

نافذة الملاحة العدد الخامس والثلاثون



2023

مايو

www.acs.org.eg

الأمين العام / محمد مصيلحي

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

• لزيادة الإيرادات..

«نقل البرلمان» توافق على اضمام مصر لاتفاقية العمل البحري



- أركاس إيجيبت تتوجه تتوسيع في خدماتها بمنطقة البحر الأسود
- وزير النقل: شبكة القطار الكهربائي السريع سترتبط بين جميع الموانئ البحرية على البحرين الأحمر والمتوسط
- كادمار للملاحة» تجذب الخط الكوري هيونداي إلى ميناء دمياط
- النقل توقيع عقد بناء سفينتين متعدنتي الأغراض لصالح شركة القاهرة للعبارات
- قطاع النقل البحري يصدر نسخة محدثة عن الموانئ المصرية خلال ٢٠٢٣
- ويدرس مع غرف الملاحة معوقات تجارة الترانزيت في الموانئ المصرية
- خط زيم يقدم عدداً من الخدمات للصادرات المصرية
- وزير النقل يشهد توقيع اتفاقية بناء وتطوير محطة الصب الجاف في ميناء جرجوب
- قناة السويس تعدل نسب التخفيضات الشابة المقدمة للسفن التي تغير وجهتها بعد الابحار



YANG MING



»زيادة الإيرادات.. «نقل البرلمان» توافق على انضمام مصر لاتفاقية العمل البحري



وافقت لجنة النقل والمواصلات بمجلس البرلمان برئاسة النائب علاء عابد، على قرار رئيس جمهورية مصر العربية رقم ١٤٤ لسنة ٢٠٢٣ بشأن الموافقة على اتفاقية العمل البحري ٢٠٠٦ وانضمام مصر إلى الاتفاقية، وذلك باجتماع مشترك مع مكاتب لجان الدفاع والأمن القومي، والقوى العاملة، والشئون الاقتصادية.

وبحسب المذكورة الإيضاحية طلبت وزارة النقل والقوى العاملة انضمام مصر إلى اتفاقية العمل البحري ٢٠٠٦ لما للاتفاقية من آثار إيجابية تتمثل في زيادة الإيرادات المباشرة وغير المباشرة للدولة من بينها تسويق العمالة البحرية المصرية محلياً ودولياً. وكشفت المذكورة أن عدم انضمام مصر لهذه الاتفاقية لن يعفي مصر من الالتزام ببنود الاتفاقية خاصة أثناء التواجد في الموانئ الأجنبية ولن يعفي السفن من التفتيش عليها طبقاً لبنود الاتفاقية بل أنه أكثر عرضة لاحتمالية الاحتجاز مما قد يعرض الجهات المعنية للخسائر.



ESL





**PAN MARINE
 SHIPPING SERVICES**

PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE
DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
TRANSSHIPMENT
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeya Road.
Rami Station - 21131, Alexandria - Egypt.
+203 391 3820
+203 391 3829

Cairo Branch
Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
+202 226 64010/11
+202 226 75227

Sokhna
The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
+206 235 972 21
+206 235 972 22

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

ووضعت منظمة العمل الدولية بوضع اتفاقية العمل البحري MLFC ٢٠٠٦ كنص جامع ومحدث للصكوك الدولية والاتفاقيات التي صدرت وتخص عمل البحارة على مستوى العالم لكي تحدثها وتحل محلها، وقد دخلت الاتفاقية حيز النفاذ دولياً عام ٢٠١٣ ، وبلغ عدد الدول المنضمة لها ٩٧ دولة تمثل ٩١ من الأسطول البحري التجاري العالمي وتنطبق هذه الاتفاقية على جميع السفن سواء كانت مملوكة ملكية عامة أو خاصة، التي تعمل عادة في الأنشطة التجارية خلاف السفن العاملة في الصيد أو في عمليات مماثلة، والسفن المبنية بناء تقليدياً مثل السفن العربية أو الصينية القديمة، ولا تنطبق هذه الاتفاقية على السفن الحربية أو السفن الحربية المساعدة.

كما تنص الاتفاقية على حق البحارة في العمل بظروف لائقة تشكل جميع جوانب عملهم وحياتهم، وذلك في عدة محاور هي الحد الأدنى للسن، وعقود التوظيف الاستخدام، وساعات العمل والراحة ودفع الأجر و والإجازة السنوية مدفوعة الأجر، والعودة إلى الوطن عند انتهاء العقد، والرعاية الطبية على متن السفن، واستخدام خدمات التوظيف والتعيين الخاصة المرخصة، والسكن، والغذاء، والتموين، وحماية الصحة والسلامة المهنية، والوقاية من الحوادث، ومعالجة شكاوى البحارة.

وبحسب المذكورة الإيضاحية، فإنه ترتب على الاتفاقية عدداً من الالتزامات القانونية الخاصة بتدعم حقوق وواجبات العاملين على ظهر السفن وترسيخ واجبات والتزامات دولة العلم فيما يتعلق بتوفير ظروف العمل الملائمة للعاملين على ظهر السفينة وتحسين ظروفهم، وكذلك مراعاة المعايير الدولية بشأن سلامة السفن والأمن البحري، واشتراطات كفاءة البحارة وتدريبهم.

أركاس إيجيبت تتوسع في خدماتها بمنطقة البحر الأسود

وتحقق تداول وتغريغ كمية كبيرة من البضائع العامة في الأدبية



كما قامت الشركة بتنفيذ قصة نجاح أخرى، حيث قامت بتداول وتغريغ كمية كبيرة من البضائع العامة في الأدبية، حيث نجح فريق خبراء الشحن في أركاس إيجيبت في إدارة عملية مناولة سفينة الشحن العامة **Dagat Mas** والتي يتجاوز وزنها ٤١٧,٧٠٦ طنًا من البضائع بنجاح تام في ثلاثة أيام فقط.

وتؤكد الشركة على أن البضائع الفريدة تتطلب اهتمامًا خاصًا لذلك، تتعاون بشكل وثيق للتأكد من أن نهجنا يلبي جميع المعايير الازمة.

وفي هذا الصدد قام فريق العمليات لدينا بالتنسيق بدقة مع جميع أصحاب المصلحة المعنيين، بما في ذلك سلطات الموانئ ومحطات الموانئ وعمال الشحن والتغريغ وطاقم السفينة ومستقبلو البضائع والمستأجر، لضمان سير عمل بسهولة لسفينة ولم يدخلوا أي جهد لتقديم أعلى درجات التميز والخبرة في المشروع.



أعلنت شركة أركاس إيجيبت، برئاسة الأستاذ/ محمد مصيلحي، رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، عن أنها تتمتع بخبرة سنوات عديدة في مجال نقل البضائع إلى موانئ البحر الأسود.

وأشارت الشركة، إلى أنها تتميز بتوفير مجموعة شاملة من خدمات الشحن البحري مباشرةً أسيو عيًّا بأسعار تنافسية وآوقات عبور أسرع إلى عدة موانئ تشمل كونستانزارا، بوتي، فارنا، بورغاس، نوفوروسيسك.

من ناحية أخرى أوضحت الشركة، أنه قد أدى تفاني فريق الراشخ في التميز والأصالة إلى القيام بمهام أكثر طموحًا من أي وقت مضى.

وفي هذا الصدد فقد تم تعيين الشركة وكيل ملاحي لت تقديم خدمات متکاملة للبائع والمشتري، حيث نجح فريق العمليات البحرية بالشركة في تخطيط وإدارة ناقلة النفط الخام البنمية FC (IMO: ٩١٩١٧١١) STAR (١٩٩٩)، و تم إنشاء هذه السفينة في عام ١٥٠,٨٧٥ طنًا وتحتاج بسعة تحمل تبلغ ٨,٥ متر.

وكانت قد وصلت تلك الناقلة مؤخرًا إلى منطقة الانتظار ببور سعيد وبدء إجراءات التسليم من المالك القديم للملك الحالي ومنها أعمال المعاينة لبيان البالغة بالتنسيق مع هيئة الإشراف، ومعاينة الاتصالات، وتغيير المالك، وتغيير اسم البالغة، وتسلیم الطرود، وتغيير الطاقم ، والقيام بأعمال التموينات الكاملة.

وتم من خلال الشركة الانتهاء من كافة الإجراءات في الجدول الزمني المحدد حتى موعد عبور البالغة لقناة السويس ضمن القافلة الجنوبية متوجهة إلى تشينغداو.



» وزير النقل: لشبكة القطار الكهربائي السريع سرير بين جميع الموانئ البحرية على البحرين الأحمر والمتوسط



أكد الفريق كامل الوزير، وزير النقل، أن شبكة القطار الكهربائي السريع سترتبط بين جميع الموانئ البحرية على البحرين الأحمر والمتوسط، في إطار إنشاء ممرات لوجستية ترتكز على الموانئ البحرية والموانئ الجافة والمناطق اللوجستية.

جاء ذلك خلال مناقشة الجلسة العامة لقرار

رئيس جمهورية مصر العربية رقم ١٤٥ لسنة ٢٠٢٣ بشأن الموافقة على الاتفاقيات التي وقعتها الهيئة القومية للأنفاق لتنفيذ مشروع إنشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع بين (العين السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)، لجنة النقل ومكاتب لجان الشئون الاقتصادية والخططة والموازنة وال العلاقات الخارجية.

كما يساعد المشروع في دعم النقل للمناطق العرانية الجديدة، ما يخفف العبء عن مناطق الوادي والدلتا، فضلاً عما يمثله المشروع من عنصر جذب للاستثمار والتنمية مما يدعم الاقتصاد المصري، ويسهل نقل البضائع من العين السخنة على البحر الأحمر إلى مطروح على البحر المتوسط.

» كادمار للملاحة» تجذب الخط الكوري هيونداي إلى

ميناء دمياط



استعاد « هيونداي » الخط البحري الكوري الجنوبي HMM نشاطه وبدء تسخير خدماته بالتردد على الموانئ المصرية.

وقال محمود مدحت القاضي نائب رئيس مجلس إدارة شركة كادمار للملاحة ووكيل خط هيونداي HMM في مصر إن الخط يعود للموانئ المصرية بعد انضمامه لتحالف الاليانس، الذي يضم خطوط الشحن العالمية ، هاباج لويد الألماني ويانج مينج ، وتحالف الخطوط اليابانية ، مضيقاً أن اتفاقية التحالف والخط الكوري هيونداي HMM تمت حتى عام ٢٠٣٠ .

وبات القاضي أنه من المزمع أن يقوم الخط بتسخير خدمات ملاحية جديدة لخدمة كافة الموانئ المصرية خلال المرحلة القادمة بما فيها الخدمة الحالية بميناء السخنة، ويعود HMM من أقدم الخطوط التي ترددت على الموانئ المصرية منذ عام ١٩٩٨ مع شركة كادمار للملاحة.

وأضاف القاضي أن اللواء احمد حواش رئيس هيئة ميناء دمياط و الدكتور اللواء رفيق جلال رئيس محطة حاويات دمياط قاما باستقبال ربان الباحرة الكورية بحضوره ممثلاً عن شركة كادمار للملاحة و الخط البحري الكوري.

وخلال حفل الاستقبال تم تكريم اللواء أحمد حواش واللواء رفيق جلال على مجدهات الهيئة ومحطة الحاويات لتنليل أية معوقات ووضع إمكانيات الميناء في خدمة الخطوط المتعاملة معها و التي ساعدت على جذب الخطوط الملاحية العالمية الى الموانئ المصرية.

الجدير بالذكر أن الباحرة حمولة ١٦ ألف حاوية نمطية و يبلغ طولها ٣٦٥ مترا، و غاطسها ١٤،٤ مترا و هي تعد أكبر باخرة تدخل محطة حاويات دمياط في رحلتها الأولى.

بدأت رحلتها إلى البحر الأبيض المتوسط على خدمة MD ١ ، و تعد الوجهة المقبلة للباخرة بعد ميناء دمياط إلى برشلونة وفالنسيا و جنوا ، قبل العودة إلى آسيا عبر جدة.

» وزير النقل يتفقد التجهيزات النهائية لمحطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية استعداداً لافتتاحها



قام وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير يرافقه كل من اللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية ويرافقه اللواء بحرى عبد القادر درويش رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض بزيارة تفقدية لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية، وذلك لمتابعة الاستعدادات النهائية للافتتاح الرئاسي للمحطة خلال الفترة القادمة، وكذلك متابعة أعمال التشغيل التجربى الحالية للمحطة.

يأتي ذلك في إطار توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بتطوير كافة الموانئ المصرية لجعل مصر مركزاً عالمياً من مراكز التجارة واللوجستيات.

وبدأت الجولة بتفقد وزير النقل التجهيزات النهائية للمناطق الإدارية لمحطة تحيا مصر، حيث تفقد المبنى الإداري الخاص بالإدارة والتحكم في المحطة والذي تم تجهيزه على أعلى مستوى ويقع على مساحة ١٢٠٠ متر مسطح ويكون من ٤ طوابق.

وقام بالمرور بجميع أقسام المبنى ومنها قسم التشغيل والعمليات الذي يتحكم في تشغيل المحطة بأكملها ومراقبة عملية التفريغ والتداول والتستيف بالساحة وكذلك دخول وخروج الشاحنات المحملة بالحاويات وأماكن وضعها داخل المحطة من خلال شاشات التحكم التي جاري تجهيزها.

كما يوجد قسم تكنولوجيا المعلومات، المسئول عن التحكم بالأنظمة الخاصة بالمحطة كأنظمة التشغيل TOS والصيانة CMMS والنظام المالي والإداري ERP، وكذلك تم متابعة عملية التشغيل وكشف الحاويات عن طريق كاميرات التعرف على الأحرف (OCR) بالإضافة إلى تفقد الأقسام الأخرى كالقسم المالي، والسلامة والصحة المهنية والموارد البشرية التي جاري انتهاء أعمال التسطيبات وتوريد الأثاث بها.

وتفقد وزير النقل الورشة الرئيسية لصيانة معدات المحطة ومخازن البضائع العامة وبوابات الدخول والخروج التي تعمل بنظام كاميرات التعرف على الأحرف (OCR) لتسجيل دخول وخروج كافة الشاحنات والبضائع المتوجهة للمحطة ومنع أي شاحنات أو حاويات أو بضائع عامة غير مسموح بها مما يساهم في تحقيق أقل وقت دخول وانتظار للشاحنات والذي يؤدي بدورة إلى أعلى معدل دوران الحاويات داخل المحطة كمؤشر أداء عالمي يقاس به أداء المحطة.

NEW SERVICE LAUNCHING

ITALY & LATIN AMERICA

Egypt - Italy Egypt - Latin America

Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.,
Off Horeya Road, Ramly Station,
Alexandria 2131, Egypt.
+20(3) 391 3820 (10 Lines)
+20 (3) 391 3829

Cairo Branch
8 Al Adeeb All Adham St.,
Sheraton Buildings #1361,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
+20(2) 226 75664
+20 (2) 226 82782

Port Said Branch
Giulio Tower, El Gomhoreya St.,
01th Floor, Port Said 4251, Egypt
+20 (66) 322 4887 (5 Lines)
+20 (66) 322 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Chamoun Mall, at the front of
Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415,
Damietta, Egypt.
+20 (57) 229 2801/2/3/4

www.marfret.fr

YOUR SHIPPING PARTNER

» مناطق التداول بـ«محطة تحيا مصر» يتم بها تداول ثلاثة أنواع من البضائع



وأشار إلى أن إدارة التشغيل والتسويق بالمحطة تكفل جهودها خلال الفترة الحالية لجذب أكبر عدد من الخطوط الملاحية العالمية بهدف الاستغلال الأمثل لهذا المشروع الاقتصادي العملاق الذي يرفع من تصنيف ميناء الإسكندرية ويساهم في وضع مصر على خريطة العالم الحديثة في مصاف الدول صاحبة موانئ ذات أداء عالمي حديث مراعياً المتطلبات البيئية والتنمية المستدامة.

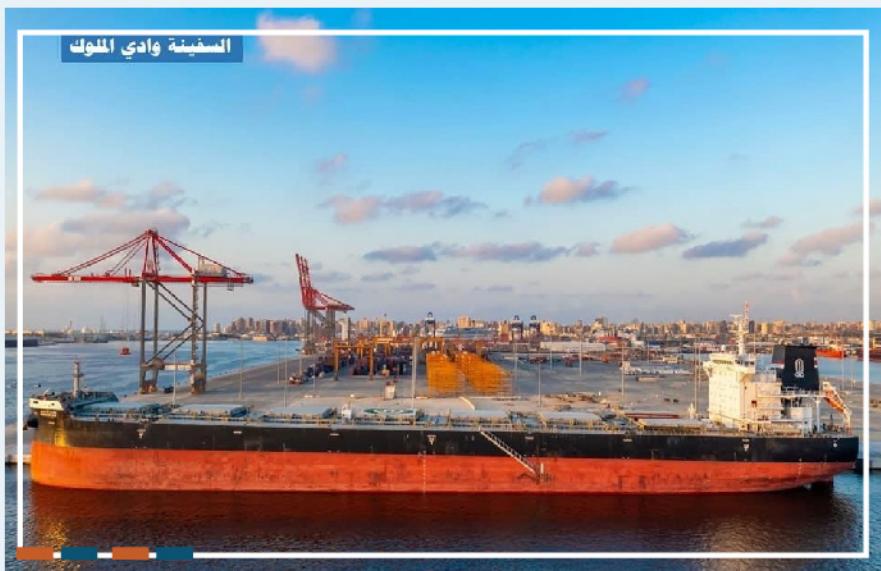
فيما يلي المجموعة المصرية للمحطات إدارة شركة المحطة العالمية التي تم شراؤها لتشغيل المحطة ومناطق تدريب العاملين بالمحطة والذي تم تعينه وفقاً لأعلى معايير الاختيار وادماجهم لخطوة تدريب على أعلى مستوى داخل وخارج مصر لتحقيق أقصى جاهزية للتشغيل وأفضل المعدلات العالمية في الأداء بالإضافة إلى أماكن تخزين الحاويات المبردة (Reefers).

وأوضح رئيس مجلس إدارة شركة المحطة المصرية للمحطات حول المخطط النهائي العام لتشغيل المحطة وما نجحت المحطة في تحقيقه وإنجازه منذ بدأ التشغيل التجاري لها

بعدها تفقد الفريق مهندس كامل الوزير ساحات ومناطق التداول بالمحطة والتي بها يتم تداول ثلاثة أنواع من البضائع (حاويات، بضائع عامة، سيارات RORO)، وكذلك المعدات الثقيلة ذات الكفاءة العالمية التي تم شراءها لتشغيل المحطة ومناطق تدريب العاملين بالمحطة والذي تم تعينه وفقاً لأعلى معايير الاختيار وادماجهم لخطوة تدريب على أعلى مستوى داخل وخارج مصر لتحقيق أقصى جاهزية للتشغيل وأفضل المعدلات العالمية في الأداء بالإضافة إلى أماكن تخزين الحاويات المبردة (Reefers).

وأوضح وزير النقل إلى عرض تقديمي من رئيس مجلس إدارة شركة المحطة العالمية عالمياً من مراكز التجارة واللوجستيات وكذلك جذب خدمات جديدة إلى الموانئ المصرية نظراً لتوفير المناخ الملائم والأعمق المناسبة التي لم تتوفر من قبل.

» سفينة وادي الملوك أحدث وأكبر سفن الأسطول التجاري المصري



علمًا بأن السفينة مجهزة بأحدث التقنيات الفنية الحديثة من حيث الماكينات والمولدات والأجهزة الملاحية المتقدمة.

وقد تم التعاقد على شراء السفينة من أكبر ملاك السفن العالميين، شركة نوردن التي تمتلك وتشغل أكثر من ٥٠٠ سفينة عالمياً، وتعد تلك الخطوة هي السابقة الأولى من نوعها لدعم الأسطول الوطني بسفينة حديثة الطراز وبعد انضمام السفينة الجديدة للأسطول التجاري الوطني المملوک لشركة الملاحة الوطنية (ش.م.م)، ويصبح بذلك إجمالي حمولة الأسطول المملوک الذي يتكون من ١٣ سفينة مصرية ما يزيد عن مليون طن ساكن.

وفي إطار تنفيذ وزارة النقل لخطة شاملة لبناء أسطول تجاري مصرى قوى نقل التجارة المصرية تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي باستعادة قوة الأسطول التجاري المصري والاستغلال الأمثل لموقعها الاستراتيجي على البحرين الأحمر والمتوسط وعلى خطوط الملاحة العالمية، قام الوزير بزيارة السفينة سفينة وادي الملوك (WADIALMOLOUK) التابعة لشركة الملاحة الوطنية احدى شركات وزارة النقل والتي تم انضمامها لأسطول الشركة هذا العام والمقرر رفع العلم عليها خلال الافتتاح الرئاسي للمحطة، وهي سفينة صب جاف حديثة فئة (BULK) من طراز "كامسرماكس" حمولة ٨٢٣٠٠ طن ساكن (طول ٢٢٩ متر وعرض ٣٢ متر) لتصبح أحدث وأكبر سفن الأسطول التجارى المصرى.

وتتطابق السفينة مع كافة متطلبات هيئات الإشراف المحلية والدولية والتشغيل التجاري، وذلك لدعم الأسطول الوطنى بالسفن ذات التقنية العالمية والتي تتماشى مع احتياجات السوق الحالية والمستقبلية.

» خطة شاملة لتطوير قطاع النقل البحري

كما تقوم شركة الجسر العربي للملاحة البحرية بتنفيذ خطة لتطوير وتحديث أسطول الباخر بالشركة، حيث ان الشركة بصدد إدخال باخرة شحن جديدة للخدمة خلال النصف الثاني من العام الحالي، بحمولة تصل إلى ١٠٠ شاحنة، بما سيحافظ على انسابية حركة التبادل التجاري، واستيعاب الحركة المتزايدة للمبادرات التجارية على خط العقبة - نوبيع الذي يربط آسيا العربية بأفريقيا العربية، ويساعد في عدم تكدس الشاحنات في الموانئ خلال فترات الذروة.

وأشار وزير النقل أنه تم وضع خطة لتصنيع السفن التجارية في مصر من خلال التعاون مع شركة ديسون الكورية الجنوبية والشركات العالمية الأخرى، حيث يتم حالياً تطوير ميناء البناء الكورية الجنوبية Dae sun ومخطط بورتوفيق وتطوير ترسانة السويس وذلك بشراكة مع هيئة قناة السويس.

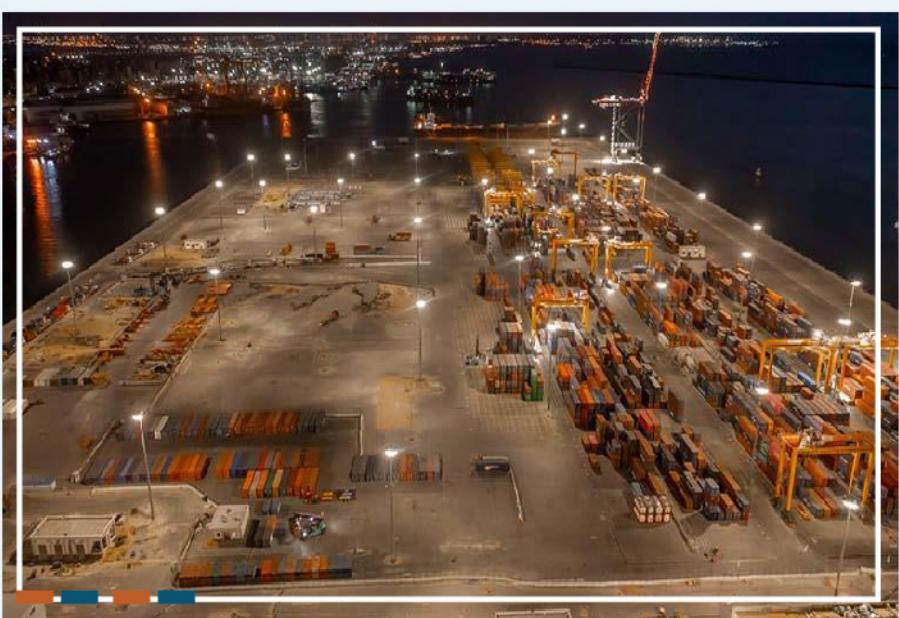


وأشار وزير النقل أنه تم وضع خطة لتصنيع السفن التجارية في مصر من خلال التعاون مع شركة ديسون الكورية الجنوبية والشركات العالمية الأخرى، حيث يتم حالياً تطوير ميناء البناء الكورية الجنوبية Dae sun ومخطط بورتوفيق وتطوير ترسانة السويس وذلك بشراكة مع هيئة قناة السويس.

وصرح وزير النقل خلال جولته إلى أن اليوم هو يوم هام للنقل البحري في مصر، حيث يعتبر هذا القطاع أحد أهم قطاعات النقل والذي يتم تنفيذ خطة شاملة لتطويره وفقاً لعدة محاور، منها تطوير الموانئ والأرصفة لتصل تلك الأرصفة إلى ٩٠ كم ارصفة، وثاني محور من محاور تطوير النقل البحري هو والقاهرة للعبارات والجسر العربي)، لافتاً إلى أنه فيما يتعلق بشركة القاهرة للعبارات فيتم تنفيذ خطة لدعم أسطول السفن بها ليصبح عدد السفن بالشركة ٨ سفن (العباراتين القاهرة والرياض اللتان تمتلكهما وتقوم بتشغيلهما الشركة حالياً بالإضافة إلى عدد ٢ سفينة متعددة الأغراض K MPC٤)، تم توقيع عقد بينهما بين شركة القاهرة للعبارات والنقل البحري وشركة ترسانة البناء الكورية الجنوبية Dae sun ومحظوظ بورتوفيق وتطوير ترسانة السويس وذلك بشراء ٤ سفن أخرى.

وأشار إلى تطوير الأسطول التجاري المصري عن طريق تطوير شركات (الملاحة الوطنية

» مشروع محطة تحيا مصر يعتبر من مشروع اقتصادي عملاق



كما أن أطوال أرصفة المحطة تقدر بحوالي ٢٤٥٠ مترًا طولياً مما يؤهل المحطة لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة حيث أن أقصى عمق يصل إلى ١٧,٥٠ مترًا، كما أنها تعد أحد الرؤافد الرئيسية للمحطة اللوجستية التي تم إنشاؤها خلف الميناء مما يساهم في رفع تصنيف ميناء الإسكندرية، ومن المنتظر أن تعمل بها أيادي عاملة مصرية بنسبة تزيد عن ٩٥٪ والذى بدورة يوفر حوالي ١٥٠٠ وظيفة عمل مباشرة و٢٠٠٠ فرصة عمل غير مباشرة.

وفي نهاية الجولة التفقدية وجه الفريق الم الهندس كامل الوزير بتكييف كافة الجهود وسرعة نهوض الأعمال في كافة مناطق المحطة استعداداً للافتتاح الرئاسي لهذا المشروع الاقتصادي العملاق الذي يعد من أكبر مشروعات النقل البحري في مصر خلال الفترة الأخيرة، ونتيجة لمجهود شاق دؤوب استمر على مدار ثلاثون شهراً لتحقيق هدف الدولة في تنمية قطاع النقل البحري ووضع مصر على خريطة العالم الحديثة في مصاف الدول صاحبة موانئ ذات أداء عالمي حيث يراعي المتطلبات البيئية والتنمية المستدامة تحقيقاً لرؤى الدولة المصرية ٢٠٣٠.

