المحطة 1800 متر، وعمق يتراوح من 15 إلى 17 متراً، وظهير خلفي بمساحة 660 ألف متر، وتقدر تكلفة التنفيذ بنحو 3 مليارات جنيه.

وقامت هيئة ميناء الإسكندرية منتصف العام الماضي بإسناد تنفيذ المشروع لشركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات، وفي ديسمبر الماضي 2021، وقع الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، وكليمنس شينج، رئيس قطاع أوروبا وأفريقيا لشركة هاتشيسون الصينية العالمية لتطوير الموانئ، مذكرة لدراسة التعاون المشترك في إدارة وتشغيل المحطة بعد الانتهاء من الأعمال الإنشائية.

وكشف تقرير صادر عن الهيئة، أن وزارة النقل صرفت مبلغاً بقيمة 1.669 تريليون جنيه على القطاعات التابعة لها في الفترة من 2014 وحتى نهاية 2021، واستحوذ قطاع النقل البحري على 115.6 مليار

منها، ونفذ عدداً من المشروعات الاستراتيجية وجار استكمال أخرى في الوقت الحالي.

وحققت هيئة ميناء الإسكندرية إيرادات خلال الربع الثالث من عام 2021 وصلت إلى 737.9 مليون جنيه، مقابل 551.9 مليون خلال نفس الفترة من عام 2020، بزيادة 180 مليون جنيه.

ونتيجة للزيادة في الإيرادات عن العملية التشغيلية للميناء وارتفاع حجم التداول به خلال الفترة الماضية، إذ تداولت الهيئة 16.3 مليون طن، مقابل 14.2 مليون، كما حققت خلال الربع الثالث من 2021، 373.8 ألف حاوية، مقابل 399 ألفاً في الفترة نفسها من عام 2020.

قرار جمهوري

بتعيين نائبين لرئيس المنطقة الاقتصادية

لقناة السويس

أصدر الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية قراراً جمهورياً رقم 630 لعام 2021 بتجديد تعيين اللواء محمد شعبان مرعي نائباً لرئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس للقطاع الجنوبي، واللواء محمد عبد العزيز براهيم نائباً لرئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس للقطاع الشمالي، وذلك لمدة عام من تاريخ القرار الجمهوري.

وأعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس منذ يومين أن موانئ بورسعيد سجلت دخول وخروج 27 سفينة خلال عمليات التداول، فقد سجل ميناء شرق بورسعيد دخول 4 سفن حاويات وخروج 3 سفن، ومتواجد على الأرصفة 5 سفن، وينتظر دخول 6 سفن.

كما سجل ميناء غرب بورسعيد دخول سفينتين حاويات وخروج سفينة حاويات وسفينة بضائع عامة، ومتواجد على الأرصفة 3 سفن حاويات ومن المنتظر دخول سفينة حاويات وسفينة بضائع عامة.

ويجري التنسيق الدائم بين الجهات المعنية بالموانئ لتسهيل كافة الإجراءات الخاصة بدخول وخروج السفن من وإلى الموانئ.



بعد الاستحواذ على السفينة Mexico السفينة MSC على قمة شركات الملاحة



الاستاذ طارق فهمي



أكدت تقرير صادر عن مؤسسة الشحن البحرية الدولية (Alphaliner) "منظمة بحثية في النقل البحري، تفوق شركة البحر المتوسط للشحن (MSC) على مجموعة Maersk الدنماركية، لتحتل المرتبة الأولى كشركة نقل للحاويات على مستوى العالم، وذلك من حيث سعة الحاويات المكافئة "TEU".

كان قد قرر تحالف 2M والمكون من خط ميرسك الدنماركي وخط MSC السويسري تقليل عدد من خدمات الخاصة بموانئ شمال أوروبا إلى آسيا والتي من ضمنها الموانئ المصرية، والتي تحمل مسمى "AE1 / Shogun و AE55 / Griffin وترتبط ما بين منطقة أقصى شرق آسيا - شمال أوروبا، وذلك اعتباراً من 30 ديسمبر الماضي، وذلك حسب بيان صادر عن التحالف خلال ديسمبر الماضي.

وذكر التحالف أنه من المقرر أن يعمل على توحيد خدمات مينائي فيليكستو وروتردام، وذلك نتيجة لوقت الانتظار الاستثنائي والازدحام الذي يواجهه شمال أوروبا.

وأوضح خط ميرسك، "أننا ندرك أن هذا يساوي عدد أقل من الخدمات إلى شمال أوروبا، ونعتقد أن هذا هو أفضل مسار للتخفيف من الاضطراب الكامل عبر الشبكة بين آسيا وأوروبا.

وأكد التحالف أن الإجراء الأول سيكون توحيد خدمة ميناء AE1 / Shogun Felixstowe مع AE55 / Griffin، والانتقال إلى إقامة الميناء على الخدمة الأخيرة لاستيعاب وحدات التخزين من خدمة AE1 / Shogun السابقة.

بينما الإجراء الثاني سيقوم بتحويل خدمة ميناء روتردام من AE55 إلى AE1 لاستهداف تناوب أصغر على كلتا الخدمتين بهدف تحسين أوقات العبور.

وأكد التقرير أن مجموعة MSC تفوقت على خط ميرسك خلال الأشهر الأخيرة من العام الماضي، وذلك بعد الاستحواذ على سفينة TEU Mexico بطاقة تصل إلى 4992 حاوية مكافئة، والتي كانت شركة Maersk تتولى تأجيرها.

وفقاً لبيانات Alphaliner، فإن سعة حاوية MSC الإجمالية 4.284.728 حاوية مكافئة، بينما تمتلك مجموعة الميرسك حالياً 4,282,840 حاوية مكافئة، كما أنه من المتوقع أن تزيد الفجوة خلال العام الجاري 2022.

كما توقع التقرير أن تظل فجوة السعة بين مجموعة MSC و Maersk Group ضيقة، بحيث يمكن لتقلبات الأسطول اليومية من التأجير أن تتحرك Maersk Group للأمام مرة أخرى لفترات قصيرة من الوقت ومع ذلك، إلا أنه لا يزال من المتوقع أن تصبح MSC رقم واحد عالمياً طوال النصف الأول من عام 2022، خاصة مع خطتها في تسليم العديد من سفن الحاويات الكبيرة الجديدة نسبياً.

وذكر التقرير أن الشركتين تشكلمان أكبر تحالف حاويات في العالم والمعروف بتحالف 2M في سوق نقل الحاويات، وذلك بإجمالي 34% من السعة العالمية للحاويات ومع ذلك، من المتوقع أن تزداد الحصة السوقية لشركة MSC في الأشهر المقبلة، عندما تتلقى الشركة السويسرية / الإيطالية طلبات السفن الخاصة بها.

المالية تؤهل 8 كيانات لإدارة وتشغيل ميناء العاتشر من رمضان



الدكتور محمد معيط

كشفت وزارة المالية عن تأهل 8 شركات تمثل 3 تحالفات، في المناقصة التي طرحتها وحدة المشاركة مع القطاع الخاص التابعة لوزارة المالية في أغسطس الماضي، لإنشاء وتشغيل ميناء جاف ومركز لوجيستي على مساحة 250 فدانًا بمدينة العاشر من رمضان.

وأضافت أن الشركات المؤهلة تضم 3 خطوط ملاحية بمثابة مشغل في كل تحالف، وشركتين مصريتين، والباقي كيانات من دول أخرى، لافتة إلى أنه تم استبعاد 37 شركة قامت بشراء كراسة شروط المناقصة، لكنها لم تحصل على 70% من درجات التقييم التي تمكنها من الاستمرار للمنافسة على المشروع. وذكرت وزارة المالية أنه خلال أيام سيتم طرح عطاء على المؤهلين للتقدم بعروضهم الفنية والمالية لبناء وتشغيل الميناء والمركز اللوجيستي لفترة زمنية محددة، ثم تعاد ملكية الأصول مرة أخرى للدولة، ممثلة في هيئة الموانئ البرية والجافة.

وزارة النقل بدعم فني من وزارة المالية إلى اللجنة العليا للمشاركة مع القطاع الخاص، برئاسة رئيس الوزراء، التي وافقت في أول يونيو الحالي على المضي في إعدادها للطرح، لافتًا إلى أنه من المقرر أن تدخل الخدمة المرحلة الأولى من الميناء الجاف أبريل المقبل.

تصريحات سابقة، إن نجاح توقيع عقد مشروع إنشاء أول ميناء جاف بمدينة السادس من أكتوبر بنظام المشاركة مع القطاع الخاص، يدفع للمضي قدمًا نحو الإعداد لطرح 9 مشروعات بالمشاركة مع القطاع الخاص في مجال الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية والأرصعة والموانئ البحرية، بعدما تقدمت بها

ومن المتوقع أن يتم إعلان الفائز بالمشروع نهاية سبتمبر أو منتصف أكتوبر المقبل على أقصى تقدير، خاصة أن هناك توجيهات بالإسراع في أعمال التقييم وفقًا للقواعد المنظمة، وإطلاق إشارة التنفيذ الفعلي بداية 2023. وقال الفريق كامل الوزير، وزير النقل، في

بتروجيت تنتهي من أعمال المرحلة الثالثة لتصميم أرصفة دمياط لتداول الحاويات



ومن المستهدف أن تزيد الأرصفة الجديدة الطاقة الاستيعابية من 1,4 مليون حاوية إلى 1,8 مليون سنويًا، وتصل تكلفة المشروع لنحو 500 مليون جنيه ليصبح طول رصيف تداول الحاويات 1450 مترًا بدلاً من 1050.

انتهت شركة المشاريع البترولية والاستشارات التقنية (بتروجيت) خلال يناير الماضي من تنفيذ المرحلة الثالثة من تطوير أرصفة شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع العامة.

وبدأت الشركة البترولية في تنفيذ المرحلة الرابعة من المشروع، والذي من المقرر الإنتهاء منها خلال الربع الرابع من العام المالي الجاري، ليكون تم الإنتهاء من تنفيذ المشروع بالكامل بإجمالي أطوال للأرصفة البالغة 1450 مترًا.

وأضافت شركة دمياط للحاويات أن المشروع يستهدف وصول عمق الأرصفة إلى 17 مترًا بدلاً من 14.5 فقط حالياً، بالإضافة إلى إمكانية تحمل الرصيف ثقلاً يصل إلى 19 طنًا.

وتابع أن الشركة تقوم حالياً بأعمال التجهيز للأرصفة التي يتم الإنتهاء منها تباعاً، حيث تم الاتفاق على توريد 3 أوناش رصيف عملاق مع شركة (ZPMC) الصينية، وذلك بتكلفة تصل إلى 23 مليون دولار (356 مليون جنيه)، في حين تزيد تكلفة المشروع على 1.3 مليار جنيه.

وزير النقل: سباق قوي بين الخطوط الملاحية للفوز بتنشغيل المحطات الجديدة بالسخنة



الفريق / كامل الوزير

تفقد الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل مؤخرًا ميناء السخنة، لمتابعة استكمال أعمال التطوير .

وأشار الوزير إلى أن الشركات العالمية الكبرى التي تعمل في مجال تشغيل وإدارة المحطات والتي لها خطوط ملاحية عالمية تتسابق للفوز بعقود لأعمال التشغيل والإدارة للمحطات الجديدة بالميناء، على غرار ما حدث في المحطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية (محطة تحيا مصر) .

وشملت الجولة تفقد أعمال إنشاء 4 أحواض وأرصفة جديدة بطول 18 كيلومترا وعمق 18 متراً، وإنشاء ساحات تداول بمساحة (9.6 مليون متر مربع) ومناطق تجارية ولوجستية بمساحة (5.3 كم2) تخدمها شبكة من خطوط السكك الحديدية بطول (33 كم) متصلة بالقطار الكهربائي السريع السخنة/ العلمين / مرسى مطروح، لتستخدم في نقل البضائع، خصوصاً الحاويات على هذا الخط إلى كافة أنحاء الجمهورية وإلى ميناء الإسكندرية على البحر المتوسط بالإضافة إلى شبكة من الطرق الداخلية بأطوال 17 كم رصف خرساني 6 حارة منها الطريق الشرياني ليربط بين الأرصفة والميناء ككل بما يساهم في عدم وجود أي تكدسات مستقبلاً داخل الميناء، وتوفير شبكات نقل متعدد الوسائط بالإضافة إلى إنشاء حاجز أمواج بطول 1050 متر.

وعقب الجولة عقد الوزير اجتماعاً موسعاً مع شركات المقاولات المصرية الوطنية المتخصصة المنفذة لأعمال التطوير حيث اطلع الوزير على الموقف التنفيذي للمشروع حيث بلغت نسبة تنفيذ الحفر الجاف 57% كما بلغت نسبة تنفيذ أعمال السكة الحديد 25% والأرصفة 11% وحاجز الأمواج 90% والطرق الداخلية 19% . كما اطلع على مخطط استخدامات الأرصفة الجديدة ذات الأنشطة المتنوعة منها رصيف الحاويات بطول (4.458) متر وساحات تداول (3.793.147) متر مربع، ورصيف البضائع العامة بطول (5857) متر وساحات تداول بمساحة (2.490.227) متر مربع، ورصيف درجة السيارات بطول (1060) متر وساحات تداول بمساحة (925.743)

متر مربع ورصيف البضائع الكيماوية القابلة للاشتعال بطول (1400) متر وساحات تداول بمساحة (632.445) متر مربع ورصيف الفحم بطول (730) متر وساحات تداول بمساحة (457.974) متر مربع ، ورصيف صب سائل بطول (1180) متر وساحات تداول بمساحة (430.753) متر مربع ، ورصيف صب جاف + رصيف بضائع عامة بطول (1946) متر وساحات تداول بمساحة (821,982) متر مربع، وكذلك اطلع على مقترحات تكويد الأرصفة والساحات تبعاً لما هو معمول به بالمعايير العالمية.

وأكد الوزير ضرورة أن تتم كل الأعمال وفقاً لمعايير الجودة العالمية والالتزام بالجدول الزمني المحدد للانتهاء من المشروع، وأن يتم العمل في كل أعمال التطوير (أحواض- طرق- سكة حديد- حاجز أمواج..) في وقت واحد؛ لسرعة الإنجاز، مشيراً إلى أنه تم تخطيط الموقع العام للميناء ليضاهي أحدث الموانئ العالمية، ليكون أكبر ميناء محوري بالبحر الأحمر يخدم حركة التجارة بين جنوب وشرق آسيا وجنوب وغرب أوروبا وشمال إفريقيا.

النقل الدولي تتسلم ضوابط جديدة للشاحنات

المصرية الوافدة للسعودية

اطب جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي برئاسة المهندس السيد متولي، شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية بضرورة اتخاذ اللازم بخصوص المنشور الصادر من الهيئة العامة للنقل بالملكة العربية السعودية، يستهدف وضع ضوابط للشاحنات والحافلات المصرية الوافدة للأراضي السعودية. وقال المهندس مدحت القاضي عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية، ورئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية: إن الهيئة العامة للنقل بالملكة العربية ألزمت الشاحنات المصرية وغيرها الوافدة للأراضي السعودية بتحديد مسارها أثناء الدخول والخروج من المملكة، حيث يأتي ذلك كإجراء تنظيمي من قبل السلطات السعودية.

وأضاف القاضي أن قرار السلطات السعودية والذي خاطبنا به جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي سيبدأ تنفيذه مطلع مارس 2022، فيما سيتم بعده منع الشاحنات المصرية وغيرها بالسير في طرق غير تلك التي ستلزمها به السلطات السعودية.



مهندس / مدحت القاضي

محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية تستقبل أول تنحنة من سفن الرورو مارس المقبل



تستعد محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية، المملوكة للمجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض بالشراكة مع الخط الملاحي الفرنسي CMACGM لاستقبال أول شحنة من سفن الرورو بساحة تداول السيارات، خلال مارس المقبل.

وتكشف أشرف خليل، وكيل الخط الملاحي نبتون اليوناني، أحد الخطوط الناقلة للسيارات بمختلف أنواعها، أنه تم إرسال خطابات نوايا لشركات الملاحة وكلاء سفن الرورو، يتضمن جاهزية الساحة لاستقبال السيارات الواردة لممثليها في السوق المصرية بحجم 1500 سيارة. وتصل مساحة الساحة نصف مليون متر، وتتمكّن من استقبال 6-7 سفن في وقت واحد. ولفت إلى أن المحطة بشكل عام سترفع القدرات الفنية لميناء الإسكندرية، وتجعله من المحطات البحرية الرئيسية لتداول السيارات نظرًا لضخامة ساحته.

