

نافذة الملاحة

العدد الثلاثون



ديسمبر 2022

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

● الجمارك تصدر الإجراءات المنظمة لنقل اللحنات المستوردة من الموانئ البحرية إلى الجافة

- ميناء الإسكندرية تطرح مشروع للنقل النهري في نطاق ترعة النوبارية
- غرفة ملاحية الاسكندرية تعقد اجتماع مع مسئول برامج أول بمؤسسة فولبرايت
- تعرف على تفاصيل تعريفية إصدار التراخيص الصادرة عن جهاز تنظيم النقل البري
- تحالف بحري عالمي يطلق ٧ خدمات مطلع يناير المقبل بسعة ٢٢,٤ مليون حاوية
- الحكومة: تشغيل خط ملاحى سريع (Ro Ro) لتتدن الحاصلات الزراعية إلى أوروبا
- ميناء الإسكندرية تتداول ١,٥ مليون حاوية خلال العام المالي الماضي
- الجمارك: إلزام المتعاملين برفع الموافقة الاستيرادية المسبقة عند طلب الحصول على رقم «ACID»
- هيئة سلامة الغذاء تستعد لفتح معامل لتحليل العينات بالدخيلة ونترق بورسعيد وسفاجا ونويبع



الحكومة: تشغيل خط ملاحى سريع (Ro Ro) لتتنح الحاصلات الزراعية إلى أوروبا



عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، مؤخراً، اجتماعاً لمتابعة جهود تيسير نفاذ الصادرات المصرية إلى الأسواق الخارجية، خاصة الأفريقية، ومشروع تشغيل خط ملاحى سريع لشحن الحاصلات الزراعية لبعض الدول الأوروبية، بحضور كل من الدكتور محمد معيط، وزير المالية، والفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، والمهندس أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، واللواء بحري رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري، واللواء علاء فتح الله، وكيل الإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية، ومسئولي الوزارات والجهات المعنية.

بدأ الاجتماع بتأكيد رئيس الوزراء أن الدولة تتبنى سياسات محددة للعمل على زيادة حجم الصادرات المصرية وفتح المزيد من الأسواق الخارجية للنفاذ إليها، وفق توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، وذلك من خلال تقديم المزيد من التيسيرات والمحفزات للمصدرين المصريين، سواء فيما يتعلق بالنقل، أو إقامة المخازن اللوجستية خاصة بالدول الأفريقية.

إلى جانب الاستفادة من الفرص التصديرية المتاحة للقطاعات المختلفة، خاصة قطاعي الصناعات الغذائية والحاصلات الزراعية، بما يحقق الهدف الأسمى المنشود للدولة، المتمثل في رؤية السيد الرئيس بتحقيق صادرات بقيمة 100 مليار دولار.

وقال الدكتور مصطفى مدبولي إنهم كحكومة يسعون للعمل على تذليل مختلف الصعوبات والتحديات التي تواجه عملية الصادرات المصرية، ومنها المطالبات بأن تكون هناك سفن لنقل البضائع المصرية المختلفة وشحنها للدول الأفريقية، ومن هنا يجب العمل على تنفيذ ذلك على الفور.

وفي ضوء ذلك، استعرض وزير النقل جهود تشغيل خط شحن ملاحى سريع (Ro Ro) لشحن الحاصلات الزراعية إلى بعض الدول الأوروبية، مؤكداً أن هناك تعاوناً وتنسيقاً مع الوزارات والجهات المعنية بهذا الشأن.

بدأ الاجتماع بتأكيد رئيس الوزراء أن الدولة تتبنى سياسات محددة للعمل على زيادة حجم الصادرات المصرية وفتح المزيد من الأسواق الخارجية للنفاذ إليها، وفق توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، وذلك من خلال تقديم المزيد من التيسيرات والمحفزات للمصدرين المصريين، سواء فيما يتعلق بالنقل، أو إقامة المخازن اللوجستية خاصة بالدول الأفريقية.

إلى جانب الاستفادة من الفرص التصديرية المتاحة للقطاعات المختلفة، خاصة قطاعي الصناعات الغذائية والحاصلات الزراعية، بما يحقق الهدف الأسمى المنشود للدولة، المتمثل في رؤية السيد الرئيس بتحقيق صادرات بقيمة 100 مليار دولار.

وقال الدكتور مصطفى مدبولي إنهم كحكومة يسعون للعمل على تذليل مختلف الصعوبات والتحديات التي تواجه عملية الصادرات المصرية، ومنها المطالبات بأن تكون هناك سفن لنقل البضائع المصرية المختلفة وشحنها للدول الخارجية، خاصة الأفريقية، ومن هنا يجب العمل على تنفيذ ذلك على الفور.

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، مؤخراً، اجتماعاً لمتابعة جهود تيسير نفاذ الصادرات المصرية إلى الأسواق الخارجية، خاصة



MARFRET IS LAUNCHING A NEW SERVICE BETWEEN ITALY & EGYPT

CONTACT US

ALEXANDRIA HEAD OFFICE
Marhaba Tower, Fouad St.,
CIT-Horelya Road, Rami Station
21131, Alexandria, Egypt.
☎ +203 391 3620
☎ +203 391 3629

CAIRO BRANCH
Mairre Tower, 11 El Safa St.,
Sheraton Buildings Helipolis
Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

PORT SAID BRANCH
Gharola Tower, El Gomhoreya St.,
07th floor, Port Said, Egypt.
☎ +2066 322 4687
☎ +2066 322 4677



MARFRET LINE SERVICE DESTINATIONS

Alexandria — Salerno — Genoa

Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com



Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

www.marfret.fr

« أركاس - مصر تدلن خدمة جديدة لربط الموانئ المصرية مع موانئ لشرق المتوسط ولشمال افريقيا



في إطار خدمة الصادرات المصرية، أعلنت شركة أركاس مصر، عن تدشين خدمة جديدة لربط موانئ شرق البحر المتوسط وشمال أفريقيا، وذلك عبر خدمة جديدة تسمى (LTS).

وأكدت الشركة على أنه تم تدشين الخدمة بدءاً من يناير الجاري، لتغطي عدداً من الموانئ منها الإسكندرية وليبيا، وموانئ تونس خاصة ميناء صفاقس، وذلك بهدف تقديم مجموعة متنوعة من الخدمات البديلة.

ويعد خط أركاس من أهم الخطوط الملاحية العاملة في نقل التجارة المصرية، ويعمل بمعظم الموانئ المصرية، في ربطها مع معظم موانئ العالم.

وفي هذا الصدد أكد محمد عيسى مدير الحاويات المبردة بشركة أركاس إيجيبت، على استمرار الشركة في تقديم خدماتها لنقل الحاويات المبردة بهدف خدمة الصادرات المصرية من الإسكندرية عبر ميناء الدخيلة، إلى ميناء نوفوروسيك الروسي.

وأضاف أن تلك الخدمة عبارة عن تسيير سفينة أسبوعياً لخدمة البضائع سريعة التلف، والتي تعد أقصر الرحلات المباشرة من مصر إلى روسيا، حيث تستغرق 4 أيام فقط، وتستمر الخدمة حتى يونيو ويوليو المقبلين، وهي فترة الذروة للنقل الحاصلات الزراعية.

وتم استمرار الخدمة بعد الطلب الروسي المتزايد على الحاصلات الزراعية المصرية، حيث أطلق أركاس أول خدمة ملاحية مباشرة منتظمة بين البلدين في عام 2007 والتي يتم تطويرها كل عام لتلبية نمو الطلب في السوق مما ساهم في تطوير وتنمية التعاون التجاري بين مصر وروسيا، خاصة في مجال الحاصلات الزراعية.

وأوضح مصدر مسئول بشركة أركاس مصر، أنه نظراً لانخفاض المدة التي تستغرقها الرحلة الخاصة بسفن أركاس، فإن الخط يعد ذات الحصة الأهم بين الخطوط الملاحية العاملة في هذا النشاط.

ولفت المصدر إلى أنه نظراً لوجود حجم طلب متزايد على الحاصلات الزراعية المصرية من قبل السوق الروسية من ناحية، و توقف بعض الخطوط الملاحية لخدمة النقل مع روسيا من ناحية أخرى، فقد قام الخط الملاحى أركاس بتطوير خدمته خلال الموسم الجارى، وذلك من خلال زيادة عدد السفن والحاويات العاملة على تلك الخدمة المباشرة بين مصر وروسيا، لتكون من 3 - 4 سفن بدلاً من سفينتين فقط.

وتابع مسئول خط أركاس، أن الخدمة الجديدة التي تحمل اسم REX (REEFER EXPRESS SERVICE) ستقوم بتشغيل رحلة أسبوعياً وكذلك رحلات إضافية تحتوى كل منها على سعة شحن 300 حاوية مبردة تقريباً.

وأشار إلى أن الخط لا يقتصر على تلك الخدمة فقط بين مصر وروسيا، بل لديه خدمات أخرى لنقل الحاصلات الزراعية ضمن الخطوط المنتظمة والتي تربط مصر عبر موانئ البحر المتوسط وأوروبا والبحر الأسود وشمال وغرب إفريقيا.

وأكد أن الشركات والخطوط الملاحية العاملة في هذا النشاط لاقت دعماً خلال العامين الماضيين من قبل هيئة ميناء الإسكندرية، بعد أن طلبت من الهيئة عدم غلق بوغاز الميناء إلا في حالة الضرورة القصوى، مشيراً إلى أهمية استمرار هذا الإجراء، والذي من شأنه أن يحافظ على عدم تلف البضائع، خاصة أن معظمها سريع التلف.

وأشار إلى أن أهم الحاصلات الزراعية التي يتم تصديرها تشمل البرتقال والبطاطس والبصل واليوسفي والفروالة.

ARKAS
EGYPT S.A.E.

ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates

ARKAS EGYPT S.A.E. | ARKAS EGYPT S.A.E. | arkas.egypt

www.arkas-egypt.com

« ميناء الإسكندرية يتداول ٥ ملايين طن بضائع خلال نوفمبر »



حققت هيئة ميناء الإسكندرية معدل تداول خلال نوفمبر 5.04 مليون طن، وذلك مقارنة بنحو 5.11 مليون طن خلال نفس الشهر من العام الماضي.

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع المحوأة لتصل إلى 2.1 مليون طن، وذلك مقارنة بنحو 1.7 مليون طن خلال نوفمبر من العام الماضي بنسبة تطور خلال نوفمبر الماضي تصل إلى 23%.

بينما بلغ باقي البضائع 3.7 مليون طن خلال نوفمبر الماضي مقارنة بنحو 3.8 مليون طن تم تداولها خلال نوفمبر من العام الماضي بتراجع قدره 4%.

كما استقبلت هيئة الميناء 332 سفينة خلال نوفمبر الماضي، وذلك مقارنة بنحو 303 سفن خلال نفس الشهر من العام الماضي.

وتوزعت تلك السفن بين 66 سفينة بضائع عامة مقارنة بنحو 64 سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي، بنسبة تطور 3%، وبلغت بضائع ذات طبيعة خاصة 66 سفينة مقارنة بنحو 64 سفينة بنسبة تطور 11%، وبلغت العبارات خلال نوفمبر الماضي 15 عبارة مقارنة بنحو 28 عبارة في نوفمبر من العام الماضي بنسبة تراجع 13%، وبالنسبة لسفن الحاويات فقد وصلت إلى 114 سفينة خلال نوفمبر الماضي، مقارنة بنحو 91 سفينة خلال نوفمبر من العام الماضي، بنسبة تطور 25%، فيما وصلت سفن الصب السائل إلى 41 سفينة مقارنة بنحو 38 سفينة بتطور 8%.

وبالنسبة للسفن الأخرى فقد بلغت 17 سفينة مقارنة بنحو 18 سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي بنسبة تراجع 6%، فيما بلغت سفن الصب الجاف نحو 48 سفينة مقارنة

التوالي، على الرغم من ارتفاع وارد الكسب بنسبة 707% والفحم بنسبة 93% وفول الصويا بنسبة 8%.

وبالنسبة للصب السائل فقد انخفض بنسبة 8%، حيث انخفض الصادر بنسبة 38% ويرجع ذلك لانخفاض المنتجات البترولية بنسبة 46% على الرغم من ارتفاع الزيوت والشحوم بنسبة 49%، فيما ارتفع الوارد بنسبة 17% بنسبة 17% نتيجة ارتفاع المنتجات البترولية بنسبة 27% على الرغم من انخفاض الزيوت والشحوم بنسبة 11%.

وذكر التقرير ارتفاع أعداد السفن بنسبة 10% عن نفس الشهر من العام الماضي، وذلك نتيجة انخفاض متوسط زمن بقاء السفن على الرصيف مما أسرع من تداول السفن بالميناء، بالإضافة إلى تطبيق منظومة JIT وتمثلت الزيادة في سفن ذات الطبيعة الخاصة بنسبة 110%، وسفن الحاويات بنسبة 25% وسفن الصب السائل بنسبة 8% والسفن الخاصة بالبضائع العامة بنسبة 3%.

بنحو 51 سفينة بنسبة تراجع 6%، كما وصلت سفن السياحة إلى 10 سفن مقارنة بنحو 3 سفن خلال نوفمبر من العام الماضي.

وذكر "التقرير" أن البضائع العامة ارتفعت 29%، وكان السبب الرئيسي ارتفاع الصادر بنسبة 65% متمثلاً في الحديد بنسبة 120%، كما ارتفع الوارد بنسبة 20% متمثلاً في بضائع ذات طبيعة خاصة بنسبة 53%.

كما زادت نسبة الحاويات بنسبة 23% نتيجة تداول الحاويات ذات الحمولات الكبيرة HQ، وتمثلت في ارتفاع الصادر بنسبة 28% والوارد بنسبة 20%، كما أن هناك انخفاض في الحاويات المكافئة بنسبة 4% على الرغم من ارتفاع صادراتها بنسبة 1%.

وبالنسبة لنشاط الصب الجاف فقد انخفض بنسبة 20%، وذلك بسبب انخفاض الصادر من الصب الجاف بنسبة 37% حيث تراجع الكليكر بنسبة 63%، وذلك بالرغم من ارتفاع صادرات الملح بنسبة 62%.

كما تم انخفاض الوارد بنسبة 20% وتمثل ذلك في القمح والذرة بنسبة 35% و28% على

اختيار الجمعية العربية للملاحه ضمن التحالف

إنشاء تحالف دولي تكنولوجي في النقل البحري يضم ٢١ منظمة عالمية



كشفت الدكتورة هشام هلال رئيس الجمعية العربية للملاحه، أنه تم إنشاء تحالف دولي يضم في عضويته نحو 21 منظمة دولية وعالمية، تحت مسمى "التحالف الدولي التكنولوجي للموانئ والنقل البحري" خلال الأيام الأخيرة بالصين.

وأشار أنه تم اختيار الجمعية العربية للملاحه لتمثل منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، كما تم اختيار رئيس الجمعية كمنسق رئيس الاتحاد، والذي سيكون هدفه مناقشة المشكلات التي تواجه الموانئ العالمية، وآليات تحويلها الى موانئ خضراء خلال الفترة المقبلة.

وأشار خلال الحفل السنوي الذي عقده الجمعية مؤخرا، في حضور اللواء محمود حاتم القاضي رئيس مجموعة كادمار للملاحه، وأعضاء غرفة ملاحه الاسكندرية، والاتحاد العربي لغرف الملاحه العربية، وهيئة ميناء الإسكندرية ممثلة في اللواء حسام الرويني، وشعبة خدمات النقل الدولي بالغرفة التجارية بالاسكندرية، ممثلة في المهندس مدحت القاضي، أنه تم اختيار رانده فاروق عبدالله رئيس شركة ايمكو للملاحه، كشخصية العام، حيث تقوم الجمعية باختيار شخصية سنوية يتم تكريمها في الحفل السنوي خلال شهر ديسمبر من كل عام.

وأشار الى أن قامت بشراء معدات النقل والمعدات المستخدمة في الموانئ وخاصة الطاقة، لافتاً إلى أن الشركة تشتري معدات النقل من دول أوروبا، ويتم وضع خطة لشراء المعدات كل عامين، وأحياناً تضع الشركة خطة طارئة إذا ظهرت فرصة بعينها تطلبت شراء تلك المعدات.

وأشار الى أن أعمال الشركة تتمثل في النقل والتخليص الجمركي والشحن، وتوسعى إلى تعاقدات في مجال الإلكترونيات والكيماويات خلال الفترة المقبلة.

وقام المهندس خالد بيومي بالانابة عن الاستاذ/ محمد مصيلحي، رئيس غرفة الملاحه تقديم درع غرفة الملاحه للأستاذة رانده فاروق، كما قام المهندس مدحت القاضي عضو مجلس ادارة الغرفة، ورئيس شعبة خدمات النقل الدولي، بتقديم درع الشعبة للأستاذة رانده فاروق.



Egyptian Global Logistics as agent for Goodrich

OOG / ODC CARGO SERVICES TO

NORTHERN EUROPE

France
1. Le Havre
Belgium
1. Antwerp
Netherlands
1. Rotterdam
Germany
1. Hamburg
Poland
1. Gdansk
Lithuania
Latvia
1. Riga

CENTRAL & EASTERN EUROPE

Slovenia
1. Koper
Montenegro
1. Port of Bar
Albania
1. Durres
Czech Republic
1. Prague
Bosnia&Herzegovina
1. Sarajevo
Serbia
1. Belgrade
Hungary
1. Budapest
Turkey
1. Istanbul
2. Mersin
3. Gebze

SOUTHERN EUROPE

Spain
1. Barcelona
2. Valencia
Italy
1. Genoa
2. Venice

NORTHERN AFRICA

Egypt
1. Alexandria
2. Port Said
3. Ain Sokhna
4. Damietta
Tunisia
1. Tunis



الرقم الخريفي : ٠١٨-٤٨٧-٢٠٢

CHOOSE FROM A RANGE OF SIZES

Goodrich focuses on using its own equipments to ensure that your cargo stays in safe hands and reaches its destination on time every time.



Call Office: 12 Billal Ibn Rabban of Ammar Ibn Yasser St., El Nozha - Heliopolis - Gairo
Goodrich@eglogpt.com - nvoc@eglogpt.com
+20 100 672 5814

CONTACT US

« الجمارك تصدر الإجراءات المنظمة لنقل الشحنات المستوردة من الموانئ البحرية إلى الجافة »

وتقدم وزير النقل بالتهنئة للقيادة السياسية والشعب المصري على انطلاق تجارب تشغيل أول ميناء جاف في مصر والذي بداية انطلاقه كبيرة لإنشاء 14 ميناء جاف ومركز لوجستي مرتبطة بالسكك الحديدية والموانئ البحرية تستوعب ما يزيد عن 5 مليون حاوية مكافئة سنوياً. وأشار إلى الميناء يهدف إلى تحقيق عدة عوامل اقتصادية وتنموية وبيئية، منها تنمية المناطق اللوجيستية بالمناطق الصناعية، وتوفير فرص عمل مباشره وغير مباشره في القطاع اللوجستي بما يحقق الكفاءة اللازمة، إلى جانب زيادة حركة التداول في الموانئ البحرية، ومنع تكسد الحاويات بها، وكذلك تسريع دورة عمل سلاسل الإمداد للمصادر والواردات.

ولفت وزير النقل إلى أن الميناء سيحقق المساهمة في إجراءات التحول الرقمي لحركة البضائع، والحد من تكاليف تأخير الحاويات بالموانئ وما ينتج عنه من زيادة تكاليف المنتجات، فضلاً عن أنه سيقدم خدمات مضافة للقطاع اللوجستي.

كما سيساهم في الحد من ازدحام الطرق والمحاور بحركة الشاحنات، وكذا الحوادث الناتجة عنها، وتقليل الانبعاثات البيئية الضارة من ثاني أكسيد الكربون الناتج عن حركة شاحنات النقل الثقيل، إذ سيتم استخدام القطارات في النقل بما يحقق خفض الانبعاثات الضارة وهو ما يساهم في الحد من تغير المناخ.

وذكر ان مشروع ميناء أكتوبر الجاف قد حصل على جائزة "IJ Global" كأفضل وأول مشروع نقل في إطار برنامج المدن الخضراء للبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية، في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، والذي يخدم المناطق الصناعية بمصر.

وأشار وزير النقل إلى ان ميناء أكتوبر الجاف يقع في قلب المنطقة الصناعية واللوجستية بمدينة 6 أكتوبر الجديدة على مساحة 100 فدان وعلى بعد 25 كيلومتراً غرب المنطقة الصناعية على طريق الواحات البحرية السريع، وبالقرب من الطريق الدائري الإقليمي، كما إنه متصل بشبكة سكة حديد مصر من خلال خط سكة حديدية يربط بين الميناء الجاف وميناء الإسكندرية البحري عن طريق وصلة سكة حديدية تربط الميناء بخط إمبابية/ المناشي/ الاتحاد/ الإسكندرية، والمخطط إيدواجه بهدف تسهيل نقل البضائع من الميناء الجاف إلى مينائي الإسكندرية والدخيلة، و زيادة نقل البضائع بالسكك الحديدية، وتخفيف حركة نقل البضائع على الطرق للحفاظ عليها.



وأسماء مندوبي الجمرك المصاحبين للرسالة ورقم وسيلة النقل وأرقام الحاويات ورخصة السائق. كما يعتبر الميناء الجاف هو ميناء الوصول الأول لاستيفاء القواعد الاستيرادية والرقابية وجهات العرض اللازمة للإفراج النهائي عن البضائع بعد موافقة هذه الجهات.

ونص المنشور على أن يراعى أن تنقل البضائع من الدوائر الجمركية إلى الموانئ الجافة أو العكس أو فيما بين الموانئ الجافة وبعضها وفقاً للشروط والأحكام والقواعد والإجراءات والضمانات الواردة باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادره بالقرار الوزاري الرقم 430 لسنة 2021 مع مراعاة أن تقوم التوكيلات الملاحية بإصدار إذن التسليم الكترونياً.

كما أنه في حالة طلب صاحب الشأن (مستورد، مصدر) تعديل وجهة الرسائل الواردة لموانئ الوصول إلى الميناء الجاف يتم السير في إجراءات النقل إلى الموانئ الجافة طبقاً للأحكام الواردة باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك مع تحصيل الغرامات الواجبة قانوناً.

وخلال نوفمبر الماضي أعلن وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير بدء التشغيل التجريبي لميناء 6 أكتوبر الجاف والذي يعد أول ميناء جاف في مصر والذي تم تنفيذه في إطار الشراكة بين القطاعين العام والخاص، تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية بتشجيع الشراكة مع القطاع الخاص الدولي والمحلي في المشروعات الكبرى.

جاء ذلك خلال كلمته في ختام مبادرة (نقل منخفض الكربون من أجل استدامة حضرية "لوتس") بيوم الحلول بمؤتمر المناخ COP27.

وأضافت تكونت هذه الشراكة بين الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة التابعة لوزارة النقل، وشركة ميناء أكتوبر الجاف المكونة من تحالف شركتي السويدي إكتريك الرائدة في مجال توفير حلول الطاقة المتكاملة والبنية التحتية والحلول الرقمية في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، وشركة دي بي شنكر الألمانية المتخصصة في مجال اللوجيستيات والنقل متعدد الوسائط وتمويل من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية، بهدف توفير نموذج لمرفق ميناء متكامل يعمل وفق أحدث النظم الرقمية العالمية في مصر، حيث بلغ حجم العمالة بالمشروع 500 عمالة مباشرة بالإضافة إلى 2000 عمالة غير مباشرة.

أصدرت مصلحة الجمارك قرارات بشأن الإجراءات الجمركية المنظمة لعملية نقل الشحنات الواردة من الخارج من الموانئ البحرية إلى نظيرتها الجافة وذلك إككاماً للرقابة الجمركية.

ونص المنشور بشأن إجراءات رقم 23 لسنة 2022 على أنه في حالة ورود الرسائل جهة وصولها نهائية تتمثل في الميناء الجاف فيشترط أن يرد بقوائم الشحن وبوالص الشحن (الميناء الجاف) كجهة وصول نهائية.

كما يتم تقديم بيان جمركي ترانزيت واحد يضم مجموعه البوالص لكل خط ملاحى على حده في الميناء البحري (جمرك الارسال) على منظومة نافذه على أن يتم فتح بيان جمركى في الميناء الجاف لكل بوليصة على حده عند السير في إجراءات الإفراج ومراعاة الالتزام بقواعد التسجيل المسبق للشحنات (ACI) وفقاً لقانون الجمارك ولائحته التنفيذية الصادرة بالقرار الوزاري رقم 430 لسنة 2021. كما تثبت جميع بيانات البوالص وأرقام الأختام المضروبه على الحاويات على البيان الجمركى المقدم وطلب الإرسال وإذا احتاج الأمر يتم إرفاق أكثر من بيان وطلب إرسال لإمكان إثبات كافة البيانات الخاصة بمجموعة البوالص المنقولة مع إرفاق صور البوالص وصورة قائمة الشحن.

كما يكتفى بعرض البضائع الواردة برسم الموانئ الجافة على أجهزة الفحص بالأشعة (X-RAY) بشرط سلامة السيول والأختام والأقفال على الحاويات أو الطرود بعد موافقة الجهات الرقابية أو الأمنيه المختصة أو وفقاً لما تقرره هذه الجهات من إجراءات، على أن تتم باقى الإجراءات بالميناء الجاف ويراعى أن تضرب الأختام أو الأقفال الجمركية الالكترونيه أو السيول الجمركيه على أبواب الحاويات لضمان عدم العبث بها وتنقل الحاويات تحت الملاحظة الجمركية من إداره الحركة المختصة للتحميل على قطار السكك الحديدية.

كما أنه في حاله النقل بالتريلات أو سيارات النقل تلتزم إداره الحركة المختصة بوضع الأقفال الجمركية وتسجيل أرقامها على طلب الارسال مع تحديد مسار السير المروري المؤدى مباشرة إلى جمرك الوصول (جمرك الميناء الجاف) والمدة الزمنية التقديرية لذلك، مع الاثبات بدفتر حوادث الباب المممكن أو الدوري طلب الارسال ووقت الصرف

« بأرصفة تقع على مساحة ٤٠٠ متر ميناء الإسكندرية تطرح مشروع للنقل النهري في نطاق ترعة النوبارية



أعلنت هيئة ميناء الإسكندرية عن طرح عددا من المشروعات خلال الفترة المقبلة، والتي من أهمها مشروع للنقل النهري ضمن مخطط توسعة الميناء في نطاق ترعة النوبارية.

وحسب ما أعلنته هيئة الميناء فإن المشروع عبارة عن رصيفين بطول يصل إلى 400 متر، بواقع 200 متر لكل رصيف.

وذكرت الهيئة أن ميناء الإسكندرية يحتوي على عدة مشروعات في النقل النهري، وتقع على مساحة تصل إلى نحو 86 ألف متر مربع، وجميعها تقع على ترعة النوبارية، والمتصلة بميناء الإسكندرية.

وطرحت هيئة ميناء الإسكندرية مؤخرا، بنفس المنطقة ساحتين ليتم استخدامها كمنطقة انتظار وخدمة للشاحنات.

وتشمل تلك الساحات، الساحة رقم (1) بمساحة 20.3 ألف متر مربع، بينما تقع الساحة رقم (2) وذلك على مساحة 18.6 ألف متر مربع، والتي تقع خلف الأرصفة النهرية بالمنطقة اللوجيستية لميناء الإسكندرية.

وأتاحت هيئة الميناء إمكانية إنشاء محطة وقود لخدمة المنطقة بين الشركات المتخصصة في هذا المجال ذات الكفاءة الفنية و الملاعة المالية و حسن السمعة بتلك الساحات أيضا.

وحسب آخر حصر لهيئة الميناء خلال ديسمبر فإن هناك عددا من من الساحات أصبحت شاغرة ومن المقرر طرحها في تخزين البضائع المختلفة.

