

# نافذة الملاحة

## العدد الثالث والعشرين



2022 مايو

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

● رئيس غرفة ملاحية الإسكندرية  
يتشارك بالاجتماع السنوي للمنظمة  
البحرية العالمية القوناسبا

● وزير النقل :

توقيع مذكرة التفوط والأحكام بين  
موانئ البحر الأحمر وموانئ أبوظبي

● قناة السويس

تعديل قواعد تحديد رسوم عبور اليخوت  
السياحية اعتباراً من مايو الجاري

● مجلس النواب

يوافق على قانون إعادة تسليم محطة  
الحاويات الثانية بميناء دمياط

المالية

ترفع سعر الدولار الجمركي إلى ١٧ جنيهاً من أول مايو



**ZIM EGYPT**  
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH  
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.



# «رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية يتشارك بالاجتماع السنوي للمنظمة البحرية العالمية الفوناسبا»



الأستاذ/محمد مصيلحي والسيد/عزيز منترانن  
رئيس المنظمة البحرية العالمية الفوناسبا (FONASBA)



الأستاذ/محمد مصيلحي والسيد/دوريد  
رئيس غرفة ملاحه المملكة الأردنية

شارك الأستاذ / محمد مصيلحي الاجتماع السنوي للمنظمة البحرية العالمية الفوناسبا (FONASBA) بصفته نائب رئيس المنظمة البحرية العالمية الفوناسبا (FONASBA) عن أفريقيا ، وذلك يوم الأربعاء الموافق 25 مايو 2022 بفندق ليندر أنتويرب - بلجيكا.

جاء ذلك برئاسة وحضور السيد/عزيز منترانن المنظمة البحرية العالمية الفوناسبا (FONASBA) ، السيد / جوناسان وويليام مدير عام المنظمة البحرية العالمية الفوناسبا، (FONASBA) ، وذلك بحضور السادة / نواب رئيس المنظمة البحرية العالمية الفوناسبا (FONASBA) والسادة / أعضاء المكتب التنفيذي للمنظمة من مختلف دول العالم . يأتي هذا الحدث دعماً لعرض و مناقشة فرص و أهداف السياسة البحرية بقطاع النقل البحري للدول أعضاء منظمة الفوناسبا (FONASBA) ، حيث تم تقديم عرض تقديمي بعنوان "ميناء المستقبل" من السيد / ويليام دي مور - الرئيس المسؤول التجاري بميناء أنتويرب، حول كيفية تغيير دور الميناء مستقبلاً، هذا بجانب عرض وجهات النظر وأراء الدول الحضور من مختلف دول العالم فيما يخص أساليب تطوير مجال النقل البحري، والذي يعد موضع اهتمام جميع الإتحادات الأعضاء بمنظمة الفوناسبا (FONASBA) من أجل الخروج بخطة عمل فعالة من أجل دعم سبل تطوير النقل البحري، و الذي سيكون له الأثر الأكبر في دعم وكلاء السفن في المستقبل.

علي جانب آخر تم عرض و مناقشة إنضمام عددا من الدول الاخرى لعضوية المنظمة و اعتماد دول جدد من أعضاء المنظمة لترخيص معايير الجودة من منظمة الفوناسبا العالمية -FONASBA Quality Standard Accreditation (FQS) ، كما تم مناقشة الترتيبات الخاصة بالاجتماع السنوي للمنظمة البحرية الدولية الفوناسبا (FONASBA) لعام 2024 ، وقد تم التصويت بين السادة الحضور أعضاء الفوناسبا علي الثلاث دول التي تقدمت لإستضافة هذا الحدث، وهم: الأردن -تركيا -اليونان، وقد فازت دولة الأردن بإستضافة الاجتماع السنوي للمنظمة البحرية الدولية الفوناسبا (FONASBA) لعام 2024 ، علماً بأن الاجتماع المقبل للمنظمة البحرية الدولية الفوناسبا-) (FONASBA) 2023 ، سيعقد في دولة البحرين ، خلال

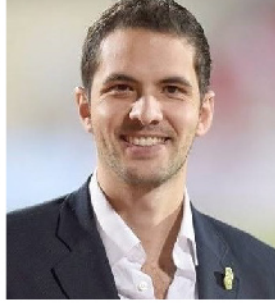
شهر أكتوبر 2023

## خلال ندوة بميناء الإسكندرية بمشاركة غرفة ملاحة الإسكندرية:

# مساعي من وزارة النقل وميناء الإسكندرية لتتجيع سياحة اليخوت



إ/محمد العتيلي



إ/محمود القاضي



إ/أحمد الحناوي



الربان مجدي توفيق



اللواء حسام الرويني

وتابع أنه في حالة السياحة الإقليمية يقدم تعهد شخصي من مسئول اليخت أو من ينيبه بسداد الضرائب الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم في حالة عدم مغادرة اليخت المياه الإقليمية بعد انتهاء مدة الإفراج المؤقت وفي هذه الحالة تقوم الجمارك بإخطار مصلحة امن الموانئ عند الإفراج المؤقت عن اليخت .

كما تقوم اللجنة الجمركية بالمعاينة وتقدير الضرائب والرسوم المستحقة وإثباتها على النموذج الجمركي المعد لذلك وتحديد مدة الإفراج المؤقت، وفي حالة رغبة مسئول اليخت تجديد فترة الإفراج المؤقت يتقدم بطلب موضحاً به الفترة المطلوبة وخط السير ومرقفاً به قسيمة سداد مقابل تطبيق أداء الضريبة وتقوم اللجنة الجمركية بالتأشير بالتجديد في المكان المخصص لذلك في النموذج الجمركي ومسئول اليخت تجديد فترة الإفراج المؤقت من أي ميناء به لجنة جمركية

وأوضح مسئول الجمارك أن لصاحب اليخت إنهاء الإفراج المؤقت من جمارك أي ميناء مصري غير الميناء الذي قام بإتمام إجراءاته شريطة أن يكون به لجنة جمركية وذلك بسحب النموذج الجمركي للإفراج المؤقت.

كما يراعى عرض السفن واللنشات الاجنبيه الزائرة بغرض السياحه على لجنه تنظيم الترددات بالجهاز القومي لتنظيم الاتصالات لمنحها تراخيص مؤقتة باستخدام اجهزة المساعدات الملاحية وأجهزة الاتصالات حيث سيتم الرد خلال يوم او يومين على الاكثر، وعلى الجمارك في حاله الافراج النهائي عن اليخوت والسفن السابق الافراج المؤقت عنها يتم العرض على الجهاز القومي لتنظيم الاتصالات لاخذ الموافقه النهائية.

ولفت نائب رئيس هيئة ميناء الاسكندرية اللواء حسام الرويني أنه لا يتم تطبيق هذا القرار سوى بميناء الإسكندرية فقط، بالرغم من دخول اليخوت العديد من الموانئ سواء بورسعيد أو موانئ البحر الأحمر، ورد مسئول الجمارك أن هذا القرار منذ عام 2004 .

فيما أوضح مسئول شركة كادمار للملاحة أن تلك الموافقة تستغرق قرابة الشهرين للحصول عليها، بما يعد من أهم المعوقات أمام سياحة اليخوت الى الموانئ المصرية.

وأضاف مسئول الشركة أن صاحب اليخت يطلب من التوكيل الملاحي أنه قادم إلى مارينا مصري أو ميناء مصري خلال 48 ساعة، لذا لابد من تفعيل النافذة الواحدة التي تم اطلاقها مؤخراً من ناحية، بالإضافة إلى تسهيل الاجراءات والموافقات المطلوبة.

عقدت هيئة ميناء الإسكندرية مؤخراً، اجتماعاً مع عدداً من شركات التوكيلات الملاحية، وغرفة ملاحة الإسكندرية، لمناقشة الحوافز التي يمكن تقديمها لجذب سياحة اليخوت، بالإضافة إلى التعرف على المعوقات التي تحد من زيادة هذا النشاط خلال الفترة المقبلة.

وفي هذا الصدد أوضح اللواء حسام الرويني نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، أن هذا يأتي في إطار سياسة وزارة النقل لجذب سياحة اليخوت للموانئ المصرية، سواء الواقعة بالبحر المتوسط أو البحر الأحمر، مشيراً إلى أن هذا النشاط يعمل على تنمية إيرادات الموانئ، خاصة أن ركاب اليخوت ليس كراكب السفينة، حيث يحتاج اليخت إلى إجراءات للدخول، وتموين اليخت بالوقود والسلع الاستهلاكية المختلفة. وأوضح نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، أن ميناء الإسكندرية تتعاون مع قطاع النقل البحري، في تنفيذ النافذة الواحدة لليخوت، والتي تم تشيئها مؤخراً، بحيث يتعامل صاحب اليخت مع نافذة واحدة وليس مع العديد من الجهات، حيث كان هذا الإجراء من أهم المعوقات لهذا النشاط، ليتم دفع الرسوم عبر شركة أي فاينانس فقط وهو ما سيحل العديد من المشكلات.

وتابع " الرويني " أن السوق المصرية قامت مؤخراً بإنشاء العديد من الموانئ السياحية المتخصصة لاستقبال السفن السياحية واليخوت، وبالتالي هناك حوافز كبيرة منتظر طرحها خلال الفترة المقبلة، ومن أهمها التسهيلات في القرارات الادارية حتى توتي تلك الانشاءات ثمارها مستقبلا.

وأشار إلى أنه من بين المعوقات على سبيل المثال، فإن مصلحة الجمارك تطلب من اليخت الحصول على شهادة من قبل الجهاز القومي لتنظيم الاتصالات، كشرط لدخول اليخت للموانئ المصرية، خاصة ميناء الإسكندرية، مشيراً إلى أنه لا يوجد علاقة بين تلك الشهادة ودخول اليخت للميناء، كما أنها لا يتم طلبها من سفن الكروز.

من جانبه أشار مسئول مصلحة الجمارك، أن هذا الشرط يضمن عدم وجود أجهزة تجسس باليخت السياحي، وذلك وفقاً للقرارات الوزارية الصادرة في هذا الشأن.

وأضاف أن شروط مصلحة الجمارك تتركز في أن يتقدم صاحب اليخت أو من ينيبه أو مندوب السياحة إلى جمرک الوصول بالنموذج المعد لذلك من أصل وصورة موضحاً به البيانات الأساسية ( مرفقاً به كشوف بيانات الطاقم والركاب وقسيمة سداد مقابل تطبيق أداء الضريبة وقائمة بأي بضائع داخل اليخت ، خمور – سجائر).



بميناء الإسكندرية مؤخرا.

وأشار اللواء حسام الرويني نائب رئيس الهيئة، إلى أنه تم التوقيع مؤخرا مع الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات العامة، على تشغيل محطة الركاب البحرية المخصصة لخدمة السفن السياحية لفترة 15 عاما. وطرحت هيئة الميناء المشروع العام قبل الماضي في مزيدة علنية، و كان من مقررا أن يتم ترسية التشغيل خلال مارس 2021، لكن نتيجة لبعض الظروف تم تأجيل الموضوع لحين اختيار التوقيت الأمثل لإعلان الفائز بناء على عرضه الأفضل فنيا وماليا.

واشترطت ميناء الإسكندرية، في تعاقدها أن تكون الشركة متميزة في إدارة الاستثمارات والمشاريع التجارية والخدمية، خاصة المنشآت السياحية، والمطاعم والفنادق والمنتجعات السياحية، والمراكز التجارية حتى تتمكن من إدارة وتشغيل وتجهيز المركز التجاري بالمحطة.

كما قررت هيئة الميناء تعديل بعض شروط المشروع، منها أعمال الصيانة السنوية، لتكون على عاتق الهيئة وليس المشغل، واشترطت عدم مطالبتها تخفيض مقابل الانتفاع أو مد فترة تجهيز وتسويق المشروع، في نفس الوقت قدمت الشركة الدولية للتوريدات دراسة جدوى بشكل يضمن الفائدة من المشروع، متضمنة كافة المخاطر وحجم العوائد المتوقعة منه خلال سنوات التشغيل.

وأشارت المصادر إلى أنه تم منح الشركة الدولية للمقاولات، فترة أقصاها 12 شهرا لتجهيز وتأهيل وتسويق المشروع، و استصدار الموافقات والتراخيص اللازمة من الجهات الأخرى.

وتقع محطة الركاب البحرية على مساحة تصل إلى 8725 مترا مربعا مقسمة إلى صالات و107 محلات، داخل ميناء الإسكندرية، وتضم محال ومطاعم وكافتيريات، ومساحات استثمارية تبلغ حوالى 6370 مترا مربعا، ومساحات مفتوحة 2400 متر مربع.

واتفق الحضور على التقدم بمذكرة لوزارة المالية والنقل لعدم إلزام اليخوت بتلك الشهادة بناء على طلب التوكيلات الملاحية العاملة في هذا النشاط باعتبارها من اهم المعوقات لسياحة اليخوت.

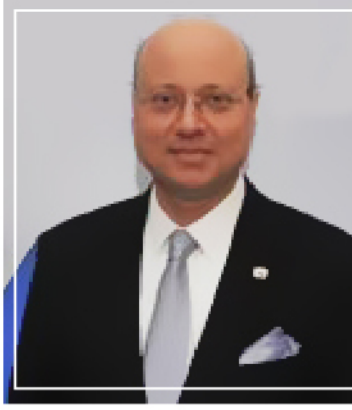
كما أثارت التوكيلات الملاحية العاملة في نشاط السياحة، أن الرسوم التي يتم فرضها من الجهات المختلفة، خاصة رسوم الشرطة تختلف من يخت إلى آخر، حيث تصل لبعض اليخوت إلى 10 آلاف جنيه، ونفس اليخت يكون رسومه في وقت آخر 7 آلاف جنيه، كما أن هناك مبالغة في تلك الرسوم حيث تصل الى قرابة 2000 جنيه في اليوم، وقد تصل إلى 7 آلاف جنيه، حيث لا يمكن تحديدها إلا بعد الحصول على الخدمة، مطالبين بوجود تعريفية محددة وثابتة لتلك الرسوم والتي يمكن أن تختلف من يخت لآخر، وهو من أهم أسباب جذب اليخوت لميناء الإسكندرية، خاصة أن هناك خصم يصل إلى 50% في كافة الرسوم التي يتم دفعها للجهات المختلفة.

وأوضح محمد العنتبلي رئيس شركة ترانس مصر، إلى تحديد الرسوم من قبل كافة الجهات بالنافذة الموحدة، على أن يكون المبلغ مقطوع لكل يخت بحيث يتم تحديده بناء على طول اليخت والسعة الخاصة به من حيث عدد الافراد.

وأكد احمد الحناوي رئيس لجنة السياحة بغرفة ملاحه الإسكندرية، أن موانئ شرم الشيخ وبورت غالب محدد بها الرسوم قبل دخول اليخت للمارينا أو الميناء، مشيرا إلى أن تحديد رقم محدد قبل دخول اليخت للميناء يعطي مصداقية أكثر للموانئ المصرية أمام رواد هذه الصناعة. وأوضح أن رسوم الجمارك تختلف من ميناء إلى ميناء آخر وهو من وجهة نظره من أهم المعوقات في هذا النشاط، مشيرا إلى ضرورة أن يتم تحديد الرسوم.

ولفت إلى ضرورة توضيح آليات خروج اليخت من الميناء إلى المارينا في مصر، وهي إجراءات تتخذ وقت أطول، مشيرا إلى أن تسهيل الاجراءات، خاصة بعد أن تم ترسية مشروع محطة الركاب البحرية

# عمرو مصيلحي والسماك والقاضي ومحرم بالمجلس الجديد رجال الأعمال بالإسكندرية تختار أعضاء مجلس الإدارة لدورة جديدة



أجرت جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية، مؤخرا انتخاباتها لدورة جديدة تستمر لمدة 4 سنوات حيث أسفرت الانتخابات عن فوز 15 عضوا بمجلس الإدارة، على أن يتم إختيار رئيس مجلس الإدارة و 4 نواب وأمين الصندوق والأمين العام من بينهم.

وحسب نتيجة الانتخابات فقد أسفرت عن فوز كل من عمرو مصيلحي رئيس لجنة النقل بالجمعية، ومحمد هنو عضو مجلس الإدارة في الدورة المنتهية، ومحمد غتوري الرئيس الأسبق للجمعية، والمهندس مروان السماك الرئيس الأسبق للجمعية، ومحمد صبري الرئيس السابق للجمعية، ومحمد محرم وكيل مجلس إدارة جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية في الدورة السابقة.

كما فاز كل من خالد مرسى، ومحمد عرفة، وأحمد منسى، ومصطفى الكرام، وحاتم منتصر، بالإضافة إلى بالإضافة إلى المهندس مدحت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي بالغرفة التجارية بالإسكندرية، كما فاز بعضوية مجلس الإدارة كل من محمد القرش، وعبدالمعنى حافظ، وهيتم القيار .

كانت آخر انتخابات للجمعية والتي أجريت في 2017 شهدت إعادة تشكيل مجلس إدارتها بعد انتخاب 5 من أعضاء مجلس الإدارة في انتخابات التجديد الثلاثي التي فاز فيها 5 أعضاء بمقاعد مجلس الإدارة من أصل 7 مرشحين، وأسفر تشكيل مجلس الإدارة الأخير عن إختيار المهندس محمد صبرى رئيسا للجمعية، كما تمت إضافة 4 نواب للرئيس بدلا من نائب واحد. وتم أيضا تعيين كل من المهندس هشام أبو العلاء نائبا عن العلاقات الخارجية، والدكتور عبدالمعنى حافظ نائبا عن المشروعات الصغيرة، ومحمد هاتو لحشد الرأى، ووسيم محيى الدين نائبا للدعاية والإعلام والسياحة، و المهندس مروان السماك، الرئيس السابق للجمعية مستشارا للمجلس، والدكتور محمد محرم النائب السابق وكيلا للمجلس، فيما عين الدكتور أمجد العتال أمينا عاما للمجلس، وهيتم القيار أمينا للصندوق، بينما تم إلغاء منصب أمين الصندوق المساعد.

وشهدت الجمعية خلال الدورة الأخيرة تنفيذ توسعات غير مسبوقه، خاصة بافتتاح العديد من فروعها على مستوى الجمهورية لتتخطى 90 حتى الآن، مشيرا إلى أن تلك الفروع تُقدم القروض الخاصة بالمشروعات الصغيرة والمتوسطة.

وكشف تقرير صادر عن جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية أواخر نوفمبر الماضى، بلوغ حجم محفظة الإقراض ضمن مشروع تنمية المشروعات الصغيرة والحرفية التابع للجمعية فى الـ 10 شهور الأولى من العام الماضى نحو 3.4 مليار

جنيه، مضيفا أن عدد عملاء المشروع سجل خلال تلك الفترة قرابة 482 ألفا توزعت بواقع 241 ألفا من السيدات، و241 ألفا من الرجال بنسبة 50% لكلا الجنسين.

وأظهرت بيانات التقرير بلوغ متوسط حجم القرض نحو 8.3 ألف جنيه، وتوزعت القروض بين 77.5% فى الريف، و22.5% فى الحضر، مشيرة إلى أنه يتم توفير تلك التمويلات فى 8 محافظات على مستوى الجمهورية، وليس الإسكندرية فقط



رجال أعمال إسكندرية

شريك يعتمد عليه

## ميناء الإسكندرية

## تحقق ٥,٣٧ مليون طن معدل تداول خلال مارس



حققت هيئة ميناء الإسكندرية معدل تداول بلغ 5.37 مليون طن خلال

مارس الماضي، مقارنة بنحو 5.18 مليون خلال نفس الفترة الشهر من العام الماضي وتوزعت تلك البضائع خلال مارس الماضي بين 387 ألف طن بضائع تقليدية مقارنة بنحو 489 ألف طن عامة تقليدية خلال فبراير، و 199 ألف طن بضائع ذات طبيعة خاصة مقارنة بنحو 73 ألف طن خلال فبراير الماضي، و 401 ألف طن بضائع صب سائل خلال مارس الماضي مقارنة بنحو 548 ألف طن خلال فبراير الماضي.

بينما بلغت بضائع الصب الجاف «الحبوب» قرابة 2.26 مليون طن وذلك مقارنة بنحو 1.9 مليون طن خلال فبراير الماضي لتصل إجمالي البضائع غير المحواه نحو 3.25 مليون طن مقارنة بنحو 3 ملايين طن خلال فبراير الماضي، بينما بلغ حجم بضائع الحاويات قرابة 2.1 مليون طن مقارنة بنحو 2.2 مليون طن خلال فبراير الماضي.

وقد تلاحظ ارتفاع العام للتداول الشهري بنسبة 4% عن العام الماضي، حيث ارتفعت البضائع العامة بنسبة 31% حيث كان النصيب الأكبر للوارد منها بنسبة 62% والمتمثل في البضاعة ذات الطبيعة الخاصة بنسبة 165% والبضاعة العامة التقليدية بنسبة 20%.

كما شهدت ارتفاع العام للصب الجاف بنسبة 13% يأتي هذا نتيجة ارتفاع نسبة الصادرات منه 285% وكان هذا بسبب ارتفاع صادر الأتربة والخامات المعدنية، الملح، الحبوب بنسبة 295% - 100% - 46% على التوالي، كما انخفض الصب السائل بنسبة 30% نتيجة انخفاض المنتجات البترولية سواء وارد أو صادر بنسبة 4%، و 50% على التوالي، وأيضا وارد الزيوت والشحوم بنسبة 76%، على الرغم من ارتفاع صادر الزيوت والشحوم بنسبة 452%، كما شهدت الحاويات انخفاض بنسبة 1% نتيجة انخفاض عدد السفن بنسبة 11% والذي أدى بدوره الى انخفاض أعداد الحاويات المكافئة 7%.

كما أن هناك ارتفاع في وارد و صادر الترانزيت بنسبة 89%، و % على التوالي بالنسبة للأوزان، أما الأعداد فهناك زيادة بنسبة 67

كما شهدت الميناء معدل تداول 146.8 ألف حاوية خلال مارس الماضي، وذلك مقارنة 138.9 ألف حاوية خلال فبراير الماضي. وتوزعت تلك الحاويات بين 114.6 ألف حاوية برسم البلد " واردات "، و 507 حاوية ترانزيت، بالإضافة إلى 61.6 ألف حاوية صادرات. وبلغت حجم البضائع المتداولة من المنتجات البترولية قرابة 329 ألف طن مقابل 405.5 ألف طن خلال فبراير الماضي، توزعت بين 28.8 ألف طن من البروبان مقابل 7.3 ألف طن خلال فبراير الماضي، و 85.5 ألف طن من وقود الطائرات مقابل 26 ألف طن خلال فبراير الماضي، و 15.8 ألف طن أسود كربون مقابل 85 ألف طن خلال فبراير الماضي، و 69.5 ألف طن من الأسفلت مقابل 55.5 ألف طن خلال فبراير الماضي، و 52 ألف طن من المازوت مقابل 57.6 ألف طن خلال فبراير الماضي، و 60 ألف طن من الجازولين، و 32.9 ألف طن من السولار، مقابل 63.9 ألف طن خلال فبراير الماضي، و 44 ألف طن من البوتان مقابل 64.4 ألف طن خلال فبراير الماضي.

أما المواد الغذائية فبلغت 1.53 مليون طن خلال مارس الماضي، بزيادة 500 ألف طن والتي توزعت بين كسب فول صويا 3 ألف طن، و 6.7 ألف طن بصل، و 5.6 ألف طن كسب عباد شمس، و 4.7 ألف مواشي، و 16.5 ألف طن زيت فول صويا، و 29.5 ألف طن زيت عباد شمس، و 64.5 ألف طن زيت فول صويا، و 67.5 ألف طن من البطاطس، و 524.7 ألف طن من القمح، و 218 ألف طن من الفول الصويا، و 35 ألف طن من الملح، و 179 ألف طن من الذرة.

واستقبلت هيئة ميناء الإسكندرية، خلال مارس الماضي 356 سفينة، مقارنة بنحو 322 سفينة تم استقبالها خلال فبراير الماضي. وتوزعت تلك السفن بين حاويات 102 سفينة، والصب السائل 37 سفينة، والصب الجاف 50 سفينة، وسفن البضائع العامة 21 سفينة، وسفن أخرى بنحو 16 سفينة، وعبارات بواقع 129 سفن.