جدير بالذكر أن المحطة تعتبر من أهم المشروعات التي تنفذها الوزارة في مجال النقل البحري، حيث تشتمل المحطة على ساحات تداول تبلغ نصف مليون متر مربع، وتنقسم إلى ٣ محطات تداول (حاويات - بضائع عامة - سيارات)، وقدرة على تداول من ٢ إلى ١٥ مليون طن بضائع سنوياً واستقبال من ٦ إلى ٧ سفن ذات حمولات كبيرة في نفس الوقت.

» ميناء الإسكندرية يتلقى خدمة جديدة لنقل البضائع المجمعة (LCL) للموانئ الإيطالية



ينظر أن العلاقات المصرية الإيطالية تشهد خلال المرحلة الحالية تطورات غير مسبوقة على المستويات السياسية والاقتصادية والتجارية ترتكز على التنسيق الكامل وتوافق الرؤى بشأن مختلف القضايا الإقليمية والتحديات المشتركة، حيث تعد أحد أهم الشركاء التجاريين لمصر ليس فقط على مستوى الاتحاد الأوروبي بل على المستوى العالمي.

ومن المعروف أن هناك مباحثات منذ عام ٢٠٢٠ بين اللواء بحري رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري السفير جيامباولو كاتيني سفير الجمهورية الإيطالية بالقاهرة حول تشغيل خطوط سريعة بين الدولتين سواء يقوم بها القطاع العام أو الخاص لتسهيل نقل البضائع بين البلدين خاصة الحاويات الجافة والمبردة.

ومن أهم ما تمت مناقشته بين الطرفين هو تسيير خط ملاحي بنظام الرورو للحاصلات الزراعية بين ميناء الإسكندرية وإقليم كاتانيا كمنفذ لتوزيع الصادرات المصرية داخل إيطاليا وللسوق الأوروبية، وكذا مشروعات الشراكة بالبنية التحتية بالموانئ ولوجستيات النقل.

أعلنت الشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة، "إيجيتارنس" عن بدء تقديم خدمة جديدة للبضائع المجمعة LCL من الموانئ الإيطالية إلى الموانئ المصرية بالتعاون مع بعض الخطوط الملاحية العالمية.

وأوضح مصدر مسئول بالشركة، أنه من المقرر أن تكون الخدمة نصف شهرية وبماشرة من إيطاليا إلى مصر، حيث من المقرر أن تكون الشحنة الأولى يوم ١٥ مايو الجاري، على أن يكون زمن الرحلة ٧ أيام. يذكر أن هناك تركيز من قبل الخطوط الملاحية على زيادة التعاون مع الموانئ الإيطالية، والتي تعد المدخل الرئيسي للموانئ الأوروبية، كما تعد بديلاً عن التبادل التجاري مع روسيا بعد استمرار الحرب الروسية الأوكرانية.

» شركة CMA CGM تعلن عن رسوم إضافية لتعطية المخاطر في السودان



المتخصص في استقبال الحاويات، والميناء «الأخضر» لاستقبال البوادر المحملة بالبضائع، وميناء «سوakin» المتخصص في خدمة الركاب والبضائع المتوجهة غالباً إلى جدة في المملكة العربية السعودية.

وبحسب ترتيب الخطوط الملاحية العالمية خلال العام الماضي، ٢٠٢٢ فقد جاءت شركة CMA CGM الفرنسية في المرتبة الثالثة عالمية من حيث مشغلي خطوط الحاويات الملاحية المنتظمة في العالم، بعد أن كانت في المركز الرابع قبل انتشار فيروس كورونا في ٢٠١٩.

وزادت ساعات الحاويات بالشركة بمقدار ٦٩٧٣٢٧ حاوية مكافئة أو ٢٦٪ خلال السنوات الثلاث الماضية، وارتفعت السعة ٧,١٪ العام الماضي.

أعلنت شركة CMA CGM الفرنسية المتخصصة في نقل الحاويات عالمياً، بتطبيق رسوم إضافية لتعطية المخاطر للعديد من الإبحار في وجهة السودان، مع الأخذ في الاعتبار الوضع الحالي في البلاد.

وقالت شركة النقل الفرنسي للمحيطات إنه ستكون هناك رسوم إضافية بقيمة ٥٠٠ دولار لكل حاوية مكافئة جافة، ومبعدة للإبحار من شمال أوروبا، والدول الاسكندنافية، وبولندا، والبلطيق، والبحر الأسود، وغرب البحر المتوسط، وشرق المتوسط، والبحر الأدريaticي، وشمال إفريقيا، والمغرب، وشبه القارة الهندية، الشرق الأوسط من الخليج والبحر الأحمر إلى السودان.

وتبدأ تطبيق تلك الرسوم الإضافية خلال مايو الجاري، من تلك الموانئ والتي منها الموانئ المصرية إلى السودان، سواء الواقعة على البحر المتوسط أو البحر الأحمر.

وتحتل هيئة الموانئ البحرية السودانية أهمية كبيرة على ساحل البحر الأحمر، حيث يبلغ طول ساحل السودان قبل تقسيمه أكثر من ٨٠٠ كيلو متر، وتقوم الموانئ بعمليات تصدير واستيراد ضخمة ويأتى على رأسها ميناء بورسودان وما يضممه من موانئ، أكبرها الميناء الجنوبي

» الحكومة تقر مبدئياً منح «التزام» محطة ميناء شرق بورسعيد إلى تحالف سكاي وريليانس لوجستيكس



وتم الإشارة أيضاً إلى أن ذلك المشروع يأتي في إطار المساعي لاستكمال مقومات النقل البحري المتكامل بميناء شرق بورسعيد، ودعم الخدمات اللوجستية المرتبطة به، جديداً لمزيد من الاستثمارات الجديدة.

وافق مجلس الوزراء، في اجتماعه، مؤخراً، من حيث المبدأ، على منح التزام تصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم محطة متعددة الأغراض بنظام "B.O.T" ، في ميناء شرق بورسعيد، إلى تحالف شركتي (سكاي لتمك و إدارة المشروعات، وريليانس لوجستيكس).

وجاء في القرار أن ذلك جاء نوطنة لاستكمال إجراءات استصدار القانون اللازم في هذا الشأن، وأن هذه الموافقة تأتي في إطار جهود الدولة لتنمية وتطوير المنطقة الاقتصادية لقناة السويس والموانئ التابعة لها، ومن بينها ميناء شرق بورسعيد، وذلك وفقاً لخطط التطوير المستقبلية، وفي ظل تأكيد الأهمية الاقتصادية للمشروع وتوجهات الدولة نحو التنمية بشرق بورسعيد، والعمل على تذليل أي مشكلات أو معوقات من الممكن أن تواجه عمليات التشغيل.

» الحكومة: استكمال استصدار قانون منح التزام تطوير وتنفيذ وإعادة تسليم محطة مينائي سفاجا وشرق بورسعيد



كما وافق مجلس الوزراء في اجتماعه على مشروع عقد التزام بشأن تمويل وتصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات (٢) بنظام BOT بميناء شرق بورسعيد، لشركة قناة السويس لتداول الحاويات SCCT، بهدف تزويد الميناء بالبنية التحتية للمشروعات ذات الأهمية الاستراتيجية والحيوية، ومنها هذه المحطة باعتبارها نشاطاً رئيسياً متطلباً بالميناء.

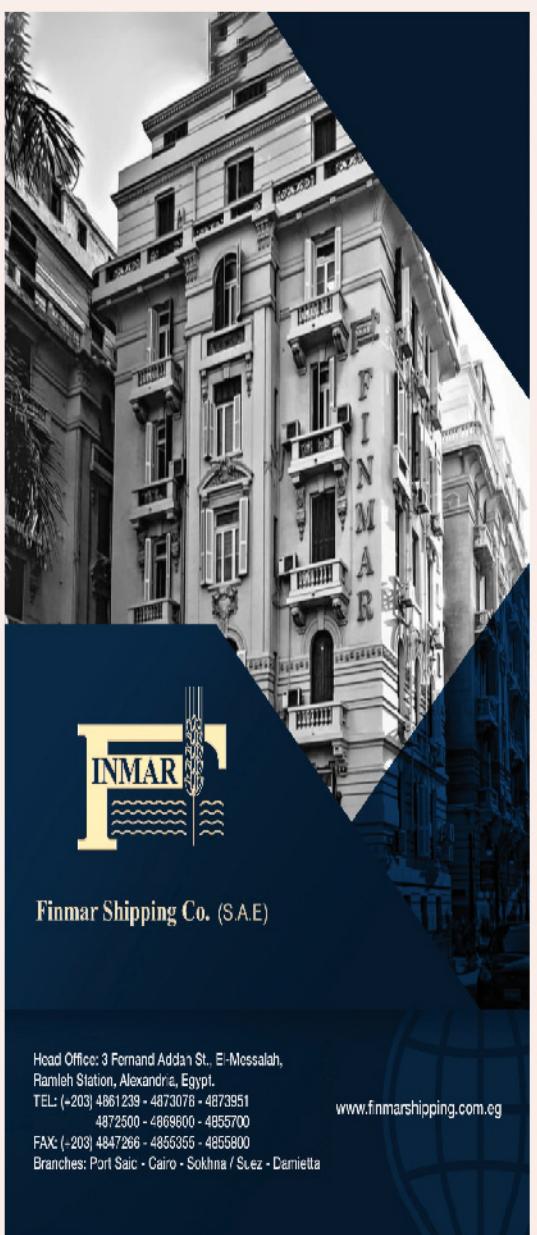
وتمت الإشارة إلى أن ذلك يأتي في ضوء رؤية الدولة لتنمية وتطوير المنطقة الاقتصادية لقناة السويس والموانئ التابعة لها ومن بينها ميناء شرق بورسعيد، وفقاً للمخطط العام للميناء، وخطط التطوير المستقبلية له.

وافق مجلس الوزراء في اجتماعه مؤخراً، على طلب وزارة النقل، بشأن استكمال إجراءات استصدار قانون منح التزام بناء وتطوير البنية الفوقيّة، واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة متعددة الأغراض بنطاق ميناء سفاجا البحري بمدينة سفاجا، إلى شركة سفاجا لتشغيل المحطات، شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة "تحت التأسيس".

وتمت الإشارة خلال القرار إلى أن الشركة مؤسسة من تحالف شركة أبو ظبي للموانئ "شركة مساهمة عامة"، وشركة جولدن أنكور شيبس أوبريتور ليمنتد، وشركة سيلفر انكور فاسيليتيز مانجينيت ليمنتد، في إطار أحكام الدستور والقانون.

وجاءت الموافقة في إطار تنفيذ توجيهات القيادة السياسية بشأن تطوير الموانئ المصرية لتصبح مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات، من خلال استغلال موقعها الاستراتيجي على البحرين الأحمر والمتوسط، وعلى خطوط الملاحة والتجارة العالمية.

تفاصيل اتفاقية مشروع لوجستيات التجارة بين القاهرة والإسكندرية التي وافقت عليها نقل البرلمان



المكون الثاني للمشروع يتضمن توسيع السكة وتحديث أنظمة إشارات السكك الحديدية وتحديثات محددة للمسارات للسكك الحديدية حول منطقة القاهرة الكبرى والوصلة الجديدة. إنشاء وصلة جديدة من خط بشتيل - إيتاي البارود حتى خط المزاريق. الواحات أعمال الإنشاءات (الكباري والساحرات) ووضع أساس السكك،

تركيب القصبان وأنظمة الإشارات، تحدث خط المزاريق الواحات تحدث السكة الحالية وتحديث أنظمة الإشارات من المزاريق المسافة تقدر بنحو ٧٠ كيلومتراً على خط الواحات خط بشتيل - إيتاي البارود أعمال الإنشاءات الكباري والسيارات وتجمع أساس السكة الموازية من بشتيل إلى عمل قصبان جديدة وتركيب نظام جديد للإشارات على كلا السكتين على خط بشتيل. تحدث الخط المنفرد الحالي والإشارات في قطاع الاتحاد. إيتاي البارود.

كما تشمل أنشطة تنفيذ المشروع: تكليف شركة استشارية لتنسيق وإشراف وإدارة أعمال التصميم والإنشاءات التي تمولها وزارة النقل والأعمال الممولة من حصيلة القرض في إطار الجزء ٢، وتحقيق التكامل بينها وتنسيقها وتمويل أعمال المراجعة الفنية للأعمال في إطار الجزء ٢ المشروع، وتشجيع توظيف النساء في الهيئة المسئولة عن إدارة تنفيذ المشروع، من خلال تحدث منشآت رعاية الأطفال بالهيئة للوفاء بالمعايير المعمول بها على المستوى الوطني.

وافقت لجنة النقل والمواصلات في البرلمان، خلال اجتماعها، مؤخراً، برئاسة النائب علاء عابد، على قرار رئيس جمهورية مصر العربية رقم ١٢٩ لسنة ٢٠٢٣ بشأن الموافقة على اتفاقية مشروع تطوير خط لوجستيات التجارة بين القاهرة والإسكندرية بين جمهورية مصر العربية والبنك الدولي للإنشاء والتعمير.

ويشتمل المشروع على مكونين، المكون الأول: إصلاح قطاع السكك الحديدية، وتنفيذ المشروعات ومشاركة أصحاب المصلحة، والتمكين الاقتصادي للمرأة،

ومشاركة القطاع الخاص وإصلاح قطاع السكك الحديدية، ويشمل تطوير واعتماد خطة شفافة لتحصيل رسوم استخدام البنية الأساسية لشبكة السكك الحديدية المصرية. وتتضمن صياغة واعتماد اللوائح والضوابط اللازمة لدعم تطبيق هذه الخطة، وتحديد الرسوم التي يدفعها مشغلو السكك الحديدية من القطاعين العام والخاص لاستخدام البنية التحتية.

وأيضاً مساندة الهيئة في صياغة العقود المبرمة مع شركات السكك الحديدية الخاصة، ووضع إطار تنظيمي يتضمن تحديد النطاق والمسؤوليات التقتصيلية لشبكة السكك الحديدية، وإطار الحكومة المرتبط بذلك، وتحديد ووضع سياسات إضافية مراعية لسلامة السكك الحديدية لزيادة حركة المرور على شبكة السكك الحديدية.

كما تشمل أنشطة تنفيذ المشروع: تكليف شركة استشارية لتنسيق وإشراف وإدارة أعمال التصميم والإنشاءات التي تمولها وزارة النقل والأعمال الممولة من حصيلة القرض في إطار الجزء ٢، وتحقيق التكامل بينها وتنسيقها وتمويل أعمال المراجعة الفنية للأعمال في إطار الجزء ٢ المشروع، وتشجيع توظيف النساء في الهيئة المسئولة عن إدارة تنفيذ المشروع، من خلال تحدث منشآت رعاية الأطفال بالهيئة للوفاء بالمعايير المعمول بها على المستوى الوطني، دعم برنامج تدريب الإناث،

وتنفيذ أنشطة في إطار خطة مشاركة أصحاب المصلحة لتعزيز المشاركة الهدف لأصحاب المصلحة، في إطار المشروع تهيئة الظروف لتبنيه رؤوس الأموال الخاصة لقطاع السكك الحديدية: تدعيم الهيئة القومية لسكك حديد مصر، وذلك في إطار ما تقوم به من معاملات في سياق التعامل.

» النقل توقع عقد بناء سفينتين متعددي الأغراض لصالح شركة القاهرة للعبارات



عقد وحملة حاويات ٧٠٩ حاوية والحاويات المبردة ٩٨ حاوية) لكل سفينة وبأفضل التكنولوجيات التي توفر مرونة التشغيل للسفينتين والتي ستنسق بدورها في وصول الصادرات المصرية إلى الأسواق الإقليمية خاصة وإن سفن البضائع العامة مصممة لنقل مجموعة واسعة من البضائع مثل (البضائع العامة - البضائع السائبة- البضائع الثقيلة - المركبات مثل السيارات - حمولة المشروع مثل منصات النفط وتوربينات الرياح وغيرها من مكونات البنية التحتية الكبيرة - البضائع المبردة مثل الفواكه والخضروات واللحوم والمأكولات البحرية)، كما أن هناك خطة لتدعم شركة القاهرة للعبارات بعدها سفن أخرى لتتماكّن آسفن جديدة إلى جانب العبارتين(القاهرة والرياض) وللتان تمتلكهما وتقوم بشتيفتها الشركة حاليا.

لافتا إلى أن اليوم هو يوم هام للنقل البحري في مصر حيث يعتبر هذا القطاع أحد

أهم قطاعات وزارة النقل

في إطار تنفيذ وزارة النقل لخطة شاملة لبناء أسطول تجاري مصرى ووطني قوى لنقل التجارة المصرية تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسى رئيس الجمهورية باستعادة قوة الأسطول التجارى المصرى والاستغلال الأمثل لموقعها الاستراتيجي على البحرين الأحمر والمتوسط وعلى خطوط الملاحة العالمية.

شهد المهندس كامل الوزير، وزير النقل بمقر وزارة النقل بالعاصمة الإدارية الجديدة وبحضور سوكلى الملحق التجارى لسفارة كوريا الجنوبية فى مصر مراسم توقيع عقد بناء عدد ٢ سفينة متعددة الأغراض K4 MPC14 بين شركة القاهرة للعبارات والنقل البحري التابعة لوزارة النقل وشركة ترسانة البناء الكورية الجنوبية Dae sun وقام بالتوقيع على العقد كل من لواء بحرى وائل محمد الخالق - رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة القاهرة للعبارات والنقل البحري و سوجونلى نائب رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة البناء الكورية الجنوبية Dae sun .

وصرح وزير النقل أن هذا التوقيع يشمل قيام شركة القاهرة للعبارات بالتعاون مع ترسانة daesun الكورية الجنوبية لبناء عدد ٢ سفينة متعددة الأغراض طبقاً لأفضل المواصفات العالمية في صناعة السفن حيث تأتى كل سفينة من السفينتين المتعاقد على بنائهما بمواصفات (طول ١٢٧,٧ متر وعرض ٢١,٨ متر وبغاطس ٩,١ متر وسعة العناصر ١٥٨٠٠ م³ وبحمولة ١٤٠٠٠ طن وسرعة ١٤

وفي تصريحات صحافية على هامش المؤتمر أكد الوزير أنه تم وضع خطة لتصنيع السفن التجارية في مصر من خلال التعاون مع شركة ديسون الكورية الجنوبية والشركات العالمية الأخرى حيث يتم حالياً تطوير ميناء بورتوفيق وتطوير ترسانة السويس وذلك بشراكة مع هيئة قناة السويس وسوف يقوم وفد الشركة الكورية الجنوبية بزيارة ترسانة الإسكندرية، وحول توقيتات تسليم السفينتين المتعاقد عليهما أوضح الوزير أنه سيتم تسليم السفينة الأولى في فبراير ٢٠٢٥ ، وسيتم تسليم السفينة الثانية في أبريل ٢٠٢٥.

والذى يتم تنفيذ خطة شاملة لتطويره وفقاً لعدة محاور منها تطوير الموانئ والأرصفة لتصل تلك الأرصفة إلى ٩٠ كم ارصفة وثاني محور من محاور تطوير النقل البحري هو تطوير الأسطول المصرى سواء من حيث الحمولات او تنوع المراكب وقدرتها حيث أنها نسبتاً الزمن للانطلاق بالأسطول التجارى المصرى للمساهمة الفاعلة فى نقل تجارة مصر الخارجية والاستفادة من حجم التجارة مع أوروبا وشرق إفريقيا ثم تتجه لأوروبا وخطوط أخرى لشرق إفريقيا

وأضاف الفريق مهندس كامل الوزير أن وزارة النقل تقوم بتطوير الأسطول التجارى المصرى عن طريق تطوير شركات (الملاحة الوطنية و القاهرة للعبارات و الجسر العربى) حيث من المستهدف إضافة عدد ٦ سفن بمواصفات عالية التكنولوجيا الأسطول شركة القاهرة للعبارات كالسفن متعددة الأغراض و سفن الدحرجة و الركاب و ذلك بالإضافة لقيام وزارة النقل بتطوير شركات الملاحة الوطنية الأخرى قامت شركة الملاحة الوطنية مؤخراً بإضافة سفينة حديثة بحمولة ٨٣ ألف طن ضمن أسطول الشركة من سفن الصب الجاف (سفينة وادى الملوك) و حيث سيتم تدشين السفينة لاحقاً هذا العام و ذلك ضمن خطة شاملة لتطوير و إحلال السفن القديمة بالشركة التي حيث وصل عدد السفن التجارية بشركة الملاحة الوطنية إلى ١٣ سفينة (١٢ سفينة صب - ١ سفينة حاويات

20TH ANNIVERSARY OF MSC EGYPT

A STABLE PARTNER FOR YOUR BUSINESS

Hotline: 19673 **msc.com**

قطاع النقل البحري يصدر نسخة محدثة عن الموانئ المصرية خلال ٢٠٢٣

وصول غاطس الممر الملاحي لميناء الدخيلة إلى ٢٠٢٠ متر

وبلغ أقصى عمق ممر ملاحي خلال العام الماضي ٢٠٢٢ بميناء الدخيلة، بعمق وصل إلى ٢٠ متر، بينما بلغ عمق الممر الملاحي لميناء شرق بورسعيد نحو ١٩ متر، فيما بلغ عمق الممر الملاحي لميناء السخنة ١٧ متر، وهي أعلى أعمق للممرات الملاحية بالموانئ المصرية.



والقطاع يتلقى ٢٣٠٢٣ شكوى خلال عام ٢٠٢٢

وذكر تقرير قطاع النقل البحري، أن القطاع تلقى الشكاوى داخلية خاصة بالنقل البحري على بوابة الحكومة المصرية عن عام ٢٠٢٢ بلغت ٢٣٠٢٣ شكوى (متعددة) وتم حسمهم بالكامل.

واستقبلت الموانئ المصرية ١٢٧٠٠ سفينة خلال العام الماضي بزيادة ١٠٪، بينما بلغت عدد الحاويات ٧,٦ مليون حاوية بزيادة ٧٪ ، فيما بلغ إجمالي تداول البضائع ١٧٦ مليون طن بزيادة ٧٪ أيضاً، أما عدد الركاب فبلغ ٥٣٥ ألف راكب بزيادة ٤٩٪ .

كما بلغ إجمالي إنتاجية الموانئ التخصصية عن عام ٢٠٢٢ حوالي ١٠,٣ مليون طن، بينما بلغ إجمالي سفن الأسطول التجاري الوطني العاملة حتى نهاية العام الماضي ١١٨ سفينة منها ٤ سفينة تعمل في رحلات دولية و٧٤ سفينة تعمل في النقل الساحلي بين الموانئ المصرية.

أطوال الأرصفة بالموانئ المصرية تصل إلى ٣٩ كيلو متر

وذكر التقرير أن وزارة النقل تستهدف بحلول عام ٢٠٣٠ زيادة أطوال الأرصفة لتصل إلى ٩٠ كيلو متر، بنسبة زيادة ١٣١٪ مقارنة بالطول الحالي البالغة حوالي ٣٩ كيلو متر.

كما تستهدف وزارة النقل زيادة الطاقة الاستيعابية لتصل إلى ٤٠٠ مليون طن بزيادة ١١٦٪ مقارنة بالطاقة الحالية ١٨٥ مليون طن، وزيادة طاقة الحاويات لتصل إلى ٤٠ مليون حاوية مكافئة بزيادة ٢٣٪ والتي تصل حالياً إلى ١٢ مليون حاوية، فضلاً عن زيادة المناطق الصناعية واللوجستية والتوسع في الظهير الخاص بالموانئ.

وذكر التقرير أن أرصفة الموانئ المصرية بلغت خلال العام الماضي ٢٠٥ رصيف، بأطوال ٣٨ ألف متر طولي، وبطاقة استيعابية تصل إلى ١٨٤ مليون طن، وساحات تصل إلى ٢,٨ كيلو متر مربع بطاقة تستوعب ٦,٧ مليون طن.

أصدر قطاع النقل البحري، برئاسة اللواء رضا اسماعيل، تقريراً عن تحديثات البيانات الملاحية للعام الجاري ٢٠٢٣ ، والتي تمت بناء على المشروعات التي تم تنفيذها خلال العام الماضي ٢٠٢٢ بمختلف الموانئ البحرية سواء التجارية أو التخصصية.

مصر بها ٥٥ ميناء تجاري وتختصي

وذكر التقرير، أن إجمالي الموانئ البحرية المصرية ٥٥ ميناء، توزعت بين ١٨ ميناء تجاري، و٣٧ ميناء تخصصي.

كما توزعت الموانئ التجارية المصرية إلى ١٨ ميناء بين ٩ موانئ تابعة لوزارة النقل وهم (الإسكندرية - الدخيلة - دمياط - بورتوفيق (السويس) - الزيتنيات (حوض البترو) - نوبيع - شرم الشيخ - الغردقة - سفاجا).

فيما بلغت ٦ موانئ تابعة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس (شرق وغرب بورسعيد العريش السخنة، الأدبية، الطور)، بينما إجمالي عدد الموانئ التخصصية ٣٧ ميناء (٦) بترو ٦ تدعين، ٧ سياحة ، ٦ صيد، ٢ ذات طبيعة خاصة.

مصر تمتلك ٢٣ سياحي على البحرين المتوسط والأدمر

وذكر التقرير أن مصر تمتلك ٢٣ مارينا سياحي (٩) مراين على ساحل البحر المتوسط ، ١٤ مارينا على البحر الأحمر، فيما بلغ إجمالي المرافق المينائية التي تم موائتها مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية (ISPS) ٨١ مرفق مينائي مقسمين (١٢) ميناء تجاري، ٢٧ ميناء تخصصي، ٢٠ مرفق مينائي حكومي، ٢ مرفق مينائي (مستقل) .

و يدرس مع غرف الملاحة معوقات تجارة الترانزيت في الموانئ المصرية



وأقامت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية مؤخراً بقرار اتفاقية حوافز مع شركة قناة السويس للحاويات المشغل لمحطة حاويات شرق بورسعيد للفحص على معدلات تداول الترانزيت وإمكانية زيادتها.

كما وقع اللواء طارق شاهين رئيس شركة بورسعيد لتداول الحاويات اتفاقيات مع أبرز الخطوط الملاحية المعاملة مع محطة حاويات ميناء غرب بورسعيد تفضي بمنح مجموعة حوافز تشجيعية لزيادة نصيب المحطة من الترانزيت.

فيما يستمر ميناء دمياط في تطبيق التخفيضات الممنوعة للخطوط الملاحية المعاملة مع المحطة ليحتل المرتبة الثانية بعد ميناء شرق بورسعيد استقبلاً لتجارة الترانزيت.

وكان الوكلاء الملاحيون أجابوا عن سبب عزوف الخطوط الملاحية عن تداول تجارة الترانزيت وذلك عبر استطلاع رأي أرسلته غرفة ملاحة الإسكندرية لأعضاء جمعيتها العمومية للوقوف على أسباب تراجع تجارة الترانزيت العام الماضي.

وفي فبراير الماضي أرسلت مصلحة الجمارك خطاباً لرؤساء غرف الملاحة تسائلت فيه عن أسباب عزوف الخطوط الملاحية عن العمل بنظام الترانزيت خاصه الترانزيت المباشر في الموانئ المصرية.

وطالبت بضرورة التنسيق بين الغرف الملاحية والتوكيلاط لموافاتها بالمعوقات التي تواجه نشاط الترانزيت.