وتتركز تلك الساحات تتركز في ساحة تقع على مساحة قدرها 15 ألف متر مربع بالمنطقة الأولى بميناء الدخيلة.

كما أنه من بين المساحات الشاغرة، ساحة على مساحة 4.2 ألف متر مربع بالمنطقة الأولى بميناء الدخيلة أيضا.

كما تعتزم هيئة الميناء طرح ساحة ثالثة بنفس المنطقة بميناء الدخيلة على مساحة 18 ألف متر مربع، بالإضافة إلى ساحة رابعة على مساحة 7 آلاف متر مربع.

كما تعتزم هيئة الميناء ساحة خامسة على مساحة 73 ألف متر مربع بالمنطقة الأولى أيضا بميناء الدخيلة بجوار باب 3.

كما تعتزم هيئة الميناء طرح مساحة 3.8 ألف متر مربع برصيف الرورو بالمنطقة الثانية بميناء الدخيلة، بالإضافة ساحة بالمنطقة الثانية أيضا تقع على 606 متر مربع بجوار شركة فينوس، بالإضافة إلى طرح ساحة بالمنطقة الثانية أيضا بميناء الدخيلة على مساحة 2500 متر مربع بجوار محطة كهرباء الروماني.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

« اللواء نهاد نشاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية:

ميناء الإسكندرية هو مركز ثقل لحركة التجارة البحرية في البحر المتوسط



كشف اللواء بحري نهاد شاهين رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، أن مشروع الممر الملاحي للربط بين بحيرة فيكتوريا والبحر المتوسط هو أبلغ مثال على إستشرافنا لمستقبل مشرق من خلال مناقشة سبل تعزيز التجارة الأفريقية البينية والدولية ودعم مناخ الأعمال عبر التركيز على هذا المشروع العملاق.

وأشار خلال مشاركة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية في هذا المشروع العملاق كنقطة الربط المحورية بين قارة أفريقيا والبحر المتوسط ومنها إلى مختلف قارات ودول العالم، على أنه سيكون ذا مردود إيجابي على كافة الأطراف، خاصة وأن

ميناء الإسكندرية هو مركز ثقل لحركة التجارة البحرية في البحر المتوسط، فضلا عما يشهده حاليا وما سيشهده في المستقبل القريب من حركة تطوير وتوسع ستجعله من الموانئ الرائدة على المستوى العالمي. وفي ختام كلمته قام السيد اللواء بحري نهاد شاهين بتقديم عرضا تقديميا وفيلما تسجيليا لتوضيح دور ميناء الإسكندرية المحوري كلاعب إقليمي ومحلي ودولي فاعل في مجال التجارة البحرية ووقوعه في مركز العديد من مشروعات الربط متعدد الوسائط العملاقة في أفريقيا وحوض البحر المتوسط والشرق الأوسط وكذا المشروعات التطويرية والإستثمارية التي شهدها ويشهدها حاليا

للوصول إلى تحقيق رؤية القيادة السياسية ووزارة النقل في تحويل ميناء الإسكندرية إلى ميناء الإسكندرية الكبير.

« غرفة ملاحه الاسكندرية تعقد اجتماع مع مسئول برامج أول بمؤسسة فولبرايت

ومن جانبه تفضل الاستاذ أسر هاني بتقديم الشكر و التقدير للاستاذ /محمد مصيلحي رئيس مجلس الادارة و السادة اعضاء مجلس الادارة و السادة الحضور علي هذا اللقاء المثمر .



في إطار حرص غرفة ملاحه الاسكندرية على دعم أعضائها العاملين في مجال صناعة النقل البحري والإطلاع على مستجدات السوق الملاحي العالمي من خلال محاضرين في مؤتمرات عالمية، نظمت غرفة ملاحه الاسكندرية برئاسة الاستاذ/ محمد مصيلحي بالتعاون مع لجنة العلاقات الخارجية بالغرفة برئاسة الاستاذ/ أسامة عدلي عبد المعطي لقاء بمقر غرفة ملاحه الاسكندرية يوم الاحد الموافق 11 ديسمبر 2022 مع الاستاذ/ اسر هاني مسئول برامج أول بمؤسسة فولبرايت - مصر Fulbright-Egypt .

كما يمكن لسيادتكم الاطلاع علي دور وأهداف المؤسسة من خلال الرابط التالي :

[/https://fulbright-egypt.org/program/cci](https://fulbright-egypt.org/program/cci)

وفي نهاية اللقاء تقدم الاستاذ/أسامة عدلي رئيس لجنة العلاقات الخارجية بالغرفة بالشكر والتقدير للاستاذ/اسر هاني علي مجهوداته المقدمة متمنيا دوام التوفيق و التعاون

جاء ذلك بحضور و مشاركة السادة أعضاء غرفة ملاحه الاسكندرية - حيث تم تقديم عرض تقديمي عن دور وأهداف المؤسسة والبرامج المقدمة في كافة المجالات لطلبة الدراسات العليا والباحثين والمهنيين وأعضاء هيئة التدريس و الذي يتبعه برامج الماجستير وإعداد القاده خلال فبراير 2023.



الجمارك: إمكانية عدم توقيع المصدر المعتمد على إعلان المنشأ والاكتفاء بالتعهد لدولة التصدير



لدولة التصدير وإعفائه من التوقيع على إعلانات المنشأ بما فيها الخطاب الرسمي الصادر عن جمارك الدولة المصدرة في حال طلب الجمارك المصرية ذلك لأغراض التثبيت.

وخلال نوفمبر الماضي أصدرت مصلحة الجمارك منشور اتفاقيات رقم ٤٠ لسنة ٢٠٢٢ والذي تضمن أن برتوكول قواعد المنشأ الأوروبية متوسطة لا يتطلب وجود دلالة منشأ كشرط لتطبيق المعاملة التفضيلية على كافة المنتجات بما فيها المستعملة.

كما نص المنشور على أنه يكفي بالدلالة المستندية للمنشأ مع مراعاة كافة المنتجات بما فيها المستعملة ويكتفي بالدلالة المستندية للمنشأ

أصدرت مصلحة الجمارك منشور إتفاقيات رقم (٤٩) لسنة ٢٠٢٢ بشأن خطاب مدير عام الادارة العامة لقواعد المنشأ بوزارة التجارة والصناعة رقم ٣٢٨٥ في نهاية نوفمبر الماضي، والذي نص على إعادة التذكير بما ورد بكتابي مدير عام قواعد المنشأ، والدكتورة رئيس الإدارة المركزية للاتفاقيات التجارية بوزارة التجارة والصناعة رقمي ١٦٦ في يناير وأغسطس الماضيين ٢٠٢٢.

ونص المنشور على أن تلك الخطابات أشارت إلى إمكانية أن يقوم المصدر المعتمد بعدم التوقيع على إعلان المنشأ و أن الإتفاقيات الأوروبية متوسطة تكتفي بالتعهد المودع لدى السلطات الجمركية لدولة التصدير . كما نص المنشور على أنه يمكن قبول أي مستند يفيد بإيداع التوقيع لدى السلطات الجمركية

مع مراعاة كافة القواعد والشروط والاستيرادية المنظمة للسلع المستعملة وذلك الحاقاً لمنشور الاتفاقيات رقمي ١٨ ، و٢٣ لسنة ٢٠١٩ . وأكدت مصلحة الجمارك أن تلك التعليمات تأتي بشأن الاستفسار عن التعليمات الصادرة من وزارة التجارة والصناعة بالنسبة لدلالة المنشأ المستندية بقواعد المنشأ الأوروبية متوسطة ومدى سريانها على الاصناف المستعملة من عدمه.

تعرف على معدلات نقل الركاب بالخط الملاحي سفاجا - ضبا خلال السنوات العشر الأخيرة

وحسب الشركة، فإن المزايدة تستهدف أن يتم تسويق تذاكر نقل الركاب والسيارات على متن عبارات الشركة " القاهرة ، والرياض" ، ولك خلال العام المقبل، ولمدة عام واحد.

وذكرت أن هذا يأتي في ضوء تفعيل عمل نطاق الشركة خلال الفترة المقبلة، بعد السماح بالعمرة بشكل كبير خلال الفترة المقبلة، وهو ما يؤدي إلى حاجة الشركة لزيادة حجم أعمالها وحصولها على حصة كبيرة من الركاب بين المملكة العربية السعودية والموانئ المصرية خاصة سفاجا والغردقة.

وكان كامل الوزير، وزير النقل، قد شهد خلال يونيو الماضي، توقيع عقد تأجير العبارة الرياض التابعة لشركة القاهرة للعبارات والنقل البحري إحدى شركات وزارة النقل لشركة MACNA بالسعودية، للعمل في الإبحار الساحلي بين جيزان وفرسان السعوديتين في إطار التعاون بين البلدين.



وأكد التقرير الى أن حجم المنقول من الركاب عام 2018 وصل إلى 355 ألف راكب لينخفض عام 2019 ليصل إلى 328 ألف راكب.

وفي عام 2020 وصل الانخفاض في حجم المنقول من الركاب إلى 42.7 ألف راكب فقط، ليتواصل التراجع في العام الماضي 2021 ليصل إلى 31.6 ألف راكب فقط، متوقعة وصول حجم المنقول من الركاب خلال العام الجاري 2022 إلى 92 ألف راكب.

وخلال سبتمبر الماضي طرحت الشركة مزايدة بين شركات التوكيلات السياحية، لتعيين وكيل سياحي عام بغرض بيع وتسويق تذاكر ركاب وسيارات صحبة ركاب على عباراتها.

توقعت شركة القاهرة للعبارات "التابعة لوزارة النقل" وصول حجم المنقول من الركاب خلال العام الجاري ليصل إلى 92.6 ألف راكب بموانئ البحر الأحمر عبر عبارات الشركة " القاهرة، والرياض، وذلك على الخط الملاحي سفاجا - ضبا ، بين مصر والسعودية.

وحسب تقرير صادر عن الشركة، رصد تطور حركة الركاب بالشركة خلال السنوات العشر الماضية، حيث بلغ حجم الركاب المنقول على الخط الملاحي سفاجا - ضبا عام 2012 ليصل إلى 599.8 ألف راكب.

كما وصل حجم الركاب المنقول على هذا الخط خلال عام 2013 إلى 539.5 ألف راكب، بانخفاض قدره 60 ألف راكب، بينما وصل عام 2014 إلى 485 ألف راكب.

وخلال عام 2016 بلغ حجم المنقول من الركاب 430 ألف راكب، ليتواصل الانخفاض عام 2017 ليصل إلى 380 ألف راكب .

« نافذة » قتل زمن الإفراج الجمركي عن البضائع



كشف جمال قطب مدير عام الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات MTS عن تطوير زمن الإفراج الجمركي بعد تطبيق منظومة نافذة بالمنافذ الجمركية، والتي تقوم بتشغيلها شركة MTS بالتعاون مع مصلحة الجمارك.

وأشار عبر تقرير صادر عن الشركة أنه بعد تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات بالموانئ البحرية خلال أكتوبر من العام قبل الماضي، تمت معالجة المستندات الخاصة بما يزيد عن ٤,٥ مليون عملية استيراد من خلال المنصة، مع عدم فقدان لأي مستندات.

وأوضح أن المنصة الجديدة عملت على توفير الوقت والجهد، فضلا عن تحصيل الإيرادات، حيث يستغرق الإفراج عن البضائع ما بين ٣ - ٩ أيام، بينما كان يستغرق الإفراج عن البضائع قبل تطبيق المنظومة من ١٦ - ٢٩ يوم وهو ما أدى الى تحسين الإيرادات بنسبة ١٣٪ منذ عام ٢٠١٩.

وذكر أن التحول الرقمي يتطلب نقل المعرفة ورفع المهارات، حيث وضعت السلطات المصرية خطة تدريب شاملة للفترة من ٢٠١٩ وحتى ٢٠٢٢، ومن خلالها تدريب ٢٦٧٠ موظفا جمركيا، إلى جانب ١٥٧٧ من موظفي الحكومة، بالإضافة إلى ١٣٢٢ موظفا من موظفي MTS وما يقرب من ١٧ ألف من أعضاء المجتمع التجاري.

وتابع أنه في عام ٢٠١٩، قررت جمهورية مصر العربية الابتعاد عن الطريقة الورقية البطيئة والمرهقة لمعالجة الصفقات التجارية التي تتم عبر الحدود والانتقال إلى طريقة تعتمد على

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Aaddah St., El-Messalah,
Ramlieh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

تعرف على تفاصيل تعريفه إصدار التراخيص الصادره عن جهاز تنظيم النقل البري



وبالنسبة للتصاريح التي تصدر للشاحنات المصرية، فتصل إلى 500 جنيه لتصريح سنوي لخروج شاحنة مصرية لأي دولة أخرى، و100 جنيه لتصريح خروج شاحنة مصرية لأي دولة لسفرة واحدة .

كما نص القرار على مقابل بطاقات التشغيل، والتي تعد مقابل إصدار أو تجديد بطاقة تشغيل لوسيلة النقل البري للبضائع بأجر سنويا.

وتم إعفاء سيارة نقل خفيف (موتوسيكل / توسيكل) ، و150 جنيهها لسيارة ذات وزن أقل من 8 أطنان، و 200 جنيه سيارة ذات وزن قائم من 8 أطنان إلى 20 طنا، و 250 جنيهها للسيارة ذات وزن قائم أكبر من 20 طنا.

كما تم تحديد إصدار أو تجديد بطاقة تشغيل لوسيلة النقل البري الذاتي للبضائع سنويا، حيث تم إعفاء سيارة نقل خفيف (موتوسيكل / توسيكل) ، و75 جنيهها لسيارة ذات وزن أقل من 8 أطنان، و 100 جنيه سيارة ذات وزن قائم من 8 أطنان إلى 30 طنا، و125 جنيهها للسيارة ذات وزن قائم أكبر من 30 طنا.

كما تم تحديد مقابل خدمات الإفراج الجمركية، والتي تتمثل في إصدار الموافقة بالإفراج عن المعدات والسيارات وأنصاف المقطورات المجهزة ذات الأوزان والحمولات ذات الطبيعة الخاصة والتصريح بالنقل للعمل داخل الموقع لتصل تلك الرسوم إلى 2000 جنيه في حالة الإفراج عن معدة أو سيارة أو مقطورة أقل من مليون جنيه، و3000 جنيه إذا كانت سعر المعدة أو السيارة أو المقطورة أكبر من مليون جنيه.

كما يتم تحصيل 750 جنيهها في حالة التصريح بالنقل للمعدات من طن وحتى 29 طنا، و1000 جنيه للمعدات أكبر من 29 طنا وحتى 34 طنا، و1200 جنيه للمعدات أكبر من 34 طنا وحتى 39 طنا، و1500 جنيه للمعدات أكبر من 39 طنا وحتى 45 طنا ، و2000 جنيه للمعدات أكبر من 45 طنا وأقل من 50 طن، و3000 جنيه من 50 طنا وأكثر.

و150 جنيهها بالنسبة لسيارة ذات وزن قائم من 8 حتى 20 طنا، و100 جنيه في حالة سيارة ذات وزن قائم أقل من 8 أطنان .

كما نص القرار على دفع 2000 جنيه في حالة الموافقة على التنازل عن أحد التراخيص لمزاولة نشاط النقل البري للبضائع.

ونص القرار على تراخيص مزاولة النشاط، والتي تم تحديدها مقابل إصدار ترخيص أو تجديد ترخيص بمزاولة أحد أنشطة النقل البري للبضائع سنويا طبقا لفئات التراخيص الواردة باللائحة التنفيذية للقانون والتي تصل إلى 5 آلاف جنيه للفئة الأولى، و4 آلاف جنيه للفئة الثانية، و3 آلاف جنيه للفئة الثالثة، وألفين للفئة الرابعة، وألف جنيه للفئة الخامسة.

كما نص القرار على دفع 5 آلاف جنيه في حالة إصدار ترخيص أو تجديد ترخيص مزاولة نشاط وسيط الشحن للنقل البري للبضائع سواء داخلي أو دولي سنويا، و10 آلاف جنيه في حالة إصدار ترخيص أو تجديد ترخيص مزاولة نشاط وسيط الشحن للنقل البري للبضائع باستخدام تكنولوجيا المعلومات سنويا، وكذا دفع 10 آلاف جنيه في حالة إصدار ترخيص أو تجديد ترخيص مزاولة نشاط النقل البري للبضائع باستخدام تكنولوجيا المعلومات سنويا.

كما يتم دفع 10 آلاف جنيه في حالة إصدار ترخيص أو تجديد ترخيص بمزاولة نشاط النقل البري متعدد الوسائط سنويا، أو في حالة إصدار ترخيص أو تجديد ترخيص بمزاولة نشاط النقل البري لتداول الحاويات سنويا، وكذا دفع 10 آلاف جنيه في حالة إصدار ترخيص أو تجديد ترخيص بمزاولة نشاط النقل البري للبضائع الخطرة سنويا.

ونص القرار على مقابل التصاريح التي يتم صدورها للشاحنات الأجنبية والتي تصل إلى 300 دولار لتصريح الدخول فارغ للشاحنات الأجنبية بهدف الترحيل والعودة إلى البلد المسجل بها، وكذا 300 دولار مقابل تصريح بتحميل بضائع إلى بلد غير البلد المسجل فيه (طرف ثالث) و350 دولارا في حالة تصريح الشاحنات الأجنبية بالنقل بالعبور ترانزيت.

أصدر جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي، التابع لوزارة النقل، تعريفه إصدار التراخيص والموافقات والتصاريح وتجديدها، ومقابل الخدمات التي يؤديها الجهاز .

وحسب قرار رئيس مجلس الوزراء رقم 4237 لسنة 2022 فقد تم تقسيم تلك التعريفات إلى مقابل الموافقات.

وتم إلزام الشركات المقرر تأسيسها لمزاولة نشاط النقل البري للبضائع بأن تقوم بدفع 5 آلاف جنيه إذا كانت شركة مساهمة مصرية، و4 آلاف جنيه في حالة أن تكون شركة ذات مسؤولية محدودة، و 3 آلاف جنيه في حالة تأسيس شركة توصية بسيطة وتضامن، وألفين في حالة أن تكون شركة أفراد.

ونص القرار على دفع 500 جنيه في حالة الموافقة على إضافة أحد أنشطة، وخدمات النقل البري للبضائع بالسجل التجاري، و500 جنيه في حالة الموافقة على تعديل مواد من النظام الأساسي / عقد التأسيس لشركة يتضمن نشاطها النقل البري للبضائع.

كما نص القرار على رسوم الموافقة على ترخيص فرع لشركة لمزاولة نشاط النقل البري للبضائع، والتي تصل إلى 4 آلاف جنيه في حالة الشركة المساهمة، و3 آلاف جنيه في حالة شركة ذات مسؤولية محدودة، وألفين في حالة شركات التوصية البسيطة والتضامن، و1000 جنيه في حالة الموافقة على ترخيص فرع لشركة أفراد.

ونص القرار على دفع 250 جنيهها في حالة تعديل أو إضافة أو إلغاء بيانات أو إصدار بدل فاقد، أو بدل تالف لكافة الوثائق التي يصدرها الجهاز.

كما تم النص على رسوم الموافقة على ترخيص أو تجديد ترخيص بتسيير إحدى مركبات النقل البري للبضائع سنويا، والتي تصل إلى 250 جنيهها في حالة السيارة ذات وزن قائم أكبر من 20 طنا،

وكانت قد وافقت الحكومة خلال أكتوبر الماضي على بنود مشروع القرار ووافق مجلس الوزراء في اجتماعه الأسبوعي على مشروع قرار بشأن تحديد مقابل إصدار التراخيص والموافقات والتصاريح وتجديدها وبدل التالف منها، وتكاليف الدراسات الفنية ومقابل الخدمات التي يؤديها جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي لأنشطة النقل البري للركاب والبضائع، مع الأخذ في الاعتبار الملاحظات التي أبدتها عدد من الوزراء.

ومن بين الخدمات التي يؤديها الجهاز وتم تحديد المقابل لها أيضا ما يتعلق بإصدار ترخيص/ تجديد مزاولة أحد أنشطة النقل البري للبضائع- سنويا طبقا لفئات التراخيص الواردة باللائحة التنفيذية للقانون، وإصدار ترخيص / تجديد مزاولة نشاط وسيط الشحن للنقل البري للبضائع (داخلي / دولي) - سنويًا، وإصدار ترخيص / تجديد مزاولة نشاط وسيط الشحن للنقل البري باستخدام تكنولوجيا المعلومات - سنويًا.

بالسجل التجاري لشركات النقل البري، و 500 جنيه في حالة تعديل مواد من النظام الأساسي للشركة، و3000 جنيه في حالة الموافقة على فتح فرع لشركة لمزاولة نشاط النقل البري للركاب. كما يتم دفع 250 جنيه في حالة تعديل أو إضافة أو إلغاء بيانات أو إصدار بدل تالف لكافة الوثائق التي يصدرها الجهاز، و500 جنيه في حالة التنازل عن أحد التراخيص الممنوحة لمزاولة النشاط أو التشغيل.

كما تم تحديد مقابل ترخيص أو تجديد مزاولة أحد أنشطة النقل البري للركاب سواء نقل ركاب بأجر، أو نقل تعليمي، أو النقل لحساب الغير أو الرحلات أو النقل السياحي أو نقل باستخدام سيارات مجهزة لذوي الاحتياجات الخاصة سنويا طبقا لفئات التراخيص الواردة باللائحة التنفيذية للقانون.

وحدد القرار دفع 5 آلاف جنيه للفئة الأولى، و3 آلاف جنيه للفئة الثانية، وألفين لباقي الفئات.

كما حدد القرار أن يكون دفع مقابل إصدار ترخيص مزاولة نشاط النقل البري للركاب باستخدام تكنولوجيا المعلومات في ضوء قانون تنظيم خدمات النقل البري للركاب باستخدام تكنولوجيا المعلومات وقرار رئيس مجلس الوزراء بشأن القواعد والإجراءات اللازمة لتطبيق أحكام قانون تنظيم خدمات النقل البري للركاب باستخدام تكنولوجيا المعلومات ، وفقا لأحكام القانون والقواعد والإجراءات اللازمة لتطبيق أحكامه.

كما يتم دفع 50 جنيه كمقابل ترخيص تسيير إحدى مركبات النقل البري للركاب سنويا بالنسبة للسيارات من 4 مقاعد و أقل من 14 مقعدا، 200 جنيه للسيارات من 14 وحتى 26 مقعدا، و400 جنيه أكثر من 26 مقعد، و100 جنيه مقابل ترخيص أو تجديد ترخيص تسيير إحدى مركبات النقل البري للركاب التابعة لشركات قطاع الأعمال والقطاع العام سنويا.

كما تم تحديد مقابل إصدار الموافقة بالتصريح بالتسيير للكساحات غير النمطية فارغة لمدة 6 أشهر ليصل إلى 3 آلاف جنيه، و6 آلاف جنيه إذا كانت مدة التصريح سنويا.

كما تم تحديد دفع 500 جنيه في حالة إصدار الموافقة بالترخيص للسيارات النقل الثقيل سنويا، وكذا 500 جنيه في حالة إصدار الموافقة بالترخيص لنصف المقطورة (ذيل تريلا) سنويا .

كما يتم إصدار الموافقة بالإفراج عن السيارات أو المقطورات لتصل إلى 2000 جنيه في حالة سعر المعدة أو السيارة أو المقطورة أقل من مليون جنيه، و3000 جنيه في حالة أن يكون سعر المعدة أو السيارة أو المقطورة أكبر من مليون جنيه.

كما يتم دفع 2000 جنيه في حالة إصدار الموافقة بالإفراج أو الترخيص عن السيارات أو المقطورات بعد التجهيز أو التعديل، و2000 جنيه في حالة إصدار الموافقة بالإفراج عن شاسية بالكابينة / رأس جرار .

وحدد القرار دفع 1000 جنيه في حالة الدراسة الفنية للطلبات المقدمة لفحص الأحمال المحورية والأبعاد أو طلبات الاستيراد أو تعديل الحمولات أو صفة الترخيص لوسائل النقل وغيرها من الطلبات التي ترد للجهاز.

كما حدد القرار دفع رسوم مقابل إصدار الموافقة على تصريح مرور طرد غير نمطي (مركبة أو معدة) ذات أوزان مطابقة وأبعاد مخالفة الأقل من 70 طنا لتتراوح تلك الرسوم من 750 إلى 2000 جنيه حسب ارتفاع وعرض المعدة.

وبالنسبة لنشاط نقل الركاب برها يتم دفع 5000 جنيه مقابل تأسيس شركة لمزاولة نشاط النقل البري، و500 جنيه في حالة إضافة أحد أنشطة أو خدمات النقل للركاب



ESL

PAN MARINE SHIPPING SERVICES

AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Parel Station - 2151, Alexandria - Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Cairo Branch
Maine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Sokhna
The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 605 Air Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 235 672 21
☎ +206 235 672 22

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

الجمارك توضح متوسط سعر نولون النقل البحري من إنجلترا وأمريكا إلى ميناء السخنة



وضعت غرفة ملاحه الاسكندرية، متوسط أسعار النولون البحري عن الحاويات 20 و 40 قدما الوارد من الولايات المتحدة الأمريكية وإنجلترا إلى ميناء السخنة البحري.

يأتي ذلك بناء في ضوء الاتفاق بين مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وغرفة ملاحه الإسكندرية بوضع متوسط أسعار النولين البحرية، والتي بناء عليها يتم وضع ضريبة القيمة المضافة المستحقة على النولون البحري على السلع المعفاة وبلغ الجدول والآلات والمعدات.

وحسب منشور تعريفات الصادر عن مصلحة الجمارك رقم 79 لسنة 2022 فإن متوسط سعر نولون الحاوية من إنجلترا للحاوية 20 قدما إلى ميناء السخنة 800 دولار، وللحاوية 40 قدما 1300 دولار.

كما يصل سعر نولون الحاوية 20 قدما من موانئ الولايات المتحدة الأمريكية إلى ميناء السخنة 2200 دولار، وللحاوية 40 قدما 3800 دولار، وذلك خلال الثلاثة أشهر الحالية من نوفمبر وديسمبر ويناير.

وكانت قد عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية اجتماعًا مؤخرًا مع أعضاء اللجنة المشكلة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 373 لسنة 2020، بهدف مراجعة مقترح غرفة ملاحه الإسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد، والبضائع العامة الصب الجاف، والصب السائل، وذلك عن أشهر أكتوبر وفبراير وديسمبر 2022.

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني والثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وغرفة ملاحه الإسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد

آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة والآلات والمعدات وبلغ الجدول.

يأتي ذلك في ضوء البروتوكول الذي وقعته غرفة ملاحه الإسكندرية مع مصلحة الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري.

وحسب ما رصدته غرفة ملاحه الإسكندرية، فقد حققت النولين انخفاضات تتراوح من 5-8% عن الثلاثة أشهر

الماضية، والتي كانت تشمل أبريل ومايو ويونيو، حيث وصل متوسط سعر النولون البحري بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب وشرق آسيا والتي تضم (سنغافورة - إندونيسيا - ماليزيا - الفلبين - فيتنام - كمبوديا - تايلاند - ميانمار وكذلك الصين واليابان وكوريا) وذلك إلى ميناء الإسكندرية، لتصل إلى 7000 دولار للحاوية 40 قدما، بعد أن كانت تزيد عن 10 آلاف دولار، و4600 دولار للحاوية 20 قدما بعد أن كانت 5463 دولارًا للحاوية 20 قدما خلال الثلاثة أشهر السابقة.