# نشاط ملحوظ بموانئ اقتصادية قناة السويس في إبريل الماضي



كشف بيان المنطقة الاقتصادية عن نشاط الموانئ التابعة بالمنطقة الجنوبية لشهر إبريل الماضي، والذي شهد زيادة ملحوظة في حركة تداول البضائع بميناءي السخنة والأديبة، مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي 2021.

وذكرت الهيئة أن ميناء الأديبة استقبل 43 سفينة بضائع مقارنة بعدد 28 سفينة في إبريل 2021 حيث سجل الميناء دخول عدد 9 سفن بضائع عامة، 9 سفن صب جاف، 11 سفينة صب سائل، 3 سفن حاويات وسفينة حيوانات حية، و 10 سفن أخرى بحجم تداول بلغ 777 ألف طن بمعدل زيادة في إجمالي الحمولات بلغ 59.05%، مقارنة بنفس الفترة من العام 2021 الذي بلغ إجمالي الحمولات به نحو 48 ألف طن. أما ميناء العين السخنة فقد شهد استقبال 38 سفينة مقارنة بـ 36 سفينة في إبريل 2021 بمعدل زيادة قدره 15.36%؛ حيث سجل الميناء دخول عدد 23 سفينة بضائع

بعض الموانئ التابعة لرفع وتعزيز قدرتها التنافسية، وكذلك استهداف بعض القطاعات الصناعية لتوطينها في المناطق الصناعية التابعة، والعمل على الاستفادة من قرب هذه المناطق للموانئ المطلة على البحر الأحمر والمتوسط.

عامة محواه و 6 صب جاف و 8 سفن صب سائل وسفينة بضائع عامة غير محواه، بإجمالي حمولات 1.4 مليون طن بمعدل زيادة بلغ 18.44%. وعلى جانب آخر، ذكر البيان أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تعمل حالياً على تطوير

## في سابقة.. حاويات ميناء غرب بورسعيد تستضيف تسليم وتسلم سفن خط ملاحي عالمي



استقبلت شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع المشغل لمحطة حاويات ميناء غرب بورسعيد مطلع مايو الجاري السفينة -Croatia التابعة للخط الملاحي هاباج لويد والتي ستحل محل السفينة Tyndall في الخدمة.

وتبدأ السفينة الجديدة في شحن كافة حمولتها لتبدأ أولى رحلاتها من محطة حاويات غرب بورسعيد في سابقة تعد الأولى من نوعها بأن يختار خط ملاحي عالمي ميناء مصري لتسليم وتسلم سفن تابعة له. وأكد بيان لشركة بورسعيد لتداول الحاويات، أن المحطة سبق لها استقبال السفينة Tyndall التابعة لخط هاباج لويد الألماني والتي تبلغ إجمالي حمولتها حوالي 8000 حاوية مكافئة في آخر رحلة للسفينة نهاية إبريل الماضي، حيث قام الخط بمراسم تسليم السفينة للملاك وتفريغ حمولة السفينة بالكامل والتي بلغت حوالي 5500 حاوية مكافئة بمحطة حاويات غرب بورسعيد في زمن قياسي ومعدلات متميزة، لافتاً إلى أنه تم الانتهاء من تشغيل السفينة الأحد الأخير من إبريل.

وأشار بيان الشركة أن السفينتين الأولى والثانية التابعة للخط الملاحي الألماني ستبدأ رحلاتها من محطة حاويات الشركة بميناء غرب بورسعيد لأول مرة وهو ما يدل على ثقة الخط العالمي في قدرات المحطة وكفاءتها.

## وزير النقل : توقيع مذكرة الشروط والأحكام «بين موانئ البحر الأحمر و«موانئ أبوظبي



شهد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير، خلال إبريل الماضي، توقيع مذكرة الشروط والأحكام لمنح حق الالتزام لإدارة وتشغيل وإنشاء البنية الفوقية للمحطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا البحري، وذلك بين الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر وتحالف مجموعة موانئ أبو ظبي، التابعة لشركة أبوظبي القابضة وشركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض.

موانئ أبوظبي شركة متخصصة في تشغيل الموانئ ومحطات السفن السياحية وتقديم الخدمات البحرية وتتمتع بخبرة كبيرة فيما يتعلق بأعمال السفن السياحية.

قام بالتوقيع على المذكرة كل من اللواء محمد عبد الرحيم رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، والأستاذ سيف المزروعى رئيس قطاع الموانئ بمجموعة موانئ أبوظبي.

وأكد وزير النقل أن الوزارة تنفذ خطة لتطوير كل الموانئ المصرية على ساحلي البحر الأحمر والمتوسط، وأنها قامت على مدار عام بالترويج وعرض الفرص الاستثمارية بالموانئ على المشغلين العالميين، والذي أسفر عن توقيع مذكرة تحالف بين شركة المجموعة المصرية ومجموعة موانئ أبوظبي خلال فعاليات معرض النقل الدولي واللوجيستيات TransMea في نوفمبر الماضي.

وعلى مدار هذه الفترة كانت هناك مناقشات لعمل الدراسات المالية والسوقية، التي أسفرت عن نتائج إيجابية لهذا المشروع إلى أن تم توقيع مذكرة الشروط والأحكام/ اليوم.

وأشار الفريق مهندس كامل الوزير إلى نجاح وزارة النقل في جذب أنظار الخطوط الملاحية العالمية، وكذلك المشغلون العالميون للعمل داخل مصر مثل CMA في ميناء الإسكندرية ويورو جيت وهاباج لويدي وكونتشيبي في ميناء دمياط وهاتشيسون في ميناءي الإسكندرية والسخنة، واليوم موانئ أبوظبي في سفاجا والغردقة وشرم الشيخ، مما يسهم في التنافسية في الأداء وتقديم الخدمات مع المحطات الموجودة، مما يعود على المستهلك المصري بالفائدة ويسهل من تصدير المنتجات ويخلق فرص عمل متعددة في كل نواحي البلاد، مما سيكون له الأثر الأكبر على الاقتصاد القومي والتنمية.

قام بالتوقيع على المذكرة اللواء مهندس محمد عبد الرحيم رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، واللواء بحرى عبد القادر درويش رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض، وسيف المزروعى رئيس قطاع الموانئ بمجموعة موانئ أبو ظبي.

يأتي هذا التوقيع كبادرة لتعاون كبير بين وزارة النقل المصرية وشركة أبوظبي القابضة لإقامة مناطق صناعية ولوجيستية تخدم الميناء.

يأتي ذلك بعد 48 ساعة من توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي خلال حفل إفطار الأسرة المصرية بضرورة التوسع في الشراكة مع القطاع الخاص المحلي والدولي، وفي إطار أيضًا توجيهات الرئيس بجعل مصر مركزًا عالميًا للتجارة واللوجيستيات.

ويعتبر مشروع المحطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا هو أحد المشروعات القومية الهامة نظرًا للموقع الإستراتيجي على البحر الأحمر على مساحة 81 هكتارًا، وطول أرصفة 1000 متر، وعمق 17 مترًا لتداول الحاويات، وجميع أنواع البضائع العامة والصب الجاف والسائل، ومخطط بدء التشغيل به مطلع عام 2024، ويعتبر هو النافذة الجديدة لتجارة جنوب الوادى والمثلث الذهبى.

كما شهد وزير النقل توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر وشركة أبوظبي للموانئ بشأن التعاون في مجال تطوير وإدارة وتشغيل أرصفة ومحطات للسفن السياحية في موانئ شرم الشيخ والغردقة وسفاجا، وتقديم خدمات ذات صلة بأعمال السفن السياحية، وكذلك أيضًا توفير المعدات وتطوير نظم الإدارة والتشغيل والتعاون، بما يسمح لها بالمنافسة مع الموانئ العالمية الأخرى في مجال السياحة وزيادة القدرة التنافسية مع هذه الموانئ لجذب أكبر عدد ممكن من السياح. يضاف إلى ما سبق، التخطيط لتشغيل خط بحري لسفن الكروز السياحية يربط بين كل من أبوظبي والغردقة وشرم الشيخ والعقبة، خاصة أن



# بلغ ٦٢٩ مليون دولار تعرف علي أسباب ارتفاع إيرادات قناة السويس خلال أبريل الماضي



وأضاف أن عائدات قناة السويس خلال شهر أبريل من العام الحالي سجلت 629 مليون دولار كأعلى إيراد شهري في تاريخ القناة مقابل 553.6 مليون دولار خلال شهر أبريل من العام الماضي بفارق 75.4 مليون دولار، بنسبة زيادة قدرها 13.6%.

يذكر أن قناة السويس تتعامل بنظام "حقوق السحب الخاصة"، "SDR" والتي تركز على سلة عملات دولية، وتقبل قناة السويس 10 عملات في دفع رسومها وهم الدولار الأمريكي، الجنيه الإسترليني، اليورو، الين الياباني، الدولار الكندي، الكرونة السويدية، الكرونة الدانماركية، الكرونة النرويجية، الفرنك السويسري، اليوان الصيني، حيث تم تطبيق ذلك النظام بعد افتتاح القناة في عام 1975، بهدف حماية عائدات القناة من تقلبات العملات خاصة الدولار.

وتعد "SDR" أصل احتياطي دولي مدر للفائدة أنشأه صندوق النقد الدولي عام 1969.

وتطبق هيئة قناة السويس رسومها وفقاً للحالة الفعلية للسفينة يوم العبور، حيث تحدد القناة رسومها بناء على الحمولات الصافية وطبقاً لنوع الشحنة التي تحملها.

أرجع المهندس وائل قدور، خبير النقل البحري، ارتفاع عائدات قناة السويس خلال أبريل الماضي، محققة أعلى إيراد شهري في تاريخها إلي عدة أسباب أهمها زيادة رسوم عبور قناة السويس أكثر من مرة، بداية من شهر فبراير الماضي بنسبة 6% ثم زيادة أخرى في شهر مارس للرسوم الإضافية لعدة أنواع من السفن ثم إلغاء التخفيض لسفن الغاز المسال والذي يصل الي 15%.

وأوضح أن ارتفاع أسعار البترول لأرقام قياسية تتعدى الـ 105 دولارات للبرميل، من أهم الأسباب وراء زيادة إيرادات القناة لأرقام قياسية، نتيجة الحرب الروسية الأوكرانية مما يجعل قناة السويس الاختيار الأول للسفن اقتصادياً توفيراً لتكاليف التشغيل، مضيفاً أن هناك زيادة أخرى في قيمة وحدة حقوق السحب الخاصة "SDR" أمام الدولار وهي التي تحسب بها رسوم العبور.

وأوضح أن سلاسل الإمداد العالمية ما زالت تعاني من اضطراب، خاصة بعد غلق ميناء شنغهاي، استمراراً لتداعيات كورونا، متوقفاً أن العام المالي 2022/2021 ستتعدي الإيرادات الـ 6.8 مليار دولار.

كما أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مؤخراً أن احصائيات الملاحة بالقناة خلال شهر أبريل سجلت أرقاماً قياسية جديدة، محققة أعلى إيراد شهري في تاريخ القناة بلغ 629 مليون دولار، وأكبر حمولة صافية شهرية بإجمالي حمولات صافية قدرها 114.5 مليون طن، متجاوزة بذلك كافة الأرقام التي تم تسجيلها من قبل.

## خط «يانج مينج» يضم سفينة جديدة لأسطوله بسعة 11 ألف حاوية مكافئة



تسلمت شركة يانج مينج أحد الخطوط الملاحية التايوانية مؤخرا سفينة جديدة للحاويات بحمولة تصل إلى 11 ألف حاوية مكافئة، والتي تعرف بالسفينة (YM Trophy)، وهي مستأجرة من شركة (Imabari Shipbuilding).

ومن المقرر حسب بيان صادر عن الشركة أن يتم تشغيل السفينة الجديدة (YM Trophy) على الفور على طريق المحيط الهادئ وذلك بخدمة تسمى PS6 لتوفير خدمة نقل فعالة بين آسيا وجنوب غرب المحيط الهادئ. وتشمل تلك الخدمة عددا من الموانئ تضم (- Qingdao - Ningbo - Pusan - Los Angeles - Kobe - Qingdao).

ومن المعروف أن شركة يانج مينج كانت قد طلبت 14 سفينة حاويات بسعة تصل إلى قرابة 11000 حاوية مكافئة من خلال اتفاقيات تأجير طويلة الأجل مع مالكي السفن، في حين أن (YM Trophy) هي العاشرة في السلسلة.

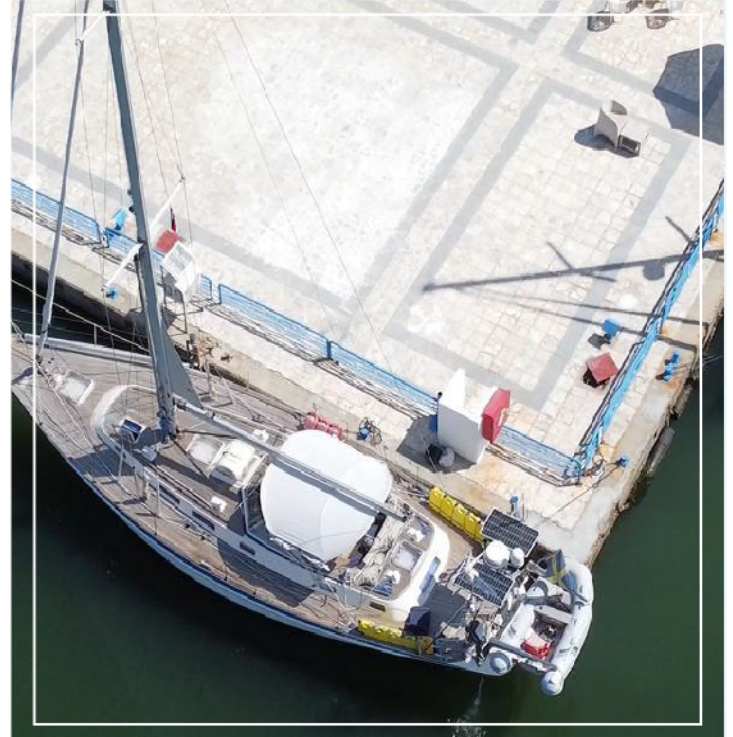
وأكدت شركة يانج مينج أن هذا النوع من السفن تبلغ سعته التشغيلية 11860 حاوية مكافئة ومجهز بـ 1000 سداة للحاويات المبردة، بينما يبلغ طولها 333.9 متراً، وعرضها 48.4 متراً، والغاطس 16 متراً ويمكنها الإبحار بسرعة تصل إلى 23 عقدة، إضافة إلى ذلك، تشمل سفينة الحاويات على العديد من الميزات البيئية بما في ذلك أجهزة غسل الغاز ومحطة معالجة صابورة المياه ونظام الطاقة البحرية البديل.

وعلق أحد خبراء النقل البحري، على قرار يانج مينج بتأجير 14 سفينة جديدة للحاويات، موضحاً أن زيادة حجم الطلب على النقل البحري، رغم التحديات التي يواجهها القطاع هو السبب في مثل تلك الإجراءات.

وأشار إلى أن بعض الخطوط لم ينتظر حتى تنتهي أوامر البناء التي تقوم بها الترسانات العالمية لصالحها والتي تستغرق سنوات، وقام بعملية التأجير كحل أسرع لتلبية الطلب على النقل البحري بالحاويات.

وتوقع حدوث انفراجة في أسعار النوالين البحرية بعد انتظام الخطوط الملاحية في زيادة أسطولها، موضحاً أن أهم عوامل ارتفاع أسعار النوالين هو زيادة حجم الطلب مقارنة بالسفن الموجودة والمتاحة لنقل البضائع حول العالم، كما أن هناك هبوطاً واضحاً في أسعار البترول والتي تؤثر أيضاً بنسبة قد تزيد عن 30% في أسعار النوالين البحرية.

## قناة السويس تعدل قواعد تحديد رسوم عبور اليخوت السياحية اعتباراً من مايو الجاري



أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، تعديل قواعد تحديد رسوم عبور قناة السويس لليخوت السياحية التي تقل حمولتها عن 300 طن، اعتباراً من أول مايو الجاري بهدف التيسير على العملاء وتوفير الوقت وإتاحة إمكانيات تحديد اقتصاديات الرحلة لأصحاب اليخوت بشكل مسبق وفقاً للوجهة والبرنامج السياحي المخصص للرحلة وذلك في إطار جهود الهيئة لتعزيز سياحة اليخوت بمنطقة القناة.

ولتحديد رسوم عبور القناة لليخوت السياحية التي لا تتوافر لها الحمولة الكلية الدولية يمكن استخدام الحمولة الناتجة عن المعادلة التالية: (حاصل ضرب الطول الكلي لليخت \* أكبر عرض لليخت) \* أكبر عمق لليخت / 2.83.

ويقتصر استخدام المعادلة السابقة على اليخوت التي تقل حمولتها عن 300 طن، ويبدأ استخدام هذه القواعد الجديدة اعتباراً من الشهر الجاري.

جدير بالذكر أنه من المقرر احتساب رسوم عبور اليخوت السياحية لقناة السويس وفقاً للقواعد الجديدة بشكل آلي من خلال المنصة الرقمية الجديدة الجاري إنشاؤها والمزمع تفعيلها خلال الفترة المقبلة مع تفعيل خدمة الحجز الإلكتروني للعبور والتراكي بمراسي اليخوت التابعة للهيئة، كما تتطلع الهيئة إلى تبني مبادرة جديدة بإسناد مهام التوكيل الملاحي لإحدى الشركات التابعة للهيئة للارتقاء بمستوى الخدمة المقدمة لأصحاب اليخوت.

## «النقل» و«قناة السويس»

## تبحثان بناء أسطول بحري لنقل الصادرات والواردات المصرية



وأضاف رئيس الهيئة أن شركة ترسانة السويس البحرية قطعت شوطا كبيرا نحو تنفيذ خطة التطوير من خلال عدة خطوات متوازية منها دراسة التوسع في نشاط بناء السفن، فضلا عن إضافة أنشطة جديدة بخلاف نشاط بناء وإصلاح السفن مثل نشاط الإصلاح تحت الماء، وذلك بالتوازي مع جهود استغلال أصول الشركة لفتح آفاق جديدة للتعاون بعقد شراكات مع شركات ومؤسسات عالمية.

عقب ذلك، توجه وزير النقل ورئيس الهيئة للقيام بجولة تفقدية بشركة ترسانة السويس البحرية والتي شملت تفقد ساحة الترسانة والفرق الميكانيكي ومتابعة أعمال الصيانة والإصلاح التي تتم على كل من الحوض العائم والحوض الجاف بالشركة.

وتعرف وزير النقل خلال جولته على إمكانيات الحوض العائم بشركة ترسانة السويس البحرية ومستجدات أعمال الصيانة والإصلاح التي تتم حاليا.

ويصنف الحوض العائم للشركة كأحد أكبر الأحواض العائمة بمنطقة الشرق الأوسط،

وأكد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل أهمية تحقيق التكامل بين وزارة النقل وهيئة قناة السويس والهيئات المعنية لتطوير نشاط بناء السفن في مصر سواء على صعيد بناء الوحدات البحرية المعاونة من القاطرات واللانشات وغيرها لتغطية احتياجات الموانئ المختلفة أو بناء سفن الصب الكبيرة لاستخدامها في نقل حركة تجارة الصادرات والواردات المصرية.

ووجه وزير النقل بإعداد دراسة جدوى شاملة وفقا لخطة زمنية تتضمن تحديد الاختصاصات والمسئوليات والتكلفة المادية للمشروع من خلال فريق عمل مشترك من وزارة النقل وهيئة قناة السويس.

من جانبه، أكد الفريق أسامة ربيع حرص الهيئة على تعظيم الاستفادة مما تمتلكه من ترسانات وشركات تابعة تنفيذًا لتوجيهات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتنوع مصادر الدخل والحفاظ على أصول الهيئة كأحد أولويات استراتيجيتها لتطوير الشاملة التي تنتهجها الهيئة.

بحث الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل، والفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، سبل التعاون المشترك بين وزارة النقل وهيئة قناة السويس لبناء أسطول مصري من سفن الصب والوحدات المعاونة، جاء ذلك خلال الجولة التفقدية بشركة ترسانة السويس البحرية التابعة لهيئة قناة السويس، لمتابعة سير العمل والوقوف على نتائج خطة التطوير الشاملة بالشركة.

جاء ذلك تنفيذًا لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية ببناء أسطول مصري لنقل الصادرات والواردات المصرية.

وناقش الفريق كامل الوزير والفريق أسامة ربيع خلال لقائهما سبل تنفيذ المشروع القومي بالتعاون بين وزارة النقل وهيئة قناة السويس والجهات المعنية مثل هيئة موانئ البحر الأحمر وبالشراكة مع شركات القطاع الخاص على أن يتم المشروع تحت إشراف أحد المكاتب الاستشارية العالمية لتلبية الحاجة لنقل الصادرات والواردات المصرية عبر أسطول سفن مصري.



**A STABLE PARTNER  
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

حيث يبلغ طول الحوض 302 متر وعرضه 55 متر وملحق به أوناش رفع جانبية عملاقة ويمكن للحوض رفع سفن بحمولة رفع تصل إلى 55 ألف طن.

ثم استعرض رئيس هيئة قناة السويس إمكانيات الحوض الجاف الذي تعتمد عليه الشركة في إصلاح وصيانة السفن متوسطة الحجم ويقوم الحوض حالياً بأعمال العمرة الكاملة لسفينة تزويد الخدمات CBC التابعة لشركة مصر للبترول ومن المقرر دخول سفينتين شقيقتين خلال الفترة المقبلة.

يبلغ طول الحوض الجاف 140 متراً، وعرضه 30 متراً من أعلى نقطة و23.5 متر من أقل نقطة، بقدرة رفع 8000 طن، ومزود بعدد 2 ونش جانبي.

في ختام الجولة، تفقد الفريق كامل الوزير والفريق أسامة ربيع الميناء الإبراهيمي والأرصفة الملحقة ومبنى برج الحركة التابع للهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر.

جدير بالإشارة، أن شركة ترسانة السويس البحرية تعد واحدة من أقدم الترسانات البحرية في العالم، ويعود تاريخ إنشائها لأكثر من قرن ونصف من الزمان إلى عام 1866، وقد ساهمت الشركة في تنفيذ العديد من المشروعات القومية، علي رأسها المشاركة في تصنيع بنتونات كوبري النصر العائم، و المساهمة في مشروع قناة السويس الجديدة بتنفيذ عدد من الشمندورات (العلامات الملاحية) وتوريد 80 عائمة، بالإضافة إلى تصنيع خطوط الطرد للكرات ومؤخراً بناء مجموعة من سفن الصيد ضمن مشروع تطوير أسطول الصيد المصري.

## تعرف على حجم خطوط الحاويات المتعاملة مع ميناء دمياط بالربع الأول من ٢٠٢٢



مهندس/ مروان السماك

وبالنسبة لأعداد الحاويات فبلغت 321 ألف حاوية، وذلك مقابل 274 ألف حاوية خلال نفس الفترة من العام الماضي، بزيادة قدرها 17%. وتوزعت تلك الحاويات بين 148 ألف حاوية صادرة مقابل 133 ألف حاوية خلال الفترة المثيلة من العام الماضي بزيادة قدرها 11% كما وصلت الحاويات الواردة 137 ألف خلال الربع الأول من العام الجاري، وذلك مقابل 119 ألف حاوية خلال الفترة المثيلة بزيادة قدرها 15%، بالإضافة إلى 35 ألف حاوية كحركة إضافية خلال الربع الأول من العام الجاري مقابل 22 ألف خلال الفترة المثيلة بزيادة قدرها 60%.

أعلنت هيئة ميناء دمياط عن الخطوط الملاحية المتداولة لنشاط الحاويات خلال الربع الأول من العام الجاري، والتي وصلت إلى 5 خطوط ملاحية كبرى.

وحسب تقرير صادر عن هيئة ميناء دمياط، فقد استحوذ خط هاباج لويد على النسبة الأكبر بين الخطوط الملاحية المتداولة للحاويات بالميناء خلال الربع الأول من العام الجاري، حيث استحوذ على نسبة 48.5% من إجمالي المتداول بالميناء خلال يناير الماضي، و45.3% خلال فبراير، بينما قفز إلى 48.9% خلال مارس الماضي.

وجاء في المرتبة الثانية خط CMA-CGM الفرنسي، حيث احتل خلال يناير الماضي نسبة قدرها 17.2%، و21.5% خلال فبراير الماضي، بينما بلغ حجم المتداول من الحاويات خلال مارس للخط الفرنسي 15.7%.

