

# نافذة الملاحة العدد الثالث والثلاثون



2023 مارس

[www.acs.org.eg](http://www.acs.org.eg)

الأمين العام / محمد مصيلحي

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي | وليد بدر

## غرفة ملاحة الإسكندرية

تضع متوسط أسعار التواлиين البحرية  
خلال الـ ٣ أشهر المقبلة للبضائع الواردة

- السيسي: نسعى لتعزيز التعاون مع الشركات العالمية لتنفيذ دور «السخنة/ الدخيلة»
- للمرة الأولى.. قناة السويس تشهد عبور ٧ سفن كأعلى معدل يومي
- «المصرية للمدطات متعددة الأغراض» تصدر تعليمات إجراءات الكشف والمعاينة بمحطة الإسكندرية
- الحكومة توافق على انضمام مصر لاتفاقية العمل البحري
- الجمارك تصدر تعليمات بخصوص إجراءات نقل البضائع الأردنية لأوروبا وأمريكا عبر الموانئ المصرية
- ميناء الإسكندرية تصدر تعليمات جديدة لمزاولة نشاط تداول البضائع الخطرة
- ترحيب بقرار ميناء الإسكندرية بالغاء الرسوم المفروضة أثناء أعمال التفريغ



YANG MING



EL HAMAMSY  
MARINE SERVICES LTD.  
EST. 1979



EGYMAR  
Shipping & Logistics Services S.A.E.



FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E.)



# » غرفة ملاحة الإسكندرية تضع متوسط أسعار التوالين البحرية خلال الـ ٣ أشهر المقبلة للبضائع الواردة



وبالنسبة لموانئ البحر الأحمر والتي تضم موانئ السعودية واليمن والسودان، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية ٩٨٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، وبالنسبة للحاويات الثلاثة فتصل إلى ١٤٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، وإلى ميناء بورسعيد ودمياط إلى ١١٢٠ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و١٩٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، ولميناء السخنة بلغت ٣٨٥ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا و٦٦٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم، وإلى ميناء دمياط للحاوية ٢٠ قدم ثلاثة و١٢٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثة.

**ESL**

PAN MARINE  
SHIPPING SERVICES

**PAN MARINE SHIPPING SERVICES AS AGENT FOR EMIRATES SHIPPING LINE**

**DIRECT SERVICE**

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

**TRANSSHIPMENT**

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office  
Naffaba Tower, Fouad St., Off-Horoya Road.  
Rami Station - 21331, Alexandria - Egypt.  
+203 391 3820  
+203 391 3829

Sokhna  
The Third Sector of North-West Gulf  
of Suez Economic Zone, Teda Building,  
Office # 605 Al Sokhna, Suez, Egypt.  
+206 235 672 21  
+206 235 672 22

Cairo Branch  
Marine Tower, 11 El Saie St., Sheraton  
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
+202 226 64010/11  
+202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com  
✉ export@eg.emiratesline.com

[WWW.PAN-MARINE.NET](http://WWW.PAN-MARINE.NET)

عقدت غرفة ملاحة الإسكندرية، خلال مارس الجاري، اجتماعاً مع أعضاء اللجنة المشكلة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٣٧٣ لسنة ٢٠٢٠، بهدف مراجعة مقترح غرفة ملاحة الإسكندرية بشأن متوسط أسعار التوالين البحري عن البضائع العامة وارد، والبضائع العامة الصب الجاف، والصب السائل وذلك عن أشهر أبريل ومايو ويוני، ٢٠٢٣، بحضور ممثلين عن مصلحة الضرائب، ومصلحة الجمارك، بالإضافة إلى الأستاذ خالد بيومي عضو مجلس إدارة غرفة ملاحة الإسكندرية، ممثلاً عن الغرفة.

وبحسب ما رصدته غرفة ملاحة الإسكندرية، فقد وصل متوسط سعر التوالين البحري بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب وشرق آسيا والتي تضم سنغافورة، إندونيسيا، ماليزيا، الفلبين، فيتنام، كمبوديا، تايلاند، ميانمار، وكذلك الصين واليابان، وكوريا، وذلك إلى ميناء الإسكندرية، لتصل إلى ١٦١٠ ألف دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و٢٨٠٠ دولارًا للحاوية ٤٠ قدمًا، أما لميناء دمياط وبورسعيد فتصل إلى ١٤٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و٢٥٢٠ ألف دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، وأما لميناء السخنة دمياط وبورسعيد فتصل إلى ٢١٠٠ ألف دولار للحاوية ٢٠ قدم، و٣٣٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، أما لميناء السخنة فتصل إلى ١٠٠٠ ألف دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و١٦٠٠ ألف دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، و١٥٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و٢٦٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من دول الخليج العربي، خاصة من ميناء جبل علي الإماراتي والدمام السعودي، والدمام، الكويت والبحرين، فوصل سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى ١٢٦٠ دولارًا للحاوية ٢٠ قدمًا، و٢١٠٠ دولارًا للحاوية ٤٠ قدمًا.

وبالنسبة للحاويات الثلاثة فتصل إلى ٢٢٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و٣٥٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، وإلى ميناء دمياط وبورسعيد فيصل إلى ١١٢٠ دولارًا للحاوية ٢٠ قدمًا، و١٩٦٠ دولارًا للحاوية، و٢٧٣٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا ثلاثة و١٥٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، وإلى ميناء السخنة فتصل إلى ٦٦٥ دولارًا للحاوية ٢٠ قدمًا، و١٩٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا.

وتم الاجتماع في ضوء البندين الثاني والثالث من بنود البروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وغرفة ملاحة الإسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة التوالين البحري المؤدلة على السلع المغذاة والآلات والمعدات وسلع الجدول.

يأتي ذلك في ضوء البروتوكول الذي وقعته غرفة ملاحة الإسكندرية مع مصلحتي الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة التوالين البحري.

وقد أفاد الحاضرين عن الغرفة أن هناك انخفاض ملحوظ في أسعار التوالين، وذلك يرجع إلى متغيرات أو أسباب منها حالة الكساد التي تسود معظم دول العالم في ظل ارتفاعات الأسعار غير الطبيعية وزيادة معدلات التضخم وتصحيح مسار التوالين بعد الطفرة التي حدثت في أعقابجائحة كورونا، كما أبدى الحاضرين من مصلحة الضرائب والجمارك تفهمهم لأثار تلك الأسباب على أن يتم متابعتها من خلال المنافذ المختلفة على مستوى الجمهورية ورجوع إلى الغرفة في حالة ما تبين لها أن هناك اسعار مختلفة عن المقدمة من الغرفة حتى يتم التعديل في ظل هذا الاختلاف.



أما الحاوية المملوأة التي يتم نقلها من ميناء الحديدة باليمن فتصل إلى ٤٠٠ دولار، وبالنسبة للبضائع العامة فتتراوح من ١٣ - دولار دولار للطن.

وبالنسبة لنقل بضائع الزيوت من البحر الأسود إلى الموانئ المصرية بالنسبة لشحنات في حدود ٥٠٠ طن فيصل سعر التنالون من ٢٥ - ٢٣ دولار للطن، ومن الولايات المتحدة الأمريكية يكون ٤٥ - ٤٤ دولار للطن بالنسبة للكميات حتى ٥ آلاف طن، و ٣٥ - ٣٠ دولار للطن بالنسبة لشحنات في حدود ١٠ آلاف طن، و ٣٠ - ٢٥ دولار للطن بالنسبة للكميات حتى ٢٠ ألف طن.

وكان قد أشار محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، إلى أن وزارة المالية تستهدف من وراء هذا الإجراء تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة التأمين البحري المؤداة على السلع المغفاة، والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الانتاج الواردة من الخارج.

وأشار رضا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب، إلى أن البروتوكول الذي وقعته المصلحة مؤخرًا مع غرفة ملاحة الإسكندرية يأتي بهدف إرساء مبدأ العدالة الضريبية في تطبيق القانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ بشأن الضريبة على القيمة المضافة على جميع المخاطبين بأحكامه واستيفاء مستحقات الخزانة العامة للدولة، وكذلك إيمانًا بالمسؤولية الوطنية من جانب غرفة ملاحة الإسكندرية وأهمية الدور الذي يمكن أن تقوم به في إقرار تلك العدالة الضريبية ودعم مصلحة الضريبة.

وأوضح أنه وفقاً لهذا البروتوكول، هناك دور لكل طرف في تحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النزلون البحري المؤداة على السلع المغفاة والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ (البند أولاً) وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار الدكتور ”السيد صقر“ رئيس الادارة المركزية لشؤون مكتب رئيس مصلحة الضرائب المصرية إلى أن غرفة ملاحة الإسكندرية تقوم بإعداد بيان استرشادي ربع سنوي، وتقديمه لمصلحة الضرائب المصرية ، وذلك بمتطلبات قيم خدمات النزلون البحري المؤدّاة على الرسائل الواردة من جميع دول العالم أياً كانت الحالة التي ترد بها (أطنان - حاويات ) لكافة موانئ الجمهورية.

وبالنسبة لمتوسط سعر نولون النقل البحري للحاويات الواردة من شمال أوروبا والتي تضم هولندا وإنجلترا وألمانيا وفرنسا وبليجيكا والدنمارك والنرويج والسويد وبلجيكا وفنلندا، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى ٤٥٥ دولارات للحاوية ٢٠ قدمًا، و٧٠٠ دولاراً للحاوية ٤٠ قدمًا، والحاويات الثلاثة ٢٠ قدمًا تصل إلى للحاوية ٤٠ قدم ثلاثة.

البحر المتوسط - البحر الأسود ومنها ترکيا واسرائیل ولبنان وسوريا ورومانيا وروسيا وأوكرانيا والبرتغال، وذلك الى ميناء الإسكندرية لتصل الى ٥٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٩٨٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٩٩٨ دولار للحاوية ثلاثة ٢٠ قدم، و ١٢٦٤ دولار للحاوية ثلاثة ٤٠ قدم، و ٢٤٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم لمينائي بورسعيد ودمياط، و ٣١٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم و ٨٦٥ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثة ، و ٩٩٨ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثة، والى ميناء السخنة بلغت سعر نقل الحاوية ٢٠ قدم ٤٩٠ دولار، و ٦٦٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٧٠٠ دولار للحاوية ثلاثة ٢٠ قدم، و ٨٧٥ دولار للحاويات الثلاثة.

كما وصل سعر نولون الحاوية من دول تونس والجزائر والمغرب الى ميناء الإسكندرية ١٥٠ - ٢٥٠ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم، و ٥٥٠ - ٩٥٠ دولار للحاويات ٢٠ - ٤٠ قدم ثلاثة، ولمينائي الإسكندرية ودمياط ووصلت الى ١٥٠ - ٢٥٠ دولار للحاويات ٤٠ - ٩٥٠ قدم ، و ٥٥٠ - ٩٥٠ دولار للحاويات الثلاثة ٢٠ - ٤٠ قدم ، ولميناء السخنة بلغت اسعار النوالين الى ٣٥٠ - ٧٠٠ دولار للحاوية ٢٠ - ٤٠ قدم ٨٥٠ و ١٢٠٠ دولار للحاوية الثلاثة ٤٠ -

وبالنسبة للموانئ جنوب افريقيا، فبلغت ميناء الاسكندرية ١٠٢٣ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ١٨٦٣ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، و ٤٠٠ - ١٤٠٠ دولار للحاويات ٢٠ و ٤٠ قدم لمينائي دمياط وبور سعيد، و ١٢٦٠ قدم لميناء ١٦٨٠ دولار للحاوية ٤٠ - ٢٠ السخنة. أما متوسط سعر التولون للحاويات المملوأة بضائع عامة وارد ٢٠ قدم من ميناء العقبة إلى ميناء العين السخنة إلى ١٢٠ دولار ، وبالنسبة للحاويات المنقوله من ميناء نويبع إلى ميناء العقبة فتصل سعر نقلها إلى ٣٥٥ دولار للحاوية المملوأة بضائع عامة وارد ٢٠ قدم.

وبالنسبة لمتوسط سعر نولون النقل البحري للحاويات الواردة من شمال أوروبا والتي تضم هولندا وإنجلترا وألمانيا وفرنسا وبليجيكا والنرويج والسويد والدنمارك وبيولندا وفنلندا، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى ٤٥٥ دولاراً للحاوية ٤٠ قدمًا، و ٧٠٠ دولاراً للحاوية ٤٠ قدمًا، وبالحاويات الثلاثة ٢٠ قدمًا تصل إلى ١١٩٧ دولار، و ١٤٠٠ دولار للحاوية ثلاثة ٤٠ قدمًا، ولميناء دمياط وبور سعيد، بلغت ٢٨٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، ٣٥٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، ١١٩٧ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثة، والتي ميناء السخنة بلغت ٦٣٠ يورو للحاوية ٢٠ قدم، و ١١٩٠ يورو للحاوية ٤٠ قدم ٧٧٠ يورو للحاوية ٤٠ قدم ثلاثة، و ١٤٧٠ يورو للحاوية ٤٠ قدم ثلاثة

وبالنسبة لنقل الحاويات من منطقة شرق البحر المتوسط - البحر الأسود ومنها ترکيا واسرائیل ولیban وسوریا ورومانيا وروسیا وأوكرانيا والبرتغال، وذلك الى ميناء الإسكندرية لتصل الى ٥٦٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ٩٨٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٩٩٨ دولار للحاوية ثلاثة ٢٠ قدم، و ١٢٦٤ دولار للحاوية ثلاثة ٤٠ قدم، و ٢٤٥ دولار للحاوية ٢٠ قدم لمینانی بورسعید ودمیاط، و ٣١٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم و ٨٦٥ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثة ، و ٩٩٨ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثة، والى ميناء السخنة بـ ٢٠ قدم نقل الحاوية ٤٠ قدم، و ٤٩٠ دولار، و ٦٦٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٧٠٠ دولار للحاوية ثلاثة ٢٠ قدم، و ٨٧٥ دولار للحاوية الثلاثة ٤٠ قدم.

وبالنسبة للحاوية التي يتم نقلها من جنوب شرق البحر الأبيض المتوسط والتي تضم كلاً من فرنسا وإيطاليا وأسبانيا و سلوفينيا واليونان وقبرص وصربيا ، فتصل إلى ميناء الإسكندرية إلى ٤٥٥ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ٥٢٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، و ٨٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثة، و ١٤٠٠ دولار ٤٠ قدم ثلاثة، وإلى مينائي بور سعيد ودمياط فيصل سعر نقل الحاوية إلى ٢١٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و ٢٦٣ دولار للحاوية ٤٠ قدم ، و ١١٩٧ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثة، ولميناء السخنة بلغت ١٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و ٢٨٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و ٢١٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثة و ٤٢٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثة.

وبالنسبة للحاويات الورادة من منطقة أمريكا الشمالية، “كندا”， فيصل سعر نقل الحاوية لميناء الإسكندرية ٨٣١ دولار للحاوية  
قدم و ١٠١٤ دولار للحاوية ٤٠ قدم  
و ٢١٠٠ دولار للحاوية الثلاجة ٢٠ قدم، و  
٣٩٩ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاثة، وإلى  
مينائي دمياط وبور سعيد تصل إلى

# «السيسي» تسعى لتعزيز التعاون مع الشركات العالمية لتنفيذ محور «السخنة/ الدخيلة»



أكَدَ الرئيْسُ عَبْدُ الفتاحِ السيسِيَّ حِرْصَ مِصرَ عَلَى تعزيزِ التعاونِ معَ تحالفِ الشركاتِ العالميِّ (هاتشيسون / COSCO / CMA Terminals / MSC)، فِي ضُوءِ مَا تَمْتَعُ بِهِ هَذِهِ الشَّركَاتُ مِنْ مَكَانَةِ دُولَيَّةِ رَفِيعَةِ فِي مَجاَلِهَا، وَخَبَرَاتِ فَنِيَّةِ وَإِدارِيَّةِ مَتمِيَّزةٍ.

جاءَ ذَلِكَ خَلَالَ استقبالِ الرئيْسِ عَبْدِ الفتاحِ السيسِيَّ وَفَدًاً مِنْ رُؤَسَاءِ وَمُمثَّليِ عددِ مِنْ كَبِيرَيِ الشَّركَاتِ الْعَالَمِيَّةِ (الصِّينِيَّةِ وَالْفَرَنْسِيَّةِ وَالسوِيسِرِيَّةِ) العَاملَةِ فِي مَجاَلِ إِدَارَةِ وَتَشْغِيلِ الْخُطُوطِ الْمَلاَحِيَّةِ وَمَحَطَّاتِ الْحاوَيَاتِ الدُولِيَّةِ، وَذَلِكَ بِحُضُورِ وزَيْرِ النَّفْلِ الْفَرِيقِ كَامِلِ الْوَزِيرِ، وَالْفَرِيقِ أَحْمَدِ خَالِدِ قَانِدِ الْقِيَادَةِ الْاسْتَرَاتِيجِيَّةِ الْمَشْرُفِ عَلَى التَّصْنِيفِ الْعَسْكِرِيِّ، وَالْفَرِيقِ أَشْرَفِ عَطْوَةِ قَانِدِ الْقَوَافِتِ الْبَرِيَّةِ.

وَصَرَحَ الْمُسْتَشَارُ أَحْمَدُ فَهْمِيُّ الْمُتَحَدِّثُ الرَّسْمِيُّ بِاسْمِ رَئَاسَةِ الْجَمْهُورِيَّةِ بِأَنَّ الْلَّقَاءَ يَأْتِيُ فِي أَعْقَابِ اتِّفَاقِ الْحُكُومَةِ مَعَ تَحَالِفِ يَضْمُنُ شَرْكَاتِ مَوَانَىِ هَاتِشِيسُونِ / COSCO / CMA Terminals / MSC عَلَى إِنشَاءِ تَسْلِيمِ، مَحَطَّتَيِنِ لِلْحاوَيَاتِ بِمَيْنَاتِ السَّخْنَةِ وَالْدَّخِيلَةِ، بِاسْتِثْمَاراتِ تُقَدَّرُ بِحَوْالِي ١,٦ مِلِيَّارِ دُولَارٍ، حِيثُ سَتَقُومُ الْمَحَطَّاتُ بِإِضَافَةِ طَافَةِ اسْتِيعَابِيَّةِ لِلْمَوَانَىِ الْمَصْرِيَّةِ تَصلُّ إِلَى ٥٠ مِلَيْنَ حَاوَيَةِ مَكَافَةٍ / سَنَوِيًّا، مَا يَمْثُلُ زِيادةً ٥٠٪ مِنْ قَدْرَةِ الْمَوَانَىِ الْمَصْرِيَّةِ لِتَداُلِ الْحاوَيَاتِ.

وَخَلَالِ الْاجْتِمَاعِ عَبْرِ الْحُضُورِ عَنْ تَفَوُّلِهِمْ بِمَسْتَقْبَلِ الْاسْتِثْمَارِ فِي مِصْرَ، فِي ضُوءِ مَا يَلْمُسُونَهُ مِنْ فَكَرِ مَتَطَوَّرِ فِي إِدَارَةِ مَنَاطِقِ الْأَعْمَالِ، يَهْدِي لِتَعْظِيمِ الْاسْتِفَادَةِ مِنْ التَّحْدِيدِ الْمُتَكَامِلِ لِلْبَنِيةِ الْأَسَاسِيَّةِ، سَوَاءً عَلَى مَسْتَوِيِ الْمَوَانَىِ الْبَرِيَّةِ، أَوْ شَبَكَةِ الْطَرُقِ وَالْمَوَاصِلِ الْمُتَطَوَّرَةِ الَّتِي تَرْبِطُ بَيْنَهَا، وَخَاصَّةً الْقَطَارِ الْكَهْرَبَائِيِّ السَّرِيعِ، بِمَا يَحْقِقُ التَّوَاصُلَ بَيْنَ مَنَاطِقِ الإِنْتَاجِ وَالْاسْتِهْلَاكِ وَالْمَرَاكِزِ الْلَّوْجِيَّسْتِيَّةِ وَالْمَوَانَىِ الْجَافَةِ، بِالْإِضَافَةِ إِلَى التَّنَامِيِّ الْإِيجَابِيِّ فِي مَسْتَوِيِ الْمَرَافِقِ وَالْخَدْمَاتِ، وَكُلُّهَا أَمْوَارُ تَوْهِلِ مِصْرَ لِاستِعْبَابِ استِثْمَاراتِ أَكْبَرِ فِي جَمِيعِ الْمَجاَلَاتِ.

**YANG MING**  
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E  
يانج مينج شينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800  
Branches: Port Said - Cairo - Suez / Damietta

[www.yangming.com](http://www.yangming.com)

# » من الاتجاهين دون انتظار، بـأجمالي حمولات صافية قدرها ٦,٣ مليون طن

## للمرة الأولى.. قناة السويس تتفاوض عبر ٧٠ سفناً كأعلى معدل يومي



سيسمح بزيادة معدلات الأمان الملاحي في هذا القطاع الهام بنسبة ٢٨٪ وزيادة القدرة الاستيعابية للقناة بنحو ٦ سفن إضافية.

وتصدرت حركة الملاحة اليوم، من اتجاه الشمال سفينة الحاويات العملاقة EVER GIFTED المصنفة كواحدة من أكبر سفن الحاويات في العالم بحمولة كلية ٢٢٣ ألف طن، في رحلتها القادمة من اليونان والمتوجهة إلى ماليزيا، فيما جاءت سفينة COSCO SHIPPING UNI-VERSE الحاويات قافلة الجنوب بحمولة كلية قدرها ٢٣٢ ألف طن في رحلتها القادمة من سنغافورة والمتوجهة إلى اليونان.

لاستقبال الأجيال الحالية والمستقبلية من السفن العملاقة ذات الغواطس الكبيرة.

وتسجل حركة الملاحة بالقناة، اليوم الإثنين، عبور أنواع مختلفة من السفن العملاقة حيث تعبّر ٢٥ سفينة حاويات و ٢٨ سفينة صب، بالإضافة إلى عبور ٣٣ ناقلة، و ٦ سفن من حاملات السيارات، و ١٥ سفينة من الأنواع المختلفة تتبع ما بين سفن متعددة الأغراض وسفن بضائع عامة وغيرها.

وشدد رئيس الهيئة على أن المعدلات غير المسبوقة التي تسجلها حركة الملاحة بالقناة تعكس بعد رؤية القيادة السياسية حول الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروعات تطوير المجرى الملاحي على المدى القصير والمتوسط وما تحمله للأجيال القادمة من خير وفير، مشيراً في هذا الصدد إلى استكمال العمل وفق استراتيجية طموح لتطوير المجرى الملاحي من خلال المضى قدماً نحو تنفيذ مشروع تطوير القطاع الجنوبي للقناة بما

أعلن الفريق أسامي ربيع رئيس هيئة قناة السويس، أن حركة الملاحة بالقناة سجلت، يوم ١٣ مارس، أرقاماً قياسية جديدة وغير مسبوقة على صعيد إحصائيات العبور اليومية، محققة أعلى معدل عبور يومي في تاريخ القناة، حيث تعبّر ١٠٧ سفن من الاتجاهين دون انتظار، بـأجمالي حمولات صافية قدرها ٦,٣ مليون طن.

ويبلغ عدد السفن العابرة بقافة الشمال ٥٦ سفينة بحمولات صافية قدرها ٣,٤ مليون طن، فيما تعبّر ٥١ سفينة بقافة الجنوب بالمجرى الملاحي الجديد للقناة بـأجمالي حمولات صافية ٢,٩ مليون طن.