وتوقع "خليل"، أن يشهد ميناء الإسكندرية بداية من أبريل المقبل، ارتفاع معدلات سفن الرورو الحاملة للسيارات، متجاوزة الإحصائيات التي حققتها الموانئ عام 2019، مشيرًا إلى أن الميناء استطاع استقبال 12 ألف سيارة خلال ديسمبر الماضي. وحققت هيئة ميناء الإسكندرية إيرادات خلال الربع الثالث من عام 2021 وصلت إلى 737.9 مليون جنيه، مقابل 551.9 مليون خلال نفس الفترة من عام 2020، بزيادة 180 مليون جنيه. وأوضح التقرير أن هذه الزيادة نتجت عن العملية التشغيلية للميناء وارتفاع حجم التداول به خلال الفترة الماضية، إذ تداولت الهيئة 16.3 مليون طن، مقابل 14.2 مليون، كما حققت خلال الربع الثالث من 2021 نحو 373.8 ألف حاوية، مقابل 399 ألفا الفترة نفسها من عام 2020.

الاتحاد الأوروبي يرفض اندماج شركتين كوريتين لبناء السفن لمنع الاحتكار



رفض الاتحاد الأوروبي اندماج شركتي بناء سفن كوريتين جنوبيتين، مؤكداً إن ذلك من شأنه منح الشركة المندمجة سيطرة عالمية واحتكار لإنتاج ناقلات الغاز الطبيعي المسال. وقالت مفوضة المنافسة في الاتحاد الأوروبي مارغريت فيستاغر، إن الاندماج بين شركتي بناء السفن الكوريتين الجنوبيتين "هيونداي" و"دايو"، من شأنه أن يؤدي إلى "عدد أقل من الموردين وارتفاع أسعار السفن الكبيرة التي تنقل الغاز الطبيعي المسال". ويمثل العملاء الأوروبيون ما يقرب من نصف الطلبات في السوق التي تبلغ قيمتها 45 مليار دولار. وأضافت فيستاغر: "لقد حظرتنا الاندماج"، مشيرة إلى أن "بناء سفن نقل الغاز الطبيعي المسال عملية معقدة لدرجة أنه كان من الصعب بالفعل على اللاعبين الجدد دخول السوق". وبموجب قواعد الاتحاد الأوروبي، يمكن للمفوضية الأوروبية رفض عمليات الاندماج حتى خارج حدودها لأنها ستؤثر على الأسواق في الكتلة المكونة من 27 دولة إذا قامت الشركات بأعمال هناك.

وكشف مصدر مسئول بشركة تحيا مصر تيرمينالز، أنه مخطط بدء التشغيل التجاري للمحطة خلال يونيو المقبل وفقاً للجدول الزمني، لافتاً إلى أن عددًا من العملاء طلبوا استفسارات من الشركة بشأن تعريفه التخزين وآليات التداول والخدمات اللوجستية الخاصة بالتعامل مع سفن الرورو.

وذكر أن تحيا مصر تيرمينالز، قررت البدء

يحيى زكي:

إطلاق خدمات تموين السفن بمنتجات صناعية الهيدروجين الأخضر قريباً



مصلحة الجمارك

تستطلع رأي السوق الملاحي الإلكترونية

أطلقت مصلحة الجمارك التابعة لوزارة المالية خلال الفترة الماضية، استطلاع رأي شمل جميع الكيانات والأفراد التي تتعامل مع الهيئة بصفة مباشرة عبر منافذها بالموانئ والمطارات، لتحديد الآثار الإيجابية والسلبية لمنظومة العمل والخدمات المقدمة. وأضاف مسؤولي مصلحة الجمارك أنه تم توزيع الاستطلاع على شركات الاستيراد والتصدير، والمصانع الخاصة والحكومية، وكيانات التخليص الجمركي، والتوكيلات الملاحية، والأفراد المتعاملين مع المصلحة. ونص البند الثاني من الاستطلاع، على مسمى وظيفة المصلحة الجمارك، وتقييم دورها أن كانت جهة جباية أو حماية، وإمكانية إضافة وظائف أخرى لها أن وجدت الشركات ضرورة لذلك. كما ضم الاستطلاع تقييم الخدمات المقدمة من ضعيف إلى ممتاز، ونفس الأمر لقانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 وأيهما أفضل الجديد، أو قانون سنة 1963.

وتساءلت مصلحة الجمارك عبر الاستطلاع، عن اللائحة التنفيذية للقانون الجديد ومدى احتياج اللائحة إلى تعديل من عدمه. كما تطرق الاستطلاع إلى التعريف الجمركية المطبقة حالياً بالمنافذ وأداء العاملين بها، بالتوازي مع تطبيق منظومة التسجيل المسبق للشاحنات المنفذة، بمطار القاهرة، وموانئ السخنة، ودمياط، والإسكندرية. وتستهدف منظومة التسجيل المسبق، تفعيل الشباك الواحد، تحت إشراف المصلحة والتعاون مع شركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية، لتقليل الاعتماد على المستندات الورقية في الإجراءات الجمركية المختلفة. وطالب الاستطلاع، تقييم محتوى الموقع الإلكتروني للمصلحة، ومدى اهتمام الشركات بالدورات التدريبية التي يتم إتاحتها من خلال المعهد القومي للتدريب، ومدى استجابة استجابتهم مع منصة نافذة، لاسيما بعدما أصبح التعامل معها شرطاً لإتمام إجراءات الواردات. وذهب الاستطلاع إلى تقييم الخدمات المقدمة بمراكز الخدمات اللوجستية لمنظومة نافذة، والتواصل مع وحدة دعم المصدرين والمنتجين.

وتطرق الاستطلاع رأي المتعاملين مع مصلحة الجمارك، ومزايا نظام التسجيل المسبق (ACI) بالنسبة للمستورد من منتجات الكحول، ومدى تحسين ترتيب مصر في مؤشرات التنافسية الدولية. وطلبت مصلحة الجمارك عبر الاستطلاع تقييم، مزايا منظومة نافذة، إن كانت موفرة للوقت، ومخفضة تكلفة الانتقال من عدمه.

وتطرق الاستطلاع إلى تقييم الشركات المتعاملة مع الجمارك لخدمات الدعم الفني للشركة المصرية للإدارة والتكنولوجيا mts، وخدمة التواصل الأسرع والأكثر فاعلية، سواء الهاتف، أو البريد الإلكتروني، والجهة الأفضل أداءً أو تأثيراً في تقليل زمن الإفراج الجمركي.

وتساءل الاستطلاع حول رأي المتعاملين في منصة "كارجو إكس"، وهل يوجد ضرورة لوجود مكتب إقليمي لمنصة "كارجو إكس" في مصر من عدمه.



المهندس/ يحيى زكي

أعلن المهندس يحيى زكي رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن إطلاق خدمات تموين السفن والخدمات البحرية بالمنطقة الاقتصادية خلال الشهور المقبلة، حيث تقوم المنطقة بوضع اللمسات النهائية لتفعيل هذه الخدمات ودراسة العروض الأخرى قدمت إليها في هذا القطاع، لافتاً إلى أن الخدمات البحرية وتمويل السفن هي أحد القطاعات المستهدفة تحقيقها في استراتيجية المنطقة الاقتصادية 2020-2025، كما سيتم الإعلان عن مشروعات ستقام لصناعة الهيدروجين الأخضر داخل المنطقة في وقت قريب، بالتزامن مع استضافة مصر لقمة المناخ COP27 نوفمبر المقبل.

جاء ذلك خلال كلمته التي ألقاها في فعالية "قناة السويس ودعم التجارة العالمية في ظل التحديات الراهنة" على هامش فعاليات الجناح المصري في إكسبو 2020 دبي.

وأكد يحيى زكي على نجاح المنطقة الاقتصادية في تحقيق وتنفيذ مستهدفاتها في خطتها الاستراتيجية للخمس سنوات والتي تركزت على تحديد وخلق الفرصة في جذب الاستثمارات المتنوعة، مشيراً إلى استهداف المنطقة الاقتصادية لنحو 15 قطاعاً صناعياً ولوجيستياً تم تفعيل وتعاقد على أرض الواقع مع ثلاثة منها وهي صناعات البتروكيماويات التي تقام بالسخنة وصناعات مستلزمات عربات السكك الحديدية وكذلك المشاركة في خطة الدولة المصرية لاستراتيجية توطين صناعات السيارات، بجانب صناعة الهيدروجين الأخضر والخدمات البحرية.

قناة السويس تدرس منح حوافز

للسفن المطبقة لانتقراطات البيئية حتى ٢٠%



الفريق / أسامة ربيع

الحد من الانبعاثات الكربونية للسفن العابرة من خلال تقديم حوافز مالية وغير مالية متنوعة للخطوط الملاحية التي تراعي المعايير البيئية.

وشهد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مؤخراً، فعاليات المؤتمر الدولي الذي نظّمته الهيئة عن سبل دعم التجارة العالمية في مواجهة التحديات المختلفة، بمشاركة الوزيرة نيفين جامع وزيرة التجارة والصناعة عبر تقنية الفيديو كونفرانس، والمهندس يحيى زكي رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وبحضور كوكبة من العاملين في قطاع النقل البحري محلياً وإقليمياً وعالمياً، وممثلي أبرز الهيئات والمؤسسات والشركات التجارية والبحرية وخطوط الملاحة العالمية وذلك بمركز دبي للمعارض في معرض إكسبو دبي 2020.

وجاء على رأس الحضور الدكتور رميح بن محمد الرميح رئيس الهيئة العامة للنقل

كشف الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، خلال فاعلية "قناة السويس تدعم التجارة العالمية في مواجهة التحديات المختلفة" في معرض إكسبو 2020 بدبي، الذي عقدت مؤخراً، عن دراسة منح تخفيضات للسفن المطبقة للمعايير البيئية تتراوح بين 10 إلى 20%.

وقال إن استراتيجية التطوير بالهيئة لم تغفل الاهتمام بالبعد البيئي بما يتماشى مع تحقيق أهداف استراتيجية مصر 2030 وتوجهات الدولة المصرية باتخاذ خطوات فاعلة نحو تحقيق الحياد الكربوني وتعزيز جهود مواجهة التغيرات المناخية، وهو الإطار الذي تم بلورته باختيار مصر لاستضافة مؤتمر الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ في نوفمبر من العام الجاري.

ولفت "ربيع" إلى اتخاذ الهيئة جميع الإجراءات والتدابير التي تكفل الإعلان عن قناة السويس "قناة خضراء" والعمل على

بالمملكة العربية السعودية، وهنريتا هالبيرج الرئيس التنفيذي للأسطول والعلامات التجارية الاستراتيجية بشركة ميرسك، وجاي بلاتن الأمين العام لغرفة الملاحة الدولية، وكيجي تومودا نائب رئيس اتحاد ملاك السفن اليابانية، والمهندس ياسر زغول المدير التنفيذي لمجموعة الجرافات البحرية الوطنية الإماراتية.

قريباً : ميناء الإسكندرية تتعاقد على مشروع

ميكنة بوابات المين



أكدت هيئة ميناء الإسكندرية أن هناك عددا من المشروعات لا تزال في مرحلة البت الفني والمالي أهمها ميكنة بوابات الميناء.

وأكد المهندس خالد عطية رئيس مجلس شركة تكنولوجيا معلومات النقل «ترانس آي تي» التابعة لوزارة النقل، أن مناقصة تنفيذ بوابات ذكية لصالح ميناء الإسكندرية والتي تتنافس فيها شركته مع شركات أخرى، مازالت في التقييم، وهيئة الميناء الوحيدة وصاحبة الشأن في إعلان الفائز.

في سياق متصل، أكدت هيئة ميناء الإسكندرية أن هناك عددا من المشروعات لا تزال في مرحلة البت الفني والمالي، ليتم الإعلان عن الفائز بها خلال الفترة القليلة المقبلة.

وحسب الربان طارق شاهين رئيس هيئة الميناء، فإنه من بين هذه المشاريع، مشروع توريد وتركيب البوابات الذكية في ميناء الإسكندرية، والذي يتم حالياً تقييم المتنافسين عليه.

يذكر أن منظومة البوابات المقرر تركيبها

تستهدف التعرف بكافة بيانات الشاحنات الداخلة والخارجة من وإلى الميناء، وكذلك بيانات الحاويات المتداولة يومياً بمختلف أنواعها.

المشروع يأتي في إطار تنفيذ خطة التحول الرقمي، الهادفة إلى تحويل ميناء الإسكندرية إلى مركز لوجستي ذكي متوافق مع

وفقاً لكراسة شروط تنفيذ المشروع، فإنه يستهدف أن ينهي حالة التكديس التي يشهدها الميناء من حين لآخر، بسبب بطء تسجيل بيانات الحمولات والفوارغ أو الصادر والوارد.

التكنولوجيا العالمية، لاسيما وأنه يستحوذ على نسبة كبيرة من حجم التجارة العالمية.

الإسكندرية تجمد قرار تحصيلها رسوم الإنتراف على الشحن والتفريغ



قررت هيئة ميناء الإسكندرية وقف تحصيل مقابل الإشراف من الشركات العاملة بمجال الشحن والتفريغ عن عمليات تلك الكيانات التي تنفذها باستخدام معدات الغير.

وقالت هيئة الميناء إن وقف تنفيذ القرار جاء وفقا لطلب العديد من الشركات العاملة بالميناء خلال الفترة الأخيرة، خاصة أنه تسبب في زيادة تكاليف التشغيل خلال موسم الحاصلات الزراعية الذي بدأ في ديسمبر الماضي.

وأضافت أنه تم عقد عدد من الاجتماعات بين هيئة الميناء وشركات الشحن لمناقشة الآليات التي تمكن من زيادة معدلات التداول، خاصة مع انطلاق عدد من الخدمات الجديدة التي تنفذها شركات الملاحة والخطوط من الإسكندرية إلى الأسواق الأوروبية والروسية.

وكانت هيئة الميناء تحصل قبل وقف القرار 3 جنيهات لطن البضائع من الجاف النظيف، و4 جنيهات لطن الصب غير النظيف، والبضائع العامة 3 جنيهات، والصب السائل الوارد 7 جنيهات عن كل طن.

أما بالنسبة للبضائع الصب السائل الصادر 4.2 جنيهات للطن، وتحصل عن الحاويات 20 قدما 40 جنيها للطن، والـ 40 قدما 60 جنيها، ويتم تحصيل عن قيمة رسوم إشراف عن المهمات والطرود ذات الطبيعة الخاصة 15 جنيها بحد أقصى، بعد الاتفاق مع الهيئة.

تقرير الحصاد: ميناء لشرق بورسعيد يستقبل 3,1 مليون حاوية عام 2021



استعرض تقرير حصاد 2021 ، الصادر من الهيئة الاقتصادية لقناة السويس ، مؤخرًا، مؤشرات أداء الموانئ، بالقطاع الشمالي والذي يضم موانئ غرب وشرق بورسعيد وميناء العريش، حيث استقبل ميناء شرق بورسعيد عدد 1303 سفن حاويات بإجمالي نحو 3.1 مليون حاوية بحمولة قاربت 32.1 مليون طن.

كما استقبل ميناء غرب بورسعيد عدد 1162 سفينة بعدد حاويات بلغ نحو 388.5 ألف حاوية بحمولة إجمالية تزيد على 3.94 مليون طن.

وأوضح التقرير أن الهيئة تعمل على تطوير ميناء العريش من خلال تنفيذ أعمال للحوض الأول والمتضمنة إنشاء أرصفة جديدة بطول 915 م ليصبح إجمالي أطوال الأرصفة 1165م، كما يتم إنشاء طرق وساحات وأرصفة بتكلفة 4 مليارات جنيه، وقد استقبل ميناء العريش فور إعادة تشغيله عدد 50 سفينة بإجمالي حمولات تجاوزت 216 ألف طن.