وجاء في المرتبة الثالثة الخط الياباني ONE خلال تعاملات الحاويات حيث احتل نسبة 12.5% خلال تعاملات يناير، و15.3% خلال فبراير الماضي، فيما استحوذ الخط الياباني على نسبة 11.4% خلال تعاملات مارس الماضي. وجاء في المرتبة الرابعة الخط التايواني يانج مينج، حيث استحوذ على قرابة 6.6% خلال تعاملات يناير، و6.1% خلال تعاملات فبراير الماضي، بينما بلغ حجم تعاملات الخط خلال مارس الماضي 7.2%.

كما جاء في المرتبة الرابعة الخط السويسري MSC حيث استحوذ على نسبة 7.3% خلال يناير و3.7% خلال فبراير الماضي، فيما بلغ خلال مارس 5.3%.

# وزير النقل ورئيس اقتصادية قناة السويس يتفقدان مشروع استكمال تطوير ميناء السخنة



تفقد الفريق مهندس كامل الوزير- وزير النقل، يرافقه المهندس يحيى زكي رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أعمال التطوير الجارية بميناء السخنة، حيث يتابعان نسب تنفيذ الأعمال وما وصلت إليه مشروعات الطرق الداخلية والتجفيف بالأحواض، وكذلك خط السكك الحديدية الجديد بداخل الميناء، والوقوف على مستجدات أعمال شركات المقاولات العاملة، حيث تفقد أعمال امتداد الحوض الثاني والمخطط العام له وكذلك مخطط استخدامات الأراضي من حوله، بجانب أعمال التجفيف بالحوض.

كما استمع إلى شرح اللواء محمد خليل مدير مشروع التطوير بالميناء بشأن الأعمال التي تمت بشبكة الطرق الداخلية والسكك الحديدية، حيث بلغت أعمال تنفيذ الحفر الجاف 60%، كما بلغت نسبة تنفيذ أعمال السكك الحديدية 30% والأرصفة 23% وحواجز أمواج الميناء 65% والطرق الداخلية 35%.

وتتضمن أعمال تطوير ميناء السخنة إنشاء 4 أحواض جديدة و18 كيلومترا أرصفة بحرية بعمق 18 متراً ، وإنشاء ساحات تداول بمساحة 9,6 مليون متر مربع ومناطق تجارية ولوجستية بمساحة 5,3 كم2 تخدمها شبكة من خطوط السكك الحديدية بطول 33 كم متصلة بالقطار الكهربائي السريع السخنة/ العلمين /مرسى مطروح، بالإضافة إلى طريق شرياني بطول 17 كم رصف خرسانتي 6 حارة، ليربط بين الأرصفة والميناء ككل بما يساهم في عدم وجود أي تكديسات مستقبلاً داخل الميناء، بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بطول 3600 متر.

وخلال جولته التفقدية، اطلع وزير النقل على مخطط استخدامات الأرصفة الجديدة ذات الأنشطة المتنوعة منها رصيف الحاويات بطول (5584) متراً وساحات تداول (6.600.000) متر مربع، ورصيف البضائع العامة بطول (7369) متراً وساحات تداول بمساحة (2.490.227) متر مربع، ورصيف درجة السيارات بطول (1060) متراً وساحات تداول بمساحة (925.743) متر مربع، ورصيف البضائع الكيماوية القابلة للاشتعال بطول (1400) متر وساحات تداول

بمساحة (632.445) متر مربع ، ورصيف الفحم بطول (730) متراً وساحات تداول بمساحة (457.974) متر مربع ، ورصيف صب سائل بطول (1180) متراً وساحات تداول بمساحة (430.753) متر مربع، كما اطلع على مقترحات تكويد الأرصفة والساحات تبعاً لما هو معمول به بالمعايير العالمية.

وأكد الوزير على ضرورة أن تتم كل الأعمال وفقاً لمعايير الجودة العالمية والالتزام بالجدول الزمني المحدد للانتهاء من المشروع، خاصة مع أهميته التي تم وضع المخطط العام له؛ ليضاهي أحدث الموانئ العالمية، وليكون أكبر ميناء محوري بالبحر الأحمر يخدم حركة التجارة بين جنوب وشرق آسيا وجنوب وغرب أوروبا وشمال إفريقيا، مشيراً إلى أن الشركات العالمية الكبرى التي تعمل في مجال تشغيل وإدارة المحطات والتي لها خطوط ملاحية عالمية يتم دراسة عروضها بشأن عقود التشغيل والإدارة للمحطات الجديدة التي ستقام بالميناء على غرار ماتم في المحطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية (محطة تحيا مصر).

من جانبه، قال رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن الهيئة الاقتصادية بالتنسيق مع هيئة الطرق والكباري منفذ المشروع، تعملان على تسريع وتيرة العمل للاستفادة من موقع الميناء المميز على البحر الأحمر في مشروعات الهيدروجين الأخضر، مشيراً إلى أن الأعمال التي تتم لتطوير ميناء السخنة، ساهمت في تشجيع استقطاب الاستثمارات

الخاصة بالطاقة النظيفة وصناعات الهيدروجين الأخضر والأمنيا الخضراء، حيث قرب الميناء للمنطقة الصناعية بالسخنة والتي تسهل الأعمال للمستثمرين، وكذلك سهولة حركة التصدير، فضلاً عن اهتمام كبرى الشركات العالمية بالاستثمار في مشروعات الوقود الأخضر لاستخدامات وأغراض تموين السفن والخدمات البحرية، حيث موقع الميناء المحوري على البحر الأحمر وأهميته لخدمة حركة التجارة العالمية.



# إنجاز ٢١% من أعمال التكريك بمنتروع ازدواج قناة السويس



سجل مشروع ازدواج قناة السويس بمنطقة البحيرات المرة الصغرى من الكم 122 إلى الكم 132 ترقيم قناة ما يقرب من 21%، بإجمالي كميات تكريك قدرها 13 مليون متر مكعب من الرمال المشبعة بالمياه، فيما بلغ إجمالي معدلات التكريك بموقع مشروع توسعة القناة من الكم 132 إلى الكم 162 حوالي 5 ملايين متر مكعب من الرمال المشبعة بالمياه بنسبة إنجاز بلغت 28%.

جاء ذلك خلال تفقد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مؤخراً، موقع مشروع تطوير القطاع الجنوبي، يرافقه اللواء عبد المجيد صقر محافظ السويس وأعضاء مجلس إدارة الهيئة وقياداتها، للوقوف على معدلات الإنجاز ومتابعة سير العمل.

كما وقف الفريق ربيع على مستجدات الأعمال الهندسية والمدنية في محيط مشروع التوسعة والتعميق حيث تجاوزت نسبة إنجاز التكريكات الجديدة حوالي 52% كما قاربت أعمال تجهيز أحواض الترسيب على الانتهاء بنسبة إنجاز بلغت 80%، وتخطت نسبة إنجاز شمعات الرباط الجديدة 40%.

وأكد رئيس الهيئة أن معدلات الأداء تمضي بخطى متسارعة تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بالانتهاء من المشروع وفق الجدول الزمني المحدد والاستفادة بما سيتيحها المشروع من زيادة عامل الأمان الملاحي وتحسين حركة الملاحة بالقطاع الجنوبي للقناة، فضلاً عن تأثيره على زيادة الطاقة الاستيعابية للقناة بهذه المنطقة بمعدل 6 سفن إضافية.

وأوضح الفريق ربيع أنه من المقرر زيادة عدد الكراكات المشاركة في المشروع خلال المرحلة المقبلة حيث تشارك ثلاث كراكات تابعة للهيئة في مشروع التوسعة والتعميق تشمل كل من الكراكة مهاب مميش والكراكة حسين طنطاوي والكراكة الصديق، فيما تشارك الكراكتان الحمرا والمرفاً في مشروع ازدواج القناة بالبحيرات المرة الصغرى وانضمت لهما مؤخراً الكراكة الصدر للعمل بالمشروع، ومن المقرر انضمام الكراكة "كاسيوبيا" التي وصلت منطقة البحيرات الكبرى للعمل بالمشروع في مطلع الشهر المقبل بعد تجهيزها.

**YANG MING**  
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E  
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Rameh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

## قناة السويس تتشكل لجنة لتحديد صلاحية عبور السفن العاطلة



الفريق أسامة ربيع

وافق الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، على تشكيل لجنة تختص بالكشف على صلاحية السفينة التي تتعرض لأعطال أثناء رحلة عبورها من المجرى الملاحي، للتسهيل على ملاك السفن وشركات التوكيلات الملاحية وعدم حدوث تأخير في العبور بسبب انتظار مندوب هيئة الإشراف المختص بالقيام بتلك المهام وفقاً لضوابط لائحة الملاحة. ووافق الفريق على تحصيل 2000 دولار من السفينة نظير قيام لجنة الهيئة بمعابقتها لإقرار صلاحيتها من عدمه، وذلك بخلاف رسوم التجارب المقررة بلائحة الملاحة.

وأصدرت إدارة التحركات بالهيئة تعليماتها لغرف الملاحة بإبلاغ الشركات أعضاء الجمعية العمومية، طلب تعيين لجنة لمعاينة السفينة لتعذر صعود مندوب الإشراف، وكذلك طلب تشغيل بالنش اللازم لتوصيل اللجنة للسفينة والعودة واحتساب ساعات تشغيل للنش الفعلية بتكلفة 3000 دولار.

وكشف المهندس عصام ضبش، رئيس تحركات القناة السابق، أن أية سفينة تتعرض، لعطل تطلب الهيئة شهادة صلاحية من هيئات الإشراف

المعتمدة مثل اللويدز ريجستر وهيئة الإشراف الأمريكية للتأكد من صلاحية السفينة لاستكمال رحلتها. وأضاف أنه غالباً ما يجد وكيل السفينة صعوبة الوصول لمندوب الإشراف ومن ثم اقتراح، العام الماضي، تشكيل لجنة فنية من الهيئة تختص بالكشف عن السفينة وصلاحيتها للإبحار بدلاً من مندوب هيئة الإشراف الدولية لتقليل فترة انتظار السفينة.

## النقل توافق على إعفاء «التوريدات البحرية» من تقديم لشهادة الأيزو



أ/ احمد الوكيل

وأفقت وزارة النقل على طلب شركات التوريدات البحرية العاملة بميناء الإسكندرية، بإعفاء تلك الشركات من تقديم شهادة الجودة والمعروفة بشهادات الأيزو.

جاء ذلك خلال خطاب أرسله أحمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، لفتحي عبدالغنى رئيس شعبة التوريدات البحرية بالغرفة، موضحاً أن قطاع النقل البحري برئاسة اللواء رضا اسماعيل تلقى موافقة وزارة النقل على إعفاء تلك الشركات من تقديم شهادة الأيزو، والتي كانت شرطاً من شروط مزاولة مهنة التوريدات البحرية.

وفي هذا الصدد، أكد فتحي عبدالغنى رئيس شعبة التوريدات والأشغال البحرية بالغرفة التجارية بالإسكندرية، أن هيئة الميناء كانت أقرت لأول مرة تعليمات جديدة عند تجديد تراخيص التوريدات البحرية أو مزاولة المهنة، والتي تضمنت شرط تقديم شهادة الجودة والمعروفة بشهادات الأيزو، وذلك بالرغم من أن القرارات الوزارية الصادرة في هذا الشأن أعفت شركات التوريدات البحرية من هذا الشرط للحصول على التراخيص، وصدرت تعليمات من رئيس قطاع النقل البحري، بعدم مطالبة شركات التوريدات البحرية بتلك الشهادات.

وأضاف عبدالغنى أن هيئة ميناء الإسكندرية كانت تطالب بشهادة الأيزو، في حين نص قرار وزير القوى العاملة رقم 134 لسنة 2003 في الباب الأول، أن المنشآت التي تستخدم 50 عاملاً فأكثر لا يشترط حصولها على شهادة الأيزو، موضحاً أن معظم شركات التوريدات البحرية لا يصل العدد بها إلى 50 عاملاً.

وتابع رئيس شعبة التوريدات البحرية بالغرفة التجارية بالإسكندرية، أن هيئة الميناء طالبت بضرورة اشتراك شركات التوريدات البحرية في غرفة ملاحة الإسكندرية، مشيراً إلى أن الشعبة كانت قد حصلت على قرار من

قبل قطاع النقل البحري العام الماضي يفيد بعدم شرط الاشتراك في غرفة الملاحة لتجديد الترخيص أو إصداره لأول مرة، كما أن جميع الشركات تعد مشتركة في الشعبة الخاصة بهم في الغرفة التجارية بصفتهم تجاراً لإمداد السفن باحتياجاتها مما ينشط الدخل القومي من العملة الصعبة. ومن المعروف أن هيئة ميناء الإسكندرية قد وضعت خطة جديدة تم البدء في تطبيقها على كافة الأنشطة والخدمات المتعلقة باستقبال مخلفات السفن بدءاً من استلامها من السفن وتداولها ونقلها من الموانئ والمحطات الواقعة ضمن النطاق الجغرافي لميناء الإسكندرية والدخيلة. وأوضحت خطة ميناء الإسكندرية أن الميناء استقبل العام الماضي 2020 قرابة 3841 سفينة، موزعة بين عبارات بواقع 251، و577 سفن بضائع صب جاف، و457 سفينة صب سائل، و1132 سفينة بضائع عامة، و1226 سفينة حاويات، وسفینتين فقط في الركاب والسياحة، علاوة على سفن مختلفة تصل الى 196 سفينة، وذلك مقابل 1602 سفينة تم استقبالها خلال العام الجارى حتى يونيو.



وبالنسبة لحجم مخلفات السفن التي تم استقبالها العام الماضي فقد بلغت حسب بيانات الخطة إلى قرابة 503 أطنان من المخلفات الصلبة، بينما بلغت المخلفات السائلة قرابة 6750 طناً، وتم تحرير محاضر ضد الشركات بلغت 355 محضراً.

وذكرت الهيئة أن ساعات هيئة الميناء في استقبال مخلفات السفن تصل إلى 1800 طن، وذلك من خلال إحدى شركات الهيئة العامة للبترول، ويتم استقبالها على رصيف 7، ويتم تفريغها عبر مقاولي الأشغال البحرية المرخص لها، أما مخلفات القمامة فيتم تفريغها عبر صنادل ومواعين بطاقة تصل إلى 683 طناً عبر رصيف 7 أيضاً، علاوة على وصول سعة استقبال مائة الصابورة» التي تستخدم في ائزان السفينة» إلى 180 طناً عبر رصيف الخدمات البحرية وتتم عبر وحدة صابورة 2 التابعة لميناء الإسكندرية.

## النقل الدولي واللوجستيات :

# ٧٠٠ شركة أعضاء التتعية يمثلون العصب الرئيسي للصناعة

دعم الدولة والحكومة المصرية في إطار التعاون الدائم والتواصل المستمر بين الأطراف المعنية، لمزيد من التطور للاقتصاد الوطني من جانب وقطاع النقل الدولي واللوجستيات من جانب آخر.

فيما شهد الحفل تكريم الدكتور جلال السعيد وزير النقل الأسبق، وهشام عرفات وزير النقل الأسبق والشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، ورضا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب وعدد من قيادات هيئة قناة السويس وقيادات مصر للطيران.



قال المهندس مدحت القاضي، رئيس مجلس إدارة شعبه خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية، إن هناك تعاوناً مستمراً بين الحكومة والقطاع الخاص بهدف تطوير قطاع النقل الدولي واللوجستيات، حيث يأتي ذلك في إطار رغبة الدولة في دعم الاقتصاد الوطني من خلال دور القطاع الخاص.

وأشار القاضي في كلمته علي هامش الإفطار السنوي الذي نظّمته الشعبة بالقاهرة، بحضور وزراء النقل السابقين علي رأسهم الدكتور جلال السعيد والدكتور هشام عرفات، وشحاته الغتوري رئيس مصلحة الجمارك وقيادات مصر للطيران وهيئة الطيران المدني وقيادات الخطوط الملاحية المختلفة علي مستوي الجمهورية، أن الشعبة تمتلك 700 عضو يمثلون العصب الرئيسي لصناعة النقل الدولي بمصر.

وأكد أن الشعبة شاركت خلال الفترة الماضية في العديد من القوانين علي رأسها المشاركة في قانون الجمارك، بالإضافة إلي تعاون مع وزارة التعليم الفني من خلال فصل دراسي للتعليم اللوجستي والنقل الدولي، بالإضافة إلي دبلومه الفياتا، ونشارك في العديد من أوراق البحث والتي تخص صناعة النقل الدولي.

وأكد القاضي، استمرار الشعبة وممثلي النقل الدولي واللوجستيات في





Your Reliable Partner

<b>ALEXANDRIA:</b> 3, Yousef Adnan St., El Messallah Ra Nileh Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4360316 Fax: (+2 03) 4060503	<b>CAIRO:</b> 27, El Hejaz St., Heliopolis, Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 24538586 Fax: (+2 02) 24538087	<b>PORT SAID:</b> 77 E. Gornhorra St., El Salam Tower In Front Of El Salam Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 065) 3236185, 3236183 Fax: (+2 066) 3235597	<b>DAMIETTA:</b> Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 2290221, 2291221 Fax: (+2 057) 2291221
<b>SUEZ:</b> 34, B. Ghish St., B. Zahra Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3198522 Fax: (+2 062) 3198522		<a href="http://www.arkas-egypt.com">www.arkas-egypt.com</a>	



# كادمار للملاحة تستأنف خدمة نقل الحاصلات الزراعية إلى روسيا

كشف الأستاذ محمود مدحت القاضي نائب رئيس شركة كادمار للملاحة وكيل الخط الملاحي الروسي "ليدر" 20 عن استئناف الخدمة المباشرة من ميناء الإسكندرية إلى روسيا لنقل المحاصيل الزراعية بين مصر



وأشار إلى أن الخدمة سيكون تركيزها في نقل البطاطس والبرتقال المصري، والتي يزيد عليها الطلب من السوق الروسي ودول البحر الأسود.

يشار إلى أن حجم التبادل التجاري بين مصر وروسيا بلغ بحسب تقرير صادر أواخر أكتوبر الماضي عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء في مصر، 1.7 مليار دولار خلال أول 7 أشهر من عام 2020، مقابل 2.3 مليار دولار خلال الأشهر المناظرة من العام السابق عليه، بانخفاض قدره 600 مليون دولار خلال عام.

ولفت التقرير إلى استحواذ واردات روسيا على النصيب الأكبر من حركة التجارة بين البلدين، حيث قدر حجم واردات مصر من روسيا بحوالي 1.4 مليار دولار خلال الفترة بين شهري يناير ويوليو 2020 مقابل 2.051 مليار دولار خلال الفترة ذاتها من العام السابق عليه.

بينما بلغت الصادرات المصرية إلى روسيا 326.3 مليون دولار مقابل 277.3 مليون دولار خلال فترة المقارنة ذاتها.

وأضاف في تصريحات صحفية، أن الخدمة كانت قد إطلاقها نهاية العام الماضي، إلا أنها توقف بسبب أحداث الحرب الروسية الأوكرانية، والتي سيتم إعادتها من خلال سفينة أسبوعية من الإسكندرية عبر محطة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة "التابعة للقبضة للنقل البحري والبري" مباشرة إلى ميناء نوفوروسيسك الروسي.

وتستغرق مدة الرحلة 5 أيام مع تراكي مباشر للبواخر في ميناء نوفوروسيسك. وتعمل خدمة الثلجات على جدول بحار أسبوعي من ميناء الإسكندرية بسعة 200 حاوية مبردة على الباخرة.

ولفت القبطان محمود القاضي نائب رئيس الشركة إلى أن خط الليدر للحاويات المبردة مستمر في التعاون مع محطة حاويات شركة إسكندرية للحاويات وكادمار بميناء الإسكندرية.

وأضاف القاضي أن الخط مستمر في تقديم خدماته وقد يتوسع بتغطية موانئ أخرى تلبية لاحتياجات المصدرين، لافتا إلى أن الشركة لديها خبرة واسعة في شحن الحاصلات الزراعية منذ عام 1983 وقد حققت نجاحا ملموسا في موسم تصدير الحاصلات العام الماضي برغم ظروف تفشي جائحة كورونا.

# مجلس النواب يوافق على قانون إعادة تسليم محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط



المهندس كريم سلامة

وتوفير فرص عمل جديدة للتغلب على مشكلة البطالة وزيادة الدخل القومي. كما يؤدي إلى رفع معدلات نمو الاقتصاد الوطني وزيادة الناتج المحلي الإجمالي والدخل القومي، مراعاة ضوابط حماية البيئة في محطة الحاويات الجديدة مما يساعد على حماية البيئة والارتقاء بالصحة والمجتمع، المساهمة في تنمية الموارد البشرية من خلال ما يتطلبه المشروع من تأهيل وتدريب الكوادر التي تعمل فيه وتطوير وتحديث مهاراتهم بصفة مستمرة.

ويتضمن مشروع القانون مادتين بخلاف مادة النشر حيث منحت المادة الاولى التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات الثانية (تحيا مصر 1) بميناء دمياط لشركة أليانس لمحطات الحاويات "تحت التأسيس" شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة ( شركة المشروع)، المنبثقة من التحالف (يورجيت- كونتشيب - هاباج لويد) وفقاً لأحكام العقد المرافق لهذا القانون والجداول الملحقة به.

وحددت المادة الثانية مدة عقد الالتزام الممنوحة للشركة المذكوره بثلاثين (30) عاماً تبدأ من تاريخ تسليم الأرض من ماتح الالتزام إلى صاحب الالتزام. وأكد المهندس كريم سلامة، مستشار شركة «يورجيت» بالسوق المصرية، أن المشروع سيكون الأول من نوعه في السوق الأفريقية، بحيث يضم منطقة لوجستية ومحطة تداول الحاويات، بالإضافة إلى زيادة طاقة خط السكة الحديد من مختلف المحافظات لميناء دمياط.

وتابع إن الشركة تعد من أهم الشركات العاملة في السوق الأوروبية، وتقوم بتشغيل محطات مماثلة، ونجحت، خلال الفترة الماضية، في تشغيل ميناء طنجة بالمغرب بحجم تداول بلغ 4.5 مليون حاوية، رغم أن المشروع المغربي هو الأقرب لمشروع شرق بورسعيد كميناء ترانزيت فقط، بينما في ميناء دمياط سيرتكز المشروع على الترانزيت والتجارة الخارجية (صادرات وواردات).

وافق مجلس النواب، برئاسة المستشار الدكتور حنفي جبالي، على تقرير اللجنة المشتركة من لجنة النقل والمواصلات ومكتب لجنة الشؤون الدستورية والتشريعية عن مشروع قانون مقدم من الحكومة بمنح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات الثانية (تحيا مصر 1) بميناء دمياط.

واستعرض النائب علاء عابد رئيس لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب تقرير اللجنة، مشيراً إلى أن مشروع القانون يستهدف استكمال تنفيذ البنية الأساسية بمحطة الحاويات الثانية بميناء دمياط باستشاري مصري، وشركات مصرية، وتمويل من موازنة الدولة بالتنسيق مع مشغل عالمي لتنفيذ البنية الفوقية والإدارة والتشغيل، والتنسيق مع مشغل محطات الحاويات الألماني العالمي الذي يضم شركات (يوروجيت- كونتشيب- هاباج لويد)، على أن تكون مدة الالتزام الممنوحة لشركة التحالف ثلاثين عاماً تبدأ من تاريخ تسليم الأرض من ماتح الالتزام.

وأضاف عابد أن المشروع يسعى لتحقيق عدة أهداف من أهمها: وضع أساس لإنشاء محور دمياط اللوجستي المتكامل للنقل متعدد الوسائط للحاويات يطبق أحدث النظم في مجال تكنولوجيا المعلومات، وذلك لخدمة حركة الصادرات والواردات المصرية ومواكبة تزايد حركة تداول الحاويات بالموانئ العالمية، كما أن هذا المشروع سيحول ميناء دمياط إلى مركز عالمي لحاويات الترانزيت في البحر المتوسط، وأيضاً، الإسهام في إحداث نقلة نوعية في الإيرادات المتوقعة لميناء دمياط.