وأكّد الفريق ربيع أن الطفرة الكبيرة التي شهدتها معدلات العبور اليومية بالقناة ما كان لها أن تتحقق لو لا مشروع قناة السويس الجديدة الذي نجح في زيادة الطاقة العددية والاستيعابية للقناة ورفع جاهزية القناة

## » النقل: الاعتماد على التقنيات الحديثة وتعزيز الابتكار محرك رئيسي لتحقيق مستقبل مرن لصناعة الموانئ



التي تمتلكها مصر - بسواحلها التي تمتد حوالي ٣٠٠ كم على البحر المتوسط والبحر الأحمر.

ومن هذا المنطلق، وضعت مصر سياسة بحرية متكاملة ضمن استراتيجية ٢٠٣٠، ساهمت وزارة النقل من خلال قطاع النقل البحري وبالتعاون مع كافة الوزارات المعنية في تنفيذ أهداف السياسة البحرية المتكاملة المدرجة تحت هذه الاستراتيجية والتي بلورت خارطة الطريق لرفع كفاءة الموانئ البحرية المصرية وإنشاء موانئ جديدة بطاقة استيعابية ضخمة تتوافق مع التمويلات المصرية لتصبح مركزاً إقليمياً للنقل واللوجستيات.

لالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل الدولي واللوجستيات (مارلوج) في نسخته الـ ١٢ هذا العام "الابتكار والتقنيات الحديثة" دورها نحو تحقيق مستقبل مستدام من الموانئ والخدمات اللوجستية".

وقال اللواء رضا إسماعيل إن شعار مؤتمر ٢٠٢٣ "الابتكار والتقنيات الحديثة وتعزيز الابتكار محركاً رئيسياً لتحقيق مستقبل مرن لصناعة الموانئ واللوجستية مما يتطلب تضافر جهود صناعي القرار، والباحثين والأكاديميين، لتسريع وتيرة رئيس قطاع النقل البحري.

وتتابع في كلمته ألقاها نيابة عن وزير النقل الفريق كامل الوزير خلال المؤتمر الذي عقد خلال مارس: أعرب عن سعادتي بالتواجد مع هذا الحشد المتميز من الخبراء والمتخصصين وقامات النقل البحري في مصر والدول الشقيقة والمنظمات الإقليمية والدولية متوجهاً بخالص الشكر والتقدير

قال اللواء رضا إسماعيل إن شعار مؤتمر النقل الدولي واللوجستيات (مارلوج) في نسخته الـ ١٢ هذا العام "الابتكار والتقنيات الحديثة" دورها نحو تحقيق مستقبل مستدام من الموانئ والخدمات اللوجستية".

وأضاف، يعد الاعتماد على التقنيات الحديثة وتعزيز الابتكار محركاً رئيسياً لتحقيق مستقبل مرن لصناعة الموانئ واللوجستية مما يتطلب تضافر جهود صناعي القرار، والباحثين والأكاديميين، لتسريع وتيرة رئيس قطاع النقل البحري.

وتتابع في كلمته ألقاها نيابة عن وزير النقل الفريق كامل الوزير خلال المؤتمر الذي عقد خلال مارس: أعرب عن سعادتي بالتواجد مع هذا الحشد المتميز من الخبراء والمتخصصين وقامات النقل البحري في مصر والدول الشقيقة والمنظمات الإقليمية والدولية متوجهاً بخالص الشكر والتقدير

الأبيض والأحمر ونهر النيل، لافتًا إلى أن كل ثروات مصر مرتبطة بالبحر الذي يلعب دوراً كبيراً في حياة مصر والمصريين.

وأشار مستشار رئيس الجمهورية لمشروعات قناة السويس والموانئ البحرية ، إلى أن النقل البحري صناعة متقدمة وقناة السويس مثال ونموذج لصناعة النقل البحري.

وقال "مميش" نمتلك القدرة على تطوير صناعة النقل البحري ، وبكل أمانة فإن الرئيس عبد الفتاح السيسي توقيع الفكرة وأصر على تنفيذها في سنة واحدة بدلاً من ٣ سنوات في إشارة إلى مشروع قناة السويس الجديدة.

وأعرب مميش عن أمله في أن يخرج المؤتمر بتوصيات تدعم الجهود لتطوير وتحسين صناعة النقل البحري بما يتناسب مع حجم التحديات التي يشهدها العالم.

وبالنسبة : حيث يعد النقل البحري العمود الفقري لحركة التجارة العالمية أملاً في مناقشة استراتيجيات التحول الرقمي في صناعة النقل البحري تلك المنظومة التي تعد حلقة هامة في حركة النقل الدولي.

وقال الفريق مهاب مميش مستشار رئيس الجمهورية لشئون الموانئ والنقل البحري، نمتلك القدرة على تطوير صناعة النقل البحري ، وبكل أمانة فإن الرئيس عبد الفتاح السيسي توقيع الفكرة وأصر على تنفيذها في سنة واحدة بدلاً من ٣ سنوات في إشارة إلى مشروع قناة السويس الجديدة.

وأضاف إن النقل البحري صناعة واحترافية ويلعب دوراً كبيراً في الاقتصاد العالمي، مضيفاً خلال مشاركته في فاعليات المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات "مارلوج ٢٠١٢" ، الذي انتظم بمشاركة لفيف من الكيانات والشخصيات البحرية الدولية، أن مصر دولة مائية بأمتياز ، ولديها نحو ثلاثة آلاف كيلو موزعة على البحرين

كما أشار الدكتور بهجت أبو النصر، مدير إدارة النقل والسياحة بجامعة الدول العربية، إن الاقتصاد العالمي يشهد عدداً من التحديات كما يعني الاقتصاد العالمي معدلات غير مسبوقة من التضخم مما يعكس سلباً على أداء الاقتصاد العالمي إذ تراجع نمو الاقتصاد العالمي في ٢٠٢٢ إلى ٣,٢ %.

وأضاف في كلمته خلال مؤتمر النقل الدولي واللوجستيات (مارلوج) ، أن هناك ظروفًا استثنائية يمر بها العالم متوجهًا بالشكر لقامات صناعة النقل البحري في العالم، مشيراً إلى أن المؤتمر يناقش موضوعاً غاية في الأهمية.

وأضاف مدير إدارة النقل والسياحة بجامعة الدول العربية، أن تغير مشهد إدراة اللوجستيات في العالم يعكس إدراك القائمين على هذا المؤتمر، مؤكدًا أهمية تفعيل التكامل الاقتصادي العربي معرباً عن سعادته تطوير وتحسين صناعة الموانئ بالمنطقة العربية على السبيل الأمثل.

## »«المصرية للمحطات متعددة الأغراض» تصدر تعليمات إجراءات الكشف والمعاينة بمحطة الإسكندرية



والمعاينة من قبل لجان الفحص الجمركية وجهات العرض في الشيفت الصباغي، وبعد الكشف والمعاينة يتم نقل الحاويات من ساحة الكشف إلى ساحات الوارد بعد الساعة السابعة مساء، كما أنه بعد استكمال باقي الإجراءات ودفع الضرائب والرسوم الجمركية واستلام الإفراج الجمركي يتم الإرسال رسالة من MTS إلى المحطة للسماح بالإفراج عن الحاويات آلياً.

وفي حالة الاستعلام عن رسالة الإفراج الجمركي يتم الاتصال بخدمة عملاء نافذة والتأكد من رسالة رسالة الإفراج إلى المحطة ١٥٤٦٠.

وذهب التعميمات إلى أن غير مسموح بدخول شاحنات من خارج المحطة إلى ساحة الكشف نهائياً وذلك لسلامة وأمن البضائع، كما يتم تسليم الحاويات والخروج من المحطة بعد نقلها إلى ساحة الوارد من الساعة الثامنة مساءً في نفس اليوم والإيام التالية على مدار الساعة.

وتأكيد موعد الفحص المشترك ( الكشف والمعاينة ) .

وبعد تأكيد موعد الكشف والمعاينة يتم إرسال التاريخ وارقام الحاويات المطلوبة للكشف الى محطة تحيا مصر عن طريق الاتصال بين MTS ، TOS ، TMT و NAFEZA .

كما لا يتم نزول اي حاوية لساحة الكشف الا عن طريق تحديد موعد مسبق من MTS قبل ميعاد الكشف ب٤٤ ساعة لكي تستطيع المحطة تجهيز الحاويات، على ان تقوم المحطة بتجهيز الحاويات المراد كشفها لليوم التالي حسب الجدول الزمني لسماح دخول المعدات لساحة الكشف، وفي حالة الاستعلام عن ميعاد الكشف والمعاينة يتم الاتصال بخدمة عملاء نافذة ١٥٤٦٠ .

كما يتم نقل الحاويات الى ساحة الكشف تلقائياً دون الحاجة الى تتبع حركة الحاويات من قبل العملاء مع المحطة او استدعاء عمالة خارجية او معدات حيث توفر المحطة العامل البشري والمعدات اللازمة للفحص والمعاينة .

وبالنسبة لإجراءات العميل للافراج عن الحاوية وفقاً لبعض الضوابط، حيث نصت تلك التعميمات على أن يتم الفحص

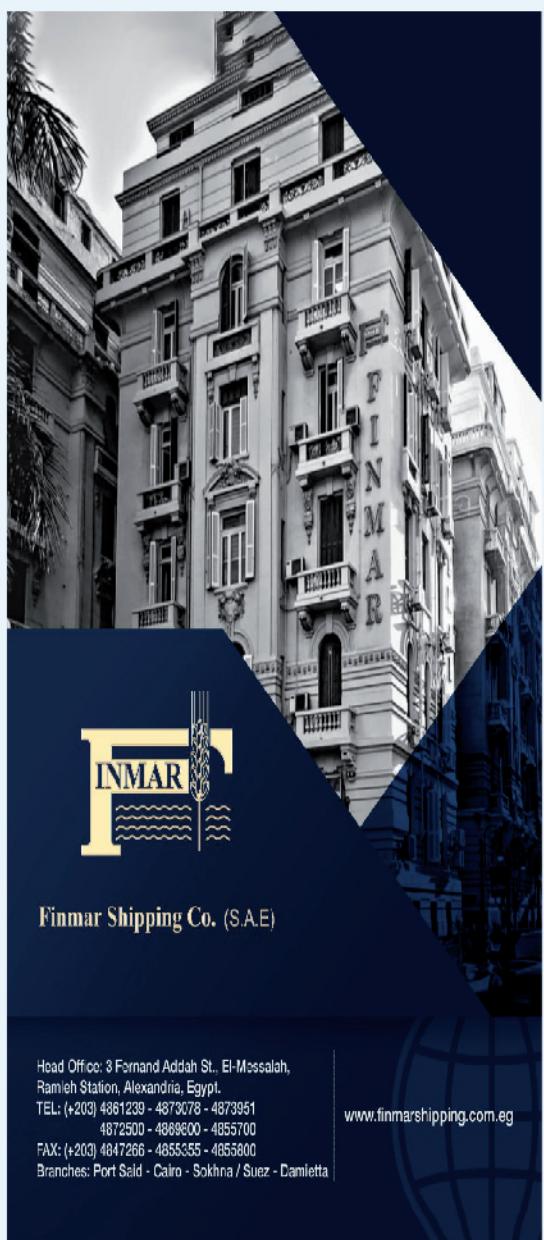
أصدرت الشركة المصرية للمحطات متعددة الأغراض " التابعة لوزارة النقل " إجراءات الكشف والمعاينة بمحطة ترانس مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية. ونصت تلك التعليمات على أن تلك الاجراءات تنقسم الى اجراءات العمل للكشف والمعاينة بالشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات MTS والمسئولة عن تنفيذ منظومة نافذة الخاصة بالمنفذ الجمركي.

ونصت تلك التعليمات على أنه بعد وصول السفينة وتخزين الحاويات داخل محطة تحيا مصر يتم سحب اذن التسلیم من الخط الملاحي وتقييمه للجمارك ( MTS ) على منصة نافذة، كما يتم تقديم الإقرار الجمركي للجمارك ( MTS ) من خلال منصة نافذة والحصول على رقم طلب افراج عن شحنة وارد ( رقم ٤٦ . ) .

كما أنه بعد الحصول على رقم الإقرار ٤٦ يتم تحديد موعد الفحص المشترك ( الكشف والمعاينة ) من خلال MTS ، وبعد ارسال رسالة نصية من MTS الى صاحب الشأن او المفوض عنه بموعود الفحص المشترك. كما يتم الدخول على موقع نافذة الالكترونية من قبل صاحب الشأن او المفوض عنه

وأكَّدَ الفِرْقَيْ مهندس كامِل الوزير أَنَّ المُحَطَّة تَعْتَبِرُ مِنْ أَهْمَّ الْمَشْرُوْعَاتِ الَّتِي تَتَفَذَّلُهَا الْوَزَارَة فِي مَجَالِ النَّقْلِ الْبَحْرِيِّ، حِيثُ تَشَتَّمِلُ الْمُحَطَّة عَلَى سَاحَاتِ تَدَاوِلٍ تَبْلُغُ نَصْفَ مِلْيُونِ مَتْرٍ مَرْبَعٍ، وَتَقْسِمُ إِلَى ٣ مَحَطَّاتِ تَدَاوِلٍ (حَاوَيَاتٍ). بِضَائِعَ عَامَّة - سِيَارَاتٍ)، وَقَادِرَةٌ عَلَى تَدَاوِلٍ مِنْ ١٢ إِلَى ١٥ مِلْيُونِ طَنِ بِضَائِعَ سنُوِّيًّا، وَاسْتِقبَالٍ مِنْ ٦ إِلَى ٧ سَفَنِ ذاتِ حَمْولَاتٍ كَبِيرَةٍ فِي الْوَقْتِ نَفْسِهِ، كَمَا أَنَّ أَطْوَالَ أَرْصَفَةِ الْمُحَطَّة تَقْدِرُ بِحَوْالِي ٢٤٥٠ مَتْرًا طَوْلِيًّا، مَمَّا يُؤْهِلُ الْمُحَطَّة لِاستِقبَالِ السَّفَنِ ذاتِ الْحَمْولَاتِ الْكَبِيرَةِ حِيثُ إِنَّ أَقْصَى عَمَقٍ يَصْلُ إِلَى ١٧٥٠ مَتْرًا.

كَمَا أَضَافَ أَنَّهَا تَعْدُ أَحَدَ الرَّوَافِدِ الرَّئِيسِيَّةِ لِلْمُحَطَّة اللَّوْجِسْتِيَّةِ الَّتِي تَمَّ إِنشَاؤُهَا خَلْفَ الْمَبَنِيَّ، مَمَّا يَسْهُمُ فِي رُفْعِ تَصْنِيفِ مِينَاءِ الإِسْكَنْدَرِيَّة، مُضِيًّا أَنَّهُ مِنَ الْمَنْتَظَرِ أَنْ تَعْمَلَ بِهَا أَيَّادِ عَامِلَةِ مَصْرِيَّة بِنَسْبَةِ تَزِيدُ عَلَى ٩٥٪، وَالَّذِي بِدُورِهِ يُوْفِرُ حَوَالِي ١٥٠٠ وَظِيفَةٍ عَمَلٍ مَباشِرَةً، وَ٢٠٠٠ فَرْصَةٍ عَمَلٍ غَيْرٍ مَباشِرَةً.



وَنَصَّتِ التَّعْلِيمَاتُ عَلَى مَقْدِمَةِ تَعرِيفِيَّةٍ عَنِ الْبَوَابَاتِ الْخَاصَّةِ بِالشَّرْكَةِ بِمِينَاءِ الإِسْكَنْدَرِيَّة، حِيثُ أَكَّدَتْ عَلَى أَنَّ الشَّرْكَة "نَائبِ صَاحِبِ الْبَضَاعَةِ" لِمَنْطَقَةِ الْفَحْصِ وَالْمَعاِيَنةِ لِأَجْرَاءِ الْمَعاِيَنةِ وَالْمَطَابَقَةِ وَاسْتِيَفاءِ موافِقةِ الْجَهَاتِ الرَّقَابِيَّةِ وَالْأَمَنِيَّةِ. كَمَا تَقْوِي لِجَنَّةِ الْمَعاِيَنةِ وَالْمَطَابَقَةِ الْجَمَرِيَّةِ (مَأْمُورِ التَّعرِيفَةِ - مَأْمُورِ الْحَرْكَةِ) وَفِي وَجُودِ صَاحِبِ الشَّانِ أَوْ مِنْ يَنْبِيْهِ، وَذَلِكَ لِمَطَابَقَةِ النَّسْبَةِ الْمَطْلُوبَ مَطَابِقَتِهَا عَلَى الْفَاتُورَةِ أَوْ بِيَانِ الْعَبْوَةِ، عَلَى أَنْ تَنْتَمِي الْإِجْرَاءَاتِ الْجَمَرِيَّةِ وَالرَّقَابِيَّةِ فِي أَنَّ وَاحِدَ بِالْتَّنْسِيقِ مَعَ الْجَهَةِ الرَّقَابِيَّةِ أَوِ الْأَمَنِيَّةِ الْمُخْتَصَّةِ، وَيَبْلُغُ صَاحِبِ الشَّانِ فِي هَذِهِ الْحَالَةِ جَوْدُ مَلَاحِظَاتِهِ أَوْ طَلْبِ مَزِيدِ مِنَ الْمُسْتَدَدَاتِ لِاسْتِيَفاءِهَا.

كَمَا تَقْوِي لِجَنَّةِ الْمَعاِيَنةِ وَالْمَطَابَقَةِ الْجَمَرِيَّةِ (مَأْمُورِ التَّعرِيفَةِ - مَأْمُورِ الْحَرْكَةِ) وَفِي وَجُودِ صَاحِبِ الشَّانِ أَوْ مِنْ يَنْبِيْهِ، وَذَلِكَ لِمَطَابَقَةِ النَّسْبَةِ الْمَطْلُوبَ مَطَابِقَتِهَا عَلَى الْفَاتُورَةِ أَوْ بِيَانِ الْعَبْوَةِ، عَلَى أَنْ تَنْتَمِي الْإِجْرَاءَاتِ الْجَمَرِيَّةِ وَالرَّقَابِيَّةِ فِي أَنَّ وَاحِدَ بِالْتَّنْسِيقِ مَعَ الْجَهَةِ الرَّقَابِيَّةِ أَوِ الْأَمَنِيَّةِ الْمُخْتَصَّةِ، وَيَبْلُغُ صَاحِبِ الشَّانِ فِي هَذِهِ الْحَالَةِ جَوْدُ مَلَاحِظَاتِهِ أَوْ طَلْبِ مَزِيدِ مِنَ الْمُسْتَدَدَاتِ لِاسْتِيَفاءِهَا.

وَفِي حَالَةِ الْاِختِلَافِ يَتَمُّ الجَرْدُ التَّفَصِيلِيُّ لِلْجَمِيعِ وَتَحرُّرُ اسْتِمَارَةِ جَرْدٍ، وَيَكُونُ مَأْمُورُ الْحَرْكَةِ هُوَ الْمُخْتَصُ بِمَراْجِعَةِ الْكَمِيَاتِ وَحَصْرِ الْاِعْدَادِ وَتَوْضِيحِ الْمَرَاقِيمِ وَيَخْتَصُ مَأْمُورُ التَّعرِيفَةِ بِالْمَعاِيَنةِ وَالتَّوْصِيفِ الْفَنِيِّ لِلصَّنْفِ، كَمَا أَنَّهُ فِي حَالَةِ الْمَطَابَقَةِ وَاسْتِيَفاءِ موافِقةِ جَهَاتِ الْعَرْضِ يَقْوِي مَأْمُورُ التَّعرِيفَةِ بِخَتْمِ أَصْلِ وَصُورَةِ إِذْنِ الإِفْرَاجِ بِلَا مَانِعٍ مِنِ الْصِرْفِ وَيَوْقِعُ بِالْمَطَابَقَةِ مِنَ الْلَّجْنَةِ الْجَمَرِيَّةِ فِي الْمَكَانِ الْمُخْصَصِ لِذَلِكَ عَلَى الْبَيَانِ الْمُمِكِّنِ دُونَ الْحَاجَةِ لِكِتَابَةِ الْمَعاِيَنةِ أَوْ تَحرِيرِ اسْتِمَارَةِ جَرْدٍ، وَيَقْوِي الْجَمَرُ بِإِرْسَالِ الصُّورَةِ لِبَابِ الْصِرْفِ وَتَسْلِيمِ الْأَصْلِ لِصَاحِبِ الشَّانِ.

يَذَكُّرُ أَنَّ مِينَاءِ الإِسْكَنْدَرِيَّةِ شَهَدَتْ اِفتَتاحَ الْفِرْقَيْ كَامِلِ الوزِيرِ، وزِيرِ النَّقْلِ، يَرْفَقَهُ كُلُّ مِنَ الْلَّوَاءِ رَضا إِسْمَاعِيلِ رَئِيسِ قَطَاعِ النَّقْلِ الْبَحْرِيِّ، وَالْلَّوَاءِ بَحْرِيِّ نَهَادِ شَاهِينِ رَئِيسِ هَيَّةِ مِينَاءِ الإِسْكَنْدَرِيَّةِ، وَالْلَّوَاءِ بَحْرِيِّ عبدِ القَادِرِ درَوِيْشِ رَئِيسِ مَجْلِسِ إِدَارَةِ شَرْكَةِ الْمَجْمُوعَةِ الْمَصْرِيَّةِ لِلْمُحَطَّاتِ مُتَعَدِّدَةِ الْأَغْرِاضِ، وَرَؤُسَاءِ الْجَهَاتِ الْمَسَاهِمَةِ بِزِيَارَةِ تَفْقِيَةِ لِمَحَطَّةِ تَحْيَا مَصْرِ مُتَعَدِّدَةِ الْأَغْرِاضِ عَلَى رَصِيفِ (٦٦٥٥) بِمِينَاءِ الإِسْكَنْدَرِيَّةِ؛ وَذَلِكَ لِمَتَابِعَةِ التَّشْغِيلِ التَّجْرِيُّيِّ لِلْمُحَطَّةِ.

وَقَدْ بَدَأَتِ الْجَوْلَةُ بِتَفَقُّدِ الْوَزِيرِ لِلْمُحَطَّةِ، حِيثُ تَضَمَّنَتِ الْجَوْلَةِ اِسْتِقبَالَ السَّفِينَةِ "CMA CGM THAMES" الْتَّابِعةِ لِلْخَطِّ الْمَلَاحِيِّ (CMA CGM) عَلَى رَصِيفِ الْمَلَاحِيِّ (CMA CGM) عَلَى رَصِيفِ الْمَحَطَّةِ وَالْمَحَمَّلَةِ بَعْدَ حَوَالِي ١٠٠٠ حَاوَيَةً، حِيثُ يَبْلُغُ طَوْلُ السَّفِينَةِ (٣٠٠) مَتْرًا وَوَزْنُهَا (٩٥٢٦٣) طَنًّا.

وَنَصَّتِ التَّعْلِيمَاتُ عَلَى مَقْدِمَةِ تَعرِيفِيَّةٍ عَنِ الْبَوَابَاتِ الْخَاصَّةِ بِالشَّرْكَةِ بِمِينَاءِ الإِسْكَنْدَرِيَّةِ، حِيثُ أَكَّدَتْ عَلَى أَنَّ الشَّرْكَة "نَائبِ صَاحِبِ الْبَضَاعَةِ" لِمَنْطَقَةِ الْفَحْصِ وَالْمَعاِيَنةِ لِأَجْرَاءِ الْمَعاِيَنةِ وَالْمَطَابَقَةِ وَاسْتِيَفاءِ موافِقةِ الْجَهَاتِ الرَّقَابِيَّةِ وَالْأَمَنِيَّةِ. كَمَا تَقْوِي لِجَنَّةِ الْمَعاِيَنةِ وَالْمَطَابَقَةِ الْجَمَرِيَّةِ (مَأْمُورِ التَّعرِيفَةِ - مَأْمُورِ الْحَرْكَةِ) وَفِي وَجُودِ صَاحِبِ الشَّانِ أَوْ مِنْ يَنْبِيْهِ، وَذَلِكَ لِمَطَابَقَةِ النَّسْبَةِ الْمَطْلُوبَ مَطَابِقَتِهَا عَلَى الْفَاتُورَةِ أَوْ بِيَانِ الْعَبْوَةِ، عَلَى أَنْ تَنْتَمِي الْإِجْرَاءَاتِ الْجَمَرِيَّةِ وَالرَّقَابِيَّةِ فِي أَنَّ وَاحِدَ بِالْتَّنْسِيقِ مَعَ الْجَهَةِ الرَّقَابِيَّةِ أَوِ الْأَمَنِيَّةِ الْمُخْتَصَّةِ، وَيَبْلُغُ صَاحِبِ الشَّانِ فِي هَذِهِ الْحَالَةِ جَوْدُ مَلَاحِظَاتِهِ أَوْ طَلْبِ مَزِيدِ مِنَ الْمُسْتَدَدَاتِ لِاسْتِيَفاءِهَا.