أما لموانئ دمياط وبورسعيد فتصل إلى 4300 دولار للحاوية بعد أن كانت بنحو 7695 دولارا خلال الثلاثة أشهر الاخيرة، و6700 دولار بعد أن كانت بنحو 9975 دولارًا للحاوية 40 قدما، والحاوية الثلاثية وصل سعر نقلها إلى 10 آلاف دولار بعد أن كانت بنحو 10.45 ألف دولار، أما لميناء السخنة فتصل إلى 3400 دولار بعد أن كان 4798 دولارا للحاوية 20 قدما و 4500 دولار بعد أن كانت بنحو 7600 دولار للحاوية 40 قدما.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من دول الخليج العربي خاصة من ميناء جبل علي الإماراتي والدمام السعودي، والدمام، والكويت والبحرين، فوصل سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى 1853 دولارا للحاوية 20 قدما، و2803 دولارات للحاوية 40 قدما، وإلى موانئ دمياط وبورسعيد فبلغ سعر النولون إلى 1853 دولارا للحاوية 20 قدما و3064 دولارا للحاوية 40 قدما، وإلى ميناء السخنة فتصل إلى 1700 دولار بعد أن كانت بنحو 1948 دولارا للحاوية 20 قدما.



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847286 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

تحالف بحري عالمي يطلق ٧ خدمات مطلع يناير الجاري بسعة ٢٢,٤ مليون حاوية



أعلنت عدد من الخطوط الملاحية العالمية Ocean Alliance عن عدد من خدماتها المختلفة حول العالم مطلع يناير المقبل، ليكون أهم تحالف عالمي بعد تحالف خطي ميرسك و (MSC) والمعروف بخط ٢M .

وحسب ما أعلنه التحالف Ocean Alliance في تقرير له فمن المقرر أن يطلق شبكة خدمات لعام ٢٠٢٣ والذي يضم خطوط CMA CGM و COSCO و Evergreen و OOCL ، أن يتم إطلاق خدمات التحالف أول يناير المقبل ٢٠٢٣، وذلك بخدمة أساسية أطلق عليها Ocean Alliance Day

والمكون من ٤٠ خدمة، وبقدرة سنوية تبلغ ٢٢,٤ مليون حاوية على طرق التجارة الرئيسية في جميع أنحاء العالم.

ومن المتوقع أن تكون شبكة الخدمة الخاصة بالتحالف خلال العام المقبل ٢٠٢٣ على النحو التالي (٨ خدمات جنوب غرب المحيط الهادئ) ، و٤ خدمات شمال غرب المحيط الهادئ ، و٨ خدمات آسيا - الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية وخليج الولايات المتحدة ، و٢ خدمات ترانس - اتلانتيك ،

و٧ خدمات آسيا - شمال أوروبا، و٤ خدمات آسيا - البحر الأبيض المتوسط، و٤ خدمات الشرق الأقصى - الشرق الأوسط، و٢ خدمات الشرق الأقصى - البحر الأحمر.

وخلال اليومين الماضيين قرر التحالف تحويل السفن ما بعد أنواع باناماكس من التجارة عبر المحيط الهادئ وآسيا وأوروبا إلى التجارة عبر المحيط الأطلسي، وذلك بسبب ضعف الطلب العالمي على الصادرات الآسيوية.

وذكر التحالف أنه رغم أن زيادة السعة من السفن مما أدى الى ضغط هبوطي على الأسعار، إلا أن زيادة التجارة بين الولايات المتحدة وأوروبا يجب أن تعزز السوق عبر الأطلسي .

ووفقا لأحدث جدول إبحار خط CMA CGM الفرنسي، فقد تقرر استبدال سفينتين من طراز Panamax بسفينتين TEU ١١٣٨٨ ، وهما Columbia و Cassiopeia .

كما ستقوم Evergreen Marine بتدوير ١٣٨٠٨ TEU Tampa Triumph إلى Liberty Bridge اعتباراً من أوائل يناير مغادرة المملكة المتحدة، مما يجعلها أكبر سفينة منتشرة في تجارة الساحل الشرقي بين أوروبا والولايات المتحدة.

كما قامت شركة Cosco Shipping أيضاً بالتناوب في ثلاث سفن تبلغ سعتها حوالي ١٣٠٠٠ حاوية مكافئة في خدمة Liberty Bridge خلال شهري أكتوبر ونوفمبر ، بعد مغادرتهم آسيا لآخر مرة لتحل السفن محل ٨٥٠٠ حاوية سعة حاوية مكافئة.

وأرجع التحالف العالمي هذا التحول في السفن الكبيرة إلى التجارة عبر الأطلسي تزامن مع تباطؤ حاد في السوق عبر المحيط الهادئ.

« بدي إدراج أسهم بورسعيد لتداول الحاويات في البورصة المصرية »



قررت لجنة قيد الأوراق المالية بالبورصة المصرية، قيد أسهم شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع، قيماً مؤقتاً برأس مال مصدر قدره 164.112 مليون جنيه موزع على 32.822 مليون سهم بقيمة اسمية قدرها 5 جنيه للسهم الواحد.

وقالت البورصة، في بيان، إنه تقرر إدراج أسهم الشركة على قاعدة بيانات البورصة اعتباراً من 7 ديسمبر.

وتقرر أن يتم تسكين الشركة بقطاع «خدمات النقل والشحن»، وتخصيص رمز السهم «Ticker» للشركة وهو POCO.CA، وألزامت البورصة المصرية، الشركة باستيفاء البنود (1 و2 و3) من المادة (7) من قواعد القيد وإتمام إجراءات التسجيل لدى الهيئة وفقاً للقواعد التي يحددها مجلس إدارة الهيئة والتقدم للبورصة لتنفيذ الطرح على تلك الأسهم خلال 6 أشهر من تاريخ القيد المؤقت.

وأضافت أنه في جميع الأحوال لا يجوز التعامل على أسهم الشركة خلال الفترة من تاريخ القيد المؤقت، وحتى بدء التداول على هذه الأسهم إلا بموافقة الهيئة.

كانت قد وافقت الشركة القابضة للنقل البحري والبري، على الإجراءات الخاصة بطرح حصص معينة من شركات الحاويات التابعة لها، خاصة شركة بورسعيد لتداول الحاويات، يوم 29 نوفمبر الماضي.

كما تم الموافقة على تفويض مجلس إدارة الشركة في اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة للقيد والطرح بالبورصة المصرية والتعاقد مع الأطراف المتعلقة بالقيد والطرح.

كما سيتم بعد عملية الطرح في البورصة استخدام التصويت التراكمي في انتخاب أعضاء مجلس الإدارة بما يسمح بالتمثيل النسبي في عضوية مجلس الإدارة كلما أمكن ذلك.

وفي نفس السياق فقد أبرمت وزارة النقل بصفتها المشرفة على الشركة القابضة للنقل البحري، اتفاقاً مبدئياً مع «المها كابيتال» إحدى الأذرع الاستثمارية التابعة لجهاز قطر للاستثمار (الصندوق السيادي القطري)، للمشاركة في إدارة وتشغيل محطة بورسعيد لتداول الحاويات.

وكان الفريق كامل الوزير وزير النقل، وقع منتصف سبتمبر الماضي، بروتوكول تعاون مع أبو بكر كونديال، الاستشاري التنفيذي لشركة (MAHA) كابيتال، لوضع الإطار العام لشكل التعاون المشترك خلال الفترة المقبلة.

كما وافقت الجمعية على النظر في استيفاء شروط القيد بالبورصة الوارد بالبنود ارقام 1 و 2 و 3 من المادة رقم 7 من قواعد قيد وشطب الأوراق المالية بالبورصة المصرية.

ويتضمن الاتفاق المبدئي الحالي قيام الشركة القطرية بمعاونة شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع المالك للمحطة، في أعمال التطوير والإدارة المستقبلية، ليتم تنفيذ أولى تلك المراحل عبر جذب عدد من الخطوط الملاحية للمحطة. ويجرى حالياً إعداد المسودة القانونية والمالية وفترة التعاقد بين الطرفين، خاصة أنه يستهدف أن ممارسة شركة المها القطرية عملها على أرض الواقع بحلول 2023.

وحسب خطة وزارة النقل فان محطة بورسعيد لتداول الحاويات تحتاج استثمارات تصل الى قرابة 3 مليارات جنيه لتنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الرصيف الحالي، إلى جانب ضم رصيف البترول بطول 450 لنظيره التابع للشركة الحالي البالغ طوله 950 متراً، فضلاً عن تطوير الأوناش والمعدات، وإجراء تحديث كامل لمنظومة التخزين بالمحطة.

رئيس شركة إيجي مار: خط الزيم يقدم خدمات لقطاع نقل الحاويات المبردة عبر سفن سريعة



وخلال يوليو الماضي، أعلن المجلس التصديري للحاصلات الزراعية، أن صادرات مصر من الحاصلات الزراعية بلغت 2.156 مليار دولار خلال الفترة من سبتمبر إلى مايو، من الموسم التصديري 2021 - 2022 مقابل 1.972 مليار دولار خلال الفترة ذاتها لموسم 2020 - 2021.

وأوضح المجلس في تقريره خلال 9 أشهر من الموسم التصديري الحالي (2021 - 2022) لتسجل 3.549 مليون طن مقابل 3.645 مليون طن خلال الفترة ذاتها من الموسم الماضي.

وأضاف التقرير أن الدول العربية استحوذت على 37% من قيمة صادرات مصر من الحاصلات الزراعية خلال أول 9 أشهر من موسم (2021 - 2022) بنحو 797 مليون دولار، وكذلك بنسبة 42% من إجمالي حجم الصادرات بنحو 1.487 مليون طن.

وأشار إلى أن الكميات المصدرة من الحاصلات الزراعية المصرية للدول الأوروبية خارج الاتحاد الأوروبي بما فيها

كشفت الأستاذ / وليد بدر، رئيس شركة إيجي مار «وكيل خط الزيم»، إلى أن الخط قام خلال السنوات الأخيرة بتقديم خدمات متميزة لقطاع نقل الحاويات المبردة من خلال سفن سريعة ومنتظمة المواعيد للوجهات الأكثر احتياجاً في التصدير من مصر للمواسم المختلفة.

وذكر أنه على سبيل المثال فقد تم تدشين خدمة تتجه إلى ميناء ميرسين في تركيا خلال يوم واحد من ميناء الدخيلة كل يوم جمعة، وهي من أكثر الخدمات المميزة للقصر الشديد لمدة الرحلة، كما تمت إتاحة خدمة تتجه إلى ميناء بيريوس في اليونان خلال مدة 2 يوم و كونستانتا في رومانيا خلال مدة 5 أيام من ميناء الدخيلة.

وتابع بدر أن من أهم الخدمات المميزة لخط الزيم هي الخدمة الخاصة التي يقوم بها الخط في موسم العنب لمدة شهرين والتي أصبحت طول العام إلى ميناء كوبر في سلوفينيا في مدة رحلة 3 أيام من ميناء الدخيلة، موضحاً أن هذا الميناء هو من أهم الموانئ المستقبلية للعنب المصري، حيث يعد البوابة الرئيسية لأوروبا.

المملكة المتحدة بلغت نحو 918 ألف طن بقيمة 541 مليون دولار مستحوذة على 25% من إجمالي قيمة الصادرات و26% من الكميات.

ولفت إلى أن قيمة صادرات الحاصلات الزراعية المصرية لدول الاتحاد الأوروبي سجلت نحو 479 مليون دولار من خلال تصدير 656 ألف طن مستحوذة على 18% من إجمالي الكميات المصدرة و22% من قيمة الصادرات.

ميناء دمياط: دخول شاحنات نقل البضائع بالحجز المسبق فقط



وتوقع مواعيد التكدسات والنسبة المتوقعة للزيارات، وإنشاء حجز من خلال عدة وسائل الكترونية، وإنشاء نافذة يوضح عليها متوقعات الوصول والمغادرة والتأخيرات، وتكامل مع الجمارك من خلال نافذة وربط الشاحنات بالإقرارات.

كما أوضح مسئولو هيئة الميناء أن فوائد تلك المنظومة تتركز أيضاً في تفعيل خاصية الدخول الآني للشاحنات بالميناء، وزيادة إجراءات التأمين على البوابات، وتقليل فترة الانتظار أمام بوابات الميناء والتي كانت تستمر للساعات، وإمكانية الاستعداد المسبق للتكدسات.

في ضوء حرص السلطة المختصة بهيئة ميناء دمياط على مصلحة جموع المتعاملين معها وتنفيذاً لتعليمات وزير النقل بالاعتماد على النظم الآلية الحديثة والمتطورة وبما يضمن تقليل المستندات الورقية والوقت والتكلفة والتعامل بشفافية مع جميع المتعاملين بهيئة الميناء وفي إطار تطوير دورات العمل الآلية.

وأوضح رئيس مجلس إدارة الهيئة اللواء أحمد حواش أن تطبيق تلك المنظومة يأتي إستكمالاً لجهودها في تطوير أنظمة تبادل البيانات لجميع المتعاملين والمجتمع المينائي باستخدام أحدث التقنيات إضافة إلى التكامل مع منظومة «نافذة» وهو الأمر الذي يستهدف تقليل أزمات الانتظار و تيسير حركة دخول و خروج الشاحنات من وإلى الميناء .

وأكد مسئولو هيئة الميناء على إثبات الشاحنات قبل مرحلة دخول الميناء والتي تتركز في إنشاء ملفات تعريف شاملة لمواعيد دخول الشاحنات،

أكدت هيئة ميناء دمياط على أنه اعتباراً من منتصف ديسمبر لن يسمح بدخول أية شاحنة نقل بضائع عامة صادر ببوابة رأس البر، والتي تعد البوابة المشتركة مع شركة « موبكو » العاملة بميناء دمياط، ما لم تكن تم حجزها مسبقاً على قواعد البيانات وطبقاً للتطبيقات المعدة من خلال الدخول على الرابط (WWW.ESER-VICE.DPA.GOV.EG) والتي تم العمل بها في جميع حالات الحجز المسبق للحاويات بنجاح سواء كانت (تعتيق صادر، تعتيق فارغ، تعتيق طلبات الارسال، تعتيق ترانزيت، تحميل وارد، تحميل فوراع، تحميل ترانزيت) .

وأوضحت الهيئة أنه على جميع أصحاب تراخيص النقل ومالكي شاحنات النقل أو قانديها والمستخلصين وأصحاب الرسائل المصدرة عبر ميناء دمياط الالتزام بالعمل على التطبيقات المعدة لذلك في التوقيت المحدد طبقاً للبند الأول من القرار.

وأكدت هيئة ميناء دمياط أن تلك التعليمات تأتي

النقل تخطط لطرح محطتين بحريتين لاستقبال الركاب وسفن اليخوت



تخطط وزارة النقل عبر توابعها -هيئة ميناء الإسكندرية، وموانئ البحر الأحمر- لطرح محطتين بحريتين لاستقبال الركاب على شركات القطاع الخاص، لتولى مهمة الإدارة والتشغيل لفترة ١٥ عامًا.

ويذكر أن محطة الركاب البحرية تم تنفيذها منذ قرابة ١٧ عامًا، بتكلفة تجاوزت ٧٥ مليون جنيه. وكان التعاقد المبرم بين «الدولية للمقاولات والتوريدات العامة» وهيئة الميناء، ينص على سداد الشركة مبلغ ١٦ مليون جنيه سنويًا بزيادة ٧٪ عن كل عام، لكنها رأت أن الوضع العالمي بشكل عام لن يمكنها من تحقيق معدلات الربح المستهدفة خلال فترة تشغيلها للمحطة.

ووفقًا لاشتراطات التعاقد، يتم سداد الأقساط السنوية على ٤ دفعات متساوية لزيادة تراكمية بنسبة ٧٪ سنويًا، بداية من العام الثاني، على أن يُستخدم سعر صرف البنك المركزي لترجمة قيمة المدفوعات بالدولار مع عدم أخذ التضخم في الاعتبار.

واشترطت ميناء الإسكندرية، في تعاقدتها أن تكون الشركة متميزة في إدارة الاستثمارات والمشاريع التجارية والخدمية، خاصة

وحسب منشور صادر عن وزارة النقل فإن الطرح الأول يتمثل في إدارة وتشغيل رصيف الكروز بميناء الغردقة، لاستقبال اليخوت والركاب حتى ٣٠٠٠ راكب، بأعماق تصل بغاطس ٩ أمتار وطول ٣٠٠ متر، مشيرة إلى أنه يستهدف الاتفاق مع مشغل للمحطة قبل نهاية عام ٢٠٢٣.

والمشروع والثاني " حسب منشور من هيئة ميناء الإسكندرية، فيتضمن تشغيل وإدارة محطة الركاب البحرية بميناء الإسكندرية، بعد اعتذار الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات العامة عن الاستمرار في التعاقد المبرم بينها وبين هيئة الميناء.

وأشارت هيئة الميناء أنه تحدد يوم ١٢ فبراير المقبل موعدًا لفض المظاريف الفنية والمالية للشركات المتقدمة على محطة الإسكندرية.

المنشآت السياحية، والمطاعم والفنادق والمنتجعات السياحية، والمراكز التجارية حتى تتمكن من إدارة وتشغيل وتجهيز المقر التجارى بالمحطة.

وتقع محطة الركاب البحرية على مساحة تصل إلى ٨٧٢٥ مترًا مربعًا مقسمة إلى صالات و١٠٧ محلات، داخل ميناء الإسكندرية، وتضم محال ومطاعم وكافيتريات، ومساحات استثمارية تبلغ حوالى ٦٣٧٠ مترًا مربعًا، ومساحات مفتوحة ٢٤٠٠ متر مربع.

وبلغ حجم الركاب القادمين على السفن السياحية المتداولة بميناء الإسكندرية نحو ٥٤١٤ راكبًا خلال عام ٢٠٢٠، وزادت تلك المعدلات لتصل خلال العام الماضى ٢٠٢١ إلى نحو ٦٦٢٤ راكبًا وسائحًا.

الاتحاد الدولي للتأمين البحري: عام ٢٠٢٢ كان إيجابيا

مستمر في منطقة الشمال والصين، ولكن أضعف بكثير في سوق المملكة المتحدة (لويدز)، حيث استمر التراجع في السنوات الأخيرة.

وفيما يتعلق بسوق الشحن، ذكر التقرير أنه شهد زيادة في أقساط التأمين لعام 2021 إلى 18.9 مليار دولار أمريكي، مدفوعة بزيادة حجم التجارة العالمية، كما كان تأثير المطالبات التأمينية جيد نسبيًا في عام 2021 وتحسنت نسب الخسارة في معظم الأسواق.

كما شهد قطاع الطاقة البحرية زيادة في الأقساط الإجمالية، لتصل إلى 3.9 مليار دولار أمريكي في عام 2021، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 6.9٪ في عام 2020، كما تعد تلك السنة الثانية من الارتفاع بعد ست سنوات من التراجع (2014 إلى 2019).



علاوة على ذلك، ذكر التقرير، أن أقساط التأمين البحري العالمية وصلت في عام 2021 إلى 33 مليار دولار أمريكي، بزيادة 6.4 ٪ عن عام 2020.

كما تم رفع الأقساط بسبب زيادة حجم التجارة العالمية، وارتفاع الدولار الأمريكي، وزيادة النشاط البحري، وارتفاع قيم السفن، وفق التقرير.

وذكر التقرير أن أقساط التأمين نمت بنسبة 4.1٪ في عام 2021، لتصل إلى 7.8 مليار دولار أمريكي، كما كان هناك نمو سريع

أصدر الاتحاد الدولي للتأمين البحري " IUMI " تقريره عن سوق التأمين البحري العالمي عن عام 2022، مؤكداً أن العام الجاري كان إيجابيا بالنسبة لشركات التأمين بصورة كبيرة نتيجة الأحداث التي أثرت على النقل البحري. وأشار التقرير إلى أن شركات التأمين شهدت خلال العامين الماضيين ارباحا هائلة، والتي استمرت العام الجاري للعام الثالث على التوالي.

ووفقا للتقرير، فقد شهد عام 2021 انتعاشا قويا للاقتصاد الكلي، إلا أنه في عام 2022 بدأت تزيد مؤشرات التضخم والركود في الاقتصاد العالمي، وهو ما أدى إلى خفض صندوق النقد الدولي توقعاته للنمو العالمي إلى 2.7٪.

توقعات بتراجع أرباح الخطوط الملاحية ٧٠% خلال الربع الرابع من العام الجاري



أمريكي و ٧٣٩ مليون دولار أمريكي، بانخفاض ٥٠-٧٠٪ مقارنة بالربع الثالث، وفقاً للتقرير.

كما أنه بالنسبة لشركة Maersk، أكد تقرير شركة Alphaliner أن أرباح الربع الرابع قبل الفوائد والضرائب (EBIT) ستكون أقل بنحو ٤٥٪ من أداء الربع الثالث.

وبالنسبة إلى Hapag-Lloyd الألماني وبالنسبة لخط Ocean

Network Express الياباني والمعروف بخط ONE، وضع التحليل توقعات انخفاض الأرباح قبل الفوائد والضرائب بنسبة ٣٠-٦٠٪ و ٤٥٪ على التوالي.

وأرجع التقرير هذا التراجع إلى تباطؤ أحجام التجارة، والتي انخفضت إلى مستويات شحن الحاويات عبر الممرات التجارية بشكل كبير على مدى شهرين، مع انخفاض أسعار العقود على بعض المسارات بالفعل إلى معايير ما قبل تداعيات فيروس كورونا.

كشف تقرير صادر عن شركة "ألفالينر المتخصصة في أبحاث النقل البحري، اتجاه خطوط الحاويات العالمية إلى انخفاض حاد في الأرباح خلال الربع الرابع من العام الجاري، وذلك بعد تحقيق مكاسب مفاجئة من الأرباح خلال الفترة الأخيرة.

وأكد التقرير إلى أن شركات النقل البحري قد تشهد هبوطاً في أرباحها للربع الرابع بنسبة تصل إلى ٧٠٪، مقارنة بنتائج الربع السابق.

وقالت "المؤشرات الخاصة بالأشهر المتبقية من العام، أنه من المرجح أن تحقق شركات شحن الحاويات أرباحاً منخفضة للغاية في الربع الأخير، مع احتمال انخفاض بعضها بنسبة تصل إلى ٧٠٪ مقارنة بفترة الثلاثة أشهر السابقة".

وذكر التقرير أنه من بين أكبر ١٠ شركات نقل، قد تواجه خط (ZIM Zim Integrated Shipping Services أكبر انخفاض في الأرباح، حيث قدرت الأرباح التشغيلية للربع الرابع ما بين ٤٣٩ مليون دولار

وأوضح التقرير أنه كان من المتوقع دائماً استقرار أسعار الشحن لأن المعدلات خلال الجائحة كانت غير واقعية تماماً كما كانت قبله، حيث كانت السرعة التي انخفضت بها المعدلات التي لم تكن متوقعة.

وفي نفس الوقت قامت خطوط الشحن العالمية، بزيادة قدراتها، من ناحية، فيما تراجع حجم الطلب بسبب تراجع معدلات الوضع الاقتصادي في الولايات المتحدة والمملكة المتحدة وأوروبا، بالإضافة إلى زيادة أسعار الفائدة، والحرب بين روسيا وأوكرانيا.

«الجمارك»: إلزام المتعاملين برفع الموافقة الاستيرادية المسبقة عند طلب الحصول على رقم «ACID»

كما يتم اخطار كلا من الإدارة العامة لانظمة المخاطر والإدارة المركزية للفاعل الاقتصادي المعتمد بالمستوردين غير الملتزمين بتقديم الموافقة المسبقة عند الحصول على رقم ACID لوقف المزايا الجمركية الممنوحة لهم ان وجدت لمدة ستة أشهر من تاريخ ارتكاب المخالفة، وبجوز تجديدها لمدد أخرى بأسباب مبررة.

وأكد المنشور أن تلك التعليمات تأتي في إطار ما في اطار أهمية دور منظومة التسجيل المسبق للشحنات في تنظيم وحوكمة عملية الاستيراد من الخارج، ونظراً لما تلاحظ من عدم التزام بعض المتعاملين برفع الموافقة الاستيرادية المسبقة عند طلب الحصول على رقم ACID للشحنات التي تتطلب ذلك أو التحايل على هذا الإجراء برفع ورقة بيضاء على المنظومة.



للشحنات (ACID) قبل الاستيراد أو الشحن، وفي حالة طلب المستورد تقديمها قبل الافراج، لا يتم الاعتراف بها إلا بعد العرض على وزارة التجارة والصناعة للافادة بما يتبع مع تطبيق أحكام المادة 72 من قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 .

كما تشمل الاجراءات يتم إيقاف التعامل مع المستورد الذي يثبت عدم تقديمه الموافقة الاستيرادية المسبقة عند طلب الحصول على رقم ACID للشحنة التي تتطلب ذلك قبل استيرادها أو شحنها من الخارج أو تقديم ورقة لا تمثل الموافقة الصحيحة وذلك على ما يتم استيراده مستقبلاً لمدة 3 أشهر يجوز تجديدها لمدد أخرى في حالة تكرار المخالفة.

قررت مصلحة الجمارك برئاسة الشحات غتوري تعليمات بخصوص ضرورة التزام المتعاملين برفع الموافقة الاستيرادية المسبقة عند طلب الحصول على رقم التسجيل المسبق للشحنات (ACID) ، وذلك عبر منشور تعليمات رقم 81 لسنة 2022.

وأكد " غتوري " عبر المنشور، أنه حرصاً على تحقيق الأهداف المرجوة من تطبيق هذه المنظومة، وفي حالة عدم قيام المستورد بتقديم الموافقة الاستيرادية المسبقة الصحيحة عند طلب الحصول على رقم (ACID) في الحالات التي تقتضي ذلك يتم اتخاذ عددا من الاجراءات.

وتشمل تلك الاجراءات عدم المطالبة أو السماح للمستورد بتقديم الموافقة المسبقة للشحنة بعد تسجيل البيان الجمركي، طالما لم يتم تقديمها عند طلب الحصول على رقم التسجيل المسبق

٢ مليار جنيه إجمالي الضرائب المحصلة بـ«الدخيلة» نوفمبر الماضي

إجمالية بلغت 6 مليارات و905 ملايين و29 ألف جنيه وتم تحصيل رسم الصادر عن بعض البيانات الجمركية المصدرة بمبلغ بنحو 522 ألف جنيه.

كما حصلت الإدارة العامة للمنافذ رسوم زيادة وزن عن عدد 550 بيانا جمركيا بمبلغ 2 مليون و561 ألف جنيه.

وبذلك يكون إجمالي الضرائب والرسوم الجمركية والضرائب والرسوم الأخرى المحصلة لجمارك الدخيلة خلال شهر نوفمبر 2022 نحو 2 مليار و64 مليون و280 ألف جنيه.



وخلال شهر نوفمبر 2022 تم تصدير مشمول 2510 بيانا جمركياً تحت نظم التصدير المختلفة (نهائي - سماح مؤقت - دروباك) لأصناف متعددة من السلع الاستراتيجية والبضائع العامة منها (ألمونيوم، مواد غذائية، إستانلس، رخام، منتجات أخرى) بقيمة

أفرجت الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة برئاسة مجدى كمال رئيس الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة عن مشمول 6665 شهادة جمركية وارد نهائي خلال شهر نوفمبر 2022، وذلك لجميع البضائع العامة والسلع الاستراتيجية مثل القمح والسكر وفول الصويا والذرة وغيرها.

وبلغت الرسوم الجمركية المحصلة عن شهادات الوارد 289 مليوناً و937 ألف جنيه، وبلغت ضرائب القيمة المضافة نحو 1 مليار و396 مليون و374 ألف جنيه بينما بلغت الرسوم الأخرى المحصلة عن تلك الشهادات 374 مليون و883 ألف جنيه.