كما لفت رئيس لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب إلى أن مشروع القانون، يعمل على تحقيق ميزة تنافسية كبيرة لميناء دمياط في مجال النقل البحري من خلال استقبال سفن الحاويات العملاقة إذ أنه مستهدف تداول 2 مليون حاوية خلال السنوات الثلاث الأولى من بداية تشغيل هذا المشروع، على أن تزيد طاقة التداول تباعاً لتصل إلى 4 ملايين حاوية في السنة، ربط محطة الحاويات الثانية بالمراكز اللوجستية والمناطق الصناعية الموجودة بالجمهورية بشبكة السكك الحديدية الحالية وشبكة القطارات السريعة الجاري تنفيذها لربطها بمحافظة الجمهورية.

ويستهدف أيضاً الاستفادة من خبرات القطاع الخاص في تقديم الخدمة العامة، لما تتمتع به الإدارة الخاصة من كفاءة وفعالية أكثر من الإدارة العامة، مما يحسن من أداء هذه الخدمات وأيضاً جذب الخطوط الملاحية الجديدة لميناء دمياط، ضخ استثمارات جديدة إلى السوق الوطني

## «الهيئة الاقتصادية» تفاوض خطوطا ملاحية لتتغيل محطة حاويات في «شرق بورسعيد»

لتولى إدارة وتشغيل محطة متعددة الأغراض بأحد أرصفة ميناء شرق بورسعيد، بديلا لشركة «سيسكو ترانس» التي انسحبت مؤخرا من إدارة المشروع، على أن يتم الإعلان عنه خلال مايو الجاري. وأشار التقرير إلى أن طول رصيف المشروع 900 متر، وتصل مساحته الخلفية إلى 400 ألف متر، ويستقبل 4 سفن بضائع عامة بطول 250 مترا للوحدة. وتتكون المنطقة الاقتصادية من 6 موانئ بحرية هي: «شرق بورسعيد، وغرب بورسعيد، والعريش، والعين السخنة، والطور، والأديبة»، إلى جانب 4 مناطق صناعية هي «شرق بورسعيد، والعين السخنة، والقنطرة غرب، وشرق الإسماعيلية»، ويقدر إجمالي حجم الاستثمارات التي ضختها الدولة بمشروع شرق بورسعيد بنحو 18 مليار دولار.

أكد تقرير صادر عن الهيئة الاقتصادية لقناة السويس، أنها تجرى مفاوضات مع مجموعة من الخطوط الملاحية العالمية لتشغيل وإدارة محطة حاويات، بالأرصفة الجديدة بميناء شرق بورسعيد، لاسيما أنه لا توجد به سوى شركة قناة السويس للحاويات التي تتولى بمشاركة الخط الملاحي العالمي ميرسك تشغيل محطة حاويات بطول رصيف 2400 متر. وكانت الهيئة قد خاضت عدة مفاوضات منذ الانتهاء من إنشاء أرصفة بحرية في شرق بورسعيد بإجمالي 5 كيلومترات في عام 2017، وشملت المباحثات التي تمت وقتها هيئة موانئ سنغافورة، والخط الملاحي الفرنسي سي إم إيه، لكن لم تصل إلى اتفاقات نهائية، رغم أن الهيئة تستهدف الانتهاء من تشغيل كامل أرصفة الميناء بحلول عام 2025. وأضاف التقرير أن الهيئة اقتربت من إنهاء مفاوضاتها مع أحد الكيانات الكبرى

## «الهيئة الاقتصادية» تسند تشغيل 3 مخازن لمستثمر مصري لتموين السفن بالوقود



استثمارات جديدة بمجال تموين السفن في الموانئ التابعة للهيئة. وانتهت الهيئة مؤخرا من توفيق أوضاع 9 مخازن من حيث الموافقات الإطفائية والتشغيلية، وجار حاليا توفيق أوضاع 15 مخزنا أخرى، بمعرفة اللجنة المشكلة من رئاسة الوزراء. وأضاف أنه يتم حاليا إنهاء إجراءات استصدار تراخيص النشاط للشركات الفائزة بمشروع تموين السفن بالوقود، وتشمل شركات «مينرفا لتموين السفن» و«بنينسولا»، و«كورال إنرجي». ومن المزمع أن تصدر الهيئة 4 رخص لتموين السفن بالوقود لصالح شركتي «مينرفا»، و«بنينسولا» بالبحر المتوسط و«مينرفا»، و«كورال إنرجي» بالبحر الأحمر.

أسندت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس إلى أحد كبار المستثمرين المصريين تشغيل ثلاثة مخازن لبضائع الترانزيت، إثنان بمدينة بورفؤاد شرق قناة السويس، وثالث بميناء غرب بورسعيد في إطار خطتها لتجويد الخدمات البحرية المصاحبة لمنظومة تموين السفن بالوقود المزمع تدشينها يونيو المقبل. وقال تقرير صادر عن الهيئة إن مخازن الترانزيت يتم فيها تخزين البضائع والاحتياجات الخاصة بالسفن لتقديم خدمة متكاملة بموانئ المنطقة الاقتصادية في السخنة والأديبة وبورسعيد المطلة على البحرين الأحمر والمتوسط. وأشار التقرير إلى نجاح الهيئة في حل مشاكل أصحاب مخازن الترانزيت مع الحماية المدنية وتوفيق أوضاعها شجع على ضخ

# « ميناء الإسكندرية تتعاقد على تشغيل محطة الركاب البحرية مقابل ١٦ مليون جنيه



جدوى بشكل يضمن الفائدة من المشروع، متضمنة كافة المخاطر وحجم العوائد المتوقعة منه خلال سنوات التشغيل. وأشارت المصادر إلى أنه تم منح الشركة الدولية للمقاولات، فترة أقصاها 12 شهرا لتجهيز وتأهيل وتسويق المشروع، و استصدار الموافقات والتراخيص اللازمة من الجهات الأخرى. ووفقا لاشتراطات التعاقد، يتم سداد الأقساط السنوية على 4 دفعات متساوية، وزيادة تراكمية بنسبة 7% سنويا، بداية من العام الثاني للتعاقد، على أن يُستخدم سعر صرف البنك المركزي لترجمة قيمة المدفوعات بالدولار مع عدم أخذ التضخم في الاعتبار. وتقع محطة الركاب البحرية على مساحة تصل إلى 8725 مترا مربعا مقسمة إلى صالات و107 محلات، داخل ميناء الإسكندرية، وتتضم محال ومطاعم وكافتيريات، ومساحات استثمارية تبلغ حوالى 6370 مترا مربعا، ومساحات مفتوحة 2400 متر مربع.

تعاقدت هيئة ميناء الإسكندرية، مؤخرا مع الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات العامة، على تشغيل محطة الركاب البحرية المخصصة لخدمة السفن السياحية لفترة 15 عاما، حسب تقرير صادر عن الهيئة. وأضاف أن التعاقد يتم مقابل سداد الشركة لصالح هيئة الميناء 16 مليون جنيه سنويا بزيادة 7% عن كل عام، بعد موافقة مجلس الوزراء على المضي قدما لإبرام التعاقد بين الطرفين. وأوضحت مصادر الميناء أن الهيئة طرحت المشروع العام قبل الماضي في مزيدة علنية، وكان من مقرر أن يتم ترسية التشغيل خلال مارس 2021، لكن نتيجة لبعض الظروف تم تأجيل الموضوع لحين اختيار التوقيت الأمثل لأعلان الفائز بناء على عرضه الأفضل فنيا وماليا. واشترطت ميناء الإسكندرية، في تعاقداتها أن تكون الشركة متميزة في إدارة الاستثمارات والمشاريع التجارية والخدمية، خاصة المنشآت السياحية، والمطاعم والفنادق والمنتجعات السياحية، والمراكز التجارية حتى تتمكن من إدارة وتشغيل وتجهيز المركز التجارى بالمحطة. كما قررت هيئة الميناء تعديل بعض شروط المشروع، منها أعمال الصيانة السنوية، لتكون على عاتق الهيئة وليس المشغل، واشترطت عدم مطالبها تخفيض مقابل الانتفاع أو مد فترة تجهيز وتسويق المشروع، في نفس الوقت قدمت الشركة الدولية للتوريدات دراسة



# شركة الحلول المتكاملة تنافس على ميكنة بوابات وموازن ميناء الإسكندرية



آليًا، وذلك قبل قدومه إلى الموانئ المصرية. وأوضح أن «الحلول المتكاملة» تقوم بتنفيذ مشروع ضخم لميكنة محاكم مجلس الدولة ووزارة العدل، لتسهيل عمليات التقاضي من أول رفع الدعوى وحتى استكمال البيانات ومستندات الدعوى، وحتى تحديد مواعيد الجلسات. ولفت إلى أنه من المتوقع أن يتم الانتهاء من المشروع خلال عام من الآن، وأن تتم إضافة تقنية إدارة الجلسة الكترونياً، وهو ما يعطى إمكانية للقاضي مراجعة ملف الدعوى إلكترونياً في أي توقيت، وبالتالي توفير الوقت والجهد، إذ يعانى هذا القطاع من آلاف القضايا المتداولة من سنوات. وتأسست الشركة عام 2004 في إطار مذكرة التفاهم المبرمة بين وزارتي النقل والاتصالات، بهدف توفير الخبرة اللازمة لتطوير الموانئ المصرية والإقليمية في مجال تكنولوجيا المعلومات.

وأضاف أشرف رمزى، مدير تطوير الأعمال بشركة الحلول المتكاملة، أن الشركة انتهت مؤخراً من تنفيذ المنصة الموحدة لصناعة اليخوت لصالح وزارتي النقل والسياحة، موضحاً أنها تتيح للسائح القادم للموانئ المصرية التعامل مع جهة، فضلاً عن دفع الرسوم دفعة واحدة. وأوضح أن النافذة تم الانتهاء منها من حيث تقنية تكنولوجيا المعلومات «IT»، إلا أنه باقى بعض الموافقات حتى يتم إطلاقها رسمياً خلال أسابيع. وتابع أن الشركة انتهت مؤخراً من عملية الميكنة لميناء قسطل البرى وأرقين وطابا، والتي تكلفت ما يزيد على 20 مليون جنيه. وكشف «رمزى» عن أنه جارٍ تنفيذ نفس المشروع بميناءى آخرين، مشيراً إلى أن المشروع يستهدف تخفيف واختصار عملية التحصيل، ضمن إجراءات الشمول المالى الذى تتوجه به الدولة، وكذلك التسهيل للسائح أو صاحب الشاحنة، بحيث يقوم بدفع الرسوم

قال المهندس أشرف رمزى، مدير تطوير الأعمال بشركة الحلول المتكاملة، التابعة لوزارة النقل، إنها تنافس فى المناقصة التى طرحتها هيئة ميناء الإسكندرية مؤخراً، بين شركات تكنولوجيا المعلومات لتوريد وتركيب أجهزة OCR لميكنة بوابات الدخول والخروج للميناء والموازن. وأوضح أن المناقصة لا تزال قيد البت الفنى والمالى من قبل هيئة الميناء، إذ تعد المنافسة حالياً مع إحدى الشركات الحكومية الشقيقة. يذكر أن هيئة ميناء الإسكندرية طرحت مناقصة لميكنة البوابات، ضمن خطة الهيئة للعام المالى الجارى، والخطة الاستثمارية، وألزمت هيئة الميناء الشركة الفائزة بالمشروع توريد منظومة إلكترونية للتعرف على البيانات، ومنها كاميرات حديثة يمكنها تسجيل كل البيانات، خاصة لوحات الشاحنات التى تدخل أو تخرج من الميناء، وكذلك بيانات الحاويات المتداولة بالميناء يومياً.

## خط يانج مينج

## يختار الغاز الطبيعي المسال كوقود لـ 5 سفن حاويات بسعة 15 ألف حاوية مكافئة جديدة



وكانت قد أعلنت شركة يانج مينج (Yang Ming Marine Transport Corporation) عن نتائج مالية قوية لعام 2021، بعد الأرقام القياسية لصناعة الخطوط الملاحية المنتظمة. وسجلت شركة نقل الحاويات التايوانية إيرادات بلغت 11.91 مليار دولار أمريكي وأرباحًا بعد الضرائب بلغت 5.9 مليار دولار أمريكي، وهو أعلى ربح حققه يانج مينج في تاريخها. مع تمتع الشركة بأداء مالي قياسي في عام 2021، وافق مجلس إدارة يانج مينج، الذي عقد اجتماع مجلس الإدارة رقم 370 في 14 مارس على التقرير المالي السنوي لعام 2021، وتوزيع أرباح نقدية قدرها 0.7 دولار أمريكي للسهم. واحتلت شركة Yang Ming Marine Transport المركز التاسع خلال العام الماضي بين خطوط الحاويات، ويقع مقر شركة Yang Ming Marine Transport في كيلونج، تايوان، وهي واحدة من أقدم وأكبر شركات الشحن على مستوى العالم. وتأسست في عام 1972، وتقدم الشركة خدماتها في جميع أنحاء آسيا وأوروبا وأمريكا وأستراليا بأسطول مكون من 92 سفينة، وتبلغ سعتها حوالي 623000 حاوية مكافئة.

أعلنت شركة النقل البحري التايوانية يانج مينج ( Yang Ming Marine Transport ) أن مجلس إدارتها وافق على خطة لتجهيز خمس سفن جديدة لنقل الحاويات بحجم يصل إلى 15 ألف حاوية مكافئة لكل منها، لطاقة الغاز الطبيعي المسال مزدوجة الوقود. قال الخط الملاحي يانج مينج إن وقود الغاز الطبيعي المسال يوفر بديلاً "ناضجًا" منخفض الكربون يمكنه تقليل انبعاثات الغازات الدفيئة للسفن بنسبة 20% على الأقل مقارنة بالوقود التقليدي ومساعدة الشركة على تلبية المعايير البيئية والتنظيمية. وتشمل مؤشر كثافة الكربون (CII) التابع للمنظمة البحرية الدولية (IMO) للانخفاض السنوي في كثافة الانبعاثات، وحزمة Fit for 55، باعتبارها جزءًا من الصفقة الخضراء للمفوضية الأوروبية، لتقليل إجمالي انبعاثات غازات الاحتباس الحراري في الاتحاد الأوروبي بنسبة تصل إلى 75% بحلول عام 2050، والتوصية لتطبيق نهج جيد للاستيقاظ في محاسبة غازات الدفيئة للنقل البحري. وأكدت الشركة أن ذلك يأتي في إطار روح الاستدامة البيئية تستخدم Yang Ming الغاز الطبيعي المسال للأسطول الجديد بسبب تقييدها منخفضة الكربون الناضجة نسبيًا.

وافق مجلس إدارة يانج مينج على بناء خمس سفن للحاويات سعة 15 ألف حاوية مكافئة خلال اجتماع مجلس الإدارة في يناير الماضي، ولتعمل بالغاز الطبيعي "LNG" ستكون Yang Ming الناقل الوحيد في تايوان الذي يقوم بتشغيل سفن الحاويات التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال.

# السياسي يتابع نشاط هيئة قناة السويس ومعدلات حركة الملاحة



**اجتمع الرئيس عبد الفتاح السيسي مؤخرا مع الدكتور مصطفى مدبولي،  
رئيس مجلس الوزراء، والفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس.**



ALBAHARIA

54 Ismailia St. Roushdy,  
Alexandria, Egypt  
T: +20 3 5441120 / 5224480  
5227530 / 5227610  
F: +20 3 5453796  
E: agency@albaharia.com  
chartering@albaharia.com

Seeking **Excellence**  
is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering  
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage  
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :  
[www.albaharia.com](http://www.albaharia.com)

وقال المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية إن الاجتماع تناول متابعة نشاط هيئة قناة السويس، واطلع الرئيس على معدلات حركة الملاحة بقناة السويس، حيث استعرض الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس مؤشرات نشاط حركة الملاحة بالقناة منذ بداية العام الحالي وحتى الآن، بما فيها أعداد السفن المارة وحجم الحمولات والحاويات، والتي حققت معدلات زيادة مقارنة بنفس الفترة عن العام الماضي فيما يخص أعداد السفن وحجم البضائع العابرة وكذلك الارتفاع في الإيرادات.

كما عرض رئيس هيئة قناة السويس محاور تطوير القطاع الجنوبي للمجرى الملاحي للقناة لتحسين حركة الملاحة والتجارة الدولية العابرة لها، بالإضافة إلى جهود الهيئة لتطوير أسطولها البحري وما يضمه من قاطرات وكراكات حفر ولنشات الإرشاد، وكذا جهود التنسيق مع الشركاء الدوليين خاصة وكالة التعاون الدولي اليابانية "جايك" لبحث سبل التعاون مع الجانب الياباني فيما يخص نشاط هيئة قناة السويس.

ووجه الرئيس في هذا الصدد بالاستمرار في مشروعات هيئة قناة السويس في إطار استراتيجيتها الخاصة بتطوير القناة ومجراها الملاحي وكافة مرافقها، وذلك لتعزيز التنافسية والمكانة المنفردة لقناة السويس على مستوى حركة التجارة العالمية.

”

# قناة السويس تتبنى إستراتيجية جديدة لتعزيز سياحة اليخوت



تتبنى هيئة قناة السويس إستراتيجية متكاملة لتعزيز سياحة اليخوت، يتم تنفيذها على عدة مراحل من خلال مجموعة من المحاور أبرزها تفعيل التحول الرقمي من خلال توفير منصة رقمية والاستفادة مما يتيحها التكنولوجيا من تسريع وتيرة العمل وتوفير الوقت عبر خدمات الحجز الإلكتروني والخدمات الإلكترونية الخاصة بتحديد رسوم عبور القناة والرسوم بمارينا اليخوت والتعرف على برامج السياحة الداخلية، كما تستهدف خطة التطوير رفع كفاءة مراسي اليخوت بما يمكن معه استيعاب جميع أنواع اليخوت بمختلف حمولاتها وأحجامها.

وفي إطار جهود هيئة قناة السويس لتعزيز سياحة اليخوت بمنطقة القناة، استقبلت مارينا اليخوت التابعة للهيئة بمدينة الإسماعيلية عددا من اليخوت السياحية من جنسيات مختلفة خلال شهر أبريل الماضي والذين أشادوا بجودة الخدمات المقدمة بعد رفع كفاءتها ضمن جهود التطوير تنفيذا لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بتعظيم سياحة اليخوت.

وتشمل إستراتيجية التطوير تقديم خدمات متكاملة لم تكن متاحة من قبل مثل توفير خدمة التزود بالوقود من خلال المحطات المخطط إنشاؤها خلال الفترة المقبلة وتبني مبادرة جديدة بإسناد مهام التوكيل الملاحي لإحدى الشركات التابعة للهيئة للارتقاء بمستوى الخدمة المقدمة لأصحاب اليخوت. جدير بالذكر، أن قناة السويس تولي اهتماما كبيرا بتشجيع نشاط السياحة البحرية عبر تقديم حوافز تتضمن تخفيض رسوم العبور بنسبة تصل إلى 50% لليخوت التي تبلغ حمولتها 300 طن فأكثر والسفن السياحية بشرط توقفها في إحدى الموانئ المصرية، فضلا عن المزايا التنافسية التي تقدمها الهيئة لتشجيع سياحة اليخوت بامتلاكها ثلاثة مراكز لاستقبال ورسو اليخوت السياحية بمدن القناة الثلاث، مع تقديم خدمات مياه وكهرباء

مجانا وغير ذلك من الخدمات الأخرى المدفوعة كالإمدادات وأعمال الإصلاح والصيانة، فضلا عن حوافز تصل إلى العبور مجانا وفقا للائحة الملاحة وذلك للعائلات الصغيرة في حالة تكرار الرحلة خلال فترة لا تتجاوز 6 شهور.

## إمد صلاحية الشهادة الأهلية للريابنة والمهندسين البحريين لمدة 3 أشهر



النواء حسين الجزيري

قررت الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية " التابعة لوزارة النقل " برئاسة اللواء حسين الجزيري، مد صلاحية الشهادة الأهلية للريابنة والضباط والمهندسين البحريين والتراخيص بالاعتماد وكذا شهادات الكفاءة لأفراد السطح والماكينة والشهادة الطبية والدورات الحتمية القصيرة والجواز البحري بالنسبة للعاملين البحريين العالقين على السفن التجارية، وكذا المقيمون خارج دولة المقر وذلك لمدة ثلاثة أشهر تبدأ من أبريل الماضي وحتى يوليو المقبل.

وكانت قد قررت هيئة السلامة البحرية خلال يناير الماضي مد تلك الشهادات حتى أبريل الماضي. وحسب هيئة السلامة البحرية، فهذا القرار يعد الثالث من نوعه في مد صلاحية تلك الشهادات، حيث كان الأول في أكتوبر الماضي ليمتد صلاحيتها حتى يناير الماضي، ليبدأ القرار الجديد من يناير وحتى أبريل الماضي.

وأشار اللواء حسين الجزيري رئيس هيئة السلامة البحرية، إلى أن هذا القرار يأتي في إطار حرص الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية على العاملين بالبحر من خطر



مستويات السلامة البحرية وجودة الخدمات المنفذة بواسطة الهيئة والجهات المخولة بذلك واتخاذ الإجراءات اللازمة للتحقيق في استيفاء وسائل النقل البحري لشروط السلامة والأمن وتدقيق وثائقها وشهاداتها.

وتقوم الهيئة برقابة المستويات الفنية للسفن والوحدات البحرية المصرية التي تبنى محلياً أو التي تشتري من الخارج للتحقق من توافر الاشتراطات الفنية بها طبقاً للمستويات الدولية وإصدار شهادات تسجيلها وشهر التصرفات التي ترد عليها وكذا إصدار وتجديد شهادات الصلاحية وتراخيص الملاحة اللازمة لتسييرها، وإجراء الاختبارات وإصدار الشهادات الأهلية والجوازات البحرية وكذا شهادات مدة الخدمة البحرية لأطقم السفن البحرية.

كما تقوم الهيئة برقابة مستويات كفاءة السفن المصرية والأجنبية المترددة على الموانئ المصرية والمياه الإقليمية وما يستتبعه ذلك من منح الشهادات والتصاريح ووفقاً للمستويات العالمية والاتفاقيات الدولية ومذكرات التفاهم المعمول بها في هذا الشأن.

وكذا تحديد شروط مزاوله المهنة لكل من الربانة والضباط والمهندسين والوقادين والبحارة والصيادين والغواصين وغيرهم من العاملين في البحر وإصدار الرخص لهم.

الإصابة بفيروس كورونا، وكذا تنفيذاً للإرشادات الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية IMO والمنظمات الدولية الأخرى حول تلافى الآثار السلبية لجائحة كورونا.

وأوضح رئيس هيئة السلامة البحرية عبر منشور صادر عن الهيئة، أنه على ربانة وملاك السفن والشركات والتوكيلات الملاحية الالتزام باتخاذ جميع الإجراءات الوقائية للبحارة حفاظاً على صحتهم أثناء العمل على متن السفن والإسراع في إنزال البحارة لتلقى العناية الطبية أثناء ظهور حالات مثبتة أو مشتبه بها.

ومن المعروف أن هيئة السلامة البحرية مختصة بتنظيم وإدارة سلامة الملاحة البحرية بما يكفل تنفيذ الاتفاقيات الدولية المنضمة إليها الجمهورية والقوانين والقرارات المنظمة لها الصادرة في شأن السلامة البحرية المتعلقة بأمن السفن وسلامة إبحارها في المياه الإقليمية والمنطقة الاقتصادية والموانئ المصرية غير التابعة لهيئات الموانئ، وتمثيل الدولة في المنظمات الدولية البحرية والمنظمات المعنية بالسلامة البحرية.

كما تقوم الهيئة بتخطيط ومتابعة إنشاء وتطوير وصيانة الموانئ والمساعدات الملاحية على سواحل الجمهورية وداخل المياه الإقليمية والمنطقة الاقتصادية ومنح الموافقات المتعلقة بها وإجازتها، ومراقبة

## قطاع النقل البحري يستهدف أسطولا ينقل ٢٥% من تجارة مصر الخارجية

أكد تقرير لقطاع النقل البحري استهداف الجهات المعنية تنمية ودعم الأسطول التجاري البحري المصري، وذلك بما يمكن من نقل نسبة 25% من حجم تجارة مصر الخارجية.