وفي هذا الصدد تستعد الموانئ المصرية حالياً بقرار مجموعه من القرارات المحفزه لجذب تجارة الترانزيت أسوه بموانى شرق بورسعيد ودمياط.

يدرس قطاع النقل البحري بالتنسيق مع غرف الملاحة المصرية سبل تنمية تجارة الترانزيت المباشر وغير المباشر، ودراسة المشاكل والمعوقات التي تحد من نموها.

وطالب القطاع الغرف بموافاتها بمتوسط مدة بقاء الحاوية الترانزيت المباشر «المملوئة والفارغة»، بمحطات الحاويات وفقاً للعمليات التشغيلية للخطوط الملاحية المختلفة وكذا الضمانات الواجب تقديمها في حالات بضائع الترانزيت غير المباشر ومدى إمكانية تقديم الخطوط الملاحية العالمية تعهدًا لوزارة المالية كضمان لنقل حاويات الترانزيت التي تمتلكها، وذلك وفقاً لخطاب صادر عن قطاع النقل البحري حصلت المال على نسخة منه.

وكانت مصلحة الجمارك نفت وجود اختلاف بين الموانئ من حيث الإجراءات ومن حيث السلطة التقديرية للأمور الجمركية مؤكدة أن الإجراءات الجمركية موحدة لكافة الإدارات الجمركية والموقع التنفيذي في الموانئ المصرية وتنتمي إلى منظومة نافذة.

وجاء ذلك الإجراء ردًا على مطلب القطاع بتوحيد الإجراءات الجمركية بجميع الموانئ المصرية فيما يخص تجارة الترانزيت وطالبت القطاع بتحديد الموانئ التي يتم فيها القيام بإجراءات جمركية مختلفة عن باقي الموانئ.

وفي سياق متصل طالبت مصلحة الجمارك قطاع النقل البحري ببحث التوكيلات الملاحية بالالتزام بتنفيذ التعليمات الصادرة من وزير المالية بشأن السماح بنقل الشحنات المستوردة من الموانئ إلى المستودعات المقامة خارج الموانئ والموانئ الجافة لتخفيف العبء على المستوردين.

فيما كشف القطاع عن صعوبة موافقة التوكيلات الملاحية على نقل الشحنات باسم المستورد باعتبار أن تلك الشحنات بعهدة التوكيلات الملاحية.

الحكومة تزيل صفة النفع العام عن مساحات مملوكة للدولة لتوسيعات المستقبلية لمدينة الإسكندرية



مستوى الجمهورية، لتهيئة المحافظات
لتطبيق نظام التأمين الصحي الشامل وتفعيل
أطر الحوكمة على المستشفيات العامة
والمراكزية

وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بنقل تبعية مستشفى القاهرة الجديدة المركزي، التابع لمديرية الشئون الصحية بالقاهرة، إلى أمانة المراكز الطبية المتخصصة التابعة لوزارة الصحة والسكان.

وافق مجلس الوزراء في اجتماعه الأسبوعي مؤخراً، على مشروع قرار رئيس الجمهورية بإزالة صفة النفع العام عن بعض المساحات المملوكة ملكية عامة للدولة، ناحية محافظة الإسكندرية، تحت إشراف جهاز حماية البحيرات وتنمية الثروة السمكية، ليعاد تخصيصها لصالح الهيئة العامة لمنابع

وذلك لأهمية الدور الذي تقوم به هذه المستشفى، والحرص على الاستفادة القصوى من التجهيزات الطبية وغير الطبية بها، في تقديم خدمات علاجية بجودة فائقة والعمل على رفع كفاءة الأطقم الطبية العملية والعلمية، في إطار توجه الدولة نحو رفع مستوى الخدمات الصحية المقدمة على

وافق مجلس الوزراء في اجتماعه الأسبوعي مؤخراً، على مشروع قرار رئيس الجمهورية يجازة صفة النفع العام عن بعض المساحات المملوكة ملكية عامة للدولة، ناحية محافظة الإسكندرية، تحت إشراف جهاز حماية البحيرات وتنمية الثروة السمكية، ليعاد تخصيصها لصالح الهيئة العامة لميناء الإسكندرية لاستخدامها كظهير خلفي ومنطقة لوجستية. ونص القرار على أن ذلك بهدف تنفيذ التوسعات المستقبلية لميناء الإسكندرية.

وتمت الإشارة إلى أن القرار جاء تنفيذاً لتوجيهات رئيس الجمهورية بتطوير الموانئ المصرية لجعل مصر مركزاً إقليمياً في مجال صناعة النقل البحري واللوجستيات.

خط زيم يقدم عدداً من الخدمات للصادرات المصرية

كشف الأستاذ / وليد بدر رئيس مجلس إدارة شركة ايچي مار للملاحة وكيل خط الزيم الملاحي، عن أن الخط يقدم خدمات اسبو عيا طوال العام للمسطرين والمستوردين.

وأوضح أنه من ضمن هذه الخدمات رحله مباشره كل يوم جمعه من ميناء الدخيلة لميناء بيريوس في اليونان وكونستانزا في رومانيا وفارنا في بلغاريا واستانبول في تركيا.

كما يتم تنفيذ رحله مباشره كل يوم اثنين من ميناء الدخيلة لميناء حifa واصدود في اسرائيل وكوبر في سلوفينيا ورافينا وفينيسيا في ايطاليا.

اما خلال موسم الغب المصري فيقدم خط الزيت خدمة خاصة للمصدرين لجميع الدول الاوربية، وهي خدمة اسبوعية مباشرة وسريعة لميناء كوبير في سلوفينيا وفيensiس و رافينا في ايطاليا، باعتبار ان تلك الموانئ هي بمثابة بوابات اوروبا الجنوبيّة ومن خلالها تصل جميع البضائع لشمال اوروبا خلال أيام قليلة



بـ ٧ طن .. المصرية لبناء وإصلاح السفن تفوز بـ ٤ قاطرات لميناء دمياط



فازت الشركة المصرية لبناء وإصلاح السفن بتنفيذ توريد ٤ قاطرات بحرية جديدة متعددة الأغراض لصالح هيئة ميناء دمياط، صرح بذلك اللواء أحمد حواش رئيس هيئة ميناء دمياط.

وقام بتوقيع العقد اللواء أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، و اللواء بحري أشرف عباس ابراهيم رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن بحضور قيادات الجانبين.

وبدأت مراسيم التوقيع بكلمة اللواء بحري أشرف عباس والذي ثمن التعاون بين هيئة ميناء دمياط والشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن، وأكد على حرص الشركة على تطوير التعاون بين الجانبين.

وأعقبها كلمة اللواء بحري أحمد حواش أكد خلالها على ثقة هيئة ميناء دمياط في جودة الوحدات البحرية التي تقوم الشركة ببنائها وقدرتها على منافسة الشركات العالمية العاملة في نفس المجال خاصة مع نهج التطوير والتحديث المستمر الذي تنتهجه الشركة والذي ظهر أثناء تفقد الحضور لعدد من القاطرات والوحدات البحرية المختلفة التي تقوم الشركة ببنائها.

وأضاف أن القاطرات الأربع تتميز بأنها تعمل بنظام تراكتورز وتبلغ قوة الشد ٧٠ طنا لكل قاطرة ويصل طولها الكلى من ٣٥ إلى ٣٧ مترًا وعرضها من ١٢ إلى ١٣ مترًا وغاطسًا حوالي ٦,٥ متر وتبلغ سرعتها ١٢ عقدة.

وأشار إلى أن القاطرات المتعاقد عليها تعد إضافة جديدة وقوية لأسطول الوحدات البحرية التي تمتلكها هيئة ميناء دمياط حيث ستساعد في التعامل مع السفن الحديثة والعملقة التي من المتوقع زيادة أعدادها بعد إنهاء مشروع التعديق الجارى بالميناء وقرب تشغيل محطة الحاويات تحيا مصر ١ والتي تعد أحد أهم المشروعات القومية الجارى تنفيذها بالميناء، إلى جانب التطوير الحالى الذى تقوم به شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع لمحطة الحاويات الأولى لتدعم وتعزز ارصفتها وذى الزيادة الحالية لنقلات الغاز العملاقة المترددة على محطة إسالة الغاز بالميناء والتي تعد أحد أكبر محطات إسالة الغاز بشرق المتوسط.

EGL

VOLTA
Shipping Services LLC.

Fast and reliable service

From Damietta to Casablanca

TT 6 Days Direct Service Competitive Rate

الرقم الفريضي : ٢٠٢-٤٨٧-٥٩٨

Casablanca

Damietta

For inquiries please contact :

Sales.liner@eglegypt.com

+20 0 100 672 5814 - 034840680

وزير النقل يشهد توقيع اتفاقية بناء وتطوير مدطة الصب الجاف في ميناء جرجوب



المشروع يهدف إلى خلق تتمية متكاملة الجهود لتعظيم الاستفادة من الموقع ضمن محافظة مطروح وإقليم الساحل الجغرافي الفريد لمصر، والمزايا التفضيلية التي تتمتع بها، كنقطة التقاء ومرور على الشمالي الغربي.

خطوط الملاحة البحرية العالمية.

وأضاف أن المشروع يهدف إلى خلق تتمية متكاملة ضمن محافظة مطروح وإقليم الساحل الشمالي الغربي بالكامل ويأتي المشروع ضمن خطة وزارة النقل لتسليم لوحياتية تخدمها شبكة القطار الكهربائي السريع الجاري إنشاؤها تمهدًا لربطها حتى مدينة السلوم، كما يخدمها الطريق الدولي الساحلي الجاري تطويره من بور سعيد حتى مدينة السلوم بطول ٨٠٠ كم الذي يعتبر أطول طريق رئيسي يربط بين الموانئ البحرية المصرية على البحر المتوسط.

وذكر أن أربعة من أكبر خمس خطوط ملاحة عالمية تعمل في الموانئ المصرية وهي ميرسك وهاتشيسون وCMA وهاياباج لوي، مشيرًا إلى الاهتمام الكبير بالتعاون مع القطاع الخاص الدولي والمصري في المشروعات الوطنية الكبرى، وجذب الخطوط الملاحية العالمية للموانئ.

شهد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير مراسم توقيع اتفاقية الشروط والأحكام بشأن بناء وتطوير البنية الفوقيه وإستخدام وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسلیم محطة الصب الجاف والمنطقة اللوجستية والصناعية الخاصة بمیناء جرجوب بمحافظة مرسى مطروح، وذلك بين الهيئة العامة لمیناء الإسكندرية وشركة جولدن وينجز احدى الشركات المتخصصة في مجال الاستثمار في الخدمات والأنشطة اللوجستية.

يأتي ذلك في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بتطوير كافة الموانئ المصرية وتعظيم الاستفادة من قطاع النقل البحري وجعل مصر مركزا عالميا من مراكز التجارة واللوحيات.

وصرح وزير النقل بأن هذا التوقيع يدخل ضمن عقد التزام بناء وتطوير البنية الفوقيه وصيانة وتشغيل وإعادة تسلیم محطة غلال ومنطقة لوجستية وصناعية متكاملة بمیناء جرجوب البحري، حيث تبلغ المساحة المخصصة للمشروع ٥٠٠ ألف م٢ ورصيف بعمق ١٧ متر وطول ٥٠٠ متر من إجمالي ٧٠٠٠ متر ارصفة تجارية بالموانئ لاستقبال أكبر سفن الصب الجاف والغلال تحديدا.

ولفت إلى أن مشروعات هذه المنطقة تعد من المشروعات الفريدة على مستوى الجمهورية، حيث تعتبر المنطقة متخصصة في تداول الغلال بالإضافة إلى منطقة صناعية متخصصة في الصناعات المرتبطة بالغلال مثل الأعلاف والزيوت والصناعات الغذائية المختلفة.

قناة السويس تعدل نسب التخفيضات الثابتة المقدمة للسفن التي تغير وجهتها بعد الإبحار



وتحصل التخفيضات المقدمة لسفن القادمة من الساحل الشرقي الأمريكي والمتوجهة مباشرة إلى منطقتي جنوب آسيا وجنوب شرق آسيا نسب تتراوح ما بين ٣٥ إلى ٥٥ %.

وحققت حركة تجارة قناة السويس خلال شهر مارس الماضي مسجلة ٨٣٢,٢ مليون دولار، حيث قفزت بنسبة ٣٨,٥ % في مارس ٢٠٢٣ مقارنة بمثيله في العام السابق له والذي سجل ٦٠١ مليون دولار.

وأكيدت الإحصائيات أن الربع الأول من عام ٢٠٢٣ سجل إجمالي إيرادات بلغت ٢,٣٨٢ مليار دولار بزيادة ٤٠,٦ % مقارنة بنفس الفترة لعام ٢٠٢٢ والذي سجل إجمالي إيرادات وصلت إلى ١,٦٩٤ مليار دولار، بفارق ٦٨٣ مليون دولار.

وطبقت هيئة قناة السويس خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣ قراراتها بشأن رسوم عبور السفن للقناة في يناير الماضي، وهي زيادة رسوم العبور بنسبة ١٥ % خلال عام ٢٠٢٣، فيما تزيد رسوم عبور كل من سفن الصب الجاف والسفن السياحية بنسبة ١٠ %.

قررت هيئة قناة السويس تعديل الحوافز الممنوحة للسفن - الخاضعة لتخفيضات ثابتة على طرق ملاحية محددة - في حالة تغيير وجهتها بعد قيام رحلتها البحرية.

وذكرت هيئة قناة السويس في منشور ملحي لها مؤخراً، أنه في حالة تقديم توكل أو مشغل السفينة طلب تخفيض قبل إبحار السفينة من ميناء القيام، وتم الرد عليه بنسبة التخفيض المحددة وفقاً للموانئ الواردة بطلب التخفيض ثم عاود توكل السفينة تقديم طلب تخفيض جديد لنفس الرحلة بعد إبحار السفينة ، متضمناً الموانئ الجديدة غير المذكورة بالطلب الأول، وتستوجب الزيادة سيتم تعديل نسبة التخفيض عن التي تم منحها للسفينة من قبل لنفس الرحلة .

واشترطت هيئة قناة السويس أن منح نسبة التخفيض سيحدد طبقاً للموانئ في الطلب الثاني المقدم من توكل السفينة وذلك في حالة عدم دخولها البحر المتوسط وذلك للسفن القادمة من جهة الشمال .

وأضافت الهيئة في منشورها أن منح السفينة نسبة التخفيض المناسبة مع الموانئ الجديدة طبقاً لمنشور التخفيض ما لم تدخل السفينة البحر الأحمر وذلك للسفن القادمة من جهة الجنوب .

وطبقت هيئة قناة السويس العمل بعدة تخفيضات لمختلف أنواع السفن والتي تعمل في موانئ محددة بدءاً من يناير حتى يونيو ٢٠٢٢ حيث منحت تخفيضاً لسفن البضائع الصب الجاف، والتي تعمل بين موانئ منطقة شرق الأميركيتين حتى ما قبل موانئ دولة البرازيل من جهة وموانئ منطقة آسيا من جهة أخرى بحسب تراوthing ما بين ١٠ إلى ٧٥ % مع منح ناقلات البترول الخام (المحملة أو الفارغة) ، القادمة من موانئ الخليج الأميركي ومنطقة الكاريبي وأمريكا اللاتينية ومتوجهة إلى موانئ آسيا تخفيضات بحسب تراوthing ما بين ٣٠ إلى ٧٥ %.

بعد بلوغها المرتبة ٦٧ خلال عام ٢٠١٨ مصر السابعة عربياً والـ٥٨ عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي لعام ٢٠٢٣



أوضح تقرير البنك الدولي أن المؤشر تأثر بشكل مباشر بالأزمات الأخيرة خاصة جودة البنية التحتية وأداء الجمارك ، مشيراً إلى أن الدول العشر التي تتمتع بأفضل أداء لوجستي واصلت تقديم خدمات لوجستية عالية المستوى مصنفة ٤،١ من ٥ في المتوسط مقابل ٤،٠ في ٢٠١٨.

قفزت مصر إلى المرتبة السابعة عربياً والـ٥٨ عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي (LPI) لعام ٢٠٢٣ ، الصادر من البنك الدولي ، محققة نحو ٣،١ نقطه ، مقارنة بعام ٢٠١٨ في المركز الـ٦٧ عالمياً.

ويأتي التقرير بعد توقف ثلاث سنوات بسبب ارتباك سلاسل التوريد عالمياً بعد جائحة كورونا عام ٢٠١٩ ، وسوء الحالة اللوجستية ، والإغلاقات المتكررة في مناطق الإنتاج والموانئ في آسيا ، وتراجع سعات الشحن على متن السفن والطائرات.

ويقيس المؤشر الذي يغطي ١٣٩ دولة في تقييماته ٦ جوانب من الأداء اللوجستي ، وهم البنية التحتية المتعلقة بالتجارة والنقل والجمارك وإدارة الحدود ، وجودة الخدمات اللوجستية ، وحسن توقيت الشحنات ، والقدرة على التتبع والتعقب ، وتوفّر الشحنات الدولية بأسعار تنافسية.

وتعد مصر ضمن ٨ دول عربية التي تصدرت أفضل ١٣٩ دولة في أداء الخدمات اللوجستية ، حيث تقدمت "الإمارات" "المؤشر العالمي" لتصل إلى المركز الـ١٢ تليها "البحرين" التي جاءت في المركز ٣٤ و"قطر" في المركز الـ٣٦ ، تليها ".

ميناء شرق بورسعيد يحقق ٧% ارتفاعاً في تداول حاويات الترانزيت خلال ٢٠٢٢



تم التعاقد على إقامة مشروع لوجستي متكامل (محطة صب جاف نظيف لتداول الحبوب والغلال ومنطقة لوجستية لعمليات القيمة المضافة) بمنطقة شرق بورسعيد ، والذي تقدم به تحالف رووتين-روزا جرينز باستثمارات تراكمية ٢،٢٥ مليار جنيه على مساحة ٢٥٠ ألف متر مربع بطول رصيف ٥٠٠ متر على أن تكون مساحة المنطقة اللوجستية ٤،٠ ألف متر مربع بتكلفة ٢٢٠ مليون جنيه للمرحلة الأولى ، ويتم العمل على تحسين التربة لساحات التداول الخاصة بالمشروع.

وجار الانتهاء من أعمال الإنشاءات برصيف الرورو (محطة قناة السويس لتداول السيارات - SCAT) لبدء تنفيذ مرحلة التشغيل ، النصف الثاني من العام الحالي.

وأكّدت أنه تم تنفيذ ٥ كم جديدة من الأرصفة بالميناء ، وتم التعاقد على تشغيلها بالكامل ، كما جاري التفاوض مع مجموعة موانئ أبو ظبي لبناء وتطوير البنية الفوقيّة وإدارة وتشغيل وصب جاف وصب محطة متعددة الأغراض وصب جاف وصب سائل للخدمات البترولية بأرصفة شرق بورسعيد بطول ١،٥ كم ، كما يتم التفاوض على إنشاء منطقة لوجستية.

تم توقيع عقد "تصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة" محطة متعددة الأغراض بميناء شرق بورسعيد بين كل من تحالف (سكاي للاستثمار وريلاينس لوجستيك) ، باستثمارات تراكمية تقدر بنحو ٦٥ مليون دولار ، وجاري إجراءات اعتماد العقد لدى مجلس الوزراء والنواب . تم توقيع عقد مع شركة قنطرة السويس لتداول الحاويات لإنشاء محطة تداول رقم ٢ بميناء شرق بورسعيد بطول ٩٥٥ م، وساحة ٥٠٠ ألف م٢ باستثمارات تراكمية نحو ٥٠٠ مليون دولار ، وجاري إجراءات اعتماد العقد لدى مجلس النواب ومجلس الوزراء.

ارتفعت أعداد الحاويات المتداولة بميناء شرق بورسعيد بنظام الترانزيت في عام ٢٠٢٢ ، بنسبة ٧٪ عن عام ٢٠٢١.

وتقوم المنطقة الاقتصادية لقناة السويس باستكمال أعمال التطوير بمنطقة ميناء شرق بورسعيد ، والتي شملت تحسين التربة للمنطقة الصناعية بمساحة ٢٠ مليون م٢ ، وشبكة الطرق بإجمالي ٦٤ كم ، وشبكات المرافق ، و(٤) محطات رفع ومحطة معالجة ، وشبكات الكهرباء ومحطة محولات وشبكة الاتصالات ، والخط الناقل ورافع المياه وخزانات التكليس ، وشبكة الغاز الطبيعي ، واستكمال المنظومة الإلكترونية ، وأعمال ساحة (٦،٧) متعددة الأغراض ، وأعمال ساحة الرورو .

وذلك بحسب بيان أصدرته الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية ، مؤخراً ، في إطار تقرير مجمع عن موقف مشروعاتها بالموانئ التابعة لها ، في إطار احتفالاتها بعيد تحرير سيناء .

ارتفاع مؤشرات تداول الحاويات والصب الجاف بنهر بورسعيد



وسجلت حركة التداول بميناء شرق بورسعيد عام ٢٠٢٢ ارتفاعاً ملحوظاً، حيث استقبل المتعاملة مع الميناء خلال عام ٢٠٢٢ في ميناء شرق بورسعيد خلال عام ٢٠٢٢ ، عدد (غانا- كوت ديفوار- الكاميرون- الولايات المتحدة الأمريكية- الجابون) .

وذكرت أن أكثر الدول تعاملًا مع الميناء في تداول الأسمنت المعبأ خلال ٢٠٢٢ هي (غانا- الولايات المتحدة الأمريكية- سيراليون) .

وأكثر الدول تعاملًا مع الميناء في تداول الملح خلال ٢٠٢٢ هي (الولايات المتحدة الأمريكية- مونتنيجرو- ليتوانيا- رومانيا- كرواتيا) ، وأكثر الدول تعاملًا مع الميناء في ديفوار- الكاميرون- الجابون- غينيا).

وحقق الميناء نمواً ملحوظاً في الأسواق لعام ٢٠٢٢ ارتفاعاً ملحوظاً، حيث استقبل المتعاملة مع الميناء خلال عام ٢٠٢٢ في عدد (غانا- كوت ديفوار- الكاميرون- الولايات المتحدة الأمريكية- الجابون) .

وبلغ إجمالي الكميات المتداولة من الصب الجاف، خلال عام ٢٠٢٢ ، ما يزيد عن ٥,٥ مليون طن، بزيادة قدرها ١٢٥٪ عن عام ٢٠٢١ ، كما بلغ إجمالي الكميات المتداولة

من البضائع العامة خلال عام ٢٠٢٢ ما يزيد عن ٥١٠ ٥آلف طن، بزيادة قدرها ٨٦٪ عن عام ٢٠٢١ .

بوابة معلومات مصر تستعرض تطور حمولات سفن قناة السويس اليومي خلال عام



وتابع رئيس الهيئة أن المعدلات غير المسبوقة التي تسجلها حركة الملاحة بالقناة تعكس الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروعات تطوير المجرى الملاحي.

وأشار إلى إستكمال العمل وفق استراتيجية طموحة لتطوير المجرى الملاحي من خلال المضي قدما نحو تنفيذ مشروع تطوير القطاع الجنوبي للقناة بما يسمح بزيادة معدلات الأمان الملاحي في هذا القطاع الهام بنسبة ٢٨٪ وزيادة القدرة الاستيعابية للقناة بنحو ٦ سفن إضافية.

وفي سياق متصل، أعلنت إدارة قناة السويس عن تعديل حساب وتحصيل رسوم العبور لـ“السفن الحربية أو التجارية” التي ترفض أو تمنع عن المعانينة الفعلية على الطبيعة عند عبورها القناة بناءاً على “الحمولة الكلية لقناة السويس” مباشرة بصفة دائمة ونهائية بدلاً من الحمولة الصافية.

وتم تطبيق ذلك التعديل على جميع السفن الحربية والسفن الحربية المساعدة (المملوكة لوزارات الدفاع أو لأى جهة من الجهات العسكرية بالدول) مباشرة، اعتباراً من أبريل الجاري.

وتنوعت السفن المارة بقناة السويس ما بين البضائع الصب الجاف، ناقلات مشتقات بتروول، الوحدات العائمة الخاصة، سفن البضائع العامة، حاملات السيارات، سفن الركاب، وسفن الدحرجة(الروورو) سفن الحاويات، وناقلات الغاز البترولي المسال (LPG)، ناقلات البترول الخام، وناقلات المواد الكيميائية بالإضافة إلى المواد السائلة الأخرى وناقلات الغاز الطبيعي المسال (LNG).

وقال الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، في تصريحات سابقة أن الطفرة الكبيرة التي تشهدها معدلات العبور اليومية بالقناة ما كان لها أن تتحقق لو لا مشروع قناة السويس الجديدة الذي نجح في زيادة الطاقة العددية و الاستيعابية للقناة ورفع جاهزية القناة لاستقبال الأجيال الحالية والمستقبلية من السفن العملاقة ذات الغاطس الكبير.



شهدت قناة السويس تطوراً طفيفاً في المتوسط اليومي في إجمالي حمولات السفن العابرة في قناة السويس خلال الفترة من فبراير ٢٠٢٢ حتى فبراير ٢٠٢٣ ، بحسب بيانات بوابة معلومات مصر.

وأكملت إحصائيات الملاحة في بوابة معلومات مصر التابعة لمجلس الوزراء أنه خلال عاماً كاملًا أخذ المتوسط العبور اليومي لحمولات السفن المارة بقناة السويس يتغير من ٣,٥ إلى ٤,١ ملايين طناً من الحمولات الصافية.

ويذكر أن قناة السويس تحدد عائداتها بناء على الحمولات الصافية للسفن، وهي الحمولة الكلية للسفينة بعد إستبعاد فراغات الإعasha لطاقم وربان السفينة وبعد أقصى ١٠٪ من الحمولة، وفراغات غرفة الماكينات بعد أقصى ٥٪ من الحمولة.

وتم رصد تطور تلك الحمولات اليومية حيث حقق نوفمبر ٢٠٢٢ أعلى متوسط عبور يومي لحمولات مسجلة ٤ ملايين و ١٧٣ ألف طن.

شركة OOCL تطلق أحدث سفينة حاويات في العالم بطاقة ٢٤١٨٨ حاوية



للمستوى المتعاقد عليه خلال الـ ٩٠ شهراً السابقة. كما زاد سجل الطلبات الآن لعشرة أربع ممتالية، ووصل إلى مستوى قياسي جديد في كل من الأربع الأربعة الماضية، وعند ٧,٥ مليون حاوية مكافحة، أصبح الآن يساوي ٢٨,٩ % من الأسطول الحالي.

كما أوضح التقرير أن سجل الطلبات الكبير سيؤدي إلى نمو كبير في الأسطول، على أن يكون التسلیم المقرر لعام ٢٠٢٤ والباقي من عام ٢٠٢٣ والذي يبلغ حالياً ٥,٠٣ مليون حاوية مكافحة، كما يقدر أن إعادة التدوير ستصل إلى ما يقرب من مليون حاوية مكافحة خلال تلك الفترة، وبالتالي قد يتجاوز الأسطول قريباً ٣٠ مليون حاوية مكافحة لأول مرة.