«وتعليمات جديدة بشأن تسوية المنازعات وتقليل زمن الإفراج



وفي حالة الحاجة إلى مناظرة عينة، من الصنف محل التظلم يتم ذلك من خلال إعطاء كود للعينة على نافذة ويتم إعطاء أمر للجنة الكشف والمعاينة بتحميل صورة أو فيديو يتضمن شكل العينة ومواصفاتها النافية للجهالة أو سحب عينة قانونية بمعرفة الجمارك المختص كما يتراعى للجنة بحث التظلم ويكون في كلا الحالتين في وجود صاحب الشأن أو من ينوبه.

كما أنه على اللجنة الداخلية المشكلة سرعة الرد على تظلمات المتعاملين المقدمة عبر المنظومة نافذة خلال 48 ساعة من تاريخ تقديم التظلم، إصدار نتيجة التظلم سواء بتأييد رأي الجمارك أو رأي صاحب الشأن أو رأي مخالف لكل منهما وتوضيح ذلك بالتأشير على التظلم، ورفع حيثيات الرأي النهائي على البيان الجمركي وفي حالة التأخر في الرد عن هذا الموعد يحال المتسبب إلى التحقيق فوراً.

كما أنه عند تقديم صاحب الشأن للتظلم على نافذة يقوم النظام آلياً بتوجيه طلب التظلم الى مدير المركز اللوجستي المتواجد في نطاقه البضاعة. فيما يقوم مدير المركز اللوجستي برئاسته أو رئاسة من يحدده بتشكيل لجنة داخلية للبت في التظلمات يومياً، على أن تتكون من مأمور تعريفية ومدير تعريفية بخلاف المدون أسمائهم على البيان الجمركي وذلك لإعادة الدراسة ووضع رأي نهائي (سواء بتأييد رأي الجمارك أو صاحب الشأن)، موضحاً بالأسانيد.

كما يتم إظهار رسالة تنبيه لصاحب الشأن فور انتهاء اللجنة الداخلية من أعمالها وإصدار قرارها.

وذهبت التعليمات على أن اللجنة الداخلية المختصة بدراسة طلب التظلم واتخاذ القرار المناسب سواء بقبول التظلم وبإحالة البيان الجمركي إلكترونياً برسالة موضحة على الشاشة إلى الموظف المختص (متمن مستندي أو مدير تعريفية مستندي أو تعريفية مستندي أو الإعفاءات أو الاتفاقيات)، ولتصحيح الأوضاع أو اتخاذ قرار بصحة الوضع القائم دون تعديل ومن ثم إصدار قرار الجمارك وتسجيل تأشيرة كتابية بالأسانيد المبني عليها القرار.

كما أنه على مدير المركز اللوجستي مراعاة أنه قد يحتوي التظلم الواحد على أكثر من موضوع للتظلم مما يستوجب الدراسة من أكثر من إدارة عامة كلاً فيما يخصه.

أصدرت مصلحة الجمارك تعليمات جديدة بشأن آليات التظلمات وتسوية المنازعات الجمركية، وذلك بهدف تقليل زمن الإفراج الجمركي عن البضائع بالمنافذ المختلفة، وذلك عبر منشور إجراءات رقم 21 لسنة 2022.

ونصت التعليمات الجديدة على أن يراعي عند عدم قبول صاحب الشأن لقرار لجنة التتمين الأصلية المحددة على البيان الجمركي بتقدير القيمة للأغراض الجمركية أو تحديد البند الجمركي أو منشأ البضاعة أو غيرها من الإجراءات أن يتم التواصل مع لجنة التتمين أو مع مدير المركز اللوجستي عن طريق خاصية "فيديو كونفرانس" قبل تقديم التظلم إذا رغب صاحب الشأن وذلك حرصاً على تخفيض عدد التظلمات المقدمة.

كما أنه عند تقديم التظلم من خلال نموذج التظلمات الإلكتروني المعد على منصة نافذة يتم اتباع عدد من الإجراءات.

وتشمل تلك الإجراءات تحديد رقم البيان الجمركي محل التظلم رقم 46 بشرط ألا يكون قد تم سداد الرسوم، عدا التخليص المسبق، مرفقا به المستندات اللازمة لتبرير التظلم وموقع عليه إلكترونياً مع مقدم التظلم، ومحدد به نوع التظلم وفقاً للنموذج المعد على المنصة على النحو التالي ليشمل (التظلم من البند الجمركي واجب التطبيق، والقيود الاستيرادية أو العرض على الجهات الرقابية، والقيمة، والمنشأ).

وللجمرک الحق خلال خطوات الدراسة الفنية إعادة معاينة البضاعة أو طلب استيفاء مستندات إضافية من صاحب الشأن إذا تطلب الأمر ذلك ويتم منح صلاحية النزول للحاوية أو الطرد لإعادة المعاينة، على أن تتم المعاينة خلال 48 ساعة من تاريخ التظلم .

وفي حال التظلم من القيمة تلتزم لجنة التثمين الأصلية ولجان بحث التظلم بتطبيق احكام اتفاقية القيمة لمنظمة التجارة العالمية والمواد ذات الصلة بالقانون الجمركي ولائحته التنفيذية والاسترشاد بالمعلومات السعريّة المتاحة وفي كل الأحوال إذا كان التعديل سواء للبند أو للقيمة أو المنشأ يتم طبقاً لمستند معين يتم ارفاقه ضمن أسانيد اتخاذ القرار .

كما يقوم مدير المركز اللوجستي أو من ينوبه بالمراجعة اليوم للشاشة الخاصة بالتظلمات على منصة نافذة للتنبيه على اللجنة الداخلية بالمركز بالرد أو بالتأشير على التظلمات محل الدراسة المطلوب الرد عليها.

يسجل رغبته في استمرار التظلم يسجل رغبته في استمرار التظلم على منصة نافذة مع رفع أي مستندات أو أسانيد أن وجد، يقوم النظام الإلكتروني بتوجيه التظلم آلياً إلى الإدارة المركزية المختصة لإبداء الرأي النهائي.

كما يجوز لصاحب الشأن في أي مرحلة من مراحل الإفراج أثناء التظلم برفع طلبه على نافذة لسداد الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والبريوم بصفة أمانة سواء لتطبيق البند أو القيمة أو المنشأ مع سحب عينة قانونية محرزة تمثل الرسالة أو تقديم كتالوج للشركة المنتجة للصلف الواد في وجود صاحب الشأن أو من ينوبه وتوقيعه على العينة، وذلك بعد قبول مدير المراكز طلبه لحين الانتهاء من إجراءات بحث التظلم ويجوز لمدير المراكز التأشير بسحب العينة عند الصرف.

كما أنه على الإدارة المركزية للتفتيش العام والإدارات العامة التابعة لها بالمناطق الجمركية بأن تقوم بالمتابعة الدورية على المنصة للتأكد من حسن سير إنهاء التظلمات والنزاعات.

كما يقوم النظام آلياً بإرسال رسالة sms لصاحب الشأن فور الانتهاء بحد أقصى 72 ساعة من وقت تلقي التظلم موضح بها رقم التظلم ورقم البيان الجمركي ونتيجة فحص التظلم.

وفي حالة رغبة صاحب الشأن في الاستمرار في موضوع التظلم يقوم بالدخول على منصة نافذة واستعراض التظلم زاختيار (الرغبة في استمرار التظلم) ورفع أي مستندات مؤيدة لاستمرار التظلم ان وجدت.

كما يتم توجيه التظلم إلكترونياً إلى إدارة تنسيق ودعم العمليات بالمنطقة الجمركية الواقع بها مكان التخزين للدراسة على أن يكون مرفقاً تأشيرة اللجنة الداخلية بالأسانيد المبني عليها القرار المتخذ، على أن تتم الدراسة والانتهاء من القرار خلال 72 من تاريخ استلام التظلم، ويتم إخطار المتعامل برسالة sms بنتيجة قرار إدارة تنسيق ودعم العمليات.

وفي حالة استمرار صاحب الشأن في التظلم

« بدء التسجيل في برنامج إمداد السفن بالطاقة الكهربائية من أرصفة الموانئ البحرية »

المعدات التقنيّة والجوانب التنظيمية التي تهدف إلى موائمة الخصائص الكهربائية للميناء مع خصائص السفينة.

كما يأتي البرنامج بهدف تطوير ورفع كفاءة العاملين بالإدارات العليا والوسطى بالموانئ ومحطات الحاويات والهيئات والشركات العاملة في مجال الموانئ والنقل البحري من أجل اكتسابهم المعرفة

لمعايير ومتطلبات تصميم نظام (OPS) ، ونظام التغذية الكهربائية للسفينة من الميناء بالجهد المنخفض والجهد العالي، والجوانب الفنية الرئيسية للسفن والموانئ قبل تركيب وتشغيل إمدادات الطاقة الكهربائية من الميناء، بمحاضرين متخصصين من كبار مسؤولي شركتي جنرال إلكتريك وسيمنز، على أن تكون مدة الدراسة خمسة أيام.



وأضاف أن هذه الآلية تمكن السفن من إيقاف تشغيل محركاتها أثناء الرسو وتوصيلها بمصدر طاقة كهربائية من الميناء، ويتم تداول حمولة السفينة بمصدر طاقة من رصيف الميناء دون انقطاع الخدمات على متن السفينة، وهو ما يعمل على التخلص من الانبعاثات لحماية البيئة المحلية، كما تعمل على تقليل الضوضاء والتكلفة وتحسين بيئة عمل البحارة على متن السفينة.

وأكد أن تنفيذ البرنامج يأتي بالتعاون مع شركة جنرال إلكتريك وشركة سيمنز، بهدف تزويد المشاركين بمهارات تركيب

يستعد معهد تدريب الموانئ "التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري" لتنفيذ برنامج تدريبي بعنوان "إمداد السفن بالطاقة الكهربائية من أرصفة الموانئ البحرية"، والمعروف بـ Onshore Power Supply (OPS) ، وذلك في إطار التوجه العالمي للحد من انبعاثات الكربون للسفينة وبيئة الموانئ.

وأشار معهد تدريب الموانئ إلى أن تنفيذ البرنامج يأتي في الوقت الذي يعد إمداد الطاقة الكهربائية من الميناء للسفينة (OPS) هي إحدى الاستراتيجيات التي أوصت بها العديد من المنظمات الدولية لتقليل الآثار البيئية للسفن في الموانئ البحرية.

وتقرير الأونكتاد للنقل البحري ٢٠٢٢ يتلبد بمعدلات أداء ميناء دمياط

كما بلغت سفن الحاويات قرابة 86 سفينة، مقارنة بنحو 65 سفينة، بزيادة قدرها 32%، أما سفن الخدمات فبلغت 17 سفن، مقارنة بنحو 9 سفن فقط بزيادة قدرها 89%.

فيما بلغت سفن الصب الجاف نحو 77 مقارنة بنحو 78 سفينة، خلال أكتوبر من العام الماضي، بتراجع قدره 1%.

كان اللواء أحمد حواش، رئيس هيئة الميناء، قد أكد، خلال يوليو الماضي، أن ميناء دمياط يعدّ واحدًا من أهم موانئ حوض البحر المتوسط.

ويتميز موقع الميناء بقربه من مدخل قناة السويس بمسافة 70 كيلومترًا، وموانئ شرق البحر المتوسط وجنوب أوروبا، وهو أول ميناء في مصر متوافق مع البيئة وحاصل على شهادات البيئة والجودة والسلامة والصحة المهنية، ومتوائم مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية.



ومن المعروف أن ميناء دمياط شهدت زيادة في حركة السفن خلال تعاملات أكتوبر الماضي، وذلك بنسبة تصل إلى قرابة 32%، حيث حققت تداول للسفن بلغ 317 سفينة، مقارنة بنحو 240 سفينة خلال أكتوبر من العام الماضي.

حيث بلغت سفن البضائع العامة 117 سفينة، مقارنة بنحو 66 خلال أكتوبر من العام الماضي، بنمو قدره 77%، بينما بلغت سفن الصب السائل 20 سفينة، مقابل 22 سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي، بنقص قدره 19%.

أصدر مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) تقييم لأداء الموانئ (CPPI 2022) خلال إستعراضه لتقرير النقل البحري العالمي 2022 ، تناول هذا التقييم حقائق و أرقام عن النقل البحري في أفريقيا فيما يخص إتجاهات التجارة البحرية و أسعار الشحن و إمتلاك السفن و مؤشرات الأداء للموانئ البحرية الأفريقية.

جاء ذلك بالتعاون مع شركة التداول العام لخدمات النشر و التجارة (S&P Global) و قد أظهر التقييم أن "الموانئ بمنطقة جنوب الصحراء الكبرى بأفريقيا احتلت مرتبة أقل في التصنيف .

كما شهدت موانئ منطقة شمال أفريقيا تحسن ملحوظ في الترتيب مصدره ميناء دمياط بمصر، والذي قفز تصنيفه من المرتبة 297 إلى المرتبة 58 و ذلك نتيجة دخول محطة جديدة متعددة الأغراض الخدمة 2019، حيث تساهم في تقليل زمن إنتظار السفن "

هيئة سلامة الغذاء تستعد لفتح معامل لتحليل العينات بالدخيلة وشرق بورسعيد وسفاجا ونويبع



كما تم رقمنة الشهادات الصادرة عن الهيئة سواء كانت شهادة مطابقة أو شهادة صلاحية بعلامة مائية مميزة، وللحد من امكانية تزوير أو كشط شهادات مماثلة.

وأكد رئيس هيئة سلامة الغذاء، أنه سيتم عملية الرقمنة في عملية التفتيش حيث يتم دراسة نظم خاصة بنظام التفتيش الذكي، بحيث يتم تقييم المنشأة الغذائية دون الاعتماد على الاهواء الشخصية بل وفقا للوائح يتم تطبيقها على كافة المنشآت دون تمييز.

وتابع : أن الهيئة تبحث مشاركتها في التكتلات الرقابية الدولية والاقليمية والمحلية الخاصة بالرقابة على الصناعات الغذائية.

وأضاف، أن الهدف من هذا الاجراء هو فتح المجال للمساهمة بالاعتراف المتبادل بالدول المتقاربة مع السوق المصرية، وبالتالي تعتمد تلك الدول القائمة البيضاء الصادرة عن هيئة سلامة الغذاء المصرية، في حين تعتمد الأخيرة القائمة البيضاء الخاصة بالهيئات المماثلة بتلك الدول.

كشف الدكتور طارق الهوبي، رئيس الهيئة القومية لسلامة الغذاء، عن تنفيذ مشروع للرقمنة بالهيئة خلال الفترة المقبلة، وذلك بالتعاون مع بعض الشركات المتخصصة في هذا الشأن.

وأضاف خلال أول لقاء له مع المجلس التصديري للصناعات الغذائية بعد توليه منصب رئيس الهيئة مؤخرا، أنه سيتم البدء في افتتاح المعامل التابعة للهيئة في نويبع وسفاجا والدخيلة وشرق بورسعيد، بالإضافة الى وجود معامل تحت هيئات أخرى تساعد الهيئة في تحليل العينات، سواء كانت تابعة لمراكز البحوث، والرقابة على الصادرات والواردات، وومعامل متبقيات المبيدات.

وأوضح أن الهيئة تستهدف بناء قاعدة بيانات تكون مرجعية ومادة خام لباحثين يقومون بدراسة وتنفيذ بحوث متخصصة في صناعة الغذاء تكون مفيدة للهيئة وللقطاع الغذائي في مصر. وأشار " الهوبي " إلى أنه يتم حاليا اختيار حاليا شركة لها خبرة في السوفت وير المتخصصة ليربط المعامل ببعضها، وذلك بالتعاون مع المعامل الأخرى أيضا.

وشدد على أن معظم مفتشي هيئة سلامة الغذاء يحتاجون الى المزيد من التدريب والتطوير، في الاداء وطريقة التفكير خلال الفترة المقبلة، موضحاً أن اختيار المفتشين الجدد سيخضع لاختبارات صارمة ومعايير أداء وعلمية ولغوية، بهدف تحقيق استراتيجيات الهيئة خلال الفترة المقبلة.

وأكد على أنه من المقرر أن يتم عمل ادارة مختصة كجهاز رقابي لمراقبة أداء الموظفين وتقييم أدائهم لتكون تحت رئاسة رئيس الهيئة مباشرة، للتحقيق من مدى التزام هؤلاء الموظفين بالتشريعات الصادرة في نشاط سلامة الغذاء، والمساهمة في القضاء على الفساد والبيروقراطية وتحقيق الشفافية المطلوبة.

المصنعة والمنشآت المنتجة للغذاء لتطبيق المعايير والاشتراطات الموضوعه في هذا الشأن للوصول الى سلسلة غذائية سليمة.

وتابع أن الهيئة تستهدف الفترة المقبلة انشاء هيكل تنظيمي عبر كوادرات قادرة على ادارة المنظومة وليس مجرد موظفين فقط، موضحاً أن الكادر يكون لديه القدرة على سرعة اتخاذ القرار المدروس، وسرعة رد الفعل في حلول المشكلات، بالإضافة الى ادارة فريق العمل، بهدف تحقيق أهداف شركات التصنيع الغذائي في مصر.

وأشار الى أن الهيئة تستهدف استكمال الاطار التنظيمي الخاص بها، والذي تحمكه قوانين الهيئات الحكومية والقوانين المنظمة لها.

وبالنسبة للسوق المحلي، أشار " الهوبي " ضرورة شراكة فعالة مع القطاع الخاص، والجهات الحكومية المختلفة، وذلك للوصول الى أن تكون الهيئة ليست رقابية فقط على سوق الغذاء المصري، بل تكون هيئة مرجعية لهذا النشاط.

وأوضح أن الهيئة تعد مديراً لسياسة سلامة الغذاء في السوق المصرية، دون غيرها من الجهات.

وكشف " الطويبي " عن محاور استراتيجية الهيئة خلال الفترة المقبلة، يتركز على ٥ محاور منها توفير الغذاء الصحي الآمن وبناء انسان سليم، وذلك عبر تعزيز الكيانات

« ميناء دمياط تقرر تشغيل منظومة التعرف الآلي على بيانات معدات الشحن والتفريغ



©Kamal Tarek

المسبق للشاحنات على البوابة الإلكترونية للميناء، والتي تم تطبيقها الزامياً في ١٧ يوليو الماضي، بعد تطبيقها منتصف يونيه.

وأكدت هيئة ميناء دمياط، أن اللقاء شهد حضوراً مكثف من قبل شركات وأصحاب تراخيص مزاوله نشاط النقل وشركات الشحن والتفريغ وعدد من المصدرين عبر ميناء دمياط، حيث أكدت قيادات الهيئة برئاسة اللواء بحري أحمد حواش على مزايا المنظومة الجديدة، والتي تأتي في ضوء تعليمات وزارة النقل بالتيسير على المجتمع المينائي وسرعة إنهاء الإجراءات.

وأوضح رئيس مجلس إدارة الهيئة اللواء أحمد حواش أن تطبيق تلك المنظومة يأتي استكمالاً لجهودها في تطوير أنظمة تبادل البيانات لجميع المتعاملين والمجتمع المينائي باستخدام أحدث التقنيات إضافة إلى التكامل مع منظومة "نافذة" و هو الأمر الذي يستهدف تقليل أزمنا الإنتظار وتيسير حركة دخول وخروج الشاحنات من وإلى الميناء .

قررت هيئة ميناء دمياط التشغيل التجريبي لمنظومة التعرف الآلي على بيانات جميع المعدات العاملة في مجال الشحن والتفريغ المرخص لها بمزاولة النشاط بالميناء أثناء عملية الشحن والتفريغ باستخدام تقنية موجات الراديو الـ (RFID).

وأكدت هيئة ميناء دمياط ضرورة قيام أصحاب مزاوله نشاط الشحن والتفريغ المرخص لهم بمزاولة النشاط بالميناء سرعة تركيب الملصق الإلكتروني المعد لذلك على جميع معدات الشحن والتفريغ الخاصة.

وأكدت الهيئة أنه اعتباراً من يوم الأحد أول يناير المقبل سيتم منع أي معدة لم يتم تركيب الملصق الإلكتروني عليها من العمل في مجال الشحن والتفريغ لحين القيام بتركيبه.

وخلال يونيه الماضي عقدت هيئة ميناء دمياط اجتماعاً مع أصحاب الشاحنات وشركات النقل البري، وذلك لمناقشة آلية تطبيق منظومة التسجيل

وأكد مسؤولي هيئة الميناء على اثبات الشاحنات قبل مرحلة دخول الميناء والتي تتركز في إنشاء ملفات تعريف شاملة لمواعيد دخول الشاحنات، وتوقع مواعيد التكدسات والنسبة المتوقعة للزيارات، وإنشاء حجز من خلال عدة وسائل إلكترونية، وإنشاء نافذة يوضح عليها متوقعات الوصول والمغادرة والتأخيرات، وتكامل مع الجمارك من خلال نافذة وربط الشاحنات بالإقرارات.

كما أوضح مسؤولي هيئة الميناء أن فوائد تلك المنظومة تتركز أيضاً في تفعيل خاصية الدخول الآلي للشاحنات بالميناء، وزيادة إجراءات التأمين على البوابات، وتقليل فترة الانتظار أمام بوابات الميناء والتي كانت تستمر للساعات، وإمكانية الاستعداد المسبق للتكدسات.

خدمة جديدة لنقل الحاصلات الزراعية من ميناء الإسكندرية إلى السوق الروسية



أعلنت مجموعة فيسكو للشحن عن إطلاق خدمة جديدة لربط ميناء الإسكندرية بميناء نوفوروسيسك الروسي، وذلك بهدف نقل البضائع من الحاصلات الزراعية والمجمدات المصرية للسوق الروسية.

وأشارت الشركة عبر بيان صادر عنها أنه تم عقد اجتماع بين أندريه سيفريلوف رئيس مجلس إدارة مجموعة فيسكو للنقل مع ياسر مصطفى رئيس المكتب التجاري لسفارة جمهورية مصر العربية في روسيا لبحث فرص فتح خدمة شحن جديدة من ميناء الإسكندرية إلى نوفوروسيسك لتوصيل المنتجات الغذائية والزراعية.

ووفقاً لشركة النقل الروسية FESCO ، سيتم ترتيب الخدمة بواسطة شركة Dalref-trans ، وهي شركة تابعة لـ FESCO ،

كما تعد هي المسؤولة عن نقل البضائع مع التحكم في درجة الحرارة، إضافة إلى ذلك، اتفق أندريه سيفريلوف وياسر مصطفى على أن الجانب المصري سيدعم "فيسكو" خلال عروض خدمات الحاويات التي تقدمها للمصدرين والمستوردين المصريين.

يأتي هذا في الوقت الذي تتنافس فيه شركات الشحن على تقديم خدمات الشحن المبرد للحاصلات الزراعية من ميناء الإسكندرية إلى سوق الاتحاد الأوروبي وروسيا، خاصة في فصل الشتاء حيث موسم البرتقال والرمان والفراولة.

وخلال أكتوبر الماضي تلقت هيئة ميناء الإسكندرية، تلقي الهيئة خدمة جديدة لنقل الحاويات المبردة بين مصر وإيطاليا تقوم بها مجموعة مارفريت المتخصصة في نقل الحاويات بحرا.

وكانت الخدمة الجديدة تحت مسمى "Egypt-Italy Express" لنقل المنتجات سريعة التلف والطازجة، بالإضافة إلى الحاويات الجافة، وذلك من ميناء الإسكندرية إلى إيطاليا مباشرة، حيث موانئ Salerno .

ومن أهم ما تمت مناقشته بين الطرفين هو تسيير خط ملاحى بنظام الرورو للحاصلات الزراعية بين ميناء الإسكندرية وإقليم كاتانيا كمنفذ لتوزيع الصادرات المصرية داخل إيطاليا وللسوق الأوروبية، وكذا مشروعات الشراكة بالبنية التحتية بالموانئ ولوجستيات النقل.

حيث تعد أحد خدمات البضائع الجافة والاستيراد والتصدير المبرد بين الأسواق المصرية والإيطالية "فواكه بشكل رئيسي".

وتعد إيطاليا تعد ثاني أكبر شريك تجاري لمصر في أوروبا، حيث يغطي التعاون التجاري بين البلدين مجموعة واسعة من القطاعات.

ومن المعروف ان هناك مباحثات منذ عام 2020 بين اللواء بحري رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري السفير جيامبولو كانتيني سفير الجمهورية الإيطالية بالقاهرة

حول تشغيل خطوط سريعة بين الدولتين سواء يقوم بها القطاع العام أو الخاص لتسهيل نقل البضائع بين البلدين خاصة الحاويات الجافة والمبردة.



ALBAHARIA

Seeking Excellence
is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com

54 Ismailia St. Roushdy,
Alexandria, Egypt
T: +20 3 5441120 / 5224480
5227530 / 5227610
F: +20 3 5453796
E: agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com



خط CMA CGM الفرنسي يطلق خدمة لربط أوروبا بالبحر الأحمر وإفريقيا منها ميناء السخنة



ولأول مرة تدخل الشركة الفرنسية للاستثمار في الموانئ المصرية، حيث من المقرر أن تقوم بتشغيل المحطة متعددة الأغراض على الأرصفة ٥٥ - ٦٢ بميناء الإسكندرية، والتي تقع على مساحة ٥٦٠ ألف متر بطول أرصفة ٢٤٨٠ وأعمق ١٧ مترًا، بحيث تكون طاقة التداول بالمحطة من ١٥ إلى ١٨ مليون طن سنويًا، وسيصل تداول الحاويات إلى مليون و٢٥٠ ألف حاوية، كما يمكن للمحطة استقبال ٦ سفن في وقت واحد، وستصل إجمالي تكلفة المشروع إلى ٥٥٠ مليون دولار.

كما ستكون سفينة الحاويات CMA CGM Cebu التي تم بناؤها عام ٢٠٠٨ أول سفينة تبحر في ظل التناوب المحدث ومن المتوقع أن تصل إلى جدة في ١٧ ديسمبر، وفي مومباسا في ٢٨ ديسمبر وفي لونغوني في ٢ يناير.

ومن المعروف أن مجموعة CMA-CGM يأتي في المرتبة الرابعة بين خطوط الحاويات العالمية، وهي فرنسية الجنسية بالرغم من أنها مملوكة لعائلة جاك سعادة " اللبناني الجنسية"، إلا أنها تتخذ من فرنسا مقرا لها، وتم تأسيسها عام ١٩٧٨ نتيجة لسلسلة من الاندماجات بين شركات الشحن التي تم إنشاؤها سابقا.

وتمتلك الشركة أسطولاً يضم أكثر من ٥٦٠ سفينة تعمل في أكثر من ١٥٠ مسارا على مستوى العالم، تبلغ قدرتها الاستيعابية حوالي ٣٠١٥٢٠٠ حاوية مكافئة.

أطلقت مجموعة النقل البحري الفرنسية CMA CGM خدمة بعنوان " JEDDEX " تستهدف ربط منطقة أوروبا بالبحر الأحمر والدول الأفريقية، والتي تشمل المرور على عددا من الموانئ التي حددتها بالخدمة اسبوعيا. وأشارت عبر بيان لها إلى أن الخدمة الجديدة من المقرر أن تغطي الخدمة سوق المحيط الهندي مع إدراج ميناء Longoni أعلى مومباسا بكينيا.

وأكدت مجموعة CMA CGM أنه سيتم تقديم خدمة JEDDEX في غضون ٤٢ يومًا مع ست سفن بسعة تصل إلى ١٧٠٠ حاوية مكافئة.

وحسب جدول إبحار الخدمة الجديدة فمن المقرر أن يكون دوران تلك السفن على النحو التالي: جدة (المملكة العربية السعودية) - مومباسا (كينيا) - لونغوني (مايوت) - مومباسا - جدة - العين السخنة (مصر) - العقبة (الأردن) - جدة.