كما تضمن تقرير الحصاد أهم وأبرز التعاقدات التي أبرمتها المنطقة خاصة تلك التي ركزت على توطين صناعات البتروكيماويات في منطقة السخنة، باستثمارات تبلغ 10 مليارات دولار وهي أحد ركائز استراتيجية الهيئة 2020/2025، وكذلك العمل تحت مظلة الاستراتيجية الوطنية لتصنيع السيارات وأيضا المفاوضات الجارية لإقامة مشروعات صناعة الهيدروجين الأخضر مع تحالفات عالمية، والتي تتسابق في العمل داخل المنطقة تزامنا مع استضافة مصر قمة المناخ في نوفمبر

المقبل COP27

الجمارك تسمح بالإفراج عن حاويات الكيماويات قبل ظهور نتيجة التحليل

كشف محمد العرجاوى نقيب مستخلصى الإسكندرية عن موافقة الجهات المعنية منها مصلحة الجمارك على عدد من المطالب لتبسيط الإجراءات وسرعة الإفراج عن البضائع، خاصة الحاويات التى تضم أصناف متنوعة (كيماويات / بودرة)، لحين انتهاء نتائج التحليل وظهور النتيجة بمطابقة المواصفات.



وأوضح نقيب مستخلصى الجمارك بالإسكندرية أن التعليمات كان يتم تطبيقها فقط على الحاويات التى تحتوى على البويات والمنظفات الواردة لصالح شركات عالمية أو مصرية كبرى معتمدة بمعرفة اتحاد الصناعات والغرف التجارية، ويشترط فى تلك الحالات تقديم الشهادات اللازمة ومنها شهادة تحليل من معمل معتمد دوليا أو من شركة مراجعة دولية. وأكدت التعليمات الجديدة أن يكون سحب العينات بمعرفة لجنة مشتركة مشكلة من الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات ومصلحة الجمارك مع مسئوليتها الكاملة ومسئولية مندوب التوصيل المختص بشأن عدم تبديلها حتى الوصول للمعمل المختص مع مراعاة أن يتم سحب عينات المواد الكيماوية المفترقة بمعرفة مفتش مفرقات الميناء، كما تلتزم المعامل بالانتهاء من تحليل جميع العينات المتواجدة بالميناء خلال 6 أيام عمل من تاريخ استلام العينة.

وقال العرجاوى إن المتبع قبل صدور تلك التعليمات بقاء تلك النوعية من الحاويات بالموانئ لحين انتهاء نتائج التحليل وظهور النتيجة بمطابقة المواصفات، وذلك يعنى تأخير الإفراج. وأضاف أن التعليمات الجديدة تطبق بشرط قيام صاحب الشأن بتقديم إقرار بمسئوليته عن الشحنة لحين ظهور نتيجة التحليل، مشيراً إلى أن وزارة المالية أكدت فى اجتماع مؤخراً مع عدد من ممثلى مجتمع الأعمال، أن الجهات المسئولة ستقوم بسرعة إجراء التحاليل وعرض النتائج فى أقصر وقت.

ميناء دمياط تقرر عدم السماح بخروج سيارات نقل ثقيل منها بحمولات زائدة



نقل ثقيل منها بحمولات زائدة

على أصحاب سيارات الهيئة وسائقها وأصحاب تراخيص مزاوله نشاط أعمال النقل الصادرة من هيئة ميناء دمياط والصادرة. وحدد المنشور الذى تم توزيعه مؤخراً على عملاء الميناء مواصفات حركة المركبات على شبكة الطرق والحمولات المسموح بها لتتكون 7 أطنان للمحور الأمامي المفرد الإطار، و13 طناً للمحور الخلفي مزدوج الإطارات أو مفرد الإطار، ويكافئ اطاريين فى المواصفات الفنية و20 طناً للمحورين الترادفين الخلفيين، وتعديل المحاور المترادفة نفس النسبة للسيارات والمقطورات . كما حدد المنشور ضمن مواصفات حركة المركبات أن تكون 4 أطنان للمحور المعلق المفرد، و6 أطنان للمحور المزدوج .

قررت هيئة ميناء دمياط بدءاً من 29 يناير بعدم السماح بخروج سيارات نقل ثقيل من الميناء بحمولات أكبر من الوزن المسموح به وكذا عدم وزن أي سيارات نقل ثقيل محملة ببضائع مصدرة أكبر من الوزن المسموح به داخل الميناء بهدف المحافظة على البنية التحتية لجميع الطرق بالميناء. وأكدت هيئة ميناء دمياط فى منشور لها تم توزيعه على كافة الشركات المتعاملة مع الميناء، أن هذا القرار يأتي فى إطار حرص السلطة المختصة بهيئة ميناء دمياط على مصالح المستوردين والمصدرين، وكذا أصحاب وقائدي السيارات النقل الثقيل من الشاحنات والتزاماً من هيئة الميناء بتنفيذ القرارات الصادرة عن اجتماع مجلس الوزراء بتاريخ 15 يناير وتوجيهات الفريق كامل الوزير بالتأكيد على الالتزام بتنفيذ تلك القرارات. ومن المعروف أنه فى عام 2019 أصدرت ميناء دمياط أيضاً منشوراً على الشركات المتعاملة معها، قررت خلاله، كأول ميناء مصرى، فى تطبيق قرار وزير النقل رقم 440 لسنة 2019، بشأن الوزن الزائد للشاحنات على الطرق، وتحديد مواصفات حركة المركبات على شبكة الطرق العامة والحمولات المسموح بها، ومنع الشاحنات ذات الأوزان الزائدة عن 30% من الحمولة المقررة لها من استخدام والكباري ويكون سيرها سطحياً فقط. وكان ينص منشور رقم 4 لسنة 2019، أنه يأتي فى إطار حرص الهيئة

هيئة ميناء الإسكندرية تقرر حزمة اشتراطات جديدة لتداول المواد الخطرة



أصدرت هيئة ميناء الإسكندرية، تعليمات جديدة لتداول البضائع الخطرة والمفرقات داخل الميناء خلال الفترة المقبلة، سواء المتداولة بالساحات المخصصة لها أو بمواقع أخرى بالميناء.

ونصت التعليمات الجديدة التي أصدرها الربان طارق شاهين، رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، أن التوكيلات الملاحية القائمة بأعمال وكالة لأي بضائع خطرة أو مفرقات، ملزمة بتقديم ما يفيد استعداد المخزن المختص لاستقبال الرسالة الواردة، بالإضافة إلى تقديم خط سير الحاويات الخطرة والمفرقات بعد خروجها من الميناء والمعتمد من الإدارة العامة للحماية المدنية.

كما اشترطت هيئة الميناء ضرورة تقديم التوكيل الملاحي ما يفيد استخراج التراخيص اللازمة للسيارات التي ستقوم بنقل الحاويات، وكذا ما يفيد توفير وسيلة نقل جاهزة لتحميل الرسالة داخل الميناء قبل السماح بتفريغ الرسالة من على السفينة.

واشترطت هيئة الميناء ضرورة حصول التوكيل الملاحي على موافقة الهيئة وجهاتها التابعة، بتفريغ تلك البضائع قبل وصول السفينة بنحو 48 ساعة على الأقل، في حين لن يتم السماح بدخول السفن إلا بعد تصديق إدارة الحماية المدنية.

وأكدت الهيئة في تعليماتها أنه لن يتم السماح بتخزين البضائع الخطرة

2007 داخل أسوار الميناء والمحددة بقرار وزارة الداخلية رقم 2225 لسنة وتعديلاته، كما يحظر تفريغ رسالة المواد المفرقة من على السفينة قبل تقديم كافة الموافقات والتصاريح.

من جانبه، أشار الدكتور محمد محرم، الخبير البيئي وعضو جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية، أن تلك التعليمات تأتي في إطار اتخاذ التدابير الاحترازية لتداول البضائع الخطرة سواء محلياً أو عالمياً.

وأوضح أنه بعد انفجار ميناء بيروت خلال الفترة الماضية، أدى إلى زيادة التخوف من تخزين البضائع الخطرة داخل الموانئ، مشيراً إلى أنه يجب أن يكون سياسة كافة الموانئ في اتخاذ تلك التدابير بنفس الإجراءات والتعليمات التي يتم تنفيذها بميناء الإسكندرية.

كانت قد أقرت هيئة مديرية أمن الإسكندرية في سبتمبر من العام قبل الماضي ضوابط جديدة في عملية نقل المواد الخطرة (مواد مفرقة - مواد كيميائية خطرة)، وذلك بعد خروجها من الميناء إلى أي مكان آخر.

وتبلغ القيمة المالية المستحقة عن أعمال تأمين نقل المفرقات 110 جنيهات لكل كيلو متر، كما تبلغ القيمة المستحقة عن أعمال تأمين نقل المواد الكيميائية متوسطة الخطورة وعددها 15 مادة كيميائية 105 جنيهات لكل كيلو متر، وبالنسبة للمواد الكيميائية منخفضة الخطورة وعددها 14 مادة ثنائية الاستخدام مبلغ 100 جنيه لكل كيلو متر.

وصلت إلى ٧٣٧,٩ مليون جنيه..

تفاصيل إيرادات ميناء الإسكندرية خلال الربع الثالث من العام الماضي

أكدت ميناء الإسكندرية زيادة الإيرادات المحققة خلال الربع الثالث من العام الماضي 2021 إلى ارتفاع كافة مصادر الدخل للميناء خلال تلك الفترة التي تشمل شهور يوليو وأغسطس وسبتمبر، والتي حققت 737.9 مليون جنيه مقارنة بنحو 551.9 مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام قبل الماضي.



وأظهرت تلك البيانات أن إيراد السفن حقق خلال تلك الفترة 255.2 مليون جنيه، مقابل 222 مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام قبل الماضي، بينما وصلت إيراد البضائع 198.9 مليون جنيه، مقابل 192.2 مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام قبل الماضي، أما إيراد الساحات السنوية فبلغت 194.9 مليون جنيه مقابل 75 مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام قبل الماضي.

أما إيراد الساحات التي يتم تأجيرها مؤقتاً فوصلت خلال الربع الثالث من العام الماضي إلى 6.7 مليون جنيه، مقارنة بنحو 5.44 مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام قبل الماضي، فيما أظهرت الإيرادات المتنوعة 5.8 مليون جنيه مقارنة بـ 5.4 مليون جنيه العام قبل الماضي. أما ما يعرف بالإيرادات التحويلية والنتيجة عن استغلال العديد من أصول الهيئة فقد بلغت خلال الربع الثالث من العام الماضي 67.2 مليون جنيه، مقابل 44.3 مليون جنيه، أما إيرادات المكوث للسفن فقد بلغت 8.9 مليون جنيه، وذلك مقارنة بنحو 7.2 مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام قبل الماضي.

وكانت تلك الزيادة ناتجة عن زيادة كميات البضائع المتداولة بالميناء، بالإضافة إلى حجم السفن المترددة على الميناء، حيث بلغت إجمالي البضائع 16.3 مليون طن، مقابل 14.2 مليون خلال الفترة المثلثة من العام قبل الماضي.

وكانت الزيادة في الصب الجاف «الحبوب»، والتي بلغت 6.95 مليون طن، مقابل 6.37 مليون، بزيادة تزيد على نصف مليون طن، كما حققت هيئة الميناء خلال الربع الثالث من العام الماضي، 373.8 ألف حاوية، مقابل 399 ألف خلال نفس الفترة من العام الماضي.

كما كانت عدد السفن في زيادة أيضاً، حيث بلغت 963 سفينة خلال الربع الثالث من العام الماضي، مقارنة بـ 938 سفينة خلال نفس الفترة من العام قبل الماضي.

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

و تتعاقد خلال أيام

مع مُنتغل لمحطة الركاب البحرية لمدة ١٥ عاما



على اختلاف أنواعها من السلطات والجهات متساوية مقدما، وتزيد تلك الأقساط بنسبة 7% المعنية واللازمة لتنفيذ المشروع دون أدنى سنويا تراكميا ابتداء من السنة الثانية، كما مسئولية أو التزام على عاتق الميناء في ذلك، يُستخدم سعر صرف البنك المركزي لترجمة وفي حالة تأخره في هذا الشأن لأسباب خارجة قيمة المدفوعات بالدولار مع عدم أخذ التضخم عن ارادته يجوز للهيئة وفق تقديرها منحه مدة في الاعتبار.

اضافية يتم تحديدها بمعرفتها وفي حالة عدم وتقع محطة الركاب البحرية على مساحة تصل حصوله عليها لأي سبب لا يحق له الرجوع إلى 8725 مترا مربعا ومقسمة إلى صالات و 107 محلات، وكانت الهيئة طرحتها في عام

وتم منح الشركة الدولية للمقاولات، فترة 2014، وتضم محال ومطاعم وكافتيريات، أقصاها 12 شهرا لغرض تجهيز وتأهيل ومساحات استثمارية تبلغ حوالى 6370 مترا المشروع والتسويق له واستصدار الموافقات

والتراخيص اللازمة للتشغيل والتي تبدأ بعد توقيع العقد أو استلام المركز أيهما لاحق. وقال إن المشروع يستهدف خدمة نحو 14 ألف

سائح بميناء الإسكندرية سنويا، والذي تم كما تتم المحاسبة خلال فترة التجهيز والتأهيل بواقع 50% من مقابل الانتفاع الراسى به حتى الآن، مشيرا إلى أن شركته سوف تستعين المزايد طبقا للعرض المالى المقدم من العطاء بإحدى الشركات الألمانية الرائدة في هذا المجال الفائز والمقبول من الهيئة.

واشترطت هيئة الميناء تقديم خطة استغلال ويقع المركز داخل ميناء الإسكندرية فى الجهة أماكن المركز التجارى كمركز ترفيهى لخدمة الشرقية للميناء الغربى لميناء الإسكندرية،

ركاب المحطة البحرية، ومجتمع الميناء ومدينة وتبلغ مساحة الوحدات والمحال والمطاعم الإسكندرية، وكذا خطة تشغيلية لصيانة معدات والكافتيريات حوالى 5 آلاف متر مربع مقسمة وتجهيزات المركز التجارى والأصول الأخرى، لوحدات مختلفة، والمركز مقام على مساحة

بالإضافة إلى خطة استثمار تبين عدد وأنواع 8770 مترا منها مساحة استثمارية حوالى المعدات/ التجهيزات الرئيسية، وإجمالى 6370 مترا ومساحات مفتوحة 2400 متر، الإستمثار السنوى خلال فترة الانتفاع، كما ويتضمن نحو 107 محال و5 مطاعم و3

يتعين تبين ما إذا كان الاستثمار استثمارا فى معدات جديدة أو احلال للمعدات والتجهيزات كافتيريات . الموجودة.

كما يتم تقديم الحد الأدنى لنسب الاستغلال كما يتم تقديم الحد الأدنى لنسب الاستغلال للطاقت المتاحة بالمركز التجارى لمحطة الركاب السياحية، وكذا عدد وفئات الموظفين الذين سيتم استخدامهم، وتفصيل خبرة وقدرة مقدم العطاء فى مجال دعم وتنمية الموارد البشرية.

كما انه وفقا لكراسة الشروط فمن المقرر أن يتم سداد الاقساط السنوية على 4 أقساط

تتعاقد هيئة ميناء الإسكندرية خلال أيام مع

الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات العامة، على تشغيل محطة الركاب البحرية، المخصصة لخدمة السفن السياحية، والتي طرحتها هيئة

الميناء خلال فبراير الماضي، وكان من المفترض أن يتم ترسيبها خلال مارس من العام الماضي.

وحسب هيئة ميناء الإسكندرية، فقد حصلت الهيئة مؤخرا على موافقة مجلس الوزراء بالتعاقد مع الشركة ليتم استغلال المشروع لمدة 15 عاما، وذلك بعد أن تم طرح المشروع لأكثر

من 5 مرات خلال السنوات الأخيرة . واشترطت ميناء الإسكندرية، لمن يتقدم للمشروع أن تكون شركة ذات كفاءة فنية

وملاعة مالية وخبرة متميزة فى إدارة الاستثمارات والمشاريع التجارية والخدمية، خاصة المنشآت السياحية، والمطاعم والفنادق

والمنتجعات السياحية، والمراكز التجارية حتى تتمكن من إدارة وتشغيل وتجهيز المركز التجارى بالمحطة.

وأضاف المصدر أن هيئة الميناء قامت بتعديل بعض شروط المشروع، والتي منها أعمال الصيانة السنوية، لتكون على عاتق هيئة

الميناء، بالإضافة إلى بعض البنود التي لا تزال محل تفاوض بين الطرفين، ومن المقرر إنهاؤها خلال فبراير المقبل.