وفقاً للتقرير BIMCO ، فإن تسليم السفن سيزيد أيضاً من أنواع الوقود المستخدمة، وذلك بنحو ٥٧ % من الوقود المستخدم حالياً مع الأسطول العالمي، مشيراً إلى أن معظم السفن الجديدة تستخدم أنواع مختلفة من الوقود تصل إلى ٤ أنواع وهي زيت الوقود منخفض الكبريت، والغاز الطبيعي المسال ، والميثanol ، والأمونيا.

وكان حوض بناء السفن الصيني قد أشار إلى أن شركة COSCO للشحن طلبت ١٢ سفينة جديدة تعمل بالوقود المزدوج من الميثanol والتي سيكون لها أيضاً سعة ٢٤٠٠ حاوية مكافحة.

وفي نفس السياق أصدرت مؤسسة البييمكو العالمية المتخصصة في النقل البحري، تقريراً مؤخراً، أشارت فيه إلى أن الخطوط الملاحية العالمية سجلت طلبات مرتفعة من السفن الجديدة والتي سيتم تدشينها قريباً، وذلك رغم انخفاض الطلب في النقل البحري مؤخراً، حيث وصف التقرير بأن الطلبات الجديدة قياسية، وهو ما قد يتسبب في انهيار في أسعار الشحن العالمية.

وأكّد التقرير، إلى أن دفتر طلبات الحاويات الجديدة، سجل قرابة ٧,٥٤ مليون حاوية مكافحة، إلى حدوث تغيير كبير في الأسطول العالمي ، وذلك بالرغم من الانهيار في أسعار الشحن، إلا أن أصحاب السفن لديهم شهية لطلبات سفن الحاويات الجديدة واستمر سجل الطلبات ينمو.“

كما أنه خلال الثلاثين شهراً الماضية، تم التعاقد على ٨,٦١ مليون حاوية مكافحة

أطلقت شركة Dalian COSCO KHI والمعروفة بشركة (DACKS) أحدث سفينة حاويات في العالم والتي تعمل بطاقة تصل إلى ٢٤١٨٨ حاوية مكافحة، وذلك لصالح شركة شحن الحاويات في هونغ كونغ OOCL .

وبذلك تكون تلك السفينة تخطت ما قامت به بعض شركات الحاويات خلال مارس الماضي من تشغيل سفينة بطاقة تصل إلى ٢٤ ألف حاوية، إضافة إلى تشغيل خط Evergreen سفينة بطاقة تصل إلى ٢٤١١٦ حاوية مكافحة.

ويبلغ إجمالي طول السفينة الجديدة نحو ٣٩٩,٩٩ متر، وعرضها ٦١,٣ متر، وعمقها ٣٣,٢ متر، وهي قادرة على حمل ما يصل إلى ٢٤١٨٨ حاوية ٢٠ قدمًا.

وبحسب تقرير صادر عن الشركة فإنها تقوم من خلال سلسلة من التطبيقات التكنولوجية الجديدة، وذلك بهدف تحقيق تخفيضات إضافية في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

وأوضحت شركة OOCL للشحن أنها طلبت ٥ سفن جديدة بحمولات تزيد على ٢٣ ألف حاوية مكافحة، وذلك بالاتفاق مع أكثر من ترسانة عالمية في هندسة السفن.

ومن المعروف أن الخطوط الملاحية تقوم بسباق الزمن في زيادة سعتها من السفن الضخمة في تداول الحاويات، حيث قامت شركة MSC السويسري بطلب عدداً من السفن الضخمة والتي من أهمها MSC Irina و MSC Loreto ، بسعة تبلغ ٢٤٣٤٦ حاوية مكافحة، والتي تعد الأولى في سلسلة من ست سفن قيد الإنشاء في Yangtze Jiang Shipbuilding في الصين.

» محمد مصيلحي في زيارة لمجموعة أركاس هيلاس في اليونان



وأشار مصيلحي إلى أنه يتوجه بالشكر إلى حديد التسليح بنجاح من ميناء روتردام في مجموعة أركاس هيلاس على حسن هولندا إلى ميناء الإسكندرية في مصر.

استقبالهم ونطلع إلى تعزيز استمرار نمو وأكملت الشركة أنه تم تحقيق هذا الإنجاز شراكتنا معهم بشكل أكبر في المستقبل.

على الجانب الآخر أعلنت مجموعة أركاس إيجيبت المتخصص، الذي عمل كوكيل للملك وقدم الدعم الشامل طوال العملية.

إيجيبت عن قيام فريقها من إتمام قيام البالغة العملاقة "بيثياس"، التي تحمل العلم وأوضحت "أركاس" أن فريقها قام بشكل

اليبييري، من تحميل وتفرغ ٤٢ ألف طن من وثيق مع جميع الجهات المعنية لضمان

إنتمام العملية بشكل فعال، حيث بذل جهوداً كبيرة لتلبية كل متطلبات واحتياجات مالك السفينة وأفراد الطاقم، من توفير تحديثات العمل اليومية إلى تسهيل تغييرات الطاقم وتسليم الطرود والعينات، وحتى إصلاح بعض أجزاء البالغة.

قام الأستاذ/ محمد مصيلحي، رئيس مجلس الإدارة و العضو المنتدب لشركة أركاس إيجيبت، بزيارة إلى مجموعة أركاس هيلاس في اليونان، حيث التقى بالسيد فيليبيوس كوستوبولوس، المدير العام التنفيذي للمجموعة، والسيدة واندا كوستوبولوس، المدير العام التنفيذي لشركة أركاس لوجيستيك.

وخلال الزيارة ، كانت المناقشات محفزة فكريا وأتيحت الفرصة للطرفين لتبادل الخبرات والأفكار حول أحدث الاتجاهات وأفضل الممارسات في هذه الصناعة.

وأعرب الأستاذ مصيلحي عن إعجابه الشديد بالдинاميكية والحماس الذي يتميز به زملاؤنا في مجموعة أركاس هيلاس والتزامهم الثابت بتقديم حلول مبتكرة لصناعة الخدمات اللوجستية.

لقد عززت هذه الزيارة المثمرة شراكتنا بشكل كبير، مؤكدة على تفانيها المتبدل لتحقيق الأهداف المشتركة والحفاظ على الابتكار في قطاع الخدمات اللوجستية البحرية.



» ميناء الإسكندرية تلزم التوكيلات باختصار مسبق موعد وصول السفن السياحية



والسعر الشامل للحصول عليها ، ويخطر قطاع النقل البحري سنويًا بلائحة أسعار الخدمات والتوريدات وأى تعديلات تطرأ عليها للنشر على الموقع الإلكتروني الرسمي للقطاع ، حسبما أوضحت المادة السابعة.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

TURKEY - EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - BEIRUT - YILPORT (EVYAP) - ISTANBUL - GENLIK - IZMIR - ALEXANDRIA

MERSİN ISKENDERUN ALEXANDRIA SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - DAMIETTA - ISKENDERUN - MERSİN - ALEXANDRIA

TRANSSHIPMENT PORTS
CASABLANCA - RADES - MISURATA - NOVOROSSIYSK - ASHDOD

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horreya Road,
Raml Station, 21st Alexandria, Egypt.
+ 203 391 3820
+ 203 391 3829

Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya St.,
0th Floor, Port Said, 42511, Egypt.
+ 206 322 4887
+ 206 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, II El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
+ 202 225 64010/1
+ 202 225 7527

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghennam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
+ 2057 229 28014

import@medkon-egypt.com

export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

قررت هيئة ميناء الإسكندرية، ويتم منها تحفيضا يصل إلى ٥٠٪ من مقابل الوكالة الملاحية و٥٠٪ من مقابل الانتفاع بالمهام والمنشآت الثابتة والعائمة التابعة لهيئات الموانئ البحرية والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية والهيئة السياحية بأسبوعين.

كما تتعفى السفن السياحية الأجنبية من أداء مقابل النوباتجية للقيام بالإجراءات بعد مواعيد العمل وأيام العطلات الرسمية ويؤذن لمرشد الميناء بالتنسيق مع الجهات المختصة بالسفر المصاحبة سفينة السياحة الأجنبية من أحد الموانئ الأجنبية لأسباب تتصل بالأمان الملاحي للسفينة التي تتردد على الموانئ المصرية على أن تتحمل السفينة جميع نفقات السفر والإقامة الفعلية للمرشد، حسبما أكدت المادتي الثالثة والرابعة.

وأوضح هيئة الميناء أن تنفيذ تلك الإجراءات تأتي بهدف حرض الهيئة على تشغيل حركة السائحين القادمين إلى ميناء الإسكندرية لجذب خطوط جديدة للتتردد على الميناء.

واشار مصدر مسئول ب الهيئة ميناء الإسكندرية، أنه تم البدء في تطبيق قرار وزير النقل مؤخرا ، بخصوص السفن السياحية، والذي يقضي بتحصيل ومحاسبة السفن السياحية الأجنبية، التي تتردد على الموانئ المصرية، بالدولار الأمريكي، وفقا لفوات الرسوم مقابل الخدمات الواردة بالقرار الحكومي رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥.

ونص القرار في مادته الخامسة بأن لا تحصل أية رسوم أو مقابلات تحت أي مسمى لا تقابلها خدمات حقيقة وفعالية تؤدي للعميل .

ونصت المادة السادسة على أنه يجوز بناء على طلب الوكيل الملاхи السياحي وعلى نفقةه الخاصة طلب الآتي : إنهاء إجراءات الاستقبال / المغادرة) ، وللجهات الرسمية تشكيل لجنة أو فريق عمل مشترك يمثل فيها مندوبيها حسب حاجة العمل تختص بإنها إجراءات استقبال ومجادرة السفن السياحية الأجنبية طبقاً لقوانين والقرارات المنظمة لعمل هذه الجهات.

كما تلزم هيئة الميناء المختص وجميع مقدمي الخدمات والتوريدات للسفن السياحية الأجنبية – كل فيما يخصه – بالإعلان عن بيانات الخدمة وخصائصها

وأشار مصدر مسئول ب الهيئة ميناء الإسكندرية، أنه تم البدء في تطبيق قرار وزير النقل مؤخرا ، بخصوص السفن السياحية، والذي يقضي بتحصيل ومحاسبة السفن السياحية الأجنبية، التي تتردد على الموانئ المصرية، بالدولار الأمريكي، وفقا لفوات الرسوم مقابل الخدمات الواردة بالقرار الحكومي رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥.

وأوضح وزير النقل في نص القرار، في المادة الثانية للقرار بمنع السفن السياحية الأجنبية تحفيضا يصل إلى ٥٠٪ من مقابل الانتفاع باستخدام القاطرات ووحدات الرباط لأغراض الإرشاد، و ١٠٠٪ مقابل التعويض المستحق لهيئة الميناء المختص التابع لها المرشد والوارد بالمادة (٢) من القرار الوزاري رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥.

» شركة ميرسك تقرر إضافة سفن إضافية في خدمات آسيا وأوروبا



وأشارت ميرسك إلى أن متوسط زمن العبور من آسيا إلى شمال أوروبا سيزداد بثلاثة أيام، من آسيا إلى البحر المتوسط بيومين، ومن شمال أوروبا إلى آسيا ثلاثة أيام، ومن البحر الأبيض المتوسط إلى آسيا ثلاثة أيام. المتوقع أيضاً أن تؤدي تخفيضات السرعة الموثوقة، وتقليل مخاطر الإبحار الباطل». من المتوقع أيضاً أن تؤدي تخفيضات السرعة إلى تقليل الانبعاثات بشكل كبير.

أعلنت شركة Maersk عن تغييرات في شبكتها في آسيا وأوروبا بهدف تحسين موثوقية خدماتها وتعزيز كفاءتها في استهلاك الوقود.

وأوضحت الشركة عبر تقرير «نشرته الشركة مؤخراً»، أنه اعتباراً من الأسبوع ٢٣ خلال العام الجاري، فقد تقرر إضافة سفينة واحدة في كل من خدمات AE٥ و AE١٠ و AE٧ و AE٥٥ و AE١١ و AE١٢ و AE١٥ و سفينتين في خدمة AE٦ والتي تم على بعض الموانئ المصرية أهمها شرق بورسعيد.

وقالت ميرسك في: «ستسمح لنا السفن المضافة بتقليل السرعات وتوفير حاجز حاجز لاستيعاب تحديات الجدول الزمني، وتحسين ومن المتوقع أن يكون للتغييرات التي تمت على تلك الخدمات تأثير على متوسط أوقات العبور بين الموانئ».

» الهندسية للحاويات تقوم بتنفيذ العديد من أعمال الشحن والتغليف للبضائع الخاصة



فيما قام فريق الشركة الهندسية للحاويات، بعملية تغليف طرد يزن ٢٣٠ طن طوله ٦٠ متر بميناء الأدبية بالسويس، باستخدام أحدث المعدات التي تتناسب مع تغليف الأوزان الثقيلة بأمان وسلامة.

كما قام فريق الشركة، بعملية تعليق وتخزين وتحميل ٢٠٣٢ طن حديد تسليح، بالساحات الخاصة بنا بميناء الإسكندرية، مستخدمين أحدث الإمكانيات تبعاً لتعليمات الصحة والسلامة المهنية.

كما أوضحت الشركة أنه تم تنفيذ أحد أضخم عمليات الشحن التي تمت مؤخراً، عبر شحن مصنع متكملاً بميناء الإسكندرية، بعانياً فائقة، تحت إشراف فريق متخصص في التعامل مع تلك الأوزان الضخمة.

كما أوضحت الشركة أنه تم تنفيذ أحد أضخم عمليات الشحن التي تمت مؤخراً، عبر شحن مصنع متكملاً بميناء الإسكندرية، بعانياً فائقة، تحت إشراف فريق متخصص في التعامل مع تلك الأوزان الضخمة.

فيما قام فريق الشركة الهندسية للحاويات، بعملية تغليف طرد يزن ٢٣٠ طن طوله ٦٠ متر بميناء الأدبية بالسويس، باستخدام أحدث المعدات التي تتناسب مع تغليف الأوزان الثقيلة بأمان وسلامة.

كما قام فريق الشركة، بعملية تعليق وتخزين وتحميل ٢٠٣٢ طن حديد تسليح، بالساحات الخاصة بنا بميناء الإسكندرية، مستخدمين أحدث الإمكانيات تبعاً لتعليمات الصحة والسلامة المهنية.

كما أوضحت الشركة أنه تم تنفيذ أحد أضخم عمليات الشحن التي تمت مؤخراً، عبر شحن مصنع متكملاً بميناء الإسكندرية، بعانياً فائقة، تحت إشراف فريق متخصص في التعامل مع تلك الأوزان الضخمة.



أكملت شركة الهندسية للحاويات التابعة للمهندس مروان السماك، نائب رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، عن توسيع الشركة مؤخراً في أعمال النقل خاصة البضائع الغير تقليدية.

وأوضحت الشركة، أن فريقها قام مؤخراً بعملية نقل وشحن، لاشنج، ولحامات لعدد من التكتات يصل الواحد منهم لـ ٥٣ طن، باستخدام أحدث المعدات، تحت إشراف فريق متخصص في هذا الشأن.

وكذلك الشركة، أنه يتم تشغيل معداتنا الحديثة والتي يتم صيانتها جيداً، بما في ذلك الرافعات والرافعات الشوكية والشاحنات والجرارات الطرفية والتروس، بواسطة فريق قوي ومتخصص لضمان أعلى مستوى من السلامة لشحنات عملائنا.

كما تم مؤخراً تنفيذ عملية تغليف ونقل وتعليق ٤ عربات من قطار مونوريل مشروع القطار الوطني المعقق وذلك بميناء الإسكندرية، حيث تم ذلك بعانياً فائقة وباستخدام أحدث المعدات.

» تعرف على تطوير نشاط الحاويات بميناء دمياط خلال ١٠ سنوات



كما استقبلت شركة دمياط ل التداول الحاويات والبضائع عن شهر يناير عدد (٨٦) سفينة أم / فيدر بنسبة ١٣٢٪ من عدد السفن المخدومة خلال الشهر المقارن البالغة عدد (٦٥) سفينة.

وأنشئت شركة دمياط ل التداول الحاويات والبضائع سنة ١٩٨٦ وبدأت التعامل مع كبرى الخطوط الملاحية المنظمة سنة ١٩٩٠ وحققت نجاحاً مشهوداً لتتصبح أهم محطات الحاويات في البحر المتوسط في فترة التسعينيات.

وعن هيكل رأس المال تمتلك الشركة القابضة للنقل البحري والبرى نسبة ٤٢٪ من الأسهم وهيئه ميناء دمياط نسبة ٢٥٪ وشركة القناة للتوكيلاط الملاحية نسبة ٢٠٪ وشركة بورسعيد ل التداول الحاويات والبضائع نسبة ٣٪ بينما يساهم القطاع الخاص والأفراد بنسبة ٣٪ من رأس مال الشركة.

حققت شركة دمياط ل التداول الحاويات والبضائع " التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبرى " ١١ مليون حاوية خلال العشر سنوات الأخيرة بدأية من عام ٢٠١٢ وحتى ٢٠٢٢ حسب بيانات الشركة.

وبحسب بيانات الشركة فقد حققت الشركة خلال العام الماضي ٢٠٢٢ نحو ١,١٥ مليون حاوية مكافأة، و ذلك مقارنة بما حققت الشركة العام قبل الماضي ٢٠٢١ والتي كانت ١,٠٨ مليون حاوية، بعد أن كانت خلال عام ٢٠٢٠ نحو ١,١٣ مليون حاوية.

فيما حققت الشركة خلال عام ٢٠١٩ نحو ١,١٥ مليون حاوية، وذلك بعد أن كانت عام ٢٠١٨ نحو ١,٢٢ مليون حاوية. كما حققت الشركة خلال عام ٢٠١٧ نحو ١,٢٢ مليون حاوية، وذلك مقارنة بعام ٢٠١٦ والتي كانت ٨٧٩,٩ ألف حاوية فقط.

فيما بلغت معدلات تداول الحاويات بالشركة عام ٢٠١٥ نحو ٧٧٧,٩ ألف حاوية، بينما كانت في ٢٠١٤ نحو ٧٧٢,٤ ألف حاوية. كما حققت الشركة خلال عام ٢٠١٣ نحو ٧٤٧ ألف حاوية، فيما كانت خلال عام ٢٠١٢ نحو ٩١٠ ألف حاوية.

ومن المعروف أن شركة دمياط ل التداول الحاويات، لا تزال حتى الأن الشركة الوحيدة العاملة في نشاط الحاويات بميناء دمياط، وتعمل بطاقة تزيد عن ٢ مليون حاوية مكافأة.

وخلال يناير الماضي أعلنت الشركة عن أنها حققت أرقام قياسية جديدة حيث حققت الشركة أعلى إنتاجية شهرية وذلك خلال شهر يناير ٢٠٢٣ حيث بلغ إجمالي التداول ١٤٧ ألف حاوية مكافأة بنسبة ١٥٦٪ من المقارن البالغ نحو ٩٤ ألف حاوية مكافأة.

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

» قطاع النقل البحري يطالب شركات التوكيلات الملاحية بالمراجعة السنوية



وألزم القرار رقم ٨٠٠ ألا يقل رأس المال لشركات التوكيلات الملاحية عن ٥٠٠ ألف جنيه للترخيص التي تمنح لخدمة السفن التي تصل حمولتها الكلية المسجلة حتى ١٠٠٠ طن، و٥٠٠ مليون جنيه للترخيص التي تمنح لخدمة السفن التي تصل حمولتها الكلية المسجلة إلى ٢٥٠٠ طن، و٢ مليون جنيه للترخيص التي تمنح لخدمة السفن التي تزيد حمولتها ٢٥٠٠ طن حمولة مفتوحة.

كما ينص القرار على أن يراعى الالتزام بعده ضوابط أهمها أن تكون شركة التوكيلات مساهمة، وأن تستمر حصة الشريك المصري في رأس المال، وحال تخارج الشريك المصري أو بيع السفينة رافعة العلم المصري يلزم لاستمرار سريان الترخيص دخول شريك مصرى بذات حصة رأس المال أو أكثر أو استبدال السفينة بسفينة أخرى، رافعة العلم المصري بذات الحمولة الكلية أو أكبر، كما تقوم بتقديم المستندات الدالة على ملكية السفينة/السفن رافعة العلم المصري والأجنبية.

كما يتعين إخطار قطاع النقل البحري (اللجنة الدائمة للترخيص) قبل إدخال أي تعديلات في هيكل رأس المال، أو الأصول الاستثمارية (السفينة / السفن) رافعة العلم المصري المملوكة للشركة، للموافقة على هذا الإجراء والشروط الازمة لإعماله.

التجاري بتاريخ لم يمر عليه ٣ أشهر، وخطاب معتمد من هيئات الموانئ بالسفن التي قام التوكيل بخدمتها أو أي أعمال أخرى تتعلق بالوكالة الملاحية عن الفترة من يناير قبل الماضي، وحتى ديسمبر من نفس العام.

كما يتم تقديم شهادة تأكيد الجودة "الأيزو ٩٠٠" وصورة إيصال سداد التأمينات الاجتماعية عن جميع العاملين بالشركة، بالإضافة إلى إيصال سداد اشتراك غرفة الملاحة التي تعمل الشركة في نطاقها.

كما طالب قطاع النقل البحري بضرورة استيفاء نموذج قائمة الأسعار الخاصة بال وكليل الملاحي، مختوم بخاتم الشركة، على أن تكون الأسعار حديثة وبالخدمات التي يقوم بها التوكيل.

ومن المعروف أن قطاع النقل البحري " التابع لوزارة النقل " يقوم سنويًا بمراجعة أداء شركات التوكيلات الملاحية، على أن يتم البقاء على الشركات التي تنطبق عليها الشروط، فيما يتم الغاء مزاولة نشاط الشركة التي لم تقم بالتوافق مع شروط مزاولة نشاط الوكالة الملاحية.

وينص البند رقم ١٩-٣ بالمادة الثالثة من القرار ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ بالزام الشركة المرخصة لها بتقديم كافة المعلومات والبيانات المتعلقة بنشاط الشركة فيما تطلبها اللجنة الدائمة للترخيص أو هيئة الميناء أو الجهات الأمنية، وكذلك الإخطار بأى تغيرات تطرأ على تلك البيانات أثناء مدة الترخيص.

كما ينص البند رقم ٨ من نفس المادة وأنه في حالة مخالفة المرخص له القوانين والقرارات أو اللوائح ذات الصلة أو ثبوت عدم التزامه بالشروط والضوابط المنظمة للنشاط يتم إنذاره وإذا تكررت المخالفة يتم إيقاف الترخيص بمزاولة النشاط لمدة شهر، وإذا تكررت المخالفة للمرة الثالثة يتم عرض الأمر على اللجنة الدائمة للترخيص بقطاع النقل البحري للنظر في الغاء الترخيص.

طالب قطاع النقل " التابع لوزارة النقل " شركات التوكيلات الملاحية العاملة بالموانئ المصرية، بضرورة تقديم الأوراق والمستندات المطلوبة للمراجعة السنوية التي تتم عبر القطاع على مختلف الشركات.

وأشار قطاع النقل البحري، في خطاب للسوق الملاحي، أطاعت عليه "المال" على أن يتم تقديم عدداً من المستندات للقطاع، وتشمل تلك المستندات أصل السجل التجاري بتاريخ لم يمر عليه ٣ أشهر، وخطاب معتمد من هيئات الموانئ بالسفن التي قام التوكيل بخدمتها أو أي أعمال أخرى تتعلق بال وكليل الملاحة عن الفترة من يناير قبل الماضي، وحتى ديسمبر من نفس العام.

كما يتم تقديم شهادة تأكيد الجودة "الأيزو ٩٠٠" وصورة إيصال سداد التأمينات الاجتماعية عن جميع العاملين بالشركة، بالإضافة إلى إيصال سداد اشتراك غرفة الملاحة التي تعمل الشركة في نطاقها.

كما طالب قطاع النقل البحري بضرورة استيفاء نموذج قائمة الأسعار الخاصة بال وكليل الملاحي، مختوم بخاتم الشركة، على أن تكون الأسعار حديثة وبالخدمات التي يقوم بها التوكيل.

ومن المعروف أن قطاع النقل البحري " التابع لوزارة النقل " يقوم سنويًا بمراجعة أداء شركات التوكيلات الملاحية، على أن يتم البقاء على الشركات التي تنطبق عليها الشروط، فيما يتم الغاء مزاولة نشاط الشركة التي لم تقم بالتوافق مع شروط مزاولة نشاط الوكالة الملاحية.

طالب قطاع النقل " التابع لوزارة النقل " شركات التوكيلات الملاحية العاملة بالموانئ المصرية، بضرورة تقديم الأوراق والمستندات المطلوبة للمراجعة السنوية التي تتم عبر القطاع على مختلف الشركات. وأشار قطاع النقل البحري، في خطاب للسوق الملاحي، أطاعت عليه "المال" على أن يتم تقديم عدداً من المستندات للقطاع، وتشمل تلك المستندات أصل السجل

» النقل تسعى لإنشاء منصة موحدة تضم كافة الإجراءات المطلوبة من السفن



الموانئ – هيئة السلامة البحرية – وغيرها من الجهات المعنية بالدولة (لبحث أفضل أسلوب لإنشاء المنصة الموحدة تضم كافة الإجراءات المطلوبة أسوة بما تم تنفيذه في منظومة الشباك الواحد الخاصة بسياحة اليخوت.

كان قد أعلن اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري مؤخراً، أن النافذة الموحدة لسياحة اليخوت هو نموذج لمماربة البيروقراطية للسائح ويعمل مصر في إطار المنافسة في هذا النوع من السياحة.

وأوضح اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري الاعلان عن الاستراتيجية والإجراءات ولا بि�روقراطية لسياحة اليخوت والنافذة الخاصة بخدمات اليخوت هي نموذج لتبسيط الإجراءات.

وتهدف البوابة الإلكترونية www.mts.gov.eg. إلى إنهاء على البيروقراطية في سياحة اليخوت من خلال المنصة الإلكترونية الموحدة تجمع ١٣ جهة وتهدف إلى تبسيط الإجراءات فهي بوابة للسائح الذي يمتلك يخت يتمكن من إنهاء الإجراءات والطلبات المطلوبة منه بسهولة وتتوفر له حرية التحرك بين الموانئ.

وبالنسبة لهيئة موانئ البحر الأحمر فيوجد منصة FAL، كما يوجد نظام الفاتورة الموحدة ويلزم تعاقده هيئة موانئ البحر الأحمر مع شركة أي فينانس لتفعيل الجزء الخاص بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية.

وبالنسبة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، فلا يوجد أي نوع من أنواع الربط الإلكتروني مع المنطقة الاقتصادية لعدم وجود بنية تحتية بالمنطقة الاقتصادية (servers) .

وبالنسبة لهيئة قناة السويس، فلا يوجد أي نوع من أنواع الربط الإلكتروني ويتم إدخال المعلومات يدوياً.

وأكملت الهيئة أنه لاستكمال إجراءات التمكين من خلال المنظومة الإلكترونية يلزم تفعيل منظومة الفاتورة الموحدة بين هيئات الموانئ والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية أسوة بما يتم بهيئة ميناء دمياط وذلك لتحصيل جميع الفواتير تفعيلاً لنظام النافذة الموحدة.

وطالبت هيئة السلامة البحرية بضرورة عقد قطاع النقل البحري اجتماع تنسيقي مع الجهات المعنية بالاتفاقية الدولية لتيسير المرور البحري (FAL) والتي تضم (هيئات

أكملت هيئة السلامة الملاحة البحرية، إلى أنه جاري العمل على إنشاء منصة موحدة تضم كافة الإجراءات المطلوبة من السفن، وذلك على غرار ما يتم في منصة اليخوت التي تمت مؤخراً باشراف قطاع النقل البحري ووزارة السياحة.