كَمَا يَوْجِدُ لِلْشَّرْكَةِ نَظَامٌ تَمَّ تَصْمِيمُهُ خَصِيصًا لِمَتَابِعَةِ دَخُولِ الْمَقْطُورَاتِ حِيثُ عَدَ مُسَمَّحًا لِلْمَقْطُورَاتِ الْمُطْلُوبَةِ، يُسَمَّحُ لِلْمَقْطُورَةِ تَلْقَائِيَّاً بِالْدَخُولِ إِلَى الْمُحَطَّةِ وَأَكَّدَتِ الشَّرْكَةُ أَنَّ هَذَا النَّظَام يَعِدُ أَكْثَرَ مَرْوَنَةً وَأَسْرَعَ وَأَسْهَلَ وَأَرْخَصَ وَيُوْفِرُ تَجْرِيَةً أَفْضَلَ لِلْعَمَلَاءِ، مَا يَلْبِي رَغْبَتِهِمْ فِي مَوَاصِلَةِ الْعَمَلِ مَعِ الْمُحَطَّةِ.

كَمَا تَهْدِي عَمَلِيَّاتِ التَّوَابَهِ فِي الْمُحَطَّةِ تَرَانِسِ مَصْرِ إِلَى تَبْسيطِ إِجْرَاءَتِ الْمُتَعَلِّقَةِ بِعَمَلِيَّاتِ الصَّادِرِ وَالْوَارِدِ وَتَبْسيطِهَا، وَتَخْفِيفِ أَوْقَاتِ الانتِظَارِ وَالْازْدَحامِ عَنِ الْبَوَابَاتِ وَتَحْسِينِ مَعْدَلِ الدَّخُولِ وَالْخَروْجِ مِنِ الْمُحَطَّةِ.

وَمِنَ الْمُقرَرِ أَنَّ تَعْمَلُ الْمُحَطَّةُ ٢٤ سَاعَةً يَوْمِيًّا وَ٧ سَاعَاتٍ يَوْمِيًّا، بِحِيثُ تَسْمَحُ دَخُولُ وَخَروْجُ شَاحِنَاتِ الصَّادِرِ وَالْوَارِدِ عَلَى مَدَارِ السَّاعَةِ بِدُونِ تَوقُّفٍ.

وَذَكَرَتِ الشَّرْكَةُ أَنَّهَا لَدِيهَا سَاحَةً مَصْمَمةً خَصِيصًا لِعَمَلِيَّاتِ الْفَحْصِ وَالْمَعاِيَنةِ وَتَكُونُ مُؤْمِنَةً تَامًا مِنْ قَبْلِ الْمُحَطَّةِ لِضَمَانِ وَسَلَامَةِ الْبَضَاعَةِ، كَمَا تَحْظِرُ سَاحَةَ الْكِشْفِ عَلَى دَخُولِ كُلَّ مِنَ الْمَقْطُورَاتِ الْخَارِجِيَّةِ أَوِ الْأَفْرَادِ الْغَيْرِ مُنْوَطَةِ بِالْحَاوَيَاتِ فِي سَاحَةِ الْكِشْفِ.

وَأَوْضَحَتِ الشَّرْكَةُ أَنَّهَا قَامَتْ مُؤْخِرًا بِالرَّبِطِ الْآلَى مَعَ كُلَّ مِنْ نَافَذَهُ وَMTS حِيثُ يَتَمُّ اِسْتِلَامُ كُلَّ مِنْ أَمْرِ الْفَحْصِ أَوِ الْافْرَاجِ الْكَتْرُونِيِّ فُورَ اِرْسَالِهِ مِنْ شَرْكَةِ MTS ، كَمَا يَتَمُّ تَطْبِيقُ أَعْلَى مَعَيِّنَاتِ السَّلَامَةِ وَالصَّحةِ الْمَهْنِيَّةِ فِي الْمُحَطَّةِ وَسَاحَةِ الْكِشْفِ، حِيثُ يَتَمُّ تَشْغِيلُ سَاحَةِ الْكِشْفِ عَنْ طَرِيقِ فَصِلِّ الْعَالِمِيِّ الْبَشَرِيِّ لِلْمُحَطَّةِ، حِيثُ يَكُونُ لِلْمُحَطَّةِ جَدُولٌ زَمِنِيٌّ لِلْفَحْصِ وَالْمَعاِيَنةِ، وَجَدُولٌ زَمِنِيٌّ لِتَحمِيلِ الْفَحْصِ وَتَفْرِيغِ الْحَاوَيَاتِ مِنْ وَإِلَى سَاحَةِ الْكِشْفِ. يَذَكُّرُ أَنَّ الرَّسَائِلِ الْوَارِدَةِ تَتَعرَّضُ لِلْكِشْفِ. يَذَكُّرُ أَنَّ الرَّسَائِلِ الْوَارِدَةِ تَتَعرَّضُ لِلْكِشْفِ. يَذَكُّرُ أَنَّ الرَّسَائِلِ الْوَارِدَةِ تَتَعرَّضُ لِلْكِشْفِ. يَذَكُّرُ أَنَّ الرَّسَائِلِ الْوَارِدَةِ تَتَعرَّضُ لِلْكِشْفِ.

# » الحكومة توافق على اضمام مصر لاتفاقية العمل البحري



وتمت الإشارة إلى أن المنظمة تهدف إلى تعزيز سلامة وكفاءة حركة السفن من خلال تحسين المساعدات الملاحية البحرية ومواعيدها في العالم بما يصب في صالح المجتمع البحري وحماية البيئة البحرية.

إلى جانب تعزيز الاستفادة من التعاون الفني وبناء القدرات بجميع المسائل المتعلقة بتطوير ونقل الخبرات والمعرفات العلمية والتكنولوجية فيما يتصل بالمساعدات الملاحية البحرية، وتشجيع وتسهيل اعتماد أعلى المعايير الممكنة فيما يتعلق

العاملة في الصيد، أو المبنية بناءً تقليدياً، أو السفن الحربية أو السفن الحربية المساعدة، وقد دخلت الاتفاقية حيز النفاذ دولياً عام ٢٠١٣، وبلغ عدد الدول المنضمة لها ٩٧ دولة، تمثل ٩١٪ من الأسطول البحري التجاري العالمي.

ووافق مجلس الوزراء أيضاً خلال الاجتماع على مشروع قرار رئيس الجمهورية بالموافقة على اتفاقية إنشاء المنظمة الدولية للمساعدات الملاحية البحرية، الموقعة في باريس بتاريخ يوم ٢٦ يناير ٢٠٢٢، والتي تعد منظمة حكومية دولية ذات طابع استشاري وفني.

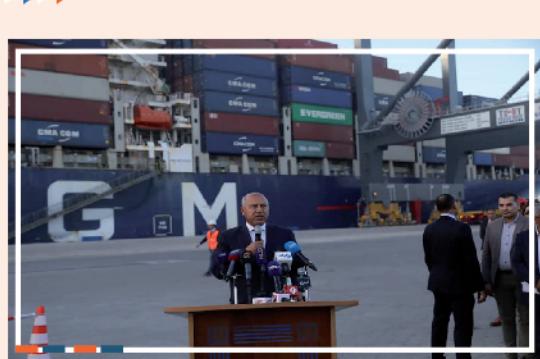
بالمساعدات الملاحية البحرية على نطاق واسع، واتاحة تبادل المعلومات بشأن المسائل التي تنظر فيها المنظمة.

وافق مجلس الوزراء في اجتماعه مؤخراً على مشروع قرار رئيس الجمهورية بالموافقة على اتفاقية العمل البحري ٢٠٠٦ وانضمام مصر إليها، لآثارها الإيجابية في زيادة الإيرادات المباشرة وغير المباشرة للدولة، ومن بينها تسويق العمالة البحرية المصرية محلياً ودولياً.

وجاء في نص القرار أن منظمة العمل الدولية قامت بوضع هذه الاتفاقية بهدف ترسیخ واجبات والتزامات تتعلق بتوفير ظروف العمل الملائمة للعاملين على ظهر السفن، ومراقبة المعايير الدولية بشأن سلامة السفن والأمن البحري، واشتراطات كفاءة البحارة وتدريبهم.

وذلك حيث تطبق على جميع السفن التي تعمل في الأنشطة التجارية، بخلاف السفن

## » يصل إلى ١٠ مليارات جنيه.. كامل الوزير: سنسترد ما أفقناه على مدطة تحيا مصر بعد ٧ سنوات وتحقق أرباحاً



وقال وزير النقل أنه بعد ٧ سنوات فقط سنتتمكن من استرداد كل الأموال التي انفقناها على محطة تحيا مصر تفيدها حالياً في ميناء الإسكندرية بتكلفة استثمارية ٧ مليارات جنيه، لا تتتحمل موازنة الدولة منها أي أموال أو

وقابع الوزير: أن هناك ١٥ ميناء تجاري في مصر وتم إضافة ميناءين جديدين، مؤكداً أن هناك توجهات سياسية بتطوير الموانئ المصرية ورفع كفاءة البنية التحتية والفوقيـة لها لجعل مصر مركزاً عالمياً من مراكز التجارة واللوجستيات.

وأكد الوزير أن المشروعات العملاقة الجاري تنفيذها حالياً في ميناء الإسكندرية بتكلفة استثمارية ٧ مليارات جنيه، لا تتتحمل موازنة الدولة منها أي أموال أو

قرروض، كما أن تطوير الموانئ المصرية تبلغ تكلفته الإجمالية ٢٠٠ مليار جنيه، حيث أن تطوير الموانئ لم تتأثر بأزمة الحرب الروسية الأوكرانية وتغير أسعار

قال الفريق كامل الوزير وزير النقل والمواصلات أن محطة تحيا مصر في ميناء الإسكندرية ستسترد ما أنفق عليها والذي يصل إلى ١٠ مليارات جنيه بعد ٧ سنوات وستتحقق أرباحاً.

جاء ذلك خلال مداخلة لوزير النقل لأحد البرامج الحوارية المتلفزة، موضحاً أن أكبر عمق في ميناء الإسكندرية كان ١٢ متراً قبل إضافة محطة تحيا مصر الجديدة، والتي استقبلت سفينة من أهم سفن الحاويات في العالم، وذلك بعد توسيع العمق ليصل ١٧,٥ متراً، واعداً بتحويل مصر لتكون مركزاً للتجارة العالمية.

وأشار الوزير إلى أن حجم تجارة مصر كان ٦٤ مليون طن في العام بواقع ٣٢ مليون طن بنسبة ٥٠٪ في الإسكندرية، وتم إضافة محطة التي تدخل مليون طن أخرى سنوياً.

# الجمارك تصدر تعليمات بخصوص إجراءات نقل البضائع الأردنية لأوروبا وأمريكا عبر الموانئ المصرية



ونص منشور إجراءات رقم ٢ لسنة ٢٠٢٣، على استمرار العمل بالآلية دخول الشاحنات والبرادات الأردنية والمصرية إلى أراضي كلا البلدين لمدة عامين تنتهي في نهاية ديسمبر ٢٠٢٤ بالدخول محملة أو فارغة إلى أراضي البلدين والعودة محملة أو فارغة عبر نفس الخط ( العقبة - نوبيع ) .

وذهبت التعليمات إلى أنه لا يسمح للشاحنات والبرادات بممارسة أعمال النقل الداخلي في أراضي الطرفين، كما لا يسمح للشاحنات والبرادات بتغيير خط سير الخروج وكذلك التحميل لطرف ثالث إلا بتصریح من الجهة المختصة لكلا الطرفين وفقاً لأحكام اتفاقية النقل البري بينهما.

ونصت التعليمات على استمرار العمل بالآلية دخول الحافلات الأردنية والمصرية بين البلدين والحاصلة على تصريح تشغيل خط نقل الركاب من وزاري النقل في البلدين طبقاً لما هو معمول به سابقاً وحتى نهاية ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ شريطة مراجعة الجمارك ( جمرك نوبيع ) عند الدخول والخروج لغایات التسجيل.

كما يلتزم سائقو الشاحنات الأردنية بحمل رخص قيادة ورخص الشاحنات وجوازات سفر سارية وغير منتهية وفقاً لما جاء ببنود الاتفاقية عند قصد الأراضي المصرية أو العبور ترانزيت عبر أراضيها.

كما يتم اتخاذ عدد من الإجراءات منها، أنه في حالة إتمام الإجراءات بالمسار الأخضر تتم مراجعة المستندات والتأكد من تقديم الضمانات واستيفاء موافقة الجهات الرقابية إن وجدت وفقاً لما تقرره هذه الجهات من إجراءات، بالإضافة إلى المعاينة والمطابقة للتأكد من الأقفال على الحاويات وأن تكون الطرود بحالة ظاهرية سلية.

كما تقوم إدارة الحركة بوضع الأقفال الترانزيت الأردنية العابرة من خلال الموانئ المصرية من منظومة ACI وذلك تعزيزاً للعلاقات والتعاون والتبادل التجاري بين مصر والأردن وبناء على موافقة وزير المالية الصادرة في هذا الشأن في بنایر الماضي.

أصدرت مصلحة الجمارك تعليمات بخصوص الإجراءات الواجب اتباعها عند نقل البضائع الأردنية إلى أوروبا والولايات المتحدة الأمريكية عبر الموانئ المصرية والعكس، وذلك بعد موافقة وزير المالية الدكتور محمد معطي.

ونصت التعليمات الجديدة التي أصدرتها الدكتورة نجوى شحاته رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية، على أنه عند وصول البضائع الواردة من ميناء العقبة الأردني إلى ميناء نوبيع يتم الالتزام باغماء شحنات الترانزيت الأردنية العابرة من خلال الموانئ المصرية من منظومة ACI وذلك تعزيزاً للعلاقات والتعاون والتبادل التجاري بين مصر والأردن وبناء على موافقة وزير المالية الصادرة في هذا الشأن في بنایر الماضي.

كما يشترط أن يرد بقوائم الشحن وبوالص الشحن جهة الوصول النهائية دولة أجنبية.

ونصت التعليمات الجديدة، على أن تتقدم (شركة القناة للتوكيلات الملاحية) وكيلًا عن شركة الجسر العربي ببيان جمركى (شهادة ترانزيت وطلب إرسال) إلى جمرك المطلوب نقلها من ميناء نوبيع إلى الموانئ المصرية على البحر المتوسط ( الإسكندرية، بورسعيد، دمياط) والعكس ( منظومة نافذة ) .

كما يسمح بتقديم بيان جمركى ترانزيت واحد مجمع بضم مجموعة البواص التابعة إلى مجموعة الجسر العربي المطلوب نقلها من ميناء نوبيع إلى الموانئ المصرية على البحر المتوسط بنظام القافلة المجمعة على أن يتم فتح البيان باسم الوكيل المصري للشركة وتحت مسؤوليتها.

وفي بنایر الماضي، أصدرت الدكتورة نجوى شحاته رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية بمصلحة الجمارك، منشور تعليمات بشأن آليات دخول الحافلات الأردنية والمصرية بين البلدين والحاصلة على تصريح تشغيل خط نقل الركاب من وزاري النقل في كلا البلدين.

ما يتم الالتزام بتقديم أحد الضمانات الجمركية المقبولة طبقاً لأحكام المادة ٩٥ من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك رقم. ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ الصادر بالقرار الوزاري رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١ بقيمة الضرائب والرسوم الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم الأخرى.

وذهبت التعليمات إلى أن يقوم جمرك الإرسال بمنع هذه البضائع أولوية الدور عند إنهاء الإجراءات الجمركية ويتم إدراج البيانات الجمركية بمنصة نافذة وفحص المستندات وتحديد مسار الإفراج عن البضائع إلكترونياً.

# » ميناء دمياط يستقبل وفد التحالف الفائز بتنفيذ محطة الحاويات الجديدة“تحيا مصر ١“ بمصر



أعقب ذلك القيام بزيارة لمركز العمليات بالهيئة واطلع الوفد على إمكانياته وقدراته في المراقبة وأحكام السيطرة الأمنية على جميع مرافق الميناء، ثم توجهوا إلى موقع مشروع محطة الحاويات تحيا مصر ١ وتفقدوا التجهيزات القائمة واستعموا من القائمين عن المشروع على الموقف الحالي وسير الأعمال وفقاً للمخططات الزمنية الموضوعة.

**ARKAS EGYPT S.A.E.**

ENJOY RELIABILITY WITH ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates

www.arkas-egypt.com

ووفقاً للاتفاقية، تنفذ أرصفة المحطة يبلغ طولها ١٩٧٠ متراً، وبعمق يصل إلى ١٨ متراً، فيما تصل ساحتها الخلفية إلى ٩١٠ ألف متر مربع، وطاقتها الاستيعابية إلى ٤,٥ مليون حاوية مكافحة.

وأجرت الإشارة، خلال مراسم توقيع الاتفاقية، إلى أنه جار الانتهاء من البنية الأساسية بمعرفة هيئة ميناء دمياط بتكلفة ٤,٥ مليار جنيه بواسطة تحالف (المقاولون العرب - أركرودون).

وفي نفس السياق استقبل اللواء بحرى أحمد حواش .. رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط ، وفدا من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بحضور اللواء بحرى أ.ح / طارق عدلي نائب رئيس مجلس الإدارة للتشغيل ، و العميد مهندس / أحمد عثمان نائب رئيس مجلس الإدارة للتخطيط والاستثمار وقيادات الهيئة .

جاء ذلك لبحث أوجه التعاون بين الجانبين فيما يخص مشروع محطة الحاويات الثانية ”تحيا مصر ١“ و الوقوف على آخر تطورات المشروع.

وقد بدأت الزيارة بتقديم عرض توضيحي عن ميناء دمياط ومحطاته و إمكاناته الفريدة التي تميزه بين الموانئ المصرية ، كما تناول العرض آخر تطورات المشروعات الجاري تنفيذها حاليا وأهمها محطة الحاويات تحيا مصر ١ ، حاجز الأمواج الغربي ، وأيضا بعض المشروعات الجاري طرحها كفرص إستثمارية مثل المشروع المستقبلي لإقامة محطة جديدة للحبوب بجوار الحاجز الشرقي بأطوال أرصفة ٦٠٠ م و ساحة خلفية بمساحة ٢٧٠,٠٠٠ م٢، و المخطط الخاص بتطوير المنطقة المجاورة للجاجز الغربي وإقامة محطة جديدة متعددة الأغراض .

استقبل اللواء بحرى أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط وفدى ( يورووجيت ، كونتشيب ، هاباج لويد ) التحالف الفائز بتنفيذ محطة الحاويات الجديدة (تحيا مصر ١) خلال زيارتهم للميناء بحضور العميد مهندس / أحمد عثمان نائب رئيس مجلس الإدارة للتخطيط والاستثمار وقيادات الهيئة، والمهندس كريم سلامه عضو مجلس ادارة غرفة ملاحة الاسكندرية .

حيث تم مناقشة عدد من النقاط الخاصة بعرض مخططات البنية الفوقيه للمشروع ، وتقدير الأثر البيئي والاجتماعي للاطمئنان والتتأكد من مراعاة الأعمال الإنسانية الجارية للاشتراطات البيئية الدولية ، ثم توجه الوفد إلى موقع المحطة للوقوف على آخر التطورات الخاصة بالإنشاءات والتجهيزات والتتأكد من مدى توافقها مع المخططات الزمنية .

هذا وقد أشاد وفد التحالف بالتقدم الملحوظ والدعم الذى تقدمه هيئة ميناء دمياط قيادة اللواء بحرى أ.ح / أحمد حواش باعتبار ذلك المشروع أحد أهم المشروعات القومية الجارى إقامتها بالميناء.

ومن جانبه أوضح رئيس مجلس الإدارة أن الهيئة مستمرة في تقديم كافة أوجه الدعم لاستكمال المشروع وتشغيله طبقاً لتوجيهات الفريق مهندس / كامل الوزير .. وزير النقل ضمن الخطة الطموحة لجعل ميناء دمياط محورى لتجارة الترانزيت في المنطقة .

وفي مايو الماضي وقعت هيئة ميناء دمياط مع شركة محطة حاويات دمياط اليانس (وتحالف شركات يورووجيت ألمانيا، كونتشيب إيطاليا، وهاباج لويد للخطوط الملاحية العالمية؛ اتفاقية التزام لبناء وتطوير البنية الفوقيه واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات الثانية ”تحيا مصر ١“ في ميناء دمياط .

# » ميناء الإسكندرية تصدر تعليمات جديدة لمزاولة نشاط تداول البضائع الخطرة



بينها مخلفات نواتج التنظيف وازالة الزيوت والشحوم وصيانة الماكينات و البنزين وأقمشة التنظيف.

كما تم اضافة مخلفات سوائل حمضية أو قلوية ( حمض كبريتيك / صودا كاوية )، والعبوات التي تحتوى على بقايا مواد خطر مثل ( دهان / ورنيش، أحبار الطباعة، غراء، مواد لحام )، وكذا المخلفات الكيماوية المعتملة وأيضا البطاريات التي تحتوى على رصاص أو كادميوم، أو زئبق، كافة أنواع بطاريات السيارات، وبقايا أدوات اللحام التي تحتوى على سباكة معدنية وتحتوى على ماة الكادميوم أو الرصاص.

وتم تصنيف الزجاج الكسر من لمبات الفلورسنت / الشاشات الالكترونية، بالإضافة الى نفيات الجلود المحتوية على مرകبات الكروم، وكاوتش البطاريات، وفوارغ المبيدات الحشرية.

كما وضعت ادارة الحماية المدنية بالموانئ المصرية ثلاثة علامات للمواد الخطرة، وتتضمن المواد المتفجرة، والغازات المضغوطة، والغازات السامة والمواد القابلة للاشتعال والمواد الحمضية والحمضية والقلوية، والمواد الصلبة القابلة للاشتعال.

وشددت التعليمات الجديدة على ضرورة التخلص من تلك المواد بالطريقة الصحيحة وذلك عن طريق وضعها في صندوق المخلفات الخطرة الموجود في ادارة الحماية البيئية لحين تسليمها لمخزن المخلفات الخطرة التابع لإدارة المخازن.

كما تقوم شركات الشحن والتغليف والتخزين، بتوفير الشروط اللازمة لوسائل النقل وأماكن التخزين بما يضمن عدم الإضرار بالبيئة أو بصحة العاملين والمواطنين، علاوة على توفير نظم وأجهزة الأمان والإذار والوقاية والمكافحة والإسعافات الأولية بالكميات والأعداد المناسبة والتي يحددها وزير القوي العاملة بعدأخذ رأي جهاز تنظيم إدارة المخلفات ووزارة الصحة و الدفاع المدني بالتنسيق مع الجهات الإدارية المختصة المانحة للترخيص بتداول المواد الخطرة.