وقدمت الشركة الدولية للتوريدات دراسة جدوى بشكل يضمن الفائدة من المشروع، متضمنة لكل المخاطر، كما اشترطت هيئة

الميناء عدم مطالبة الهيئة بالتعويض، كما لن يُعوض عن تخطى الوقت أو التكلفة المحددة الخاصة بتجهيز المشروع، كما لن تقبل هيئة

الميناء من الفائز أى طلب لتخفيض مقابل الانتفاع أو لمد فترة التجهيز والتأهيل أو فترة الانتفاع لهذا الغرض.

كما ألزمت كراسة الشروط الفائز بالحصول على كافة الموافقات والتصاريح والتراخيص

لزيادة أسطولها.. مجموعة MSC تطلب بناء 6 سفن جديدة للحاويات تعمل بالغاز



رصدت تقارير ملاحية استمرار تفوق شركة البحر المتوسط للشحن السويسرية MSC خلال العام الجاري على منافسيها من شركات الملاحة، وذلك عبر زيادة أسطولها من السفن. وأكد تقرير ملاحى أن الشركة السويسرية طلبت من داليان لبناء السفن الصينية (DSIC) بناء 6 سفن حاويات تعمل بالغاز الطبيعي المسال سعة 16000 حاوية مكافئة . وأعلنت شركة (DSIC) الصينية أن الشركة السويسرية طلبت أن تكون الـ 6 سفن الجديدة تعمل بالغاز الطبيعي، كما ستكون جاهزة للعمل بالأمنيا.

ووفقا لمجموعة (DSIC) الصينية فان طول السفن الست ذات الوقود المزدوج 366 مترا وعرضها 51 مترا وستحتوي على محركات WinGD وذلك ضمن خطة شركة MSC بزيادة أسطول كبير من السفن التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال، خاصة أنها أعلنت العام الماضي عن توقيع عقدا مع شركة Eastern Pacific Shipping في سنغافورة لاستئجار 11 سفينة حاويات تعمل بالغاز الطبيعي المسال بـ 15300 حاوية مكافئة.

وباستلام السفن الجديد يصبح أسطول بتسلمها يصبح أسطول "ناقلات" 74 سفينة "ناقلات"، تتسلم السفينة الجديدة الرابعة لنقل الغاز الطبيعي المسال.

وفي نفس السياق أتمت مجموعة MSC الاستحواذ على السفن المستعملة، مع أحدث عملية شراء من Danaos لسفينتين بحجم 6,178 حاوية مكافئة.

ووفقا للتقرير فقد دفعت MSC 130 مليون دولار لسفن Catherine C لعام 2001 و Sam-2002 Leo C التي بنتها مجموعة sung العالمية ، وبذلك يكون الفارق كبير بين مجموعة msc السويسرية، والميرسك الدنماركية في صدارة أهم خط ملاحى عالمي في نقل الحاويات .

وأعلنت شركة "فوري" العاملة في مجال خدمات الدفع الإلكتروني والتكنولوجيا المالية عن توسيع نطاق تعاونها مع شركة MSC مصر بهدف تقديم إتاحة السداد الإلكتروني لعملاء "MSC EGYPT" عبر منافذ فوري المختلفة.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

الحكومة توافق على تعديل مشروعي قانونين لسلامة السفن ومكافحة الهجرة غير الشرعية



وافق مجلس الوزراء مؤخرا على مشروعي قانونين، الأول خاص بتعديل بعض أحكام القانون رقم 232 لسنة 1989 في شأن سلامة السفن، والثاني خاص بتعديل بعض أحكام قانون مكافحة الهجرة غير الشرعية وتهريب المهاجرين الصادر بالقانون رقم 82 لسنة 2016.

يأتي ذلك انطلاقاً من توجه الدولة نحو توفير حلول تشريعية لمكافحة الأفعال التي لا تتفق مع القوانين، والتي من بينها استغلال السفن أو الوحدات البحرية في أغراض غير مشروعة، فضلاً عن الحاجة إلى تشديد العقوبات لمكافحة الهجرة غير الشرعية وتهريب المجرمين، والعمل على مواجهتها بما يتماشى مع الأطر الدولية الصادرة في هذا الشأن.

وتضمن مشروع القانون الأول، والخاص بتعديل بعض أحكام القانون رقم 232 لسنة 1989 في شأن سلامة السفن، إضافة مادتين جديدتين، الأولى أوجبت على كل مالك أو مستغل لسفينة أو وحدة بحرية مصرية إخطار الجهة المختصة بما يرد عليها من تصرفات بالبيع أو الإيجار خلال موعد لا يجاوز خمسة عشر يوماً من تاريخ التصرف، كما أوجبت أيضاً الإخطار بسند التصرف.

أما المادة الثانية، فنصت على أنه "مع عدم الإخلال بأية عقوبة أشد ينص عليها قانون آخر يعاقب بالحبس مدة لا تزيد على سنة وبغرامة لا تقل عن خمسين ألف جنيه ولا تزيد على خمسمائة ألف جنيه، أو بإحدى هاتين العقوبتين كل من خالف الحظر المنصوص عليه في المادة السابقة، فإذا ترتب على عدم الإخطار استعمال السفينة أو الوحدة البحرية المصرية في غرض غير مشروع مع علم المتصرف بذلك، فتكون العقوبة السجن".

خط MOL الياباني يطلق خدمة نقل ٢٥٠٠ سيارة

إلى ميناء السخنة تنهرياً



بدأ الخط الملاحي العالمي MOL في إطلاق رحلة نقل منتظمة من سفن الرورو بحمولة تتراوح 2100 إلى 2500 سيارة سوزوكي من دولة المنشأ إلى ميناء السخنة شهرياً، لصالح وكيل العلامة التجارية العالمية بمصر.

**الهندسية
للحاويات**
SHIP & CREW
ش.م.م
Your Trusted Partner

Port Operations • Container Transport • Container Services

Alexandria Head Office:
B. Rokanvic Rognos 15, 3860 Facha
POB 2131, Alexandria, Egypt
Tel: +203 58 42 358 58 46 045
Fax: +203 58 42 328

E-mail: info@ship-crew.com
www.ship-crew.com

Cairo Branch:
Capital Business Park Project
B. Sak El-Dokki City 6225 Bldg
number 15, 16 Cuzzy Water Axis... nit
map no: 407-46 El-Dokki Building 28
Tel: +202 28 65 2265

واستقبل الميناء أول فبراير الجاري أول رحلة رسمية من برنامج الخط بعدد 2100 سيارة، على سفينة بطول 200 متر، عقب استقباله نهاية 2021 رحلة تجريبية بعدد 600 سيارة سيدان لصالح شركة سوزوكي. ومن المقرر أن «موانئ دبي- السخنة» المشغل لمحطة الميناء، ستتولى إتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لاستقبال السفينة، ومن بين تلك الإجراءات توفير سائقين لقيادة السيارات من داخل السفينة إلى ساحة التخزين، ليتم بعد ذلك مهمة وكلاء الشحن لاستكمال إجراءات الإفراج الجمركي.

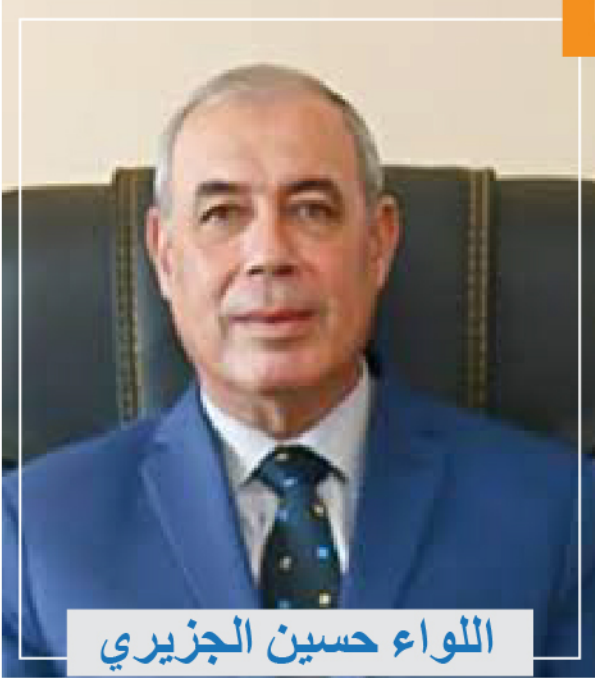
ويعد الخط الناقل للسيارات اليابانية لمصر، ويستحوذ على 6.1% من حصة السوق العالمي بعدد سفن تصل إلى 228 سفينة بسعات مختلفة. أعلنت المنطقة الاقتصادية لفتاة السويس عن استقبال ميناء السخنة التابع لها سفينة الرورو «Salvia Ace» على رصيف الحوض الثاني بالميناء، يابانية الجنسية تحمل 2078 سيارة سوزوكي بحمولة كلية تصل إلى 42 ألف طن، حيث غادرت السفينة التي يبلغ طولها 186 متراً وعرض 28,2 متر، بغاطس 8,85 متر، الميناء فور الانتهاء من أعمال المناولة الخاصة بها خلال يوم واحد فقط، متجهة إلى سربلانكا لاستكمال رحلتها التي بدأت من جيبوتي.

وأضاف البيان أن ميناء السخنة يشهد أعمال تطوير جارية لتحويله إلى أهم وأكبر ميناء محوري بالبحر الأحمر، وبالتوازي مع هذه الأعمال تشهد الميناء معدلات مرتفعة في الأداء فضلاً عن حركة التداول والأعمال على الأرصفة المستمر نشاطها بشكل ملحوظ، حيث استقبلت الميناء أول سفينة رورو في أواخر ديسمبر الماضي بحمولة 617 سيارة، وهي أول سفينة من نوعها تدخل ميناء السخنة.

مد صلاحية الشهادة الأهلية

لربابنة والضباط والمهندسين البحريين العالقين

حتى أول أبريل المقبل



اللواء حسين الجزيري

قررت الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية "التابعة لوزارة النقل"، مد صلاحية الشهادة الأهلية للربابنة والضباط والمهندسين البحريين والتراخيص بالاعتماد وكذا شهادات الكفاءة لأفراد السطح والماكينة والشهادة الطبية والدورات الحتمية القصيرة والجواز البحرى بالنسبة للعاملين البحريين العالقين على السفن التجارية، وكذا المقيمون خارج دولة المقر وذلك لمدة ثلاثة أشهر تبدأ من يناير وحتى أبريل المقبل.

وحسب بيان لهيئة السلامة البحرية، فهذا القرار يعد الثاني من نوعه في مد صلاحية تلك الشهادات، حيث كان الأول في أكتوبر الماضي ليطم مد صلاحيتها حتى يناير الجاري، ليبدأ القرار الجديد من يناير وحتى أبريل المقبل.

وأشار اللواء حسين الجزيري رئيس هيئة السلامة البحرية، إلى أن هذا القرار يأتي في إطار حرص الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية على العاملين بالبحر من خطر الإصابة بفيروس كورونا، وكذا تنفيذاً للإرشادات الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية IMO والمنظمات الدولية الأخرى حول تلافى الآثار السلبية لجائحة كورونا.

وأوضح رئيس هيئة السلامة البحرية عبر منشور صادر عن الهيئة، أنه على ربابنة وملاك السفن والشركات والتوكيلات الملاحية الالتزام باتخاذ جميع الإجراءات الوقائية للبحارة حفاظاً على صحتهم أثناء العمل على متن السفن والإسراع في إنزال البحارة لتلقى العناية الطبية أثناء ظهور حالات مثبتة أو مشتبه بها.

ومن المعروف أن هيئة السلامة البحرية مختصة بتنظيم وإدارة سلامة الملاحة البحرية بما يكفل تنفيذ الاتفاقيات الدولية المنضمة إليها الجمهورية والقوانين والقرارات المنظمة لها الصادرة في شأن السلامة البحرية المتعلقة بأمن السفن وسلامة إبحارها في المياه الإقليمية والمنطقة الاقتصادية والموانئ المصرية غير التابعة لهيئات الموانئ، وتمثيل الدولة في المنظمات الدولية البحرية والمنظمات المعنية بالسلامة البحرية.

كما تقوم الهيئة بتخطيط ومتابعة إنشاء وتطوير وصيانة المنائر والمساعدات الملاحية على سواحل الجمهورية وداخل المياه الإقليمية والمنطقة الاقتصادية ومنح الموافقات المتعلقة بها وإجازتها، ومراقبة مستويات السلامة البحرية وجودة الخدمات المنفذة بواسطة الهيئة والجهات المخولة بذلك واتخاذ الإجراءات اللازمة للتحقيق في استيفاء وسائط النقل البحرى لشروط السلامة والأمن وتدقيق وثائقها وشهادتها.

وتقوم الهيئة برقابة المستويات الفنية للسفن والوحدات البحرية المصرية التي تبنى محلياً أو التي تشتري من الخارج للتحقق من توافر الاشتراطات الفنية بها طبقاً للمستويات الدولية وإصدار شهادات تسجيلها وشهر التصرفات التي ترد عليها وكذا إصدار وتجديد شهادات الصلاحية وتراخيص الملاحة اللازمة لتسييرها، وإجراء الاختبارات وإصدار الشهادات الأهلية والجوازات البحرية وكذا شهادات مدة الخدمة البحرية لأطقم السفن البحرية.

وقامت الهيئة مؤخراً بتنفيذ عدد من المشروعات أهمها إنشاء وتجديد وتوسيع فروع الهيئة في جميع موانئ الجمهورية لتسهيل إجراءات تفسير السفن "السويس - بورسعيد - دمياط - الغردقة - الطور - العريش - شرم الشيخ - سفاجا - مرسى مطروح - السلوم.

كما اقترحت الهيئة عدداً من مشروعات قوانين الإنقاذ البحرى والتلوث ومراقبة تنفيذها والتنسيق بين الجهات العاملة في تلك المجالات، واتخاذ الإجراءات الواجبة الاتباع في حالات التصادم البحرى والكوارث البحرية الأخرى كالحريق والغرق بما في ذلك التحقيق في الحوادث المذكورة بالاشتراك مع الجهات المتخصصة وتحرير المحاضر اللازمة والتصديق على التقارير البحرية.



بإجمالي ٦٤,٥ مليون طن.. ميناء الإسكندرية يحقق أعلى معدلات تداول في تاريخه خلال ٢٠٢١



نجحت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية خلال عام 2021 في تخفي آثار أزمة كورونا التي أُلقت بظلالها خلال العامين السابقين على حركة التجارة الدولية في مختلف موانئ العالم، بل وحققت ميناء الإسكندرية أعلى معدلات تداول في تاريخها بإجمالي 64.5 مليون طن خلال عام 2021. وقد سجلت البضائع المحوأة نسبة الزيادة الأعلى خلال عام 2021 بواقع 17.3% على العام السابق، بكمية بلغت 23.7 مليون طن. كما شهدت أيضًا بضائع الصب السائل من مواد بترولية وسلع إستراتيجية تزايدًا كبيرًا بواقع 16.7% على العام السابق بكميات تداول بلغت 8.4 مليون طن، فضلًا عن ارتفاع كميات البضائع العامة إلى 5.7 مليون طن بنسبة 5.6%.

كما شهدت حركة الصادرات المصرية عبر ميناء الإسكندرية والدخيلة ارتفاعًا كبيرًا خلال عام 2021، بواقع 24.3% على العام السابق بكميات بضائع بلغت 17.9 مليون طن، ليكون بذلك إجمالي الزيادات في كميات البضائع المتداولة خلال عام 2021، بنسبة 8.2% على العام السابق.

في سياق متصل ارتفعت أعداد السفن بنسبة 3.7% خلال عام 2021، بزيادة 142 سفينة على العام السابق أيضًا.

وقد صرح الربان/ طارق شاهين، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، بأن هذه الزيادات إنما هي نتاج مجهود مستمر من العاملين في ميناء الإسكندرية والدخيلة، واتباع أحدث الوسائل

التقنية والتكنولوجية والبيئية في عمليات الإدارة والتشغيل والحرص على تقديم أفضل الخدمات وزيادة الطاقة الاستيعابية عبر العديد من المشروعات التطويرية والاستثمارية، فضلًا عن الاستثمار في العنصر البشري الذي هو أغلى ثروات الوطن، وذلك في ظل دعم القيادة السياسية للعمليات اللوجستية والمينائية وتوجيهات الفريق/ كامل الوزير وزير النقل نحو تطوير صناعة النقل البحري المصري وجعلها محورًا أساسيًا لحركة الملاحة في البحر المتوسط ومركزًا لوجستيًا يتمتع بطاقت إنتاجية عالية بقدرات تنافسية مرتفعة تليق بمكانة مصر التاريخية والإقليمية والدولية.