تعيين أحمد حافظ عبدالوهاب رئيسا لشركة القناة للتوكيلات الملاحية



قررت الشركة القابضة للنقل البحري والبري، "التابعة لوزارة النقل" إجراء تعديلات على مجلس إدارة شركة شركة القناة للتوكيلات الملاحية. وحسب قرار الشركة القابضة للنقل البحري والبري " فقد تقرر تعيين الدكتور أحمد حافظ عبدالوهاب، رئيسا غير تنفيذيا لمجلس الادارة، وذلك بدلا من اللواء بحري محمد عبده كرار.

كما نص القرار على تعيين اللواء محمد عبده كرار ليكون العضو المنتدب التنفيذي للشركة ممثلا عن الشركة القابضة للنقل البحري والبري بالشركة. كما تم تعيين الدكتور جمال غلوش، والدكتور أمين السيد ممثلين أيضا للشركة القابضة للنقل البحري والبري بمجلس ادارة الشركة، بالإضافة الى أشرف الجرو عضو مجلس ادارة منتخب ممثلا عن العاملين بالشركة. كما وافقت الجمعية العمومية التي عقدت أمس بمقر الشركة القابضة للنقل البحري والبري بالإسكندرية، على مشروع توزيع الأرباح المقترح عن السنة المالية المنتهية، وإخلاء مسنولية مجلس الإدارة عن الفترة المقدم عنها التقرير.

وحققت الشركة خلال العام المالي الماضي صافي ربح النشاط بلغ 146 مليون جنيه، وذلك مقابل 225.8 مليون جنيه بنقص قدره 79.8 مليون جنيه، بينما بلغ صافي ربح 179.8 مليون جنيه مقابل 200 مليون جنيه خلال العام المالي قبل الماضي بنقص قدره 20.2 مليون جنيه.

قطاع النقل البحري يطالب التوكيلات الملاحية باستكمال بيانات البضاعة أثناء إدراج المانفيسست

ضرورة قيام شركات الوكالة الملاحية بإرسال رسالة Baplie للحاويات الواردة ببياناتها كاملة، بحيث تشمل كود نوع الحاوية وحالتها واسم الخط المشغل لها وكود البضائع الخطرة، على منظومة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية (sps3) كمرفق مع طلب الوصول.

كما يتم إرسال رسالة بقائمة الشحن بقائمة الشحن للصادر على منظومة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية كمرفق مع طلب المغادرة، وفق المصدر ذاته.

وابتداء من أول ديسمبر لن يتم قبول استلام طلب الوصول أو المغادرة من الهيئة لميناء الإسكندرية بدون إرسال رسالة Baplie للحاويات الواردة من قائمة الشحن للصادر على نظام sps3 بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية وذلك حتى تستطيع هيئة الميناء تجنب أعطال إجراءات التراكي والمغادرة للسفينة والتأخير في عمليات الشحن والتفريغ.



وأشار إلى عدم قدرة الجهات الرقابية بالموافقة على التفريغ ألياً مما يؤثر سلباً على أزمنا التشغيل بالموانئ، وعدم امكانية حصر البضائع بالموانئ نظراً لعدم وجود كود منسق موحد للبضائع .

ولفت إلى أنه نظراً لأنه لعدم التزام العديد من الشركات بإدراج بيانات النظام المنسق للبضائع أو إرسال رسالة Baplie للحاويات كاملة على موقع ناذا مما كان له تأثير سلبي على الهيئة العامة لميناء الإسكندرية.

وطالبت كل من مصلحة الجمارك وهيئة ميناء الإسكندرية، بالإضافة إلى قطاع النقل البحري،

أكد قطاع النقل البحري برئاسة اللواء بحري رضا اسماعيل، أن بعض الخطوط الملاحية وكلاء الشحن لا يقومون بإدراج بيانات النظام المنسق للبضائع أو ادخال وصف عام للبضاعة أو تجاوز حقل نوع البضاعة دون ادخال لبيانات فيه وكذلك ارسال رسالة (Baplie) للحاويات غير كاملة أثناء عملية إدراج المانفيسست على نظام نافذة، وذلك وفقاً لتوصيات مصلحة الجمارك وهيئة ميناء الإسكندرية.

وأوضح قطاع النقل البحري أنه ترتب على هذا تأخير في عمليات التفريغ أو الشحن نظراً لعدم تعرف أنظم التفريغ المميكنة على نوعية البضائع والحاويات المفرغة أو المشحونة ألياً ومطابقتها مع بيانات التسجيل المسبق للشحنات كشرط للموافقة على التفريغ .

هيئة السلامة البحرية تستهدف تطوير عدد من المنتجات الخاصة بالتعرف على السفن



الأهلية البحرية المصرية، وشهادة الكفاءة لأفراد السطح والماكينة والشهادة الطبية الدولية.

وتعد الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية (مصلحة الموانئ والمناير سابقاً) من أقدم المصالح الحكومية في الدولة إذ يرجع تاريخ إنشائها إلى عام ١٨٣٠، حيث أنشئ مجلس للإشراف على ميناء الإسكندرية تم إعداده لاستقبال السفن الكبيرة، وتدرجت تبعياتها إلى وزارات متعددة منها وزارة الداخلية - الأشغال - والمواصلات، والنقل البحري، ثم أخيراً وزارة النقل.

ولفتت إلى أن تلك المشروعات تأتي بهدف تطوير كافة المنشآت التي تشرف عليها الهيئة، موضحاً أنه كان قد تم تنفيذ عددا من العمليات مؤخراً، ومنها رفع كفاءة محطة مراقبة مرور السفن بميناء العين السخنة، وصيانة الأبراج المعدنية للفنارات بمناطق رشيد والبرلس ودمياط، ورأس شقير ورأس غارب.

كما تم البدء في تطوير وتحديث وصيانة وإصلاح المساعدات الملاحية بخليج العقبة وشرم الشيخ، وخليج السويس، بالإضافة إلى رفع كفاءة محطة مراقبة مرور السفن بميناء شرم الشيخ، وكذا عملية رفع كفاءة مبنى تفتيش بحري بورسعيد، ورفع كفاءة مبنى تفتيش بحري شرم الشيخ، ومبنى تفتيش بحري الفردقة، علاوة على رفع كفاءة مبنى الإنشاءات البحرية بالإسكندرية، وفنار شاكر والمباني الملحقة به.

وتقوم الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بصفة السلطة البحرية المختصة داخل مصر، وتعد منوطة بإصدار الشهادة

تسعى هيئة السلامة البحرية إحدى هيئات وزارة النقل لتطوير عدد من المنشآت التي تشرف عليها، خلال الفترة المقبلة، في نطاق البحر الأحمر .

وحسبما ذكرت الهيئة، فإن تلك المنشآت تتوزع بين الموانئ المصرية المختلفة، حيث تم طرح مناقصة بين الشركات المتخصصة لتوريد وتركيب عدد ٨ منظومة تعارف آلي للسفن (AIS) بمحطات V.T.S بمنطقة خليج السويس ومدخل خليج العقبة .

كما تم طرح مناقصة بين الشركات المتخصصة لتوريد وتركيب وتشغيل عدد ٢ هوائي إرسال خاص بمنظومة الانذارات الملاحية بكامل مشتملاتها وتغيير كابلات البيانات وتغذية الهوائيات بمحطة الانذارات الملاحية في سرايوم بالإسماعيلية .

فيما تم طرح أيضاً مناقصة بين الشركات المتخصصة لتوريد احتياجات الهيئة والفنارات من الأجهزة الكهربائية والاقامة والاعاشة، بالإضافة إلى عملية رفع كفاءة تفتيش بحري العريش .

المنظمة البحرية العالمية .. مجموعة لوائح جديدة تنعش سوق شحن الحاويات



أعلنت المنظمة البحرية العالمية مجموعة من اللوائح الجديدة؛ والتي من شأنها أن تنعش سوق شحن الحاويات.

وذكرت المنظمة أنه من المتوقع أن تسهم الزيادة المحدودة بالمعروض من السفن التي تقودها لوائح المنظمة البحرية الدولية (IMO) الجديدة، في انتعاش سوق الشحن البحري على المديين المتوسط والطويل.

وأكد تقرير ملاحى أنه من المتوقع أن تعود أسعار الشحن إلى مستوى ما قبل الجائحة، في عام 2023؛ فإن نمو العرض النشط المحدود من المرجح أن يساعد السوق على التعافي في عام 2024 فصاعداً.

كما قد تعود معدلات الشحن إلى مستوى ما قبل الجائحة في عام 2023، مع عدم وجود الازدحام وضعف الحالة الاقتصادية، وفقاً للتقرير.

وتشير المنظمة إلى أنه من المتوقع أن يواجه قطاع الحاويات ضغوطاً من جانب العرض بسبب الاستثمار المكثف في السفن الجديدة من قبل الخطوط الملاحية العالمية، كما انحصرت تلك العقود، خلال العام الحالي؛ بسبب ارتفاع الأسعار، واعتماد ملاك السفن بأسعار عقود أقل.

وبيّن التقرير أن العقود البديل للسفن، سواء الغاز أو الميثانول، أصبح الخيار الأفضل للسفن الجديدة، خاصة لسفن الحاويات.

وذكرت المنظمة البحرية العالمية أنه من المقرر أن يتم تطبيق لائحة مؤشر كثافة الكربون (CII)، والتي سيتم تقييمها سنوياً بحدود انبعاثات أكثر صرامة، في تقليل سرعة الإبحار، اعتباراً من عام 2024، وقد يصبح التأثير كبيراً في أنشطة الخردة اعتباراً من عام 2025 فصاعداً مع ملف عمر مناسب للسفن.

وذكرت المنظمة البحرية العالمية أنه من المقرر أن يتم تطبيق لائحة مؤشر كثافة الكربون (CII)، والتي سيتم تقييمها سنوياً بحدود انبعاثات أكثر صرامة، في تقليل سرعة الإبحار، اعتباراً من عام 2024، وقد يصبح التأثير كبيراً في أنشطة الخردة اعتباراً من عام 2025 فصاعداً مع ملف عمر مناسب للسفن.

وذكرت المنظمة البحرية العالمية أنه من المقرر أن يتم تطبيق لائحة مؤشر كثافة الكربون (CII)، والتي سيتم تقييمها سنوياً بحدود انبعاثات أكثر صرامة، في تقليل سرعة الإبحار، اعتباراً من عام 2024، وقد يصبح التأثير كبيراً في أنشطة الخردة اعتباراً من عام 2025 فصاعداً مع ملف عمر مناسب للسفن.

كما تتمثل مشكلة تصنيف (CII) في تحفيز غرامات التأخير الأعلى لتقليل وقت التباطؤ، ومنع المزيد من المخاطر السعودية في الازدحام خلال السنوات المقبلة.

وأظهر التقرير أن الانخفاض الكبير بأسعار الشحن مع ارتفاع أسعار الوقود، قلل بالفعل من سرعة الإبحار، في حين أن 95% من السفن في الخدمة لا تزال تستخدم الوقود الأحفوري التقليدي،

وهو ما سيؤدي إلى تبكير العمر الافتراضي للعديد من السفن، مما سيدعم سوق الشحن على المديين المتوسط والطويل.

ميناء الإسكندرية : ارتفاع حركة تداول البضائع بنسبة ٣٥% في أكتوبر الماضي



شهدت حركة تداول البضائع بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية تزايداً ملحوظاً في أغلب أنواع البضائع خلال شهر أكتوبر من العام الجاري مقارنة بشهر أكتوبر ٢٠٢١، حيث تصدرت البضائع العامة طليعة البضائع التي شهدت ارتفاعاً كبيراً بواقع ٣٥%.

كما شهدت حركة البضائع المحواه ارتفاعاً في حجم التداول خلال شهر أكتوبر من العام الجاري مقارنة بشهر أكتوبر من عام ٢٠٢١ بواقع ١٦,٧% حيث تم تداول ما يجاوز ٢,١ مليون طن بضائع محواه تقريباً.

وشكلت الصادرات نسبة ٢٧% من إجمالي البضائع المتداولة، وتعد موانئ المغرب وإيطاليا ومالي هم أكثر الموانئ المصدر إليها من خلال ميناء الإسكندرية هذا الشهر.

رئيس مصلحة الجمارك: حققنا أكثر من ٤٢ مليار جنيه إيرادات خلال العام المالي الماضي



ورداً على هذا السؤال، أكد رئيس مصلحة الجمارك، أن الدولة تنتهج سياسة نقدية معينة، وهنا لا نستطيع أن نتدخل في عملها في هذا الشأن، متابعاً أنه من المتوقع أن تحدث انفراجة خلال يناير المقبل في الاعتمادات المستندية والإفراج عن البضائع الموجودة في الجمارك.

وتابع الشحات الغتوري رئيس مصلحة الجمارك، أن عدد من سجل على المنصة الإلكترونية لمبادرة تيسير استيراد السيارات الاستعمال الشخصي للمصريين المقيمين بالخارج 14400 فرد حتى أيام من اطلاق المبادرة.

كما أن 899 فردا قاموا بإصدار أوامر دفع لتحويل الأموال المخصصة لكل سيارة والتي سيتم إيداعها في البنوك المصرية كوديعة دولارية، بعد أيام من اطلاق المبادرة.

أعلن الشحات الغتوري رئيس مصلحة الجمارك، أن المصلحة حققت أكثر من 42 مليار جنيه إيرادات خلال العام المالي 2021/2022، وذلك خلال اجتماع لجنة الخطة والموازنة بمجلس النواب برئاسة الدكتور فخري الفقي مؤخرا.

وأضاف الغتوري أنه تم تشكيل لجان وحملات بالمشاركة مع وزارة الداخلية، وهذه الحملات حققت زيادة في حصيله الإيرادات التي حققتها المصلحة.

ومن جانبه، وجه أيمن محسب عضو لجنة الخطة والموازنة سؤالاً لرئيس مصلحة الجمارك حول أزمة الاستيراد والإفراج الجمركي، وكذلك أزمة توفير الدولار بالنسبة للمستوردين.

«الإسكندرية لتداول الحاويات» تتلدد على تواجد مسئول الحماية المدنية أثناء فحص التلحنات الخطر



Alex Cont

Alexandria Container & Cargo Handling Company

وشدد اللواء مهندس محمد عبدالرحيم رئيس هيئة موانئ البحر الاحمر على جميع أعضاء المجتمع المينائي بضرورة تنفيذ تعليمات الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل بالمرور الدورى على جميع المستودعات والساحات لحصر شامل ودقيق لكافة البضائع والمهمل الموجود بالميناء للتخلص السريع من تلك البضائع بالطرق القانونية الآمنة واتباع جميع إجراءات السلامة والصحة المهنية ورفع درجة الاستعداد القصوى أثناء تبادل السلع ونقل المواد الخطرة من الموانئ.

وتم مراجعة سلامة إجراءات تداول البضائع الخطرة، وخطط الطوارئ وسيناريوهات التصرفات فى المواقف المختلفة ومدى تفهم العاملين لها عمليا، وسلامة إجراءات المحافظة على البيئة (خطة التخلص من المخلفات - خطة مكافحة التلوث بالزيت) ومدى تطبيقها عمليا، والمرور على مراكز (العمليات - إدارة الأزمات) للتأكد من سلامة الإجراءات المتخذة.

كما تم المرور على جميع الساحات والمخازن والشركات والأرصفة بالموانئ للتأكد من سلامة وصلاحيه جميع المعدات المستخدمة فى أعمال الشحن والتفريغ بما يحقق أمن وسلامة عمليات التداول، والتأكد من سلامة جميع إجراءات الحماية المدنية المتبعة فى الموانئ البحرية وتنفيذ مناورة إطفاء حريق بإحدى الوحدات البحرية بالميناء، والمرور على معمل الفحص المركزية ولجان الفحص المشترك بالموانئ البحرية، والتأكد من سلامة إجراءات الدخول والخروج من بوابات الميناء للشاحنات والبضائع والمرور على الوحدات البحرية العاملة فى الموانئ للتأكد من صلاحيتها الفنية للإبحار.

قررت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، عبر وليد عيد سليمان رئيس قطاع الحركة والتشغيل بالشركة، ضرورة تواجد مسئول الحماية المدنية والجهات الرقابية الأخرى أثناء عملية الفحص الجمركي للحاويات الخطر.

وأضاف فى خطابه لعادل أحمد حسين مدير عام الادارة العامة للحركة ونقاط الفحص والمعينة، بمصلحة الجمارك.

وخلال أغسطس الماضي قامت اللجنة الرئيسية الدائمة لشئون الموانئ وسلامة الملاحة البحرية المشكله من ممثلين من كل من (قطاع النقل البحرى - الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية - وزارة النقل - وزارة الدفاع - هيئة الرقابة الإدارية - مصلحة الجمارك - وزارة الداخلية) بالمرور على موانئ السويس والزيتيات للتأكد من سلامة إجراءات التفتيش والمراجعة وقانونية التصرف فى البضائع (الرواكد والمهمل والملوثات للبيئة).

«النقل» تستعد لطرح حاجز أمواج لخدمة

٣ موانئ



وفي نفس السياق بدأت هيئة الميناء بالتعاون مع بعض شركات وزارة النقل، في تنفيذ البنية التحتية لمشروع المنطقة اللوجستية بميناء الإسكندرية، والتي تقع على مساحة 273 فدانًا.

وأكدت الهيئة أن وزارة النقل وهيئة ميناء الإسكندرية تفضل بين أكثر من عرض يتنافس على المشروع، ومن بينها عرض فرنسي وآخر صيني.

كما جرى حاليًا التخطيط لربط المنطقة الواقعة على ترعة النوبارية لربطها القطاع السريع السخنة - العلمين، والذي سيكون به جزء متخصص في نقل البضائع بين المناطق الصناعية والتجارية، والمناطق اللوجستية، والموانئ الجافة التي تقوم الهيئة بتنفيذها.

وخلال أكتوبر قبل الماضي أصدر الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية إزالة صفة النفع العام عن مساحة 273.7 فدان بمحافظة الإسكندرية.

تستعد وزارة النقل بالتعاون مع هيئة ميناء الإسكندرية لطرح حاجز الأمواج الخاص بموانئ « الإسكندرية»، و«الدخيلة» و«المكس» على شركات المقاولات العاملة في مشروعات الحماية البحرية، بأطوال تصل إلى 6 كيلومترات طولى، ليقدم مشروعات الميناء المستقبلية.

وحسب بيانات هيئة الميناء فإن الوزارة تعكف حاليًا على وضع اللمسات النهائية للمستندات الخاصة بعملية الطرح، لأحد من أهم مشروعات البنية التحتية التي يتم تنفيذها في محافظة الإسكندرية، وتتضمن عمل 3 ممرات للسفن تمكنها من الدخول الأرصفة الموانئ المذكورة سابقًا.

وقررت هيئة الميناء تأجيل بعض المشروعات بميناء الدخيلة، لحين الانتهاء من حاجز الأمواج، خاصة مشروع محطة الصب غير النظيف، والتي تقع في منطقة البحر المفتوح، والتي من الصعب أن يتم تنفيذه من قبل شركات المقاولات دون تنفيذ حاجز الأمواج لتخفيف حدة الموج بتلك المنطقة.

ويأتى قرار رئيس الجمهورية بعد أن أصدر الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء قرارا في أغسطس الماضي بنقل ملكية 273 فدانًا من ولاية هيئة الثروة السمكية التابعة لوزارة الزراعة، تتبع هيئة ميناء الإسكندرية لاستخدامها منطقة لوجستية، وظهير خلفي للميناء، ويضم المشروع لأول مرة ميناء نهرية، إضافة إلى 6 مناطق رئيسية، بخلاف المباني المساعدة في عملية الإدارة، وتضم المنطقة الأولى محطة تداول الحاويات، بقدرة استيعابية تصل إلى 18 مليون طن، ومن المقرر أن تصل طاقة تداول الحاويات بها إلى 1.25 مليون حاوية.

جمارك ميناء الإسكندرية تسعى للتخلص من ١٠٠ حاوية بميناء الدخيلة كمهمل



وقدر القيام بإطلاق مبادرة تطوعية للانتهاء من كشف ومعاينة وتأمين واستيفاء جهات عرض هذه البضائع حتى يتسنى للجمارك التصرف فيها وإنهاء حالة التكدس في الموانئ وإرجاع الحاويات الفارغة لمنظومة التجارة الدولية لتلبية طلب التوكيلات الملاحية.

وبالفعل تم الانتهاء من أعمال الكشف والمعاينة لعدد 69 حاوية يوم الجمعة الماضية، حسب مسئول مصلحة الجمارك، كما تم الاتفاق على استمرار العمل الطوعي طوال أيام عمل الأسبوع القادم لحين الإنتهاء من الـ 100 حاوية وذلك عن طريق العمل التطوعي (ساعة واحدة) زيادة عن الدوام اليومي.

وخلال سبتمبر الماضي أيضا أصدر الدكتور محمد معيط وزير المالية، قرارًا بعدم السماح للإدارات الجمركية بإحالة أي من البضائع المتواجدة بالموانئ أو المخازن المؤقتة، بما في ذلك البضائع القابلة للتلف أو النقصان، إلى الإدارات العامة للمهمل، أو اتخاذ إجراءات بيعها إلا بعد موافقة مباشرة من وزير المالية، بناءً على عرض رئيس مصلحة الجمارك بمذكرة تعدها الإدارة المختصة تتضمن بيان حالة البضاعة، وتاريخ انتهاء صلاحيتها إن وجد،

قامت مصلحة الجمارك بميناء الإسكندرية، بالعمل على حصر وإعدام الحاويات المهمل بميناء الدخيلة، وذلك بهدف وصول بضائع المهمل بالميناء إلى صفر، وذلك حسب مستور ابو ثلاث معاون رئيس مصلحة الجمارك.

وأوضح أن عددا من التوكيلات الملاحية تقدمت لرئيس مصلحة الجمارك الشحات غنوري بشأن التصرف في البضائع المهملة بساحات الصادر التي تقاس أصحابها عن تصديرها وتركوها بدون أي بيانات.

وأضاف " أبو ثلاث " أنه يرجع تواجد بعض تلك البضائع إلى أكثر من 25 سنة، وخاصة في جمرک الصادر بالدخيلة، حيث لا يوجد قيود بضائع مهمل تم تقديمها للإدارة العامة للمهمل والبيوع الجمركية.

وأشار مسئول مصلحة الجمارك أنه تم التنسيق بين الإدارة العامة للصادر، والإدارة العامة للمهمل والبيوع الجمركية، والإدارة العامة للحركة بجمارك الدخيلة تحت إشراف مجدى كمال -وكيل الوزارة- رئيس الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة، وتم حصر جميع الحاويات المتراكمة في ساحات الصادر بميناء الدخيلة ووجدت ما يقرب من 100 حاوية.

وذلك استجابة للمجتمع الصناعي والتجاري وتقديرًا للظروف المحلية والعالمية الراهنة، على نحو يساهم في منح المستوردين لمهمل الكافية لإنهاء الإجراءات اللازمة للإفراج الجمركي، واستيفاء المستندات المطلوبة من الجهات ذات الصلة.

وأكد الوزير أن الوزارة حريصة على اتخاذ أي إجراءات استثنائية تساهم في تيسير الإفراج عن الواردات وتخفيف الأعباء عن المستثمرين في مواجهة الأزمة العالمية، التي أثرت على مختلف اقتصادات الدول حيث تتشابك تداعيات جائحة كورونا مع الآثار السلبية للحرب في أوروبا بما في ذلك الموجة التضخمية الحادة، وارتفاع أسعار السلع والخدمات، نتيجة لاضطراب سلاسل الإمداد والتوريد.

تحالف 2M للحاويات يلغي خدمة بين الصين والساحل الشرقي الأمريكي



أعلن التحالف الملاحى المكون من شركتي ميرسك الدنماركية، وشركة البحر المتوسط للشحن (MSC) والمعروف بـ 2M، بتعليق مؤقت لخدمة TP23 / Liberty والتي تنقل البضائع بين الصين والساحل الشرقي الأمريكي.

وحسب إعلان التحالف الملاحى، أن هذه الخطوة تهدف إلى ضبط سعة الحاويات بما يتماشى مع تباطؤ الطلب على شبكة الساحل الشرقي للولايات المتحدة عبر المحيط الهادى.

وأكد التحالف أن آخر سفينة تبحر في تلك الخدمة (TP23 / Liberty) هي السفينة (Ian H) يوم 23 نوفمبر.

وقام التحالف المكون من الشركتين بتعديل الخدمات الخاصة بين الساحل الشرقي الأمريكي إلى الصين لتكون على النحو التالي

هونغ كونغ - نانسا (الصين) - يانتيان (الصين) - فونج تاو (فيتنام) - سنغافورة - نيويورك (الولايات المتحدة) - تشارلستون (الولايات المتحدة) - سافانا (الولايات المتحدة) - ميامي (الولايات المتحدة) - فريبورت (جزر البهاما) - تانجونج بيليباس (ماليزيا) - هونغ كونغ .

وفي يناير الماضى كان قد أكد الفريق أسامه ربيع رئيس هيئة قناة السويس، أن خطة قناة السويس لمواجهة أزمة كورونا شملت إطلاق حزم واسعة من التخفيضات والسياسات التسويقية والتسعيرية المرنة

التي تستهدف الحفاظ على عملاء قناة السويس ودعمهم في أزمة جائحة كورونا ، التي لا تزال تصف بأركان التجارة العالمية.

وأوضح "ربيع" أن من أهم تلك السياسات منح تخفيضات بنسب كبيرة للسفن القادمة من غرب أوروبا تصل إلى 17% وأخري للسفن القادمة من الساحل الشرقي الأمريكي بنسب تتراوح ما بين 45 إلى 75% ، مشيراً إلى أنها تخفيضات مرتفعة، ولكنها مدروسة بواسطة إدارة التخطيط بالهيئة.

وكشف أنه لولا تلك التخفيضات لم تكن القناة حافظت على مستوى معدلات حركة العبور والعائدات التي سجلتها في 2019 وتمر بالأزمة بسلام خلال عام 2020، موضحاً أن تلك التخفيضات جذبت 4920 سفينة وتحقيق عائد بلغ 1.1مليار دولار.

«التزام مع التجهيز لإنشاء» هيئة مصرية.. تعرف على أهم هيئات التصنيف العالمية للسفن



في الوقت الذي بدأت هيئة السلامة البحرية في اتخاذ خطوات تنفيذية لإنشاء هيئة تصنيف وطنية للسفن، ترصد "نافذة الملاحية" أهم هيئات التصنيف العالمية العاملة في هذا الشأن.

وأشارت هيئة السلامة البحرية، "التابعة لوزارة النقل" إلى أنه بالتزامن مع جهود مصر في تطوير الملاحة البحرية، ونجاح هيئة السلامة البحرية ووزارة النقل في الحصول على موافقة المنظمة البحرية الدولية لإقامة مكتب اقليمي للمنظمة البحرية الدولية في الإسكندرية.

وكان قد اعتبر وزير النقل أن هذا الحدث من شأنه أن يكلل جميع الجهود التي بذلتها الدولة المصرية في تطوير الموانئ والأرصفة البحرية، من أجل ترسيخ الدور الريادي لمصر في مجال الملاحة البحرية.

وتتولى شركات تصنيف السفن إصدار شهادات تؤكد مطابقتها للمعايير والاشتراطات العالمية والمحددة للتأكد من إجراءات السلامة والأمان، كما تضع هيئات

تصنيف السفن المعايير الفنية والتشغيلية لأنواع مختلفة من السفن والناقلات والوحدات البحرية فيما يتعلق بتصميمها وبنائها ومسحها واختبارها، وبعد ذلك يتم منح السفن شهادة فئة.

كما تساعد هيئات التصنيف أيضا في تحديد ما إذا كانت الاعتبارات البيئية قد تم أخذها في الاعتبار وانعكست في السمات الأساسية للسفينة.