وأوضحت الهيئة أن هذا يأتي ضمن الإجراءات المتبقية لتطبيق وتفعيل اتفاقية تيسير المرور البحري .

وأشارت الهيئة إلى التنبية على التوكيلات الملاحية بضرورة إكتفاء مكاتب التفتيش البحري التابعة لها بمراجعة النسخ الإلكترونية من الوثائق المطلوبة من السفن حال توافر مويديات التحقق من صحة الوثائق ك Kiddo التعارف الخاص بالشهادات (QR) أو رقم تتبع الشهادات الصادرة من جهة الإصدار المعتمدة أو رابط للموقع الإلكتروني المعتمد للتحقق من الشهادات عن طريق الوكيل الملاحي.

أما في حال عدم توافر مويديات التتحقق من صحة الشهادات المشار إليها ، فيجب تقديم الشهادات إلى مكاتب التفتيش البحري بمعرفة الوكيل الملاحي للتحقق من صحتها وإستكمال إجراءات التمكين (السفر) من خلال المنظومة الإلكترونية.

وأشارت الهيئة إلى أنه بالنسبة للموقف الحالي للربط الإلكتروني مع هيئة ميناء دمياط الخاصة بالربط الإلكتروني، فيوجد منصة FAL والتي تعرف بـ“ منها ” منصة اتفاقية تسهيل حركة الملاحة الدولية ” وجاري إنشاء كلمة مرور لصالح مكتب تفتيش بحري دمياط لمراجعة الوثائق التي يتم رفعها بواسطة التوكيلات الملاحية أو إعطاء الموافقات، كما يوجد نظام الفاتورة الموحدة.

أما بالنسبة لميناء الإسكندرية، فلا يوجد لها منصة FAL، فيما يوجد بها نظام الفاتورة الموحدة ويلزم تعاقده هيئة ميناء الإسكندرية مع شركة أي فينانس لتفعيل الجزء الخاص بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية.

» تعرف على تطور أرباح الإسكندرية لتداول الحاويات خلال ١٠ سنوات



لميناء الإسكندرية ٣٢٪ من حصتها إلى شركة ألفا أوركس ليمتد (أبوظبي - الإمارات) وذلك مقابل ١٨٦ مليون دولار.

وخلال أغسطس الماضي أفصحت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، عن قيام الشركة القابضة للنقل البحري والبرى (المسامم الأكبر) ببيع ٢٠٪ من حصتها في شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، وذلك لصندوق الاستثمارات العامة السعودية.

وبلغ متوسط سعر السهم في تلك الصفقة ٨,١١ جنيه بقيمة إجمالية بلغت ٣ مليارات جنيه تقريباً، وجرى تنفيذها عبر شركة الأهلى فاروس لتداول الأوراق المالية.

ويبلغ رأس المال الإسكندرية لتداول الحاويات في الوقت الحالى ٧٤٤,٨ مليون جنيه موزعاً على ١,٤ مليار سهم بقيمة اسمية قدرها ٥٠,٥ جنيه للسهم.

وتقوم الشركة بتداول قرابة ٥٢٪ من حجم المتداول من الحاويات بمينائي الإسكندرية والدخيلة، حيث معدلات تداول وصلت إلى ٨٣٩,٥ ألف حاوية خلال العام المالي الماضي، وذلك مقابل المعدلات نفسها التي تم تحقيقها خلال العام المالي قبل الماضي.

وعلى مستوى معدلات التداول المحققة بالشركة، فقد بلغت خلال العام المالي ٢٠١٣ - ٢٠١٢ قرابة ٨٥٨ ألف حاوية مكافأة، بينما كان خلال العام التالي له ٢٠١٣ - ٢٠١٤ قرابة ٩٠٥ ألف حاوية.

وأوضح التقرير أن معدلات التداول بلغت خلال العام المالي ٢٠١٤ - ٢٠١٥ بلغت ١,٠٢ مليون حاوية مكافأة، لتصل خلال العام المالي ٢٠١٥ - ٢٠١٦ إلى نحو ٩٧٨ ألف حاوية مكافأة.

كما حققت الشركة خلال العام المالي ٢٠١٦ - ٢٠١٧ إلى نحو ٨٨٧ ألف حاوية مكافأة، فيما بلغت خلال العام المالي ٢٠١٧ - ٢٠١٨ إلى نحو ٨٧١ ألف حاوية مكافأة.

كما حققت الشركة معدلات تداول خلال العام المالي ٢٠١٨ - ٢٠١٩ إلى نحو ٩٧٤ ألف حاوية، بينما بلغت خلال العام المالي ٢٠١٩ - ٢٠٢٠ إلى نحو ٩١٤ ألف حاوية.

وحققت الشركة معدلات تداول بلغت خلال العام المالي ٢٠٢١ - ٢٠٢٠ إلى نحو ٨٣٩ ألف، بينما وصلت خلال العام المالي ٢٠٢١ - ٢٠٢٢ إلى نحو ٨٤٠ ألف حاوية.

وخلال أبريل من العام الماضي أعلنت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، بيع الهيئة العامة

حققت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات خلال العشر سنوات الماضية إجمالي صافي ربح بلغت قرابة ١٦ مليار جنيه.

وبحسب تقرير الشركة، فقد كانت صافي أرباح الشركة خلال العام المالي ٢٠١٣ - ٢٠١٢ قرابة ٦٩٣ مليون جنيه، بينما كان خلال العام التالي له ٢٠١٣ - ٢٠١٤ قرابة ٨٩٣ مليون جنيه.

وأوضح التقرير أن صافي ربح الشركة خلال العام المالي ٢٠١٤ - ٢٠١٥ بلغت ١,٢٦ مليار جنيه، لترتفع خلال العام المالي ٢٠١٥ - ٢٠١٦ إلى نحو ١,٧٩ مليار جنيه.

كما حققت الشركة خلال العام المالي ٢٠١٦ - ٢٠١٧ إلى نحو ٢,١٩ مليار جنيه، فيما بلغت خلال العام المالي ٢٠١٧ - ٢٠١٨ إلى نحو ٢,٤٥ مليار جنيه.

كما حققت الشركة صافي ربح خلال العام المالي ٢٠١٨ - ٢٠١٩ إلى نحو ١,٨٣ مليار جنيه، بينما بلغت خلال العام المالي ٢٠١٩ - ٢٠٢٠ إلى نحو ١,٤٩ مليار جنيه.

وحققت الشركة صافي ربح خلال العام المالي ٢٠٢١ - ٢٠٢٠ إلى نحو ١,٤١ مليار جنيه، بينما وصلت خلال العام المالي ٢٠٢١ - ٢٠٢٢ إلى نحو ٢,٠٢ مليار جنيه.

» رجال الأعمال بالإسكندرية تبحث مع «الرقابة على الصادرات والواردات» مستقبل الصناعة المصرية



كما أولت الهيئة اهتمام كبيراً لرفع كفاءة البنية التحتية لمعاملها وتزويدها بأحدث وأدق وأسرع الأجهزة المعملية والتي تدعم جميع الاختبارات اللازم إجراءها على الواردات والصادرات لمطابقتها للمواصفات العالمية مما يدعم تنافسيتها في الأسواق العالمية.

وبالإشارة إلى الاهتمام العالمي بقضية التغيرات المناخية بغرض تقليل أثر الاحتباس الحراري والتوجه إلى استخدام المنتجات القابلة للتحلل البيولوجي واتجاه العديد من الدول، خاصة دول مجلس التعاون الخليجي والبعض من دول الاتحاد الأفريقي والتي تمثل سوق خصب للصادرات المصرية إلى الاعتماد على بدائل مناسبة ذات جودة عالية وتمكن هذه الدول من التحول إلى الاقتصاد الأخضر.

وأستعرض المهندس عصام النجار أحد المعامل التي تعمل الهيئة حالياً عليها وهو معمل اختبار التحلل الحيوي حيث تعد الانبعاثات الكربونية من المنتجات المختلفة أحد عوامل النطاق الثالث في حساب البصمة الكربونية من المهد إلى اللحد وعلىية تعمل الهيئة وبالتعاون مع الوكالة الأمريكية بإنشاء معمل لقياس التحلل الحيوي للمنتجات المختلفة طبقاً للمواصفات العالمية OECD TG³¹⁰، إضافة إلى مواصفة OECD TG³¹¹، والذي سيكون له أثر إيجابي على سمعة الصناعة الوطنية وبالتالي الصادرات المصرية وأثر بالغ الأهمية في تقليل الانبعاثات ودعم الاقتصاد النظيف ويختص هذا المعمل بقياس انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من المنتجات المختلفة خلال التحلل الهوائي وكذلك اللاهوائي.

كما أوضح الدور البارز الذي تقوم به وحدة إصدار شهادات المطابقة بالهيئة واعتمادها في ISO: 17065، كما تقدم الوحدة العديد من الخدمات مثل التسجيل بمنظومة سابر السعودية واستخراج شهادات البيع الحر، حيث تم إطلاق النسخة الإلكترونية من كتيب دليل المصدر للتسجيل بمنظومة سابر السعودية (الإصدار الثاني) والتعرف على اللوائح التي تم اعتماد الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بها والذي يحتوي على:

استعرض المهندس عصام النجار بتطبيق أحدث النظم والقواعد المتبعة دولياً في إجراءات الفحص والاختبار. وأشار إلى قيام الهيئة بوضع خطة استراتيجية في الفترة من ٢٠١٨ إلى ٢٠٢٠ بفرض تطوير معاملها المركزية المقامة بالموانئ المصرية البرية والبحرية والجوية بتكلفة بلغت ٣٦ مليون جنيه.

وقد افتتح رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء والسيد المهندس أحمد سمير معلم الهيئة الصناعي الجديد بميناء العين السخنة، كما سيتم افتتاح معمل صناعي جديد بميناء وشرق بورسعيد.

وأكمل خلال اللقاء، أن الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات هي أحد أزرع وزارة التجارة والصناعة وأنها تقوم دور محوري من خلال معاملها المنتشرة بالموانئ الجوية والبحرية والبرية للتأكد من مطابقتها للمواصفات المصرية والعالمية وكذلك فحص مستلزمات ومدخلات الإنتاج الواردة للصناعة والعمل على سرعة الأفراج عنها دعماً للصناعة المصرية، مما انعكس على زيادة عدد المعامل الموجودة في ميناء الدخيلة من ٨ معامل صناعية إلى ٢٨ معمل صناعي تغطي كافة مجالات الفحص التقليدية وعدد من المجالات الجديدة التي تتوارد في مصر والشرق الأوسط لأول مرة.

كما تم إنشاء ٤ معامل متخصصة في مجالات تشمل البوليمرات والبلاستيك القابل للتحلل وفحص المنظفات والصابون، إضافة إلى فحص الأخشاب ومواد البناء واختبارات جودة النسيج، كما تم زيادة عدد المعامل في ميناء دمياط من ٩ معامل إلى ١٣ معيناً و يتم تطوير المعامل وفقاً لاحتياجات الرسائل والأصناف التي يستقبلها منها بأنه تم إنشاء معمل للجنوط والإطارات بميناء العين السخنة.

كما أوضح مدى التطوير الذي شهدته فرع الهيئة بمعرفة على مستوى خدمات التسجيلات التجارية، حيث يجب على العميل أولاً حجز موعد مسبق وتم تقليص زمن الخدمات المقدمة إلى ٢٠ دقيقة فقط.

وتسهيلاً على العملاء تم فتح عدة مكاتب للتسجيلات التجارية بالغرف التجارية مثل مكتب السجل التجاري النموذجي داخل الغرفة التجارية بالقاهرة وطنطا وكفر الشيخ والغربيه وبنها كما يتم تقديم خدمات التسجيلات التجارية حالياً، إضافة إلى الفروع الرئيسية للهيئة (القاهرة - الإسكندرية - بورسعيد - السويس - دمياط) بفرع الهيئة بأسوان تسهيلاً على جميع المتعاملين وتوفير الوقت والجهد والنفقات، وقريباً سيتم إضافة خدمات التسجيلات التجارية على بوابة مصر الرقمية تيسيراً على المتعاملين.

وفي مجال الصادرات والمنشآء، أشار المهندس عصام النجار إلى أنه يمكن الآن تسجيل شهادات المنشأ الإلكتروني من خلال موقع الهيئة الإلكتروني، كما نوه إلى أن الخدمات المقدمة للمصدرين هو التسجيل ببرنامج المصدر المعتمد لمراجعة برنامج المصدر المعتمد.

أما على صعيد معامل الهيئة فقد أفاد المهندس عصام النجار رئيس الهيئة أن رئيس مجلس الوزراء أصدر تعليماته بتخصيص مبلغ ٩٣٢ مليون جنيه لتطوير المعامل في الموانئ

كما صدر دليل المصدر لاستخراج شهادات تداوله في السوق المحلي وتطلب لسلع بيع الحر والذى يشمل على التعرف على بعض الدول والتي تشمل منتجات التجميل والمستلزمات والأجهزة الطبية المعقمة وغير المعقمة وبعض المنتجات الغذائية والدوائية وبعض مواد صناعة الدواء.

ونوه إلى أن التحول الرقمي، والاتجاه نحو الاقتصاد الأخضر يعززان من القدرة على تحقيق التنمية المستدامة في مصر، والارتفاع بالمستوى المعيشي والاجتماعي والإداري حيث تعد الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات من أولى الجهات التي سعت نحو التحول الرقمي وسياسة الاقتصاد الوطني.

كما صدر دليل المصدر لاستخراج شهادات البيع الحر والذى يشمل على التعرف على وحدة منح شهادات المطابقة للمنتجات، وبالاضافة إلى الالتزامات المطلوبة من العميل وأوضح المهندس عصام النجار أن الهيئة تراعي عامل الوقت في إصدار الشهادة حيث يتم إصدارها في خلال أربعة أيام عمل فقط شاملة الاختبارات المعملية اللازمة وذلك من خلال وحدة إصدار شهادات المطابقة بالهيئة، لافتًا إلى أن شهادات البيع الحر تثبت أن المنتج المراد تصديره يتم بيعه أو

تعريف وحدة منح شهادات المطابقة للمنتجات، وتعريف منصة سابر الإلكترونية، واللائحة الفنية للمنتجات النسيجية، واللائحة الفنية للأذنية وملحقاتها، واللائحة الفنية للمنتجات الجلدية ومصنوعاتها، واللائحة الفنية للمنتجات البلاستيكية القابلة للتحلل، واللائحة الفنية لمنتجات الورق والكرتون، واللائحة الفنية لمنتجات لملابس الغداء، واللائحة الفنية للمنظفات، واللائحة الفنية للبطاريات الكهربائية، ومميزات التسجيل بواسطة وحدة إصدار شهادات المطابقة للمنتجات التابعة للهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات.

» رجال الأعمال المصريين الأفارقة تتنافر في المؤتمر السنوي لمنظمتي (بانجيا - و كونيكتا) بتايلاند



مؤكداً أن هذه بداية مبشرة جداً للربط المصري الإفريقي لخدمة مجتمع المال والأعمال الإفريقي.

وشهدت هذه النسخة فوز شركة ترانز مصر إحدى أكبر الشركات المصرية في مجال الشحن والنقل والتوجيهات والتخليص، والتي تعد من الشركات الأعضاء في منظمة "بانجيا" وعضو جمعية رجال الأعمال المصريين الأفارقة وغرفة الملاحة بالإسكندرية بجائزة "أفضل شركة عن إفريقيا لعام ٢٠٢٣".

وفيما يتعلق بالدعم والتعاون والعمل الدولي المشترك، أعرب محمد العنتبلي، رئيس ترانز مصر عن سعادته بهذه الفوز مؤكداً لقيادات المنظمة استعداد جمعية رجال الأعمال المصريين الأفارقة ومجتمع النقل البحري والجوي في مصر من القطاع الخاص على استضافة النسخة القادمة أو بعد القادمة، علي أرض مصر وقدم طلباً رسمياً بذلك لإدارة المنظمة البريطانية المنشأ، ومقرها لندن والتي تعد واحدة من أكبر المنظمات الفعالة في هذا المجال الحيوي الهام ومن جانبه أكد الدكتور يسري الشرقاوي، رئيس جمعية

شاركت لجنة النقل والتوجيهات بجمعية رجال الأعمال المصريين الأفارقة، في أعمال المؤتمر السنوي لاجتماعات منظمتي (بانجيا - وكونيكتا) الدوليتين، وهما أكبر منظمتين غير حكوميتين لوكالء الشحن البحري، والجوي حول العالم، والذي استضافته بانكوك عاصمة تايلاند في الفترة من ٩ إلي ١١ مايو ٢٠٢٣، بمشاركة موسعة من ٢٨٠ عضو منهم ١٦ عضو يمثلون حضور ٨ دول إفريقية من إجمالي أكثر من ٥٠٠ عضو هم أعضاء المنظمتين من أكثر من ١٢٨ دولة حول العالم.

ومن جانبة أكد محمد العنتبلي، رئيس مجلس إدارة شركة ترانز مصر، ورئيس لجنة النقل والتوجيهات، بجمعية رجال الأعمال المصريين الأفارقة، علي حرص الجمعية الدائم على المشاركة مع مجتمع القطاع الخاص الدولي ممثلين مصر في مجالات وكلاء الشحن البحري والجوي أفضل تمثيل، وبشكل يخدم التوجهات المصرية، ويساهم في تسهيل التعاون المشترك، وأضاف ذهابنا إلى هذه النسخة عيوننا تتجه للقاءات الجادة مع الأشقاء المشاركيين من الدول الإفريقية، وعقدنا عدد من ورش العمل والفعاليات الجانبية، وقمنا عرضاً قوياً عن الجمعية ونشاطها الإفريقي، الأمر الذي لاقى استحسان الحضور من كافة الدول الإفريقية وتطلعوا إلى التعاون على الفور، الأمر الذي نعمل جاهدين عليه لكي نصل لشركات حقيقة داخل الدول الإفريقية؛ لتحقق سيولة وسهولة في مجال النقل والتوجيهات، واستطعنا في هذه النسخة إلى وضع أسس شراكات مع كيانات كبرى من وكلاء شركات الشحن في كينيا وتanzania وأوغندا وجامايكا،



رجال الأعمال المصريين الأفارقة، أنت سعداء بمشاركات الجمعية بالковادر المتميزة من رجال الأعمال الوطنيين الوعادين، وأن فوز أحد الشركات المصرية بهذه الجائزة يعد خطوة جيدة تدفع القطاع الخاص الدولي؛ لدخول في شراكات متميزة مع النظير المصري، وأننا كجمعية نعمل في نسق متصل ومنسق بين اللجان المختلفة لتنشر بشكل فاعل ومتميز محلياً وإفريقياً ودولياً الأمر الذي انعكس الآن بشكل واضح على ما حققه الجمعية من نجاحات في أنشطتها المختلفة، وبات الطريق إلى قلب إفريقيا ممهداً يخضع لدعم ورعاية الدولة المصرية التي انتهت نهجاً جديداً في التعاطي مع الملف الإفريقي بشكل يؤكد تعزيز الشراكة ومفهوم المصالح المشتركة ونحن كقطاع خاص نسير عليه.

المصرية للمحطات متعددة الأغراض تصدر ضوابط دخول الشاحنات



بعد دخول محطة تحيا مصر، في إطار التشغيل، تساهم في دخول ميناء الإسكندرية كإحدى محطات الترانزيت في المستقبل؛ لتحقيق غرض وزارة النقل بجعل مصر مركزاً للتجارة واللوجستيات وجذب خدمات جديدة إلى الموانئ المصرية، نظراً لتوفر المناخ الملائم والأعمق المناسبة التي لم تتوفر من قبل، كما أنه تم لأول مرة دخول سفينة بحجم كبير إلى ميناء الإسكندرية.

أصدرت شركة تحيا مصر للمحطات متعددة شركات النقل للشاحنة، كما يحمل السائق معه الأغراض بميناء الإسكندرية، ضوابط دخول كارت الرقم التعريفي، كما يقوم السائق بحمل رقم باركود وهو ما يعرف برقم زيارة الشاحنات خلال الفترة المقبلة.

وأكملت الشركة عبر منشور صادر عنها، أنه الشاحنة بعد استلامها من شركة النقل التابع يجب اجراءات يجب اتباعها قبل دخول لها.

الشاحنات، أهمها تسجيل بيانات الشاحنة خاصة عبر لوحات أرقام الشاحنة، فيما تقوم المحطة بتسليم الشاحنة كارت الرقم للمهندس كامل الوزير وزير النقل، والذي أكد التعريفي(BAT number) والذي يتم أن تنفيذه يأتي في ظل تواصل مصر في استكمال مسيرة البناء والتنمية من خلال تثبيته على الشاحنة.

كما أنه قبل البدء في إجراءات بوابات الدخول إقامة المشروعات القومية العملاقة، خاصة لابد من اتباع عدداً من الخطوات، والتي داخل محافظة الإسكندرية.

تشتمل اتمام الإجراءات الجمركية عبر الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات "mts" والتي تدير منظومة نافذة التابعة لمصلحة الجمارك، كما يتم توسيعة المعاملات المالية والمدفوعات (في حالة استلام شحنات الوارد). كما أكدت الشركة على ضرورة وجود إخطار التي تملك خطوط ملاحية وهي ثاني خطوط

مسبق للشحنة من الخط الملاحي وتخصيص العالم.

We have a pleasure to announce that Star Shine Shipping As Agent for ANCHORAGE Shipping Line Start new Services From Sokhna From the First of May .

For more details don't hesitate to contact us.

Website :- www.sssc-eg.com

Email :-

-1 customerservice.export@sssc-eg.com

-2 customerservice.import@sssc-eg.com

-3 sales@sssc-eg.com

**WhatsApp :-
01212250510**

Mob :- 01004105855

Tele :- 4847172-03

ANCHORAGE SHIPPING LINE IS HERE IN EGYPT

Connecting Sokhna To The Universe

EGYPT-PAKISTAN-CHINA-GULF-INDIA

STAR SHINE SHIPPING & LOGISTICS

بطاقة تصل ١٨ ونش رصيف عملاق

توقعات بتنشئ محطة تحيا مصر بدمياط نهاية العام المقبل ٤٠٢٤ بطاقة ٤ ملايين حاوية



أوضح الفريق كامل الوزير أن المشروع هو المرحلة الأولى من مشروع إنشاء محور دمياط اللوجستى المتكامل للحاويات، والذى ستبدأ المرحلة الثانية منه بحلول عام ٢٠٢٥، وتتمثل في إنشاء محور لوجستى من محطة (تحيا مصر) إلى مراكز التصنيع في الجمهورية عن طريق السكك الحديدية، لخفيف حركة النقل الثقيل على الطرق، لافتاً أن المشروع المقترن يتضمن إنشاء منظومة متكاملة للنقل المتعدد الوسائط، والتى تشمل محطة الحاويات «تحيا مصر - ١» بميناء دمياط، بحيث يتم ربطها بأحد الموانئ الجافة أو المراكز اللوجستية بالسكك الحديدية.

وبحسب بيانات هيئة ميناء دمياط، فإن المشروع من المقرر أن يستقبل الجيل السادس من سفن الحاويات، ليتم تشغيله من قبل المشغل العالمي «يورو جيت» - مشغل ميناء هامبورج - بإدارة وتشغيل محطة حاويات «تحيا مصر ١»، وهو ما يزيد من القدرة التنافسية لميناء دمياط، ويحول دون لجوء الخطوط الملاحية إلى الموانئ المنافسة بشرق المتوسط نظراً لجودة الخدمات المقدمة بالموانئ المنافسة.

وكان قد أشار وزير النقل الفريق كامل الوزير أن المشروع يحقق تحويل ميناء دمياط ليكون مركزاً لحاويات الترانزيت للخط الملاحي الألماني، بحلول العام الثالث من التشغيل، والوصول بميناء دمياط لتداول ٤,٧ مليون حاوية مكافأة بدلًا من ١,٢ مليون حاوية مكافأة حالياً، وأنه من المتوقع أن يحقق المشروع إيرادات للدولة المصرية تصل إلى ٣,٣٦٤ مليار دولار خلال ٣٠ عاماً، وإتاحة وخلق ١٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة، كما يتضمن المشروع نقل خبرات ومهارات المشغل الأجنبي في مجالات (الإدارة والتشغيل - الصيانة - التسويق)، وكشف الوزير عن أنه من المتوقع أن تبدأ المحطة ٢ الجديدة في ميناء دمياط عملياتها بحلول أوائل عام ٢٠٢٤، وستصل طاقتها التشغيلية الإجمالية النهائية إلى ٣,٥ مليون حاوية مكافأة، وستكون بمثابة مركز نقل استراتيجي مخصص لشركة هاباج لويد في شرق البحر المتوسط.

كشف المهندس كريم سلامة مجموعة الشرق الأوسط للوجيستيات والاستشارات - ميلك جروب وممثل شركة «يورو جيت» بالسوق المصرية، عن أنه من المتوقع أن يتم افتتاح مشروع محطة تحيا مصر ١ بميناء دمياط نهاية العام المقبل ٢٠٢٤.

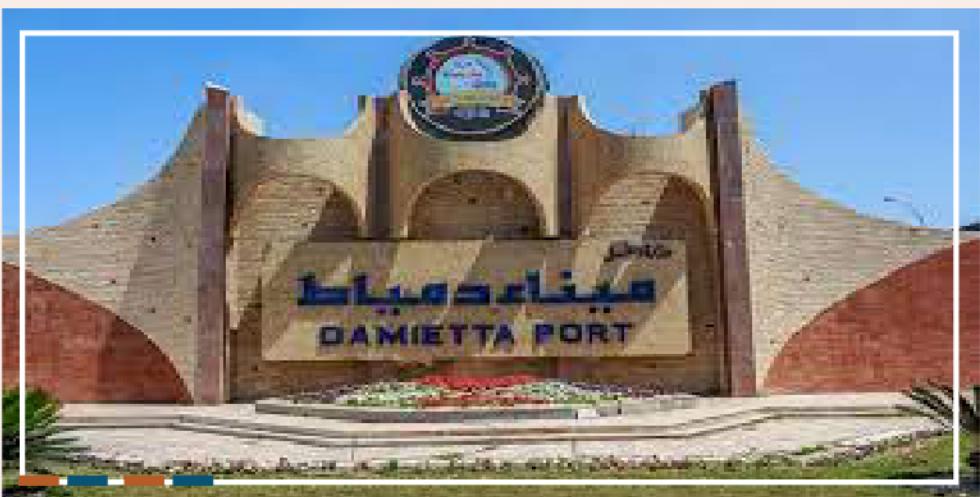
وأضاف في تصريحات صحافية، أن المحطة س تعمل بطاقة إجمالية تصل إلى ٤ مليون حاوية مكافأة، كما أنه من المتوقع أن يتم التعاقد خلال الفترة المقبلة على المعدات الخاصة بالمحطة، والتي ستكون من أهم محطات الحاويات الجديدة بمنطقة شرق البحر المتوسط.

وأكد على أنه من المقرر أن تصل أوناش الرصيف إلى قرابة ١٨ ونش رصيف عملاق، والتي من المقرر أن تكون من أحدث الأوناش في محطات الحاويات العالمية.