المالية تزيد المساحات التخزينية

بميناء أبو قير البحري ٥٠ ألف متر



رقم 4 بطول 466 مترا وعرض 75 مترا، ورسيف رقم 5 بطول 330 مترا وعرض 65 مترا، ورسيف رقم 6 بطول 131 مترا وعرض 50 مترا. كما نص القرار على أن تستخدم الدائرة الجمركية المنصوص عليها بالقرار في شحن صادرات السفن وتفريغ واردات السفن التي يتقرر دخولها لميناء أبو قير البحري.

كان قد أشار السيد حلمي، رئيس مجلس إدارة شركة «نيكستشوت» الوكيل الملاحي لمجموعة «ديمي» جروب البلجيكية، إلى إن حجم الأعمال الخاصة بمشروع تكريك ميناء أبو قير البحري تخطت نسبة 50%، موضحاً أنه يتم التنفيذ من خلال 28 وحدة بحرية متخصصة.

أصدرت وزارة المالية قرارا بزيادة المساحات التخزينية بميناء أبو قير البحري «شرق الإسكندرية» بواقع 50 ألف متر مربع بالإضافة إلى 3 مساحات تخزينية جديدة.

ونص قرار وزير المالية الدكتور محمد معيط رقم 6 لسنة 2022 على أن تشمل المساحة الجديدة 50 ألف متر مربع، و3 مخازن بمساحة 6325 متر مربع، و6325 متر مربع و7590 متر مربع.

وشمل القرار انشاء أرصفة بأطوال مختلفة، تشمل رسيف رقم 1 بطول 494 مترا وعرض 83 مترا، ورسيف رقم 2 بطول 515 مترا وعرض 150 مترا، ورسيف رقم 3 بطول 474 مترا وعرض 75 مترا، ورسيف

ستصبح حين اكتمالها من أكبر موانئ البحر الأبيض المتوسط، وتتكون من أرصفة للحاويات والبضائع العامة والصب الجاف والسانل. وحصل الميناء مؤخرًا على موافقة من قبل مجلس الوزراء على مشروع قرار بشأن إنشاء منطقة حرة خاصة باسم شركة أبو قير لمحطات الحاويات.

ووفقًا لقرار رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، فإن المنطقة الجمركية الجديدة لميناء أبو قير تقع على مساحة مقدارها 597 ألف متر مربع، ومقرر أن تقوم بمزاولة نشاط تصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل محطة حاويات بميناء أبو قير بالإسكندرية وكل الخدمات المرتبطة بهذا الغرض دون تخزين الحاويات بنظام المستودعات الجمركية.

وأضاف أن التكريك بلغ حتى الآن 170 مليون متر مكعب، بينما بلغت أعمال تكريك محطة الحاويات 10 ملايين متر مكعب، والمزمع أن تقوم بإدارتها مجموعة هاتشسون الصينية.

وتوقع «حلمي» أن يتم الانتهاء من أعمال تنفيذ المشروع خلال عامين، بالتزامن مع قيام مجموعة الغرابلي بتنفيذ الأعمال الإنشائية.

يذكر أن «أبو قير» لإنشاء وإدارة الموانئ وقعت عقدًا مع «هاتشسون» الصينية لإنشاء محطة تداول حاويات بميناء أبو قير، بسعة تداول 2 مليون حاوية سنويًا، كما تقوم شركة الغرابلي بالأعمال الهندسية المتكاملة.

ويضم ميناء أبو قير الجديد عددًا من الأرصفة ذات الطول والعمق، والتي

الجمارك: السير في إجراءات التثمين بالتوازي مع عمليات الفحص الرقابي بالجهات الرقابية



الشحات غتوري

طلبت مصلحة الجمارك من مسؤلي المنافذ الجمركية المختلفة التي تعمل بمنظومة النافذة الواحدة " بالالتزام بأحكام منشور إجراءات رقم 43 لسنة 2020 بهدف سرعة الإفراج الجمركي عن البضائع الواردة من الخارج .

وفي هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور إجراءات رقم 4 لسنة 2022 والصادر عن الدكتورة نجوى شحاته رئيس الإدارة المركزية للسياسات والاحراجات الجمركية، والمتضمن التزام مأموري التعريفية " المثلثين " بجميع المواقع الجمركية المختلفة بما فيها المراكز الجمركية نافذة واحدة " MTS " بالسير في اجراءات التثمين الجمركية بالتوازي مع عمليات الفحص الرقابي بالجهات الرقابية المختلفة.

كما نص المنشور على عدم إرجاء عمليات التثمين الجمركي إلى ما بعد ورود نتائج الفحص الرقابي وذلك تنفيذًا لصحيح الاجراءات الجمركية الواردة بقانون الجمارك ولائحته التنفيذية والتعليمات الإدارية العديدة الصادرة في هذا الشأن، وذلك حتى لا يترتب على ذلك تأخير لزم الإفراج الجمركي بما يعكس سلبيًا على أداء مصلحة الجمارك أمام المنظمات الدولية.

وأكدت مصلحة الجمارك عبر منشورها، الالتزام الكامل عند العرض على الجهات الرقابية بالتزويلات الواردة بالتعريفية الجمركية المتكاملة والخاصة بالبلد الجمركي وعدم مخالفة على تلك التعليمات.

وأشارت الدكتورة نجوى شحاته رئيس الإدارة المركزية للسياسات والاحراجات الجمركية بمصلحة الجمارك، إلى أن تلك التعليمات تأتي في ضوء بنود قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 ولائحته التنفيذية الصادرة برقم 430 لسنة 2021 وتعديلاتها، ومنشور اجراءات رقم 43 لسنة 2020.

وأوضحت خلال منشور إجراءات رقم 4 لسنة 2022 أنه يأتي أيضًا في ضوء كتاب مدير عام المكتب الفني لرئيس مصلحة الجمارك رقم 415 / ط في يناير الماضي بشأن إعادة التذكير بمنشور الاجراءات رقم 43 لسنة 2020 تيسيرا لاجراءات الافراج عن البضائع وخفض مدة بقائها بالموانئ المصرية.



و تشكل غرفة عمليات تختص بتلقي شكاوى

متعاملي المنافذ

أصدر الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك القرار رقم 16 لسنة 2021 والذي ينص على تشكيل غرفة عمليات تختص بتلقي الشكاوى والتواصل عبر التليفون المخصص للغرفة.

ونص قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم 16 لسنة 2022، على أن تضم كل من السادة (صالح عبد القادر محمد، معاون رئيس المصلحة للفاعل الإقتصادي المعتمد، ووليد محمود مكي، معاون رئيس المصلحة للإفراج المسبق، والدكتور محمد محمد بدوي ، مدير إدارة الإدارة المركزية للعلاقات العامة والإتصالات) وغرفة العمليات الإستعانة بمن تراه لإنجاز أعمالها .

وتنص المادة الثانية على أن تتولي غرفة العمليات المنصوص عليها في المادة الأولى من هذا القرار تلقي الشكاوى والتساؤلات الخاصة ببيانات ومستندات التسجيل المسبق للشحنات إلكترونيا، والقيام بالتنسيق مع مديري المراكز اللوجيستية لدراسة المشكلات وإزالة المعوقات التي تواجه المتعاملين مع الجمارك، على أن يتم إعداد تقرير يومي مفصل يتضمن (رقم الشهادة ونوع الشكوي وإسم المركز اللوجيستي المختص والإجراء المتخذ والوقت المستغرق لحل المشكلة) ويعرض علينا التقرير في بداية اليوم التالي .



وأشار الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، أن القرار يأتي في إطار تكاليفات الدكتور محمد معيط وزير المالية بالحرص على التعاون وإقامة جسور التواصل والتفاعل والتنسيق المستمر مع شركاء المجتمع الصناعي والتجاري وجمعيات رجال الأعمال والمستثمرين والغرف التجارية والصناعية .

تشكيل لجنة لمتابعة سرعة التخلص من بضائع

المهمل» في المنافذ الجمركية»



ومخازني "ث" و"و" 27 التابعان للجمارك.

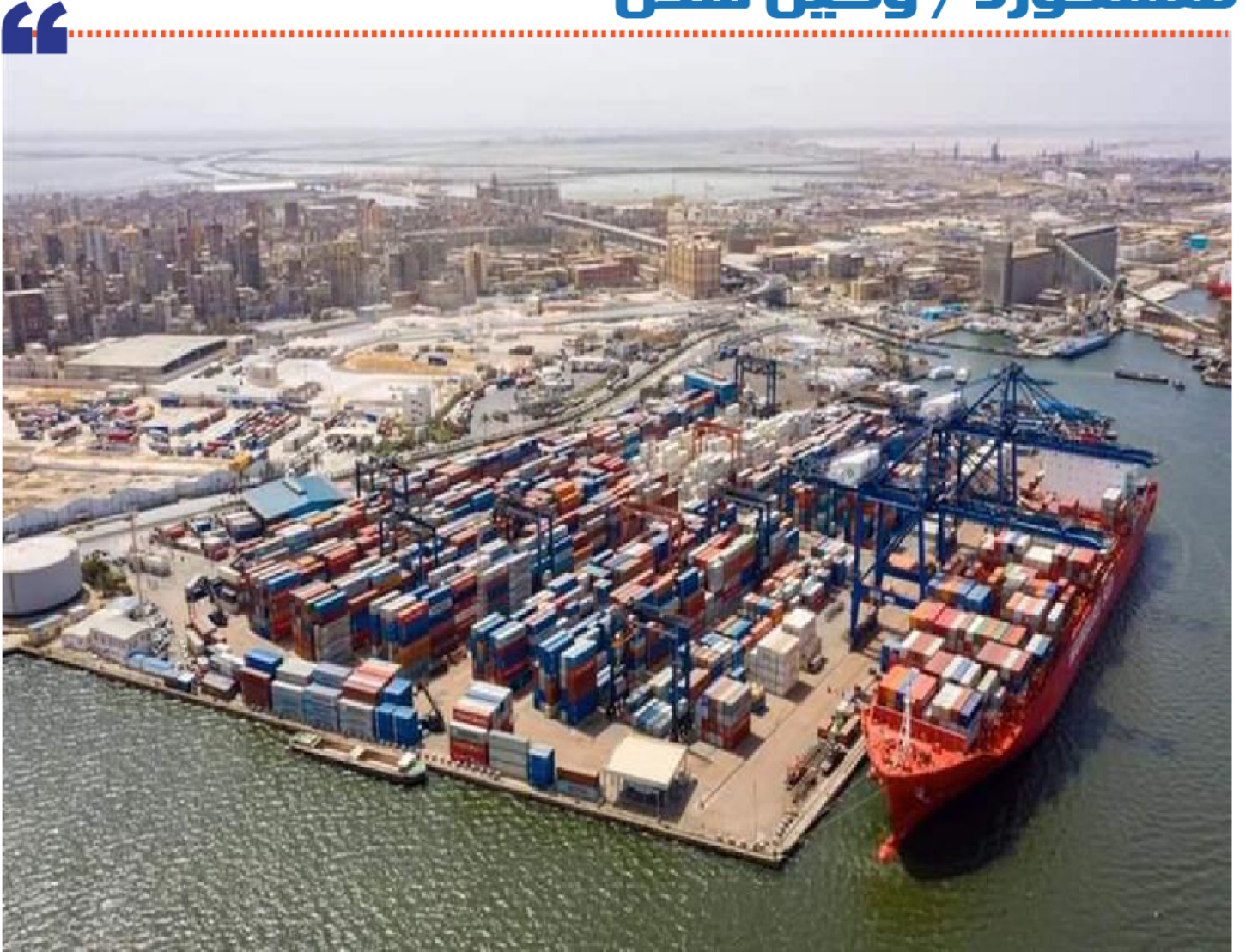
وحسب مسنولي مصلحة الجمارك فقد تم قامت اللجنة بحل العديد من المشكلات وإزالة بعض المعوقات التي تعيق سبل التخلص من البضائع المهملة، كما أنه من المقرر إعداد تقرير بتوصيات ونتائج أعمال اللجنة للعرض على رئيس مصلحة الجمارك لصدور تعليمات جديدة في هذا الشأن. وأكدت المصادر الجمركية بميناء الإسكندرية أن تلك الإجراءات تأتي ضمن توصيات الإجتماعات التنسيقية بمجلس الوزراء لمجموعة العمل المشكلة لبحث ومتابعة الخطوات المتخذة لتنفيذ تكاليفات رئاسة الجمهورية بسرعة اتخاذ الإجراءات العاجلة في الموانئ والمنافذ الجمركية للتخلص من البضائع والرواكد المقيدة مهمل، لإنهاء حالة التكدس في الموانئ.

قرر الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، تشكيل لجان جمركية للمرور على المخازن و المنافذ الجمركية والمستودعات بصفة دورية كل ثلاثة شهور لمراجعة طرق التخزين، ومدي استيفاءها لاشتراطات التخزين السليمة ومتطلبات الحماية المدنية، ومراجعة قيودات المهمل. كما تختص تلك اللجنة بالإجراءات المتخذة بشأن البضائع من حيث التصنيف والإدراج للبيع بالمزادات، وإخطار أصحاب الشأن بشأنها تمهيداً لتحقيق أولوية ملكيتها للمصلحة طبقاً لنص المادة (70) من قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020.

وأكدت مصلحة الجمارك أن اللجنة من شأنها متابعة الإجراءات المتخذة في شأن قيودات المهمل المخزنة علي ذمة قضايا، ومتابعة تسليم استمارات الجرد المستوفاة للهيئة العامة للخدمات الحكومية للتصنيف والبيع في المواعيد المقررة قانوناً لطحها للبيع بالمزادات.

وأوضحت المصلحة أن أحمد أبو الحسن رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب رئيس المصلحة، قرر قيام أعضاء اللجنة المعنية بجمركي السويس ودمياط بتنفيذ زيارة لجمرك بورسعيد مؤخراً، وذلك قيام أعضاء اللجنة المعنية بجمرك القاهرة بتنفيذ زيارة لجمرك السويس أيام، وكذلك قيام اللجنة الجمركية المشكلة في جمارك بورسعيد بتنفيذ زياره لجمارك دمياط. وقامت اللجنة خلال مؤخرها بالمرور على جميع ساحات تخزين البضائع والحاويات بشركة الإسكندرية لتداول البضائع والحاويات، وشركة الإسكندرية لمحطات الحاويات "الصينية"، وساحات المفروزة لتخزين الحاويات والبضائع العامة، وكذلك مخازن الشركة المصرية للمستودعات

الجمارك تصدر دليل إصدار إذن تسليم بوليصة لمستورد / وكيل شحن



أن البوليصة مجمعة أو بعدم تسجيل وكيل شحن عليها سيقوم النظام بشكل آلي بإثبات وكيل الشحن على البوليصة في حالة إصدار إذن التسليم من الخط الملاحي لوكيل الشحن ، وبذلك يكون قد تم حل المشكلة التي تواجه وكلاء الشحن ويمكنهم على الفور التعامل على البوليصة سواء بالتفريغ أو بإجراء طلبات تعديل عليها.

كما تضمن الدليل على أنه في حالة وجود رسوم مرتبطة بإصدار إذن التسليم على البوليصة سيقوم النظام بإرسال رسالة نصية إلى رقم المحمول المسجل على إذن التسليم موضحا بها رقم السداد الالكتروني الذي سيتم الاستعلام به لإجراء عملية الدفع والتي يقوم النظام بعدها مباشرة باستكمال إجراء التسليم بشكل آلي.

وفي حالة إصدار إذن تسليم لبوليصة باك تو باك (back to back) فلا بد من إدراج الرقم الضريبي لوكيل الشحن وتحديد هل يوجد خطاب تنازل من وكيل الشحن إلى المستلم النهائي (نعم أو لا) في الجزء الخاص ببيانات مطلوبة فقط مع بوليصة (back to back) .

أصدرت مصلحة الجمارك بالتعاون مع الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات " mts " " والمسئولة عن منظومة نافذة دليل جديد يتم من خلاله تمكين التوكيل الملاحي من إصدار إذن تسليم البوليصة للمستورد أو وكيل الشحن من خلال شاشات نافذة.