ولدى تلك المنظمة مكاتب فرعية في أكثر من 182 دولة وتساعد العملاء في بناء وتشغيل أصولهم البحرية مع ضمان أقصى قدر من التنافسية التكنولوجية والالتزام بالسلامة البحرية والفعالية من خلال معايير التصنيف والقواعد التشغيلية.

جمعية التصنيف الصينية

أما الجمعية الخامسة فهي جمعية التصنيف الصينية، والتي تأسست في عام 1956، وهي منظمة غير ربحية مقرها في بكين، الصين.

وتشمل الخدمات الأساسية التي يقدمها المجتمع في الصناعة البحرية إجراء مسوحات للأغراض التصنيفية للسفن والأصول البحرية.

كما يقدم خدمات للإدارة الصينية وحكومات الدول الأخرى ويهدف إلى تقديم خدمات التصنيف والخبرة الفنية من خلال تطوير أحدث التقنيات.

وهذه الهيئة مرخصة من 58 دولة ولها حضور عالمي من خلال مكاتبها الفرعية التي تم إنشاؤها في أكثر من 129 دولة.

وتشارك تلك الهيئة في البحث والتطوير التكنولوجي فيما يتعلق بالموارد البحرية، وتشرف على المشاريع التجارية للعملاء، والطاقة المتجددة، وتقليل انبعاثات الكربون.

KR السجل الكوري

أما الهيئة السادسة فهي السجل الكوري، وهي جمعية تصنيف، وتأسست في عام 1960 ويقع مقرها الرئيسي في بوسان، كوريا الجنوبية.

وتعد تلك الهيئة مؤسسة غير ربحية تحدد جدول أعمالها على أنه ضمان السلامة البحرية والحفاظ على النظام البيئي البحري من خلال تطوير التقنيات الخضراء في صناعة بناء السفن.

وتتملك الهيئة أسطولاً يضم أكثر من 2840 سفينة، وتبلغ إجمالي

حمولتها المسجلة 60 مليون طن، وتلك الهيئة مخولة من قبل أكثر من 65 إدارة علم لإجراء إجراءات تصنيف لسفنها ووحداتها البحرية.

وتتملك الجمعية 68 مكتبا إداريا في جميع أنحاء العالم، وعمليات فنية في أكثر من 100 دولة، وجميع مرافق الموانئ الرئيسية.

(ABS) هيئة المكتب الأمريكي للشحن

تأسس المكتب الأمريكي للشحن في عام 1862، ويُطلق عليه أيضا اسم ABS في صناعة الشحن، وهو عبارة عن جمعية تصنيف مقرها الولايات المتحدة، ويحدد أهدافه في حماية الأرواح البشرية وحماية الممتلكات والبيئات البحرية والساحلية.

ويضع ABS إطاره الفني والتشغيلي، والمعروف باسم "لوائح وإرشادات ABS"، ويستند إلى هذه القواعد التي يتم تقييم وتصنيف مختلف السفن البحرية والهيكل البحرية وفقاً لذلك.

تشمل خدمات الأعمال الأساسية التي تقدمها ABS التصنيف العالمي للسفن البحرية والسفن البحرية وقطاعات النفط والغاز. كما تم تسجيلها في عام 2020.

ويقوم هذا المكتب بخدمة أسطول سفن يضم أكثر من 12000 سفينة وهيكل بحرية تعمل في القطاع البحري التجاري.

Lloyd's Register هيئة تصنيف اللويدز

أما الهيئة الرابعة فهي مجتمع تصنيف يقدم خدمات الأعمال والخدمات الفنية الأخرى للصناعة البحرية، وقد تم تأسيسها في عام 1760 وهي إحدى مؤسسات Lloyd's Register.

وتعد تلك الهيئة منظمة خيرية عالمية ومستقلة مقرها في المملكة المتحدة وتهدف إلى حماية الأرواح والممتلكات على الأرض والبحر والجو من خلال أبحاثها المكثفة والتقنيات العالمية المبتكرة في مجالات العلوم، الطيران والهندسة.

أما في القطاع البحري فهي هيئة تهدف إلى تقديم خدمات طويلة الأمد لإدارة سفن العمل والهيكل البحرية لزيادة الإنتاجية والقضاء على التكرار مع الحفاظ على قضايا السلامة البحرية واللوائح البيئية البحرية في المقدمة. أيضاً.

وتتمتع المنظمة بحضور عالمي من خلال موظفيها الدوليين الذين يساعدون مجموعات العملاء في تحديد المخاطر التشغيلية من خلال إجراء الدراسات الاستقصائية.

(Det Norske Veritas) هيئة التصنيف النرويجية

وتأتي في المرتبة الأولى هيئة التصنيف النرويجية (Det Norske Veritas) والتي تعد الأكبر عالمياً، وتأسست في عام 2013 بعد دمج جمعيتين بارزتين في التصنيف، وهما Det Norske Veritas، ومقرها في النرويج و Germanischer Lloyd، ومقرها في ألمانيا، في كيان واحد.

وتعمل تلك الهيئة في أكثر من 100 دولة، ويعمل بها 13 ألف موظف من مختلف الثقافات والجنسيات ولديها أكثر من 350 مكتبا إداريا منتشرة في جميع أنحاء العالم.

ولا تقتصر تلك الهيئة على سفن النقل البحري فقط، بل تمتد لمجال البترول والغاز الطبيعي والابتكارات والتطورات البحثية في أنظمة الطاقة المتجددة وحلول الكهرباء الحديثة والقطاع الصحي.

كما تقدم خدمات لأكثر من 14 ألف سفينة بحرية بقيمة 265 مليون طن، وتمثل 21٪ من حصة السوق العالمية.

Nippon Kaiji Kyokai هيئة التصنيف اليابانية

وتأتي في المرتبة الثانية هيئة التصنيف اليابانية Nippon Kaiji Kyokai والتي تأسست في عام 1899.

وتعد تلك الهيئة غير حكومية وغير ربحية، فيما تهدف إلى تأمين حياة البشر وممتلكاتهم في المحيطات وحماية رفاهية النظام البيئي البحري.

يقع مقر تلك الهيئة في طوكيو باليابان، مع العديد من المكاتب الموجودة في المدن الكبرى في اليابان وفي جميع أنحاء العالم.

وفي نهاية العام الماضي 2021 امتلكت 9124 سفينة تبلغ قيمتها أكثر من 267 مليون طن من، وهو ما يمثل 20٪ من السفن التجارية العالمية المصنفة حالياً.

وتتملك الهيئة حوالي 130 مكتبا إداريا يقوم بإجراء مسوحات للإشراف على الامتثال لقواعد المجتمع من قبل جميع السفن والوحدات البحرية، وقد تم ترخيص تلك الهيئة من قبل أكثر من 100 دولة، وتقدم العديد من الخدمات للقطاع البحري، بما في ذلك أنظمة البيئة والسلامة، وتتعد ببرامج فنية وبحثية.

وتقدم مؤسسة IRClass خدمات التصنيف للسفن البحرية والهياكل البحرية، وفرض معايير ومقاييس عالية المستوى لبناء وصيانة السفن وآلات الشحن الأخرى، كما يقدم خدمات لقطاع الطاقة والصناعة الهندسية.

تساعد الجمعية حكومة الهند وتقدم شهادات فصولية للسفن الرائدة في الهند، ولديها 25 مكتبًا إداريًا منتشرة في جميع أنحاء المدن الساحلية الهندية لتوفير مرافق المسح والتفتيش بسهولة لجميع الموانئ الرئيسية في الهند.

تمتلك الجمعية أيضًا العديد من المكاتب في دول أخرى مثل بنغلاديش وتايلاند وكوريا الجنوبية والصين والولايات المتحدة وبريطانيا.

وتحدد الجمعية هدفها المتمثل في ضمان أفضل معايير السلامة والتشغيل في البحر، كما تضع قواعد للحد من التلوث البحري.

وقد تم اعتماد أكثر من 6000 سفينة من قبل هذه الجمعية التي تنتمي إلى 40 دولة علم مختلفة.

هيئة التصنف الهندية للشحن

ثم تأتي في المرتبة التاسعة السجل الهندي للشحن، المعروف أيضًا باسم (IRClass) وهي جمعية تصنيف ذات سمعة دولية، وتعد منظمة غير ربحية ومستقلة.

وقد تأسست عام 1975 في الهند وأصبحت جزءًا من الرابطة الدولية لجمعيات التصنيف وجمعيات التصنيف في كرواتيا وبولندا.

(RINA) هيئة التصنيف الإيطالية

كما يأتي في المرتبة الثامنة جمعية تصنيف الإيطالية RINA ، والتي تأسست عام 1861 ومقرها جنوة بإيطاليا، وهي من بين أقدم المنظمات في العالم التي تقدم خدمات تصنيف السفن واعتمادها وصيانتها وخدماتها الفنية ، والتي تقدم المساعدة التكنولوجية للعملاء في تصميم وبناء وإدارة ومسح السفن والرحلات البحرية واليخوت والهياكل البحرية. وهي تحدد هدفها المتمثل في تحقيق تقدم كبير في الصناعة البحرية التجارية من خلال مساعدة العملاء على الوصول إلى معايير تشغيلية أكثر تميزًا فيما يتعلق بسلامة وإنتاجية الأصول.

ولدى تلك الهيئة قرابة 200 مكتب إداري عاملة في 70 دولة وقوة عاملة من 4 آلاف موظف وخبير .

وقامت RINA بتوسيع نطاق عملياتها لتشمل قطاعات أخرى ، مثل قطاعات الصناعة والطاقة والكهرباء، كما تركز على تقديم حلول صديقة للبيئة ومستدامة بيئيًا لعملائها.

وفي القطاع البحري تنشر RINA التقنيات المستدامة التي تركز على تقليل انبعاثات الكربون ، كما هو مبين في قواعد تصنيف المجتمع.

وقد تم تفويض المجتمع من قبل 116 إدارة علم لإجراء دراسات استقصائية في أراضيها.

(RS) هيئة التصنيف الروسية

ويأتي في المرتبة الثامنة هيئة السجل البحري الروسي للشحن والمعروفة بـ (RS) ، وتلك الهيئة ترتبط أكثر بالسفن التي تعمل في نطاق الجليد، والتي يمكنها التعامل مع تقنيات تكسير الجليد والمقاومة في القطاع البحري.

وقد تم تشكيلها في عام 1913 وتم ترخيصها من قبل 69 إدارة علم، ويقع مقرها الرئيسي في سانت بطرسبرغ ، روسيا ، ويعمل بها حوالي 1500 مسؤول في أكثر من 100 مكتب فرعي حول العالم ، وتقدم خدمات تصنيف العملاء .



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

TURKEY – EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - BEIRUT - YILPORT (EVYAP) - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR - ALEXANDRIA

MERSIN ISKENDERUN ALEXANDRIA SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - DAMIETTA - ISKENDERUN - MERSIN - ALEXANDRIA

TRANSHIPMENT PORTS
CASABLANCA - RADES - MISURATA - NOVOROSSIYSK - ASHDOD

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station, 21131, Alexandria, Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya, St.,
Q1st Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ +2066 322 4887
☎ +2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

« بدء تصدير البرتقال عبر الموانئ المصري من أول ديسمبر »



واحتلت مصر المرتبة الأولى عالمياً عام 2021 في تصدير الموالح بنحو 1.8 مليون طن، للعام الثالث على التوالي، رغم استمرار جائحة كورونا.

وكشفت وزارة الزراعة واستصلاح الأراضي عن وصول الصادرات الزراعية إلى 4 ملايين و200 ألف منذ بداية العام حتى نهاية يوليو الماضي .

وأضافت أن صادرات الموالح بلغت مليوناً و600 ألف طن، منذ بداية العام الحالي حتى نهاية يوليو 2022.

وكان قد أكد محسن البلتاجي، مدير جمعية تنمية وتصدير الحاصلات البستانية «هيا» أن صادرات الموالح تشمل الليمون والبرتقال واليوسفي، موضحاً أن موسم تصدير البرتقال سيبدأ منتصف نوفمبر، ويستمر طيلة فترة الشتاء .

وأوضح «البلتاجي» أن أسعار الموالح جيدة على المستوى العالمي، بسبب زيادة الطلب العالمي في الدول الأوروبية، مع استمرار جائحة كورونا.

ونجحت وزارة الزراعة في افتتاح أسواق رئيسية في دول نيوزيلندا والهند واليابان والبرازيل لتصدير الحاصلات الزراعية.

وافتح الحجر الزراعي المصري أكثر من 60 سوقاً جديدة للصادرات الزراعية خلال 3 سنوات من خلال 350 صنفاً مختلفاً.

وشهدت السنوات الماضية قيام بعض الدول بحظر استيراد أصناف محددة من الحاصلات الزراعية المصرية لعدم مطابقتها للمواصفات، الأمر الذي قامت بعده وزارة الزراعة والجهات الحكومية المعنية بملف الصادرات بتشديد الرقابة على كافة الشركات المصدرة، وتطبيق منظومة جديدة لتتبع المحاصيل بداية من زراعتها حتى تعبئتها وتصديرها، لضمان مطابقته لمواصفات الجودة العالمية.

أكد هاني حسين المدير التنفيذي للمجلس التصديري للحاصلات الزراعية، على أنه بالإشارة إلى ما تم الاتفاق عليه باجتماع لجنة الموالح في 9 نوفمبر الماضي بمقر المجلس التصديري للحاصلات الزراعية بشأن موعد بدء موسم التصدير للبرتقال عبر الموانئ المصرية، ليبدأ بداية ديسمبر.

وأوضح في خطابه لشركات تصدير الحاصلات الزراعية، أنه يسمح بدخول خام البرتقال بمحطات التعبئة بدءاً من 20 نوفمبر للتجهيز لعملية التصدير، كما يتم بدء عمليات الفحص داخل محطات التعبئة وسحب العينات للتحليل اعتباراً من 25 من نفس الشهر.

كما يتم السماح بتصدير البرتقال ودخول الدائرة الجمركية بالموانئ اعتباراً من أول ديسمبر المقبل في الثامنة صباحاً.

وأوضح «حسين» أن المجلس التصديري للحاصلات الزراعية، يهيب الشركات المصدرة للموالح بالالتزام بالمواعيد الموضحة بالخطاب.

كما أنه في ضوء ما تم طرحه بالاجتماع بشأن ظهور برتقال أبو سره المصري في بعض الاسواق العربية وهو ما يعد مخالف للتعليمات، فقد التأكيد من جانب الدكتور رئيس الحجر الزراعي بأن أي شركة يقبت مخالفتها لتعليمات واجراءات الحجر الزراعي يتم إحالتها الى التحقيق فوراً

وايقاف تعامل الحجر الزراعي معها تماماً لحين انتهاء التحقيقات، بما يعني عدم قدرة الشركة على تصدير أو استيراد أي شحنات في ظل هذا الايقاف، وذلك وفقاً لتشريعات الحجر الزراعي .

وفي أغسطس الماضي بدأت شركات تصدير الموالح إبرام عدة تعاقدات جديدة مع المزارعين، لبدء تصدير البرتقال الشتوي «أبو سره» خلال نوفمبر الجاري، بأسعار تتراوح بين 4000 و4500 جنيه للطن الواحد مقارنة بـ 3500 جنيه في الموسم الماضي.



« ميناء دمياط تطرح ساحتين لمدة ١٠ سنوات لتخزين البضائع صديقة البيئة »

وخلال ديسمبر الماضي طرحت هيئة ميناء دمياط إنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم مشروع تداول بضائع الصب الجاف صديقة البيئة (مخازن أفقية أو صوامع رأسية أو مصانع لصناعات القيمة المضافة) على مساحة تقرب من ١٦ ألف متر مربع.

يذكر أن هيئة ميناء دمياط طرحت استغلال محطتين للتصدير بمنطقة القرية الفرنسية، وذلك بين شركات الملاحة والشحن والتفريغ العاملة بالميناء والسوق الملاحية، مطلع يونيو الماضي. وأشار منشور صادر عن هيئة ميناء دمياط وقتها، إلى أن تلك المساحات مقسمة إلى قطعتين بواقع ٦ آلاف للقطعة بإجمالى مساحة تصل إلى ١٢ ألف متر مربع، على أن يتم تخصيص المحطتين فى تخزين بضائع الصادر.

أخطرت هيئة ميناء دمياط شركات الشحن والتفريغ والملاحة بطرح عدد من الساحات بها، بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية بها خلال الفترة المقبلة، بهدف تخزين البضائع « صديقة البيئة » وأكدت هيئة الميناء عبر منشور صادر عنها على أن الساحة الاولى عبارة عن مخزن بمساحة ٦,٢ ألف متر مربع، والذي تستهدف هيئة الميناء أن يكون مخصص لتداول البضائع الصب الجاف الصادر، على أن تكون البضائع المخصصة به للمنتجات المصرية وصديقة البيئة. ويقع المخزن بتقسيم القرية الفرنسية، ليصل مدة حق الانتفاع بها ١٠ سنوات.

أما الساحة الثانية فعبارة عن مخزن بمساحة ٦ آلاف متر مربع لتداول البضائع الصب الجاف الوارد صديقة للبيئة بتقسيم القرية الفرنسية، وذلك لمدة ١٠ سنوات أيضا.



« كادمار » تدشن مركزاً لوجستياً أخضر بـ «السخنة»

باستثمارات ١٠ ملايين دولار

دشنت مجموعة شركات كادمار للشحن المرحلة الأولى من أول مركز لوجستى أخضر فى مصر صديق للبيئة بمنطقة العين السخنة، فى إطار تنفيذ خطة الدولة لتحويل مصر إلى مركز لوجستى عالمى وتقليل الانبعاثات الكربونية.

وقال المهندس مدحت القاضى العضو المنتدب لمجموعة شركات كادمار، إن المركز تم إنشاؤه بنظام الإيداعات الجمركية العامة على مساحة ٦٦ ألف متر، وقد تم افتتاح المرحلة الأولى منه على مساحة ٢٣ ألف متر، مشيراً إلى أن تكلفة المشروع الإجمالية تقدر بـ ١٠ ملايين دولار، ويوفر ٢٠٠ فرصة عمل مباشرة و ٤٠٠ غير مباشرة بنهاية أعمال المرحتين الثانية والثالثة من المشروع.

بالإضافة إلى الاستفادة من مزايا ضمانات النقل من الدوائر الجمركية إلى "كادمار" لفت إلى أن الشركة مرخص لها للعمل كدائرة جمركية وبذلك يستطيع العميل التنازل للغير وفق المتبع عندما تتنازل في الميناء الجمركي.

ويعمل المركز على توفير غرامات تأخير الحاويات بتفريغ المحمول وإعادتها للتوكيل الملاحي، كما يستفيد العملاء بالمنطقة الاقتصادية لفتاة السويس من كافة الحوافز والمميزات الضريبية التي يتمتع بها المشروع.



أفاد القاضى أن المشروع يتميز بمزايا المنطقة اللوجستية الخضراء للمستودع الجمركى العام، حيث يستطيع العميل نقل الرسائل وتأجيل سداد الضرائب الجمركية لمدة ٩ أشهر وتمد ٩ أشهر أخرى فى حالة عدم توافر السيولة النقدية.

بالإضافة إلى أنه يمكن تجزئة الصرف للبضائع لعدد ٦ مرات، ويستطيع العميل عمل قيمة مضافة لبضاعته داخل المستودع بالنقل من وعاء لوعاء وإعادة التغليف وتحسين المظهر والخط والمزج.

كما يتيح المركز الدعم اللوجستي عبر أسطول نقل ضخ مع كافة أنواع البضائع كما أن الإيداع به جزء مخصص للحاويات الفارغة والممتلئة ومصرح له استقبال رسائل المشترك نظام "إل سي إل".

أوضح القاضى أن العميل يستطيع الاستفادة من تجمع ضخم من مشروعات محور قناة السويس بتخزين بضائع الصادر والوارد

لفت إلى أن المشروع يستهدف اجتذاب المصنعين والمستوردين والمصدرين والتجارة الإلكترونية والتجارة العالمية والسيارات والبضائع الترانزيت وقطع غيار البواخر والتموينات.

أضاف أنه تم تزويد أسقف المخازن بالطاقة الشمسية التي تهدف إلى أن يكون المشروع وكافة عناصره خضراء، مشيراً إلى أن المركز يستهدف تقليل عملية نقل البضائع المتكرر لقرب المنطقة من ميناء السخنة والعاصمة الإدارية والقاهرة الكبرى حيث باعتبار أن النقل هو أكثر أسباب الانبعاثات الكربونية.

أوضح أن المشروع يقوم بتقليل النفايات حيث تقوم كافة الأنظمة التكنولوجية بالمشروع على العمل بطرق الكترونية فى حفظ ونقل البيانات وإصدار الفواتير الالكترونية وذلك من خلال تمكين العملاء من الحصول على بيانات المخزون وإدارة الطلبات من مكان واحد وكذا تقليل كمية البلاستيك المستخدمة فى الدمج.

الإسكندرية لتداول الحاويات تؤكد اقتصار تموين السفن على البارجات

وكانت قد رفضت هيئة الميناء طلب الشعبة العام الماضي، مؤكدة في خطاب سابق للشعبة إلى ضرورة الالتزام بما جاء بالقرار ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ وتعديلاته، الذي نص على ضرورة وجوب إحضار ما يفيد الاشتراط بغرفة الملاحه، وشهادة الأيزو "توكيد الجودة والسلامة والصحة المهنية".



وخلال أكتوبر الماضي وافقت هيئة ميناء الإسكندرية على مطالب شعبة التوريدات والأشغال البحرية بالغرفة التجارية بالإسكندرية، بشأن عدم إلزام الأخيرة بالحصول على شهادة الأيزو، كشرط للحصول على ترخيص مزاوله النشاط.

وحسب خطاب صادر عن حاتم إبراهيم العقاد، مدير الإدارة العامة للتراخيص بميناء الإسكندرية، لمسئولي الشعبة بالغرفة التجارية، فقد أشار أنه تمت الموافقة على إعفاء الشركات والأفراد الحاصلين على ترخيص مزاوله نشاط التوريدات والأشغال البحرية من شرط الحصول على شهادات الأيزو الخاصة بالجودة والسلامة والصحة المهنية واعتماد اشتراكات غرفة الملاحه للأعضاء المنتسبين.

وأشار إلى أن هذا يأتي حرصاً من الهيئة العامة لميناء الإسكندرية للحفاظ على عملائها وتذليل جميع الصعاب والعقبات التي تواجه العملاء.

أكدت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة "التابعة للقبضة للنقل البحري والبري" اقتصار خدمة تموين السفن داخل محطة الحاويات عن طريق البارجات المتخصصة لهذه الخدمة.

وقالت الشركة في منشور للسوق الملاحي إنه تقرر عدم تموين السفن بالسيارات داخل المحطة، معتبرة أن هذا الإجراء يعمل على الإضرار بأوناش الرصيف والعاملين بها.

وأكدت هيئة ميناء الإسكندرية، على أنها هي المنوط بها الموافقة على كيفية تأدية تلك الخدمة والحماية المدنية، مؤكدة على أهمية تنفيذ تلك الإجراءات بما يحافظ على محطة وأوناش الرصيف بالشركة.

أظهرت بيانات شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، تحقيق الشركة خلال الربع الأول من العام المالي الجاري معدلات تداول للحاويات بلغت ١٩٥,٧ ألف حاوية مقارنة بنحو ألف حاوية خلال الفترة المثلثة من العام المالي الماضي، بزيادة قدرها ٨٪.

« وزير النقل يستعرض جهود مصر لمواجهة التغير المناخي في مقر المنظمة البحرية بلندن

ومن جانبه، عقب كيتاك ليم سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية خلال اجتماع اللجنة على كلمة وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير بتوجيه الشكر له على الاستجابة للدعوة بالمشاركة في اجتماع لجنة حماية البيئة البحرية، مهناً مصر على نجاحها في استضافة الدورة ٢٧ لمؤتمر تغير المناخ في شرم الشيخ، ومثلياً على الدور الذي تقوم به مصر في ضوء رئاستها للدورة الحالية لمؤتمر تغير المناخ في الدفع بالعمل المناخي بما في ذلك قطاع النقل البحري، ودعم جهود المنظمة البحرية الدولية في مراجعة وتحديث استراتيجية المنظمة للحد من الانبعاثات الضارة بالبيئة الصادرة عن السفن، والتوجه نحو تحقيق الحياد الكربوني في مجال النقل البحري بحلول عام ٢٠٥٠.

كما التقى الفريق مهندس كامل الوزير مع سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية في مكتبه بالمنظمة، حيث تناول اللقاء بحث مجالات التعاون المختلفة بين مصر والمنظمة، والترتيبات الخاصة باستضافة مصر مكتب التمثيل الإقليمي للمنظمة للدول العربية في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

كما بدأت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس التشغيل التجريبي لأول مصنع لإنتاج الهيدروجين الأخضر بمنطقة السخنة وهو أول مصنع متكامل لإنتاج الهيدروجين الأخضر في قارة أفريقيا.

وأكد وزير النقل أن مصر تمضي قدماً وبخطوات ثابتة نحو التوسع في مجالات الطاقة المتجددة، سعياً نحو التحول إلى الاقتصاد الأخضر وتنفيذ الاستراتيجية الوطنية للتغيرات المناخية ٢٠٥٠، وأنها حريصة باعتبارها عضو في المنظمة البحرية الدولية منذ عام ١٩٥٨ وبمجلسها التنفيذي منذ عام ١٩٧٧ على دعم وتحقيق أهداف المنظمة في تعزيز المعايير المتعلقة بالسلامة والأمن والأداء البيئي للنقل البحري، وتعمل من خلال مشاركتها في أعمال اجتماعات الدورة ٧٩ للجنة حماية البيئة البحرية، وفي إطار رئاسة مصر للدورة الحالية لمؤتمر الأمم المتحدة لتغير المناخ، على تحقيق التوافق بين أعضاء المنظمة واتخاذ خطوات عملية ملموسة في إطار مراجعة استراتيجية المنظمة البحرية الدولية للحد من الانبعاثات الضارة بالبيئة الصادرة عن السفن.

كما أكد في هذا السياق على مسؤولية الدول المتقدمة على دعم ومساندة الدول النامية في جهودها لتحقيق هذا الهدف.

ألقى وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير بيان مصر في اجتماع لجنة حماية البيئة البحرية بمقر المنظمة البحرية الدولية في لندن الخاص بمناقشة موضوع خفض انبعاثات الغازات الدفيئة الضارة بالبيئة الصادرة عن السفن، حيث استعرض جهود مصر لمواجهة التغير المناخي على المستوى الدولي، والتي توجت باستضافتها للدورة ٢٧ لمؤتمر تغير المناخ بشرم الشيخ في نوفمبر الماضي، والتدابير المتخذة على المستوى الوطني للتصدي للتأثيرات السلبية للتغيرات المناخية، وخاصة الحد من التلوث المناخي الناجم عن السفن.

كما تطرق وزير النقل للمشروعات المنفذة وطنياً في مجال التخفيف من آثار المناخ، ومنها البدء في تحويل قناة السويس لقناة خضراء، وإدخال نظام توجيه السفن في المجرى الملاحي بالأقمار الصناعية بدلاً من القاطرات، وتحويل العائمات والقاطرات لاستخدام الغاز الطبيعي بحلول عام ٢٠٣٠، والعمل على تطوير الموانئ المصرية وفقاً للمعايير العالمية وتحويلها لموانئ صديقة للبيئة تحافظ على البعد البيئي باستخدام مصادر الطاقة المتجددة.



« كامل الوزير ووزيرة النقل البحري البريطانية يبحثان التعاون في مشروعات البنية التحتية »

وأكدت تطلع الجانب البريطاني لاستمرار التنسيق من أجل استكشاف أطر جديدة للتعاون المؤسسي في هذا المجال الهام بما يلبي تطلعات الطرفين إزاء تطوير الشراكة الاستراتيجية بين البلدين.