وأكَدَ ممثل شركة «يورو جيت» بالسوق المصرية، أن المشروع سيكون الأول من نوعه في السوق الأفريقي، بحيث يضم منطقة لوجستية ومحطة تداول الحاويات، بالإضافة إلى زيادة طاقة خط السكة الحديد من مختلف المحافظات لميناء دمياط.

وتتابع إن الشركة تعد من أهم الشركات العاملة في السوق الأوروبية، وتقوم بتشغيل محطات مماثلة، ونجحت، خلال الفترة الماضية، في تشغيل ميناء دمياط بحجم تداول بلغ ٤,٥ مليون حاوية، رغم أن المشروع المغربي هو الأقرب لمشروع شرق بور سعيد كميناء ترانزيت فقط، بينما في ميناء دمياط سيرتكز المشروع على الترانزيت والتجارة الخارجية (الصادرات وواردات).

وتدير شركة «يورو جيت» ١٢ محطة حاويات وأسطولاً من القطارات في ١٢ دولة أوروبية، وأخر مشروعاتها تنمية ميناء طنجة والمنطقة الاقتصادية بها، وفي خلال عامين نمت حركة الحاويات في طنجة من مليون إلى ٤,٥ مليون.



» سواه كانت حاويات فارغة أو مملوأة

هيئة ميناء الإسكندرية تُشدد على الالتزام بادراج بوالص الترانزيت



طلبت هيئة ميناء الإسكندرية بضرورة التنبيه على التوكيلات الملاحية المتعاملة مع السفن المترددة عليها، بضرورة الالتزام بادراج بوالص الترانزيت، سواء كانت حاويات فارغة أو مملوأة.

وبحسب منشور ملحي صادر عن هيئة الميناء، أكدت ميناء الإسكندرية على ضرورة مراعاة التوضيح و التفريغ أثناء عملية الإدراجه بين بوالص الحاويات الفارغة والحاويات الترانزيت.. وعدم إدراج كافة الحاويات في بوليصة واحدة و ذلك على نظام «نافذة»، على أن يتم هذا الإجراء قبل وصول السفينة بـ ٤ ساعه كحد أقصى.

كما شددت هيئة الميناء على ضرورة إدراج جميع بيانات المنافيس الخاص بالشحنات المصرية على منظومة «نافذة» التي تديرها مصلحة الجمارك، أو بالمنافيسsto المركزي.

وفي أغسطس من العام قبل الماضي عقدت هيئة ميناء الإسكندرية، عدداً من الاجتماعات مؤخراً مع جهات مختلفة منها غرفة ملاحة الإسكندرية والتوكيلات الملاحية ومصلحة الجمارك، بهدف مناقشة إمكانية جذب خدمات تجارة الترانزيت إلى ميناء الإسكندرية، خاصة أن تلك الخدمات لا تزيد عن ١٪ من حجم الحاويات المتداولة بالميناء حتى الآن مع إمكانية تطبيق الحوافز المقدمة في ميناءي دمياط وبورسعيد.

وأكد أحمد كامل مدير التسويق والبحوث في شركة دمياط ل التداول الحاويات، أن هيئة ميناء الإسكندرية بحثت أكثر من مرة إمكانية جذب تجارة الترانزيت إليها، وهو ما يمكن أن يحدث على أرض الواقع خلال الفترة المقبلة، خاصة إذا قامت بتطبيق ما أعلنت عنه من حوافز لتلك التجارة.

وذكرت هيئة الميناء عبر تقرير، أن النتائج الأولية الملحوظة منذ بدء التشغيل التجاري للمحطة متعددة الأغراض يضع ميناء الإسكندرية كأحد محطات الترانزيت في المستقبل، ويوضح ذلك من إرتفاع أوزان حاويات الترانزيت خلال مارس ٢٠٢٣ مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٢ بنسبة ٢٣٪، فيما زادت أعداد الحاويات الترانزيت بنسبة ٣٦٪، بالإضافة إلى وجود إرتفاع في صادر البضائع المحواه بنسبة ٣٪، إلا أن الركود الاقتصادي عالمياً والتغير المستمر لسعر الدولار وبالتالي نقص المعروض من البضائع؛ كان له الأثر السلبي في انخفاض إجمالي البضائع المحواه بنسبة ٣٪.

كما شهد ارتفاع الصادرات بنسبة ٢٦٪ نتيجة اهتمام الميناء بتذليل كافة المشاكل والمعوقات التي تواجه الشركات العاملة ورفع الكفاءة التشغيلية وحسن إدارة العمل.

وتوقع أن يدخل ميناء الإسكندرية المنافسة مع موانئ البحر المتوسط ليستحوذ على حصة من تجارة الترانزيت خلال الفترة المقبلة، بالتزامن مع دخول مشغلين عالميين، خاصة وأن خط «CMA-CGM» الفرنسي والذي يعد ثالث أكبر خط حاويات في العالم سيقوم بتشغيل محطة متعددة الأغراض بالميناء خلال مارس المقبل.

وأشار إلى أن الخط الفرنسي له حصة كبيرة من الترانزيت موزعة بين الموانئ المصرية، سواء في الإسكندرية أو دمياط وبورسعيد، وبالتالي سيقوم بتجميع معظم تلك الخدمات إلى محطة المزمع تشغيلها العام المقبل.

وأوضح أنه في حال تطبيق الحوافز المعمول بها في بعض الموانئ لجذب تجارة الترانزيت سيكون لميناء الإسكندرية حصة من هذا النشاط، والتي تم تطبيقها بميناء دمياط خلال العام الماضي.

لأول مرة ارتفاع أعداد الحاويات الترانزيت بنسبة ٣٦٨% بعد تلغيل محطة تحيا مصر الجديدة

تعرف على تفاصيل معدلات تداول ميناء الإسكندرية خلال مارس الماضي



السفن السياحية نسبياً هناك إنخفاض في عدد الركاب بنسبة ٦٣٪.

وأوضحت هيئة الميناء أن مشروع محطة القطار السياحي الذي سيقوم بنقل السائحين مباشرةً من ميناء الإسكندرية إلى المتحف المصري الكبير بالجيزة والقاهرة لزيارة الأماكن الأثرية ضمن خطة تنشيط عودة السفن السياحية وسياحة اليخوت للميناء.

وبالنسبة لحركة البضائع غير مواد، أكدت هيئة الميناء أنه نتيجةً لتوقف السوق التركي تم إغتنام الفرصة ومن ثم زيادة صادر البضاعة العامة بنسبة ٩٨٪ خاصةً لفائف الحديد، وحديد التسليح، وبالتالي ارتفاع إجمالي البضاعة العامة بنسبة ٩٪، إلا أن هناك إنخفاض في وارد البضاعة العامة بنسبة ٢٥٪ نتيجةً لانخفاض وارد البضاعة ذات طبيعة خاصة بنسبة ٣٠٪، وأهمها الأخشاب بنسبة ٢٨٪ بسبب تضخم السعر عالمياً؛ الأمر الذي قد يؤدي إلى ارتفاع أسعار المنتجات الخشبية بالنسبة للسوق المحلي مثل الآثار.

كما ذكر التقرير ارتفاع وارد الصب السائل بنسبة ٤٧٪ نتيجةً لارتفاع وارد المنتجات البترولية بنسبة ٢٢٪ وذلك لتغطية الطلب المحلي، خاصة الجازولين - نافتاً. أسود كربون - سولار، بالإضافة إلى وارد الزيوت والشحوم بنسبة ٦٨٪ خاصة زيت عباد شمس - زيت فول صويا، الأمر الذي أدى إلى ارتفاع إجمالي الصب السائل بنسبة ٨٪ مما قد يكون له مردود إيجابي في الحد من تضخم السعر في السوق المحلي.

أما المواد الغذائية فبلغت ١,١ مليون طن، والتي توزعت بين القمح بواقع ٧١٨,٧ ألف طن، والذرة بنحو ٢٤٥,٢ ألف طن والبطاطس بنحو ٣٧ ألف طن، وزيت الصويا بنحو ٢٤ ألف طن، وصويا الفول بنحو ٧٥,٨ ألف طن، وكسب عباد شمس ١١ ألف طن، وبصل بواقع ٣٠٠٠ طن، وسكر معبأ ٨,٥ ألف طن.

واستقبلت هيئة الميناء الإسكندرية، خلال مارس الماضي ٤٠٤ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٣٧١ سفينة تم استقبالها خلال مارس من العام الماضي بزيادة قدرها ٩٪.

وتوزعت تلك السفن بين حاويات ١٥٣ سفينة، مقارنة بـ ١٠٢ سفينة خلال مارس ٢٠٢٢، وسفن الصب السائل بلغت ٤٢ سفينة مقارنة بنحو ٤٠ سفينة خلال مارس ٢٠٢٢ ، فيما بحثت سفن الصب الجاف ٥٧ سفينة مقارنة بنحو ٥٦ سفينة، وسفن البضائع العامة ١٤ سفينة مقارنة بنحو ٢١ سفينة، وسفن أخرى بنحو ١٤ سفينة مقارنة بنحو ١٧ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي، وبارات بواقع ١١ سفن مقارنة بنحو ٢٧ عبارة خلال مارس ٢٠٢٢ ، و ١٤ سفينة تقوم بنقل البضائع ذات الطبيعة الخاصة مقارنة بنحو ٢١ سفينة في مارس ٢٠٢٢ ، وسفن سياحية مقارنة بسفينة واحدة خلال مارس من العام الماضي.

وأكدت هيئة الميناء أن هناك ارتفاع ملحوظ في سفن الحاويات والصب السائل والصب الجاف بنسبة ٥٠٪، و٥٪ و٢٪ على التوالي؛ وذلك نتيجة تحقيق الاحترافية في أداء الأعمال من قبل أطقم الإرشاد والقطار بالميناء، وإتباع سبل التكنولوجيا المتقدمة لسرعة نهوض الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتغليف، و السعي المستمر لتقليل التكاليف بالميناء وزيادة حجم التبادل التجاري.

كما تلاحظ أن هناك ارتفاع ملحوظ في سفن السياحة بنسبة ٣٠٠٪ ونتيجةً لصغر حجم

حققت هيئة الميناء الإسكندرية معدل تداول بلغ ٥ مليون طن خلال مارس الماضي، مقارنة بنحو ٥,٣ مليون طن نفس الفترة الشهر من العام الماضي.

وتوزعت تلك البضائع خلال مارس الماضي بين ٥٠,٩ ألف طن كبضائع تقليدية، وذلك مقارنة بنحو ٣٨٧ ألف طن خلال مارس ٢٠٢٢ ، و ١٤٠ ألف طن بضائع ذات طبيعة خاصة، وذلك مقابل ١٩٩,٧ ألف طن خلال نفس الشهر من العام الماضي، و ٤٣١,٩ ألف طن صب سائل، وذلك مقابل ٤٠١ ألف طن من العام الماضي.

بينما بلغ الصب الجاف «الحبوب» ٢ مليون طن، مقابل ٢,٢ مليون طن خلال نفس الشهر من العام الماضي، لتصل إجمالي البضائع غير المحواة ٣,٠٧ ملايين طن، مقابل ٣,٢ مليون طن خلال نفس الفترة من العام الماضي.

بينما بلغ حجم بضائع الحاويات قرابة ٢ مليون طن، وذلك مقابل ٢,١ مليون طن خلال نفس الشهر من العام الماضي.

كما شهدت الميناء معدل تداول ١٥٢,٢ ألف حاوية، وذلك مقارنة بنحو ١٤٦,٨ ألف حاوية خلال مارس من العام الماضي.

وتوزعت تلك الحاويات بين ٨١,٢ ألف حاوية برسم البلد الوارد

، مقارنة بنحو ٨٤,٢ ألف حاوية خلال نفس الشهر من العام الماضي، فيما بلغت الحاويات الصادرة ٧٠,٩ ألف حاوية مقارنة بنحو ٦٢,٥ ألف حاوية خلال نفس الشهر من العام الماضي.

وبلغت حجم البضائع المتداولة من المنتجات البترولية قرابة ٣١٨,٨ ألف طن، والتي توزعت بين الجازولين بواقع ٩٢,٦ ألف طن، و ٣٠,٣ ألف طن بروپان، و ٦٠ ألف طن من وقود الطائرات، و ٣٩ ألف طن نافتاً، و ٦١ ألف طن من السولار، و ٤٠,٤ ألف طن من أسود الكربون، و ٤,٩ ألف طن من الستيارين مونومر.

كما أن صادر الصب السائل قد إنخفض بنسبة ٣١ % نتيجة لإضطرابات المصرفية التي صادر الصب الجاف مثل الرملة - المستخدمة في صناعة الزجاج - بنسبة ١٠٠ %، إجتاحت الأسواق العالمية، بالإضافة إلى إرتفاع بعض المنتجات الواردة من الصب والكلينكر بنسبة ١٠ %، ولكن على النقيض إرتفاع إجمالي صادر الصب الجاف بنسبة ٩٧ % الفحم بنسبة ٤ % والقمح والذرة بنسبة ٣٧ %، كما كان هناك إنخفاض في البعض الآخر مثل فول الصويا بنسبة ٨٤ %، مما تسبب في الإنخفاض العام لوارد الصب الجاف بنسبة ١٢ %، حيث كانت الحرب الروسية الأوكرانية سبباً لذلك، وقد أدى ذلك بدوره إلى الاعتماد على السفن ذات الحمولات الصغيرة وهذا يعطي جرس إنذار لامكانية عدم تغطية الطلب المحلي أو استمرار التضخم في بعض الأسعار.

وأشارت الهيئة إلى أن النتائج الأولية الملحوظة منذ بدء التشغيل التجاري للمحطة كما شهد إرتفاع الصادرات بنسبة ٢٦ % نتيجة متعددة الأغراض يضع ميناء الإسكندرية كأحد محطات الترانزيت في المستقبل، والمعوقات التي تواجه الشركات العاملة ورفع الكفاءة التشغيلية وحسن إدارة العمل.

البصانع المحواه بنسبة ٣ %.

وأشارت الهيئة إلى أن النتائج الأولية الملحوظة منذ بدء التشغيل التجاري للمحطة كما شهد إرتفاع الصادرات بنسبة ٢٦ % نتيجة متعددة الأغراض يضع ميناء الإسكندرية كأحد محطات الترانزيت في المستقبل، والمعوقات التي تواجه الشركات العاملة ورفع الكفاءة التشغيلية وحسن إدارة العمل.

ويوضح ذلك من إرتفاع أوزان حاويات

» ملليار و ٥٨٨ مليون إجمالي الضرائب والرسوم المحصلة بجمارك الدخيلة في أبريل



وخلال نفس الفترة قامت الإدارة العامة للمنافذ بتحصيل رسوم زيادة وزن عن عدد ٣٩٨ بيان جمركي بنحو ٤٢٢ مليون و٤ ألف جنيه.

وبذلك يكون إجمالي الضرائب والرسوم المحصلة بجمارك الدخيلة خلال شهر أبريل ٢٠٢٣ حوالي مليار و٥٨٨ مليون و٥٤٥ ألف جنيه، تنفيذاً لتوجيهات الشحات غتورى رئيس مصلحة الجمارك بالعمل على سرعة الإنجاز وأداء العمل بالإدارات الجمركية وتقليل زمان الإفراج الجمركي من أجل التيسير على المواطنين.

أفرجت الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة برئاسة مجدي الشهاوى خلال شهر أبريل ٢٠٢٣ عن مشمول ٤٥٤٢ شهادة جمركية وارد نهائى، لكافة السلع الاستراتيجية، والبصانع العامة مثل القمح، والأرز، والذرة ، والسكر، والبقوليات، ومكونات ومستلزمات الإنتاج ، وقطع الغيار .

وبلغت الضرائب والرسوم الجمركية المحصلة عن تلك الشهادات ٢١٨ مليون و ٢٠١ ألف جنيه، بينما بلغت ضرائب القيمة المضافة ١ مليار و ٦٠ مليون و ٩١ ألف جنيه ، بينما بلغت الضرائب والرسوم الأخرى المحصلة عن تلك الشهادات ٤٣٠ مليون و ٥٨٦ ألف جنيه .

وخلال شهر أبريل الماضي تم تصدير مشمول ٢٦٦٤ بياناً جمركياً تحت كافة نظم التصدير المختلفة (نهائي - سماح مؤقت - دروباك) لأصناف متعددة من السلع الإستراتيجية والبصانع العامة منها المونيوم، مواد غذائية ، إستانلس، رخام، منتجات أخرى ، بقيمة بلغت ٦ مليار و ٣٦٤ مليون و ٧٢٦ ألف جنيه ، تم تحصيل رسوم الصادر عن بعض البيانات الجمركية التي تم تصديرها بمبلغ ١ مليون و ٤٢٤ ألف جنيه .

» الجمارك تتندد على التزام المراكز اللوجستية بمسارات الإفراج المحددة إلكترونياً

أصدرت مصلحة الجمارك منشور تعليمات رقم ١٨ لسنة ٢٠٢٣، والذي طالب بضرورة التزام جميع المراكز اللوجستية والمنافذ الجمركية المختلفة بمسارات الإفراج المحددة إلكترونياً وفقاً لمعايير نظم المخاطر والتي يتم استحداثها أو تعديليها بمعرفة الإدارة العامة لأنظمة المخاطر وتفعيلها على منظومة المخاطر الجديدة.

كما طالب بالالتزام بالتعديلات التي تجريها الإدارة العامة لأنظمة المخاطر على معايير انتقاء السلع والأنظمة الجمركية المعامل بها في نظام المخاطر.

و جاءت تلك التعليمات "حسب المنشور" في إطار حرص مصلحة الجمارك على تبسيط وتطوير المنظومة الجمركية من خلال تطبيق تفعيل كافة الأدوات التي يعتمد عليها نظام منظومة المخاطر الجمركية الجديدة على المخاطر الجديدة من حيث الاستفادة من تقنيات منصة نافذة والتي تم إطلاقها في أخطلس الذكاء الاصطناعي بالمنظومة في كافة عناصر عام ٢٠٢٢ وتحليل بيانات نظام التسجيل العمليه الاستيراديه وتحديث معايير انتقاء المسيق للشحنات ACI وغيرها من البيانات. والاختيار للشحنات المراد فحصها.

كما طالب المنشور الذي أصدره رئيس مصلحة الجمارك، الشحات غتوري، ووكيل أول وزارة المالية، بعدم رفع مسار الإفراج الجمركي أو تغييره إلا بمحض أسباب جدية ومبررة أو بناء على طلب صاحب الشأن أو وكيله وبعد موافقة المدير العام للجمارك المختص أو مدير المركز اللوجستي وتسجل

» النقل البحري : تراخيص لـ ٣ شركات جديدة في التوكيلات الملاحية خلال ٢٠٢٢

يفيد الموافقات الأمنية لهم، والسجل التجاري أو مستخرج رسمي منه، وصورة من البطاقة الضريبية، ومسجل بها الوكالة الملاحية للسفن وتقديم ما يفيد التسجيل فر ضريبة القيمة المضافة عن نشاط الوكالة الملاحية للسفن.

وكشف التقرير عن وصول إجمالي الجوازات البحرية خلال العام الماضي ٢٠٢٢ إلى نحو ٢٨٥٩ جواز ساري، وذلك بزيادة قدرها ٦٦٪ عن العام قبل الماضي ٢٠٢١.

وذكر التقرير، أن تلك الجوازات توزعت بين ٨٨٧٨ جواز سفر بحري لأصحاب الشهادات الأهلية والتي تضم رتب (ربان / ضابط بحري / مهندس بحري) ، بالإضافة إلى ١٦٩٨١ جواز سفر بحري لأصحاب المهن الأخرى.

كما أصدر قطاع النقل البحري ٧ تراخيص خلال العام الماضي لشركات متخصصة في الوابة الالكترونية لقطاع النقل البحري منذ بدء العمل بها خلال مارس قبل الماضي. قدرها ٤٠٪ عن عام ٢٠٢١، بينما تم إصدار تراخيص واحد غوص تجاري عام ٢٠٢٢ وهو نفس معدل عام ٢٠٢١.

وتم تجديد تراخيص عدد ٣ موانئ بترولية، و ٢ موانئ تعدينية و ٦ موانئ سياحية، كما تم اكسبريس.

وافق قطاع النقل البحري على منح تراخيص وكالة ملاحية بحمولات مختلفة لعدد ٣٠ شركة جديدة خلال ٢٠٢٢، بزيادة قدرها ٤٣٪ عن عام ٢٠٢١.

وبحسب تقرير صادر عن قطاع النقل البحري، تم الموافقة على تجديد تراخيص الوكالة الملاحية عن عام ٢٠٢٢ لعدد ٤٤ لحمولات مختلفة، بزيادة قدرها ١٢٠٪ عن عام ٢٠٢١.

كما ألغى قطاع النقل البحري تراخيص لعدد ١٢ شركة لأسباب مختلفة، وذلك بانخفاض قدره ٨٪ عن عام ٢٠٢١.

وبحسب القرار الوزاري رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ فإن المستندات والأوراق المطلوبة لإسترخاج أو تجديد ترخيص الوكالة الملاحية، تشمل طلب باسم رئيس لجنة التراخيص بقطاع النقل البحري، للموافقة على منح ترخيص وكالة ملاحية، وأن تكون شركة أو منشأة فردية مصرية الجنسية مرکزها الرئيسي مصر، وعقد تأسيس الشركة، والمدير المسؤول، والهيكل التنظيمي للشركة والعناصر البشرية والعملية بدرجاتها.

كما تشمل المستندات أنه في حالة استخدام عماله أجنبية أو وجود شركاء أجانب يقدم ما



كما جات تعليمات المنشور انطلاقاً من أهمية وتنمية المنظومة الجمركية من خلال تطبيق تفعيل كافة الأدوات التي يعتمد عليها نظام منظومة المخاطر الجمركية الجديدة على المخاطر الجديدة من حيث الاستفادة من تقنيات منصة نافذة والتي تم إطلاقها في أخطلس الذكاء الاصطناعي بالمنظومة في كافة عناصر عام ٢٠٢٢ وتحليل بيانات نظام التسجيل العمليه الاستيراديه وتحديث معايير انتقاء المسيق للشحنات ACI وغيرها من البيانات. والاختيار للشحنات المراد فحصها.



التصديق على ٥٠٠ موافقة لعمل الوحدات الرافعية للعلم المصري العاملة في النقل الساحلي بين الموانئ المصرية عام ٢٠٢٢ بانخفاض قدره ٢٩٪ عن عام ٢٠٢١.

كما أصدر قطاع النقل البحري ٥٧٧ موافقة على تركيب أو اضافة أو تعديل ملكية للأجهزة الملاحية اللاسلكية على الوحدات البحرية خلال العام الماضي، بزيادة قدرها ١٥٪ عن

عام ٢٠٢١ منهم ٣٠٩ موافقة صادرة عبر

أعمال الإنقاذ ومكافحة الغرق وذلك بزيادة

قدرها ٤٠٪ عن عام ٢٠٢١، بينما تم إصدار

تراخيص واحد غوص تجاري عام ٢٠٢٢ وهو نفس معدل عام ٢٠٢١.

كما تم تجديد تشغيل عدد ٥ عبارات لنقل

الركاب من والى الموانئ المصرية على خطوط منتظمة خلال عام ٢٠٢٢ وهي

وتم تجديد تراخيص عدد ٣ موانئ بترولية، و ٢ موانئ تعدينية و ٦ موانئ سياحية، كما تم اكسبريس.

» حتى نهاية مارس ٢٠٢٣

«دي بي ورلد» السخنة تستقبل ٤ سفينة و٥٠ ألف سائح في خمسة أشهر



نجحت دي بي ورلد السخنة، البوابة الرئيسية للتجارة في مصر، والمشغل لميناء العين السخنة التابع للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، في جذب واستقبال ٤٠ سفينة سياحية، وما يقرب من ٥٠ ألف سائح، خلال الفترة من نوفمبر الماضي حتى نهاية مارس ٢٠٢٣.

وأضاف مول: «في دي بي ورلد السخنة، نستخدم أحدث التقنيات لتلبية احتياجات عملائنا، وتحقيق مرونة غير مسبوقة في كافة عملياتنا، ونعمل كذلك على إيجاد حلول مبتكرة لجذب المزيد من الخطوط الملاحية العالمية.»

ومن الجدير بالذكر أن دي بي ورلد السخنة استقبلت عدداً من أكبر السفن السياحية في العالم، من بينها السفينة "Le Champlain" وسفينة "Msc world"، والسفينة "Europa"، والسفينة "Msc Sinfonia" ، لمجموعة من أهم الخطوط الملاحية العالمية، والسفينة "Msc Splendida" ، والسفينة وقد نجحت دي بي ورلد السخنة في الاتفاق على رحلات منتظمة لعدد كبير من تلك السفن السياحية بما يحقق الاستدامة.

قال أورس مول، المدير الإقليمي لشركة دي بي ورلد مصر: «اتخذنا كافة الاستعدادات اللازمة لتسهيل استقبال السفن السياحية العملاقة وتوفير تجربة مميزة لهم، حيث أثنا نفخر بجهزيتها لاستقبال السفن العملاقة، ونؤكد على قدرتنا كرائد في تقديم الحلول البحرية، وهو ما يبرز دور دي بي ورلد السخنة في دعم نمو الاقتصاد المصري، ليس

» «الجمارك» تطالب ضرورة عرض رسائل الأختتاب على الحجر الزراعي كشرط للافراج الجمركي



وأوضحت المصلحة أن جميع رسائل الأخشاب والأثاث المصنوع لا يتم عرضها على الحجر الزراعي إلا في حال طلب الدولة المستوردة إرفاق شهادة صحة نباتية مع باستخراج شهادة الصحة النباتية للرسائل التي تم تصديرها بالفعل دون عرضها على الحجر الزراعي.

أكدت مصلحة الجمارك أنه يتم استيراد كميات كبيرة من الخشب سنوياً بموجب مذكرة إلزامية عرض الأخشاب الخام المصدرة من السوق المحلي إلى المنطقة الحرة للتصنيع فإن هذا الأمر لا يستلزم العرض على الحجر الزراعي.

كما أوضحت مصلحة الجمارك، أن البند رقم ١٢٠١٤٤ والخاص بصنف الفحم النباتي، فإن هذا البند لا يعد من الأصناف ذات الأصل النباتي الواجبة العرض على الحجر الزراعي، وبالتالي

فإن عملية تصدير الفحم النباتي من المناطق الحرة لا تستلزم العرض على الحجر الزراعي إلا في حال طلب الدولة المستوردة إرفاق شهادة صحة نباتية مع الرسائل المصدرة فيلزم بين ذلك قيام الحجر الزراعي بإتمام إجراءات الفحص خاصة أن الصنف يتم تصنيعه داخل المنطقة الحرة وتصديره على الخارج في وتحصل الرسوم وإصدار شهادة الصحة النباتية.

» تعرف على أضخم سفن الحاويات على مستوى العالم



كما تأتي المرتبة الحادية عشر عالمياً بين سفن الحاويات، والتابعة للخط الملاحي OCCL والذي يتخذ من هونج كونج مقراً له، السفينة OOCL Hong Kong ، وبطول 1312 قدم، وعرض 193 قدم وبسعة 21,413 حاوية.

وفي المرتبة الثانية عشر السفينة COSCO Shipping Solar والتي تتبع الخط الملاحي كوسكو الصيني، وتعمل بطول 1312,3 قدم، وعرض 192 قدم، وبسعة 21237 حاوية.