واشترطت التعليمات التي أصدرتها هيئة ميناء الإسكندرية لتخزين البضائع الخطرة، عمل خطة طواريء لمواجهة الحوادث المتوقعة أثناء التداول للمواد الخطرة علي أن يتم مراجعة تلك الخطط و التصديق عليها من الجهة المانحة للترخيص ( الهيئة العامة للتنمية الصناعية / الهيئة العامة للبترول ) ، وذلك بعد أخذ رأي جهاز تنظيم إدارة المخلفات و الدفاع المدني.

كما يتم وضع خطة من قبل شركات الشحن والتغليف للتخلص من حاويات المواد الخطرة التي يتم تغريغها عن طريق إتلافها، و خضوع العاملين للكشف الطبي الدوري وأن يتم علاجهم مما يصابون به من أمراض مهنية علي نفقة الجهة، و توسيع العاملين بخطورة المواد الخطرة التي يتم التعامل معها وإتخاذ الاحتياطات الازمة عند التداول والتأكد من المامهم بكافة هذه المعلومات وتدريبهم عليها.

كانت قد اعتبرت «الحماية البحرية» بميناء الإسكندرية مؤخرًا، عدداً من البضائع كبضائع خطرة لأول مرة، ومن

اصدرت هيئة ميناء الإسكندرية، تعليمات جديدة بشأن تداول المواد الكيماوية والخطرة ليتم الالتزام بها من قبل شركات التوكيلات الملاحية، وشركات الشحن والتغليف.

وأكدت هيئة ميناء الإسكندرية وفقاً للتعليمات، فإن تلك التعليمات تأتي بالتنسيق بين هيئة الميناء وقطاع النقل البحري وجهاز تنظيم إدارة المخلفات، ليتم تنفيذ تلك التعليمات في كافة الموانئ المصرية.

ونصت التعليمات الجديدة، على أن شركات التوكيلات الملاحية، لا تقوم بالتعامل في البضائع والمخلفات الخطرة إلا بعد التأكد من الالتزام الشركاء بالحصول على ترخيص الهيئة العامة للتنمية الصناعية التابعة لوزارة التجارة و الصناعة لتحديد نوعية وكمية المواد الخطرة كمستلزمات إنتاج للأغراض الصناعية.

كما يشترط للتعامل مع تلك النوعية من البضائع الحصول على ترخيص الهيئة المصرية العامة للبترول لتداول المواد والنفاثات البترولية، بالإضافة إلى التقدم لجهاز تنظيم إدارة المخلفات للحصول على تصريح بإستيراد المادة الخطرة بعد إستيفاء التراخيص التي نصت عليها تلك التعليمات الجديدة.

وذهب التعليمات الجديدة، إلى أنه في حالة تخزين أو تداول المواد الخطرة يجب الالتزام بأن تكون المنشآت والحاويات التي يتم داخلها صب و تخزين المواد الخطرة مصممة وفق للأصول الهندسية الواجب مراعاتها لتلك النوعية من المواد والتي يصدر بها قرار من وزير الإسكان بعد أخذ رأي جهاز تنظيم إدارة المخلفات.

# » اقتصادية قناة السويس تعلن التنفيذ التجريبي لرصيف الجديد بميناء العريش

التطوير والشركات الوطنية العاملة به قد وفرت فرص عمل لشباب المحافظة ومحافظات أخرى.

والجدير بالذكر أن التشغيل التجاري للرصيف الجديد يستقبل خلال الأيام المقبلة عدداً من السفن لحين افتتاحه رسمياً، ومن المتوقع انتهاء مخطط الأعمال لتطوير ميناء العريش خلال الربع الأول من عام 2024، المتضمنة تنفيذ أرصفة بحرية وحواجز أمواج وساحات تداول وطرق داخلية ورفع كفاءة المباني وأسوار وبوابات الميناء باستثمارات تعادل 3 مليارات جنيه، وذلك لأن ميناء العريش هو أحد أهم الموانئ التي لديها الجاهزية لتقوم بدور حيوي في حركة النقل نظراً للموقع الاستراتيجي الذي يتمتع به الميناء على البحر المتوسط إضافة إلى كونه جزءاً من الموانئ التابعة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس والتي تتكامل مع المناطق الصناعية مما يسهل على المستثمرين حركة استيراد وتصدير البضائع.



لقتا السويس، محمل عليها مئات الأطنان من المساعدات التي تم شحنها من الرصيف الجديد بواسطة شركات الشحن المصرية والتي تعمل مع الميناء في شحن المنتجات السيناوية للأسواق الخارجية، مشيراً إلى أن هذا التشغيل هو دلالة على تسريع وتيرة الأعمال في تنفيذ وتطوير ميناء العريش البحري الذي توليه الدولة المصرية اهتماماً في رفع كفاءته حيث يعد المنفذ البحري الوحيد لمحافظة شمال سيناء ضمن خطط الدولة في تنمية سيناء وتوفير فرص العمل للشباب السيناوي، خاصة أن أعمال

أعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن التشغيل التجاري للرصف الجديد بعد تطويره بميناء العريش بطول 915 كم، باستقبال أول سفينة يتم شحنها بمساعدات إنسانية لدولتي تركيا وسوريا، لتكون أول قافلة تستقبلها ميناء العريش البحري حيث تم اتخاذ كافة الاستعدادات والتجهيزات والإجراءات الخاصة برسو وربط السفينة وشحنها، حيث تم اختيار ميناء العريش البحري باعتباره النقطة البحرية الأقرب للدولتين وربطه بشبكة الطرق والاتفاق سواء نفق جنوب بورسعيد أو تحيا مصر بالإسماعيلية مما ساهم في سهولة انتقال قافلة المساعدات من القاهرة لمحافظة شمال سيناء متوجهة لميناء اللاذقية بسوريا ثم إلى تركيا من خلال ميناء العريش.

ومن جانبه، أعلن ولد جمال الدين رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن سفينة الإمداد المصرية قد غادرت ميناء العريش التابع للمنطقة الاقتصادية

## » هيئة السلامة تعيّن ممثليها بغرف الملاحة البحريّة

حدث الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية عضوية ممثليها بغرف الملاحة المصرية الأربع في دمياط والسويس وبور سعيد والإسكندرية بعد إلغائها لوظيفة رئيس قطاع سلامة السفن منذ أغسطس 2022.

ويضم الممثلون الجدد للهيئة نائب رئيس مجلس إدارة السلامة البحرية عضوا بغرفة ملاحة الإسكندرية.

ورئيس الإدارة المركزية لرقابة دولة الميناء عضواً بغرفة ملاحة بورسعيد ورئيس الإدارة المركزية للتفتيش البحري عضواً بغرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر.

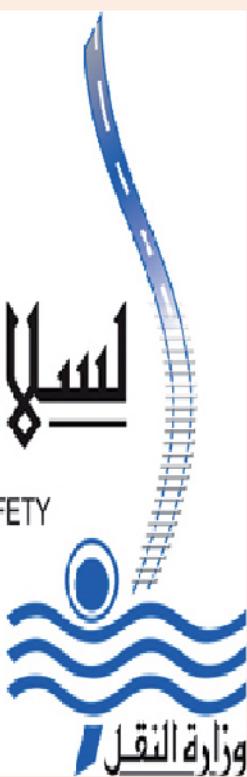
وينص قرار وزير النقل رقم 735 لسنة 2017 على إضافة أعضاء عن الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية لممثليها بمجالس إدارات غرف الملاحة المصرية، بالإضافة للأعضاء المنصوص عليهم بقرار وزير النقل رقم 30 لسنة 1999 و 537 لسنة 2003 على أن يصدر قرار بتعيينهم من رئيس قطاع النقل البحري.

وكان رئيس قطاع النقل البحري قد أصدر قراراً بتعيين ممثل السلامة البحرية بغرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر لدوره 2024\_220.

الطبعة المصرية

## لسلامة الملاحة البحريّة

**EGYPTIAN AUTHORITY FOR MARITIME SAFETY  
EAMS**



# » كادمار تطلق ٦ رحلات شهريّة إلى روسيا واليونان لنقل الحاصلات الزراعيّة مارس



الجدير بالذكر ان كادمار تعتبر رائد نقل الحاصلات الزراعية في مصر منذ اكثر من 40 عام و ياتي ذلك بفضل التعاون و استمراً للعلاقة المتميزة مع المصدرین المصريين على مدار السنوات.

بدأت مجموعة كادمار الوكيل الملاحي لخط الشهريّة من ٤ إلى ٦ بين مينائي الدخيلة بالاسكندرية ونوفوروسیسك الروسي لنقل الحاصلات الزراعية على متن اسطول الباخر التابع للخط بدءاً من أول مارس.

ومن المنتظر أن تبدأ خدمة مبشرة جديدة أول مارس الي سان بطرسبرغ في روسيا من ميناء دمياط و خدمة ميناء ثيسالونينكي في اليونان من ميناء الدخيلة بالاسكندرية و حتى نهاية موسم الحاصلات الزراعية.

لير الملاحي زيادة رحلاته من المواني المصريّة إلى روسيا وإطلاق المزيد منها للخدمات التي تساهُم في تصدير الحاصلات الزراعية المصريّة من الموالح و البطاطس إلى مواني البحر الأسود من جراء قلة وانخفاض الخطوط التي لا زالت مستمرة في أداء الخدمة. قال المهندس مدحت القاضي المدير التنفيذي لمجموعة كادمار للملاحة ووكيل الخط بمصر إن الخط سوف يبدأ في زيادة عدد الرحلات

## » بمختلف الموانئ المصريّة خلال الفترة المقبلة

### لتسهيل وإسراع وتيرة الإجراءات.. مدبولي يتابع موقف تطبيق منظومة اللشحن المسبق



عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، مؤخراً، اجتماعاً لمتابعة موقف تطبيق منظومة الشحن المسبق "ACI" بحضور حسن عبد الله، محافظ البنك المركزي، والمهندس أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، وعصام عمر، وكيل محافظ البنك المركزي، والشحات الغتوري، رئيس مصلحة الجمارك، وأمانى الوصال، المدير التنفيذي لصندوق تنمية الصادرات، والدكتورة منى ناصر، مساعد وزير المالية لشئون المتابعة وإدارة المشروعات وتطوير الجمارك، وأحمد العسقلاني، مدير إدارة التصدير بقطاع التجارة الخارجية.

وأكد رئيس مجلس الوزراءمواصلة الحكومة العمل على انتظام سير منظومة الشحن المسبق بصورة فاعلة، بما يسهم في تسهيل وإسراع وتيرة إجراءات الإفراج عن السلع والبضائع بمختلف الموانئ المصريّة خلال الفترة المقبلة.

وتناول الاجتماع الموقف الحالي للتعامل على نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI، كما تم استعراض تحليل قيم البضائع المسجلة على نظام (ACI) في الفترة الممتدة بين أكتوبر 2021 وحتى 18 فبراير 2023، وخلال ذلك، تم التنويه إلى أن إجمالي البضائع المفرج عنها خلال الفترة من 1 إلى 18 فبراير الجاري بلغ نحو 3.7 مليار دولار.

وشهد الاجتماع أيضاً استعراض متواضع ز من الأداء قبل التعامل بمنظومة (نافذة) وبعدها، ونظام ACI حتى يناير 2023، إضافة إلى موقف التعامل على نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI بالموانئ البحريّة ومطار القاهرة الجوي حتى 31 يناير 2023، من حيث عدد الشهادات التي صدرت بأرقام ACID، ووفقاً لعدد الشهادات المستلم لها مستندات إلكترونية، وأيضاً طبقاً لعدد المتعاملين على المنظومة، وغيرها من العناصر الأخرى.

وأكَّدَ الدكتور مصطفى مدبولي ضرورة مواصلة الحرص على جهود تيسير وتسريع عمليات الإفراج الجمركي بمختلف الموانئ المصريّة واختصار زمن الإفراج الخاص بالسلع والمواد المستوردة، وتسهيل حركة التجارة، مع استمرار المتابعة الدوريّة من الجهات المسؤولة، بما يسهم في تفعيل عمل هذه المنظومة.

# ترحيب بقرار ميناء الإسكندرية بالغاء الرسوم المفروضة أثناء أعمال التفريغ

كما أشار إلى أن منح تلك الحوافز يتم في ضوء دراسات الجدوى الاقتصادية التي تجريها الهيئة سواء بمعرفتها أو بواسطة مكاتب استشارية متخصصة، على أن يصدر قرار مجلس إدارة الهيئة بالأغلبية المطلقة، وبما يأتى لرئيس الهيئة من تقارير من الإدارات المعنية بالميناء.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

#### SERVICES DESTINATIONS

TURKEY - EGYPT EXPRESS SERVICE (TES); DIRECT SERVICE  
ALEXANDRIA - BEIRUT - YILPORT (EVYAP) - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR - ALEXANDRIA

MERSIN ISKENDERUN ALEXANDRIA SERVICE (MIA); DIRECT SERVICE  
ALEXANDRIA - DAMIETTA - ISKENDERUN - MERSIN - ALEXANDRIA

TRANSSHIPMENT PORTS  
CASABLANCA - RADES - MISRATA - NOVOROSIYSK - ASHDOD

#### Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horely Road,  
Rami Station, 2731, Alexandria, Egypt.  
+203 391 3820  
+203 391 3829

#### Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoriya St.,  
D/Floor, Port Said, 4251, Egypt.  
+206 322 4887  
+206 322 4877

#### Cairo Branch

Marine Tower, II El Safa St., Sheraton  
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
+202 226 640101  
+202 226 75227

#### Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,  
at the front of Damietta Port Main Gate,  
3rd Floor, Unit 413 / 414 / 415  
Damietta, Egypt.  
+2057 229 28014

[import@medkon-egypt.com](mailto:import@medkon-egypt.com)

[export@medkon-egypt.com](mailto:export@medkon-egypt.com)

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

أما بالنسبة لسفن الحبوب والسلع الاستراتيجية والمواد البترولية، فكان القرار ينص على إعفائها من رسوم إشغال المسطح المائي بمنطقة المخطاف الخارجي عن الفترة من تاريخ وصولها لمنطقة المخطاف وحتى نهاية اليوم الثامن، على أن تقوم تلك السفن بدفع مقابل 0.7 دولار / متر طولي / يوم بحد أقصى 150 دولار / يوم / سفينة بدءاً من اليوم التاسع عشر أثناء وجود السفينة بمنطقة المخطاف، كما يتم تحصيل مقابل مقداره 1.5 دولار / متر / يوم بدءاً من اليوم العشرين وحتى تاريخ مغادرة السفينة لمنطقة المخطاف الخارجي.

كما كان القرار ينص على تحصيل مبلغ قدره 5 دولار / متر طولي / يوم منذ وصول السفينة إلى منطقة المخطاف الخارجي وحتى اليوم الثالث، كما يتم تحصيل مبلغ 10 دولار / متر طولي / يوم اعتباراً من اليوم الرابع، وحتى تاريخ مغادرة السفينة بمنطقة المخطاف الخارجي.

ونص القرار على أن المقصود بسفن التعليمات، هي كل سفينة توجد بمنطقة المخطاف الخارجي عند الوصول أو المغادرة من الميناء، دون إخبار مسبق من التوكيل الملاحي، ولم يتم إدراجها بخطة دخول السفن إلى ميناء الإسكندرية والدخيلة، بغرض الترافق على الأرصفة أو منطقة المخطاف التراكي على الأرصفة أو منطقة المخطاف الخارجي.

ويهدف القرار للتخفيف من الرسوم التي يتم فرضها على السفن، بما يعد تحفيزاً لمحفظ السفن التي تستهدف ميناء الإسكندرية وتنشيط حركة التداول بالموانئ، وجذب المستثمرين والمشغلين، ورفع قدرتها التنافسية مع نظيرتها الأجنبية، بالإضافة إلى التخفيف عن السلع الوارددة للسوق المصرية، والتي أصبحت بأسعار مرتفعة بعد تراجع سعر صرف الجنيه.

رحبت غرفة ملاحة الإسكندرية بقرار رئيس هيئة الميناء بوقف العمل بالقرار رقم 2699 لسنة 2019، والخاص بعمل شركات الشحن والتغليف على منطقة «المخطاف الخارجي».

جاء ذلك عبر تعقيب منصور بريك رئيس لجنة الشحن والتغليف لسفن البضائع العامة بغرفة الملاحة، أثناء لقاء جمع بين غرفة الملاحة وهيئة الميناء مؤخراً.

وأوضح «بريك» أن القرار من شأنه العمل على تخفيف الضغوط على الشركات العاملة بنشاط الشحن والتغليف على منطقة المخطاف الخارجي، خاصة في ظل الظروف الاقتصادية الصعبة التي تواجه تلك الشركات مؤخراً.

وقررت هيئة ميناء الإسكندرية برئاسة اللواء نهاد شاهين، وقف العمل بالقرار رقم 2699 لسنة 2019 حتى نهاية يونيو المقبل، ليتم إعادة النظر به مرة أخرى بعد انتهاء المهلة.

ويقضي القرار بتحصيل مقابل 0.7 دولار / متر طولي / يوم بحد أقصى 150 دولار / يوم / سفينة وحتى اليوم الخامس عشر أثناء وجود السفينة بمنطقة المخطاف الخارجي، كما يتم تحصيل مقابل مقداره 1.5 دولار / متر / يوم، بدءاً من اليوم السادس عشر وحتى تاريخ مغادرة السفينة لمنطقة المخطاف الخارجي وذلك بالنسبة لسفن البضائع العامة.

أما بالنسبة لسفن الحبوب والسلع الاستراتيجية والمواد البترولية، فكان القرار ينص على إعفائها من رسوم إشغال المسطح المائي بمنطقة المخطاف الخارجي عن الفترة من تاريخ وصولها لمنطقة المخطاف وحتى نهاية اليوم الثامن، على أن تقوم تلك السفن بدفع مقابل 0.7 دولار / متر طولي / يوم بحد أقصى 150 دولار / يوم / سفينة بدءاً من اليوم التاسع عشر أثناء وجود السفينة بمنطقة المخطاف، كما يتم تحصيل مقابل مقداره 1.5 دولار / متر / يوم بدءاً من اليوم العشرين وحتى تاريخ مغادرة السفينة لمنطقة المخطاف الخارجي.

# ميناء دمياط يتدالو ٣,٩ مليون طن خلال فبراير الماضي بزيادة قدرها %٢

استقبلت هيئة ميناء دمياط خلال فبراير الماضي نحو ٢٦٨ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٢٦٨ سفينة خلال يناير من العام الماضي ٢٠٢٢ بنقص قدره %٢.

ANNIVERSARY  
OF MSC EGYPT

A STABLE PARTNER  
FOR YOUR BUSINESS



Hotline: 19673

msc.com

وبلغت حجم الحاويات المتداولة بالميناء خلال فبراير الماضي بميناء دمياط 132.8 ألف حاوية مقارنة بنحو 106 ألف حاوية خلال فبراير 2022 بزيادة قدرها 25%.

وتوزعت تلك الحاويات بين 58.3 ألف حاوية وارد مقارنة بنحو 43.9 ألف حاوية خلال فبراير 2022 بزيادة قدرها 33%، و 59.8 ألف حاوية صادر مقارنة 46.5 ألف حاوية خلال فبراير 2022 بزيادة قدرها 29%، بينما وصلت الحركة الإضافية 14.6 ألف حاوية مقارنة بنحو 15.7 ألف خلال فبراير 2022 بانخفاض قدره 7%.

وفي هذا الصدد أوضح اللواء بحري أحمد عبد المعطي حوش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، أن الطفرة التي حققها الميناء في حركة السفن والبضائع خلال عام 2022 جاءت نتاجاً للخطوة الطموحة لتطوير وتحديث الموانئ المصرية.

وأوضح أن الميناء يشهد تنفيذ العديد من المشروعات منها محطات للاحاويات و حاجز الأمواج وتطوير الوحدات البحرية، وذلك ضمن المساعي الرامية إلى جعل الميناء من الموانئ المحورية في استقبال تجارة الترانزيت.

وتوزعت تلك السفن بين 49 سفينة بضائع عامة، بعد أن كانت 54 سفينة في فبراير 2022 بانخفاض 9%， وسفن الصب الجاف بلغت 76 سفينة مقارنة بنحو 62 سفينة بزيادة 23%， و 21 سفينة صب سائل مقارنة بنحو 16 سفينة من فبراير 2022 بزيادة 23%， بينما بلغت سفن الحاويات 69 سفينة مقارنة بنحو 71 سفينة خلال فبراير 2022 بنقص قدره 3%， أما سفن الخدمات بلغت 47 سفينة مقارنة بنحو 65 سفينة خلال يناير من العام الماضي بنقص قدره 28%.

وتداولت الميناء حجم بضائع بلغ 3.9 مليون طن مقارنة بنحو 3.5 مليون طن خلال فبراير 2022 بزيادة قدرها 2%.

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع التقليدية لتصل إلى 232.9 ألف طن مقارنة بنحو 494.9 ألف طن بانخفاض قدره 53%.

أما بضائع الصب الجاف بلغت 1.32 مليون طن مقارنة بنحو 1.45 مليون طن بانخفاض قدره 9%， بينما بلغت بضائع الصب السائل 559.5 ألف طن، مقارنة بنحو 406.5 ألف طن خلال فبراير 2022 بزيادة قدرها 38%.

أما بضائع الحاويات بلغت 1.45 مليون طن خلال فبراير الماضي مقارنة بنحو 1.15 مليون طن خلال فبراير 2022 بزيادة قدرها 26%.

# بموجب قرار هيئة الميناء «ميناء الإسكندرية» ترفع رسوم انتظار السيارات بالجراج الاستثماري



وإدارة وصيانة الجراج متعدد الطوابق، موضحاً أنه من المقرر أن يكون المشروع الجديد لتخزين السيارات الزيرو فقط.

وتتابع المصدر أنه من المقرر أن يكون المشروع الجديد على مساحة 29.5 ألف متر مربع، وذلك بالمنطقة الخامسة، بهدف الاستغلال الأمثل للمساحات الشاغرة بالميناء.

ونذكر المصدر أنه خلال السنوات الأخيرة افتتحت هيئة الميناء مشروع الجراج متعدد الطوابق بميناء الإسكندرية، والذي تم تخزين به قرابة 100 ألف سيارة خلال العام الماضي، موضحاً أن هناك إقبال كبير على التخزين بالجراج، حيث يتم تخزين السيارات لحين تدبير العملة الصعبة من ناحية، ويتم الافراج عنها بشكل جزئي من قبل التجار، وفقاً لآليات الطلب على السيارات الزيرو.

وافتتحت هيئة الميناء خلال العامين الماضيين الجراج متعدد الطوابق على مساحة 15 ألف متر مربع بميناء الإسكندرية، والذي يتكون من 4 طوابق، والذي يعد مصمم لتحقيق أنساب موديلات الانتشاء واستيعاب حركة السيارات.

ويعمل الجراج الحالي بطاقة استيعابية تصل إلى 160 ألف سيارة، وهي الطاقة التي يمكن تحقيقها بالمشروع سنوياً.

وتم إنهاء المشروع مؤخراً بشكل رسمي، وتم افتتاحه عبر وزير النقل الفريق كامل الوزير، والذي بلغت تكلفته 407 ملايين جنيه، والمقام على مساحة 15 ألف متر مسطح، ونفقته «النيل العامة لإنشاء الطرق»، إحدى الشركات التابعة لوزارة النقل، ويكون من مستويات بسعة تخزينية حوالي 3500 سيارة.

وحتى 14 يوماً، وترتفع إلى 100 جنيه بدءاً من اليوم الخامس عشر وحتى اليوم الحادي والعشرين، وتزيد إلى 150 جنيه بدءاً من اليوم الثاني والعشرين وحتى اليوم الخامس والأربعين على أن تصل إلى 300 جنيه إذا زادت مدة التخزين عن 45 يوماً.