ووجه الوزير في ختام الاجتماع الدعوة للبارونة لزيارة مصر برفقة الشركات البريطانية المتخصصة للاطلاع على حركة التطوير الضخمة الجارية في الموانئ المصرية والمناطق اللوجيستية المرتبطة بها.

وأكد على بحث فرص التعاون بين الجانبين في هذا المجال، حيث رحبت الوزيرة البريطانية بتبليتها في أقرب فرصة، مؤكدة رغبة المملكة المتحدة في أن تكون شريكا فاعلا لمصر في مختلف المشروعات الجارية تنفيذها في مجال النقل، بما في ذلك مجال النقل البحري.

كما أكد وزير النقل على الأولوية التي توليها القيادة السياسية في مصر بشأن تنفيذ خطة شاملة لتحديث الموانئ المصرية ومراكز الخدمات بها.

وذلك بما يخدم المصالح المشتركة لمصر مع شركائها الدوليين ممن سيتاح لهم الاستفادة من موقع مصر الجغرافي والمزايا التفضيلية التي تتضمنها الاتفاقيات التجارية لمصر مع مختلف أسواق العالم.

كما أشار الفريق كامل الوزير إلى أهمية فرص التعاون المتاحة بين مصر والمملكة المتحدة في هذا المجال الحيوي، والتطلع للعمل سوياً مع الجانب البريطاني.

وكذلك القطاع الخاص من أجل تطوير التكنولوجيا والوسائل المستخدمة بالموانئ المصرية، ولتكون أكثر اعتماداً على مصادر الطاقة المتجددة خلال الفترة القادمة.

ومن جانبها، أعربت وزيرة الدولة البريطانية عن تقديرها لأطر التعاون المتنامية مع مصر، وحرص المملكة المتحدة على الدفع قدماً بمشروعات التعاون الثنائي المستدامة، لاسيما في مجال النقل البحري وتطوير الموانئ.

التقى الفريق كامل الوزير، وزير النقل مؤخرًا، البارونة تشارلوت فير وزيرة الدولة البريطانية لشئون النقل البحري والأمن البحري، في مستهل زيارته إلى المملكة المتحدة.

وتشمل زيارة وزير النقل مشاركته في اجتماعات المنظمة البحرية الدولية، فضلاً عن زيارة ميناء فيليكستو أكبر موانئ المملكة المتحدة للاطلاع على أحدث الوسائل التكنولوجية المستخدمة في إدارة الميناء.

وصرح المتحدث الرسمي باسم وزارة النقل، بأن الفريق كامل الوزير أكد خلال الاجتماع أهمية الشراكة الاقتصادية الممتدة بين مصر والمملكة المتحدة.. وذلك بما تتضمنه من تعاون هام في مجال النقل بكافة صورته، وأبرزها تنفيذ مشروع خطي مونوريل العاصمة الإدارية الجديدة والسادس من أكتوبر.

وأعرب كامل الوزير عن تطلع الجانب المصري لتعزيز أطر التعاون الثنائي في مشروعات البنية التحتية المستدامة والخضراء بقطاع النقل خلال الفترة القادمة، وبما يعزز مجمل أوجه الشراكة القائمة بين البلدين.



« قناة السويس تحقق عائداً كبيراً في نوفمبر الماضي بنمو ٢٤% بقيمة ٧٠٩,٦ مليون دولار

ويليه في الترتيب أبريل الماضي بقيمة ٦٣٠,٥ بنسبة نمو ١٤% مقارنة بـ أبريل الذي يسبقه من العام الماضي بفارق ٧٧ مليون دولار.

ثم يأتي مارس ٢٠٢٢ كتاسع أعلى إيراد دولاري للقناة بقيمة ٦٠١,٧، محققاً أعلى نسبة نمو والتي تبلغ ٣٧% مقارنة بمارس ٢٠٢١ الذي يسبقه ويبلغ ٤٣٩,٤ مليون.

ويأتي فبراير كثاني أقل إيراد دولاري شهري لقناة السويس خلال عام ٢٠٢٢ والذي سجل ٥٤٦,٨ مليون بفارق ٧٢,٧ مليون مقارنة مع مثيله في العام السابق بنسبة نمو ١٥%.

بينما إيرادات يناير ٢٠٢٢ تعد أقل إيراد دولاري شهري لقناة السويس خلال هذا العام، حيث سجل ٥٤٥,٧ مليون دولار بأقل نسبة نمو تساوي ١٠% مع مثيله في ٢٠٢١.

بينما سجل أكتوبر الماضي ٧٠٣,٤ مليون دولار من إيرادات القناة محققاً نمو قدره ٢٧% مع نظيره في العام السابق، بفارق ١٥٠,٥ مليون.

وسجل سبتمبر الماضي ٦٨٦ مليوناً من إيرادات قناة السويس الدولارياً بنسبة نمو ٢٢% مقارنة بـ سبتمبر ٢٠٢١، والذي سجل ٥٦١,٣.

وحقق يونيو ٢٠٢٢ نسبة نمو ٣٢% مقارنة بمثيله في العام الماضي، حيث بلغت إيراداته لقناة السويس ٦٦١ مليون دولار، بفارق ١٦٠ مليوناً مع يونيو ٢٠٢١.

وبلغ مايو الماضي ٦٥٤ مليوناً من إيرادات قناة السويس الدولارياً، بفارق ١٢٢ مليوناً بمقارنته مع نظيره في ٢٠٢١، وبنسبة نمو ٢٣%.

كشفت بيانات وإحصائيات بوابة معلومات مصر و هيئة قناة السويس، عن تتبع تطور إيرادات القناة في الفترة من يناير ٢٠١٢ وحتى نوفمبر ٢٠٢٢.

وسجلت التجارة العابرة بـ قناة السويس إيرادات بقيمة ٧٠٩,٦ مليون دولار خلال نوفمبر الماضي، بزيادة ٢٤%، مقارنة بمثيله عام ٢٠٢١، والذي حقق ٥٧٣,٩ مليون دولار، أي زيادة تصل إلى ١٣٦ مليوناً.

ونلاحظ من بيانات وإحصائيات بوابة معلومات مصر أن نوفمبر الماضي يعتبر ثاني أكبر عائد للقناة، حيث يعد أغسطس من العام الجاري أعلى قيمة تاريخية لقناة السويس وتبلغ ٧٤٥,٦ مليون دولار.

ويليهما في الترتيب يوليو ٢٠٢٢ كمركز ثالث لعوائد قناة السويس الدولارياً والذي بلغ ٧٠٥,٨ مليون، بنسبة نمو ٣٣% مقارنة بمثيله في عام ٢٠٢١.



«نقل النواب» توافق على مشروع قانون تطوير محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط

وجاء بالمشروع القانون بشأن تعديل بعض أحكام القانون رقم (٢٦) لسنة ٢٠٢٢ بمنح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات الثانية (تحيا مصر ١) بميناء دمياط.

ونص البند (٣٠-١) المعنون "التعديلات" من العقد المرافق للقانون المشار إليه على أن: "أي تعديل في هذه الاتفاقية لن يكون ساري المفعول إلا إذا تم كتابة وتم التوقيع عليه بواسطة أو بالنيابة عن كل من الطرفين وتم موافقة مجلس النواب المصري عليه، وإصداره بقانون، ونشره في الجريدة الرسمية".

وأضافت: حيث إنه قد تم إجراء بعض التعديلات على العقد المرافق لهذا القانون والجدول الملحقة به، وذلك بتغيير اسم رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط ومسميات بعض الشركات الواردة بالبند، وتعديل بعض الجداول غير المستثناة من وجوب موافقة مجلس النواب الموقر عليها

واقفت لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب، خلال اجتماعها مؤخرا، برئاسة النائب علاء عابد، علي قرار رئيس مجلس الوزراء بمشروع قانون بتعديل القانون رقم ٢٦ لسنة ٢٠٢٢ بمنح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات الثانية (تحيا مصر ١) بميناء دمياط، وذلك باستبدال نص المادة الأولى من هذا القانون.

وينص مشروع القانون على أن يستبدل بنص المادة الأولى من القانون رقم ٢٦ لسنة ٢٠٢٢ بمنح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات الثانية تحيا مصر واحد بميناء دمياط لشركه دمياط اليانس لمحطات الحاويات تحت التأسيس شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة شركة المشروع والمنبثقة من التحالف وانت شيب هياك لويد هابي كلويد وفق أحكام العقد الموقع بتاريخ ١٨/٥/٢٠٢٠ المرفق لهذا القانون والجدول والجدول الملحقة به.



«وزير النقل»: نهدف لجعل ميناء الإسكندرية حاضنا لكافة الأنشطة اللوجستية المتطورة

وبالنسبة لحواجر الأمواج لميناء الإسكندرية الكبير، أشار وزير النقل الى أن تم تخطيط وتصميم المشروع وعمل النمذجة الهيدروديناميكية بواسطة مكتب أرتيليا الفرنسي وبالتنسيق مع قيادة القوات البحرية وتم البدء في التنفيذ ليشكل الحاجز البيئة البحرية المناسبة لكافة الأنشطة المخططة لميناء الإسكندرية الكبيرة.

كما استعرض وزير النقل خطة تطوير شبكة النقل النهري في نطاق الإسكندرية، حيث أكد انه في اطار خطة تطوير النقل النهري في مصر كونه وسيلة نقل قليلة التكاليف وصديقة للبيئة جاري تطوير ترعة النوبارية والتي تخدم ميناء الإسكندرية الكبير وذلك من خلال تطوير وتأهيل ترعة النوبارية، وتطوير كباري هويس المالح، وإنشاء ميناء نهري علي البر الغربي للترعة، وتطوير مصرف المكس وتحويله الي مجري ملاحى.

وأشار وزير النقل الى تطوير وتركيب وتأهيل وحماية جسور ترعة النوبارية من هويس قم النوبارية حتى هويس المالح مروراً بهويس ك ١٠٠ بطول ١٢٠ كم لتوفير غاطس يسمح بالملاحه الأمانة.

وذكر أن وزارة النقل قامت بوضع تخطيط شامل لتطوير منظومة النقل في الإسكندرية تعتمد أساسا على تطوير محاور الطرق والكباري والنقل السككي وإستحداث وسائل الجر الكهربائي وتطوير النقل النهري والبحري.

واستعرض الوزير المخطط العام لميناء الإسكندرية الكبير، مشيرا الى انه جارى إنشاء مجموعة من الأنشطة سيتم افتتاح بعضها والبعض الآخر خلال الربع الأول من العام القادم ومن أهم تلك المشروعات محطة تحيا مصر متعددة الاغراض (٥٥ - ٦٢) التي يبلغ اطوال ارضفتها ٢٥٠٠ متر بعمق ١٧,٥ متر، ومحطة رصيف الاخشاب والغالل (٣ / ٨٥) بطول ٤٣٣ متر وعمق ١٥٠,٥ متر، ومحطة متعددة الاغراض بميناء الدخيلة (رصيف ١٠٠) بطول ارضفة ١٦٨٠ متر وغاطس ١٨ متر.

ويضاف إلى ما سبق محطة الصب الجاف النظيف بميناء الدخيلة بطول رصيف يبلغ ١١٥٠ متر، ومحطة الصب الجاف الغير نظيف بميناء الدخيلة بطول رصيف ٥٤٠ متر، والمنطقة اللوجيستية المتكاملة بحوض المتراس بمساحة ٢٧٣ فدان.

قال وزير النقل الفريق المهندس كامل الوزير أن تم إعادة تخطيط وتطوير وتنفيذ ميناء الإسكندرية الكبير ليكون حاضناً لكافة الأنشطة والخدمات اللوجستية المتطورة لخدمة حركة التجارة العالمية وكبرى خطوط الشحن والسفن العملاقة.

جاء ذلك خلال افتتاح الرئيس عبد الفتاح السيسي مؤخرا، لعدد من المشروعات القومية الكبرى في محافظة الاسكندرية، حيث استعرض الفريق المهندس كامل الوزير تخطيط وتطوير مشروعات النقل في محافظة الاسكندرية.

وأضاف وزير النقل: "في اطار توجيهات الرئيس السيسي بتطوير منظومة النقل في مصر للتواكب مع متطلبات الجمهورية الجديدة، فقد تم وضع إستراتيجية لخدمة أهداف التنمية المستدامة في محافظة الاسكندرية وربطها بكافة محافظات الجمهورية كونها العاصمة الثانية للبلاد، ويوجد بها أهم ميناء تجاري بالدولة وأكثر من ٥٠٪ من حركة التجارة الخارجية".



وفيما يتعلق بإنشاء كباري هويس المالح، أوضح الوزير ان المشروع يتكون من عدد ٢ كوبري سيارات بطول ٢١٠ متر للكوبري وكوبري سكة حديد متحرك بطول ٤٨ متر، وذلك للسماح بمرور الوحدات النهرية بحاويات بارتفاع ٢ حاوية رأسية إلى الظهير اللوجستي لميناء الإسكندرية.

« قناة السويس تحقق إيرادات تتخطى ٧ مليارات دولار خلال ١١ شهرا



حققت إيرادات قناة السويس خلال الفترة من يناير حتى نوفمبر ٢٠٢٢ نحو ٧ مليارات و ١٩٤ مليون دولار، بزيادة ٢٦٪، مقارنة بنفس الفترة خلال عام ٢٠٢١ والذي سجل إيرادات بلغت ٥ مليارات و ٧٠٦ ملايين دولار أي بزيادة مليار و ٤٨٩ مليون دولار. وأوضحت إحصائيات الملاحة أن حركة التجارة العابرة بقناة السويس سجلت عبور ٢١ ألفا و ٦٥٥ سفينة، بزيادة بلغت ١٥٪، مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، والذي سجل عبور ١٨ ألفا و ٨٨٦ سفينة، محققة زيادة ٢٧٦٩ سفينة. كما حققت الحمولات المارة خلال الفترة من يناير حتى نوفمبر الماضي نحو مليار و ٢٨١ مليون طن، بزيادة ١٠٪، مقارنة بنحو مليار و ١٦٣ مليون طن في نوفمبر ٢٠٢١، محققة زيادة بلغت ١١٨ مليون طن.

ولفت التقرير إلى أن التجارة البحرية الدولية انتعشت بشكل كبير في عام ٢٠٢١ بنمو يقدر بـ ٣,٢٪ وإجمالي الشحنات بلغت ١١ مليار طن. مما يعكس تحسن بنسبة ٧٪ مقارنة بانخفاض ٣,٨٪ في عام ٢٠٢٠.

يذكر أن قناة السويس تستحوذ علي نحو ١٠٪ من حجم التجارة العالمية المنقولة بحرا، وتعد أحد أهم مصادر الدخل من العملات الأجنبية.

وفي السياق نفسه أكد تقرير منظمة الأونكتاد التابعة للأمم المتحدة، أن نمو التجارة البحرية العالمية وصل إلى ١,٤٪ خلال ٢٠٢٢، بينما الفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٢، من المتوقع أن تتوسع بمعدل سنوي قدره ٢,١٪، وهو معدل أبطأ من متوسط العقود الثلاثة السابقة البالغ ٣,٣٪.

« وزارة النقل توافق على مد تراخيص ناقلات الزيت حتى نهاية ٢٠٢٤

كما تضمنت موافقة وزير النقل إجراء معاينة تفصيلية لكل ناقلة كل ٦ أشهر للتأكد من الصلاحية الفنية شاملة - البدن والآلات وخط الشحن ومعدات السلامة ومعدات مكافحة التلوث ومعدات السلامة اللاسلكية - على أن تصاحبها موافقة الإدارة المركزية للتفتيش البحري لتقارير تلك المعاينات.

يذكر أن تلك الفئة من الناقلات والمواعين تقوم باستقبال المخلفات السائلة الزيتية والبتروولية من السفن المترددة على الموانئ.

كما أكد عدد من مشغلي هذه الفئة من الناقلات، على أن المشروع القومي لتدوير المخلفات لإنتاج ٣٠٠ ميجاوات يعتمد على إعادة تدوير تلك المخلفات والتخلص الآمن منها مما يعد جزءا لا يتجزأ من المؤثرات على المناخ.

وافق الفريق كامل الوزير، وزير النقل، على منح التراخيص الملاحية لناقلات البترول أحادية البدن، الأقل من ٦٠٠ طن - للعمل داخل الموانئ، لمدة عامين تنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

كان عدد من شركات ناقلات الزيوت ومواعين أحادية البدن -الأقل من ٦٠٠ طن - العاملة بالسويس ومناطق الانتظار بجنوب قناة السويس، طلبت من وزارة النقل لتعديل قرار هيئة السلامة الملاحة البحرية، المتعلق بـ«المواعين» التي تقل حمولتها الوزنية عن ٦٠٠ طن، وتحويلها إلى وحدات ثنائية البدن، وباعتباره مخالفا لقواعد العمل والاتفاقية الدولية «ماربول».

« بعد تراجعها بشكل كبير منذ ٢٠١١ .. الانتعاشة مرتقبة في سفن «الكروز» السياحية

ولفت إلى ضرورة إعادة النظر في تطوير ميناء بورسعيد السياحي، خاصة وأن الرصيف الحالي بالميناء لا يتجاوز طوله ١٠٠ متر، بينما تصل أطوال السفن السياحية إلى ٢٥٠ مترا، كما أن الميناء لا يحتوى على أماكن ترفيه للسياح.

وأشار إلى أن هناك مشكلة كبيرة تواجه الشركات، وهي الاختلاف بين الموانئ في تفسير وتطبيق لوائح الرسوم المتعلقة بالخدمات، إذ يتم مرة تحصيلها بالدولار، وأخرى بالجنيه، الأمر الذى يؤدي فى نهاية المطاف إلى التضارب فى رسوم الخدمات المقدمة للسفن السياحية، وعدم دقة الفواتير النهائية ومن ثم تأثيرات سلبية على مصداقية الوكالات الملاحية المصرية أمام ملاك السفن الأجانب، مطالبا بوضع قائمة موجودة برسوم السفن السياحية بالموانئ المصرية، سواء المظلة على البحر المتوسط أو الأحمر.

وأشار إلى أن الشركات السياحية الملاحية المحلية بذلت جهودا كبيرة، خلال الفترة الماضية مما كان له أثره فى عودة الانتعاشة السياحية لسفن «الكروز» التى تشهدها الموانئ المصرية حاليا بعد فترة الكساد التى مر بها النشاط من ٢٠١١ وحتى عام جائحة كورونا.

وأضاف أن الخط السياحي «كوستا» الذى تعد شركته وكيلًا سياحيًا وملاحيا له، استأنف جدول رحلاته لمصر اعتبارا من ١٣ نوفمبر الجارى على الخط السياحي إيطاليا بورسعيد الإسكندرية بحمولة ٣١٠٠ سائح.

وأعرب «الحناوي» عن مخاوفه من أن يؤثر مشروع تطوير الممشى السياحي ببورسعيد الجارى تنفيذه حاليا والمجاور لرصيف الميناء السياحي على حركة صعود ونزول ركاب السياحة خاصة السفن الكبيرة، مطالبا بسرعة الانتهاء من المشروع خلال فترة وجيزة حتى لا تحول السفن السياحية مسارها لموانئ أخرى خلال فترة استكمال الممشى.

توقع عدد من العاملين فى قطاع سياحة سفن الكروز، انتعاشة قريبة خلال الفترة المقبلة، لاسيما فى ظل الجهود التى تنفذها العديد من الجهات المشتركة فى الملف، ومن بينها وزارة النقل والتي تشرف على العديد من التطويرات بالموانئ المصرية، فضلا عن الرسوم التى أقرتها هيئة قناة السويس للناقلات العابرة من المجرى الملاحى.

كما تتضمن الجهود الحملات الترويجية التى قامت بها العديد من كيانات القطاع الخاص العاملة بنقل الركاب عبر السفن البحرية، بهدف استقطاب السفن الكبرى للتردد بخدمات منتظمة على السوق المحلية.

وقال أحمد الحناوي مدير عام «رابسودي» للسياحة والملاحه، رئيس لجنة السياحة بغرفة ملاحه الاسكندرية، إن شركته استطاعت جذب السفينة السياحية «أميرد أزوره» المملوكة لشركة «سينيك» الأسترالية للتردد على موانئ «سفاقا، والغردقة، وشرم الشيخ، والعقبة» خدمة ملاحية منتظمة اعتبارا من فبراير المقبل.



«اقتصادية قناة السويس» تدشن منبروعا لتموين السفن مطلع ٢٠٢٣

وتستهدف المنطقة الاقتصادية لقناة السويس جذب الاستثمارات لنحو ١٥ قطاعًا صناعيًا ولوجستيًا، ومنها خدمات تموين السفن، وتُقدَّر المساحة الإجمالية للمنطقة بنحو ٤٦١ كيلومترًا مربعًا، تشمل ٤ مناطق صناعية و٦ موانئ بحرية.

وتسعى مصر إلى التوسع في مجال تموين السفن عبر جذب شركات عالمية للاستثمار في هذا النشاط، إلى جانب التوسع في إتاحة خدمة تموين السفن بالوقود الأخضر بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، لتحقيق خطة الوصول إلى الحياد الكربوني.

يشار إلى أن الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، و صندوق مصر السيادي، وهيئة الطاقة الجديدة والمتجددة، والشركة المصرية لنقل الكهرباء، وقعوا مذكرة تفاهم مع شركة ميرسك العالمية في مارس الماضي لإقامة مشروع إنتاج الوقود الأخضر لإمدادات تموين السفن والوصول إلى الحياد الكربوني.

تعتزم المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، إطلاق أولى خدماتها لتموين السفن بالوقود في يناير المقبل، عبر مركب محمل بنوعين من الطاقة، الأول: وقود بحري، والثاني: منخفض الكبريت، لتلبية جميع احتياجات كل أنواع السفن المارة من المجرى الملاحي المصري، بحسب بيانات الهيئة.

وأضافت أن خدمات تزويد السفن بالوقود هي مرحلة من مشروعات الخدمات المقرر إطلاقها في المنطقة الاقتصادية، والذي يشتمل على إتاحة ٢٥ خدمة أخرى للسفن المارة بالقناة، ومن بينها: «الإمداد بالغذاء، والماء، والزيوت، إضافة إلى الإخلاء الطبي، والتوريدات البحرية، وأعمال الإصلاح والصيانة للناقلات».

وأشارت إلى أن المشروع خلال العام الأول يستهدف تحقيق طاقة التموين بالوقود بإجمالي ١,٣ مليون طن، إذ تتولى شركة «مينرفا» العالمية تقديم الخدمة بميناء شرق بورسعيد.

وأكدت " الهيئة " أن رخص مزاولة النشاط سيتم تجديدها سنويا، وتخضع لتقييم الأداء من خلال الهيئة، لافتا إلى أن هناك رغبة من الشركات الأوروبية في تقديم الخدمة بموانئ المناطق الاقتصادية.



تقرير الأونكتاد للنقل البحري ٢٠٢٢ : «السخنة وطنجة المغربي» يقودان النمو بموانئ شمال أفريقيا

كما استحوذت التجارة في حاويات بين الجنوب والجنوب ، مثل إفريقيا جنوب الصحراء إلى أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي ، على ١٢,٥٪ ، وبين الشمال والجنوب ، مثل إفريقيا إلى أوروبا ، ٧,٨٪. وفي عام ٢٠٢١ ، ساهمت الإضرابات العمالية التي تؤثر على الموانئ وقطاع الخدمات اللوجستية في جنوب إفريقيا في زيادة اضطرابات سلسلة التوريد التي كانت سمة رئيسية للانتعاش في ٢٠٢١ و ٢٠٢٢.

كما ارتفعت أسعار الشحن عبر الطرق في المناطق النامية بين ديسمبر ٢٠٢٠ وديسمبر ٢٠٢١ ، على طريق شنغهاي إلى جنوب إفريقيا (ديربان) ، حيث زاد السعر لكل وحدة مكافئة ٢٠ قدامًا (TEU) من ٢٥٢١ دولارًا إلى ٦٤٥٠ دولارًا ، وعلى طريق شنغهاي إلى غرب إفريقيا (لاجوس) من ٥٢٩١ دولارًا إلى ٧٤٥٢ دولارًا وفقًا للأونكتاد.

ووفقًا للتقرير ، أكد أن مؤشر أداء مينا الحاويات المحدث (CPI ٢٠٢٢) ، طبقًا للبنك الدولي وستاندر آند بورز جلوبال ، والذي يقوم بتقييم وتجميع الوقت الذي تستغرقه السفن بالموانئ ، حيث شهد شمال إفريقيا تحسنًا مدفوعًا بميناء دمياط في مصر ، الذي قفز ترتيبه من ٢٩٧ إلى ٥٨ بسبب محطة جديدة متعددة الأغراض والتي تم بناؤها في عام ٢٠١٩ مما قلل من وقت انتظار السفن.

وأوضح الأونكتاد أنه في عام ٢٠٢١ ، بلغت التجارة البحرية لأفريقيا ، بما في ذلك البضائع المشحونة والمفرغة ، ١,٣ مليار طن ، بزيادة ٥,٦٪ عن عام ٢٠٢٠. وشكلت القارة ٦,٩٪ من إجمالي البضائع المحملة و ٥٪ من إجمالي البضائع المفرغة.

استعرض تقرير الأونكتاد للنقل البحري ٢٠٢٢ ، اليوم الثلاثاء ، اتجاهات التجارة البحرية بقارة أفريقيا ، مؤكداً أن موانئ شمال أفريقيا شهدت نمواً مستقراً في عدد سفن الحاويات المتداولة ، مدعومة بالتطوير المستمر وتحديث الموانئ ، بما في ذلك ميناء طنجة في المغرب والعين السخنة بمصر. بين عامي ٢٠١٩ و ٢٠٢١ ، حيث زاد عدد سفن الحاويات المتداولة في طنجة من ٢,٦٥٢ إلى ٣,١٩٥ ، وفي السخنة من ٥٩ إلى ٢١٧ ، على الرغم من الحصار الذي استمر ستة أيام على قناة السويس في مارس العام الماضي.

ووفقاً لتقرير الأونكتاد التابع للأمم المتحدة كشف عن تراجع عدد سفن الحاويات المتداولة في بورسعيد - أحد أكبر الموانئ في منطقة شرق البحر المتوسط - من ٣,٥١٦ إلى ٣,٣٩٣.

وزير النقل: محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية سترفع من تصنيفه وتؤهله لاستقبال السفن الكبيرة

كما أن المحطة متعددة الأغراض سترفع من تصنيف ميناء الإسكندرية ، وتأهله لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة ، حيث إن أقصى عمق يصل الي ١٧,٥٠ متراً ، وتعد أحد الروافد الرئيسية للمحطة اللوجستية التي تم إنشاؤها خلف الميناء.

والتقى وزير النقل بطاقم الشركات الأجنبية القائم بأعمال الاختبارات للمعدات والإشراف على دخولها الخدمة ، وناقش معهم خططهم وطلب الإسراع في التنفيذ على أن تكون كافة المعدات جاهزة قبل نهاية العام. والتقى الوزير استشاري المشروع والمقاولين المنفذين لكافة أعمال المرافق والمباني ، وتم عرض مخطط التنفيذ ومعدلات التوريدات وخاصة المصنعة خارج البلاد ، وأشار للاتجاه نحو البدائل المصرية التي تغطي احتياجات المحطة وتقليل الاعتماد على المكون الأجنبي لتلافي مشاكل سلاسل الامداد وارتفاع الأسعار العالمية.

وعقب جولته بالمحطة ترأس الفريق مهندس كامل الوزير اعمال الجمعية العامة للشركة عن العام المالي من ٢٠٢١/٧/١ حتى ٢٠٢٢/٦/٣٠ ، حيث تم عرض تقرير مجلس إدارة الشركة عن العام المالي المنتهى وأيضا الموقف التنفيذي لأعمال المرافق والمباني والتجهيزات النهائية استعدادا لبدأ التشغيل التجريبي.