ثم تأتي السفينة CMA CGM Antoine de Saint Exupéry في المرتبة الثالثة عشر، والتي تتبع الخط الملاحي CMA -CGM - الفرنسي، والتي تعمل بطول 1312,3 قدم، وعرض 193,6 قدم، وبسعة 20,954 حاوية.

وفي المرتبة الرابعة عشر السفينة Madrid والتي تعمل بطول 1309,1 قدم، وعرض 192 قدم وبسعة 20,568 حاوية.

ثم تأتي السفينة MOL Truth والتابعة للخط الملاحي MOL الياباني ، في المرتبة الخامسة عشر، وذلك بطول 1309,1 قدم ، وعرض 190,3 قدم ، وبسعة 20,182 حاوية .

كما تأتي في المرتبة الخامسة السفينة Ever Ace بطول 1312 قدم ، وعرض 202 قدم ، وبسعة تصل 23992 حاوية .

في حين جاءت HMM Algeciras التابعة للخط الملاحي هيونداي ، في المرتبة السادسة، وذلك بطول يصل بطول 1312 قدم ، وعرض 200,1 قدم ، وبسعة تصل 23964 حاوية.

كما تأتي السفينة HMM St Petersburg في المرتبة السابعة، والتابعة أيضاً للخط الكوري " هيونداي " والتي تعمل بطول يصل إلى بطول 1312 قدم ، وعرض 202 قدم ، وبسعة 23820 حاوية.

وجاءت في المرتبة الثامنة، السفينة MSC Gülsün والتابعة للخط الملاحي " msc السويسري ، والتي تعمل بطول 1312 قدم ، وعرض 202 قدم وبسعة تصل إلى 23756 حاوية.

وتحتل السفينة MSC Nela المرتبة التاسعة والتي تعمل بطول 1312 قدم ، وعرض 200,1 قدم ، وبسعة 23656 حاوية.

ثم تأتي السفينة CMA CGM Jacques Saadé CMA -CGM - الفرنسي، والتي تعمل بطول 1312 قدم ، وعرض 201 قدم، وبسعة تصل إلى 23112 حاوية، والتي تحمل لقب أكبر سفينة حاويات تعمل بالغاز الطبيعي السائل في العالم.

اعتمدت الخطوط الملاحية العاملة في نشاط الحاويات، خلال السنوات الأخيرة على سياسة الحجم من حيث الاعتماد على سفن ضخمة، وذلك اعتماداً على ما يعرف بـ "اقتصاديات الحجم".

وهو ما عمل مؤخراً على انتعاش حركة النقل البحري العالمي، بل كان له أثر كبير في انخفاض أسعار التواليين من ناحية، بالإضافة إلى زيادة المنقول من التجارة العالمية من ناحية أخرى.

وترصد " نافذة الملاحة " في هذا التقرير أهم 15 سفينة على مستوى العالم في نشاط الحاويات.

وبحسب ما تتوفر من معلومات حول تلك السفن الضخمة، والتي أصبحت بمثابة مدن تعيش في البحار والمحيطات، حسبما أكده خبراء في النقل البحري، فإن السفينة الأضخم حتى الآن وتعمل حالياً بين الموانئ العالمية، هي السفينة MSC IRINA والتي تصل طولها 1312 قدمًا، وعرض يصل إلى 201,1 قدم، وبسعة تصل إلى 24346 حاوية مكافأة.

ثم تأتي السفينة OOCL Spain والتي يصل طولها 1312 قدم، وعرض 201,1 قدم ، وبسعة 24188 حاوية.

بينما تتبع السفينة الثالثة عالمياً من حيث الحجم الخط الملاحي خط MSC Tessa السويسري، وهي السفينة MSC Tessa والتي تعمل بطول 1312 قدم، وعرض 202 قدم وبسعة 24116 حاوية.

فيما تتبع السفينة الرابعة الخط الملاحي التايواني "إيفر جرين" وهي السفينة Ever Alot والتي تصل طولها 1312 قدم ، وعرض يصل إلى 202 قدم وبسعة تصل إلى 24 ألف حاوية.

«ميناء الإسكندرية» يطرح بيع ١٣ كيابتنا بالدخيلة ضمن خطة التخلص من الرواكد



أصدرت هيئة ميناء الإسكندرية، مزايدة بين الشركات المتخصصة العاملة بها، للتخلص من عدداً من البضائع الراكدة والمهملة بها، وذلك ضمن مساعي الهيئة للقضاء على البضائع المهمل بها، تنفيذاً للتوجيهات الحكومية الصادرة في هذا الشأن.

وبحسب منشور ملاхи، فقد تقرر بيع ١٣ كباش برصيف ٩٠،
والموجودة في بناء الدخلة المستعفة، عنهم.

«النقل» تجري تعديلات في قيادات شركتي الإسكندرية ودمياط لتبادل الأدوار



وكانت قد حققت الشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع العامة، خلال العام الماضي ٢٠٢٢، نحو ١,٢٢ مليون حاوية، وذلك مقارنة بنحو ١,٠٨ مليون حاوية خلال العام قبل الماضي، بزيادة قدرها ١٤٪.

وتوزعت تلك الحاويات بين ٥٢٢ ألف حاوية من الواردات، مقارنة بـ٤٥٩ ألف حاوية خلال العام قبل الماضي، بزيادة قدرها ١٤٪.

بينما وصلت الحاويات الصادرة إلى نحو ٥٨٣ ألف حاوية، بزيادة قدرها ١١٪ عن العام قبل الماضي، والتي كانت ٥٢٧ ألف حاوية، فيما بلغت الحركات الإضافية ١٢٣ ألف حاوية والتي كانت ٩٥ ألف حاوية خلال العام قبل الماضي، بزيادة ٢٩٪. وأنشئت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع سنة ١٩٨٦م وببدأت التعامل مع كبرى الخطوط الملاحية المنظمة سنة ١٩٩٠ وحققت نجاحاً مشهوداً لتصبح أهم محطات الحاويات في البحر المتوسط، فترة التسعينيات.

ومن بينها تملك الشركة القابضة للنقل البحري والبرى نسبة ٤٢٪ من الأسهم و الهيئة العامة لمطارات مصر نسبة ٢٥٪ وشركة القناة للوكالات الملاحية نسبة ٢٠٪ وشركة بور سعيد لتداول الحاويات والبضائع نسبة ٣٪ بينما يساهم القطاع الخاص والأفراد بنسبة ٣٪ من رأس المال الشركة.

وتأسست الشركة عام ١٩٨٤ ويتوزع هيكل الملكية بين الشركة القابضة للنقل البحري والبري بنسبة ٣٥,٣٪، وشركة شركة الفا اوركس ليمتد (أبوظبي - الامارات) بنسبة ٣٢٪، والشركة السعودية المصرية للإستثمار بنسبة ٢٠٪ والهيئة العامة لميناء الإسكندرية بنسبة ٧,٦٪ بينما التداول الحر بالبورصة المصرية يصل إلى ٥٪.

من ناحية أخرى، كان قد توقع اللواء علاء إبراهيم، العضو المنتدب لشركة دمياط لتدابير الحاويات والبضائع العامة «التابعة للقابضة للنقل البحري والبرى» وصول عدد الحاويات خلال العام المالي الجاري لتصل إلى ١٠٢ مليون حاوية، وذلك مقابل مليون حاوية تم تحقيقها العام المالي الماضي.

وأضاف أنه من المتوقع أن تحقق الشركة زيادة في الإيرادات تصل نسبتها قرابة ٢٥٪، وذلك يرجع إلى زيادة معدلات تداول البضائع بالمحطة، بالإضافة إلى استفادة الشركة من ارتفاع سعر الدولار.



قررت وزارة النقل اجراء تعديلات في بعض الشركات التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري، خاصة شركة الإسكندرية، ودمياط للتداول الحاويات.

وبحسب القرار، فقد تقرر تعيين اللواء علاء ابراهيم عضواً منتدباً لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبصانع العامة، والذي كان يعمل عضواً منتدباً لشركة دمياط لتداول الحاويات، خلفاً للواء ياسر هيكل.

كما تقرر تعين اللواء الدكتور محمد رفيق
جلال نائب رئيس قطاع النقل البحري عضواً
منتدباً لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع
العامة.

وتقوم كلتا الشركتين بالعديد من المشروعات خلال الفترة الأخيرة، أهمها زيادة غاطس الأرصفة وتدعمها، وزيادة طاقة المحطات الاستيعابية، بالإضافة إلى الاعتماد على أحدث المعدات من الأوناش المتخصصة.

وكلفت القوائم المالية لشركة الإسكندرية لتدالوحاويات والبصائع، عن ارتفاع أرباحها بنسبة ١٨٢٪ خلال أول ٨ أشهر من العام المالي الجاري.

وسجلت الشركة، بحسب بيان مرسل للبورصة مؤخراً، صافي ربح بلغ ٢,٧٨ مليار جنيه منذ بداية يوليو حتى نهاية فبراير الماضي، مقابل ٩٨٧,١٢ مليون جنيه في الفترة نفسها من العام المالي الماضي.

وارتفعت إيرادات الشركة إلى ٢,٩١ مليار جنيه بنهاية فبراير ٢٠٢٣، مقابل ١,٥٥ مليار في الفترة نفسها من العام المالي الماضي.

الجمارك تصدر تعليمات جديدة بشأن عمل البواص المجمعـة



كما يصرح للشركات إصدار أذون التسليم الفرعية المطابقة لصور البواص المرافق لقوائم الشحن على أن يوضح رقم إذن التسليم الكلى على كل منها، ويجوز للشركات طلب إجراء بعض التعديلات المقبولة جمركياً على بيانات قوائم الشحن وفقاً للقواعد والتعليمات السارية باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك.

كما يتم تفريغ مشمول الحاويات المشتركة بالمخازن بميناء الوصول مع مراعاة البضائع الخاضعة للتخزين بالمخازن النوعية، بينما يتعين على الشركات والوكيلات الملاحية مراعاة استيفاء محضر فض الأختام بتوجيع ممثلي الجمارك والوكيل والشركة الخازنة.

وفي كل الأحوال تطبق أحكام القانون الجمركي رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ وتعديلاته واللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، بينما يراعى إنهاء الإجراءات الجمركية بمعرفة أصحاب البواص الفرعية أو من ينوب عنهم قانوناً بتقديم إقرار جمركي لكل رسالة على حدة واستيفاء أحكام الإفراج المقررة باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك.

ونص المنشور على تعليمات أيضاً بخصوص الرسائل المصدرة في حاويات مشتركة إلى الخارج بنظام الصادر البحري.

ونصت التعليمات على يتم إصدار إذن شحن فرعى لكل إقرار صادر جمركي، موضحاً به إذن الشحن الكلى، وتقديم إقرار جمركي صادر لكل رسالة على حدة باسم صاحب الشأن الأصلى، وتجميع مشمول الأذون الفرعية في حاويات مشتركة داخلدائرة الجمارك.

أصدرت مصلحة الجمارك المصرية، ويجوز تقديمها للجمارك مباشرة إلكترونياً قبل إدراج المنافيسsto الأصلى لوسائل النقل وذلك للمراجعة والمطابقة قبل الاعتماد من الشخص المسئول بالجمارك . رقم ٦٥ لسنة ٢٠٢٣.

كما تتلزم الشركة بالنسبة للرسائل الواردة في حاويات مشتركة بنظام الوارد البحري، والواردة لحساب عملائها والمدرجة بقوائم شحن السفينة باسمها أن يرد بقائمة الشحن قرین كل بوليصة كليه العبارة التالية

PACKAGES CONSOLIDATED CARGO SHIPPED IN CONTAINER TO BE DISTRIBUTED TO FINAL RECEIVERS BY EGYPTIAN FREIGHT

() والتي تعنى أن " طرود البضائع الموحدة التي يتم شحنها في حاوية ليتم توزيعها على المستلمين النهائيين عن طريق الشركة المصرية للشحن".

وذهب المنشور إلى أن تتلزم الشركات بتقديم صور البواص الفرعية رفق كشف تفصيلي عن الرسائل الواردة مشمول البوليصة الكلية إلى إدارة المنافستo المركزي خلال المدة القانونية لت تقديم قوائم الشحن المنصوص عليها بالقانون الجمركي رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ و اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك لإرفاقها بقوائم الشحن الأصلية المقدمة من التوكيل الملاحي المختص.

وفي حالة الإخلال بهذا الشرط يفرض على الشركة غرامة طبقاً لقانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ واللائحة التنفيذية عن كل بوليصة فرعية.

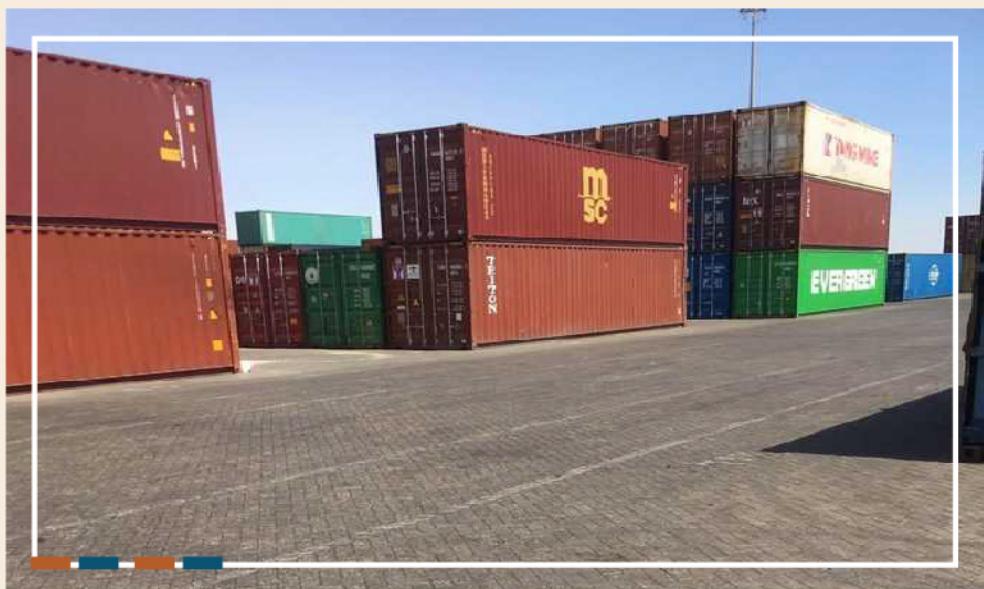
ونص المنشور على أنه صدر بناء على طلب مقدم من شركة خدمات الشحن المصرية، والتي بدورها طالبت بالموافقة على تجديد نظام البواص المجمعـة على ما يرد ويصدر لحساب عملائها للعمل بنظام الوارد وال الصادر البحري والجوي.

ونص المنشور على أن يتم إلغاء العمل بمنشورى البواص المجمعـة رقمى (٤٧) لسنة ٢٠٢٠ للوارد وال الصادر البحري ، (١٥٠) لسنة ٢٠٢٠ للوارد وال الصادر الجوى والذى ينتهى العمل بهما ١٤ أبريل الماضى و السابق صدورهما لشركة خدمات الشحن المصرية.

كما نص على أن يسمح لشركة خدمات الشحن المصرية، بتجديد نظام البواص المجمعـة على الرسائل الواردة والمقدرة لصالح عملائها بنظام الوارد وال الصادر البحري والجوى وذلك تطبيقاً للقواعد والإجراءات الواردة بالبند أولاً من منشور الإجراءات رقم (٣٥) لسنة ٢٠٢٠ وثانياً وثالثاً ورابعاً وخامساً من منشور الإجراءات رقم (١) لسنة ٢٠١٠ .

وتتابع المنشور : تتقىم التوكيلات الملاحية بقوائم الشحن المختلفة إلكترونياً بإحدى الطرق المتفقة مع أنظمة الجمارك المصرية خلال المهلة المحددة في قانون الجمارك - على أن تتقىم الشركة ببيان بالبواص الفرعية من خلال التوكيل الملاحي قبل إدراج المنافستo حتى يتم إدراجها معها

»ميناء الإسكندرية« تطالب شركات الملاحة بالحصول على موافقات هيئة الرقابة النووية قبل استيراد أجهزة الأشعة السينية



كما نصت مواد القانون على: "تحدد بقرار من مجلس إدارة الهيئة وبما يتفق مع أحكام هذا القانون القواعد والشروط الازمة للنقل والمرور الآمن للمواد المشعة بالتنسيق مع وزارة الداخلية والوزارة المختصة بكل من النقل والطيران المدني والبيئة، ومع هيئة قناة السويس وهيئة الطاقة الذرية، وغيرها من الجهات ذات الصلة، ومع مراعاة الأحكام التي تقررها الاتفاقيات الدولية التي صدقت عليها جمهورية مصر العربية ويستثنى من هذه القواعد والشروط كل من المواد ذات النشاط الإشعاعي التي تعد جزءاً لا يتجزأ من وسيلة النقل، والمواد ذات النشاط الإشعاعي الممزروعة أو الموجودة داخل إنسان أو حيوان حتى لأغراض التخليص أو العلاج، والمواد الخامات الطبيعية التي تحتوى على نويدات مشعة والمعفاة من الهيئة".

كما ينص القانون على ضرورة الحصول على موافقة جهاز تنظيم إدارة المخلفات وترخيص الجهة الإدارية المختصة قبل تداول المواد المشعة أو أية مكونات أو منتجات ذات طبيعة إشعاعية، وذلك إعمالاً لأحكام قانون تنظيم إدارة المخلفات رقم ٢٠٢٠ لسنة ٢٠٢٠ بالمادة ٥٥.

وتضمن المنشور ضرورة الحصول على موافقة مسبقة من هيئة الرقابة النووية والإشعاعية قبل ممارسة أي أنشطة تنتهي على استخدام أو استيراد أو تصدير أو جيارة أية مصادر إشعاعية أو أجهزة يصدر عنها إشعاعات مؤينة.

وينص القانون رقم ٢٠٢٠ لسنة ٢٠٢٠ على: "يحظر استيراد أو تصدير أو نقل أية مواد مشعة أو أية مكونات أو منتجات ذات طبيعة إشعاعية، بغير موافقة الهيئة ووفقاً للشروط والمعايير التي تحددها، وذلك عدا أجهزة الأشعة السينية للاستخدام في المجال الطبي".

طلبت هيئة ميناء الإسكندرية، شركات الملاحة العاملة بها بضرورة الحصول على الموافقات الازمة من هيئة الرقابة النووية والإشعاعية قبل استيراد أجهزة الأشعة السينية.

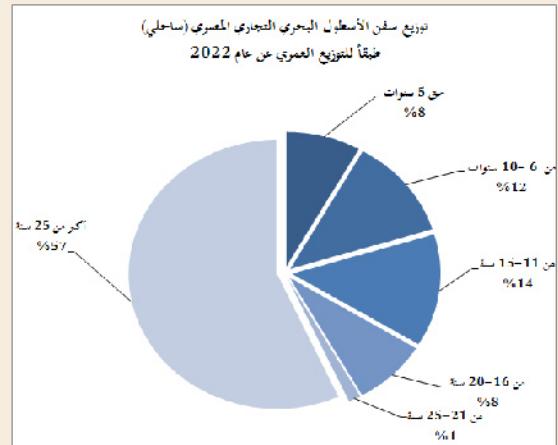
وأشارت ميناء الإسكندرية، عبر منشور ملحي، أن تلك التعليمات تأتي بناء على كتاب وزارة النقل رقم ٤٤٤٣ لسنة ٢٠٢٣، الصادر بناء على كتاب دوري أمين عام مجلس الوزراء، والذي اشترط ضرورة الحصول على موافقة هيئة الرقابة النووية والإشعاعية قبل استيراد أجهزة الأشعة السينية.

كما أوضح خطاب أمين عام مجلس الوزراء ضرورة الالتزام بالحصول على موافقة مسبقة من هيئة الرقابة النووية والإشعاعية قبل ممارسة أي أنشطة تنتهي على استخدام أو استيراد أو تصدير أو نقل أية مصادر إشعاعية أو أجهزة تصدر عنها إشعاعات مؤينة، وذلك طبقاً لما تقضى به أحكام قانون تنظيم الأنشطة النووية و الإشعاعية الصادر بالقانون رقم ٧ لسنة ٢٠١٠، ولائحته التنفيذية.

وصول سفن النقل الساحلي بين الموانئ المصرية إلى ٤٧ سفينة



ويعرف النقل الساحلي بأنه قيام السفن الأم في الحاويات "mother ships" - والتي تصل حمولتها حالياً لما بين ٨ و١٨ ألف حاوية - بـإلقاء جزء كبير من حمولتها في أحد الموانئ المحورية كشرق بورسعيد، لتأتي سفن أصغر تعرف بـسفن الفيدر بـحمولات من ٣٠٠٠ - ٥٠٠ حاوية لتوزيع ما ألقته السفن الأم في الميناء المحوري على موانئ أخرى أقل كدمياط أو غرب بورسعيد أو الإسكندرية.



فيما بلغت السفن من ١٦ سنة وحتى ٢٠ عاماً قرابة ٦ سفن، وجميعها تعد سفن خدمات، وذلك بـحمولات ساكنة ٣,٨ ألف طن، أما السفن من ٢١ وحتى ٢٥ عاماً فقد بلغت سفينة واحدة بـحمولات ١,٣ ألف طن، وتعمل في نشاط الخدمات.

بينما كانت السفن التي تدّرّج أكثر من ٢٥ سنة تصل إلى ٤ سفنية بـحمولات ٧٦,٦ ألف طن، وتوزعت تلك السفن بين ١٠ سفن كناقلات للبترول، وسفينة في نشاط الركاب، و٢١ سفينة في نشاط الخدمات.

كشفت هيئة السلامة البحرية، عن وصول السفن العاملة في نشاط النقل الساحلي إلى ٤٧ سفينة، والتي تعمل بين الموانئ المصرية في تخصصات مختلفة، والتي يشترط أن ترفع العلم المصري.

وبحسب إحصائية هيئة السلامة البحرية، فقد وصلت توزيع تلك السفن وفقاً لأعمرها، حيث بلغت السفن التي تصل أعمارها حتى ٥ سنوات إلى ٦ سفن وبـحمولات ساكنة وصلت إلى ٥ ألف طن، وتنقسم تلك السفن بين ٢ ناقلات بيترول، و٤ سفن خدمات.

أما السفن التي تتراوح أعمارها من ٦ سنوات وحتى ١٠ سنوات فقد بلغت ٩ سفن، وذلك بـحمولات ساكنة ٢٠,٣ ألف طن، حيث توزعت تلك السفن بين ٣ ناقلات للبترول، و٦ سفن خدمات، فيما بلغت عدد السفن من ١١ وحتى ١٥ سنة فقد بلغت ١٠ سفن، وذلك بـحمولات ساكنة بلغت ١٣,٨ ألف طن، موزعة بين سفينة في نشاط الركاب و٩ سفن خدمات.

ميناء دمياط يتدّاول خلال أبريل الماضي ٣,٧ مليون طن



وفي هذا الصدد أوضح اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواس رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، أن الطفرة التي حققها الميناء في حركة السفن والبضائع خلال عام ٢٠٢٢ جاءت نتيجة للخطة الطموحة لتطوير وتحديث الموانئ المصرية.

وأوضح أن الميناء يشهد تنفيذ العديد من المشروعات منها محطات للحاويات و حاجز الأمواج وتطوير الوحدات البحرية، وذلك ضمن المساعي الرامية إلى جعل الميناء من الموانئ المحورية في استقبال تجارة الترانزيت.

أما بضائع الصب الجاف فبلغت ١,٥٢ مليون طن مقارنة بنحو ١,٣٢ مليون طن بـزيادة قدرها ١٥٪، بينما بلغت بضائع الصب السائل ٥٨٧ ألف طن، مقارنة بنحو ٤٨٤ ألف طن خلال أبريل ٢٠٢٢ بـزيادة قدرها ٢١٪.

أما بضائع الحاويات فبلغت ١,٣٥ مليون طن خلال أبريل الماضي مقارنة بنحو ١,٢ مليون طن خلال أبريل ٢٠٢٢ بـزيادة قدرها ١٢٪.

وبلغ حجم الحاويات المتداولة بالميناء خلال أبريل الماضي بميناء دمياط ١٤٨ ألف حاوية مقارنة بنحو ٩٩ ألف حاوية خلال أبريل ٢٠٢٢ بـزيادة قدرها ٤٠٪.

وتوزعت تلك الحاويات بين ٦٠,٤ ألف حاوية وارد مقارنة بنحو ٣٩ ألف حاوية خلال أبريل ٢٠٢٢ بـزيادة قدرها ٥٢٪، و٧٤ ألف حاوية صادر مقارنة ٥٠ ألف حاوية خلال أبريل ٢٠٢٢ بـزيادة قدرها ١٤٪.

استقبلت هيئة ميناء دمياط خلال أبريل الماضي نحو ٢٧٠ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٢٦٩ خلال أبريل من العام الماضي ٢٠٢٢.

وتوزعت تلك السفن بين ٣٦ سفينة بـضائع عامة، بعد أن كانت ٥٠ سفينة في أبريل ٢٠٢٢ بـنقص قدره ٢٨٪، وسفن الصب الجاف بلغت ٩٣ سفينة مقارنة بنحو ٦٠ سفينة بـزيادة قدرها ٥٥٪، و٢١ سفينة صب سائل وهو نفس المعدل خلال أبريل من العام الماضي.

بينما بلغت سفن الحاويات ٦٢ سفينة مقارنة بنحو ٦٥ سفينة خلال أبريل ٢٠٢٢ بـنقص قدره ٥٪، أما سفن الخدمات فبلغت ٥٨ سفينة مقارنة بنحو ٧٣ سفينة في أبريل من العام الماضي بـنقص قدره ٢١٪.

وتداول الميناء حجم بضائع خلال أبريل بلغ ٣,٧ مليون طن مقارنة بنحو ٣,٣ مليون طن خلال الشهر نفسه من ٢٠٢٢ بـزيادة قدرها ١٣٪.

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع التقليدية وصلت إلى ٢٥٦,٨ ألف طن مقارنة بنحو ٢٨٤ ألف طن بـانخفاض قدره ١٠٪.

» وزير النقل ينهي مخاوف شركات الأشغال البحرية من احتكار «في» اليونانية لجمع مخلفات السفن العابرة



حيث تتم الخدمة بأماكن الانتظار ولا تتم أى خدمة نهائياً للسفن أثناء عبورها قناة السويس أو بالمرى الملاحي، وكذلك الحصول على الموافقات البيئية من جهاز شئون البيئة وجهاز تنظيم إدارة المخلفات ويتم تسليم المخلفات داخل الميناء إلى مكان التجميع المعد من قبل هيئة الموانئ.

ويقوم المستغل والمنتفع بالمكان بنقل هذه المخلفات تحت مسؤولية إلى المكان المعد بالبلدة والتابع لمحافظة السويس.

أما المخلفات السائلة هي عبارة عن مخلفات زيتية او غسيل ترتكبات البوارخ ويتم استقبالها عن طريق الوحدات البحرية المرخص لها من هيئة السلامة البحرية وهيئة الميناء والبيئة بناء على طلب المالك او مشغلى السفينة عند الاحتياج للتخلص من هذه المخلفات، ويتم تسليمها داخل الميناء إلى شركة بتروتريد إحدى شركات وزارة البترول لإعادة تدويرها.