وأكدت مصادر جمركية بمصلحة الجمارك، أن الدليل سوف يساعد في التيسير على كافة المتعاملين، موضحا على ضرورة المتعاملين مع الدليل الجديد، أن تكون البوليصة المطلوب إصدار إذن تسليم لها قد تم تقديم المانيست الخاص بها الى الجمرك، وأن تكون حالة البوليصة معتمدة وبالتالي لا يوجد عليها أي أخطاء.

كما أكد على ضرورة أن يكون قد تم على البوليصة اصدار إذن تسليم اليها مسبقا، كما يتم ميكنة إصدار إذن التسليم الخاص بالبولص من قبل التوكيلات الملاحية للمستوردين أو وكلاء الشحن .

وتابع : أن الدليل يضمن ميكنة إصدار إذن التسليم الخاص بالبولص من قبل التوكيلات الملاحية للمستوردين أو وكلاء الشحن، كما يوضح الدليل الشروط الواجب مراعاتها قبل تنفيذ عملية إصدار إذن التسليم لبوليصة بالإضافة الشرح التفصيلي لكيفية تنفيذ الطلب على منظومة نافذة والنتائج المترتبة على عملية طلب إصدار إذن تسليم بوليصة الشحن . ونص الدليل الجديد على أنه نتيجة عدم قيام الخط سواء بتسجيل معلومة

«تعليمات جديدة بشأن التعامل مع المواد الكيماوية في منظومة التسجيل المسبق



أصدرت الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات تعليمات جديدة بشأن التعامل مع المواد الكيماوية في منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI). ونص منشور التعليمات التي أصدرته الهيئة على أنه في حالة ورود الرسائل من خلال منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI) يتم إرسال Safety data Sheet مع مستندات الرسالة من خلال منصة «كارجو إكس» والمسئولة عن إصدار الفاتورة، وعليه يتم التنظير من قبل الجمارك على صورة Safety data Sheet الواردة من صاحب الشأن أو مندوب وترفق مع العينة ويتم تكويدها وإرسالها للمعمل.

ونصت التعليمات التي أصدرتها المهندسة صفاء صابر رئيس الإدارة المركزية للواردات الغذائية، على أنه في حال ورود الرسالة دون مرورها على منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI) يتم ختم Safety data Sheet بختم حي من المورد (مصدر الفاتورة) بالخارج، ويتم تقديمها من صاحب الشأن أو مندوبه وترفق مع العينة ويتم تكويدها وإرسالها للمعمل.

أما في حالة عدم ختم Safety data Sheet بختم حي من المورد يتم أخذ تعهد على صاحب الشأن أو مندوبه بإحضار Safety data Sheet مختوم بختم حي خلال 15 يوم ويتعهد بذلك ولمرة واحدة فقط ويسري هذا الاستثناء حتى 31 يناير الجاري. كما استتنت التعليمات الجديدة السلع الواردة للإستعمال الشخصي والطرود البريدية والترانزيت، مع إعلام أصحاب الشأن أو مندوبيهم بأن Safety data Sheet تقدم مع الصنف الوارد ولا يتم تغييرها في السحب الثاني إذا لزم الأمر.

«الجمارك» توقع 3 بروتوكولات لسرعة إنهاء التخلص من البضائع المهمل بالمنافذ

البضائع المهمل، ومن تلك الجهات هيئة سلامة الغذاء، ومصلة الكيماويات، والهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات. وتابع مسئول جمركي أن البروتوكول الأول كان مع الهيئة القومية لسلامة الغذاء بتأجيل مصاريف العرض للبضائع المهمل وخصمها من ثمن البيع وإعفاء البضائع المرفوضة من رسوم العرض.

كما شملت البروتوكولات أيضا مع الجهات المختلفة، بروتوكول مع مصلة الكيماويات، والذي ينص على تأجيل تحصيل رسوم الفحص، على أن يتم سدادها من حصيلة البيع وإعفاء البضائع المرفوضة من العرض.

كما وقعت مصلة الجمارك بروتوكول تعاون مع الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، بتأجيل تحصيل رسوم الفحص على أن يتم سدادها من حصيلة البيع وإعفاء البضائع المرفوضة من رسوم العرض.

وذكر مسئول جمارك الإسكندرية، أن هذا يأتي ضمن مساعي المصلحة والجهات المعنية بالموانئ للتخلص من كافة البضائع المهمل بالموانئ والمنافذ الجمركية، وذلك تنفيذا لتعليمات رئيس مجلس الوزراء بإنهاء تلك البضائع من كافة الموانئ.

وقررت مصلة الجمارك العام الماضي تقليص المدة المقررة لبيع بضائع المهمل لتكون شهرا بدلا من أربعة، جاء ذلك وفقا لقرار رئيس المصلحة رقم 114 لسنة 2020.



اتخذت مصلة الجمارك عددا من الإجراءات الجديدة مع الجهات المعنية، لتقليل الفترة الخاصة بالتخلص من البضائع المهمل بالمنافذ الجمركية المختلفة.

وأكدت المصلحة أنها عقدت عددا من البروتوكولات مع الجهات المعنية بالموانئ البحرية والبرية والجوية، لتقليل الفترة الخاصة بالتخلص من

الجمارك تحظر مييت الحاويات مفتوحة.....

بالموانئ بعد انتهاء أعمال الفحص والمعاينة



كشفت الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، عن صدور تعليمات لكافة المنافذ الجمركية بخصوص مييت الحاويات بالموانئ مفتوحة أثناء عمليات الفحص والمعاينة.

ونص منشور مصلحة الجمارك (تعليمات رقم 1 لسنة 2022) على أنه في ضوء ما أوجبه قرار رئيس مجلس الوزراء رقم 3.53 لسنة 2019 الصادر في شأن تشكيل لجان مشتركة بساحات الكشف والمعاينة من إتمام إجراءات المعاينة والفحص للبضائع وسحب العينات في وقت واحد، وحظر فتح البضائع منفردة من قبل مسؤولي الجمارك أو الهيئات الرقابية المعنية.

وأكد غتوري أنه يتم التنبيه على جميع مسؤولي المنافذ الجمركية المختلفة، خاصة لجان الفحص والمعاينة بمتابعة أعمال لجان الفحص المشتركة والتأكد من غلق جميع الحاويات التي تمت عليها الإجراءات، أو التي لم تستكمل إجراءاتها، ويحظر مييت أي حاوية مفتوحة لصباح اليوم التالي.

ونص قرار رئيس مجلس الوزراء على أن تشكل بكل منفذ جمركي لجنة مشتركة دائمة أو أكثر في ساحات الكشف والمعاينة حسب حاجة العمل، تضم ممثلاً أو أكثر عن كل من مصلحة الجمارك المصرية، والهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، والهيئة القومية لسلامة الغذاء، والحجر الزراعي، والحجر البيطري، وباقي الهيئات والجهات الأخرى المختصة بمعاينة وفحص البضائع المستوردة أو المصدرة والرقابة عليها طبقاً للقوانين والقرارات المنظمة لعمل هذه الهيئات والجهات، وذلك بحسب ما يمليه نوع وطبيعة هذه البضائع، ويكون المنسق لهذه اللجنة ممثلاً عن مصلحة الجمارك يختاره مدير المنفذ الجمركي.

كما نص القرار على أن تختص اللجان المنصوص عليها في المادة الأولى، بوضع آلية واضحة، وجدول زمني محدد، لفتح الحاويات (الأوعية) أو الطرود التي تتضمن البضائع المستوردة أو المزمع تصديرها، وذلك لمرة واحدة لأغراض المعاينة الجمركية للبضائع مشمول هذه الحاويات (الأوعية) والطرود التي ترد للمنفذ الجمركي، وفحصها والرقابة عليها، وسحب العينات الممثلة للبضاعة إذا لزم الأمر.

كما يتم إتمام إجراءات المعاينة والفحص والرقابة للبضائع المستوردة أو المصدرة وسحب العينات الممثلة للبضاعة، إذا لزم الأمر، في وقت واحد خلال مدة لا تتجاوز ثلاثة أيام عمل من تاريخ تسجيل البيان الجمركي، وفي حضور أعضائها من ممثلي مصلحة الجمارك والهيئات، والجهات المختصة في كل لجنة بحسب نوع وطبيعة البضائع وفقاً للقوانين واللوائح والقرارات المنظمة لذلك، والتحقق من نوعها، وقيمتها، ومنشأها، ومدى مطابقتها للبيان والمستندات، واستيفائها للمواصفات والاشتراطات المقررة للإفراج عنها أو تصديرها بالتنسيق مع كافة الجهات العاملة في الموانئ والمطارات والمنافذ، بما يضمن تيسير الإجراءات دون الإخلال بمقتضيات أحكام الرقابة واستيفاء مستحقات الخزانة العامة.

ونص القرار على قيام ممثلي مصلحة الجمارك، والهيئات، والجهات المشاركة في عضوية اللجان الدائمة المنصوص عليها في المادة الأولى من هذا القرار، بحسب نوع وطبيعة البضائع المستوردة أو المصدرة، التواجد في المنفذ الجمركي وساحات الكشف والمعاينة خلال ساعات العمل اليومية المقررة، وكلما اقتضت ذلك عمليات فتح الحاويات

(الأوعية) والطرود، والمعاينة والفحص والرقابة على ما بها من البضائع، وسحب ما يلزم من عينات.

ويجوز لأى من جهات الفحص والرقابة الأعضاء باللجنة الدائمة تفويض ممثل جهة أخرى عضو باللجنة في إتمام إجراءات المعاينة والفحص والرقابة للبضائع المستوردة أو المصدرة وسحب العينات الممثلة للبضاعة، وذلك حال تعذر وجود ممثلها باللجنة لأى سبب من الأسباب.

ويعد غياب ممثل أى من الجهات الأعضاء باللجنة الدائمة وعدم تفويضها لآخر، بمثابة موافقة ضمنية منها على نتيجة المعاينة والفحص والرقابة للبضائع المستوردة أو المصدرة.

كما يحظر على مصلحة الجمارك وغيرها من الهيئات والجهات المنوط بها المعاينة والفحص والرقابة على البضائع المستوردة أو المصدرة فتح حاويات البضائع (الأوعية) والطرود المستوردة أو المصدرة منفردة.

كما يحظر على اللجان الدائمة المنصوص عليها في المادة الأولى من هذا القرار معاودة فتح هذه الحاويات (الأوعية) والطرود السابق فتحها والمعاينة والفحص والرقابة على ما بها من بضائع، وذلك كله ما لم يطرأ من المستجدات ما يبرر ذلك بغرض حماية مصالح البلاد أو أمنها القومي أو المحافظة على حقوقها المالية، أو في حالة تظلم صاحب الشأن، وفي جميع الأحوال يتعين أن يتضمن محضر إعادة الفتح مبررات ذلك، ويجوز أن تقتصر المشاركة في عضوية لجنة إعادة المعاينة والفحص والرقابة على الجهات المعنية بذلك.

وفي حالة مخالفة هذا الحظر والضوابط الحاكمة له أو مخالفة أى حكم من أحكام هذا القرار يتم إحالة المخالف للمساءلة التأديبية، وذلك دون الإخلال بالقوانين المنظمة للمسئولية التأديبية في كل من جهات الفحص والرقابة.

”

إجراءات جديدة من مصلحة الجمارك بتشان نظام التخليص المسبق



المقدرة مبدئياً، وذلك قبل وصول البضاعة إلى أراضي جمهورية مصر العربية، على أن يتم إجراء التسوية النهائية وسداد كامل الضرائب والرسوم المستحقة بعد وصول البضاعة وفقاً للتعريفات الجمركية النافذة وقت الإفراج. كما تنص المادة الثانية على أنه في حالة إعادة تصدير البضاعة التي سبق اتخاذ إجراءات التخليص الجمركي المسبق بشأنها أو إعدامها وفقاً للإجراءات المقررة قانوناً، تلتزم مصلحة الجمارك برد المبالغ السابق تحصيلها عنها فور إعادة التصدير أو الإعدام، ودون إجراء مقاصة هذه المبالغ وأية مبالغ تخص بضائع أخرى.

ونظم الباب السادس من القانون رقم 207 لسنة 2020 بإصدار قانون الجمارك الإجراءات الجمركية، واختص الفصل الأول من هذا الباب بإجراءات التخليص المسبق، حيث نصت المادة رقم 39 من القانون على أن يلتزم المستورد أو وكيله بتقديم المستندات الخاصة بالبضاعة إلى المصلحة قبل شحنها إلى البلاد لتتولى التأشير عليها برقم قيد جمركي مبدئي، كما يلتزم بإخطار الشاحن بهذا الرقم لقيده بمستندات شحن البضاعة.

أعلنت مصلحة الجمارك عن عدداً من الإجراءات الخاصة بالبيانات الجمركية بنظام التخليص المسبق والتي تركزت في أنه خلال المرحلة الأولى (قبل وصول البضاعة) والتي تتركز عند طلب صاحب الشأن أو وكيله تطبيق الاتفاقيات التفضيلية أو الإعفاءات الجمركية ورافاق صور مستندات الإعفاء على منصة النافذة، يتم السير في إجراءات تطبيق الإعفاء دون العرض على إدارة الإعفاءات.

أما المرحلة الثانية (بعد وصول البضائع) فيتم تقديم المستندات الدالة على الإعفاء للمراجعة والمطابقة وإتمام الإجراءات بجمرك الوصول، وفي حالة عدم تطبيق الإعفاء يتم سداد الضرائب والرسوم المستحقة واستيفاء القواعد الاستيرادية قبل الإفراج النهائي عن البضائع.

وأشار الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، أن هذه التعليمات تأتي في إطار تعليمات وزير المالية الدكتور محمد معيط بتحفيز المتعاملين على اتباع نظام التخليص المسبق بما ينعكس على تسهيل حركة الواردات وتخفيض معدلات زمن الإفراج الجمركي وذلك وفقاً لأفضل الممارسات الدولية في هذا الشأن.

كان قد قرر وزير المالية محمد معيط القرار رقم 367 لسنة 2021 نهاية يوليو الماضي بخصوص إجراءات التخليص المسبق، والذي تم تعميمه بالمنافذ الجمركية المختلفة وقتها، ونص القرار في مادته الأولى على أنه يجوز للمستورد أو وكيله اتخاذ إجراءات التخليص الجمركي المسبق عن البضاعة، وسداد نسبة 30% من الضرائب والرسوم

الجمارك: تعليمات جديدة بشأن تلتحنات الوارد بنظام مرتجع الصادر (ACI) ويرسم العرض والإعادة

أصدرت مصلحة الجمارك تعليمات جديدة بخصوص إجراءات مرتجع الصادر لنظام التسجيل المسبق على الشحنات (ACI)، وكذا الشحنات الواردة برسم العرض والإعادة.



وذهبت التعليمات في هذا الشأن أيضا إلى أن يقوم وكيل المصدر ناقل لوضعه على الأجنبي في مصر أو وكيله من المخلصين الجمركيين بالدخول على البوابة الإلكترونية (نافذة) لإصدار الرقم التعريفي للشحنة ACID وإدخال عدد من البيانات.

وتشمل تلك البيانات كلا من بيانات الشاحن الأجنبي / وكيل الشحن الأجنبي الرقم التعريفي (رقم ضريبي أو رقم سجل تجاري، بلد الشاحن الأجنبي، وكيل الشحن الأجنبي، كما يجب أن يكون مسجل على منصة نافذة CARGO-X)، إضافة إلى بيانات الشحنة والتي هي عبارة عن وصف عام، إلى جانب بند التعريف الجمركية، والحقول المطلوبة لإتمام المعاملة، علاوة على اسم المعرض المقام في مصر.

وذهبت التعليمات إلى أنه بعد الانتهاء من إدراج البيانات المطلوبة يقوم وكيل التصدير الأجنبي أو وكيله من المخلصين الجمركيين بطلب إصدار ACID، كما يتم إصدار الرقم التعريفي لشحن ACID بحد أقصى 48 ساعة، كما يقوم العارض الأجنبي/ الشاحن الأجنبي (وكيل الشحن الأجنبي) بإعداد المستندات الخاصة بالشحنة (بوليصة شحن وفاتورة تجارية لإنهاء الإجراءات الجمركية) مدون عليها الرقم التعريفي للشحنة (ACID) وأرقام تعريف طرفي المعاملة التجارية، واسم المعرض ، وستم تحصيل هذه المستندات على منصة كارجو اكس.