وأوضح مسنولو قطاع النقل البحري " عبر التقرير السنوي له " ، أن القطاع قام بإصدار تقرير تحت عنوان " تعظيم الأسطول التجاري البحري " يتضمن توجه الدولة نحو تعظيم دور الأسطول البحري المصري بهدف تسيير سفن ترفع العلم المصري لخدمة تجار مصر الخارجية لسد الفجوة بين حجم الطلب على خدمات النقل البحري والطاقة الاستيعابية المحدودة للأسطول الوطني الحالي، ويتضمن التقرير خارطة الطريق لتنمية الأسطول التجاري الوطني حتى عام 2030.

مخطط متكامل يتضمن خريطة استثمارية للموانئ المصرية وأوضح التقرير أنه تم إعداد مخطط التكامل بين الموانئ المصرية من خلال وضع مخطط متكامل يتضمن خريطة استثمارية للموانئ المصرية، مؤكداً أنه في إطار إعداد مخطط عام متكامل للموانئ البحرية على مستوى الجمهورية بهدف تحقيق التكامل بين الموانئ المختلفة مع الأخذ في الاعتبار تعظيم الميزة التنافسية لكل ميناء قام قطاع النقل البحري باستكمال دراسة المخطط الشامل للموانئ البحرية المصرية حتى 2030، وفقاً لتكليفات وزير النقل الفريق كامل الوزير، وذلك بالتعاون مع هيئات الموانئ، وهيئة السلامة البحرية، وهيئة تخطيط مشروعات النقل والهيئة الاقتصادية لفتاة السويس.

وتم الانتهاء من الدراسة خلال نوفمبر الماضي، وفقاً للمخطط، حيث تهدف الدراسة الى تحقيق التكامل بين الموانئ مع الأخذ في الاعتبار تعظيم الميزة التنافسية لكل ميناء.



ألواء رضا اسماعيل

اتخاذ الإجراءات اللازمة لإنشاء ميناء المكس و عدة موانئ جديدة منها أبو قير وجرجوب

وأوضح التقرير أنه بالنسبة لاستكمال التغطية الجغرافية لمصر، بخدمات النقل البحري وذلك لدعم التنمية الشاملة، فقد تم البدء في اتخاذ الإجراءات اللازمة لإنشاء ميناء المكس والذي سيتم الانتهاء منه في نهاية عام 2024 ليكون ميناء الإسكندرية من أهم الموانئ المحورية على البحر المتوسط .

كما أنه جار إنشاء البنية التحتية للموانئ الجديدة والتي تضم ميناء أبو قير شرق الإسكندرية، والعريش بشمال سيناء، وجرجوب بمطروح، بالإضافة إلى رأس بناس البحر الأحمر.

تنفيذ ميناءين للصيد في أبو رماد وشلاتين كما أنه جار إنشاء ميناءي صيد بأبو رماد بنسبة 95%، وشلاتين بنسبة تنفيذ بلغت 73% ، في حين بلغت نسبة تنفيذ الإنشاءات البحرية نحو 55% .

وبالنسبة لإنشاء وتطوير البنية التحتية والفوقية للموانئ البحرية المصرية وفقاً لاقتصاديات السوق والمعايير الدولية، فقد قام فريق عمل من قطاع النقل البحري بالمرور على الهيئات التابعة لتنفيذ لتوجيهات الفريق كامل الوزير، بشأن متابعة تنفيذ الخطة الاستثمارية، وذلك بالمرور ميدانياً على المشروعات الاستثمارية الخاصة بالهيئات التابعة لوزارة النقل لمتابعة تطويرها ومعدلات التنفيذ، حيث تم تنفيذ

كما أنه جار استكمال أعمال انشاء وتطوير إنشاء وتطوير ميناء العين السخنة لتحويله الى أكبر ميناء محوري على البحر الأحمر لخدمة حركة التجارة بين الشرق والغرب.

ربط الموانئ المصرية بمناطق الاستثمار باستغلال الشبكة القومية للطرق ووسائل النقل

وفيما يتعلق بربط الموانئ المصرية بمناطق الاستثمار باستغلال الشبكة القومية للطرق ووسائل النقل في رؤية متكاملة، فقد قامت هيئة ميناء الإسكندرية بتعظيم دور نقل البضائع بالسكك الحديدية، حيث تم رفع كفاءة واحلال 3.5 كيلو طولي لمسار السكة الحديد وشراء عربات نقل بضائع بالسكك الحديد، وزيادة نسبة القطارات الحالية لتكون من 3 - 4 قطارات يوميا بدلا من 1 - 2 قطار، وكذا تعظيم دور نقل البضائع بالنقل النهري من خلال تطوير كوبري الهاويس المالح بالنوارية، بزيادة بارجات تحمل عدد رصتين حاويات رأسية، كما أهتمت الهيئة بتعظيم دور نقل البضائع بالنقل البري من خلال نقل الشاحنات خارج التكتلات السكنية، وذلك بإنشاء كوبري الدخيلة لربط ميناء الدخيلة بالطريق الدولي الساحلي وإنشاء وصلة حرة لربط الميناء بالطريق الدولي الساحلي بمنطقة 54.

المشروعات المخططة بالكامل ضمن الخطة الاستثمارية وفقا للمستهدف السنوي عن العام المالي المنتهي 2020 - 2021 و جار استكمال باقي المشروعات الاستثمارية.

أهم المشروعات الاستثمارية المنفذة بالموانئ المصرية وتتركز تلك المشروعات " حسب التقرير " في قيام هيئة ميناء الإسكندرية بتكريك الرصيف 96 بميناء الدخيلة بعمق 16 مترا وهو ما ساعد على استقبال سفن للحاويات بغاطس 15.5 متر بحمولة تصل إلى 15 ألف حاوية مكافئة لأول مرة، كما بلغت نسبة تنفيذ المحطة متعددة الأغراض على الأرصفة من 55 - 62 ( تحيا مصر ) 91% ، كما بلغت نسبة تنفيذ الرصيف 85/3 محطة تداول الأخشاب ، لقرابة 95% . كما قامت هيئة ميناء دمياط بإنشاء حاجز أمواج غربي بطول 3555 مترا وتطوير الحاجز الشرقي بإضافة 1565 مترا، بهدف خفض نفقات الصيانة السنوية بتقليل معدلات الإطماء وإنشاء محطة تحيا مصر 2 خلف الحاجز الغربي، كما تم التعاقد على إنشاء محطة الحاويات الثانية تحيا مصر 1 بطاقة تداول 3.5 مليون حاوية مكافئة بأطوال أرصفة 1970 مترا وعمق 18 مترا وساحة خلفية 910 أمتار مربعة، وتم تنفيذ أعمال بنسبة 6%، وكذا تعميق الممر الملاحي وحوض الدوران الى 18.5 متر بهدف استقبال الأجيال الحديثة من السفن.

## ميناء الإسكندرية تطرح تشغيل وصيانة محطة الصب الجاف غير النظيف بالدخيلة



طرحت هيئة ميناء الإسكندرية مشروع إدارة وتشغيل وصيانة محطة استقبال وتداول الصب غير النظيف بميناء الدخيلة، أمام شركات القطاع الخاص العالمية والمحلية، وفقاً لمنشور صادر عن الهيئة.

الإدارية، وقصر دور القطاع الخاص على أعمال التشغيل والإدارة والصيانة فقط. وتتضمن التصميمات الهندسية للمحطة، إنشاء رصيف بطول 540 متراً، وعمق 16 متراً، ومساحة 188 ألف متر مربع، وتتجاوز إجمالي المساحات التخزينية والمباني الإدارية أكثر من 100 ألف متر مربع.

سبيل المثال، «الفحم، والكلينكر، والأسمت، والخردة» في أرصفة محددة، وهو ما يعمل على تقليل التلوث بالميناء بصورة كبيرة، وتقدر قيمة استثمارات المشروع بحوالى 3 مليارات جنيه. وقررت هيئة ميناء الإسكندرية توليها تنفيذ البنية التحتية للمشروع ممثلة في الأرصفة، والمساحات الخلفية وغيرها من المنشآت

وأضافت الهيئة أنها أخطرت السوق الملاحية والتجارية ممثلا في غرفة ملاحه الإسكندرية والغرفة التجارية، بفتح باب تلقى عروض الشركات الراغبة في المنافسة على اقتناص إدارة وتشغيل المحطة وفقاً للمعايير العالمية، حتى نهاية مايو. ويستهدف المشروع إنشاء محطة تجمع معظم البضائع غير النظيفة، ومنها على

# قطاع النقل البحري يبرز أهم القرارات المتخذة في الموانئ المصرية خلال ٢٠٢١



إدارة وتشغيل وصيانة ميناء أبو طرطور التعديني الواقع على ساحل البحر الأحمر، كما تم صدور قرار وزير النقل رقم 297 لسنة 2021 بشأن توفيق أوضاع والترخيص لشركة النصر للتعدين بإدارة وتشغيل وصيانة ميناء الحمراوين التعديني الواقع على ساحل البحر الأحمر بمدينة الغردقة.

كما صدر قرار وزير النقل رقم 298 لسنة 2021 بشأن توفيق أوضاع والترخيص لشركة سيناء للمنجنيز بإدارة وتشغيل وصيانة ميناء أبو زنيمة التعديني الواقع بالمنطقة شرق خليج السويس.

تم توقيع بروتوكول تعاون بين وزارة النقل (قطاع النقل البحري) مع وزارة التموين والتجارة الداخلية بشأن المحاسبة لتداول الأقمح التموينية بالموانئ والذي دخل حيز التنفيذ، كما تم توقيع بروتوكول تعاون بين وزارة النقل (قطاع النقل البحري) مع وزارة البترول والثروة المعدنية بشأن المحاسبة لتداول المواد البترولية، الصب السائل، بالموانئ المصرية ودخل حيز النفاذ.

كشف تقرير قطاع النقل البحري عن عددا من القرارات الهامة تم اتخاذها خلال العام الماضي، في نشاط النقل البحري والموانئ البحري، وأكد التقرير أن من أهم تلك القرارات كان القرار الوزاري رقم 366 لسنة 2021 والذي يختص بتنظيم بعض شئون أفراد أطقم السفن التجارية المصرية، وذلك ترسيخا لحقوق العمالة البحرية من خلال التوازن بين حقوق البحارة وواجباتهم مع المشغلين والملاك، وذلك بالتعاون مع الجهات المعنية تمهيدا لانضمام جمهورية مصر العربية لاتفاقية العمل البحري MLC 2006 .

وذكر تقرير أنه تم إعداد دراسة بشأن تعديل وتنظيم مهام قطاع النقل البحري ودعم مسنوليته كونه الملتزم الرئيس ي لجميع أنشطة النقل البحري املصري، وفقا لأحدث النظم والمعايير العالمية لصناعة النقل البحري بما يعظم حجم تجارة مصر الخارجية تحت مظلة وزارة النقل، مع الحفاظ على الكيانات المتمثلة في هيئات الموانئ والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية والحفاظ على المراكز القانونية المحققة.

وأكد التقرير أنه تم إعداد دراسة بشأن نقل تبعية الشركة القابضة للنقل البحري والبري والشركات التابعة من وزارة قطاع الاعمال العام الى وزارة النقل، حيث تم موافقة رئيس الجمهورية على نقل تبعية الشركة القابضة والشركات التابعة لها المتخصصة في مجالي الخدمات البحرية والنقل البري فقط دون شركات التجارة والاستيراد والتصدير الى وزارة النقل، وفيما يخص شركات التجارة والاستيراد والتصدير التابعة لشركة القابضة للنقل يتم نقل تبعيتها لوزارة التجارة والصناعة.

كما أصدرت وزارة النقل القرار رقم 743 لسنة 2021 بشأن توفيق أوضاع والترخيص لشركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية، بترويجيت، بتشغيل وإدارة ميناء المعدية الواقع بمنطقة المعدية.

كما أصدرت وزارة النقل القرار رقم 296 لسنة 2021 بشأن توفيق أوضاع والترخيص للهيئة العامة للمشروعات الصناعية والتعدينية

كما تم توقيع بروتوكول تبسيط إجراءات الإفراج الجمركي عن البضائع نيابة عن الموانئ التابعة لوزارة النقل مع وزارة المالية والاتصالات. وأكد تقرير قطاع النقل البحري أنه تم تطوير شامل لبنك معلومات قطاع النقل البحري لكافة الأجهزة والمعدات والبرامج وميكنة جميع منظومات العمل بالقطاع وتفعيل الدفع الإلكتروني لجميع المنظومات، تم إنشاء منصة إلكترونية لسياحة اليخوت يمثل فيها جميع الجهات المعنية بغرض تبسيط الإجراءات والحصول على الموافقات الأمنية وكذا إصدار فاتورة واحدة تطبق على جميع المراكب السياحية والموانئ المصرية. وأوضح تقرير قطاع النقل البحري أن العام الماضي 2021 شهدت إتخاذ الإجراءات النهائية بشأن تنفيذ منظومة التسجيل المسبق للبضائع (( ACI لتقليل زمن الإفراج الجمركي بالتعاون مع وزارة المالية ووزارة الاتصالات وهيئات الموانئ وذلك لاتخاذ ما يلزم لتبسيط الإجراءات، وكذا إنهاء أعمال التجهيزات النهائية لمراكز الفحص المشترك بساحات الكشف عن البضائع، بالإضافة إلى تخصيص أراضٍ بداخل الموانئ إلى إنشاء معامل مركزية نموذجية وذلك بالتعاون مع الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات وهيئة سلامة الغذاء، وتم تفعيل المنظومة في أول أكتوبر الماضي.

وأوضح التقرير أنه في إطار تطوير وتحديث بيئة العمل داخل الموانئ البحرية لتحويلها إلى موانئ ذكية، قامت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتطبيق منظومة ( Time In Jus ) ( JIT ) والتي تتيح للسفن فرصة الدخول إلى أرصفة الميناء مباشرة التوقف في منطقة الإنتظار الخارجية حيث تم استقبال عدد 3287 سفينة تقريبا في عام 2021 بنسبة 82.7% من السفن المترددة على مينائي الإسكندرية والدخيلة عن عام 2021 .

كما قامت هيئة ميناء الإسكندرية بتفعيل أول منظومة مصرية ( GIS/AIS ) لتتبع حركة السفن والحوادث البحرية وإدارة الوحدات البحرية على خرائط تفاعلية تحتوي على جميع تفاصيل وقواعد بيانات هيئة ميناء الإسكندرية وكذا كافة ما يتصل بمنظومات التتبع الجغرافي وذلك إعتبارا من يوليو 2021 .

كما تم التعاقد لمدة عام مجانا مع شركة كلاركسون لتطبيق منظومة Net Sea لتتبع السفن منذ مغادرتها وأثناء الإبحار.

كما قامت هيئة ميناء الإسكندرية بتفعيل حجز الشاحنات Online على الإفراجات الجمركية والوثائق التي تحدد الغرض من وجود الشاحنات داخل الميناء الأمر الذي قضى على ظاهرة وجود شاحنات داخل الميناء دون عمل، وكذا تم تفعيل الفاتوره الموحدة للسفن بميناء الإسكندرية، والتي تضمن صدور فاتورة بكافة تكاليف العديد من الجهات العاملة داخل الميناء.

وأشار تقرير قطاع النقل البحري أن هيئة ميناء دمياط قامت بتفعيل منظومة التشغيل الآلي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، و تفعيل منظومة المهمل والرواكد لرصد حركتها آليا وتشغيل وتفعيل منظومة التعرف الآلي على الشاحنات والمعدات، بالإضافة إلى التكامل مع منظومة مع مجتمع الميناء من خلال نافذة واحدة، وتفعيل منظومة دورة عمل الصرف والإضافة لأصناف المخازن ومراقبة حركة الأصناف بجميع الأصناف بمخازن الهيئة، وكذلك التكامل مع الوزارات والجهات الحكومية من خلال المحول الرقمي الحكومي G2G بوزارة الاتصالات لتكنولوجيا المعلومات.

فيما قامت هيئة السلامة البحرية " التابعة لوزارة النقل " بتطبيق



منظومة حديثة ممولة من الاتحاد الأوروبي في نطاق مشروع SAF MED IV لتحل محل منظومة SIS MED و دخلت حيز التطبيق الفعلي.

كما قامت الهيئة المصرية للسلامة البحرية بإعداد دليل إسترشادي GUIDELINES ( ) يتضمن كل التحديثات والتعديلات الواردة في الاتفاقيات الدولية والصكوك الإلزامية الخاصة بالتعليمات الفنية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية ( IMO ) ومذكرة تفاهم دول البحر المتوسط على الموانئ ( MoU MED ) حيث يتم تجميعها بشكل كامل وإرسالها إلى المفتش لاستخدامها في أنظمة التفتيش على السفن.

# قطاع النقل البحري : سفن الأسطول الوطني بلغت حتى نهاية عام ٢٠٢١ قرابة ١١٨ سفينة بحمولة تصل إلى ١,٥ مليون طن



إيداع عام جمركي

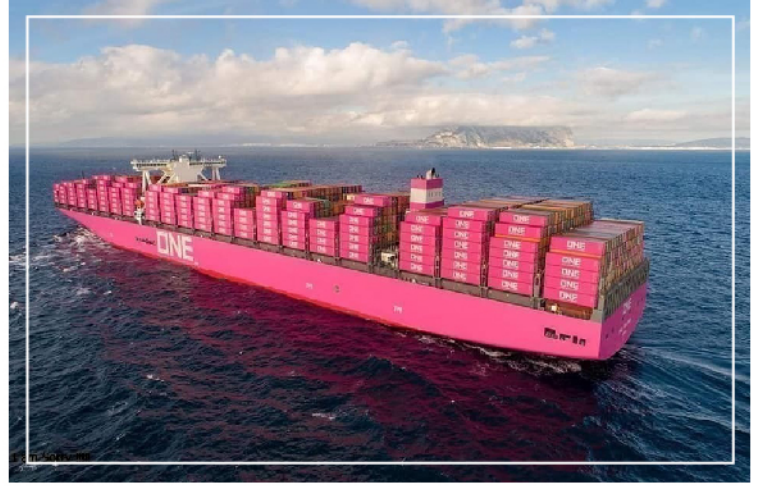
**ALAHMADEYA**  
IMPORT & TRADING STEEL  
الأحمدية لإستيراد وتجارة الحديد

إدارة وتشغيل وتسويق شركة

**النجم المتألق**  
للسفن والخدمات اللوجستية



**STAR SHINE SHIPPING & LOGISTICS**  
Optimal Logistics Solutions



كشفت تقرير لقطاع النقل البحري عن وصول عدد سفن الأسطول الوطني حتى نهاية عام 2021 إلى قرابة 118 سفينة بحمولة تصل إلى 1.5 مليون طن، كما وصلت الموانئ البحرية المصرية إلى 54 ميناء منها 15 ميناء تجاري و 39 ميناء تخصصي خلال العام الماضي 2021.

وذكر التقرير الذي صدر عن قطاع النقل البحري، أن مصر أصبحت تمتلك 23 مارينا سياحي منها 9 مرائب على ساحل البحر المتوسط، و14 مارينا على البحر الأحمر.

وأوضح التقرير أن أقصى عمق ملاحي بالموانئ المصرية خلال العام الماضي بعد أعمال التعميق التي تمت خلال العام الماضي، وصلت إلى 20 مترا بميناء الدخيلة، وميناء شرق بورسعيد ليصل الغاطس بها 19 مترا، فيما وصل غاطس ميناء السخنة إلى 17 مترا.

وأوضح التقرير أن عدد العاملين بنشاط النقل البحري خاصة هيئات الموانئ البحرية التابعة لوزارة النقل حوالي 9071 عاملاً.

كما بلغ إجمالي الجوازات البحرية السارية والمميكنة الصادرة من الهيئة المصرية للسلامة البحرية حتى نهاية العام الماضي 2021 قرابة 16 ألف جواز سفر بواقع 6 آلاف جواز بحري لأصحاب الشهادات الأهلية (ربان، وضابط بحري، ومهندس بحري، وحوالي 10 آلاف جواز بحرية للشهادات الغير أهلية).

وأكد قطاع النقل البحري أن إجمالي عدد السفن المترددة خلال العام الماضي قرابة 11592 سفينة بزيادة 2% عن العام قبل الماضي 2020، فيما بلغت حجم الحاويات المتداولة بالموانئ المصرية خلال العام الماضي 7.2 مليون حاوية بانخفاض قدره 4%.

وكشفت قطاع النقل البحري عن وصول حجم البضائع خلال العام الماضي قرابة 163 مليون طن بزيادة قدرها 4% عن العام 2020، فيما بلغ عدد الركاب المترددة على الموانئ المصرية قرابة 358 ألف راكب بزيادة 109% عن العام قبل الماضي 2020.

وبالنسبة للموانئ التخصصية فقد وصلت خلال العام الماضي 2021 حوالي 13.5 مليون طن بزيادة قدرها 67% عن العام السابق 2020، وذلك عبر 552 سفينة.

## خطاب حكومي

يكتشف اعتزام تشكيل «لجنة» لتنظيم  
تنوؤن العاملين على متن السفن

قرر مجلس الوزراء أنه سيتم تشكيل لجنة تحت مسمى "اللجنة الدائمة لتنظيم شئون البحارة للعاملين على متن السفن" والتي ستضم في عضويتها عدة وزارات مختصة بهذا الشأن، بالإضافة إلى وزارة النقل، وقطاع النقل البحري والجهات التابعة لها، وبعض الجهات المعنية، ومن تراهم اللجنة من الخبراء في تلك التخصصات.

جاء ذلك في خطاب صادر عن مجلس الوزراء والذي تم توجيهه إلى القبطان حمدي محمد عبدالواحد نقيب البحارة، والذي نص على أنه تم بحث شكوى نقابة البحارة مع وزارة النقل، والتي أفادت أن طبيعة العمل على متن السفن التي تجوب البحار والمحيطات لها طبيعة خاصة تتميز بالدولية والسرعة في اتخاذ القرارات الى جانب الطبيعة الخطرة للرحلة البحرية والظروف الصعبة والتي يعمل في ظلها.

كما أنه ينظم شئون عمل البحارة على متن السفن عدة قوانين ولوائح تغطي مسؤوليات السلطة المختصة، وحقوق والتزامات البحارة، وحقوق ومسئوليات السفن، ونظرا للطبيعة الخاصة للعمل البحري ينظم هذا العمل عدة قوانين وقرارات وزارية صادرة من عدة وزارات بالدولة وفقا للمتطلبات والمعايير الدولية الصادرة أيضا عن عدة منظمات من أهمها IMO / ILO وذلك لصعوبة تجميع تلك التشريعات وتبعتها لوزارة واحدة.

كانت قد تقدمت النقابة العامة لأعمال النقل البحري "النقابة المهنية لبحارة السفن"، بالمذكرة الثانية من نوعها لوزارة النقل بشأن المشاكل التي يواجهها البحارة المصريون.

وصرح بذلك نقيب البحارة القبطان حمدي عبدالواحد، موضحا أن المشكلات تركزت في أن البحارة المصريين يواجهون حالة من البطالة نظرا لحالة الكساد في مجال النقل البحري، وقد زاد من حدة البطالة عدم القدرة على الاستفادة من فرص العمل المتاحة في المناطق الداخلية وذلك لعدة أسباب.

كان أهم تلك الأسباب عدم تشغيل البحارة على السفن التابعة لشركات الاستثمار التي ترفع العلم المصري، وعدم تشغيل البحارة على الناقلات المؤجرة للهيئة العامة للبتترول والتي تعمل في المياه الإقليمية لنقل الزيت الخام من الحقول المصرية إلى الموانئ المختلفة بمصر.

وأضاف أنه لا يتم تشغيل البحارة على الحفارات وسفن الخدمة التي تعمل في مجال التنقيب عن البترول في المياه الإقليمية المصرية، وعدم تشغيل البحارة على سفن الركاب الأجنبية التي تعمل بصفة منتظمة بين السويس - جدة - العقبة، والعكس، وبين بورسعيد والموانئ الأخرى، رغم أن هذه البواخر تجني الأرباح الطائلة من الركاب البالغ عددهم 90% منهم.

وأكد نقيب البحارة بالإسكندرية، أنه ليس من المنطقي أن يتعرض البحارة للبطالة الحادة من وجود هذا الكم من فرص العمل المتاحة في المياه المصرية لذا فإن النقابة العامة لعمال النقل البحري تضع رؤيتها لحل مشكلة البطالة من ضرورة تشغيل البحارة المصريين على بواخر الركاب الأجنبية التي تعمل بصفة منتظمة على الخطوط بين السويس - جدة - بورسعيد والموانئ الأخرى، وقيام التفيتش البحري في دائرة كل محافظة بها مكتب تشغيل بدوره في تطبيق قانون السلامة خاصة في مجال استكمال الأطقم.