فيما نصت على تحصيل 30 جنيه عن السيارة الزيرو يومياً ولمدة أسبوع واحد و35 جنيهها خلال الأسبوع الثاني والثالث والرابع، بجانب فرض مقابل حراسة 50 جنيهها عن الأسبوع الأول.

وشملت اللائحة رسوم مقابل النظافة والفرز والشالية ورسوم قيد وحصر ومصروفات ومتطلبات تتبع ياصدار الفواتير تبلغ قيمتها 150 جنيهها، بالإضافة إلى مصاريف تشغيلية تصل إلى 10% من مقابل التخزين.

كما تم تحصيل 75 جنيهها في اليوم الأول لتخزين السيارة الميكروباص بالجراج، تزيد إلى 250 جنيهها لأكثر من 45 يوماً بالإضافة إلى سداد صاحب السيارة أو الوكيل الملاحي مصروفات تشغيلية تتوزع بين مقابل حراسة وتخزين ونظافة وفرز وشالية وقيد وحصر ومتطلبات.

وبالنسبة للسيارات الميني باص نصت اللائحة على تحصيل ميناء الإسكندرية نظير تخزين 150 جنيهها «مقابل يومي» وحتى 14 يوماً تزيد إلى 300 جنيه بعد مرور 45 يوماً، بجانب تحصيل رسوم خدمات التخزين والحراسة والنظافة والشالية والمطبوخات.

وفي أغسطس الماضي قررت هيئة ميناء الإسكندرية إنشاء مشروع جراج جديد لتخزين السيارات الزيرو، وذلك بعد نجاح تجربة الجراج الذي تم إنشاؤه خلال السنوات الأخيرة بالميناء ويجد إقبالاً كبيراً من قبل شركات ومستوردي السيارات.

وأكد مصدر مسؤول ب الهيئة أنه صدر منشور للشركات المختلفة العاملة في نشاط التخزين والشحن والتغليف، لإبداء الاهتمام لتنفيذ إنشاء ومشروع

أبلغت هيئة ميناء الإسكندرية شركات الشحن والتغليف والملاحة المعاملة معها بتعريفة جديدة على مقابل خدمة تخزين السيارات التابعة للمترددين على الميناء، بالنسبة لانتظار السيارات بالجراج الاستثماري.

وأكملت هيئة الميناء أن تعريفة لم تتغير منذ عام 2020 ، حيث كانت أحدث اصدار لها في نوفمبر 2020 بموجب القرار رقم 2196 لسنة 2020 .

ونص قرار هيئة الميناء على أنه يتم تحديد فئات مقابل خدمة انتظار السيارات بالساحات الخاصة بالميناء بالنسبة للمعاملين داخل الميناء يكون 5 جنيهها يومياً بحد أقصى 8 ساعات فقط، بالإضافة إلى دفع مقابل مبيت يوم (أكثر من 8 ساعات) تصل إلى 15 جنيه / يوم .

كما تم النص على أن يكون مقابل المبيت الشهري ( فترة واحدة بعد أقصى ثمان ساعات في اليوم ) بواقع 30 جنيه شهرياً، بعد أن كانت بـ 20 جنيه، أما مبيت شهري ( أكثر من ثمان ساعات يومياً) فتصل إلى 200 جنيه شهرياً، والتي كانت 60 جنيه.

وبالنسبة للجمهور المترددين على الميناء فيكون اليوم بعد أقصى 8 ساعات بواقع 20 جنيه يومياً، بعد أن كانت بـ 5 جنيه، أما بالنسبة للمبيت اليومي أكثر من 8 ساعات فتصل إلى 30 جنيه يومياً بعد أن كانت 20 جنيه يومياً.

وبالنسبة للانتظار الشهري العادي للجمهور بحد أقصى 8 ساعات يومياً فتصل إلى 300 جنيه شهرياً بعد أن كانت بنحو 120 جنيه شهرياً.

وبالنسبة للمبيت الشهري أكثر من 8 ساعات يومياً تصل إلى 600 جنيه شهرياً، وذلك بعد أن كانت 400 جنيه شهرياً عام 2020 .

أما بالنسبة لتخزين السيارات المالكي للجراج متعدد الطوابق فلم يتم تغييرها، حيث تصل قيمة تخزين السيارة 50 جنيهها في اليوم

# بعد اقرار مجلس النواب لها مؤخراً «الجمارك» تبدأ تنفيذ بعض التيسيرات لسيارات المصريين بالخارج



بالسيارات المستوردة من الخارج، ستزيد الحصيلة الدلارية للدولة المصرية من خلال زيادة أعداد المصريين المسموح لهم الاستفادة بهذه المبادرة.

أوضح أبو المجد، أن تعديل قانون منح تيسيرات للمصريين في الخارج جاء في وقته عقب ملاحظة قلة الأعداد المشاركة بالمبادرة نظراً لتعديل بعض البنود التي بدورها ستسهم في تزايد الأعداد خاصة من المغتربين المتواجدين بدول الخليج والذين يمثلون حوالي 90% من أعداد المغتربين بالخارج ككل.

وأضاف، كان هناك نوع من عدم المساواة بين المغتربين في دول الاتحاد الأوروبي لأنهم يتمتعون بتطبيق زирرو جمارك على سياراتها، فكان لذلك لابد من المعاملة بالمثل والاقتراب منها للمساواة مع المصريين المقيمين في دول الخليج.

كما تضمن القانون الجديد وجوب أحقيبة المغترب الذي له إقامة سارية في الخارج، استيراد سيارة ركوب خاصة واحدة لاستعماله الشخصي معفاة من الضرائب والرسوم الجمركية التي كان يتبعن أداؤها للإفراج عن السيارة بما في ذلك الضريبة على القيمة المضافة وضريبة الجدول، مقابل سداد مبلغ نقدي بالعملة الأجنبية لا يستحق عنه عائد، يحول من الخارج لصالح وزارة المالية على أحد الحسابات المصرافية بنسبة 30% من قيمة جميع الضرائب والرسوم التي كان يتبعن أداؤها للإفراج عن السيارة، ويتم استرداده بعد مرور 5 سنوات من تاريخ السداد بذات القيمة بالمقابل المحلي للعملة الأجنبية المسدد بها، بسعر الصرف المعلن من البنك المركزي وقت الاسترداد.

كان قد أشار قال المستشار أسامة أبوالمجد رئيس رابطة تجار السيارات، إن تعديل القانون الخاص بسيارات المغتربين من خلال منحهم تيسيرات جديدة لاستيراد السيارات وتخفيف نحو 70% من الجمارك الخاصة

بدأت مصلحة الجمارك بدءاً من اليوم تنفيذ التعديلات الجديدة على استيراد سيارات المقيمين بالخارج، وذلك بعد إبلاغها رسمياً بقرار رئيس الجمهورية رقم 14 لسنة 2023 بتعديل بعض أحكام القانون رقم 161 لسنة 2022 بشأن منح بعض التيسيرات للمصريين المقيمين في الخارج، والذي تم نشره في عدد الجريدة الرسمية رقم 10 (تابع) في 9 مارس 2023، وفقاً لمصدر مسئول بجمارك الإسكندرية.

وجاءت التعديلات وفق القانون، بعد فترة استيراد السيارات إلى 5 سنوات، بدلاً من سنة واحدة، وإلغاء الحظر على بيع سيارات المصريين بالخارج، مقابل وديعة بالدولار بقيمة الجمارك بعد تطبيق الإعفاء على أن تسترد بعد 5 سنوات، بالإضافة إلى مد فترة السداد أو التسجيل من 3 إلى 6 أشهر، مع رفع حظر البيع، شرط ألا يقل عمر السيارة التي يتم استيرادها عن 3 سنوات لغير المالك الأول، حيث يسمح للمالك الأول بالإعفاء من شرط عمر السيارة أو الثلاث سنوات.

يذكر أن مجلس النواب خلال الجلسة العامة قد وافق على تخفيض 70% من الجمارك لسيارات المصريين بالخارج، وإعفاء 100% من ضريبة الجدول والقيمة المضافة ورسم التنمية، ويسدد المصري في الخارج فقط 30% من قيمة الجمارك في وديعة بالعملة الأجنبية، يستردها بعد 5 سنوات.

# » المعروفة بـ MSC Tessa عبر إحدى الترسانات الصينية أكبر سفينة حاويات في العالم تدخل الخدمة ليوم عبر شركة MSC



وكان حوض بناء السفن أيضاً من طلب أكتوبر 2022 من شركة COSCO الأُم لشركة الشحن لما مجموعه 12 سفينة حاويات تعمل بالوقود المزدوج من الميثanol والتي سيكون لها أيضاً سعة 24000 حاوية مكافأة.

وستقوم NACKS ببناء سبع سفن من المقرر تسليمها بين الربع الثالث من عام 2026 والربع الثالث من عام 2028 والتي سيتم تشغيلها بواسطة OOCL.

وفي نفس السياق، يستعد خط ( Orient Overseas Container Line ) التابع لشركة كوسكو للدخول في أول جيل جديد من سفن الحاويات الكبيرة جداً (ULCV) حيث تتخطى الصناعة حاجز 24000 حاوية مكافأة.

وتمت تسمية أول جيل جديد من سفن الحاويات للشركة يوم 16 فبراير الماضي، في شركة Nantong COSCO Kawa-( NACKS saki Ship Engineering Co (NACKS ) في نانتونغ، الصين.

وتمت تسمية السفينة OOCL Spain وتبلغ حمولتها 228000 طن من الوزن الساكن، وستبلغ طاقتها المقيدة 24,188 حاوية مكافأة، والتي ستكون أكبر بنسبة 13% تقريباً من أكبر فئة حالياً للشركة من سفن تم طرحها في عامي 2017 و 2018 المصنفة لنقل 21,413 حاوية مكافأة، وارتفاع تندس الحاويات يصل لـ 22 طبقاً. وبعد التسليم في مارس الحالي، ستدخل OOCL Spain خدمة الشركة بين آسيا وأوروبا، كما أكدت الشركة أنه سيتم تسليم 6 سفن ضخمة من السفن الكبيرة جداً بواسطة NACKS .

سلمت مجموعة بناء السفن Hudong-Zhonghua الحاويات في العالم لشركة MSC Medi-terranean Shipping Company السويسرية الجنسية.

وبحسب تقارير ملاحية، فإن السفينة MSC Tessa واحدة من عدد قليل من السفن التي تمكن من كسر عالمية 24000 حاوية مكافأة والأولى في أسطول MSC .

وتتفوق السفينة الجديدة عن سفينة تابعة للخط الملاحي Evergreen بسعة قدرها 24,116 حاوية مكافأة، والتي تعرف بالسفينة "Ever Alot" والتي تعد من السفن فئة A، والتي تبلغ سعتها 24000 حاوية مكافأة، ولكنها أقل بقليل من OOCL Spain التي تم تسليمها مؤخراً بسعة ضخمة تصل أيضاً إلى قرابة 24 ألف حاوية.

كما تفيد التقارير إلى أن خط MSC السويسري لديه سفن أكبر تحت الطلب، MSC Loreto و MSC Irina تبلغ 24346 حاوية مكافأة، والتي تعد الأولى في سلسلة من سفن قيد الإنشاء في Yangzijiang Shipbuilding الصين.

## » تقدر بـ ٢٠٠ ألف طن ميناء دمياط يستقبل أكبر شحنة قمح في تاريخه



كما يعد استقباله لتلك السفن العملاقة باختلاف أنواعها وأحجامها ، يأتي نتاجاً لخطة التطوير والتحديث الجارية حالياً وخاصة تعزيز المجرى الملاحي وحوض الدوران وأرصفة الميناء بالتزامن مع إنشاء عدد من المشروعات القومية العملاقة إلى جانب دخول وحدات جديدة للخدمة ضمن أسطول الخدمات البحرية التابعة للميناء .

استقبل ميناء دمياط للمرة الثانية خلال هذا العام سفينة البضائع العامة ( سبانك SABAEK ) والتي تعد أكبر سفينة بضائع عامة تترافق على أرصفة الميناء منذ افتتاحه عام 1986م و التي يبلغ طولها 250 م وبعرض 44 م و غاطس 14 م ، وترفع علم بينما قادمة من روسيا وعلى متنها شحنة تقدر بـ حوالي ( 100 ألف طن ) من القمح لصالح الهيئة العامة للسلع التموينية وتعتبر هذه الشحنة هي أكبر شحنة قمح ترد للميناء منذ افتتاحه.

وقال اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط ، إن نجاح الميناء في استقبال تلك الشحنة العملاقة من القمح يأتي نتاجاً للمزايا التنافسية والمعدلات المعيارية للشحن والتغليف والبنية التحتية القوية وصوامع الحبوب والغلال الموجودة بالميناء بسعة إجمالية ( 220 ألف طن ) التي يتميز بها ميناء دمياط بين الموانئ المصرية .

وأضاف أن هذا يأتي استمراراً لجهود الدولة لتأمين احتياجاتها من القمح ، وفي إطار توجيهات الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل باستمرار جاهزية ميناء دمياط لاستقبال سفن البضائع العامة العملاقة

# الجمارك تحذر من تقديم فواتير نولون أعلى من قيمة الرسالة أو بقيمة مبالغ فيها



يعتبر في حكم التهريب تقديم مستندات أو فواتير مزورة أو مصطنعة أو وضع علامات كاذبة أو إخفاء إخفاء البضائع أو العلامات أو ارتكاب أي فعل آخر يكون الغرض منه التخلص من الضرائب الجمركية المستحقة عليها كلها أو بعضها أو بالمخالفة للنظم المعمول بها في شأن البضائع الممنوعة.

أما أنواع التهريب من حيث المكان، فهو التهريب عبر الحدود (وهو من أكثر أنواع التهريب شيوعاً في الدول التي لها حدود صحراوية أو جبلية وعرة أو بحرية شاسعة)، والتهريب عبر المواني والمطارات والمطارات الجمركية من خلال الإخفاء أو تقديم مستندات مزوره بغرض التحايل للتهرب من سداد الضرائب والرسوم الجمركية كلها أو بعضها.

وغيره من المعلومات، ويتضمن هذا النموذج أيضاً منشأ البضاعة، أي الدولة التي قام المستورد بشراء البضاعة منها، ومن المعلومات التي يتضمنها النموذج هي تاريخ استيراد البضائع من الخارج وتاريخ بدء العملية الاستيرادية نفسها.

ويتم إرفاق كافة المصاري夫 الموضوعة على البضائع من مصارييف إدارية إلى القيمة الجمركية المفروضة على البضائع المستوردة من الخارج، ومن المعلومات التي ترافق في هذا النموذج أيضاً، إيصال الدفع ويقصد به إيصال السداد الخاص بمصارييف البضاعة المستوردة من الخارج، كما أن هذا النموذج يجب أن يكون موقع من البنك المركزي. و من الجدير بالذكر أيضاً أن عملية توقيع هذا النموذج من البنك المركزي قد تم استحداثها حالياً أي أنها كانت غير موجودة في السابق.

والتهريب وفقاً لقانون الجمارك فهو يعتبر ادخال البضائع من أي نوع إلى الجمهورية أو اخراجها منها بطريق غير مشروع بدون أداء الضرائب الجمركية المستحقة كلها أو بعضها أو بالمخالفة للنظم المعمول بها في شأن البضائع الممنوعة.

أصدر الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، وكيل أول وزارة المالية، منشور تعليمات رقم 11 لسنة 2023 والخاص بعمليات الكشف الجمركي في حالة وجود فواتير مبالغ فيها بالمنافذ الجمركية المختلفة.

ونصت التعليمات الجديدة، على كافة المختصين بالقطاعات والإدارات المركزية والعامة، أنه حال وجود فواتير نولون أعلى من قيمة الرسالة أو بقيم مبالغ فيها أثناء إجراءات التثمين للإفراج عن الرسائل الجمركية، يتم احتظار الإدارة المركزية لمكافحة التهريب الجمركي للتأكد من صحة المستندات المقدمة وذلك لاتخاذ اللازم قانوناً.

وأكد وكيل أول وزارة المالية الشحات غتوري، أن تلك التعليمات جاءت بعد أن تلاحظ في الآونة الأخيرة قيام بعض المستوردين عند الإفراج عن رسائلهم بتقديم فواتير نولون أعلى من قيمة الرسالة (مزورة) للتهرب من تقديم نموذج 4.

يدرك أن نموذج 4 للمستوردين هو نموذج يتضمن كافة البيانات الخاصة بالبضاعة المستوردة من الخارج من كمية ونوعية

## شركة ميرسك تبدأ في إعادة الشحن المباشر إلى أوكرانيا



بنسبة 57% لتصل إلى 30.9 مليار دولار. وتوقفت ميرسك في تقريرها المالي، تراجع نمو الناتج المحلي الإجمالي عام 2023، مع تراجع الطلب وانخفاض نمو سوق حاويات المحططات العالمية بنسبة 2.5%، ومن ثم ترجح الشركة أن تشهد نمواً يتناسب مع أداء السوق.

كما تتوقع تحقيق أرباح أساسية قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين تتراوح من 8 إلى 11 مليار دولار عام 2023، وتتدفق نقدي حر لا يقل عن 346.6 مليون دولار. وحققت ميرسك ارتفاعاً في الإيرادات عام 2022 بنسبة 32% لتصل إلى 81.5 مليار دولار، وفاقت الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب

ميرسك والمستودعات الداخلية في نوفوروسيسك بسعة 1500 حاوية (TEU) ومستودع مبرد في سانت بطرسبرغ حصل على موافقات تنظيمية في الاتحاد الأوروبي وروسيا، بحسب بيان الشركة. ولم تكشف الشركة الدنماركية عن أسباب بيع موقعيها اللوجستية في روسيا، لتصبح آخر المنضمين لكتلتين من الشركات الغربية التي خرجت من روسيا عقب الحرب الروسية الأوكرانية في 24 فبراير العام الماضي.

وقال كبير المسؤولين التجاريين بالشركة، كارستن كيدال، في بيان: "يسعدنا العثور على مالك جديد لموقعي لوگستان تابعين لنا في روسيا ومن ثم تنفيذ قرارنا بالتخلي عن جميع أصولنا في البلاد".

تعد من أحد استثمارات ميرسك، إقامة منطقة لوگستية متكاملة في ميناء جدة الإسلامي، مع الهيئة العامة للموانئ السعودية، في صفة تبلغ 1.3 مليار ريال (346.6 مليون دولار). وحققت ميرسك ارتفاعاً في الإيرادات عام 2022 بنسبة 32% لتصل إلى 81.5 مليار دولار، وفاقت الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب

أعلنت شركة Maersk أنها بدأت في استقبال الحجوزات لشحن البضائع مباشرة إلى أوكرانيا من أي مكان في العالم، مما يخفف من مشكلة مشتركة مع العملاء خلال العام الماضي منذ الغزو الروسي لأوكرانيا.

وبحسب منشور صادر عن "ميرسك" على أنه سيتم بدء الخدمة عبر سفينة أسبوعية جديدة من ميناء كونستانتا في رومانيا إلى ميناء ريني في أوكرانيا. تعمل هذه الخدمة الآن بكمال طاقتها عبر طريقين - عبر قناة كونستانتا / الدانوب والبحر الأسود - مع وقت عبور يبلغ حوالي 1.5 يوماً.

وأضافت ميرسك أن أنظمتها محدثة وجاهزة لقبول حجوزات العملاء المباشرة إلى ميناء ريني، مؤكدة على أن الحجوزات ستختضع للقدرة التشغيلية والوثائق الصحيحة التي يتم تقديمها، والتي تشمل القبول القانوني لشرط أوكرانيا بسبب المخاطر المستمرة في المنطقة. وكانت قررت شركة ميرسك، ببيع موقعها اللوجستية في روسيا إلى شركة "اي جي ديفيلوبمنت ليمتد" IG Finance Development Limited. وتشمل عملية البيع منشآت

# خلفا للواء حسام الرويني تعيين اللواء أحمد عبد القادر نائبا لرئيس هيئة ميناء الإسكندرية



وأحمد بن بن خليل بن عبد الفتاح كردي، عضو مجلس إدارة، وهدى محمد عطية جاب الله، عضو مجلس إدارة، يمثل القابضة للنقل البحري والبرى، ووائل علي رضا على الجاسمي عضو مجلس إدارة، ومحمد جمعة راشد سعيد عضو مجلس إدارة، وفلاح محمد فلاح جابر مفرح الأحبابي عضو مجلس إدارة.

كما يشمل مجلس الإدارة كل من اللواء نهاد شاهين على شاهين رئيس ميناء الإسكندرية، وطارق شاهين على شاهين عضو مجلس إدارة، وماضي إبراهيم محمود ماضي عضو مجلس إدارة، وعبد الله محمد السيد الصعيدي.

المهندسة عبر لهيطة الرئيس التنفيذي للشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة، إيجيترانس، عضوا بمجلس الإدارة، ممثلة للشركة القابضة للنقل البحري والبرى، وذلك خلفا للدكتورة مها عبدالفتاح صالح ديوان.

وت تكون ملكية الإسكندرية لتداول الحاويات من القابضة للنقل البحري والبرى بنسبة (35.37%) ، والفا أوريكس لمتد (31.04%) ، والسعوية المصرية للاستثمار (19.40%) ، وهيئة العامة لميناء الإسكندرية (7.63%) .

ويكون مجلس الإدارة من إسلام محمد عبد الفتاح النقيب رئيس مجلس الإدارة ويمثل القابضة للنقل البحري والبرى، فيما يشغل اللواء ياسر محمد مرسي هيكل منصب العضو المنتدب ويمثل القابضة للنقل البحري والبرى، وعبد العزيز كمال حسن مصطفى عضو مجلس إدارة، وحمدي بن علي بن محمد بن ناصرة، عضو مجلس إدارة.

أصدر الفريق كامل الوزير وزير النقل القرار رقم 128 لسنة 2023 بتعيين اللواء أحمد حمدي عبدالعزيز عبد القادر، العمل نائب لرئيس هيئة ميناء الإسكندرية، وذلك اعتبارا من 7 مارس الجاري.

ويأتي تعيين اللواء أحمد عبد القادر خلفا للواء بحرى حسام الرويني والذي شغل هذا المنصب لعدة سنوات، والذي بلغ سن المعاش القانونية اليوم 6 مارس.

وشهدت هيئة ميناء الإسكندرية خلال فترة تولى اللواء حسام الرويني مسؤولية نائب رئيس الهيئة العديد من المشروعات أهمها محطة تحيا مصر، والبدء في تنفيذ محطة الرصيف 100، ومحطة الصب الجاف بميناء الدخيلة، بالإضافة إلى تنفيذ وصلتين لربط مينائي الدخيلة والإسكندرية بالطريق الدولي. وفي نفس السياق قرر مجلس إدارة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة التابعة للقابضة للنقل البحري والبرى، تعيين

## بهدف إحكام السيطرة على عمليات صرف الحاويات من الميناء هيئة ميناء الإسكندرية تعتمد ضوابط جديدة لصرف الحاويات



في تطوير منظومة التحول الرقمي في كافة المجالات. يذكر أن ميناء الإسكندرية البحري يعد أهم موانئ مصر من حيث حجم التجارة، ومن خلاله يتم تداول نحو 60% من التجارة الخارجية.

ويسمى «الميناء الغربي»؛ لتميزه عن الميناء الشرقي الضحل، فالميناء الغربي يستقبل حركة الملاحة من سفن شحن وسفن ركاب.

ويقسم الميناء جغرافياً إلى 9 مناطق، ست منها في ميناء الإسكندرية المعروفة بالميناء الشرقي، وثلاث مناطق في ميناء الدخيلة، كما يستخدم الميناء في الشحن التجاري فهو أيضاً يستقبل السفن السياحية وبواخر الركاب.

وأكملت هيئة الميناء أن هذا يأتي بهدف إحكام السيطرة على عمليات صرف الحاويات من الميناء.