ومن ناحيته، أكد عادل اللمعي، رئيس غرفة ملاحة بورسعيد، أن الغرفة تلقت العديد من شكاوى الشركات العاملة في نشاط جمع المخلفات لتخوفهم من احتكار الشركه اليونانيه للنشاط مطالبا بعقد إجتماع عاجل لضمان استمرار عمل هذه الشركات التي تعمل في نشاط المخلفات منذ قرون مضت باعتبارها مهنة متوارثة يعيش عليهاآلاف الأسر المصرية، كما أن أصحاب هذه المهن يسددون للدولة الضرائب والتأمينات والقيمة المضافة ويمتلكون الخبرة والمعدات والموافقات البيئية بجانب أنهم يعملون في ضوء قرارات وزارة منظمة لعملهم.

يدرك أن المخلفات الصلبة الغير خطيرة يتم إنزالها من السفن بعد الحصول على ترخيص مزاولة من الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر صاحبة الولاية على المسطح المائي بالميناء وأماكن انتظار السفن بالمخلف؛

وأفق الفريق كامل الوزير وزير النقل على استمرار إصدار التراخيص لشركات الأشغال البحرية لمزاولة أعمالها في خدمات جمع المخلفات الصلبة والسائلة والتعامل مع السفن العابرة لقناة السويس بموانئ السويس وبورتوفيق والأدبية والاسخنة، وذلك استجابة لشكوى هذه الشركات وتخوفاتهم من توقيف أعمالهم عقب الإعلان عن توقيع اتفاقية بين هيئة قناة السويس ومجموعة شركات «في» اليونانية لإنشاء شركة مساهمة لتقديم خدمات جمع المخلفات من السفن وفقاً لأحدث المعايير البيئية العالمية.

وأكّد الفريق كامل وزير النقل في خطاب لقطاع النقل البحري ، على ضرورة الحفاظ على أصحاب المهنة وضمان حياة كريمة لأسرهم مطالب القطاع بالتنسيق بين جمعية مقاولة الأشغال البحرية وغرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر وهيئة قناة السويس ممثلة في شركتي الحال وترسانة السويس لبحث إمكانية التعاون بين الشركات القائمة وبين الشركة اليونانية وإمكانية قيام مقاولي الأشغال البحرية بإمداد الشركة الجديدة بالمخلفات التي سيتم تجميعها من السفن الصلبة والسائلة وفقاً للنظام المعمول به حالياً بموانئ البحر الأحمر وما يستجد بجانب نقاط التجميع الحالية شركة بتروتريد داخل ميناء الزيتيات بالسويس.

وورد إخطار من مجلس الوزراء للهيئة ببدء قيام شركة مجموعة شركات V اليونانيه اول يونيو المقبل بتقديم خدمات جمع المخلفات الصلبة والسائلة من السفن العابرة لقناة، وذلك عقب تأسيسها لشركة انتيبيلوشين إيجيبت بالشراكة بين الجانبين المصري واليوناني لتنفيذ المشروع وفقاً لمذكرة التفاهم التي وقعتها الشركة مع هيئة قناة السويس بموافقة مجلس الوزراء.

» عبر مؤتمر التميز والإبداع الأول في نشاط النقل البحري

شركة كادمار للملاحة تقدم ورقة بحثية خلال المؤتمر ترصد أهم تحديات القطاع

وأكد مسئول شركة كادمار للملاحة، على أن هناك جهد مبذول لإنجاح منصة اليخوت التي تم تدشينها خلال سبتمبر الماضي، مطالبين بضرورة رصد المعوقات التي تواجه السائح و التعاون مع الجهات المختصة - حيث تلاحظ لنا تبسيط الإجراءات مما يمكن لأصحاب اليخوت زيارة مصر باليخت بسهولة و يسر وقد تأكّد ذلك بعد قيام أغلى اليخوت بمد فترة بقائهم و كسب رضا السائح.

وطالب "القاضي" بضرورة أن تقوم الأكاديمية باعداد دورة اعداد للعاملين في منظومة اليخوت تكون مدتها أسبوعين و تشمل الوكلالات البحرية و الجمارك و عمال الربط و الأنوار و الجوازات و باقي الجهات بحيث تكون واجهة مشرفة لهذا القطاع في مصر.

كما اقترح المهندس مدحت القاضي، أن توسيع وزارة النقل في السماح لانشاء مراين بنظام المواني المتخصصة بالبحر الأحمر للقطاع الخاص، كما اقترح أن يتم عمل أسبوع سنوي لليخوت باحدى المراين و ان يتم عمله بصفة دورية.

أشاد المهندس مدحت القاضي عضو مجلس ادارة غرفة ملاحة الاسكندرية، ومسئول شركة كادمار للملاحة، بتطوير وتحديث وتسهيل إجراءات سياحة اليخوت بعد قرار الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٧٢١ لسنة ٢٠٢٢.

وأوضح خلال ورقة بحثية تم تقديمها خلال مؤتمر سياحة اليخوت الذي عقد مؤخرا بمدينة العلمين، تحت عنوان " التميز والإبداع الأول في نشاط النقل البحري "، أنه بالرغم من المزايا التي تضمنها القرار، إلا أن هناك بعض المعوقات البسيطة - على حد وصف المشاركيين - التي يسهل على المسؤولين اصدار بعض القرارات أو التعليمات لحلها.

وتضمنت تلك المطالبات، ضرورة إصدار خريطة سياحية لأماكن الترفيه في الجزر والمحميات الطبيعية، وكذا أماكن الغطس والألعاب المائية، وكذا مع تحديد مكان لرباط اليخت أو مكان نزول خطاف الماء لثبتت وقوف اليخت.

كما طالب بحل مشكلة ربط محافظة جنوب سيناء مع منصة قطاع النقل فيما يخص رحلة الترفيه بمدينة شرم الشيخ، كما طالبوا بضرورة التنسيق مع محافظة جنوب سيناء للسماح لليخوت بالمبني أثناء الترفيه او الغطس داخل نطاق مدينة شرم الشيخ.

وأشار " القاضي" بضرورة السماح لليخوت بالترفيه والغطس والمبيت بمدينة دهب، كما ذهبا إلى ضرورة توضيح الاشتراطات الازمة أو وضع آلية للسماح لطاقم اليخت بالغطس مع استخدام اليخت الخاص بهم وخصوصاً عند توفر شهادات الغطس سواء مع طاقم اليخت او ركاب اليخت.

وطالب، بتفعيل الجزء الثاني من البند (د) المادة رقم (٦) من قرار السيد الدكتور رئيس الوزراء رقم ٢٧٢١ والذي ينص أن تسري مدة تصاريح السفر والمغادرة لليخوت لمدة لا تقل عن خمسة أيام ويجوز تجديدها في الظروف الطارئة دون أي رسوم أو غرامات وبإجراءات مبسطة مع العلم أن المدة المصرح بها حاليا على منصة قطاع النقل ٢٤ ساعة فقط.

كما طالب بضرورة تفعيل البند (ط) من المادة رقم (٨) من القرار السيد الدكتور رئيس الوزراء رقم ٢٧٢١، والخاص بعدم تحصيل أي رسوم الا من خلال نافذة القطاع الرقمية على ان تقابلها خدمات حقيقة وفعالية تقدم لليخت.

وطالب القاضي، في المؤتمر، عقد اجتماعات دورية مع وكلاء اليخوت لمناقشة المشاكل لحلها، بالإضافة إلى ضرورة حل مشكلة سداد رسوم اليخت على منصة قطاع النقل أيام الإجازات والعطلة الأسبوعية، سواء بسداد الرسوم كأمانة أو السداد بعد المغادرة مع تقديم كافة الضمانات المطلوبة من الوكيل الملاحي.



01/01/2008



﴿اجتمع المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي بمتنبأة غرفة الملاحة﴾

تعمل بالطاقة الشمسية ، كما هو الحال بالنسبة لأسواق الجملة المملوكة والمدار، كما إنه نفس الشيء بالنسبة لأنشطتها في مجال المسؤولية الاجتماعية حيث أنشأت أول مجلس اقتصادي واجتماعي في مصر بعشرات المبادرات الشاملة للمدارس والإسكان وتجهيز الإسكندرية حيث جمعت عشرات الملايين من أعضائها ومواردها الخاصة.

وأفاد بأن غرفة الإسكندرية هي شريك في جميع مشاريع المانحين الثانية والإقليمية، والحاضنات الشاملة والشركات الناشئة والابتكار والتصنيع والنقل والخدمات اللوجستية والسياحة والبيئة وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات ، والاقتصاد الأخضر والأزرق بتمويل من الاتحاد الأوروبي والوكالة الأمريكية للتنمية الدولية، كل ذلك بالشراكة مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

وقال الدكتور ياسر المناويishi أمين صندوق غرفة الإسكندرية إن التعاون المثمر مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، ممتد في كثير من المجالات، فهي تعكس شراكة حقيقة من أجل التنمية ليس فقط بالإسكندرية بل تمتد إلى إفريقيا والعالم العربي والبحر الأبيض المتوسط.

وأضاف خلال كلمته في لقاء "المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي واللوجستيات بقطاع الأعمال"، برناسة وحضور الدكتور إسماعيل عبد الغفار، أن الأكاديمية العربية تعد مركزنا الفكري، وموردانا الأكاديمي الغني في البحث والابتكار والتدريب، ومفرخ لجيش لا نهاية له من الموارد البشرية المتعلمة والمدربة جيداً ، والجاهزة للعالم الحقيقي.

عقدت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي اللوجستيات، وذلك بحضور العديد من قيادات وخبراء النقل البحري والدولي في السوق المصرية.

حضر اللقاء كل من الأستاذ وليد بدر، الأمين العام لغرفة ملاحة الإسكندرية، والمهندس مروان السماع نائب رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، بالإضافة إلى المهندس مدحت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي، وعضو مجلس غرفة ملاحة الإسكندرية.

بدوره أشار أحمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية ورئيس اتحاد غرف البحر الأبيض المتوسط إن غرفة الإسكندرية هي الغرفة الأولى التي تم انشاؤها في مصر وإفريقيا والشرق الأوسط، منذ قرن بالضبط، وفي المدينة التي يعيش فيها ٤٪ من المصريين، الإسكندرية وتضم الميناء الرئيسي حيث يتم إجراء أكثر من ٦٠٪ من حجم التجارة الخارجية لمصر.

وأضاف خلال كلمته، أن غرفة الإسكندرية تضم عضوية أكثر من ٦٠٠ شركات تغطي الصناعة والتجارة والسياحة والخدمات المصرافية وغيرها من الخدمات التي يخدمها أكثر من ٤٠٠ موظف داخل مكاتبها المختلفة.

وأوضح أن على الصعيد الدولي هي المكان الذي ولد فيه اتحاد الغرف العربية واتحاد الغرف الأفريقية، وهي بطبيعة الحال أول غرفة مصرية يتم انتخابها لعضوية المجلس العام للاتحاد العالمي للغرف، وتم صياغة القوانين والمراسيم من قبل لجانها، بما في ذلك الدستور المصري الجديد، حيث تشرف بتمثيل مجتمع الأعمال في لجنته المكونة من خمسين شخصاً وإمكانية إضافة "اقتصاد السوق الحر باعتباره الطريق إلى الأمام".

واستكمل أن غرفة الإسكندرية تحتل في مجال التنمية المستدامة موقع الصدارة حيث إنها الغرفة الأولى في العالم التي



وزارة النقل تضع استراتيجية خاصة للنهوض بصناعة النقل البحري حتى عام ٢٠٣٠ ... تعرف عليها



شراء سفن جديدة لزيادة حجم البضائع المنقوله على سفن مصرية، حيث تم التعاقد مع ترسانة DAESUN لبناء عدد ٢ سفينة متعددة الأغراض حمولة (١٤ ألف طن)، وكذا قامت شركة الملاحة الوطنية بوضع خطة متكاملة لإحلال وتجديد أسطولها حيث تم شراء عدد (٢) سفينة صب جاف خلال عامي ٢٠٢٢ / ٢٠٢٠.

كما أنه جارى العمل على شراء عدد (٢) سفينة آخرين صب جاف ليصبح العدد الإجمالي ١٥ سفينة (١٤ صب جاف بحمولة كلية GRT مليون و ٦٠ ألف طن، سفينة حاويات حمولة ثلاثة آلاف حاوية مكافئة).

وتضمنت الاستراتيجية نقاط القوة في الاقتصاد البحري المصري، والتي تشمل عمالة كثيفة ورخصة نسبياً مقارنة بغيرها من الموانئ المحطة حجم سوق العمل كبير، كما تمتلك مصر قناة السويس (بطول كلي ١٩٤ كم) أهم شريان ملاحي عالمي.

كما أن قرب الموانئ البحرية المصرية من مراكز التجمع السكاني ومراعز الصناعة، فيما تتميز الموانئ المصرية بدرجات إنحراف ضئيلة عن الممر الملاحي وتصل إلى الصفر في ميناء بورسعيد، كما تم إعداد مخطط شامل للموانئ البحرية المصرية يرتكز على تحليل الوضع الحالي ومدى الاستغلال الأمثل للإمكانيات المتاحة وتحقيق التكامل بين الموانئ البحرية على مستوى الجمهورية.

فيما تمتلك مصر ٥٥ ميناء بحري (١٨ تجاري، ٣٧ تخصصي)، وكذا (٢٣) مارينا سياحي، كما يبلغ طول السواحل المصرية ٣٠٠٠ كم (١٠٠٠ كم على البحر المتوسط، ٢٠٠٠ كم على البحر الأحمر).

وتشمل نقاط القوة بالسوق المصري أن لدى الدولة توجه استراتيجي نحو تحديث التشريعات ووضع اللوائح والقوانين المنظمة التي تؤدي إلى تبسيط الإجراءات وتشجيع الاستثمار في مجال تقديم خدمات النقل البحري، بالإضافة إلى توجه الدولة المصرية نحو التحول الرقمي مستهدفة بذلك كافة أوجه الصناعة البحرية.

وبالنسبة لفرص المتاحة للاستثمار البحري المصري، فقد تضمنت الاستراتيجية التوقعات الإيجابية بشأن نمو الاقتصاد المصري عبر توفر مناخ إيجابي يشجع على ضخ مزيد

على أن وزارة النقل قامت بتطبيق مفهوم التنمية المستدامة وفقاً لرؤية مصر ٢٠٣٠ من خلال توفير وتكامل شبكات نقل ذات كفاءة وجودة لتحقيق متطلبات التنمية بكافة أبعادها الاقتصادية والاجتماعية وتنفيذاً للمشروعات القومية الكبرى في كافة المجالات.

كما تتناسب خطة تطوير الموانئ مع المتطلبات العالمية للنقل البحري والتجارة العالمية وأجيال السفن والمعدات البحرية الحديثة حيث يتم تحديث المخطط العام لجميع الموانئ البحرية المصرية اعتناداً على استغلال الميزة التنافسية لكل ميناء بما يحقق التكامل بينها، وربطها بالظهور اللوجستي والصناعي المجاور لها وتطوير الأرصدة الحالية وتعزيز الممرات الملاحية لاستقبال سفن الأجيال الحديثة Mega Vessels .

كما أن الموانئ البحرية هي المحور الرئيسي في صناعة النقل البحري حيث يتم نقل ما يقرب من ٩٠٪ من تجارة مصر الخارجية عبر الموانئ البحرية وهو الأمر الذي يتطلب تطويرها وتحديثها ورفع كفاءتها بصفة دورية وبما يتواكب مع التطورات العالمية المستمرة والزيادة في حجم البضائع المتداولة.

وأشار قطاع النقل البحري أنه لا ينحصر التطوير في الموانئ البحرية على تطوير البنية الأساسية فقط بل يمتد ليشمل البنية المعلوماتية وميكنة الإجراءات داخل هياكل الموانئ وربط جميع الأجهزة العاملة داخل محيط الميناء من خلال منظومة واحدة لتفعيل نظام الشباك الواحد للتسهيل على المتعاملين مع الميناء وربطها بالمرافق اللوجستية على مستوى الجمهورية.

وذكرت وزارة النقل، أنها تقوم بتنفيذ خطة تطوير ترتكز على ٣ محاور رئيسية لتصبح مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجستيات.

وتشمل تلك المحاور التطوير الشامل للموانئ البحرية من خلال زيادة الطاقة الاستيعابية إلى ٤٠٠ مليون طن بضائع بزيادة تصل إلى ١٨٥ مليون طن، وكذا زيادة الطاقة البالغة ١١٦ مليون طن بضائع بزيادة ٢٣٪ مقارنة بالطاقة الحالية البالغة ١٠٠٠ مليون طن، وأعماق تصل إلى ١٨ متر لاستقبال السفن بنسبة زيادة ٣٣٪ مقارنة بالطاقة الحالية البالغة ١٢ مليون حاوية مكافئة،

بالإضافة إلى زيادة أطوال الأرصفة لتصل إلى ٩٠ كيلو متر بنسبة زيادة تصل إلى ٣١٪ مقارنة بالأطوال الحالية البالغة ٣٩ كيلو متر، وأعماق تصل إلى ١٨ متر لاستقبال السفن العملاقة. أما المحور الثاني فيشمل إنشاء مناطق لوجستية في ظهير الموانئ البحرية وبالمناطق الصناعية ومناطق الإنتاج الزراعي وربطها بالموانئ بنظام النقل المتعدد الوسائل. فيما يشمل المحور الثالث تنمية ودعم الأسطول التجاري البحري المصري من خلال تعديل التشريعات في ذات الشأن وإحلال وتجديد وبناء

، ضعت وزارة النقل إستراتيجية خاصة للنهوض بصناعة النقل البحري حتى عام ٢٠٣٠، والتي اطلعت عليها "المال"، والتي أعلنت عنها قطاع النقل البحري مؤخراً، بمؤتمر التميز والإبداع الأول في نشاط النقل البحري.

ونصت الاستراتيجية على أن الدولة المصرية قاتمت بوضع إستراتيجية شاملة لتنمية صناعة النقل البحري المصري طبقاً لرؤية مصر ٢٠٣٠ والتي تتفق مع أهداف التنمية المستدامة عالمياً، بهدف زيادة القدرة التنافسية للموانئ البحرية والنهوض بهذه الصناعة لتكون بحق قاطرة التنمية للاقتصاد القومي.

كما نصت الأهداف الرئيسية لاستراتيجية الدولة المصرية للنهوض بالنقل البحري، عبر تحقيق التوازن بين وسائل النقل المختلفة ووضع اللوائح المنظمة لذلك، مع الاهتمام بالنقل متعدد الوسائط وخاصة الموانئ البحرية والسكك الحديد والنقل النهري.

كما يتم تدعيم الدور الحيوي للنقل البحري حيث أن الموانئ البحرية المصرية هي طرق التجارة للدولة من الناحية الاقتصادية، نظراً لارتباطها بالتجارة الخارجية حيث أنها تهيمن على غالبية أنشطة نقل البضائع.

وتضمنت الاستراتيجية ضرورة تعزيز دور القطاع الخاص في المشاركة في تطوير منظومة النقل وتقديم التسهيلات والخدمات حتى يستطيع أن يؤدي دوره بالاستثمار أو المشاركة في مشروعات قطاع النقل بشكل عام، بالإضافة إلى تدعيم الموارد البشرية من خلال تطوير برامج التدريب والتحفيز خاصة للكوادر المهنية من العاملين بوزارة النقل.

كما شملت الاستراتيجية ضرورة تحديث التشريعات ووضع اللوائح المنظمة والتي تضمن حرية المنافسة في مجال تقديم خدمات النقل، بالإضافة إلى تحديد الأهداف البينية التي تعزز التنمية المستدامة للنقل، خاصة فيما يتعلق بتقليل جميع أنواع التلوث، وخاصة التلوث البحري والنهرى.

وتضمنت الاستراتيجية برامج تطوير صناعة النقل البحري المصري حتى عام ٢٠٣٠، وأهمها برنامج تطوير قطاع النقل البحري والذي يهدف هذا البرنامج إلى زيادة الطاقة الاستيعابية للعديد من الموانئ البحرية ورفع كفاءة الخدمات المقدمة.

بالإضافة إلى برنامج تطوير صناعة السفن، حيث يهدف هذا البرنامج إلى تفعيل الإستراتيجية الخاصة بصناعة السفن، لتتوطن وتطور الصناعة في مصر بحلول عام ٢٠٣٠ لما لها من تأثير مباشر على الاقتصاد المصري.

كما أن استراتيجية وزارة النقل لتطوير الموانئ البحرية حتى عام ٢٠٣٠ نصت

من الاستثمارات في مجال النقل البحري حيث منطقة المثلث الذهبي وغيرها من كمتر إستراتيجي لتجمیع وتجارة الطاقة أن نمو الاقتصاد يترتب عليه نمو حجم التجارة المشروقات التي تمثل فرصةً استثمارية عالية سواء المنتجة محلياً وإقليمياً وإعاده تصديرها المنقوله وبالتالي زياده الطلب على خدمات الجاذبية والربحية.

لتلبية احتياجات الدول الأخرى.

وذهب وزارة النقل إلى أن ما تقوم به من

إجراءات وتطوير بنية أساسية تأسيسية وربطها بالنقل متعدد الوسائل الكفاءة من شأنه تعظيم الاستفادة من موقع مصر الجغرافي المميز وتكامل أنشطة الموانئ المصرية مع المجرى الملاحي لتداول وتجارة الطاقة لتوافر مشروع تنمية محور قناة السويس.

وأكد قطاع النقل البحري، أن مصر تتمتع بثروات طبيعية كبيرة مثل الغاز الطبيعي والبترول بالإضافة إلى الكثير من الثروات المعدنية التي تتتنوع من حيث النوع والمقدار وأماكن التوزيع، لذا يمكن تحويل مصر إلى مركز إقليمي لتبادل وتجارة الطاقة لتوافر المقومات التي تؤهلها للقيام بدور محوري مصر إلى مركز لوجستي عالمي وتطوير

النقل.. مساعي لتعظيم ساحة اليخوت بمصر عبر تعديل القرارات وإنفتاد منصة موحدة



تحديد تعريفة موحدة لرسوم التراكي على جميع الأرصدة ومحطات الركاب والموانئ السياحية المملوكة للدولة بالدولار لتلائم مشكلة تضارب رسوم التراكي الخاصة باليخوت الأجنبية بالموانئ المصرية ومنظومة وزارة الداخلية للجوازات والهجرة والجنسية، كما تم إمكانية الدخول على منظومة قناة السويس لإنفاذ إجراءات العبور وذلك من خلال الرابط بين المنصة الإلكترونية لساحة اليخوت وهيئة قناة السويس.

كما يستطيع مالك اليخت أو من ينوب عنه بإدخال بيانات اليخت والركاب ورفع المستندات والوثائق المطلوبة وميعاد ميناء الوصول وبرنامج الرحلة بالكامل وسوف تقوم النافذة الرقمية بارسالها إلى الجهات المعنية لمراجعة البيانات والمستندات والمقابلات المطلوبة، إصدار فاتورة وموافقة واحدة على برنامج زيارة اليخت.

كما تشمل التسهيلات أيضاً السماح لليخوت بالmigration من أي ميناء سياحي أو مارينا دولي دون التقيد بالمغادرة من ميناء أو مارينا الوصول، بالإضافة إلى السماح للسائح مالك اليخت أو من ينوب عنه مطلق الحرية في اختيار مكان التراكي (ميناء/مارينا سياحي) طبقاً للأسعار المعينة والخدمات المقدمة والظهير السياحي المطلوب زيارته، فضلاً عن أن المنصة متاحة حالياً باللغتين العربية والإنجليزية.

وأوضح قطاع النقل البحري، أن الدولة المصرية تحرص خلال الفترة القادمة على التحسين المستمر للمنصة الإلكترونية لساحة اليخوت من خلال توفير إضافة عدد من اللغات الأجنبية (الفرنسية، الألمانية، الروسية).

كما يتم إضافة أنشطة سياحية لرحلات اليخوت مثل (الغوص، الصيد، زيارة الجزر والمحليات الطبيعية)، بالإضافة إلى إضافة برامج سياحية لرحلات اليخوت تشمل أهم المزارات والموقع الأثرية، كما تم تعديل بعض القرارات المنظمة لزيادة فترة الإفراج الجمركي لتصل إلى ١٢ شهر بدلاً من ٣ أشهر بالتعاون مع وزارة المالية (مصلحة الجمارك).



قام قطاع النقل البحري التابع لوزارة النقل بإعداد استراتيجية تعظيم ساحة اليخوت بجمهورية مصر العربية، حيث تم الإعلان الرسمي عن تشغيل النافذة الواحدة لساحة اليخوت في الأول من سبتمبر عام ٢٠٢٢.

جاء ذلك خلال المؤتمر الصحفي الذي عقده اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، عبر مؤتمر التميز والإبداع الأول في نشاط النقل البحري الذي عقد مؤخراً بالعلميين الجديدة.

وأشار رئيس قطاع النقل البحري، إلى أن القطاع يشرف على تشغيل وتطوير المنصة الإلكترونية، بهدف تسهيل إنهاء الإجراءات الخاصة باستقبال اليخوت السياحية، وذلك بالتعاون مع الجهات الرسمية ذات الصلة، وكذا تم إصدار الكود الموحد لتنظيم ساحة اليخوت الأجنبية في المراين والموانئ البحرية المصرية لتكون دليلاً لجميع المتعاملين تتضمن مواصفات الأرصدة والطاقات الاستيعابية والخدمات المقدمة وقوافل الاتصال بالموانئ والمراين السياحية المصرية، والإجراءات والموافقات الواجب اتخاذها لإنشاء مارينا دولية لاستقبال اليخوت الأجنبية مباشرةً أو إنشاء مارينا محلية، كما تم استصدار قرار للسيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٧٢١ لسنة ٢٠٢١.

كما تم تقليل فترة إصدار الموافقات والتصاريح الأمنية اللازمة لزيارة اليخوت السياحية الأجنبية، بالإضافة إلى تبسيط الإجراءات والحصول على تصاريح حرفة اليخوت بين الموانئ/ المراين السياحية المصرية، بالإضافة إلى أنه تم توحيد إسلوب المحاسبة في الموانئ السياحية.

كما أشار مسئولي قطاع النقل البحري، إلى تنفيذ المنصة الإلكترونية الموحدة لساحة اليخوت هي المنصة الرسمية الوحيدة المعتمدة من قبل الدولة المصرية.

ومن ضمن التسهيلات التي تمت في هذا الشأن إمكانية الحصول على تأشيرة الدخول إلى مصر إلكترونياً في أقل وقت ممكن من خلال الرابط بين المنصة الإلكترونية لساحة اليخوت ومنظومة وزارة الداخلية للجوازات والهجرة والجنسية، كما تم إمكانية الدخول على منظومة قناة السويس لإنفاذ إجراءات العبور وذلك من خلال الرابط بين المنصة الإلكترونية لساحة اليخوت وهيئة قناة السويس.

ومن التسهيلات أيضاً التي تمت في هذا الشأن توفير زمن إنهاء إجراءات الوصول والمغادرة لليخوت السياحية الأجنبية، حيث تم تقليل زمن إنهاء الإجراءات من ١٥ يوم إلى ٦ - ٤ ساعات فقط، وتخفيف زمن إنهاء الإجراءات المستقبلي من المتوقع أن يصل إلى نصف ساعة فقط، ٣٠ دقيقة.

كما تم إصدار موافقة واحدة على برنامج الزيارة وفاتورة واحدة لليخت الأجنبي والتي يتم تحصيلها إلكترونياً من خلال النافذة، كما