وذهبت التعليمات الجديدة التي صدرت بموجب منشور إجراءات رقم 1 لسنة 2022، إلى أن يقوم صاحب الشأن أو وكيله من المخلصين الجمركيين "المصدر" بالدخول على منصة نافذة الخاصة بنظام التسجيل المسبق "ACI"، وإدراج البيانات الأولية عن الشحنة السابق تصديرها - إسم المستورد الأجنبي - إدراج رقم شهادة الصادر التي تم التسعير بها من جمهورية مصر العربية وأي بيانات أخرى متوافرة عن البضائع المصدرة. كما تقوم منصة نافذة بإصدار رقم ACID خاص بمرتجع الصادر وإرساله إلكترونياً إلى صاحب الشأن ليقوم بإبلاغ الناقل لوضعه على مستندات الشحن (فائمة الشحن - بوليصة الشحن)، كما أنه بعد وصول الشحنة يقوم جمرك الإفراج بقيد الرسالة كوارد (مرتجع صادر) ويتم الحصول على صورة ضوئية من شهادة الصادر السابق التصدير بها واستكمال جميع الإجراءات الجمركية المقررة في هذا الشأن.

كما نصت التعليمات الجديدة على دورة إجراءات الوارد برسم العرض والإعادة لنظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) والتي تضمنت أن يقوم وكيل المصدر في مصر أو وكيله من المخلصين الجمركيين بأن يكون لديها حساب (حسابات) مفعلة على البوابة الإلكترونية (نافذة)، ووحدة (وحدات) توقيع إلكتروني، كما يجب أن يكون لدى العارض الأجنبي / الشاحن الأجنبي (وكيل الشحن الأجنبي) حساب (حسابات) مفعلة على منصة (كارجو إكس) .

تعليمات الإجراءات الجمركية
قائمة تعليمات الإجراءات
قائمة إجراءات

١٢١١

١- بيانات الشاحن الأجنبي / وكيل الشحن الأجنبي الرقم التعريفي " رقم ضريبي أو رقم سجل تجاري " + بند الشاحن الأجنبي / وكيل الشحن الأجنبي (يجب أن يكون مسجل على منصة CARGO-X).
ب- بيانات الشحنة : وصف عام + بند التعريفية الجمركية + الحقول المطلوبة لإتمام المعاملة .
ج- اسم المعرض المقام في مصر .
٤- بعد الانتهاء من إدراج البيانات المطلوبة يقوم وكيل المصدر الأجنبي أو وكيله من المخلصين الجمركيين بطلب إصدار ACID .
٥- يتم إصدار الرقم التعريفي للشحنة (ACID) بعد أقصى ٤٨ ساعة .
٦- يقوم المعارض الأجنبي / الشاحن الأجنبي (وكيل الشحن الأجنبي) بإعداد المستندات الخاصة بالشحنة (بوليصة شحن وفاقورة تجارية لإنهاء الإجراءات الجمركية) مدون عليها الرقم التعريفي للشحنة ACID وأرقام تعريف طرق المعاملة التجارية ، واسم المعرض ، ويتم تحميل هذه المستندات على منصة CARGO-X .
٧- يتم إخطار وكيل المصدر الأجنبي أو وكيله من المخلصين الجمركيين الذي قام بإصدار رقم ACID من خلال منصة نافذة بإستقبال المستندات ليقيم بالتوقيع عليها إلكترونياً .
٨- بعد الوصول يتم تقديم التراخيص الرسمية للجمرك المختص بإقامة المعرض داخل ج.م.ع من الجهة المختصة والمنظمة للمعرض داخل ج.م.ع وذلك لقبول الرسالة بفاقر ٤٦ ك.م بنظام العرض وإعادة وإتخاذ إجراءات الإفراج المؤقت عنها طبقاً للقانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ ولائحته التنفيذية.

ثانياً - في حالة عرض بضائع مصرية في الخارج وعودتها إلى البلاد بعد إنتهاء المعرض .

١- أن تكون الهيئة العامة للمعارض أو وكيلها من المخلصين الجمركيين مسجلة ولديها حساب مفعّل على البوابة الإلكترونية نافذة ووحدة (وحدات) توقيع إلكتروني .
٢- تقوم الهيئة العامة للمعارض أو وكيلها من المخلصين الجمركيين بالدخول على منصة نافذة وتسجيل بياناتها ككاتب عن أصحاب البضائع الواردة وتسجيل بيانات البضائع المصرية المرتجعة بعد العرض في الخارج وإدراج رقم شهادة الصادر التي تم التصدير بها من جمهورية مصر العربية وكذلك رقم الاستمارة ١٢٦ ك. م. ، للمعرض في الخارج وإدراج اسم المعرض وكذلك أية بيانات أخرى متوفرة عن البضائع والحصول على رقم ACID .
٣- تقوم منصة نافذة بإصدار رقم ACID خاص بمرجع الصادر وإرساله إلكترونياً إلى صاحب الشأن ليقيم بإبلاغ الناقل لوضعه على مستندات الشحن (قائمة الشحن - بوليصة الشحن) .
٤- بعد وصول الشحنة يقوم جمرك الإفراج بقيد الرسالة ترانزيت لجمرك المعرض - أو كوار - (مرجع صادر) طبقاً لطلب صاحب الشأن أو وكيله من المخلصين الجمركيين ويتم إستكمال جميع الإجراءات الجمركية المقررة في هذا الشأن .

للتعلم به ومرعاة تنفيذ أحكامه بكل دقة

مسئول الإدارة الجمركية مدير عام كسر باصم

منشور إجراءات رقم (١) لسنة ٢٠٢٢

بالإشارة إلى :-

- قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ .
- اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادر بالقرار الوزاري رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١ .
- قانون الإستيراد والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ وتعديلاته .
- اللائحة التنفيذية لقانون الإستيراد والتصدير الصادر بالقرار الوزاري رقم ٧٧٠ لسنة ٢٠٠٥ .
- منشور تعليمات السيد الأستاذ / وكيل أول الوزارة رئيس مصلحة الجمارك رقم ٥٤ لسنة ٢٠٢١ .
- كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب رئيس مصلحة رقم ١٠٠٢٠ / ط المؤرخ في ٢٨/١/٢٠٢١ بشأن إصدار منشور إجراءات بخصوص دورة الإجراءات الخاصة بالشحنات الواردة بنظام مرجع الصادر ، وكذا دورة إجراءات الشحنات الواردة برسم العرض و إعادة لنظام التسجيل المسبق ACI .

يراعى الإلتزام بمايلي :-

أولاً :- دورة إجراءات مرجع الصادر - لنظام التسجيل المسبق للشحنات ACI

١- يقوم صاحب الشأن أو وكيله من المخلصين الجمركيين (المصدر المصري) بالدخول على منصة نافذة ACI وإدراج البيانات الأولية عن الشحنة السابق تصديرها - اسم المستورد الأجنبي - إدراج رقم شهادة الصادر التي تم التصدير بها من جمهورية مصر العربية وأي بيانات أخرى متوفرة عن البضائع المصدرة .
٢- تقوم منصة نافذة بإصدار رقم ACID خاص بمرجع الصادر وإرساله إلكترونياً إلى صاحب الشأن ليقيم بإبلاغ الناقل لوضعه على مستندات الشحن (قائمة الشحن - بوليصة الشحن) .
٣- بعد وصول الشحنة يقوم جمرك الإفراج بقيد الرسالة كوار (مرجع صادر) ويتم الحصول على صورة ضوئية من شهادة الصادر السابق التصدير بها وإستكمال جميع الإجراءات الجمركية المقررة في هذا الشأن .

ثانياً :- دورة إجراءات الوارد برسم العرض و إعادة - لنظام التسجيل المسبق للشحنات ACI

١- يقوم وكيل المصدر في مصر أو وكيله من المخلصين الجمركيين بأن يكون لديها حساب (حسابات) مفعلة على البوابة الإلكترونية (نافذة) ، ووحدة (وحدات) توقيع إلكتروني .
٢- أن يكون لدى المعارض الأجنبي / الشاحن الأجنبي (وكيل الشحن الأجنبي) حساب (حسابات) مفعلة على منصة (كارجوإكس) .
٣- يقوم وكيل المصدر الأجنبي في مصر أو وكيله من المخلصين الجمركيين بالدخول على البوابة الإلكترونية (نافذة) لإصدار رقم ACID الخاص بالشحنة الواردة برسم العرض وإعادة لنظام

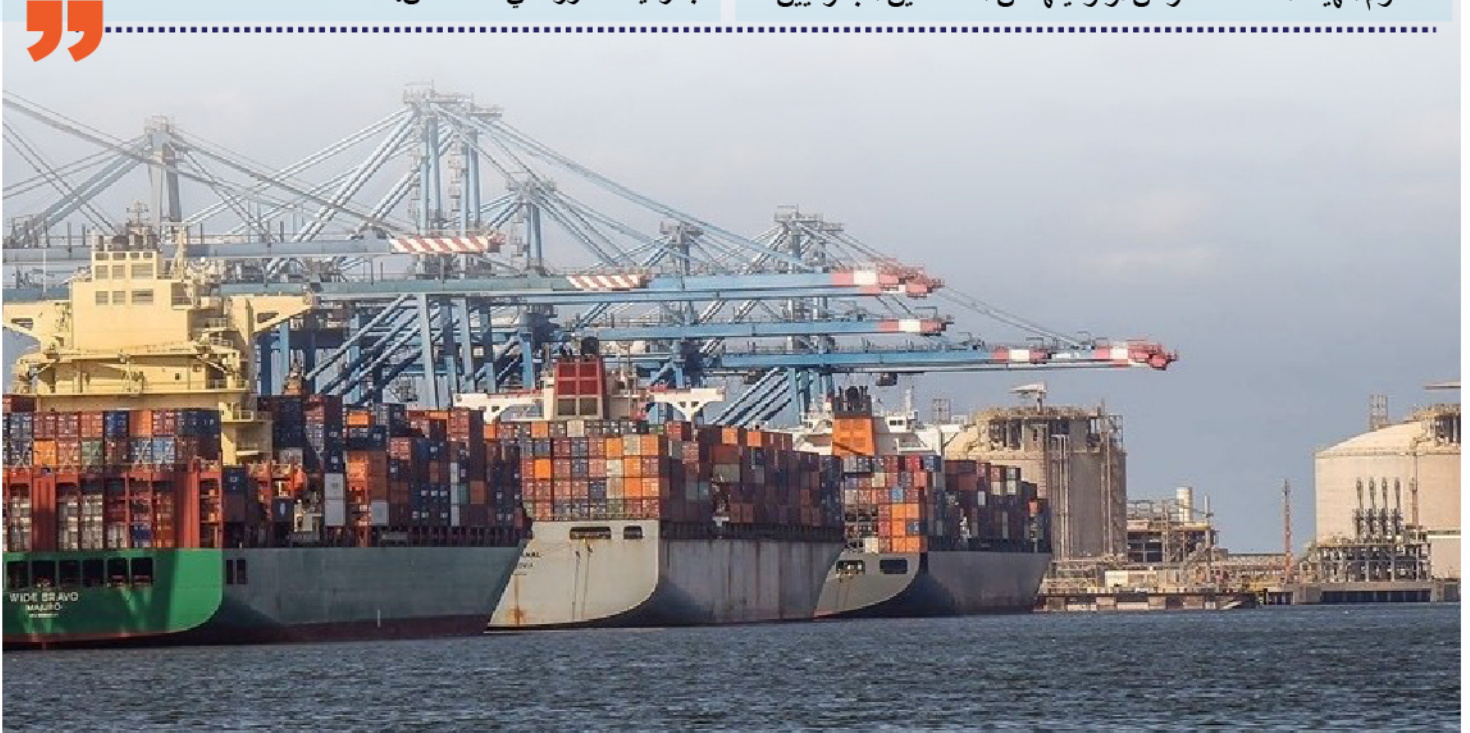
بالدخول على منصة نافذة، وتسجل بيانات البضائع المصرية المرتجعة بعد العرض في الخارج وإدراج رقم شهادة الصادر التي تم التصدير بها من جمهورية مصر العربية وكذلك رقم الاستمارة 136 ك. م. ، للعرض في الخارج وإدراج اسم المعرض وكذلك أية بيانات أخرى متوفرة عن البضائع والحصول على رقم ACID .

ونصت التعليمات أن تقوم منصة نافذة بإصدار رقم تعريفي ACID خاصة بمرجع الصادر وإرساله إلكترونياً إلى صاحب الشأن ليقيم بإبلاغ الناقل لوضعه على مستندات الشحن (قائمة الشحن - بوليصة الشحن) كما أنه بعد وصول الشحنة يقوم جمرك الإفراج بقيد الرسالة ترانزيت لجمرك المعرض - أو كوار - (مرجع صادر) طبقاً لطلب صاحب الشأن أو وكيله من المخلصين الجمركيين ويتم إستكمال جميع الإجراءات الجمركية المقررة في هذا الشأن.

كما يتم إخطار وكيل المصدر الأجنبي أو وكيله من المخلصين الجمركيين الذي قام بإصدار رقم ACID من خلال منصة نافذة بإستقبال المستندات ليقيم بالتوقيع عليها إلكترونياً، وبعد الوصول يتم تقديم التراخيص الرسمية الجمركية المختصة بإقامة المعرض داخل المعرض داخل مصر من الجهة المختصة والمنظمة للمعرض داخل مصر وذلك لقبول الرسالة بدفتر 46 ك. م بنظام العرض والاعادة واتخاذ إجراءات الإفراج المؤقت عنها طبقاً لقانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 ولائحته التنفيذية.

وذهبت التعليمات الى أنه في حالة عرض بضائع مصر في الخارج وعودتها الى البلاد بعد انتهاء المعرض، أن تكون الهيئة العامة للمعارض أو وكيلها من المخلصين الجمركيين مسجلة ولديها حساب مفعّل على البوابة الإلكترونية نافذة ووحدة (وحدات) توقيع إلكتروني.

كما تقوم الهيئة العامة للمعارض أو وكيلها من المخلصين الجمركيين



تحالف Ocean Alliance العالمي يطلق ٤٢ خدمة أبريل المقبل لربط موانئ آسيا بأهم دول العالم



أعلن تحالف من خطوط الحاويات العالمية والمعروف بتحالف “ Ocean Alliance ” ويضم خطوط CMA CGM الفرنسي و COSCO الصيني و OOCL الصيني و Ever-green التايواني، عن أحدث شبكة خدمات عالمية ، والتي سيتم إطلاقها في أبريل المقبل

السويس ثم موانئ سنغافورة – يانتيان – شنغهاي.
فيما تتردد الخدمة الثانية بين موانئ تيانجين – داليان – تشينغداو – شنغهاي – نينغبو – سنغافورة – ممر قناة السويس – بيرايوس – روتردام – هامبورغ – أنتويرب – روتردام – قناة السويس – شنغهاي – تيانجين.
أما الخدمة الثالثة فتشمل موانئ شيامن – نانشا – هونج كونج – يانتيان – كاي ميبي – ميناء كيلانج – قناة السويس – بيرايوس – هامبورغ – روتردام – زيبروج – فيليكسسستو – قناة السويس – سنغافورة – هونج كونج – شيامن.
وتشمل الخدمة الرابعة موانئ تيانجين – بوسان – نينغبو – شنغهاي – يانتيان – سنغافورة – قناة السويس – لوهافر – دونكيرك – هامبورغ – روتردام – دونكيرك – الجزيرة الخضراء – مالطا – قناة السويس – بورت كيلانج – تيانجين.
فيما تتركز الخدمة الخامسة بين موانئ تشينغداو – نينغبو – شنغهاي – يانتيان – سنغافورة – قناة السويس – طنجة – ساوثامبتون – روتردام – أنتويرب – لوهافر – طنجة – قناة السويس – جدة – تشينغداو.