كما تمت متابعة عمليه تفريغ الحاويات بأوناش الساحة من المقطورات الي أماكن التخزين باستخدام اوناش الساحة الكهربائية ، حيث تتم هذه العمليات تحت إشراف وتنفيذ أطقم محطة تحيا مصر الجديد الذي تم تعيينهم وتدريبهم خلال الشهور السابقة.

والتقى وزير النقل مع أطقم المحطة الجديد الذي تم انضمامه إليها ، وطالبهم بالاهتمام بالمحطة ووبذل كافة الجهود لتكون انطلاقا لمحطة نقطة تحول هائلة في هذا المجال خاصة أن وزارة النقل وفرت كل الظروف الملائمة لهم للعمل لتكون المحطة اعلى مستوى أداء في البحر المتوسط.

وأشار إلى أن المحطة تعتبر من أهم المشروعات التي تنفذها الوزارة في مجال النقل البحري ، حيث تشتمل المحطة على ساحات تداول تبلغ نصف مليون متر مربع ، وتنقسم إلى ٣ محطات تداول (حاويات - بضائع عامة - سيارات) .

وأضاف أن المحطة قادرة على تداول من ١٢ إلى ١٥ مليون طن بضائع سنويا واستقبال من ٦ إلى ٧ سفن ذات حمولات كبيرة في نفس الوقت ، موضحة أن أطوال أرصفة المحطة تقدر بحوالي ٢٤٥٠ مترا طويلا.

قال وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير إن محطة تحيا مصر على رصيف ٥٥-٦٢ بميناء الإسكندرية سترفع من تصنيف الميناء ، وسوف تؤهله لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة.

جاء ذلك خلال الجولة التفقدية التي أجراها الوزير لميناء الإسكندرية لمتابعة اعمال التجهيز والاعداد للتشغيل التجريبي لمحطة تحيا مصر على رصيف ٥٥-٦٢ بالميناء ، وكان في استقباله اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري واللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية واللواء عبد القادر درويش رئيس شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض. ويأتي تنفيذ هذا المشروع في إطار توجيهات القيادة السياسية بتطوير كافة الموانئ المصرية ورفع كفاءة البنية التحتية والفوقية لها لجعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجستيات.

وبدأت الجولة بمتابعة أعمال تراكي إحدى سفن الخط الملاحي العالمي "CMA" و المحملة بالحاويات على رصيف المحطة الجديد ، حيث شاهد الوزير اعمال التفريغ للحاويات من السفينة للرصيف باستخدام أوناش الرصيف الجديدة التي تم دخولها الخدمة هذا الشهر ، ومن ثم نقل الحاويات بالمقطورات لساحات التداول.

وقد اعتمدت الجمعية العامة تقرير مجلس الإدارة واخلت مسئولته عن ذات العام، كما صدقت على القوائم المالية للشركة والإيضاحات المتممة لها من كل من الجهاز المركزي للمحاسبات والمراقب المالي للشركة.

جدير بالذكر ان المشروع هو شراكة بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وهيئة قناة السويس والشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات باستثمار مصرى ١٠٠٪، و من المنتظر ان تعمل بها أيادي عاملة مصرية بنسبة تزيد عن ٩٥٪، الذى بدوره يوفر حوالى ١٥٠٠ وظيفة عمل مباشرة و ٢٠٠٠ فرصة عمل غير مباشرة.

«هيئة قناة السويس تسمح للوحدات العائمة الأقل من ٣٠٠ طن بسداد رسومها بالجنيه المصري»

قررت هيئة قناة السويس، السماح للوحدات العائمة الصغيرة المارة بقناة السويس من الاتجاهين، والتي تقل حمولتها عن ٣٠٠ طن، وعلى رأسها اليخوت والنشآت، بسداد رسوم العبور بالعملة المحلية «الجنيه المصري».

واشترطت هيئة القناة، في منشور ملاحى، صدر عنها مؤخرا، أن تكون تلك الوحدات العائمة رافعة للعلم المصري، وتحمل الجنسية المصرية، على أن يتم سداد رسوم العبور المقررة في حساب الهيئة الخاص ببنك قناة السويس.

كما أوضحت الهيئة، في قرارها، أن يتم تقديم «إيصال السداد» إلى الجهة المختصة بذلك، ودون التزام بتعيين وكيل ملاحى للوحدة البحرية العابرة، والتي تراها مصادر ملاحية ميزة تشجيعية لأصحاب اليخوت المصرية ولنشآت الزهفة، ولا سيما أن من بين شروط عبور القناة أن يتم تعيين وكيل ملاحى للسفن العابرة.



«تقرير ملاحى: تراجع قطاع البناء في الصين وراء انخفاض حركة شحن الصلب بالحديد»

مشيرا الي أنه من السابق لأوانه معرفة درجة ومدى سرعة تعافى السوق وتؤثر أسعار الشحن خلال الشهرين المقبلين، خاصة في اواخر يناير ٢٠٢٣ مع بدء الصين احتفالاتها الموسمية بالعام القمرى الجديد، مما يحث مصانع الصلب على القيام بتكثيف إنتاجها الإجمالى بسرعة كبيرة وتعويض الوقت الضائع فى الاحتفالات .



تحديات فيروس كورونا وتخفيف القيود من خلال التحولات التدريجية فى الإجراءات الاحترازية.

وقال التقرير إن تلك الاسباب ساهمت بشكل أساسى فى الأداء الضعيف لتجارة خام «الحديد» مع انخفاض الطلب فى الصين الذى أدى إلى انهيار حاد بشكل عام فى توازن السوق حيث سجل قطاع العقارات فى عام ٢٠٢٢ انخفاضا بنسبة تقترب من ١٠ ٪ فى الاستثمارات مقارنة بعام ٢٠٢١.

وأوضح أن مخزونات خام الحديد حاليا عند مستويات منخفضة، من المتوقع أن تشهد ظهور بعض الدعم خلال الأيام المقبلة.

وقال التقرير أن شهر نوفمبر الماضى أظهر أداء أفضل حيث بدأت مصانع الصلب بالفعل فى التصنيع والإنتاج مما يعكس تحسن إضافى يمكن ملاحظته خلال الأسابيع القليلة القادمة

أكد تقرير صادر من شركة «Allied» لبناء وتأجير السفن « أن سوق شحن الصلب الجاف يشهد أداء ضعيفا، ويسير فى اتجاه هبوطى منذ بداية العام حتى أكتوبر الماضى، مرجعا ذلك الى تراجع قطاع البناء والعقارات فى الصين

وقال التقرير أن الاضطرابات بدأت فى قطاع البناء منذ تخلف شركة «إيدجراند» عن سداد ديونها المتراكمة بسبب جائحة كورونا حيث تعد ثاني أكبر شركة تطوير عقارى من حيث المبيعات فى الصين.

وأوضح أن الصين بدأت الإعداد لخطة رئيسية لتعزيز ذلك القطاع، ومن بين هذه الإجراءات تدابير للمساعدات المالية لمعالجة أزمة السيولة التى لوحظت بين المطورين العقاريين، و تخفيف متطلبات الدفعة الأولى لمشتري المساكن . وأشار التقرير إلى أن تلك الإجراءات الجديدة صحيحة وأظهرت الأسواق بالفعل تحولا إيجابيا فى أعقابها رغم استمرار

وزير النقل: نعتزم على تحويل «السخنة» إلى ميناء محوري وزيادة حصة مصر من تجارة الترانزيت

وفي هذا الإطار، قدم مدير مشروع تطوير الميناء ملمحا عن محاور العمل في مشروع استكمال وتطوير الميناء، مشيراً في هذا السياق إلى الموقف التنفيذي العام للمشروع، والذي يتضمن أعمال الأرصفة، والتي بلغت فيها معدلات التنفيذ نسبة متقدمة، كما نوه إلى أعمال الحفر الجاف، حيث تم الحفر بنسبة ١٠٠٪ من الأحواض وجار الانتهاء من الأعمال المتبقية في ساحات التداول والتي يتم تنفيذها بمعدلات إنجاز مرتفعة، مشيراً كذلك إلى أعمال التكريك التي يشهدها المشروع؛ حيث بلغ إجمالي التكريك ٧٠ مليون متر مكعب، وتم تنفيذ ٩,٥ مليون متر مكعب بواسطة أعمال التجفيف.

وقدم اللواء محمد خليل موقف تنفيذ الطرق الداخلية، حيث يتم تنفيذها بطول ١٧ كم ورصف خرساني لـ ٦ حارات، كما يتم تنفيذ خطوط سكك حديدية بطول ٣٣ كم، إضافة إلى إقامة حواجز للأمواج في الميناء بطول ٣٢٧٠م، مشيراً إلى أن معدلات التنفيذ بشكل عام تسير بوتيرة متسارعة وفقاً للمخطط الزمني، كما تم، خلال الاجتماع، عرض التقييم المالي الحالي لاستكمال وتطوير الميناء.

وخلال اللقاء، أشار وزير النقل إلى أن الدولة المصرية تعكف حالياً على تحويل ميناء السخنة إلى ميناء محوري وزيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت، بالإضافة إلى خدمة الصادرات المصرية والمساعدة في فتح أسواق جديدة للصادرات المصرية، من خلال تشغيل خدمات ملاحية مباشرة وزيادة القدرة على منافسة الدول ذات المنتجات والصناعات المثلثة، عبر تطوير حلول متكاملة للنقل والتداول بين محطات الحاويات البحرية ومحطات السكك الحديدية وخدمات النقل متعدد الوسائط.

وقدم الفريق كامل الوزير عرضاً، خلال الاجتماع، تضمن البيانات الأساسية للمشروع الذي تنفذه الوزارة لصالح المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، مشيراً في ضوء ذلك إلى أن إجمالي مساحة الميناء تبلغ ٢٥ كم ٢ وأرصفة بأطوال ١٨ كم وبع عمق ١٨ م، كما تتضمن ساحات تداول بمسطح ٨,٦ مليون م ٢، ومناطق لوجيستية بمساحة ٦,٣ كم ٢، إضافة إلى شبكة من الطرق الداخلية، وكذلك شبكة من خطوط السكك الحديدية متصلة بخط القطار الكهربائي السريع.

قال وزير النقل الفريق كامل الوزير أن الدولة تعتزم تحويل ميناء العين السخنة إلى ميناء محوري وزيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت.

جاء ذلك خلال الاجتماع الذي عقده الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء مؤخراً، مع وزير النقل الفريق كامل الوزير، ووليد جمال الدين رئيس الهيئة العامة لتنمية المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، واللواء محمد خليل مدير مشروع تطوير الميناء، وذلك لمتابعة الموقف التنفيذي لمشروع استكمال وتطوير ميناء العين السخنة.

واستهل رئيس مجلس الوزراء الاجتماع، بالتأكيد على أهمية متابعة الموقف التنفيذي الحالي لمشروع استكمال وتطوير ميناء العين السخنة، في ضوء تكاليفات الرئيس عبد الفتاح السيسي، بالعمل على توسعة الميناء بصورة أكبر ليصبح ميناء عالمياً، من أجل استيعاب حركة التجارة الدولية، وفي إطار تنفيذ الخطة المتكاملة لتطوير منظومة النقل البحري والموانئ المصرية في مصر، لتحقيق الهدف الأكبر وهو تحويل مصر لمركز للتجارة العالمية واللوجيستيات.

تحالف «سيك» و«CCCC» و«CRBC» يبرم اتفاقاً مع «الإسكندرية» لتنفيذ منطقة لوجستية على ٢٧٣ فدانا

إلى جانب التعبئة والتغليف والتصنيع البسيط للمنتجات الزراعية والصناعات التحويلية الصغيرة. وأوضح أن مساهمة هيئة ميناء الإسكندرية في المشروع تتمثل في تسهيل كل الإجراءات الإدارية، فضلاً عن ردم وتحسين التربة وفقاً للخطة الزمنية التي سيتم وضعها، إلى جانب مد خطوط السكك الحديدية داخل المنطقة اللوجستية، وتشديد ميناء نهري على ترعة النوبارية، وآخر على مصرف المكس، مع تطوير الطرق في المنطقة المحيطة بالمشروع.

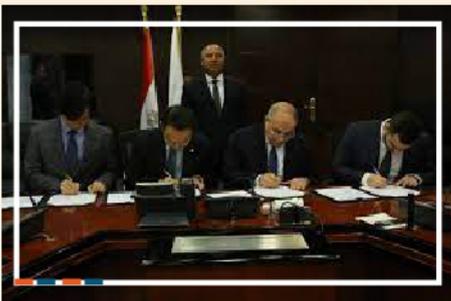
وقال وزير النقل الفريق كامل الوزير، في بيان له إن التوقيع يأتي تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية بتعزيز الشراكة بين القطاع العام مع القطاع الخاص الدولي والمحلي في مشروعات الوزارة.

ولفت إلى أنه يتم حالياً رفع طاقة التداول بالموانئ المصرية لمواكبة التطورات العالمية في مجال النقل البحري، واللوجيستيات لتحويل مصر إلى مركز عالمي للتجارة.

وأضاف أن المنطقة سيتم إنشاؤها وفقاً للمعايير العالمية، بمساحة تصل إلى ٢٧٣ فدانا، وستشهد العديد من الصناعات والمجالات المرتبطة بالنقل البحري، منها صناعة الحاويات. وأشار إلى أنها ستحتوي على عدة أنشطة، ومنها أعمال التخزين والاستيراد والتصدير والإيداع الجمركي

وقع تحالف شركات «الهندسية للصناعات والتشييد سيك» و«الصينية للاتصالات والإعمار-CCCC» و«الصينية للطرق والجسور-CRBC» اتفاقاً مع هيئة ميناء الإسكندرية لإعداد الخطة الفنية الزمنية ونموذج العمل لإنشاء وإدارة وتشغيل واستغلال واستثمار المنطقة اللوجستية بالميناء على مساحة ٢٧٣ فدانا.

قالت وزارة النقل أن التحالف مقرر أن يسلم تقريره المبدئي لوزارة النقل عن خطوات العمل في المشروع خلال ٣ أشهر، لافتاً إلى أن الهيئة سوف تستعين بأفضل المكاتب الاستشارية المتخصصة لمعاونتها في مراجعة كافة تفاصيله.



وزير النقل يعلن اطلاق مبادرة «نقل منخفض الكربون من أجل استدامة حضرية»



وتجد الحكومات والأجهزة التنظيمية صعوبة شديدة في دعم أنشطتهم في تنفيذ خطط إزالة الكربون.

وأكد وزير النقل أنه لذلك جاء إشتراكنا في المبادرة مع رئاسة COP27 إلى الإعلان عن مبادرة تحويلية تعمل على تنشيط التغيير المنهجي لتحسين وإزالة الكربون من النقل الحضري، والإستجابة للحاجة الملحة والرغبة في التغلب على الأوضاع الحالية بتطبيق حلول النقل، وكذا العمل على إتباع نهج يعزز من العوامل التمكينية الأساسية للتغيير، مؤكداً على أن مصر كإحدى الدول التي إستثمرت كل طاقتها في مواجهة التحديات للوصول إلى ترسيخ منظومات نقل جماعي أخضر متكاملة مخططة على نحو مستدام، وإنهاء الإزدحام وإنتهاج المسار الصحيح لإزالة الكربون من وسائل النقل من أجل تقليل الإنبعاثات.

وقال: أننا نتوافق كوزارة نقل مصرية مع رئاسة COP27 في أن تأخير دول الجنوب في تنفيذ حلول النقل المستدام من شأنه أن يزيد تكاليف مواجهة هذه التحديات بمئات المليارات سنوياً ويُعقد المشكلات أكثر.

وأضاف: الآن حان الوقت للإعلان عن مبادرة نقل منخفض الكربون من أجل إستدامة حضرية "لوتس" Low Carbon Transport for Urban Sustainability (LCO2TUS) لدعم تطوير أنظمة نقل عادلة وصحية وخضراء ومرنة على الصعيد العالمي وفي الدول النامية خلال الأشهر العشرة القادمة حتى COP28.

وذكر أن أماننا أربعة أهداف نأمل في تحقيقها خلال رئاسة COP27 هي (إعلان الحوكمة بنهاية عام 2022، ودعوة الشركاء للتوافق على خارطة طريق ومبادرات تجريبية بحلول فبراير المقبل، ودعوة الشركاء كل ثلاثة أشهر على مدار العام المقبل للمراقبة الفعالة لتقدم المبادرة، وعرض النتائج في المؤتمر القادم (COP28).

وأوصي وزير النقل في نهاية كلمته الحضور والمؤسسات الدولية الفاعلة ودول الجنوب والدول المتقدمة لتبني هذه المبادرة، وأكد على أهمية تبني نهج متسارع لإقرار آليات حوكمة جيدة لازمة التمويل وصولاً إلى التنفيذ المأمول وبما يوفر للمبادرة من آليات تمويل ميسرة وسبل دعم جادة تعكس الطموح العالمي نحو إزالة الكربون من أنشطة النقل المختلفة.

وأضاف وزير النقل: "يمكن تطوير هذه الحلول لتتلائم مع إمكانيات وأولويات الدول النامية نظراً لوجود وسائل لا زالت تعمل بالوقود الأحفوري وتشكل عصب النقل مثل السكك الحديدية والمركبات والحافلات التي تعمل بالديزل وتنقل مئات الملايين في دول العالم النامي، ومن وجهة نظري ذلك لا يشكل تناقضاً وإختلافاً لكنها إمكانيات من الأهمية مراعاتها عند وضع حلول ناجزة".

وذكر أن من هنا ظهرت الحاجة الى أهمية الوقوف على التحديات الواقعية التي تواجه الدول النامية لتمكينها من مواجهتها بقوة بهدف توفير نظم نقل متكامل ومستدام قائم على تفهم الدول المتقدمة وإيمانها بالتزاماتها التي أقرتها الأمم المتحدة وأهمية تقديم أوجه الدعم المالي ورفع القدرات الفنية ونقل التكنولوجيا بما يمكن الدول النامية من المضي قدماً في تنفيذ الأولويات الوطنية لتحقيق أهداف التنمية المستدامة والتحول نحو الإقتصاد الأخضر المستدام والإلتزام بالشفافية في الخطط الزمنية للمساهمات الوطنية.

وأكد وزير النقل أنه لذا تأتي مبادرة "نقل منخفض الكربون من أجل إستدامة حضرية"، ولزماً أن تأتي كأولوية أولى لجميع الحكومات وخاصة في جنوب الكرة الأرضية بعد عملية تشاور مضية مع أصحاب المصلحة المتعددين مع مجتمع النقل العالمي والتي بدأت في سبتمبر الماضي، بما في ذلك المنظمات الغير حكومية ومراكز الفكر ومنظومة الأمم المتحدة وبنوك التنمية متعددة الأطراف والدول الأعضاء والتي إرتكزت على تحديات واضحة تواجه النقل الحضري. وأوضح الوزير أنه قد إجتمعت رؤية وزارة النقل المصرية والرئاسة لمؤتمر COP 27 على أهمية إخراج مبادرة تعكس تحديات حقيقية تواجه دول الجنوب بوجه عام والتي واجهتها مصر خلال العقود الماضية وأهم هذه التحديات هي فجوات التمويل، خاصة أن تمويل مشروعات النقل غير جذابه بسبب ضعف عوائده نظراً لأسعار الخدمة المنخفضة وضعف عائد الإستثمار وعدم وجود بيانات قوية مما تعيق قدرة مؤسسات التمويل على إتخاذ قرارات مالية سليمة وضعف آليات التعاون بين القطاعين العام والخاص، وصعوبة دمج وتنظيم قطاع النقل غير الرسمي، حيث يصعب إندماجهم في أنظمة النقل على وجه صحيح،

أعلن وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير اطلاق مبادرة "نقل منخفض الكربون من أجل استدامة حضرية" ضمن فعاليات يوم الحلول بمؤتمر المناخ COP27 الذي عقد بمدينة شرم الشيخ مؤخراً .

وفي بداية كلمته خلال فعاليات المبادرة وجه وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير خالص الشكر والتقدير لكافة المشاركين من ممثلى الحكومات والمؤسسات الدولية الفاعلة في النقل والعمل المناخي والبنوك التنموية وكافة الهيئات المتعاونة في إصدار هذه المبادرة وخالص التقدير للجهد المبذول لتطويرها ووصولها لهذه المرحلة، وكذا الشكر لمشاركة الحضور الكريم في جلسة الإعلان عن مبادرة نقل منخفض الكربون من أجل استدامة حضرية بمدينة شرم الشيخ بمؤتمر المناخ COP27.

وأكد الوزير على أن هذه المشاركة من شأنها التأكيد على الإيمان الراسخ بقضايا المناخ وتأكيداً على مساهمة النقل المستدام كأداة فاعلة لمواجهة تحديات وقضايا المناخ بشقيها التخفيف والتكيف، والذي تأتي في إطار الجهود الدولية لخفض جميع الإنبعاثات الكربونية للوصول إلى الهدف الدولي الرئيسي في الحفاظ على 1,5 درجة مئوية كحد أقصى من الإحترار العالمي.

وأضاف أنه يعيش أكثر من نصف سكان العالم في المدن، والتي تسبب في 70% من الإنبعاثات، ويشكل قطاع النقل حوالي 30% من جميع الإنبعاثات، وأن البلدان النامية آخذة في التوسع الحضري بنسبة حوالي 1,7% سنوياً حتى عام 2050، مما يعني أن الحصة الحضرية لسكان العالم سترتفع إلى 68% بحلول عام 2050، ومن هنا يأتي أهمية تطوير أنظمة نقل عادلة ومستدامة، حفاظاً على البيئة والبشر والصحة، وتعزيز التنمية الإقتصادية، مما يتطلب سرعة تنفيذ أجندة العمل المناخي.

وأوضح وزير النقل أن في السنوات القليلة الماضية، تم بذل الكثير من الجهد في التقدم في مجال إرساء دعائم نقل حضري أكثر إستدامة، وعلى سبيل المثال بالعام الماضي بمؤتمر المناخ COP26، تم إطلاق مبادرة بهدف تسيير المركبات الكهربائية صفرية الإنبعاثات ميسورة التكلفة ومستدامة في جميع المناطق بحلول عام 2030، حيث أعلنت أكثر من 35 دولة و6 شركات مصنعة الإلتزام بأن تكون جميع مبيعات السيارات والشاحنات الكهربائية الجديدة صفرية الإنبعاثات بحلول عام 2040، ومع ذلك فقد تركز تطبيق هذه الحلول في البلدان المتقدمة دون الدول النامية، ونرى أن مثل هذه الحلول سهل تطبيقها بالدول المتقدمة إلا أنها قد لا تتوافق مع إمكانيات الدول النامية.

« ميناء دمياط تتداول ٣١٧ سفينة مقارنة بـ ٢٤٠ سفينة خلال نوفمبر الماضي



شهدت هيئة ميناء دمياط زيادة في حركة السفن خلال تعاملات نوفمبر الماضي، وذلك بنسبة تصل إلى قرابة 32%، حيث حققت تداول للسفن بلغ 286 سفينة، مقارنة بنحو 250 سفينة خلال نوفمبر من العام الماضي.

حيث بلغت سفن البضائع العامة 110 سفينة، مقارنة بنحو 91 خلال نوفمبر من العام الماضي، بنمو قدره 21%، بينما بلغت سفن الصب السائل 16 سفينة، مقابل 14 سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي، بنقص قدره 14%.

كما بلغت سفن الحاويات قرابة 81 سفينة، مقارنة بنحو 69 سفينة، بزيادة قدرها 17%، أما سفن الخدمات فبلغت 19 سفن، مقارنة بنحو 8 سفن فقط بزيادة قدرها 138%، فيما بلغت سفن الصب الجاف نحو 60 مقارنة بنحو 68 سفينة، خلال نوفمبر من العام الماضي، بتراجع قدره 12%.

وتداول الميناء، خلال نوفمبر الماضي، حجم بضائع بلغ 3.27 ملايين طن، مقارنة بنحو 3.35 مليون طن، بانخفاض قدره 2%.

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع العامة التقليدية لتصل إلى 222 ألف طن، مقارنة بنحو 263 ألف طن، بتراجع قدره 15%.

أما بضائع الصب الجاف فقد بلغت 1.4 مليون طن، مقارنة بنحو 1.59 مليون طن خلال الفترة نفسها من العام الماضي، بنسبة انخفاض قدرها 11%.

أما بضائع الصب السائل فقد بلغت 550 ألف طن، مقارنة بنحو 464 ألف طن، بنسبة زيادة قدرها 19%، أما البضائع المحوأة فقد بلغت 1.08 مليون طن، مقارنة بنحو 1.03 مليون طن خلال نفس الشهر من العام الماضي، بزيادة قدرها 5%.

وحققت هيئة ميناء دمياط معدلات تداول للحاويات بلغت 100 ألف حاوية مكافئة، مقارنة بنحو 79 ألف طن، بنمو قدره 25%.

وتم توزيع الحاويات، خلال نوفمبر الماضي، بين الحاويات الواردة 41 ألف حاوية، مقارنة بنحو 34 ألف حاوية خلال نوفمبر من العام الماضي بزيادة 20%.

فيما بلغت حاويات الصادرة بلغت 47 ألف حاوية مقارنة بنحو 39 ألف حاوية من العام الماضي، بزيادة قدرها 20%، بينما الحركة الإضافية فقد بلغت 10.9 ألف حاوية، مقارنة بنحو 5.8 ألف حاوية خلال نفس الشهر من العام الماضي، بنمو قدره 89%.

كان اللواء أحمد حواش، رئيس هيئة الميناء، قد أكد، خلال يوليو الماضي، أن ميناء دمياط يعدّ واحدًا من أهم موانئ حوض البحر المتوسط،

ويتميز موقع الميناء بقربه من مدخل قناة السويس بمسافة 70 كيلومترًا، وموانئ شرق البحر المتوسط وجنوب أوروبا، وهو أول ميناء في مصر متوافق مع البيئة وحاصل على شهادات البيئة والجودة والسلامة والصحة المهنية، ومتوائم مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية.

وحققت هيئة ميناء دمياط معدلات تداول للحاويات بلغت 100 ألف حاوية مكافئة، مقارنة بنحو 79 ألف طن، بنمو قدره 25%.

وتم توزيع الحاويات، خلال نوفمبر الماضي، بين الحاويات الواردة 41 ألف حاوية، مقارنة بنحو 34 ألف حاوية خلال نوفمبر من العام الماضي بزيادة 20%.

فيما بلغت حاويات الصادرة بلغت 47 ألف حاوية مقارنة بنحو 39 ألف حاوية من العام الماضي، بزيادة قدرها 20%، بينما الحركة الإضافية فقد بلغت 10.9 ألف حاوية، مقارنة بنحو 5.8 ألف حاوية خلال نفس الشهر من العام الماضي، بنمو قدره 89%.

كان اللواء أحمد حواش، رئيس هيئة الميناء، قد أكد، خلال يوليو الماضي، أن ميناء دمياط يعدّ واحدًا من أهم موانئ حوض البحر المتوسط،

ويتميز موقع الميناء بقربه من مدخل قناة السويس بمسافة 70 كيلومترًا، وموانئ شرق البحر المتوسط وجنوب أوروبا، وهو أول ميناء في مصر متوافق مع البيئة وحاصل على شهادات البيئة والجودة والسلامة والصحة المهنية، ومتوائم مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية.



غرفة الملاحة الإسكندرية

يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة
غرفة الملاحة الإسكندرية
بخالص التهئة بمناسبة
العام الجديد 2023

كل عام وانتم بخير

رئيس مجلس الإدارة

محمد مصيد حمزى