وذهبت المذكرة إلى عدم وجود نظام للتأمين على البحارة، حيث يعد البحارة الفئة الوحيدة التي لم تشملها مظلة التأمينات الاجتماعية حتى الآن، وذلك نظرا لطبيعة عملهم غير المنتظمة فقد يعمل البحار منهم شهرا واحدة ويظل متعطلات لسنوات وبالتالي يصعب الاشتراك في أي نظام للتأمين بسبب تعطله وعدم قدرته على دفع الاشتراك "حصاة العامل"، الذي تخص أحد العناصر الأساسية للتأمين إلى صاحب عمل



لدفع حصة صاحب العمل وهي العنصر الأساسي الآخر لعناصر التأمين.

كما طالب بضرورة أن تتضمن العقود الخاصة بتأجير السفن التي تحمل المواد التموينية إلى مصر بندا لتشغيل نسبة من البحارة المصريين على تلك السفن، ومراعاة أن تتضمن الاتفاقيات الخاصة بالنقل البحري التي يتوقع مع دول الخليج نصوصا لتشغيل العمالة البحرية المصرية، بالإضافة إلى العمل على حماية العمالة البحرية المصرية من منافسة العمالة البحرية الأجنبية خاصة الآسيوية في الموانئ والمياه المصرية.

وأكد نقيب البحارة ضرورة مراعاة ظروف البحارة عند فرض رسوم تصاريح العمل على البحارة، خاصة أن عملهم غير منتظم، إذ يتفاجأ البحار بمطالبته بمبالغ كبيرة وهو ما يعجز عن سدادها وبالتالي تضيق عليه فرصة العمل بعد طول الانتظار.

وطالب بضرورة إعادة النظر في تعديل القانون الخاص بتمويل موارد الدولة على ضوء طبيعة وظروف عمل البحارة المتقطعة ومحاسبتهم على عدد أيام العمل الفعلية التي يعملونها خلال العام.

## الجمارك

# توافق على قبول تعهد الشركة المصرية السودانية كجهة ضامنة لعبور السلع للسودان

وافقت مصلحة الجمارك على طلب الشركة المصرية السودانية للتنمية والاستثمارات المتعددة كجهة ضامنة لعبور السلع الاستراتيجية الى السودان مع تقديم خطاب ضمان أو تعهد من شركة ذات طبيعة حكومية وفقا لشروط مصلحة الجمارك لكون المساهمين في الشركة السودانية مساهمين حكوميين.

وحسب مصدر جمركي فقد تمت موافقة الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك على قبول تعهد الشركة السودانية كضمان يغطي قيمة الضرائب الجمركية وغيرها من الضرائب المستحقة على البضائع الخاصة بالشركة وتمر بنظام التراخيص برا بين دولتي جمهورية مصر وجمهورية السودان.

وفي هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور اجراءات رقم 8 لسنة 2022 وتم توزيعه على كافة المنافذ الجمركية لقبول هذا التعهد من الجانب السوداني، بغرض تسهيل مرور تجارة التراخيص عبر الأراضي المصرية.

وكانت قد وافقت مصلحة الجمارك برئاسة الشحات غتوري في نوفمبر الماضي على إجراءات جديدة وافقت مصلحة الجمارك على طلب الشركة المصرية السودانية للتنمية والاستثمارات المتعددة كجهة ضامنة لعبور السلع الاستراتيجية الى السودان مع تقديم خطاب ضمان أو تعهد من شركة ذات طبيعة حكومية وفقا لشروط مصلحة الجمارك لكون المساهمين في الشركة السودانية مساهمين حكوميين.

وحسب مصدر جمركي فقد تمت موافقة الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك على قبول تعهد الشركة السودانية كضمان يغطي



الشحات غتوري

قيمة الضرائب الجمركية وغيرها من الضرائب المستحقة على البضائع الخاصة بالشركة وتمر بنظام التراخيص برا بين دولتي جمهورية مصر وجمهورية السودان.

وفي هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور اجراءات رقم 8 لسنة 2022 وتم توزيعه على كافة المنافذ الجمركية لقبول هذا التعهد من الجانب السوداني، بغرض تسهيل مرور تجارة التراخيص عبر الأراضي المصرية.

وكانت قد وافقت مصلحة الجمارك برئاسة الشحات غتوري في نوفمبر الماضي على إجراءات جديدة

# خط هيونداي الكوري يستأنف خدمته الأسبوعية من «السخنة» إلى موانئ الخليج والبحر الأحمر وآسيا



بدأ خط هيونداي الكوري "HMM" اعتباراً من أبريل الماضي استئناف الخدمة الملاحية الأسبوعية المنتظمة "JJS" وتنطلق الخدمة من وإلى ميناء السخنة إلى موانئ جبل علي دبي الإمارات وجدة السعودية ومنها إلى باقي دول الخليج.

هيونداي يحتل المركز الثامن على مستوى العالم خلال العام الماضي .  
وتعد شركة هيونداي شركة رائدة في شحن الحاويات مقرها كوريا الجنوبية مع أسطول مكون من 72 سفينة وقدرة نقل حمولة تزيد عن 719000 حاوية مكافئة.  
وتعد "Hyundai Merchant Marine" واحدة من أكبر شركات الشحن في العالم، حيث تنقل الجزء الأكبر من صادرات كوريا الجنوبية، نظراً لكونها شركة لوجستية متكاملة على مستوى العالم، تلعب "HMM" دوراً مهماً في التنمية الاقتصادية لكوريا.

ميناء السخنة بعدة موانئ تضم، موانئ الخليج العربي والبحر الأحمر وتشمل بورتسودان، جدة، جبل علي، حمد، الشويخ، البحرين، صحار، صلالة، الدمام، عدن، المكلا، الحديدة، بندر عباس، أم قصر، جيبوتي، بربيراموندر، نافا شيفا، كوشين، تشيناي، توتيكورين، كراتشي، ميناء قاسم الجنوبي، إضافة إلى موانئ الشرق الأقصى والتي تشمل موانئ سنغافورة، هونغ كونج، شنغهاي، شيامن، تشينغداو، شننتشن، كوبي، ناغويا، هو تشي مينه. ومن المعروف أن الخط الملاحى

وأكد القبطان محمود القاضي، نائب رئيس مجلس إدارة شركة كادمار للملاحة، وكيل الخط بمصر، أن الخدمة الجديدة إضافة إلى الخدمة الملاحية الحالية للخط الملاحى من دمياط "MD1" إلى موانئ جدة بالسعودية ودول الشرق الأقصى بقارة آسيا الصين، اليابان، تايلاند، سنغافورة، فيتنام، هونغ كونج، ماليزيا والفلبين.  
وكشف القاضي عن خطة طموح لدعم أسطول الخط الكوري بـ 8 سفن حاويات عملاقة تم بناؤها واستلامها تباعاً.  
ومن المقرر أن تربط الخدمة الجديدة



# "الإيفا" تحصل على اعتماد منظمة الفياتا العالمية لتدريس دبلومتها للمرة الثالثة على التوالي



أعلنت شعبة خدمات النقل الدولي التابعة لغرفة تجارة الإسكندرية "الإيفا"، عن حصولها للمرة الثالثة على التوالي على اعتماد منظمة الفياتا العالمية بسويسرا على تدريس دبلومة الفياتا المتقدمة مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.



ووضع الاتحاد الدولي لوسطاء الشحن مستندات موحدة، ونسخاً إلكترونية منها لاستخدامها من شركات الشحن والنقل في جميع أنحاء العالم، والتي تشمل شهادة وسطاء الشحن بالاستلام، وشهادة وسطاء الشحن، وإيصال مستودع الاتحاد الدولي لوسطاء الشحن، وبوليصة الشحن للاتحاد الدولي لوسطاء الشحن متعددة وسائل النقل والقابلة للتداول، وبوليصة الشحن للاتحاد الدولي لوسطاء الشحن متعددة وسائل النقل غير القابلة للتداول، وإعلان شركات الشحن لنقل السلع الخطرة، وشهادة شركات الشحن للوزن متعدد الوسائط.

وأكدت الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة الشعبة ورئيس لجنة التدريب، أن دبلومة "إيفا" إدارة سلاسل الامداد من الدبلومات المتقدمة عالمياً وأنها تدرس بمصر على نفس المناهج الدولية المعترف بها بجميع الدول الأعضاء بمنظمة الفياتا .

وأوضحت أن إعادة إجازة المنظمة بجنييف لتدريس الدبلومة بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا - كلية النقل الدولي واللوجستيات - تأتي بعد مجهود كبير تم بذله من قبل الشعبة والأكاديمية .

ولفتت إلى أنه في ظل التحديات التي تواجه مشاكل سلاسل الامداد العالمية الآن ، فيتم التدريب على كافة الآليات الخاصة بها ليتم دراسة عبر مناهج وضعها العديد من خبراء صناعة الشحن الدولي.

يذكر أن شعبة خدمات النقل الدولي "إيفا" تضم العديد من شركات الشحن الدولي والمعروفين بـ"مرحلي البضائع" ويصل عدد أعضائها ما يزيد عن 600 شركة وتتبع غرفة تجارة الإسكندرية.

كما أن منظمة الفياتا هي الاتحاد الدولي لوسطاء ووكلاء الشحن الدولي، وهي منظمة غير حكومية، وتمثل صناعة الشحن والنقل، حيث تضم نحو 40 ألف من شركات الشحن والخدمات اللوجستية التي توظف نحو 8 - 10 ملايين موظف في 150 بلداً.

## ميناء دمياط

## توقع تعاقد تشغيل محطة حاويات جديدة مع تحالف أوروبي من شركات وخطوط ملاحية عالمية

وقعت هيئة ميناء دمياط مؤخرا مع شركة محطة حاويات دمياط أليانس (وتحالف شركات يوروجيت ألمانيا، وكونتشيبي إيطاليا، وهاباج لويد للخطوط الملاحية العالمية)؛ اتفاقية التزام لبناء وتطوير البنية التحتية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات الثانية "تحيا مصر 1" في ميناء دمياط.



وأوضح الوزير أن هذا التحالف يعد الأقوى في شرق البحر المتوسط، كونه سيحول المرفق المصري بدمياط إلى "أكبر مركز للترانزيت واللوجيستيات في المنطقة". وأضاف أنه "نظرا لما تتمتع به الإدارة المصرية من ثقة لدى التحالف، فإنه قرر أن يضخ استثمارات تصل إلى ما يقرب من نصف مليار دولار للمرحلة الأولى بمجرد توقيع العقد، وذلك رغم الظروف الاقتصادية الصعبة التي يمر بها العالم.

وتتمثل المرحلة الأولى في: إنشاء محطة حاويات (تحيا مصر) المعدة لاستقبال الجيل السادس من سفن الحاويات، ويتولى المشغل العالمي "يوروجيت" - مشغل ميناء هامبورج- إدارة وتشغيل محطة حاويات "تحيا مصر 1"، وهو ما يزيد من القدرة التنافسية لميناء دمياط، ويحول دون لجوء الخطوط الملاحية إلى الموانئ المنافسة بشرق المتوسط نظرا لجودة الخدمات المقدمة بالموانئ المنافسة.

تتم على مستوى الجمهورية. وقال وزير النقل، الفريق كامل الوزير، إن توقيع الاتفاقية يأتي في إطار توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بجعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجيستيات، وتشجيع الشراكة مع القطاع الخاص الدولي والمصري في المشروعات الوطنية الكبرى، وجذب الخطوط الملاحية العالمية للموانئ المصرية. وأضاف أن هذا التوقيع نتاج مفاوضات ماراثونية مع التحالف الذي يعد أكبر تحالف عالمي في مجال إدارة وتشغيل الخطوط الملاحية ومحطات الحاويات الدولية وهو (تحالف يوروجيت ألمانيا- الخط الملاحي هاباج لويد - كونتشيبي إيطاليا).

وأكد وزير النقل أن جميع المفاوضات وإجراءات المشروع تمت في ظل شفافية مطلقة، وخضع لمراجعة دقيقة من كل الأطراف لمدة عامين، كما روجع في مجلس الدولة، ووافق عليه مجلس الوزراء، كما صدرت موافقة البرلمان المصري عليه، واعتماد التحكيم في مركز القاهرة "لثقة المستثمر في القضاء المصري".

شهد مراسم التوقيع: الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، والفريق كامل الوزير، وزير النقل، والسفير الإيطالي ونائب السفير الألماني لدى القاهرة. ووفقا للاتفاقية، تتعدأ أرضة للمحطة يبلغ طولها 1970 مترا، وبعمق يصل إلى 18 مترا، فيما تصل ساحتها الخلفية إلى 910 آلاف متر مربع، وطاقتها الاستيعابية إلى 4.5 مليون حاوية مكافئة.

وتم الإشارة، خلال مراسم توقيع الاتفاقية، إلى أنه جار الانتهاء من البنية الأساسية بمعرفة هيئة ميناء دمياط بتكلفة 4.5 مليار جنيه بواسطة تحالف (المقاولون العرب - أركرودون)، ومن المخطط الانتهاء منها شهر ديسمبر المقبل.

وأكد رئيس الوزراء، الدكتور مصطفى مدبولي، حرص الحكومة على تقديم جميع أوجه الدعم ومختلف التيسيرات للقطاع الخاص، والمستثمرين سواء المحليين أو الاجانب، بما يسهم في جذب المزيد من الاستثمارات، والدفع بمشاركة ومساهمة هذا القطاع المحوري في مختلف أوجه التنمية التي



متعدد الوسائط القيمة المضافة والمراكز اللوجيستية.

كما أن الخط الملاحي "هاباج لويد" يمتلك أسطولاً يضم 253 سفينة حاويات حديثة وسعة نقل إجمالية تبلغ 1.8 مليون حاوية مكافئة.

وتعد هاباج لويد "واحدة من شركات الشحن البحري الرائدة في العالم"، ولديها 421 مكتباً في 137 دولة، كما تمتلك أسطول حاويات يبلغ حوالي 3.1 مليون حاوية مكافئة، بما في ذلك أحد أكبر وأحدث أساطيل الحاويات المبردة.

وتوفر 126 خدمة للخطوط الملاحية المنتظمة في جميع أنحاء العالم اتصالات "سريعة وموثوقة" بين أكثر من 600 منفذ في جميع القارات، كما تعد "إحدى الشركات الرائدة في الممرات التجارية عبر المحيط الأطلسي والشرق الأوسط والأمريكيتين".

وحضر مراسم التوقيع المهندس مروان السماك رئيس مجلس إدارة شركة الهندسية للحاويات، ونائب رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، والمهندس كريم سلامة عضو مجلس إدارة الغرفة، ورئيس شركة الشرق الأوسط للاستشارات.

وأشار المهندس مروان السماك معلقاً على التوقيع، أنه يتقدم بخالص التهنية للقيادة السياسية والسيد معالي وزير النقل، موضحاً أن تلك الخطوة تعد خطوة تقدمية كبيرة تجلب استثماراً أجنبياً مباشراً وتجذب حجم عمل من الموانئ المنافسة لدمياط، كما تزيد الإنتاجية لمستوى أعلى وتنقل التكنولوجيا والمعرفة المتقدمة من شمال أوروبا وتوطنها في مصر. كما اعتبر المشروع نقلة نوعية كبيرة وإضافة كبيرة لميناء دمياط وزيادة قدراته التشغيلية بشكل كبير خلال الفترة المقبلة، خاصة بعد تشغيل المشروع الجديد.



مهندس / مروان السماك



مهندس / كريم سلامة

وذكر البيان أن "يروجيت ألمانيا" بالاشتراك مع "كونتشيبي إيطاليا" هي "مجموعة من أكبر مشغلي محطات الحاويات المستقلة الرائدة في أوروبا والبحر المتوسط".

وتدير المجموعة شبكة من محطات الحاويات في 12 موقعاً من ساحل بحر الشمال إلى منطقة البحر المتوسط، بالإضافة إلى خدمات مناولة الحاويات في الموانئ البحرية، وإدارة وتشغيل محطات الحاويات تقدم المجموعة خدمات النقل

وأضاف وزير النقل أن المشروع يحول ميناء دمياط إلى مركز لحاويات الترانزيت للخط الملاحي الألماني، بحلول العام الثالث من التشغيل، والوصول بميناء دمياط لتداول 4.7 مليون حاوية مكافئة بدلاً من 1.2 مليون حاوية مكافئة حالياً.

وتابع: من المتوقع أن يحقق المشروع إيرادات للدولة المصرية تصل إلى 3.364 مليار دولار خلال 30 عاماً، وإتاحة وخلق 1000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة، كما يتضمن المشروع نقل خبرات ومهارات المشغل الأجنبي في مجالات (الإدارة والتشغيل - الصيانة - التسويق).

وكشف الوزير عن أنه من المتوقع أن تبدأ المحطة 2 الجديدة في ميناء دمياط عملياتها بحلول أوائل عام 2024، وستصل طاقتها التشغيلية الإجمالية النهائية إلى 3.5 مليون حاوية مكافئة، وستكون بمثابة مركز نقل استراتيجي مخصص لشركة هاباج لويد في شرق البحر المتوسط.

وأوضح الفريق كامل الوزير أن المشروع هو المرحلة الأولى من مشروع إنشاء محور دمياط اللوجيستى المتكامل للحاويات، والذي ستبدأ المرحلة الثانية منه بحلول عام 2025.

وتتمثل في إنشاء محور لوجيستى من محطة (تحيا مصر) إلى مراكز التصنيع في الجمهورية عن طريق السكك الحديدية، وذلك لتخفيف حركة النقل الثقيل على الطرق.

ولفت إلى أن المشروع المقترح يتضمن إنشاء منظومة متكاملة للنقل المتعدد الوسائط، والتي تشمل محطة الحاويات "تحيا مصر 1- بميناء دمياط، بحيث سيتم ربطها بأحد الموانئ الجافة أو المراكز اللوجيستية بالسكك الحديدية، وتطبيق أحدث النظم في مجال تكنولوجيا المعلومات لإدارة هذه المنظومة بالكامل.

# ميناء دمياط يتلقى خدمة ثابتة لنقل الحاويات من وإلى الهند عبر خطوط AA Shipping Line



الحاويات بالميناء"، معدل تداول بلغ 1.087 مليون حاوية خلال العام المالي الماضي، وذلك مقابل حجم تداول للحاويات 1.14 مليون حاوية العام السابق له.

كما بلغ صافي ربح الشركة خلال العام المالي الماضي 528.5 مليون جنيه، مقابل نحو 794 مليوناً العام المالي قبل الماضي.

فيما وصل إجمالي الإيرادات 1.233 مليار جنيه، مقابل 1.37 مليار نفس الفترة المقارنة. كما حققت الشركة حجم استثمارات بلغت خلال العام المالي الماضي 387 مليون جنيه، وذلك في تعميق الأرصفة وتدعيمها عبر شركة بتروجيت، والتي من المقرر الانتهاء من المشروع خلال العام المقبل.

وتغيرت نوعية الحاويات بالشركة خلال العامين الماضيين، حيث زادت عدد الحاويات الصادرة والواردة لتصل إلى نسبة 60% من حجم أعمالها على حساب الترانزيت، الذي تراجع إلى 40% فقط بعد أن كان قبل 3 أعوام 80%.

كشف مصدر مسئول بشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع العامة " التابعة للقبضة للنقل البحري والبري " أن شركة " MELC Group " بالإسكندرية والوكيل الملاحي لخطوط AA Shipping Line سوف تقوم خلال الأيام القليلة المقبلة بتدشين خدمة جديدة تربط ميناء دمياط بالموانئ الهندية.

وأضاف المسئول أن الخدمة الجديدة تشمل تشغيل سفينة كل 15 يوم من دمياط إلى ميناء نهافا شيفا والتي تستغرق 13 يوم مباشرة بدون ميناء ترانزيت، ثم تقوم نفس السفينة تطلع إلى ميناء مونديرا والذي يعد أكبر ميناء خاص في الهند يقع على الشواطئ الشمالية لخليج كوتش، والتي تستغرق 24 ساعة، لذا فالبضائع تصل من 14 - 15 يوم، ونفس الخدمة للوارد من تلك الموانئ الهندية لميناء دمياط وذلك للحاويات الجافة فقط وليست الحاويات المبردة.

ولفت إلى أن الخط يقوم بتلك الخدمة خلال السفن التابعة له فقط دون الدخول في تحالفات مع خطوط ملاحية أخرى على تلك الخدمة. للخدمة السريعة بين تركيا ومصر والتي تغطي جميع الموانئ التركية والمصرية عن طريق الإبحار الأسبوعي والمباشر.

وكان الوكيل الملاحي لخطوط " AA Shipping Line " قد أشار إلى أن أهم خدماته التي تم تدشينها مؤخرا هي خدمة اسبوعية من موانئ تركيا إلى موانئ الإسكندرية ودمياط وبورسعيد في مصر.

حققت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع العامة " مشغل

”

# قطاع النقل البحري يستعد للانضمام إلى منظومة الشكاوى الحكومية الموحدة



اللواء رضا اسماعيل

بمنظومة الشكاوى الحكومية الموحدة، حتى يتمكن توجيه موضوعات الشكاوى المختصة إليها، لسرعة العمل على حلها وتحقيق أعلى نسب من رضا المتفاعلين.

وأوضح رئيس قطاع النقل البحري أن هذا يأتي في إطار الجهود المبذولة نحو توفير أفضل الخدمات وصولاً لمؤشرات صحية تحقق السعادة والرخاء والرضا للمواطنين، والتنسيق مع جميع قنوات التواصل المباشر معهم لرصد شكواهم والعمل الفوري على الاستجابة لاستغاثاتهم، وحل كل الصعوبات التي تواجههم، لافتاً إلى أن منظومة عمل الشكاوى الحكومية الموحدة تعد أهم قنوات التواصل المباشر مع المواطنين ورصد مشاكله وقياس مدى رضائه عن الخدمات المقدمة إليه.

كما شارك السيد المحاسب عبد الله عبد السلام الديب : مدير عام الإدارة العامة لخدمة المواطنين بوزارة النقل - استاذ محمد منير مسؤل متابعه - الأستاذة شيما مسؤل متابعه - الأستاذة ريهام سمير مسؤل متابعه ( وفد وزارة النقل المصرية) .