وتحققت هيئة ميناء الإسكندرية، معدل تداول خلال العام الماضي 2022، خلال العام الماضي 1.48 مليون حاوية، وذلك مقارنة بنحو 1.58 مليون خلال العام قبل الماضي، بتراجع قدره 6%.

وتوزعت تلك الحاويات بين الحاويات الواردة 793.7 ألف حاوية مقارنة بنحو 828 ألف طن خلال عام 2021، و694.6 ألف حاوية مقارنة بنحو 755.5 ألف حاوية خلال عام 2021 ، باجمالي تراجع قدره 6%.

وفي نفس السياق قررت هيئة الميناء تغيير استقبال الفواتير المالية الخاصة بالشركة والتوكيلات الملاحية وجميع الجهات المتعاملة مع الهيئة من البريد ليتم التعامل عبر برنامج Maximo ، المعروف ببرنامج إدارة الأصول.

وأكملت الهيئة على أن يتم تنفيذ هذا الإجراء بدءاً من منتصف مارس الجاري، وذلك في ضوء سياسة الدولة

وضع هيئة ميناء الإسكندرية ضوابط صرف الحاويات خلال الفترة المقبلة، ليتم تطبيقها عبر السوق الملاحي والشركات العاملة بالميناء.

وأكملت هيئة الميناء حسب منشور ملاحي، بضرورة تنفيذ دورة إجراءات عمل السحب المباشر للحاويات المنصرفة من الميناء على وسائل النقل المختلفة سواء كانت شاحنات، أو سنادل نهرية، أو عبر قطارات السكة الحديد.

وتمثل دورة الإجراءات الخاصة بصرف الحاويات بميناء الإسكندرية، أن يتم تقديم طلب السحب المباشر للحاويات بالادارة العامة للحركة بالمنطقة اللوجستية الأولى بالميناء، ثم اصدار آذون الصرف بادارة الايرادات بمركز خدمة العملاء، بالإضافة الى اصدار كارتة الصرف بالادارة العامة للحركة بموازين الهيئة.

# «CMA CGM» تتوقع استمرار تباطؤ شحن الحاويات في عام ٢٠٢٣



وأكدت المحطة خلال الأيام الأخيرة باستقبال السفينة «CMA CGM THAMES» التابعة للخط الملاحي (CMA- CGM) على رصيف المحطة، محملة بحوالى 10000 حاوية، ويبلغ طولها 300 متر، وزونها 95263 طن.

وأكيدت وزارة النقل في بيان صادر عنها أن النتائج الأولية الملحوظة منذ بدء التشغيل التجاري للمحطة، تمثل في بدء دخول ميناء الإسكندرية كأحد محطات الترانزيت في المستقبل، وتحقيق غرض وزارة النقل بجعل مصر مركزاً للتجارة واللوجستيات، إضافة إلى جذب خدمات جديدة إلى الموانئ المصرية، نظراً لتوفر المناخ الملائم والأعمق المناسبة التي لم تتوفر من قبل، لافتاً إلى أنه لأول مرة تدخل سفينة بهذا الحجم ميناء الإسكندرية.

وقالت المجموعة إن ظروف السوق في صناعة النقل والخدمات اللوجستية استمرت في التدهور في النصف الثاني من عام 2022، مستشهدة بالتورات الجيوسياسية وعدم اليقين بشأن الاقتصاد الكلي، والانخفاض الحاد في أسعار الشحن.

ولمواجهة هذه التحديات، قالت CMA CGM إنها أعادت استثمار ما يقرب من 90% من صافي أرباحها لعام 2022 في أصولها وقدراتها الصناعية، وعززت ميزانيتها العمومية وعززت مرونتها المالية.

وبلغت إيرادات العام 2022 بالكامل 74.5 مليار دولار، بزيادة 33% عن عام 2021، في حين وصلت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى 33.3 مليار، بزيادة 44.2% على أساس سنوي.

وأكيدت شركة CMA CGM الفرنسية بالاستثمار في الموانئ المصرية، بتشغيل محطة «تحيا مصر» متعددة الأغراض على رصيف (55-62) بميناء الإسكندرية.

توقع مجموعة النقل والشحن الفرنسية CMA CGM رابع خط ملاحي عالمي- استمرار التباطؤ الملحوظ الذي شوهد في الربع الرابع من 2022 في العام الحالي، مشيرة في هذا الصدد إلى الضغوط التضخمية التي تؤثر على الاستهلاك.

وقالت الشركة إنها تتوقع أن يظل التوازن بين العرض والطلب تحدياً في عام 2023، حيث من المتوقع أن تزداد السعة في كل من الشحن البحري والشحن الجوي.

وأضافت CMA CGM أن توقعات الطلب تبدو غير مؤكدة، مستشهدة بتخفيض مخزون التجارة في الولايات المتحدة حيث تعرضت القوة الشرائية للمستهلكين للضغط.

وقالت الشركة الفرنسية : « ظلت اتجاهات النصف الثاني من عام 2022 قائمة في عام 2023 ، حيث تستمر ظروف السوق في صناعة النقل والخدمات اللوجستية في التدهور.

وسجلت الشركة انخفاضاً بنسبة 3.6% على أساس سنوي في إيرادات الربع الرابع، لتصل إلى 16.89 مليار دولار بينما بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء 5.69 مليار ، بانخفاض 30.9% عن العام السابق.

# الصناعة توافق على استثناء شحنات الذرة لهيئة السلع التموينية من تقديم نموذج ٤



الصفراء يأتي مساهمة من الوزارة في إتاحة أعلاف الدواجن لمزارع الدواجن وصغار المربين للمحافظة على هذه الصناعة المهمة.

وأشار المصيحي، في بيان له وقتها، إلى أنه تم توجيه هيئة السلع التموينية بعمل مناقصة لتوريد الذرة الصفراء لصالح الهيئة.

وبناءً على ذلك أعلنت الهيئة العامة للسلع التموينية إجراء ممارسة رقم (١) لسنة ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ لتوريد ذرة صفراء طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة العامة للسلع التموينية للتوريد C&F أو CIF حسب رغبة المورّد.

وأوضحت الهيئة أن فترة الشحن من ١٥ إلى ٢٥ فبراير المقبل، على أن يتم السداد AT Sight بتمويل من المؤسسة الدولية الإسلامية لتمويل التجارة.

أصدرت مصلحة الجمارك منشور استيراد رقم ٧ لسنة ٢٠٢٣ وذلك بشأن موافقة وزارة الصناعة على هذا الاستثناء من نموذج ٤ بعد تقديم وزارة التموين بمذكرة بهذا الشأن، وذلك بهدف زيادة رصيد مصر من السلع الغذائية الأخرى سواء القمح أو الذرة أو الزيوت.

كما جاء المنشور الجديد ضمن منشورى الاستيراد رقم ١٨ لسنة ٢٠١٩ و١٠ لسنة ٢٠٢٠ بشأن استثناء ما تستورده الهيئة العامة للسلع التموينية من القمح والأرز والسكر والزيت والمムولة من المؤسسة الإسلامية لتمويل التجارة من إصدار نموذج ٤.

وكانت تلك الاتفاقية واحدة من عدة اتفاقيات تم تنفيذها مع المؤسسة الدولية الإسلامية لتمويل التجارة، عضو مجموعة البنك الإسلامي للتنمية، باجمالي مبلغ ٨.٥ مليار دولار.

وقامت مصر بتوقيع اتفاقية في ٣٠ يناير ٢٠١٨ مع المؤسسة الدولية الإسلامية لتمويل التجارة لاستيراد السلع الأساسية لتمويل التجارة لاستيراد الذرة للوزارة، بإجراء أول مناقصة لتوريد الذرة لمصر من أهمها الذرة والقمح.

## ٢٢ مليار جنيه إجمالي الضرائب والرسوم المحصلة بجمارك الدخيلة خلال فبراير ٢٠٢٣



وحققت الإدارة العامة للمنافذ رسوم زيادة وزن عن عدد ٥٥١ بيان جمركي بنحو ٣ مليون و ٧٩٧ ألف جنيه.

وبذلك يكون إجمالي الضرائب والرسوم المحصلة بجمارك الدخيلة خلال شهر فبراير ٢٠٢٣ حوالي ٢ مليار و ٢٣٩ مليون و ٧٤٩ ألف جنيه.

أقرت الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة برئاسة مجدى الشهاوى رئيس الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة عن مشمول ٥٨٦٢ شهادة جمركية وارد نهائى خلال شهر فبراير ٢٠٢٣ لكافة السلع الاستراتيجية، والبضائع العامة مثل القمح، والأرز، والذرة ، والسكر، والبقوليات، ومكونات ومستلزمات الإنتاج ، وقطع الغيار .

وبلغت الضرائب والرسوم الجمركية المحصلة عن تلك الشهادات ٣٤٢ مليون و ٩٣٠ ألف جنيه، بينما بلغت ضرائب القيمة المضافة ١ مليار و ٥١٦ مليون و ٣٢٨ ألف جنيه ، بينما بلغت الضرائب والرسوم الأخرى المحصلة عن تلك الشهادات ٣٧٥ مليون و ٤٠١ ألف جنيه .

وخلال شهر فبراير الماضي تم تصدير مشمول ٣٢٨٥ بياناً جمركياً تحت كافة نظم التصدير المختلفة ( نهائى - سماح مؤقت - دروباك ) لأصناف متعددة من السلع الاستراتيجية والبضائع العامة منها (المونيوم ، مواد غذائية ، إستانلس، رخام، منتجات أخرى)، بقيمة بلغت ٥ مليار و ٦٧٠ مليون و ٧٤٢ ألف جنيه ، تم تحصيل رسوم الصادر عن بعض البيانات الجمركية التي تم تصديرها بمبلغ ١ مليون و ٢٩١ ألف جنيه .

# «الجمارك» تصدر تعليمات قرارات بخصوص توكيلات المستخلصين



وأكد رئيس مصلحة الجمارك، أن تلك التعليمات تأتي نظراً لما تلاحظ من قيام بعض المختصين الجمركيين بممارسة أعمال التخلص بمقتضي توكيلات رسمية دون أن يكون اسمهم مقيد على البيان الجمركي، وذلك مخالفًا لأحكام المواد (24)، (255)، (138)، (22)، (22) من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 الصادرة بقرار وزير المالية رقم 430 لسنة 2021.

كما يقوم موظفو المنافذ الجمركية بالتحقق من التوقيع اليدوي لمالك البضاعة أو من يوكله من المختصين الجمركيين أو التوقيع الإلكتروني على المنصة بالموقع التي تعمل بنظام نافذة، على القيمة المقر عنها وإقرار القيمة والبيان الجمركي.

كما يتم التتحقق من أن القائمين بالأعمال المساعدة هم من المعاونين المرخص لهم بذلك وحظوظ تواجدهم في مراحل الكشف والتشين، بالإضافة إلى متابعة قيام المختصين الجمركيين أو المندوبين أو المساعدين بتعليق الترخيص الجمركي ثالثاً: يحال كل من ثبت مخالفته لما تقدم للتحقيق الإداري أو لجان التأديب المختصة.

ونص المنشور على أن يتولى موظفو الأمن والهياكل العامة ووحدات الإدارة المحلية وغيرها من الأشخاص الاعتبارية العامة وشركات القطاع العام وشركات قطاع الأعمال العام وغيرها من الشركات والسفن والقطارات والقنصليات الصادر لهم تفويض كتابي بذلك.

ومنشور تعليمات رقم 10 لسنة 2023 على أن يتولى موظفو الموقع التنفيذي المختص بمراحل الكشف والتشين والإجراءات التتحقق من أن مقدم البيان الجمركي والمتعامل عليه في جميع مراحل الكشف والتشين هو مالك البضاعة أو وكله من المختصين الجمركيين أو من المندوبين العاملين بالوزارات والمصالح الحكومية والهيئات العامة ووحدات الإدارة المحلية وغيرها من الأشخاص الاعتبارية العامة وشركات القطاع العام وشركات قطاع الأعمال العام وغيرها من الشركات والسفن والقطارات والقنصليات الصادر لهم تفويض كتابي بذلك.

## الخطوط الملاحية تطلق مبادرة للتعامل مع حرائق سفن الحاويات بالبحر



فيما تغطي المنطقة الثانية القدرة على اكتشاف الحريق على متن السفينة ووقف انتشاره من خلال الاستجابة الفعالة على متن السفينة، لا سيما على سفن الحاويات الكبيرة وناقلات السيارات.

أما المحور الثالث للمبادرة فتتعلق بالتحديات التي أوجدها الحجم المتزايد للسفن.

وترغب شركات الشحن في معرفة المزيد عن المبادرة، وشركات التكنولوجيا ذات الخبرة أو الاهتمام بمعالجة الموضوعات ذات الاهتمام المشترك لابدء رأيها في إمكانية تطوير تلك المبادرة.

وأكروا على أن الحريق وفقدان البضائع في البحر لا يؤثر تأثيراً فورياً على سلامة الموجودين على متن السفينة فحسب، بل يؤدي أيضاً إلى احتمال حدوث أضرار بيئية كبيرة.

وأطلقت الخطوط الملاحية على المبادرة Safetytech Accelerator مسمى (Cargo Fire & Loss Innovation Initiative (CFLII) ) والذي يعد برنامج تعاوني لتسريع التكنولوجيا للمساعدة في معالجة المشكلة من خلال تشكيل المنتظمات المشتركة، وتحديد الحلول التقنية، وإجراء التجارب المصممة بعناية ، وتطوير أفضل الممارسات والتوصيات.

ويتعلق النطاق الأول للمبادرة بمراقبة البضائع على متن السفينة، بما في ذلك ما إذا كانت البضائع قد تم تحملها بشكل صحيح، وتحميلها وتأمينها ومراقبتها أثناء النقل من عدمه.

عدد من الخطوط الملاحية أطلقت خلال مارس الجاري، مبادرة لتسريع التكنولوجيا المستخدمة في حريق سفن الحاويات، والتي زادت خلال العام الماضي بشكل ملحوظ.

وضمت الخطوط المنضمة للمبادرة كل من الخط الملاحي Evergreen Line وهيونداي (HMM) و- Lloyd's Regis و Offen Group و Maersk ter و Seaspan و ONE .

وبحسب تقرير صادر عن الخطوط الملاحية أن المبادرة تأتي بهدف الحد من حرائق البضائع والخسائر في البحر.

وأكدة الخطوط الملاحية أن حجم التحديات التي تواجه المنشقين لسفن الحاويات مستمرة، وذلك من خلال زيادة نقل بطاريات الليثيوم أيون إما في حاويات أو داخل المركبات الكهربائية على ناقلات السيارات والنمو المتزايد في تعقيد وحجم سفن الحاويات الحديثة.

# » هيئة ميناء الإسكندرية تسلم قاطرة جديدة بقوة نند ٧ طنا



مطاطي فيبر جلاس ” سريع ”، إضافة إلى إعادة تأهيل القاطرة دخيلة ٦، وتوريد ٢ قاطرة تراكتورز قوة شد ٤٠ طنا.

ويصل طول القاطرة الجديدة ٣٥ متر، وبعرض ١١.٥ متر، وبغاطس يصل إلى ٦.١ متر، وبقوة شد تصل إلى ٧٠ طن وبسرعة قصوى تصل إلى ١٢ عقدة.

وفي عام ٢٠٢١ قامت هيئة ميناء الإسكندرية بتوقيع تعاقدين مع شركات صيانة وإصلاح للنحوتين المختلفة، والتي تعاقدت عليها الهيئة لتوريد عدد من القاطرات الجديدة.

وشمل العقد بناء وتوريد ٣ قاطرات بحرية بقوة ٧٠ طناً، والتي لأول مرة تدخل تلك النوعية من القاطرات للموانئ المصرية، وكذلك توريد ٢ لنش مكافحة ملوثات صلبة، وتوريد ٣ لنشات ارشاد، وتوريد لنش

وسلمت هيئة ميناء الإسكندرية خلال الأيام الأخيرة، أحد قاطراتها الجديدة من الشركة المصرية لبناء السفن، وذلك ضمن خطة الهيئة لتحديث معداتها.

وأكملت الهيئة أن القاطرة الجديدة ضمن خطة الهيئة لتحديث معداتها من القاطرات والنحوتين المختلفة، والتي تعاقدت عليها الهيئة مع شركات بناء وإصلاح السفن خلال العامين الماضيين.

وأوضحت ” الهيئة ” أن القاطرة الجديدة تم بنائها تحت إشراف هيئة الإشراف الإيطالية RINA والتي تعد أحد أهم هيئات الإشراف الدولية على مواصفات السفن والقاطرات البحرية.

## » وطرح ٧ مكتبًا ومبنى ومحلاً أمام الشركات



كما كشفت البيانات عن وجود عدداً من الكافterيات الشاغرة التي تصل إلى ١١ كافterياً بالمناطق الثلاثة الرابعة والخامسة بميناء الإسكندرية.

وفي نوفمبر الماضي طرحت هيئة ميناء الإسكندرية، ساحتين أمام شركات الشحن والتغليف والتخزين، وتشمل تلك الساحات، الساحة رقم (١) بمساحة ٢٠.٣ ألف متر مربع، بينما تقع الساحة رقم (٢) وذلك على مساحة ١٨.٦ ألف متر مربع ، والتي تقع خلف الأرصفة النهرية بالمنطقة اللوجستية لميناء الإسكندرية بغرض تجهيزها كمنطقة إنتظار وخدمة للشاحنات مع إمكانية إنشاء محطة وقود لخدمة المنطقة بين الشركات المتخصصة في هذا المجال ذات الكفاءة الفنية و الملاعة المالية و حسن السمعة .

كما تم خلال أول أكتوبر الماضي طرح ٣ مخازن على مساحة تصل إلى ١٦ ألف متر مربع، حيث تصل مساحة المخزن قرابة ٥٢٠٠ متر مربع.

أما المنطقة الثالثة، فتشمل ٦ مكاتب وتضم المكتب رقم ٤ بمساحة ٣١ متر مربع بالدور الثالث بمبني مجمع محمودية، ومكتب رقم ٩ بمساحة ٢٦ متر مربع، ومكتب رقم ٢ بمساحة ٥٢ متر مربع، ومبني رقم ٣ بمساحة ٣١ متر مربع ، ومبني رقم ٤ بمساحة ٢٦ متر مربع ومبني رقم ٦ بمساحة ٢٤ متر ، وجميعها تقع بمجمع محمودية.

أما المنطقة الرابعة فيها ٣ مباني شاغرة، والتي تضم مبني التوريدات الذي يقع على دورين بمساحة ١٢٠٠ متر مربع، ومبني ومخزن الشركة المصرية للملاحة على مساحة ٢٧٠٠ متر مربع، ومباني بمساحة ٢٣٠٠ متر مربع لشركة النصر لصناعة الكوك.

كما أكدت مصادر الهيئة أن المنطقة الخامسة بها ١٥ مكتب شاغر بمساحات من ١٥.٥ متر مربع إلى ١٢٥ متر مربع وجميعها تقع باحة الانتظار الخارجية .

كما يوجد ١٤ مكتب بالمنطقة الأولى بميناء الدخلية، عبارة عن ٥ مكاتب بالمنطقة الأولى الجديدة، وومكاتب خارجدائرة الجمركية، ومبني شركة النصر للكوك على مساحة ٣٥٠ متر مربع.

طرحت هيئة ميناء الإسكندرية عدداً من المباني والمكاتب الشاغرة بها والتي لم يعد يتم الانتفاع بها من قبل الشركات التي كانت تشغليها .

وبحسب تقرير صادر عن الهيئة فإن تلك المباني والمكاتب تت分成 ما بين مباني كاملة أو محلات أو كافterيات بالمناطق المختلفة بميناء الإسكندرية والدخيلة.

وأوضحت ، أن المنطقة الاولى بها ٥ مكاتب منها حجرة بالدور الثاني ومبني الغاطس بجوار مبني الادارة المركزية للخدمات البحرية والفنية، و ٢ محل بالمحطة المؤقتة، ومبني مكون من دورين بمساحة ٥٠ متر مربع خلف مجمع تاسع، بالإضافة إلى عدد ٢ محل أسفل وخلف مبني مجمع تاسع بالجهة الخلفية بمساحة ١٦ متر مربع للمحل.

أما المنطقة الثانية فيها ٣ أماكن شاغرة حسب بيانات الهيئة، وتصل المحل الاول بمبني السوقية على مساحة ٣٥ متر مربع، و ٣ مكاتب بمجمع الانشطة بمساحة ١١ متر مربع، و ٩ مكاتب بالمبني الاستثماري بمساحات من ٤٠ إلى ٢٥٠ متر للمكتب.

# » رئيس الوزراء ينتهد افتتاح متنزه للنقل الدولي واللوجستيات



والجوية، والأسواق المحلية، ومناطق التوزيع، والمناطق الصناعية، لافتاً إلى أن كل ميناء يحتاج إلى ظهير لوจستي مثل هذه المنصة، مضيفاً أن المشروع يحقق العديد من العوائد الاقتصادية، ويواري مشروعات ضخمة في مناطق أخرى من العالم، حيث يقلل وقت الانتظار في الموانئ، وكذا التكالفة اللوجستية بصفة عامة، كما يستخدم الطاقة الشمسية، ويسمح في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 40%，بعد بيئي مهم للغاية، كما يتيح لأصحاب البضائع متابعة بضائعهم من خلال أنظمة متقدمة.

شهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الاقتصادية في أقاليم أخرى بمصر، بما تتيحه وزراء، ومرافقه مؤخراً، افتتاح مشروع من بينه موالية لجذب الاستثمارات وتشجيعها على التوسيع. شركة «كامار إنترناشونال للنقل الدولي واللوجستيات»، وذلك خلال جولته بممشروعات المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

وأضاف أن المشروع يشغل مساحة تصل إلى 21488 م<sup>2</sup> للمرحلتين الأولى والثانية، بإجمالي تكلفة استثمارية 20 مليون دولار للمرحلتين، ويستوعب المشروع كمرحلة أولى 5 آلاف حاوية مكافحة، و2500 بالمرة بضائع، ويوفر المشروع نحو 105 من العمالة المباشرة، و100 من العمالة غير المباشرة، بالمرحلتين الأولى والثانية، ومن المقرر أن يصل إجمالي مساحة المشروع بعد اكتمال مراحله لنحو 109 م<sup>2</sup>، لتكون تكلفته الاستثمارية الإجمالية 35 مليون دولار، وحجم العمالة به نحو 500 مباشرة وغير مباشرة.

وأكَّد القاضي، أن المشروع انطلق في توقيت مبكر عن موعد المقرر، نتيجة الدور الإيجابي للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بفضل دعم الرئيس عبدالفتاح السيسي، معرباً عن تطلعه لتكرار نموذج المنطقة

# » ضمن مدعومة تعاقبات مواطنها مع وزارة النقل المصرية مواني أبوظبي تقتني تلغيلاً محدثة متعددة الأغراض بميناء شرق بورسعيد



وأشار إلى التطوير الكبير في جميع الموانئ المصرية مثل السخنة وسفاجا والإسكندرية وبمطابق وغيرها وذلك لجعل مصر مركزاً عالمياً من مراكز التجارة واللوجستيات تتفيداً لتوجيهات القيادة السياسية بالإضافة إلى جعل الموانئ المصرية موانئ ذكيةٍ خضراء.

من جانبه، أكد الكابتن محمد الشعسي الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي سعادته الكبيرة بهذا التعاون الكبير بين وزارة النقل المصرية ومجموعة موانئ أبوظبي.

وأشاد بالتطور الكبير الذي تشهده مصر في جميع المجالات ومنها قطاع النقل والتطور الكبير في مجال الموانئ البحرية، مشيراً إلى أن مصر تتمتع بموقع جغرافي فريد يخدم حركة التجارة العالمية بين الشرق والغرب، كما أن مصر تتمتع بمقومات سياحية هائلة وبها تنوع في المحطات السياحية.