وحسب التحالف العالمي الذي يعد الثاني عالميا بعد تحالف 2M والذي يضم خطي “ ميرسك ، و msc “ ، فإن الخدمات الجديدة تصل إلى قرابة 42 خدمة وذلك عبر 352 سفينة حاويات، وبسعة حاويات سنوية تصل إلى قرابة 22.4 مليون حاوية مكافئة على طرق التجارة الرئيسية على مستوى العالم .
واختار التحالف العالمي مجرى قناة السويس لعبور مختلف سفنه لمعظم الخدمات المزمع إطلاقها من ناحية، بالإضافة إلى إختيار عدد من الموانئ المصرية ليتم التردد عليها خلال الفترة المقبلة، والتي من أهمها ميناء السخنة وميناء غرب بورسعيد.
وحسب التحالف من خطوط الحاويات العالمية، فإن تلك الخدمات تتركز في 7 خدمات رئيسية تربط منطقة الشرق الأقصى بشمال أوروبا، ليتم التردد على 18 ميناء أسيويا، و 15 ميناء في شمال أوروبا.
وتسمى الخدمة الأولى AEU1 والتي تنطلق من موانئ آسيا لتبدأ من ميناء شنغهاي – نينغبو – شيامن – يانتيان – سنغافورة – قناة السويس – ، ثم تتجه للموانئ الأوروبية فيليكسسستو – زيبروج – غدانسك – فيلهلمسهافن – بيرايوس، لتعود مرة أخرى عبر قناة

توفير خدمة لربط موانئ البحر الأحمر، خاصة موانئ جدة، السخنة، العقبة، جيبوتي وإكسبرس، بالموانئ الرئيسية في الصين وجنوب شرق آسيا. وتسمى الخدمة الأولى RES1 والتي تبدأ من ميناء تيانجين - تشينغداو - نينغبو - نانشا - شيكو - سنغافورة - جدة - السخنة - العقبة - جدة - ميناء كيلانج - نينغبو - تيانجين. أما الخدمة الثانية فتسمى "RES2" والتي تنطلق من ميناء شنغهاي - نينغبو - تايبه - شيامن - شيكو - سنغافورة - جيبوتي - جدة - السخنة - العقبة - جيبوتي - سنغافورة - شنغهاي.

فيما أطلق التحالف العالمي قرابة 23 خدمة تسمى ما بين المحيطات والتي تنطلق من موانئ آسيا إلى مناطق جنوب غرب المحيط الهادي، لربط جنوب الصين وشمال الصين والصين الوسطى واليابان وكوريا وجنوب شرق آسيا، بالإضافة إلى أربع خدمات في شمال غرب المحيط الهادي (PNW).

وتتكون شبكة PNW التابعة لـ Ocean Alliance من أربع خدمات توفر اتصالات PNW بين الشرق الأقصى وشمال غرب أمريكا الشمالية، عن طريق الاتصال بأربعة موانئ رئيسية في شمال غرب أمريكا الشمالية في أربع حلقات على التوالي، الأمير روبرت وفانكوفر وتاكوما وسياتل. كما سيتم إطلاق خدمة AWE7 والتي تضمن إطلاق سفن مباشرة من جنوب الصين ووسط الصين وكوريا الجنوبية إلى الموانئ الرئيسية في منطقة جنوب المحيط الأطلسي بما في ذلك سافانا ونورفولك وميامي، والتي ستوفر تغطية سوقية واسعة ومكالمات مخصصة لعملائنا.

كما سيتم إطلاق ثلاث خدمات عبر المحيط الأطلسي، والتي توفر خدمات Ocean Alliance عبر المحيط الأطلسي اتصالاً مباشراً بين الموانئ الرئيسية في أوروبا والولايات المتحدة، بما في ذلك نيويورك وسافانا وتشارلستون وهيوستن وميامي، بالإضافة إلى أربع خدمات في الشرق الأوسط، ليتم تدشين أحد أهم سفن التحالف لتوفير اتصالاً مباشراً شاملاً ووقت عبور في منطقة الشرق الأوسط، والتي تنطلق بسعة 20 ألف حاوية وتبدأ من ميناء تشينغداو - شنغهاي - نينغبو - نانشا - سنغافورة - جبل علي - أبو ظبي - الدمام - أبو ظبي - ميناء كيلانج - تشينغداو.

15 بينما تشمل الخدمة السادسة موانئ تشينغداو - شنغهاي - نينغبو - تايبه - يانتيان - تانجونج بيليباس - قناة السويس - روتردام - فيليكستو - هامبورغ - روتردام - قناة السويس - كولومبو - تانجونج بيليباس - كاوهسيونج - تشينغداو.

وتشمل الخدمة السابعة موانئ تيانجين - نينغبو - شنغهاي - يانتيان - سنغافورة - كولومبو - قناة السويس - أنتويرب - هامبورغ - روتردام - بيربوس - قناة السويس - بورت كيلانج - تيانجين.

أما المجموعة الثانية من الخدمات فتركز في 4 خدمات بين منطقة الشرق الأقصى إلى منطقة البحر المتوسط، والتي من المقرر أن تغطي ميناء أسوي، و16 ميناء في منطقة البحر المتوسط بشكل مباشر.

وتسمى الخدمة الأولى في تلك الخدمات "AEM1" والتي تبدأ من ميناء تشينغداو - شنغهاي - نينغبو - كاوهسيونج - هونغ كونغ - يانتيان - سنغافورة - قناة السويس - بيربوس - لا سبيتسيا - جنوة - فوس - فالنسيا - بيربوس - قناة السويس - كولومبو - سنغافورة - هونغ كونغ - تشينغداو.

أما الخدمة الثانية فتسمى AEM2، وتنطلق من ميناء تشينغداو - بوسان - شنغهاي - نينغبو - نانشا - يانتيان - سنغافورة - قناة السويس - مالطا - فالنسيا - برشلونة - فوس - جنوة - مالطا - بيروت - قناة السويس - جدة - جبل علي - ميناء كيلانج - شيامن - تشينغداو.

أما الخدمة الثالثة فتسمى AEM3 وتنطلق من ميناء بوسان - شنغهاي - نينغبو - شيامن - شيكو - سنغافورة - قناة السويس - غرب بورسعيد - بيروت - اسطنبول إيفياب (إزميت) - اسطنبول أمبارلي (أفجلار) - كونستانزا - أوديسا - بيربوس - غرب بورسعيد - قناة السويس - جدة - ميناء كيلانج - بوسان.

فيما يطلق على الخدمة الرابعة AEM6 وتبدأ من ميناء شنغهاي - نينغبو - بوسان - شيكو - سنغافورة - قناة السويس - مالطا - كوبر - تريست - ريكا - غرب بورسعيد - قناة السويس - جدة - بورت كيلانج - شيكو - شنغهاي.

كما قرر التحالف إطلاق خدمتان على البحر الأحمر، والذي من خلالها يتم



تحالف قناة السويس

تقرر زيادة رسوم عبور السفن بنسبة 10% أول مارس

(المحملة/الفارغة) ، العابرة لقناة السويس فى الاتجاهين بواقع 7% من رسوم العبور العادية) كما تقرر تنفيذ رسوم إضافية على الوحدات العائمة الخاصة (المحملة/الفارغة) العابرة لقناة السويس فى الاتجاهين بواقع 7% من رسوم العبور العادية 7% أخري للسفن الاخري .

وتتضمن وحدات العائمة اليخوت - الكراكات - الحفارات - الأحواض العائمة - سفن الصيد - السفن الحربية (المملوكة للجبهات العسكرية التابعة للدول المختلفة) - القاطرات - سفن الأبحاث - جميع الوحدات العائمة أو السفن (المتخصصة فى أغراض ومهام غير نقل البضائع والركاب بين الموانئ .

وتقرر تنفيذ رسوم إضافية على ناقلات الغاز الطبيعى المسال (المحملة/الفارغة)، العابرة لقناة السويس فى الاتجاهين بواقع 7% من رسوم العبور العادية) كما قررت هيئة قناة السويس إقرار رسوم إضافية على سفن الصب

الجاف (المحملة/الفارغة)، العابرة لقناة السويس فى الاتجاهين بواقع 5% من رسوم العبور العادية) فيما تقرر تنفيذ رسوم إضافية على ناقلات الغاز البترولى المسال "LPG" ،المحملة/الفارغة، العابرة لقناة السويس فى الاتجاهين بواقع 10% من رسوم العبور العادية.

وقررت هيئة قناة السويس إقرار رسوم إضافية على ناقلات السيارات (المحملة/الفارغة) العابرة لقناة السويس فى اتجاه الشمال فقط بواقع 7% من رسوم العبور العادية. كما تقرر تنفيذ رسوم إضافية على سفن البضائع العامة، سفن متعددة الأغراض، سفن حاملات المثلثات، (المحملة/الفارغة) العابرة لقناة السويس فى الاتجاهين بواقع 7% من رسوم العبور العادية

قالت هيئة قناة السويس إنها سيتم إقرار رسوما إضافية على السفن العابرة بما يصل إلى 10% من أول مارس.

أضافت الهيئة فى سلسلة تعميمات أن القرار يأتي "تماشيا مع النمو الملحوظ فى التجارة العالمية وتحسن اقتصاديات السفن وتطوير المجرى الملاحي وخدمة العبور لقناة السويس".

وقررت الهيئة تعديل الرسوم الإضافية مقابل طوابق الحاويات فوق السطح العلوي لسفن الحاويات العابرة لقناة السويس المتجهة شمالا بزيادة تتراوح من 7 الى 47%، على أن تزداد النسبة بواقع 2% عن كل طابق حاويات زيادة عن الطابق الحادي عشر من رسوم العبور العادية.

كما قررت هيئة قناة السويس استمرار الرسوم الإضافية مقابل طوابق الحاويات فوق السطح العلوي لسفن الحاويات العابرة لقناة السويس والمتجهة جنوبا، والتي تتراوح ما بين 2 إلى 29% بدءا من الطابق الأول حتى الحادي عشر، على أن تزيد عن نسبة الرسوم بواقع 2% عن كل طابق حاويات زيادة الطابق الـ11.

كما أعلنت هيئة قناة السويس، عبر موقعها الإلكتروني إقرار رسوم إضافية جديدة على عدة أنواع من السفن العابرة وعلى رأسها الحاويات و ناقلات البترول ومشتقاته والغاز الطبيعى "LNG" و ناقلات الغاز البترولى "LPG" وناقلات السيارات والوحدات العائمة والمثلثات والبضائع العامة، على أن يتم تطبيقها اعتبارا من مارس المقبل.

وأرجعت هيئة قناة السويس، زيادة الرسوم الى النمو الملحوظ فى التجارة العالمية وتحسن اقتصاديات السفن وتطوير المجرى الملاحي وخدمة العبور لقناة السويس، وتتراوح نسب الزيادة ما بين 5 الى 10%.

كما قررت هيئة قناة السويس إقرار رسوم إضافية على ناقلات المشتقات البترولية (المحملة/الفارغة)، العابرة لقناة السويس فى الاتجاهين بواقع 5% من رسوم العبور العادية، و5% أخرى لناقلات البترول الخام.

يذكر أن حركة البترول ومشتقاته العابرة بقناة السويس سجلت يناير 2022، عبور 394 ناقلة، بحمولة صافية بلغت 16.6 مليون طن، حسبما أكد تقرير صادر عن بوابة معلومات مصر التابعة لمجلس الوزراء.

وأوضح التقرير أن المتوسط اليومي لحمولة سفن ناقلات البترول العابرة فى قناة السويس خلال يناير الماضى سجل 535 ألف طن.

كما تقرر تنفيذ رسوم إضافية على ناقلات المواد الكيميائية والمواد السائلة الأخرى المحملة / الفارغة العابرة لقناة السويس فى الاتجاهين بواقع 10% من رسوم العبور العادية.

كما تقرر تنفيذ رسوم إضافية على ناقلات المواد الكيميائية والمواد السائلة الأخرى المحملة / الفارغة العابرة لقناة السويس فى الاتجاهين بواقع 10% من رسوم العبور العادية.

وقررت هيئة قناة السويس تنفيذ رسوم إضافية على سفن الدحرجة



قناة السويس تستهدف حصة 15% من تجارة الطاقة عالمياً في 2040



أكد أحمد عبد المنعم أخصائي بحوث اقتصادية بإدارة التخطيط والبحوث بهيئة قناة السويس أن قناة السويس نجحت بكفاءة في أن تكون طريقاً رئيسياً لتجارة الطاقة العالمية، حيث ضاعفت حصتها من 4% من تجارة الطاقة عالمياً في عام 2005 إلى 8% في عام 2019، وتستهدف الوصول بها إلى 15% بحلول عام 2040، وتأتي هذه الزيادة نتاجاً لتبني سياسات تسويقية مرنة.

جاء ذلك خلال تنظيم هيئة قناة السويس، مؤخراً، ندوة بعنوان "قناة السويس وتجارة الطاقة العالمية"، ضمن الفعاليات التي تعقدها الهيئة بالجناح المصري في معرض "إكسبو دبي 2020".

وتهدف الفعالية إلى تسليط الضوء على دور قناة السويس في دعم تجارة الطاقة وسلاسل التوريد العالمية في مواجهة التحديات المختلفة، وجهود الهيئة في تدعيم قدراتها للحفاظ على مكانتها الرائدة، والاستعداد الجيد لأية تحديات مستقبلية. ثم تطرق عبد المنعم إلى دور قناة السويس الداعم لمنظومة تجارة الطاقة العالمية، موضحاً أنه بالنظر إلى هيكل الأسطول العالمي وفقاً لأنواع السفن خلال عام 2020، فإن الناقلات استحوذت على نسبة 35% من إجمالي سفن الأسطول العالمي، وتابع قائلاً: على صعيد إجمالي السفن العابرة لقناة السويس في عام 2021، مثلت الناقلات 31% منها، والتي انقسمت بين 14% ناقلات البترول، و8% ناقلات المنتجات البترولية، و4% ناقلات الكيماويات، و4% ناقلات الغاز الطبيعي المسال و1% ناقلات الغاز البترولي المسال.

وأوضح أن قناة السويس تمتاز بقدرتها على استيعاب 100% من كل من أسطول ناقلات الغاز الطبيعي المسال والغاز البترولي المسال والمنتجات البترولية والمواد الكيماوية، علاوة على استيعاب 60% من أسطول ناقلات النفط بحمولة كاملة، فيما يتم استيعاب النسبة المتبقية من خلال تفريغ جزء من الحمولة عبر خط أنابيب "السوميد" بدايةً من ميناء العين السخنة المطل على خليج السويس ثم تعبر السفن القناة لتستعيد الحمولة مرةً أخرى عند الوصول إلى ميناء سيدي كرير بالإسكندرية. واستدل على كفاءة وتنامي دور قناة السويس بمنظومة تجارة الطاقة العالمية، بأن هذه

نمت عالمياً خلال الفترة من 2005 حتى 2010 بمعدل 1.8%، وفي المقابل شهدت نمواً بنسبة 6.8% في قناة السويس، كما أن عام 2021 شهد انكماشاً لتجارة الطاقة في العالم وفي قناة السويس تأثراً بجائحة كورونا، بينما تمكنت قناة السويس خلال عام 2021 من تحقيق نمواً بواقع 4% مقارنة بمعدل نمو عالمي 3.3% في إنجاز يعكس كفاءة إدارة المرفق الملاحي الأهم عالمياً.

ومن جانبه، تحدث محمود زكي الشحات مراجع حمولة ورسوم سفن أول بإدارة التحركات بهيئة قناة السويس، عن الإجراءات التي تنفذها القناة لدعم منظومة تجارة الطاقة عالمياً، عبر تسهيل نقل الوحدات الانتاجية والمعدات ومدخلات عمليات الإنتاج المختلفة والمنتجات، مع تعزيز عوامل الأمان الملاحي لضمان العبور الآمن للسفن وسلامة البضائع المحمولة عليها ووصولها في الوقت المناسب لوجهتها، وذلك في إطار عمل يراعي أعلى معايير السلامة، من سلامة السفن، والبضائع والبحارة ويضع التدابير البيئية للحفاظ على البيئة على قمة أولوياته.

وأضاف الشحات أن هيئة قناة السويس تتمتع بقدرات فنية وتكنولوجية وبشرية تؤهلها لتوفير أقصى درجات الأمان الملاحي، ومنها نظام متطور لإدارة حركة عبور السفن، فضلاً عن امتلاك مركز متطور لمكافحة الانسكاب البترولي، وأسطول بحري ضخم من اللانشات والقاطرات الحديثة لمصاحبة السفن أثناء رحلتها، مؤكداً قدرة القناة على التعامل مع التحديات المختلفة بكفاءة واحترافية عالية، مستنداً بنماذج واقعية، مثل تنفيذ عملية تعويم السفينة Ever Given خلال ستة أيام فقط، والإرشاد عن بُعد لسفينة الركاب الإيطالية الموبوءة وحرارة التيار.