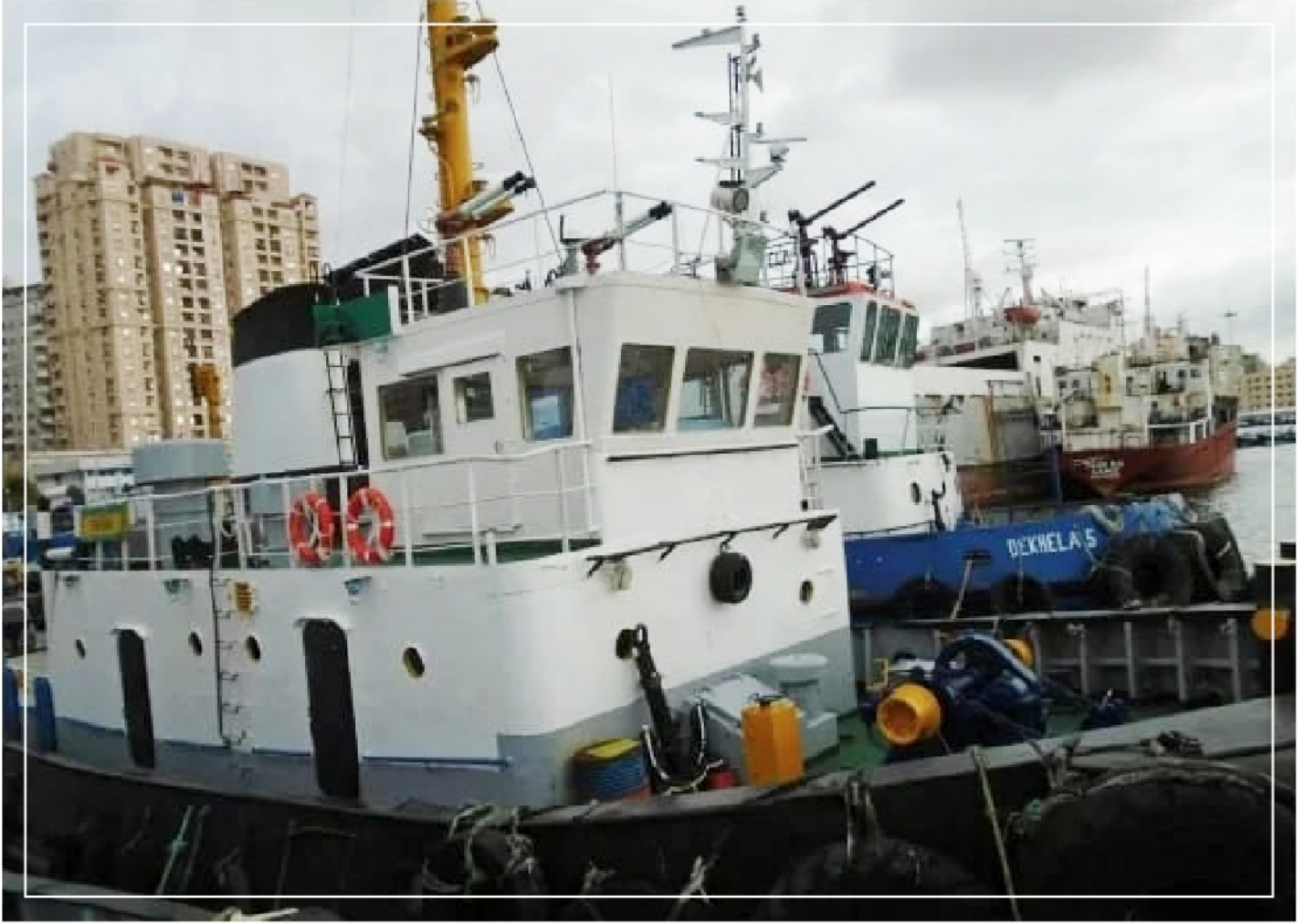
كشف اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري بالإسكندرية، أن القطاع استضاف خلال الايام الاخيرة اجتماع تنسيقي بين كل من فريق عمل منظومة الشكاوى الحكومية الموحدة برئاسة مجلس الوزراء، ومسؤلى خدمة المواطنين بوزارة النقل و ذلك للتنسيق والتفعيل الإلكتروني لانضمام قطاع النقل البحري إلى منظومة الشكاوى الحكومية الموحدة، والتي تهدف إلى تلقي وسرعة حل شكاوى المواطنين، لتقديم الخدمة بأعلى معايير الجودة .

وأشار قطاع النقل البحري إلى أنه خلال الاجتماع تم استعراض دورة عمل منظومة الشكاوى الحكومية الموحدة، وميثاق شرف المنظومة نحو سرية التعامل مع شكاوى المواطنين وأهمية ذلك، ومصادر تلقي الشكاوى منها الخط الساخن للمنظومة 16528، وموقعها على الإنترنت [www.shakwa.eg](http://www.shakwa.eg)، وتطبيق «في خدمتك» الإلكتروني عبر الهواتف المحمولة، وطرق إدارة الشكاوى ومتابعتها والرد عليها، إضافة إلى شرح دور منظومة الشكاوى الفعال في تخفيف المعاناة عن المواطنين بإيصال شكواهم للجهات المعنية والمسؤولين للعمل على حلها وإزالة أسبابها.

كما تم تدريب فرق العمل التابعة لقطاع النقل البحري و هيئات الموانئ المصرية و هيئة السلامة البحرية ، على أن يتم تدريب فرق العمل من خلال منظومة الشكاوى الحكومية الموحدة، إضافة إلى إمداد منظومة الشكاوى بدور قطاع النقل البحري و هيئات الموانئ في ضبط وتنظيم وتقديم الخدمات و لرفع الوعي بها، وكذلك ربط جميع الهيئات التابعة إلكترونياً



# ميناء الإسكندرية تعيد طرح بيع القاطرة سيناء



وأضاف المصدر أن العقد يشمل 3 قاطرات بحرية بقوة 70 طنًا، والتي لأول مرة تدخل تلك النوعية من القاطرات للموانئ المصرية، وكذلك توريد 2 لنش مكافحة ملوثات صلبة، وتوريد 3 لنشات ارشاد، وتوريد لنش مطاطي فيبر جلاس " سريع"، إضافة الى إعادة تأهيل القاطرة دخيلة 6، وتوريد 2 قاطرة تراكتورز قوة شد 40 طنًا.

وتابع مسئول ميناء الإسكندرية أن الهيئة تسعى لزيادة عدد المرشدين خلال الفترة المقبلة، حيث تعمل بنسبة 25% فقط من قوة المرشدين، ويتم تشغيلهم بنظام الورادي، وتمت مخاطبة كل من وزارة المالية وجهاز التنظيم والإدارة لزيادة عدد المرشدين بالميناء وبالفعل تم الاعلان مؤخرًا عن مسابقة بين المرشدين بالسوق الملاحي، وتقرر تعيين 20 مرشدًا للقاطرات والسفن المترددة على مينائي الإسكندرية والدخيلة.

وأكدت الهيئة أن المهارات الفنية تختص بإرشاد السفن المسموح له بإرشادها والتي يكلف بتوجيهها بالبواغيز والممرات الملاحية، وتأمين السفن ومنع تصادمها أثناء عمليات الإرشاد والتراكي، وإجابة طلب السفينة للإرشاد بمجرد تلقي الإشارة الخاصة بطلب الإرشاد وطبقًا للتعليمات الصادرة إليه.

واشترطت هيئة الميناء ألا يزيد سن المتقدم للوظيفة عن 50 عامًا، ويكون حاصلات على شهادة ربان أعالي البحار مع مزاوله أعمال الملاحة مدة لا تقل عن عامين.

وحسب مصدر مسئول بهيئة الميناء، فإن تلك الدفعة من المرشدين تأتي بالتزامن مع خطة الهيئة في زيادة عدد القاطرات خلال الفترة المقبلة، كاستجابة لمطالب السوق الملاحية.

أعدت هيئة ميناء الإسكندرية، طرح القاطرة سيناء اليابانية الصنع للبيع والتي تعمل بنسبة 70% حسب بيانات هيئة ميناء الإسكندرية، وذلك للمرة الثانية خلال العام الجاري، حيث تم طرحها في يناير الماضي، ولم تتلقى الهيئة عروض لشراء القاطرة.

وأخطرت هيئة ميناء الإسكندرية، حسب منشور صادر عنها أن القاطرة التي أعلنت عنها تعمل بقوة شد تصل إلى 20 طنًا وبسرعة تصل إلى 12 عقدة، حيث تم تصنيعها عام 1979 ويصل طولها إلى 27 مترًا وعرضها نحو 8.4 متر والغاطس 3.60 متر.

وقال مصدر مسئول بهيئة ميناء الإسكندرية أن هذا الإجراء يأتي في إطار توجه هيئة الميناء للإعتماد على القاطرات الحديثة والتي من المقرر أن تدخل الخدمة خلال أيام بالميناء، وسيتم استلامها من الترسانات المختلفة.

ووقعت هيئة الميناء مطلع العام الماضي تعاقدا مع الترسانات المصرية تعاقدا على توريد 3 قاطرات بحرية بقوة 70 طنًا، والتي لأول مرة تدخل تلك النوعية من القاطرات للموانئ المصرية، وكذلك توريد 2 لنش مكافحة ملوثات صلبة، وتوريد 3 لنشات ارشاد، وتوريد لنش مطاطي فيبر جلاس " سريع"، إضافة الى إعادة تأهيل القاطرة دخيلة 6، وتوريد 2 قاطرة تراكتورز قوة شد 40 طنًا.

وتابع أن الهيئة لديها حاليا 4 قاطرات بحرية بقوة شد من 40 – 60 طن بميناء الإسكندرية، و3 قاطرات بميناء الدخيلة والتي تعمل على مدار 24 ساعة، ومن المتوقع زيادة هذه الأعداد إلى 7 قاطرات بميناء الإسكندرية و5 قاطرات بميناء الدخيلة.

# بعد توليه رئاسة هيئة ميناء الإسكندرية.. أبرز قرارات اللواء نهاد شاهين



أصدرت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، بياناً أكد فيه اللواء بحري نهاد شاهين علي شاهين، الرئيس الجديد للهيئة، على استكمال منظومة المشروعات الجديدة التي تقوم بها الهيئة خلال الفترة المقبلة. وذكر البيان الصادر عن الهيئة مؤخرًا، على ضرورة استكمال مسيرة الإنجازات والتطوير والنهوض بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتي بدأت من خلال عدد من المشروعات الطموحة والإصلاحات الهيكلية والتشغيلية خلال العامين السابقين في ظل توجيهات القيادة السياسية الفريق وزير النقل.

وماجستير اللوجيستيات والنقل البحري ، فضلا عن زمالة كلية الحرب العليا بأكاديمية ناصر العسكرية.

وقد شغل نهاد شاهين، العديد من المناصب من أبرزها الملحق العسكري لجمهورية مصر العربية في لندن، قائد اللواء الثاني لنشات وقائد قاعدة الإسكندرية البحرية وقائد قاعدة البحر الأحمر البحرية، ثم قائد الأسطول الجنوبي البحري وقائد الأسطول الشمالي البحري، كما تولى رئاسة شعبة العمليات البحرية ، وشغل منصب مساعد رئيس أركان حرب القوات المسلحة للقوات البحرية.

هذا وقد تولى منصب نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية للشئون المالية والتجارية والهندسية اعتبارا من 27 سبتمبر 2021 إلى أن صدر مقرر كامل الوزير، وزير النقل رقم 171 بتاريخ 2 إبريل 2022 بتكليفه برئاسة مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

والعمل الدؤوب على متابعة تنفيذ المشروعات الاستثمارية المتعددة الجاري تنفيذها بكل من ميناءي الإسكندرية والدخيلة وإنهاء إنشائها وتشغيلها على أعلى قدر من الجودة وفي الإطار الزمني المحدد. بالإضافة إلي دعم تقديم التسهيلات وكافة سبل التعاون مع عملاء الميناء والمجتمع المينائي في ظل القوانين المنظمة وبما يضمن جودة الخدمات المقدمة وسلاسة منظومة العمل.

والتأكيد على حرص الهيئة في تنفيذ رؤيتها الاستراتيجية للتحويل إلى ميناء ذكي أخضر بقدرات تنافسية تليق بمكانة ميناء الإسكندرية على خريطة النقل البحري الدولي. مشيرا إلي تحقيق الصالح العام للهيئة والعاملين بها من خلال تشجيع الابتكار والتطوير المؤسسي وبناء القدرات والتأهيل وكذا منح العاملين كافة ما يستحقونه من حقوق ومزايا يكفلها القانون واللوائح المنظمة مع إعلاء الصالح العام للدولة وتحقيق رؤاها الاستراتيجية والتنمية. يذكر أن اللواء بحري اح نهاد شاهين علي شاهين، حصل على بكالوريوس العلوم البحرية والدراسات البحرية في عام 1985، وحصل على العديد من الفرق والدورات في المجالات العسكرية والمدنية داخل وخارج جمهورية مصر العربية ، كما حصل على ماجستير العلوم العسكرية من جمهورية مصر العربية وكذا من دولة ألمانيا الاتحادية

## قطاع النقل البحري يوافق على تأسيس ٢١ شركة جديدة في نشاط الوكالة الملاحية خلال ٢٠٢١

كما تشمل المستندات أنه في حالة استخدام عمالة أجنبية او وجود شركاء أجانب يقدم ما يفيد الموافقات الأمنية لهم، والسجل التجاري أو مستخرج رسمي منه، وصورة من البطاقة الضريبية، ومسجل بها الوكالة الملاحية للسفن وتقديم ما يفيد التسجيل فر ضريبة القيمة المضافة عن نشاط الوكالة الملاحية للسفن.

بالإضافة إلى صحيفة الحالة الجنائية للشركاء المتضامنين في شركات الأشخاص والممثل القانوني في شركات الأموال، وتعهد بالالتزام بتقديم كافة المعلومات والبيانات المتعلقة بنشاط الشركة فيما تتطلبه اللجنة الدائمة للتراخيص والاحطار بأي تغييرات تطرأ عليها أثناء فترة التراخيص، وكذا الاخطار بأي تغييرات تطرأ عليها أثناء فترة التراخيص، وكذلك التزامه سنويا بتقديمه لائحة أسعار الخدمات التي يؤديها للعملاء أو أي تعديلات تطرأ عليها كتابة.

وذكر تقرير قطاع أنه تم إصدار عدد 5 تراخيص إغراق، خلال العام

كشف تقرير لقطاع النقل البحري عن أنه تم منح ترخيص الوكالة الملاحية حمولات مختلفة لحوالي 21 شركة جديدة تعمل في نشاط الوكالة الملاحية.

وأضاف التقرير أنه تم تجديد ترخيص الوكالة الملاحية لحمولات مختلفة لعدد 20 شركة ، فيما تم إلغاء ترخيص عددا من الشركات وصلت إلى 13 شركة، وذلك لأسباب مختلفة.

وذكر قطاع النقل البحري أنه حسب القرار الوزاري رقم 800 لسنة 2016 فان المستندات والأوراق المطلوبة لإستخراج أو تجديد ترخيص الوكالة الملاحية، تشمل طلب باسم رئيس لجنة التراخيص بقطاع النقل البحري، للموافقة على منح ترخيص وكالة ملاحية، وأن تكون شركة أو منشأة فردية مصرية الجنسية مركزها الرئيسي مصر، وعقد تأسيس الشركة، والمدير المسنول، والهيكل التنظيمي للشركة والعناصر البشرية والعمالة بدرجاتها.



عالمية والعديد من الخدمات والمرافق، لافتة إلى أن المشروع يتضمن أكثر من 2500 وحدة سكنية، بالإضافة إلى 134 وحدة تجارية، ويعمل بالمشروع أكثر من 180 ألف موظف وعامل.

الماضي 2021 ، كما تم إصدار ترخيص واحد غوص تجاري بحري، بالإضافة إلى أنه تم التصديق على عدد 700 موافقة لعمل الوحدات والسفن الرافعة العلم المصري العاملة في النقل الساحلي بين الموانئ المصرية.

كما بلغت الموافقات الصادرة من قطاع النقل البحري على تركيب او اضافة او تعديل ملكية للاجهزة الملاحية اللاسلكية على الوحدات البحرية خلال عام 2021 عدد 502 موافقة متنوعة بالتعاون مع الجهاز القومي للاتصالات، واصدار ترخيص بالادارة والتشغيل لعدد 32 سفالة / مشاية، بالإضافة إلى منح ترخيص مؤقت لانشاء مارينا سيدي عبدالرحمن الدولي بالتشغيل التجريبي.

وافتحت شركة إعمار مصر أول ميناء دولي لليخوت «مراسي مارينا و نادي اليخوت» في منطقة الساحل الشمالي، بمساحة إجمالية أكثر من 1.16 مليون متر مربع، وباستثمارات 24.2 مليار جنيه.

وحسب الشركة، إن القدرة الاستيعابية للميناء تبلغ 267 يخت كبير بمساحة من 12 إلى 155 متر، كما تتضمن منطقة الميناء خمسة فنادق

## المالية ترفع سعر الدولار الجمركي إلى ١٧ جنيها من أول مايو



أعلنت وزارة المالية المصرية بقيادة الدكتور محمد معيط، تحديد سعر الدولار الجمركي بقيمة 17 جنيهاً للسلع الأساسية ومستلزمات الإنتاج في نهاية الشهر الجاري " مايو " بعد أن كان 16 جنيها خلال ابريل الماضي .

الدكتور محمد معيط

وأعلن عن حزمة من الإجراءات المالية والحماية الاجتماعية بقيمة 130 مليار جنيه في إطار التعامل مع تداعيات التحديات الاقتصادية العالمية. وقال الوزير، إنه سيتم اعتبارًا من مرتب شهر أبريل الجاري صرف العلاوة الدورية للمخاطبين بأحكام قانون الخدمة المدنية التي تمت زيادتها لتكون بنسبة 8% من الأجر الوظيفي بحد أدنى 100 جنيه شهريًا، ودون حد أقصى. كما سيتم منح العاملين بالدولة من غير المخاطبين بأحكام قانون الخدمة المدنية، علاوة خاصة بنسبة 15% من الأجر الأساسي أو ما يقابله في المكافأة الشاملة لكل منهم بحد أدنى 100 جنيه شهريًا، ودون حد أقصى.

المادة 52 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادر بالقرار الوزاري رقم 430 لسنة 2021 . والدولار الجمركي هو السعر الذي تحدده وزارة المالية للدولار أمام الجنيه بشكل شهري، وتستخدمه في تحديد قيمة السلع التي يتم استيرادها من الخارج، وقيمة الرسوم الجمركية المفروضة عليها.

كان قد أعلن وزير المالية الدكتور محمد معيط الماضي، ليتم العمل بتلك الاسعار من أول مايو نهاية مارس الماضي ، عن أن الخزانة العامة للدولة تتحمل قيمة الضريبة العقارية المستحقة عن قطاعات الصناعة لمدة ثلاث سنوات بقيمة 3,75 مليار جنيه.

وحسب منشور أسعار صادر عن مصلحة الجمارك فقد تم المحاسبة على أن أساس سعر الدولار الجمركي 17 جنيه واليورو 17.8 جنيه، والجنيه الاسترليني 21.4 جنيه، الدولار الكندي 13.2 جنيه.

ويأتي هذا الاجراء في إطار حزمة الحماية الاجتماعية وفقا للتوجهات الرئاسية الأخيرة بهدف تخفيف آثار الأزمة العالمية على المواطنين.

ونص المنشور على أنه يأتي بعد موافقة وزير المالية الدكتور محمد معيط في 28 ابريل الماضي ، ليتم العمل بتلك الاسعار من أول مايو وحتى 31 من نفس الشهر وذلك وفقا لاحكام



# ميناء دمياط يستقبل ٨٥٩ سفينة خلال الربع الأول من العام الجاري

استقبلت هيئة ميناء دمياط خلال الربع الأول من العام الجاري 859 سفينة، وذلك مقابل 646 سفينة تم استقبالها خلال نفس الفترة من العام الماضي، بزيادة قدرها 33%.



وتوزعت السفن بين 212 سفينة في نشاط الحاويات، مقابل 215 سفن خلال نفس الفترة من العام الماضي بنسبة تراجع 1% ، و342 سفينة بضائع عامة مقابل 106 سفن خلال نفس الفترة من العام الماضي بزيادة قدرها 223% ، و209 سفن في الصب الجاف مقابل 2013 سفينة خلال نفس الفترة من العام الماضي بتراجع قدره 2% فقط.

كما استقبلت الميناء 62 سفينة صاب سائل مقابل 57 سفينة خلال نفس الفترة من العام الماضي بزيادة قدرها 7% ، أما سفن الخدمات 39 سفينة مقابل 59 بتراجع قدره 34% خلال نفس الفترة من العام الماضي.

وأكد تقرير صادر عن هيئة ميناء دمياط أنه تلاحظ زيادة كبيرة في عدد سفن البضائع العامة خلال الفترة من العام الحالي بنسبة 223% وذلك يرجع إلى زيادة عدد سفن منما حقل ظهر بنسبة 1063% خلال الربع الأول من العام الجاري، كما تلاحظ زيادة بسيطة في عدد سفن الصب السائل.

وبالنسبة للبضائع فقد بلغت خلال الربع الثاني من العام الماضي 11.13 مليون طن، مقابل 10 ملايين طن خلال الفترة المثلثة من العام الماضي، وذلك بزيادة قدرها 13%، وكانت قد استقبلت الميناء 1.44 ألف طن من البضائع العامة التقليدية مقابل 492 ألف طن بنسبة 193%، كما استقبلت 4.6 مليون طن من الصب الجاف ، مقابل 5.2 مليون طن بنسبة تراجع 12% خلال الفترة المثلثة من العام الماضي.

كما استقبلت الميناء الصب السائل 1.4 مليون، مقابل 846 ألف طن بنسبة زيادة 69% من الفترة المثلثة، كما استقبلت الميناء 7.5 مليون طن من البضائع العامة مقابل 6.5 مليون طن بزيادة قدرها 14%. أما بالنسبة للحاويات فقد بلغت 3.78 مليون طن، مقابل 3.4 مليون طن بزيادة 10% . وبالنسبة لأعداد الحاويات فبلغت 321 ألف حاوية، وذلك مقابل 274 ألف حاوية خلال

نفس الفترة من العام الماضي، بزيادة قدرها 17%.

وتوزعت تلك الحاويات بين 148 ألف حاوية

صادرة مقابل 133 ألف حاوية خلال الفترة المثلثة من العام الماضي بزيادة قدرها 11% كما وصلت الحاويات الواردة 137 ألف خلال الربع الأول من العام الجاري، وذلك مقابل 119 ألف حاوية خلال الفترة المثلثة بزيادة قدرها 15% بالإضافة إلى 35 ألف حاوية كحركة إضافية خلال الربع الأول من العام الجاري مقابل 22 ألف خلال الفترة المثلثة بزيادة قدرها 60%.

وطرحت هيئة ميناء دمياط خلال مارس الماضي استغلال ساحات تزيد عن 7000 آلاف متر مربع بالميناء.

وحسب مصدر مسئول بميناء دمياط فإنه تقرر طرح مشروع إدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم مخزن كود رقم (W06/4) وساحتي التشغيل الخاصتين به بإجمالى مساحة (2م4026) والتي تقع خلف رصيف رقم 27 بغرض تداول بضائع الصب الجاف لمدة ثلاث سنوات، وبقيمة تأمين تصل إلى 100 ألف

# ٤٠% انخفاضاً في رسوم المعمل المركزي

## لتحليل متبقيات المبيدات والعناصر الثقيلة في الأغذية



أعلن المعمل المركزي لتحليل متبقيات المبيدات والعناصر الثقيلة في الأغذية "التابع لوزارة الزراعة" عن تخفيض في رسوم تحليل العنب للموسم التصديري الحالي تصل إلى 40% .

وحسب منشور صادر عن المعمل، فقد تقرر تخفيض على كل التحاليل الخاصة بمتبقيات المبيدات بمحصول العنب بنسبة 40%، وذلك بدءاً من أول مايو الجاري ولمدة شهرين.

ووقعت وزارة الزراعة مؤخراً بروتوكول تفاهم بين المعمل المركزي لتحليل المبيدات والعناصر الثقيلة والعناصر في الأغذية والمعمل المركزي للمبيدات لتنفيذ الخطة الوطنية لرصد متبقيات المبيدات في محاصيل الخضر والفاكهة بالأسواق المحلية، لكن ظلت أزمة "متبقيات المبيدات" مهددة للحاصلات الزراعية المصرية.

وأشار المنشور إلى أن هذا يأتي في ضوء الحفاظ على سلامة المواطن المصري من ناحية، وتلبية متطلبات التصدير من ناحية أخرى خاصة إلى دول الاتحاد الأوروبي وتدعيم الصلة بين المصدرين والأسواق المصدرة لها، خاصة في ظل الظروف الاقتصادية الراهنة التي تستدعي قيام جميع الجهات بالتعاون لدعم الصادرات المصرية.

وكانت وزارة الزراعة حددت 11 محصولاً من محاصيل الخضر والفاكهة التي سيتم رصد متبقيات المبيدات بها وهي: "الطماطم، الفلفل، الفاصوليا، البطاطس، الفراولة، العنب، الخوخ، البرنقال، الرمان، الخيار، الكوسة، البسلة، الخس، الجزر، التفاح، الكمثرى، والجوافة".

يذكر أنه تم إنشاء المعمل المركزي لتحليل متبقيات المبيدات والعناصر الثقيلة في الأغذية بموجب القرار الوزاري رقم 680/1995 وذلك في إطار التعاون بين الحكومة الفنلندية والحكومة المصرية متمثلة في وزارة الزراعة؛ حيث يقوم المعمل بخدمة متكاملة للكشف عن متبقيات المبيدات والملوثات بالأغذية والبيئة.

كان قد أشار الدكتور حسين منصور، رئيس هيئة سلامة الغذاء، إن كثير من الاسواق رفضت الصادرات المصرية في الحاصلات الزراعية بعدما تأكدت من وجود متبقيات مبيدات بأعلى من النسب المسموح بها، وهو ما يتم التشديد عليه حالياً أثناء الزراعة وقبل التصدير .

ويعد المعمل هو المعمل المرجعي لوزارة الزراعة المصرية المخول له سلطنة مراقبة الملوثات في صادرات وواردات الأغذية وإصدار شهادات رسمية بالتحاليل.