افتتحت مجموعة موانئ أبوظبي إدارة تشغيل وصيانة وإعادة تسلیم البنية الفوقيّة لمحطة متعددة الأغراض بميناء شرق بورسعيد ومنطقة لوجستية وصناعية بحسب تصريحات ترانس كارجو إنترناشونال.

وأكَّد خلال فعاليات التوقيع أن هذه العقود والاتفاقات تأتي في إطار توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بضرورة التوسيع في الشراكة مع القطاع الخاص المحلي والدولي.

وأشار إلى نجاح وزارة النقل في جذب أنظار الخطوط الملاحية العالمية وكذلك المشغلين العالميين للعمل داخل مصر مثل "CMA" في ميناء الإسكندرية و يورو جيت وهاباج لويد وكوتنيشيب في ميناء دمياط وهاتشيسون في ميناء الإسكندرية والسوخنة، والمِيَوم موانئ أبوظبي في سفاجا والغردقه وشرم الشيخ.

وذلك يساهم في التنافسية في الأداء وتقديم الخدمات مع المحطات الموجودة مما يعود على المستهلك المصري بالفائدة ويسهل من تصدير المنتجات ويخلق فرص عمل متعددة في جميع نواحي البلاد مما سيكون له الأثر الأكبر على الاقتصاد القومي والتنمية.

جاء ذلك في إطار توقيع وزير النقل مذكرة تفاهم بشأن محطة ميناء شرق بورسعيد ، وقام بالتوقيع على الاتفاقية رئيس مجلس إدارة المنطقة الاقتصادية لقناة السويس ورئيس قطاع الموانئ بمجموعة موانئ أبوظبي.

وذلك ضمن مجال تطوير وإدارة وتشغيل أرصفة ومحطات للسفن السياحية ومحطة ركاب سياحية ومحطة للسيارات ومحطة المصب بميناء السخنة.

وقام بالتوقيع على الاتفاقية كل من وليد جمال الدين، رئيس مجلس إدارة المنطقة الاقتصادية لقناة السويس و من موانئ أبوظبي سيف المزروعي رئيس قطاع الموانئ بمجموعة موانئ أبوظبي.

# » وتنتفق على تشغيل خط سفن سياحية تربط حوض البحر الأحمر



وقع الاتفاقيات كل من اللواء بحري أسامة صالح نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر وسيف المزروعي رئيس قطاع الموانئ لمجموعة موانئ أبوظبي.

وأضاف "الوزير" أن إنشاء وتطوير مشروعات النقل البحري يتم بأيدي مكاتب استشارية مصرية بالكامل وشركات مصرية وطنية مثل: مشروعات تطوير الموانئ وإنشاء المحطات والأرصفة بها، كما يحدث حالياً في موانئ الإسكندرية، والدخيلة، ودمياط، وسفاجا، والعين السخنة، وجرجوب وبرنيس.

وأكد أن التعاقد مع تحالفات عالمية من مشغلين وخطوط ملاحية لإدارة وتشغيل المحطات لمدة محددة وإعادة تسليمها إلى هيئات الموانئ المصرية، مع الاحتفاظ بملكية البنية الأساسية والأصول بما تضمه من منشآت وأرصفة ومحطات ومعدات الوحدات المتحركة.

وأوضح وزير النقل أن هذه المشروعات الجديدة تتم في إطار الجمهورية الجديدة التي أرسى قواودها الرئيس عبد الفتاح السيسي.

وأشار إلى أن توقيع مؤخراً يتم في مقر وزارة النقل بالعاصمة الإدارية الجديدة والتي هي عنوان للجمهورية الجديدة لافتاً إلى أن وسائل النقل هي شرائين التنمية فهي التي تربط بين الموانئ البحرية والجافة والمناطق اللوجستية وأماكن ومناطق الزراعة والصناعة.

افتنتصت موانئ أبو ظبي تشغيل أرصفة ومحطات السفن السياحية في مينائي شرم الشيخ والغردقة.

جاء ذلك وفقاً لما صرّح به الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل.. في إطار توقيع عدد من الاتفاقيات والشروط ومتذكرة التفاهم في مجال النقل البحري.

وقع وزير النقل عدداً من اتفاقيات الشروط وعقود إدارة وتشغيل أرصفة ومحطات السفن السياحية في موانئ شرم الشيخ والغردقة.

وشهد وزير النقل بجانب ذلك تشغيل خط بحري للسفن السياحية في الكروز والتي تربط جميع موانئ حوض البحر الأحمر، وذلك بهدف جذب أكبر عدد ممكن من السياح.

جاء ذلك في إطار مجال تطوير وإدارة وتشغيل أرصفة ومحطات للسفن السياحية في موانئ شرم الشيخ والغردقة وتقديم خدمات ذات صلة بأعمال السفن السياحية.

وأضاف وزير النقل أن توفير المعدات وتطوير نظم الإدارة والتشغيل يسمح بالمنافسة مع الموانئ العالمية الأخرى في مجال السياحة وزيادة القدرة التنافسية مع هذه الموانئ.

وأشار إلى أن موانئ أبوظبي تعد شركة متخصصة في تشغيل الموانئ ومحطات السفن السياحية وتقديم الخدمات البحرية وتتمتع بخبرة كبيرة فيما يتعلق بأعمال السفن السياحية.

وأوضح أن دور موانئ أبوظبي في سفاجا والغردقة وشرم الشيخ يساهم في التنافسية في الأداء وتقديم الخدمات مع المحطات الموجودة مما يعود على المستهلك المصري بالفائدة ويسهل من تصدير المنتجات ويخلق فرص عمل متعددة في كافة نواحي البلاد مما سيكون له الأثر الأكبر على الاقتصاد القومي والتنمية.

**NEW SERVICE LAUNCHING**



**ITALY & LATIN AMERICA**



**Marfret-EG Export**  
Exp.Marfret@pan-marine.com

**Marfret-EG Import**  
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office  
Markha Tower, Fouad St.,  
Off Horeya Road, Ram Station,  
Alexandria 21111, Egypt.  
T: +20(3) 391 3326 (10 Lines);  
F: +20(3) 391 3829

Cairo Branch  
8 Al Adeea Al Ashrafiya St.,  
Sheraton Buildings T361,  
4th floors, Cairo, Egypt  
T: +20(2) 226 75664  
F: +20(2) 226 02792

Port Said Branch  
Giana 3 Tower, El Gomhoury St.,  
Off Floor, Port Said 4251, Egypt  
T: +20(66) 322 4887 (5 Lines)  
F: +20(66) 322 4897  
T: +20(2) 226 23012/3/4

Damietta Branch  
DPC (Damietta Port Center),  
Ghamer Mall, at the front  
of Damietta Port Kali Saty,  
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415,  
Damietta, Egypt.  
T: +20 (57) 229 2801/2/3/4

# »وتتغيلها وصيانتها وإعادة تسلیمها

## وزير النقل يشهد توقيع إدارة البنية الفوقيّة للمحطة متعددة الأغراض سفاجا ٢



وأكَّد "الوزير" خلال فعاليات التوقيع أن هذه العقود والاتفاقات تأتي في إطار توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بضرورة التوسيع في الشراكة مع القطاع الخاص المحلي والدولي وفي إطار تنفيذ توجيهات الرئيس بجعل مصر مركزاً عالمياً من مراكز التجارة واللوجستيات وتجسد العلاقة القوية بين الشعبين والقيادة السياسية في البلدين الشقيقين.

وتَابَع: إن الْيَوْمَ يُمْثِلْ بَدَايَةً لانطلاقة كبرى للتعاون المشترك بين وزارة النقل المصرية ومجموعة موانئ أبوظبي مشيراً إلى نجاح وزارة النقل في جذب أنظار الخطوط الملاحية العالمية وكذلك المشغلين العالميين للعمل داخل مصر مثل CMA في ميناء الإسكندرية ويورو جيت وهاباج لوييد وكونتشيب في ميناء دمياط وهاشيسون في مينائي الإسكندرية والسوخنة.

وَجَاءَ ذَلِكَ بِالْتَّعاُنِ بَيْنَ الْهَيْئَةِ الْعَامَّةِ لِمَوَانِي الْبَحْرِ الْأَحْمَرِ وَتَحَالِفِ مَجْمُوعَةِ مَوَانِي أَبُو ظَبَىِ التَّابِعَةِ لِشَرْكَةِ أَبُو ظَبَىِ الْقَابِضَةِ حِيثُ تَمَّ التَّوْقِيْعُ عَلَىِ الْعَقْدِ بِحُضُورِ السَّفِيرَةِ مَرِيمِ الْكَعْبِيِّ سَفِيرَةِ دُولَةِ إِلَمَارَاتِ الْعَرَبِيَّةِ الْمُتَحَدَّةِ لَدِيِّ مَصْرَ.

وَذَلِكَ فِيِ إِطَارِ تَوْقِيْعِ عَدْدٍ مِّنَ الْعَقُودِ وَالْأَفْقَادِ الشَّرُوطِ وَمَذَكَّرَاتِ التَّفَاهِمِ فِيِ مَجَالِ النَّقْلِ الْبَحْرِيِّ بَيْنَ مَجْمُوعَةِ مَوَانِي أَبُو ظَبَىِ التَّابِعَةِ لِشَرْكَةِ أَبُو ظَبَىِ الْقَابِضَةِ وَالْمَنْطَقَةِ الْإِقْتَصَادِيَّةِ لِقَنَّاتِ السُّوِيْسِ وَهَيْئَةِ مَوَانِيِ الْبَحْرِ الْأَحْمَرِ بَيْنَ وزَيْرِ النَّقْلِ وَسَفِيرَةِ إِلَمَارَاتِ الْعَرَبِيَّةِ الْمُتَحَدَّةِ بِالْقَاهِرَةِ.

وَشَهَدَ وزَيْرُ النَّقْلِ تَوْقِيْعَ عَقْدِ تَرْخِيصِ إِنشَاءِ صَوَامِعِ أَسْمَنْتِ بِمَيْنَاتِ الْعَرِيشِ وَغَربِ بُورْسَعِيدِ بَيْنَ الْمَنْطَقَةِ الْإِقْتَصَادِيَّةِ وَشَرْكَةِ تَرَانِسْ كَارْجُو اِنْتِرَنَاشِيونَالِ.

شَهَدَ الْمَهْنَدِسُ كَامِلُ الْوَزِيرُ، وزَيْرُ النَّقْلِ التَّوْقِيْعَ بِالْأَحْرَفِ الْأُولَى عَلَىِ الْعَقْدِ النَّهَائِيِّ لِإِدَارَةِ وَتَشْغِيلِ وَصِيَانَةِ وَإِعادَةِ تَسْلِيمِ الْبَنِيَّةِ الْفَوْقِيَّةِ لِلْمَحَطَّةِ مَتَعَدِّدَةِ الْأَغْرَاضِ بِمَيْنَاءِ سَفَاجَا الْبَحْرِيِّ.

قَامَ بِالتَّوْقِيْعِ عَلَىِ عَقْدِ الْبَنِيَّةِ الْفَوْقِيَّةِ لِلْمَحَطَّةِ سَفَاجَا ٢ ، كُلُّ مَنْ لَوَاءَ بَحْرِيِّ أَسَامِيَّ صَالِحِ نَائِبِ رَئِيسِ مَجْلِسِ إِدَارَةِ الْهَيْئَةِ الْعَامَّةِ لِمَوَانِيِ الْبَحْرِ الْأَحْمَرِ، وَالْكَابِتنِ مُحَمَّدِ الشَّمْسِيِّ الرَّئِيسِ الْتَّفَيِّذِيِّ لِمَجْمُوعَةِ مَوَانِيِّ أَبُو ظَبَىِ مَعَ وزَيْرِ النَّقْلِ. وَأَكَّدَ "الْوَزِير" أَنَّ هَذَا الْعَقْدَ يَأْتِي كَبِيْدَايَةً لِتَفْعِيلِ خَطَّةِ التَّعَاوِنِ الْكَبِيرِ بَيْنَ وزَارَةِ النَّقْلِ الْمَصْرِيَّةِ وَمَجْمُوعَةِ مَوَانِيِّ أَبُو ظَبَىِ لِإِقْرَامَةِ عَدْدِ الْمَشْرُوْعَاتِ الْخَاصَّةِ بِقَطَاعِ الْخَدْمَاتِ الْلَّوْجِيْسْتِيَّةِ بِمَصْرِ.

وَتَابَعَ: يَعْتَبِرُ مَشْرُوْعُ الْمَحَطَّةِ مَتَعَدِّدَةِ الْأَغْرَاضِ بِمَيْنَاءِ سَفَاجَا هُوَ أَحَدُ أَهْمِ الْمَشَارِيعِ الْقَومِيَّةِ نَظَرًاِ لِمَوْقِعِهِ الْإِسْتَرَاتِيجِيِّ عَلَىِ الْبَحْرِ الْأَحْمَرِ عَلَىِ مَسَاحَةِ ٨١ هَكْتَارًا وَطُولِ أَرْصَفَةِ 1000 مَتَرٍ وَعَمقِ 17 مَتَرًا لِتَدَالِيِ الْحَاوِيَّاتِ وَجَمِيعِ أَنْوَاعِ الْبَضَاطِعِ الْعَامَّةِ وَالصَّبَّ الْجَافِ وَالسَّائِلِ وَيَعْتَبِرُ هُوَ الْبَوَابَةِ الرَّئِيْسِيَّةِ لِتَنْمِيَةِ إِقْلِيمِ الصَّعِيدِ وَبِالْأَخْصِ تَنْمِيَةِ الْمَنْطَقَةِ الْإِقْتَصَادِيَّةِ لِلْمَثَلِ الْذَّهْبِيِّ حِيثُ تَمَّ تَخطِيطُ الْمَحَطَّةِ لِتَخْدِمَ كَافِيَّةَ الْأَنْشِطَةِ التَّعْدِيَّيَّةِ الْخَاصَّةِ بِالْمَثَلِ الْذَّهْبِيِّ.

# » شركة أركاس إيجيبت في فعاليات أكبر حدث سنوي لتوريد الأغذية والمشروبات في العالم



شاركت شركة أركاس إيجيبت في فعاليات أكبر حدث سنوي لتوريد الأغذية والمشروبات في العالم (جلفود) المصرية، حيث أطلق أركاس أول خدمة ملاحية مباشرة منتظمة بين البلدين في عام ٢٠٠٧ والتي يتم تطويرها كل عام لتلبية نمو الطلب في السوق مما ساهم في تطوير وتنمية التعاون التجارى بين مصر وروسيا، خاصة فى مجال الحاصلات الزراعية.

ونظراً لوجود حجم طلب متزايد على الحاصلات الزراعية المصرية من قبل السوق الروسية من ناحية، و توقف بعض الخطوط الملاحية لخدمة النقل مع روسيا من ناحية أخرى، فقد قام الخط الملاحي أركاس بتطوير خدمته خلال الموسم الجارى، وذلك من خلال زيادة عدد السفن والحاويات العاملة على تلك الخدمة المباشرة بين مصر وروسيا، لتكون من ٣ - ٤ سفن بدلاً من سفينتين فقط.

كما لا يقتصر على تلك الخدمة فقط بين مصر وروسيا، بل لديه خدمات أخرى لنقل الحاصلات الزراعية ضمن الخطوط المنتظمة والتي تربط مصر عبر موانئها بموانئ البحر المتوسط وأوروبا والبحر الأسود وشمال وغرب إفريقيا.

وخلال فعاليات المعرض عقد مديرى الشركة إجتماعات ومحادثات ثنائية عرضت من خلالها خبرتنا الواسعة وقدراتنا اللوجستية وحلول الشحن المخصصة لدينا بالإضافة إلى تطوير التعاون القوى مع عملائنا وإنشاء شراكات قوية و مباشرة مع المستوردين والموزعين والمشترين المحتملين الذين يبحثون عن خدمات عالية الجودة.

نظراً لخبرة الشركة الواسعة في نقل البضائع، كانت الشركة على ثقة تامة أن مجموعة خدماتها ستلبي احتياجات عملائها المحتملين.

وأعربت الشركة عن خالص تقديرها الكبير لجلفود لتنظيم مثل هذا الحدث الناجح.

وتقوم الشركة بتسيير خدمات ملاحية ثنائية لنقل البضائع المجمدة وسريعة التلف، وذلك بين العديد من موانئ العالم.

وقدّمت شركة أركاس إيجيبت عن استمرارها في تقديم خدماتها لنقل الحاويات المبردة بهدف خدمة الصادرات المصرية من الإسكندرية عبر ميناء الدخيلة، إلى ميناء نوفوروسيك الروسي.

وتعتبر تلك الخدمة عبارة عن تسيير سفينة أسبوعياً لخدمة البضائع سريعة التلف، والتي تعد أقصر الرحلات المباشرة من مصر إلى روسيا، حيث تستغرق ٤ أيام فقط و تستمر الخدمة حتى يونيو ويوليو المقبلين، وهي فترة الكروز للنقل الحاصلات الزراعية.



# الغرفة التجارية بالإسكندرية تستقبل سفير الكاميرون لبحث سبل التعاون





Damieta to Novorossiysk  
5 days



REEL SHIPPING  
Oranges and Potatoes

Damieta to St Petersburg  
14 days



For inquiries please contact:  sales.liner@eglegypt.com  
 +20 3 4840680 - +20 100 672 5814

استقبلت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة أحمد الوكيل، السفير محمدو لايرنج، سفير دولة الكاميرون في مصر، وذلك لبحث سبل التعاون بين الجانبين.

جاء ذلك بحضور أحمد صقر نائب رئيس غرفة الإسكندرية، والدكتور ياسر المناوي، أمين الصندوق بالغرفة، وعضو مجلس الإدارة أشرف أبو إسماعيل والمهندس البديوي السيد، وعدد من أعضاء الشعب التجارية.

في بداية اللقاء قدم أحمد صقر نائب رئيس غرفة الإسكندرية تبنة عن الغرفة ودورها باعتبارها حلقة الوصل بين التجار والجهات المعنية، إضافة إلى المكانة التاريخية للغرفة، باعتبارها أقدم الغرف التجارية، والتي مر على إنشائها 100 عاماً.

وأضاف أن هناك فرص للتعاون بين مصر والكاميرون بشكل خاص، والقاراء الإفريقية بشكل عام، ومن الضروري العمل على تعظيم الصادرات المصرية في الفترة المقبلة.

من جانبه، أوضح السفير محمدو لايرنج، سفير دولة الكاميرون في مصر أن الهدف من اللقاء مناقشة آليات زيادة التعاون بين الجانبين المصري والكميروني، لزيادة حجم التبادل التجاري، خاصة وأن حجم التبادل التجاري بين مصر وأفريقيا متضخم، مشيراً إلى أهمية العمل سوياً من أجل تطوير الاستثمار والتجارة.

وأضاف أن القارة الأفريقية لديها العديد من الإمكانيات التي يجب استغلالها لتعزيز التجارة والاستثمار، كالموارد الطبيعية التي تمتلكها القارة، والقوى العاملة الهائلة.

وخلال اللقاء تم عرض تقديم فرص الاستثمارية المتاحة في الكاميرون، وأهم القطاعات التي من الممكن التعاون فيها بين الجانبين، كالزراعة والصناعة والتجارة،

# خلال مشاركته في فعاليات الجلسة الافتتاحية لمؤتمر الشرق الأوسط وللعام أفريقيا للشراكة بين القطاعين العام والخاص

## وزير النقل يستعرض منتجوعات وزارة النقل التي مخطط تنفيذها بالمشاركة مع القطاع الخاص

للوصول إلى إقتصاد مستدام قادر على الصمود أمام التحديات والأزمات الاقتصادية على المستويين الإقليمي والدولي - الاستغلال الأمثل للأصول والموارد بهدف زيادة إجمالي الناتج المحلي المصري بما يحقق مردود إيجابي على المستوى القومي وتحسين مستويات معيشة المواطنين - توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة وتأهيل العمالة المصرية بما يتاسب مع متطلبات سوق العمل العالمي - تنفيذ مشروعات النقل الجماعي الأخضر المستدام صديق البيئة والتي تتوافق مع المعايير الدولية للبيئة والجودة والسلامة والصحة المهنية .

بالإضافة إلى الإستفادة من قدرة القطاع الخاص على الإدارة والتشغيل الجيد بمرافق وزارة النقل وخاصة النقل الجماعي لتقديم خدمة متميزة وآمنة وتنيفية ومناسبة لجمهور الركاب - جذب المشغلين العاملين والخطوط الملاحية العالمية لإدارة وتشغيل المحطات بالموانئ البحرية لتعظيم تنافسية النقل البحري المصري على المستويين الإقليمي والدولي - الربط بين الموانئ البحرية المصرية والموانئ الجافة والمناطق اللوجستية عبر منظومة النقل متعدد الوسائط (محاور الطرق / خطوط السكك الحديدية / النقل النهرى ) لخدمة المناطق الزراعية والصناعية وربطها بمناطق الاستهلاك والتصدير - تطوير البنية التحتية المعلوماتية وتطبيق التحول الرقمي للموانئ البحرية لتكون جاهزة لجذب الإستثمارات - تعديل التشريعات الالزامية لتشجيع المستثمرين وخلق بيئة عمل مناسبة .

خلال مشاركته مؤخراً في فعاليات الجلسة الافتتاحية وجلسة الشراكة بين القطاعين العام والخاص لدعم قطاع النقل الرائد ضمن فعاليات اليوم الأول للدورة الثالثة لمؤتمر الشرق الأوسط وشمال أفريقيا للشراكة بين القطاعين العام والخاص والمقام تحت رعاية الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، والذي شهد حضور لفيف من الوزراء، قال وزير النقل بدأية اهتماء السادة الحضور بقرب حلول شهر رمضان المعظم وبشرفتني أن أقدم لسيادتكم بخالص الشكر على دعوتي للمشاركة في الدورة الثالثة لمؤتمر الشرق الأوسط وشمال أفريقيا للشراكة بين القطاعين العام والخاص الذي تنظمه وزارة المالية تحت رعاية السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء.

وحيث تتمثل أهمية هذا المؤتمر في عرض الفرص الاستثمارية التي توفرها الدولة لمشاركة القطاع الخاص في تنفيذ وإدارة وتشغيل وصيانة المشروعات القومية التي تنفذها الدولة ومن ضمنها مشروعات قطاع النقل والذي يعتبر أحد أهم القطاعات الحيوية والذي يرتبط إرتباطاً وثيقاً وبما يكفل القطاعات الأخرى بالدولة، حيث يعتبر قطاع النقل هو العمود الفقري للتنمية المستدامة بكلفة قطاعات الدولة والذي يساهم بشكل أساسي في تحقيق رؤية مصر ٢٠٣٠ .

وأشار الوزير إلى أهمية مشاركة القطاع الخاص في مشروعات النقل تأتي لرفع العبء عن كاهل موازنة الدولة خاصة في ظل التكلفة الضخمة اللازمة لتنفيذ المشروعات القومية وكذلك تحقيق أعلى عائد إستثماري لقطاعات النقل المختلفة من خلال إدارة وتشغيل وصيانة هذه المشروعات وانه وفي هذا الإطار .