وقالت الشركة إن هذه الفقرة سببها ارتفاع إيرادات النشاط الجارى إلى 1.1 مليار جنيه خلال النصف المذكور بنسبة نمو 2% عن الفترة المقارنة من العام الماضي.

كما يعد المعمل الوحيد المعتمد لإجراء التحاليل المتعلقة بسلامة الغذاء في مصر والحاصل على شهادة الاعتماد الدولية طبقاً لنظام الأيزو 17025 من هيئة الاعتماد الفنلندية في أوروبا (FINAS) حيث يتم قبول جميع شهادات التحاليل الصادرة منه من مختلف دول العالم، كما يعد المعمل الأول الحاصل على شهادة الاعتماد الدولي في مجال تحليل

كما عزت الشركة نمو الأرباح إلى عدم سدادها أى مبالغ لشركة المستودعات المصرية مقابل الخدمات التخزينية خلال النصف الأول المنتهي ديسمبر بسبب حصول الشركة على رخصة تخزين.

## «الصناعة»

## توافق على الإفراج عن السلع سريعة التلف بالموانئ والتي لم يفتح اعتماد مستندي لها



الدكتورة نيفين جامع

كان من أهمها منشور إجراءات رقم 26 لسنة 2008م، وكذا المنشور رقم 6 لسنة 2015م، ومنشور رقم 2 لسنة 2018م، ليتم تطبيق تلك التعليمات بهذه المنشورات على المصانع والشركات المسجلة بهيئة سلامة الغذاء ضمن القائمة البيضاء المسجلة لديها طبقاً ما جاء بكتاب الهيئة. ووفقاً لمصدر مسئول بمصلحة الجمارك بميناء الإسكندرية، فقد أشار إلى أن تلك التعليمات صدرت بناء على طلب بعض شركات التصدير بتطبيق ما جاء في الإجراءات الجمركية بمنشوراتها المختلفة بخصوص الصادرات من المجمدات والمبردات، بالإضافة إلى كتاب رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية لسلامة الغذاء. وكان المنشور رقم 2 لسنة 2018 إجراءات، ينص على اتباع بعض الإجراءات على البضائع والسلع المصرية الصادرة سريعة التلف خاصة الخضراوات والفواكه على أن يتم اتباع بعض الإجراءات. وتنص تلك الإجراءات على أنه بعد تمام الشحن "التصدير" يختم أصل أن الإفراج بما يفيد تمام التصدير بالمصدر الفعلي ويرسل لجمرك إتمام الإجراءات الخاصة بالقيود قبل مرور 24 ساعة من تمام التصدير لتسديد قيوداته. كما يتم الالتزام من قبل المصدر في حالة عدم التصدير بإعادة المستندات السابق استلامها من جمرك إتمام الإجراءات لتسديد قيوداته وفي حالة مخالفة ذلك يراعى إنذاره وفي حالة تكرار المخالفة يتم حرمانه من مزايا تطبيق المنشور المشار إليه. كما يراعى التأكد قبل الشحن من استيفاء القواعد التصديرية المقررة بلانحة قانون الاستيراد والتصدير الصادرة بالقرار الوزاري رقم 770 لسنة 2005 وتعديلاته وكذا موافقة الجهات الرقابية المختصة للسلع الخاضعة لها. كما يراعى بعد إتمام الشحن بالنسبة للصادرات تتبع الدورة الإجرائية الواردة بالمادة 99 من اللانحة التنفيذية لقانون الجمارك.

وافقت وزارة الصناعة والتجارة الخارجية على الإفراج عن السلع سريعة التلف الموجودة بالموانئ والتي لم يتم فتح اعتماد مستندي لها وذلك بموجب خطاب ضمان أو أمانة نقدية بقيمة السلع المفرج عنها حسب تامين مصلحة الجمارك لحساب وزارة التجارة وذلك في موعد أقصاه عام لحين استخراج نموذج 4. جاء ذلك عبر خطاب مساعد وزير الصناعة والتجارة للشئون الاقتصادية إبراهيم السجيني للشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك ووكيل أول وزارة المالية. وورد لوزارة الصناعة والتجارة الخارجية، خطاب من مدير عام الإدارة العامة للوارد بجمارك دمياط بشأن البيان الجمركي رقم 2022/135848 أحد الأصناف بوزن 27 ألف طن ويرغب صاحب الشأن في الإفراج عن مشمول البيان الجمركي مع تحصيل مثل القيمة أمانة أو بخطاب ضمان لصالح وزارة التجارة لحين إصدار نموذج رقم 4 من البند المختص ومرفق بالخطاب كشف بعدد 90 رسالة (تفاح - كيوي - أناناس) ثم فتح بيانات جمركية لها ولكنه لم يتم فتح اعتمادات مستندية لها بلغت قيمتها حوالي 1.2 مليون يورو. وأشار إلى أنه بالعرض على وزيرة الصناعة والتجارة الدكتورة نيفين جامع فقد وافقت على الإفراج عن كافة البضائع سريعة التلف بالموانئ المصرية والتي لم يتم فتح اعتماد مستندي لها وذلك بموجب خطاب ضمان أو أمانة نقدية بقيمة السلع. يذكر أنه خلال يوليو الماضي وجهت مصلحة الجمارك مسؤولي المنافذ الجمركية بها بضرورة تسهيل الإجراءات الجمركية على الصادرات المصرية من السلع المبردة والمجمدة. جاء ذلك عبر منشور جمركي رقم 12 إجراءات لسنة 2021، والذي توزيعه على المنافذ الجمركية بالموانئ المصرية. وذكر المنشور أن تلك التعليمات جاءت في منشورات جمركية سابقة،



# وزارة الصناعة تحدد الحالات التي لا تنفذ قرارات فرض رسم الصادر عليها



والواح وصفائح وأشرطة من رصاص بسمك يتجاوز 0.2 مم ومصنوعات أخرى من رصاص وخردة وفضلات من حديد صب (زهر)، وخردة وفضلات من خلائط صلب مقاوم للصدأ، وغيرها من خردة وفضلات من خلائط صلب وخردة وفضلات من حديد أو صلب مطلي بالقصدير وخردة وفضلات رقائق وشظايا وفضلات التفريز والخراطة ونشارة وبرادة وسواقات عمليتي البصم والتقطيع، وان كانت في حزم، وغيرها من خردة وفضلات بما فيها خردة الصفيح المكبوس من علب المواد الغذائية والكيميائية، وخردة وفضلات أخرى من سبائك (اينجوت) ناتجة عن إعادة صهر خردة الحديد أو الصلب وخردة وفضلات من ألومنيوم ومخلفات صلبة ناتجة عن عمليات الجلفنة بالزنك (مات الجلفنة)، وغيرها من رماد وبقايا محتوية بصورة رئيسية على زنك، وزنك بأشكال خام وخردة وفضلات من زنك واتربة ومساحيق ورفائق من زنك ونفايات وفضلات من ورق أو ورق مقوى. وأوضح ابراهيم السجيني مساعد الوزير للشئون الاقتصادية، أن القرار صدر بناءً على الطلبات المقدمة من غرفة الصناعات الهندسية وغرفة الصناعات المعدنية حول تضرر العديد من الشركات من عدم توافر

وفي هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور رقم 31 لسنة 2022 بتطبيق المنافذ الجمركية ما جاء في خطاب وزارة الصناعة والتجارة. جانت تلك التعليمات بناء على عدة استفسارات من المستوردين بشأن حظر تصدير بعض أنواع الخردة والخامات وورق الدشت، وذلك لمدة 6 أشهر. وفي 30 مارس الماضي نشرت الوقائع المصرية، ملحق الجريدة الرسمية، في عددها الصادر، قرار جديد لنيفين جامع، وزير التجارة والصناعة رقم 190 لسنة 2022، في شأن حظر تصدير بعض أنواع الخردة والخامات وورق الدشت. وتضمنت البنود الجمركية التي يحظر القرار تصديرها نحاس نصف خام (مات)؛ نحاس مرسب ونحاس غير نقي؛ أقطاب موجبة (أنودات) من نحاس للتنقية بالتحليل الكهربائي ونحاس نقي وخليط نحاسية، بأشكال خام وفضلات وخردة نحاس وقضبان وعيان وزوايا وأشكال خاصة (بروفيلات)، من نحاس وأصناف أخرى من نحاس مصبوبة أو مقولبة أو مبصومة أو مطرقة، ولكن غير مشغولة بأكثر من ذلك، ورصاص بأشكال خام وخردة وفضلات من رصاص

أرست وزارة الصناعة والتجارة قاعدة عامة في شأن تطبيق القرارات الوزارية، سواء بفرض رسم صادر أو حظر تصدير بعض السلع، وذلك في خطاب صادر عن ابراهيم السجيني مساعد وزير الصناعة والتجارة للشئون الاقتصادية للشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، ووكيل أول وزارة المالية. ونص الخطاب على أنه بالإشارة موافقة وزارة الصناعة والتجارة الخارجية، في أغسطس 2014 من تقرير قاعدة عامة بالنسبة للقرارات الوزارية المنظمة للتصدير سواء بفرض رسم صادر أو حظر تصدير بعض السلع تقضي بعدم سريان تلك القرارات في عدة أحوال. وتشمل تلك الأحوال ما تم تسجيله في دفتر 46 ك. م. ، ودخول المشمول الى الساحة الجمركية قبل تاريخ العمل بهذه القرارات، بالإضافة إلى الكميات التي تم تحويل قيمتها قبل تاريخ العمل بهذه القرارات. كما تشمل تلك الأحوال الشحنات الحالات التي نص عليها الخطاب، الشحنات التي على قوة عقود تم ابرامها وربط المراكب الخاصة بها في تاريخ سابق لتاريخ العمل بهذه القرارات وتقديم المستند الدال على ذلك من التوكيل الملاحي .

وأضاف مساعد الوزير للشئون الاقتصادية أنه من غير المتوقع أن تنخفض أسعار هذه الخامات في الوقت الحالي نظراً لاستمرار تداعيات أزمة فيروس كورونا عالمياً، وأزمة نقص الإمدادات وتضاعف تكاليف الشحن، فضلاً عن التداعيات الاقتصادية التي يشهدها العالم حالياً من جراء الأزمة الروسية الأوكرانية وتسببها في ارتفاع الأسعار العالمية لخام وخرده المعادن بصورة كبيرة وغير مسبوقه.

المعادن منذ عام 2002 وحتى آخر قرار صادر خلال 2021 باستمرار فرض رسم صادر على بعض أصناف الخرده والخامات، مشيراً إلى أنه في إطار متابعة الأسعار العالمية لخامات المعادن المشمولة في القرار تبين زيادتها بنسبة %30-1.5 خلال العام الجاري مقابل أسعارها وقت صدور القرار خلال عام 2021 فضلاً عن ندرتها الأمر الذي دفع العديد من الدول لوقف تصدير هذه الخامات.

خرده وخامات بعض أصناف المعادن وارتفاع أسعارها محلياً، لافتاً إلى أهمية خرده المعادن في تحقيق التنمية الصناعية والاقتصادية كونها من الخامات البديلة للخامات الأساسية، حيث تعوض نقص وندرة الخامات الأساسية للعديد من الصناعات، فضلاً عن انخفاض أسعارها نسبياً بالمقارنة بأسعار هذه الخامات. ولفت السجيني إلى أنه تم إصدار العديد من القرارات الوزارية المتضمنة فرض رسم صادر على بعض أصناف خرده وفضلات

## الإسكندرية لتداول الحاويات تحقق ٦١٩ ألف حاوية خلال ٩ أشهر



التداول بيع الهيئة العامة للميناء 467.7 مليون سهم من حصتها البالغة (39.6%) إلى شركة "Alpha Oryx Limited" التابعة لصندوق أبو ظبي السيادي الإماراتي "ADQ". وبلغ متوسط سعر السهم في تلك الصفقة 0.39 دولار، وجرى تنفيذها عبر شركة الأهلي فاروس لتداول الأوراق المالية، وانخفضت حصة هيئة ميناء الإسكندرية بعدها إلى %7.63 من إجمالي الأسهم. ويبلغ رأسمال الإسكندرية لتداول الحاويات في الوقت الحالي 744.8 مليون جنيه موزعا على 1.4 مليار سهم بقيمة اسمية قدرها 0.5 جنيه للسهم.

ويتوزع هيكل ملكيتها بين القابضة للنقل البحري والبري التي تستحوذ على %55.3 من إجمالي الأسهم، والهيئة العامة لميناء الإسكندرية التي كانت تستحوذ على %39.6 (قبل الصفقة الحالية)، إضافة إلى آخرين ممن يتداولون على الأسهم الحرة في البورصة تحت سقف ال %5، وفقاً لآخر إفصاح ملكية بتاريخ 6 يناير الماضي. وأظهرت أحدث نتائج أعمال للشركة، ارتفاع صافي أرباحها إلى 717.7 مليون جنيه خلال النصف المنتهي في ديسمبر الماضي مقارنة بنحو 625.2 مليون جنيه خلال الفترة المقارنة من العام الماضي.

حققت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع والعمارة خلال التسعة أشهر الأخيرة من العام المالي الجاري وصلت إلى 619 ألف حاوية مكافئة، وذلك منذ أول يوليو من العام الماضي وحتى نهاية مارس الماضي. وحسب بيانات الموازنة العامة للشركة، فإنه بالرغم من انخفاض حجم الواردات بالموانئ المصرية وعدد الحاويات بوجه عام، إلا أن الانخفاض كان خلال التسعة أشهر الأخيرة بنسبة طفيفة، حيث وصلت إلى %3 مقارنة بالمستهدف، و%1 فقط مقارنة بنفس الفترة من العام المالي الماضي.

كما حققت الشركة خلال تلك الفترة إيرادات نشاط بلغت 1.83 مليار جنيه، وذلك مقارنة بنحو 1.72 مليار جنيه خلال نفس الفترة من العام المالي الماضي بزيادة قدرها %6.34، بينما بلغت صافي الربح بعد الضريبة قرابة 1.26 مليار جنيه، وذلك مقارنة بنحو 1.012 مليار جنيه خلال نفس الفترة من العام الماضي بزيادة قدرها %25. وخلال إبريل الماضي أعلنت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، بيع الهيئة العامة لميناء الإسكندرية %32 من حصتها إلى شركة إمارتية مقابل 186 مليون دولار. وأظهر إفصاح عن الإسكندرية لتداول الحاويات منشور على شاشة

# الجمارك توجه بالالتزام بطباعة نسخة واحدة فقط من إذن الإفراج



أكد الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، وكيل وزارة المالية، على ضرورة التزام كافة المواقع الجمركية التنفيذية بطباعة نسخة واحدة فقط من إذن الإفراج ( نموذج ( SAD ) الخاصة بالشهادة الجمركية وتسليمها لصاحب الشأن بعد انتهاء الاجراءات.

جاء ذلك عبر منشور جمركي تعليمات رقم 28 لسنة 2022، حيث نص على أن يتم الصرف بشكل الكتروني عند الانتهاء من ميكنة بوابات الصرف أو توفير أجهزة التابلت التي تمكن من ذلك.

كما أنه يأتي في إطار متابعة أداء العمل بالمراكز اللوجستية التي تعمل بنظام النافذة الواحدة القومية، وفي إطار ما تلاحظ من تعدد نسخ الإفراج عن الرسائل الواردة من الخارج.

وكانت قد أصدرت مصلحة الجمارك في يوليو الماضي قرارا باختصاصات ومهام مراقب الدفع بالمنافذ الجمركية المختلفة، وذلك توحيدا للإجراءات الجمركية المختلفة.

ونص المنشور رقم 8 إجراءات لسنة 2021 على أنه عند الانتهاء من عملية التثمين وتحويل الإقرار الى معتمد وتحت السداد يقوم مدير التعريفية الذي يحدده مدير الموقع المختص بمراجعة البيان الجمركي والتأكد من اعتماده من حيث البند والسعر على الشاشة.

كما يقوم في حالة المسار الأحمر بالتأكد من نتيجة الفحص والمعاينة ومطابقتها على المستندات وعلى الشاشة، والتأكد من استيفاء جهات العرض الرقابية والقواعد الاستيرادية واستيفاء المستندات المطلوبة التي تقدم ، ومراجعة جميع إجراءات الشهادة قبل السداد.

ونص المنشور على قيام مراقب الدفع بالتأكد من سداد كافة الضرائب والرسوم الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم ، وتحويل البيان من حالة " معتمد وتحت السداد" إلى " تم السداد "، ويسمح بطباعة إذن الإفراج بعد مرحلة ( تم السداد ) فقط ، والتوقيع على نسخة إذن الإفراج.

كما نص القرار على أنه في حالة الرسائل المفرج عنها والخاضعة الى اتفاقيات تفصيلية يتم تخصيص أحد مديري التعريفية يكون دوره الإبلاغ على أصل شهادة المنشأ محل تطبيق الاتفاقية من عدمه مستنديا وختم الشهادة بما يفيد صلاحية ذلك المستند لتطبيق الاتفاقية مع استمرار الإجراءات.

كما يقوم المثلثين بالمعاينة النافية للجهالة وفقا للمستندات المقدمة والبضائع الواردة، بالإضافة إلى كتابة المعاينة وفقا لمنطوق البند علي الفاتورة ووضع البند الجمركي وفقا لطبيعة الوارد وإدراجه بالحاسب الآلي.

كما يقوم المثلثين باعتماد القيمة لأصناف ( المستعمل - الشخصي - مخزون الفرز الثاني وما دون - المنسوجات ) على الفواتير وقبولها، بالإضافة إلى مسح المستندات لعملية الكشف والمعاينة وإدراجها بالبيان الجمركي آليا للنافذة الواحدة.



وزارة المالية  
مصلحة الجمارك  
مكتب رئيس المصلحة

Ministry Of Finance  
Customs Authority  
Director General Office

منشور تعليمات  
رئيس مصلحة الجمارك رقم 28 لسنة 2022

في إطار متابعة أداء العمل بالمراكز اللوجستية التي تعمل بنظام النافذة الواحدة القومية ، وفي ضوء ما تلاحظ من تعدد نسخ إذن الإفراج التي يتم طباعتها لاستكمال إجراءات الإفراج عن الرسائل الواردة من الخارج

وتيسيرا للإجراءات تلتزم كافة المواقع الجمركية التنفيذية بطباعة نسخة واحدة فقط من إذن الإفراج ( نموذج الـ SAD ) الخاصة بالشهادة الجمركية وتسليمها لصاحب الشأن بعد انتهاء الاجراءات ، على ان يتم الصرف بشكل الكتروني عند الانتهاء من ميكنة بوابات الصرف او توفير أجهزة التابلت التي تمكن من ذلك .

نُفذ هذه التعليمات بكل دقة منعاً للمساءلة.

رئيس مصلحة الجمارك  
( الشحات غتوري )

صدر في: ٢٠٢٢/٠٤/١٤

ميناة الإسكندرية باب (١٠) مبنى العنوان العام - الدور الأول، ٢٤٤٧٨٥٢١ ، ف: ٢٤٤٧٨٤١١  
Alexandria Port - Door (10) General Divan First Tel : 03 / 4863592 & Fax : 034869941  
القاهرة، برج وزارة المالية - برج رقم (٣) مدينة نصر، ١١٤٠٢٤٤٢٠٢١ - ف: ٢٤٤٧٨٤٠٠

Cairo : Finance Ministry Towers no (3) Naser City Tel: 02 /23422014 & Fax : 02/3422280

# الصين للاتصالات والإعمار ومجموعة سيباك يتنافسان على المنطقة اللوجستية فى ميناء الإسكندرية

“



وتعد شركة الصين للاتصالات والإعمار من الكيانات الكبرى العاملة فى مشروعات النقل والموانئ، ويتبعها نحو 60 شركة فرعية تعمل فى كل المجالات الاقتصادية.

وكانت ميناء الإسكندرية أقرت تعديل المخطط العام للمشروع، بعد خفض مساحة المنطقة من 400 إلى 273 فداناً، والتنازل لقطاع البترول عن الحصة المتبقية من الأراضى. وتقسّم المنطقة إلى عدد من المشروعات الداخلية، تشمل ميناء نهرياً ومنطقة تخزينية تابعة على مساحة 140 ألف متر مربع، إضافة إلى 21 ألف متر مربع مسطح مائى، وتخصيص 170 ألف متر مربع منطقة تجميع الصناعات الخفيفة، إلى جانب محطة تداول الحاويات المبردة على مساحة 170 ألف متر مربع، فضلاً عن محطة تداول الحاويات بالسكة الحديد على 501 ألف متر مربع.

أكدت مصادر بهيئة ميناء الإسكندرية أن مجموعة سيباك العالمية، و شركة الصين للاتصالات والإعمار الصينية «CCCC»، يتنافسان لتطوير وتشغيل المنطقة اللوجستية بترعة النوبارية على مساحة 273 فداناً.

وقالت المصادر إن الهيئة عقدت عدة اجتماعات مع تلك الشركات، وتمت مناقشة المشروعات التى سبق أن نفذتها تلك الشركات فى قطاعات مماثلة، وتم الاتفاق على إرسال قائمة منها وتقديرات العوائد التى استطاعت جمعها من الخدمات التى أتاحتها أمام العاملين فى القطاع البحرى.

وأوضحت أنه تم تشكيل لفحص العروض لتلك الشركات التى أبدت رغبها فى تنفيذ البنية الأساسية للمنطقة مطلع فبراير الماضى.

# الثنامسي رئيسا لاتحاد الموانئ البحرية العربية لمدة عامين



في سياق متصل ناقش الاجتماع – الذي افتتح أعماله اللواء بحري عصام الدين بدوي، أمين عام اتحاد الموانئ البحرية العربية – التقدم الذي تم إحرازه منذ الاجتماع السابق الذي انعقد في شهر نوفمبر من عام 2021 وبحث المشاركون خلاله سبل تعزيز التعاون والتنسيق بين الدول الأعضاء في الفترة المقبلة التي تتولى فيها دولة الإمارات العربية المتحدة رئاسة الاتحاد.

وتطرق الاجتماع إلى عدد من القضايا المدرجة على جدول أعماله ومنها الموافقة على بنود جدول أعمال الاجتماع التاسع والخمسين وجمعيته العمومية التاسعة والعشرين، واعتماد قرار مجلس إدارة الاتحاد رقم 58 بخصوص تولي الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي رئاسة الاتحاد والدكتور خالد المعاينة من الأردن لمنصب نائب الرئيس.

كما تم خلال الاجتماع اعتماد التجديد لأمانة الاتحاد ومكاتبه الإقليمية بعد انتهاء الفترة الحالية، وتحديد موعد الاجتماع الستين المقبل للاتحاد في شهر نوفمبر 2022.

انتخب مجلس إدارة اتحاد الموانئ البحرية العربية دولة الإمارات ممثلة بالكابتن محمد جمعة الشامسي العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي لرئاسة الاتحاد لمدة عامين قابلة للتمديد.

جاء ذلك خلال الدورة الـ 59 لاجتماع اتحاد الموانئ البحرية العربية والتي انعقدت مؤخرا في مقر الاتحاد بمدينة الإسكندرية، بحضور ممثلين عن 16 دولة عضو في الاتحاد بالإضافة إلى الدكتور إسماعيل عبدالغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والسفير محمدي أحمد النبي أمين عام مجلس الوحدة الاقتصادية وممثلين عن عدد من الهيئات والمؤسسات العربية والوطنية العاملة في القطاع البحري.

وعبر الشامسي عن شكره الجزيل إلى الشيخ يوسف عبدالله الصباح الرئيس السابق لاتحاد الموانئ البحرية العربية على الجهود التي بذلها خلال فترة رئاسته والتي أثمرت عن تحقيق العديد من الإنجازات كان لها أثرا إيجابيا ملموسا على عمل الاتحاد والامتنان لثقة أعضاء الاتحاد التي تجسدت في اختيار دولة الإمارات لرئاسة الاتحاد.

وقال الشامسي أنه رغم من مسار التعافي العالمي من تبعات جائحة "كورونا"، إلا أن الأوضاع الجيوسياسية التي يعيشها العالم في الوقت الراهن تواصل فرض المزيد من التحديات أمام القطاع البحري، ونعمل جاهدين على تعزيز مواطن قوى الاتحاد والعمل الجماعي والاستفادة من الخبرات والقدرات الوفيرة للدول الأعضاء لإبراز مكانة الاتحاد على المستوى العالمي ولتحقيق المزيد من الازدهار والنجاح للموانئ العربية.

”