لاقى الى انه وفي ضوء توجهات السيد رئيس الجمهورية بتشجيع الشراكة مع القطاع الخاص سواء الوطني أو الدولي في المشروعات الكبرى ؛ قامت وزارة النقل بوضع عدة سياسات في هذا الإطار، أهمها (العمل على جذب الإستثمارات الأجنبية

## تأسيس شركة مينا أكتوبر الجاف ODP لإدارة وتشغيل المينا

وأضاف وزير النقل أود في إيجاز أن أستعرض أهم المشروعات التي تفذها وزارة النقل بالمشاركة مع القطاع الخاص في قطاعات النقل المختلفة مضيفاً قفي مجال الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية فإن المشروعات التي تم تنفيذها والتعاقد على إدارتها وتشغيلها هي (إنشاء وإدارة وتشغيل المينا الجاف في مدينة السادس من أكتوبر على مساحة ١٠٠٠ فدان بالشراكة مع تحالف مصرى / ألمانى) (السويدى البكتريك - السويدى للممتلكات اللوجستية - دي بي شنكر الألمانية ) والذي قام بتأسيس شركة مينا أكتوبر الجاف ODP لإدارة وتشغيل المينا - إنشاء وإدارة وتشغيل المينا الجاف بمدينة القنطرة شرق بالشراكة مع شركة قناة السويس الجديدة للموانئ الجافة والخدمات اللوجستية.

## » مطارات متعددة الأغراض مع ملائفيين وللشركات ملاحة عالمية »

لاقت إلى أن هناك مشروعات تم تنفيذها والتعاقد على إدارتها وتشغيلها وهي (ادارة وتشغيل المحطة متعددة الأغراض "تحيا مصر" بميناء الإسكندرية برأصقة ٦٢ / ٥٥ بالشراكة مع المجموعة المصرية للمطارات متعددة الأغراض EGMPT وشركة CGM - CMA الفرنسية والتي تحل المرتبة الثالثة عالميا من حيث القدرة الاستيعابية لشركات الشحن على مستوى العالم . إدارة وتشغيل محطة "تحيا مصر ١" بميناء دمياط بالشراكة مع تحالف شركات ( يوروجيت المانيا - كونتيسب بيطاليا - هاباج لويد - مجموعة الشرق الأوسط للوجيستيات - الشركة الهندسية للحاويات ) . إدارة وتشغيل محطات الحاويات بكل من (ميناء السخنة - رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة ) بالشراكة مع تحالف شركة هاتشيسون يورتنس بالتعاون مع كبرى شركات الشحن العالمية ( CMA - MSC - COSCO ) . إدارة وتشغيل محطة الحاويات "سفاجا ٢" بميناء سفاجا بالشراكة مع موانئ أبوظبي محطة البضائع العامة والغلال برصيف ٣/٨٥ بميناء الإسكندرية بالشراكة مع شركة إيديسكو التابعة لمجموعة فيترا الهولندية.

محطة الركاب السياحية وسفن الكروز بميناء السخنة بالشراكة مع موانئ أبوظبي محطة الركاب السياحية وسفن الكروز بميناء الغردقة بالشراكة مع موانئ أبوظبي . محطة الركاب السياحية وسفن الكروز بميناء شرم الشيخ بالشراكة مع مجموعة موانئ أبوظبي . دارة وتشغيل محطات الصب الجاف والسائل ومحطة نهرية السيارات بميناء السخنة بالشراكة مع موانئ أبوظبي .

## » ١٣ ميناء ومنطقة لوجستية »

اما المشروعات الجارى طرحها والتعاقد على إدارتها وتشغيلها فتتمثل في (الميناء الجاف بمدينة العاشر من رمضان - المنطقة اللوجستية بالسلوم ) لاقت الى المشروعات المخطط تنفيذها وطرحها بنظام الادارة والتشغيل والتي تشمل الموانئ الجافة بكل من (السداد - كوم أبو راضي - دمياط الجديدة - سوهاج الجديدة - برج العرب - الطور - القيم الجديدة ) - المناطق اللوجستية ( السادس من أكتوبر - قسطل - أرقين - العاشر من رمضان ) .

وأوضح وزير النقل انه في مجال النقل البحري فإن فحامة الرئيس عبدالفتاح السيسى رئيس الجمهورية قد وجه بتطوير كافة الموانئ المصرية لجعل مصر مركزا عالميا من مراكز التجارة واللوجستيات وخاصة مع ان موقع مصر موقع جغرافي فريد وهناك قناته الموسيس والقوة البشرية الكبيرة والمناطق الزراعية والصناعية حيث كان لابد أن تطور الموانئ وتنشئ شبكة من الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية والربط بين الموانئ ومناطق الانتاج والصناعة والتجمعات بالنقل متعدد الوسائل مشيرا الى تحديث عشرة آلاف كيلومتر سكة حديدية حالياً مشيرا إلى توقيع عقدى الترام مشروعى إنشاء البنية الفوقيه وإدارة وتشغيل واستقلال وصيانة وإعادة تسلیم محطة الصب الجاف بميناء السخنة والدخيلة مع شركة هاتشيسون العالمية وإنشاء محور السخنة الدخيلة اللوجستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط .

## » مشاريع خدمة بميناء الإسكندرية وسفاجا »

وفيما يتعلق بالمشروعات المخطط تنفيذها وطرحها للادارة والتشغيل فاوضح وزير النقل أنها تتضمن (إنشاء شركة لإدارة وتشغيل وصيانة الخط الرابع لمترو الأنفاق (٦ أكتوبر "حدائق الامتحان " - القاهرة الجديدة "الرحاب" ) - إنشاء شركة لإدارة وتشغيل وصيانة الخط السادس لمترو الأنفاق ( الخصوص - المعادي الجديدة ) - إنشاء شركة لإدارة وتشغيل مترو الإسكندرية (أبو قير - محطة مصر) - إنشاء شركة لإدارة وتشغيل ترام الرمل - إنشاء والتعاقد على إدارة وتشغيل الخط الرابع القطار الكهربائي المربع ( ميناء غرب بور سعيد - ميناء أبو قير بالإسكندرية ) كما تشمل المشروعات المحطة القطارة الكهربائي الخفيف LRT والقطار الكهربائي المربع والمونوريل .

وفي مجال الطرق والكباري والنقل البري أشار الوزير الى الفرص الاستثمارية المخططه مثل محطات مشروع اتوبيسات الـ BRT المتخطه تسهيله على الطريق الدائرى والجاري انشاء المحطات الخاص به .

وفي مجال النقل النهري أشار الوزير الى تعلق هيئة وادى التيل للملاحة النهرية مع شركة نرى إيه إنترناشونال لإدارة وتشغيل الهيئة على الخط الملاحي أسوان / وادى حلفا .

مشيرا الى أن مع التعاقد مع القطاع الخاص في إدارة أصول الهيئة تمت في الحفاظ على الهيئة كتموذج للتكامل بين شعي وادى التيل ومساعدة الهيئة في تغير كافة الترتيباتها التالية والمتحيرة دون تحويل أعباء مالية على الحكومة المصرية والسودانية، وذلك بتحقيق خطة التطوير ورفع كفاءة الوحدات النهرية مما يؤدي إلى زيادة قيمة أصول الهيئة وإمكانية التنافس الحقيقي مع النقل البري، وكذلك نقل الخبرات في مجال النقل متعدد الوسائل والتمويق من القطاع الخاص إلى الهيئة وتنمية المهارات البشرية للعماله وإعادة تأهيلهم وفقاً لنظم التشغيل والإدارة الحديثة، وأيضاً زيادة حركة التبادل التجاري بين مصر والسودان .

اما المشروعات الجارى تنفيذها وطرحها بنظام الادارة والتشغيل فهي (المنطقة اللوجستية ٢٧٣ قدان بمحوض المتراس بميناء الإسكندرية محطة الصب الجاف والدخيلة - محطة الصب الجاف غير النظيف بميناء الدخيلة - محطة حاويات حوض الرابع بميناء السخنة - محطة حاويات حوض السادس السادس بميناء السخنة - محطة البضائع العامة بالحوض السادس بميناء الصيد بالحوض السادس بميناء السخنة - ميناء الصيد بميناء الصيد بميناء موانئ البحر الأحمر .

وقدما يتطرق بالمشروعات المخطط تنفيذها وطرحها بنظام الادارة وتشغيلها فتتمثل في (المنطقة اللوجستية بتعجى إسو والألمونيوم بميناء الإسكندرية - محطة الحاويات "تحيا مصر ٢" بميناء دمياط - محطة الصب الجاف برصيف طول ٦٠٠ متر بميناء دمياط - ميناء المكس ضمن مخطط ميناء الإسكندرية الكبير - محطة متعددة الأغراض بميناء توبع ومشروع تطوير ميناء الفصیر وإنشاء راقع مفن متطور وكذلك مشروع إنشاء الرصيف الشمالي بميناء بور توفيق .

كما أشار الوزير إلى أهمية مشاركة القطاع الخاص في تطوير كافة قطاعات الدولة وخاصة مع تنفيذ الحكومة لمشروعات ضخمة باستثمارات كبيرة، مؤكداً أن هناك توجيه من فخامة الرئيس السيسى عبد الفتاح السيسى رئيس الجمهورية بتعظيم الشراكة مع القطاع الخاص المصرى الوطنى والعربي الشقيق والدولى للاستفادة من خيرة القطاع الخاص فى الإداره والتتشغيل، لافتاً إلى أنه منذ تولى حقيبة النقل كان هناك اهتمام كبير بتعظيم الشراكة مع القطاع الخاص فى مشروعات النقل المختلفة موجهاً الدعوة إلى كافة المستثمرين للمشاركة فى كافة مشروعات الوزارة خاصة مع التهضة الكبيرة التي يشهدها قطاع النقل فى عهد فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسى رئيس الجمهورية مشيراً إلى التعاون مع شركات عربية وعالمية فى مجال تطوير وتجديد المركبة الحديدية وفى مجال مشروعات البنية التحتية لمشروعات نظم الإشارات وكذلك المشاركة مع شركات عربية وعالمية فى مجال إدارة وتشغيل المحطات المختلفة بالموانئ البحرية.

## للاستفادة من المحطات الجديدة التي تم إنشاؤها

# النقل والمالية تسعيان لمنح دوافع جديدة لتجارة الترانزيت بالموانئ المصرية

وتتركز تجارة الترانزيت بالموانئ المصرية بموانئ دمياط وشرق وغرب بور سعيد، حيث وصلت خلال العام الماضى إلى قرابة ٣,٧ مليون حاوية، بينما كانت حجم الحاويات التابعة للتجارة الخارجية "صادرات وواردات" نحو ٣,٦ مليون حاوية، حسب احصائيات قطاع النقل البحري التابع لوزارة النقل.

ووضع قانون الجمارك الصادر برقم ٢٠٠٧ لسنة ٢٠٢٠، تعريفاً واضحاً لما يسمى بالبضائع العابرة باتها البعض التي ترد إلى أي ميناء مصرى يعرض شحنها إلى دولة أجنبية أخرى أو ما يعرف باسم الترانزيت.

و جاء تعريف الترانزيت بأنه البضائع أجنبية المنتشرة التي ترد إلى ميناء مصرى لشحنها مباشرة على وسيلة نقل آخر إلى دولة أجنبية (الترانزيت المباشر / الأقطرنة) ، أو التي يتم نقلها وفق إجراءات جمركية خاصة تحت رقابة المصلحة من دارنة أو نقطة جمركية إلى أخرى مع تعليق أداء الضرائب الجمركية مقابل تقديم ضمان مقبول جمركياً (الترانزيت غير المباشر).

ووفقاً للقانون تتولى مصلحة الجمارك أعمال الرقابة الجمركية ، وإتمام الإجراءات الجمركية اللازمة للتخلص والإفراج عن البضائع الواردة والصادرة والعابرة ، وتحصيل الضريبة الجمركية وجميع الضرائب والرسوم الأخرى المستحقة عليها ، وإدارة نظامي السماح المؤقت وردة الضريبة ، وتطبيق القوانين واللوائح والقرارات المتعلقة بعمليات دخول وخروج وعبور البضائع .

كما تتولى المصلحة أعمال الرقابة الجمركية فيما يتصل بحماية حقوق الملكية الفكرية الخاصة بالبضائع على امتداد الإقليم والخط الحمراء، كما لها أن تتخذ جميع الإجراءات التي تراها كافية لتأمين وتسير حرفة التجارة الدولية وذلك بالتنسيق والتعاون مع غيرها من الجهات المختصة.

أكمل اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، أنه تم مقترن بعض التعديلات بقانون الجمارك، بهدف جذب تجارة الترانزيت للموانئ المصرية خلال الفترة المقبلة.

وأكمل، أن وزارة النقل تقدمت بمبادرة لوزارة المالية لإقرار تلك التعديلات بعد دراستها، والتي تم صياغتها بعد عددة من الجلسات الحوارية التي تم عقدها مع المتعاملين مع الموانئ والخطوط الملاحية.

وأوضح أن وزارة النقل تستهدف من هذا الإجراء تنليل كافة المعوقات العاملة على عدم دخول الخطوط الملاحية للموانئ المصرية، لاسيما وقد قامت الوزارة والهيئة الاقتصادية لقناة السويس، بمضاعفة الطاقة الاستيعابية للموانئ المصرية من محطات جديدة في نشاط الحاويات بكل من موانئ الإسكندرية والدخيلة ودمياط والسوخنة وسقاجطا.

وكانت قد طلبت الخطوط الملاحية الإسكندرية، خلال اجتماعها بميناء الإسكندرية، لبحث جذب تجارة الترانزيت، ضرورة مراجعة الإجراءات الجمركية المتبعه مع حاويات الترانزيت، والتي تستغرق في معظمها نفس الإجراءات المتبعه مع البضاعة الخارجية لمصر (صادرات وواردات) .

كما طلبت الخطوط الملاحية المتعاملة مع ميناء الإسكندرية، بضرورة عدم فتح الحاويات الترانزيت، والأكتفاء بمرور تلك الحاويات على أشعة الكشف بالأشعة X-RAY ) فقط كما هو متبع في معظم دول العالم.

كما ذهبت الخطوط الملاحية، إلى ضرورة مراجعة الرسوم التي يتم فرضها على الحاويات الترانزيت بالرسوم المفروضة بموجب القرارات الوزارية بوزارة النقل، خاصة وإن الموانئ المنافسة للموانئ المصرية في نفس النشاط تعد متخصصة بكثير عن الموانئ المصرية.



# » هيئة ميناء الإسكندرية تجري المراجعة الدورية لشهادات الجودة



وأضاف البيان أنه جرى الدفع بـ ١٦ سيارة إطفاء، وتمت السيطرة على الحريق، إلا أن خسائر البضائع كانت بالملايين.

وتبين بالفحص أن المخزن يضم بضائع عامة وأخرى مهمة ومستحضرات تجميل وغيرها، ولم يؤثر الحريق على حركة الملاحة البحرية بميناء الإسكندرية.

وتغريغ الحاويات من وإلى ساحة الكشف يذكر أن الرسائل الواردة تتعرض لعدداً من الإجراءات قبل الإفراج عنها، حيث يتشرط موافقة الجهات المعنية

للخط البحري (CMA CGM) على رصيف المحطة والمحللة يعدد حوالي ١٠٠٠ حاوية، حيث يبلغ طول السفينة (٣٠٠) متر وزنتها (٩٥٢٦٣) طناً.

كما تم متابعة متاوررة مركبة متعددة السيناريوهات على التوازي اشتملت على التعامل مع وقوع حريق على متن إحدى الوحدات البحرية المملوكة للهيئة، وحريق آخر يأخذ المباني الإدارية وبين كثافة التعامل مع تلك الحرائق وإخلاء المصايف بواسطة العاملين المدربين لحين وصول سيارة الإسعاف، كما تم افتراض وقوع تلوث ناتج عن تسرب زيت بمحوض الميناء وكيفية التعامل معه عن طريق الأطقم البحرية ووحدات مكافحة التلوث البحرية الخاصة بالهيئة.

وتعتبر ميناء الإسكندرية من أهم الموانئ التي تشهد تداول التجارة الخارجية، حيث تقوم بتداول ٦٥٪ من حجم التجارة الخارجية المصرية.

وشهدت ميناء الإسكندرية في ٢٠٢٠ حريق يأخذ محارتها، والمعرف بمخزن روما، وأوضحت الهيئة، وقها أن الحريق اندلع في تمام الساعة الرابعة مساءً، في مخزن للبضائع العامة، مكون من ١٣٠٠ م² بالمنطقة الثانية في ميناء الإسكندرية.

استقبلت هيئة ميناء الإسكندرية، مؤخراً ممثلي شركة ( LRQA ) لإجراء المراجعة الدورية لشهادات الجودة الخاصة بالهيئة.

وأكملت الهيئة أن الزيارة تأتي بهدف متابعة تطبيق هيئة ميناء الإسكندرية، مع مواصفات شهادات الجودة والهيئة والسلامة والصحة المهنية الحاصلة عليها ( ISO ٤٥٠٠١:٢٠١٨ و ISO ٩٠٠١:٢٠١٥ و ISO ٤٥٠٠١:٢٠١٨ ).

وقام ممثل شركة ( LRQA ) على مدار عدة أيام بالتنسيق مع مسؤولي هيئة الميناء الخاصة بمراجعة كافة أنشطة الميناء واختبار مدى كفاءة المختصين بالإدارات في التعامل مع مختلف المواقف وقياس مدى التوافق مع الأنظمة الثلاث ومدى تفعيل منظومة الجودة على كافة الأنشطة والحفاظ على بيئة عمل نظيفة وأمنة وأنز ذلك في إرضاء العملاء وكسب ثقتهم والعمل على البقاء بمتطلباتهم.

## » وقد شرکة hapag lloyd للملاحة البحرية يزور ٥٧٣٥٧ و يقدم تبرعاً كريماً لدعم رحلة علاج أطفالاً



استقبل مستشفى ٥٧٣٥٧ وقد شرکة Hapag Lloyd للملاحة البحرية على رأسه رئيس مجلس إدارة الشركة المهندس مروان السمakin ولقيف من المديرين والعاملين بالشركة.

استقبل مستشفى ٥٧٣٥٧ وقد شرکة Hapag Lloyd للملاحة البحرية على رأسه رئيس مجلس إدارة الشركة المهندس مروان السمakin ولقيف من المديرين والعاملين بالشركة وقد كان في استقبالهم مدير تنمية الموارد و مدير قسم الشركات بمؤسسة مستشفى ٥٧٣٥٧ اللذان رافقا السادة الضيوف في جولة ياقسام المستشفى شملت العيادات والصيدلية الاكلينيكية ومعامل و مركز الإبداع وقسم علاج الاليون الواحد حيث أهدى السادة الضيوف أطفالنا هدايا جميلة، وابدوا سعادتهم بالرعاية المقدمة للأطفال بمساواة و بالمجان والتجهيزات الطبية العالمية التي توأكب أحدث تكنولوجيا، كما عبروا عن فخرهم بصرح ٥٧٣٥٧ و سعادتهم بالمساهمة في دعم المستشفى لمواجهة التحديات التي تواجهها الآن ليستمر في تقديم أفضل رعاية وعلاج لأطفالنا.

و في نهاية الزيارة تم تقديم تبرع كريم من الشرکة بعدد ٢ مضخة تحاليل و جهاز قيس العلامات الحيوية و تكلفة طرف صناعي لأحد أطفالنا المرضى، كما قام العاملون بتقديم تبرعات شخصية منهم لدعم رحلة علاج أطفالنا.

شكراً شرکة Hapag Lloyd للملاحة البحرية على الزيارة و التبرع الكريم لدعم علاج أطفال ٥٧٣٥٧، ويدعمكم أطفالنا يكملوا مشوار علاجهم و يقترب حلهم في الشفاء من السرطان.

# » تحالف "الإليانس" يقرر استخدام قناة السويس بدلاً رأس الرجاء الصالح

كما ستفدي العودة إلى طريق السويس إلى تقليل وقت العبور الإجمالي لمدة أسبوع واحد والمساح المتقطم بعد برامح الإبحار التي تم إلغاء تنفيذها على الطريق الثلاثة المتاثرة منذ يناير ٢٠٢٣.

واعتبر التحالف ليس من المجدى اقتصاديا العمل على هذا الطريق لأن وقت العبور أطول بكثير ولا يبرر التوفير من رسوم القناة".



وكان قد قرر التحالف الملاحي العالمي توقيفه من العام الماضي البدء في تحويل مسار السفن على طريق آسيا وأوروبا حول رأس الرجاء الصالح بدلاً من المسار المعتمد عبر قناة السويس.

وفي نفس السياق أشارت التقارير الملاحية إلى أن تلك الخطوة تعمل على الحفاظ على الأسطول الخامد لدى التحالف بنسبة ٢٪ ، خاصة أن المسار الأطول يعني نشر المزيد من السفن لنقل البضائع، بالإضافة إلى أن قرار التحويل كان يعني تباطؤ السفن في سرعتها حوالي ١٠ عقدة.

ووفقاً للتقارير الملاحية فإن آخر إبحار سلك طريق كيب كان ( حول رأس الرجاء الصالح ) كان عبر سفينة Al Zubara بطاقة ١٩,٨٧٠ حاوية مكافنة والتي التي غادرت من روتردام في ٥ مارس.

أعلن تحالف "الإليانس" الملاحي، المكون من أربعة خطوط ملاحية عالمية، عن توقيف استخدام مسار الدوران حول طريق رأس الرجاء الصالح بالتنفسة للسفن المتزددة على الخط الملاحي بين آسيا - أوروبا ، وذلك كبديل لقناة السويس.

ويضم التحالف ؛ خطوط ملاحية عالمية تضم كل من خط هياج لويد الألماني، وخط ( ONE ) الياباني و Yang Ming التايواني و هيونداي الكوري ( HMM ).

وأكملت تقارير ملاحية، عن أن التحالف قرر تغيير مسار السفن حول رأس الرجاء الصالح على طريق آسيا - أوروبا، معتبراً أن تغيير المسار للدوران حول رأس الرجاء الصالح كان إجراءً مؤقتاً حيث تم إلغاءه مؤخراً استجابة لاحجام التقل المتوقعة.

## » "هاتشيسون بورتس" تستثمر ٧٠٠ مليون دولار في ميناءين بمصر



قالت مجموعة هاتشيسون بورتس، وحدة الموانئ التابعة لشركة "سي كيه هاتشيسون هولدينجز"، إنها ستستثمر نحو ٧٠٠ مليون دولار في ميناءين مصريين رئيسيين، ليرتفع إجمالي استثماراتها في البلاد إلى أكثر من ١,٥ مليار دولار.

وأضافت هاتشيسون بورتس أنها ستستثمر في تطوير محطة جديدة للحاويات في ميناء العن السخنة على البحر الأحمر، وفي رصيف ١٠٠ ، وهو محطة حاويات جديدة في الإسكندرية على البحر المتوسط.

من جانبيها، قالت شركة كوسكو شيبينج بورتس ليمتد، إنها ستستثمر ٢٥٪ في محطة حاويات السخنة الجديدة، وهي محطة جديدة شيدتها الحكومة المصرية.

ونكرت الشركة أن مدة تشغيل المشروع ٣٠ عاماً، وإجمالي الاستثمار حوالي ٣٧٥ مليون دولار، وستصل طاقة المشروع إلى ١,٧ مليون حاوية مكافنة.

وكان وزير النقل الفريق كامل الوزير، قد قال، مؤخراً، إن الاتفاق مع أكبر تحالف عالمي في مجال إدارة وتشغيل الخطوط الملاحية ومحطات الحاويات الدولية "تحالف هاتشيسون - COSCO - CMA - MSC" لتنفيذ البنية الفوقيّة لمشروع تطوير ميناءى الدخلية والسبخة باستثمارات تصل إلى ١,٦ مليار دولار وطاقة تداول أكبر من ٥ ملايين حاوية مكافنة سنوياً، بعد منحها قرضاً للجذب الاقتصادي للمشروعين، ويجسد الثقة في الاقتصاد المصري، مشيراً إلى أن العوائد المباشرة المتوقعة للمشروعين تبلغ نحو ٥ مليارات دولار خلال مدة التعاقد وهي ٣٠ عاماً.