

نافذة الملاحة

العدد التاسع و الثلاثون



سبتمبر 2023

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

● غرفة ملاحية الاسكندرية تعقد جمعيتها العمومية العادية

للعام المالي ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

● تفاصيل ندوة غرفة ملاحية الاسكندرية مع مصلحة الضرائب المصرية

● ميناء الإسكندرية تشدد بضرورة استخدام خاصية الحجز أونلاين لتسجيل شاحنات الصادر

● لجنة الجمارك تعقد اجتماع لمناقشة إرسال المنافست للمصلحة ومنصة نافذة

● وزير النقل المصري: لا بديل في العالم عن قناة السويس كأهم ممر ملاحى

● قناة السويس تحقق قفزة في تجارة الحاويات بقيمة ٤,١ مليار دولار ٢٠٢٢/٢٠٢٣

● تعرف على أهم ١٠ خطوط ملاحية عالمية تعمل في نشاط الحاويات

● تفاصيل تعاقد مجموعة الغرابلي و ثري ايه انترناشيونال لتشغيل قطار البضائع

● تعرف على نسبة إنجاز وتنفيذ مشروعات هيئة ميناء الإسكندرية الشركات المتنافسة على محطة الصب الجاف بالدخيلة تطالب بتأجيل جلسة فض المظاريف

● تعرف على نسبة إنجاز وتنفيذ مشروعات هيئة ميناء الإسكندرية



« تفاصيل ندوة غرفة ملاحه الاسكندرية مع مصلحة الضرائب المصرية »

خلال ندوة مصلحة الضرائب لمناقشة منظومة الفاتورة الإلكترونية
محمد مصيلحي : الشكر لمصلحة الضرائب المصرية علي سعيها لحل المشكلات
التي تواجه أفراد المجتمع الضريبي



في إطار التعاون المثمر والمشاركة الفعالة بين غرفة ملاحه الاسكندرية، ومصلحة الضرائب المصرية، من أجل تنمية وتطوير أعضائها العاملين في مجال النقل البحري و متابعة ما يطرأ من مستجدات، عقدت غرفة ملاحه الاسكندرية ندوة بالتنسيق مع مسؤولي مصلحة الضرائب المصرية.

وكان اللقاء بحضور عدد من المديرين الماليين وممثلي شركات التوكيلات والخطوط الملاحية أعضاء الغرفة لمناقشة وحل مشاكل منظومة الفاتورة الإلكترونية ونافذة.

وكان اللقاء بمركز تدريب مصلحة الضرائب المصرية بالقاهرة، وبحضور الأستاذ الدكتور فايز فتح الله رئيس مصلحة الضرائب المصرية، والأستاذ محمد مصيلحي رئيس مجلس إدارة الغرفة، الأستاذ الدكتور السيد صقر نائب رئيس مصلحة الضرائب المصرية ورئيس شئون المناطق والمنافذ بمصلحة الضرائب المصرية، والمهندس مدحت القاضي، والمهندس خالد بيومي أعضاء مجلس إدارة الغرفة، والمستشار محمود خليل المستشار المالي للغرفة من مكتب مصطفى شوقي والأستاذ محمد فريد المستشار القانوني للغرفة من مكتب الديب.

كما حضر اللقاء مسؤولي مصلحة الضرائب المصرية، والأستاذ محمد كشك معاون رئيس المصلحة، والأستاذة سلوى سمير مدير عام التعاملات الإلكترونية، المهندس أندريه إسحق مدير عام الإدارة العامة للدعم الداخلي بالتعاملات الإلكترونية، والأستاذ صلاح إسماعيل مدير إدارة التعاملات الإلكترونية.

كما شارك رؤساء اللجان المتخصصة بالغرفة الأستاذ محمد عبد الله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للسفن الغير منتظمة، والأستاذ منصور بريك رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع العامة، والأستاذ احمد

الوارد و الغرامات و أي إيرادات لحساب الخطوط و الملاك في الخارج علي أن يتم التنسيق مع الإدارات المالية بأن لا تضاف للإعدادات في القوائم المالية و لكن كأيرادات للغير، حتي لا ترفع من الإيرادات و تتسبب في زيادة المساهمه التكافلية.

كما تم الإتفاق علي أن يتم مخاطبة الأستاذ محمد كشك معاون رئيس المصلحة بخصوص قيام بعض الأموريات بإخطار الممولين من الوكلاء الملاحيين بضرورة تحصيل ضريبة قيمة مضافة علي أتعاب الوكالة و بعض الإيرادات الخاصة بالملاك بالخارج لوقف هذه الممارسات بمنشور دوري.

هذا بجانب أن تقوم الغرفة بموافاة مصلحة الضرائب بكشف يضم كافة موردين الخدمات و خاصة الحكومية منها و الذين لا يقوموا بإصدار فواتير إلكترونية، وعلي سبيل المثال مصلحة الجوازات و هيئة السلامة البحرية و بعض الجهات الأخرى.

علي جانب آخر تم الإتفاق على عقد لقاء مع شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات

شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع الصب.

وقد دارت المناقشات بين السادة الحضور عن المراسلات المتبادلة بين الغرفة ووزارة المالية وما تم رفعه من مذكرات من الغرفة إلي معالي وزير المالية بشأن ما تواجهه الشركات والخطوط الملاحية من مشاكل منظومة الفاتورة الإلكترونية و"نافذة".

وقد تم الإتفاق مع السادة الحضور من مصلحة الضرائب المصرية و غرفة ملاحه الاسكندرية علي أن تتولي الغرفة دراسة توحيد الأكواد طبقا للخدمات المؤداه وإبلاغ التوكيلات الملاحية وشركات الشحن العملاء بمصر لحساب الخطوط الملاحية في الخارج لإستخدام الكود فيما يخصه وذلك من خلال إتمام التسجيل علي منظومة الفاتورة الإلكترونية عن طريق مليء الإستمارة الخاصة بعمل كود جديد ليتم تعميم هذا الكود علي أعضاء الغرفة فور إنتهاء من دراسة الأمر والإتفاق عليه لإتتمام إجراءات وآلية التنفيذ، ليتم تخصيص الكود لعمل الفواتير الإلكترونية للنوالين الصادر و



لوضع أسس عن كيفية التعامل بالفواتير الإلكترونية الضريبية بين الخطوط الملاحية وكلاء الشحن.

وقال الدكتور فايز الضباعي رئيس مصلحة الضرائب المصرية " إن المصلحة تعمل على بذل كل الجهد وتقديم كافة التسهيلات، وسبل الدعم الفني للممولين الملتزمين بالانضمام لمنظومة الفاتورة الإلكترونية، ويأتي ذلك مع استمرار مصلحة الضرائب بالتواصل مع مختلف مؤسسات المجتمع الضريبي لتذليل كافة المعوقات التي تواجه الممولين واضعة في الاعتبار كافة المشكلات المحاسبية والضريبية التي تواجه الممولين عند انضمامهم لمنظومة الفاتورة الإلكترونية.

وأشار " الدكتور فايز الضباعي " إلى أن مصلحة الضرائب تشهد خلال هذه المرحلة تطورا هائلا نحو التحول الرقمي ويمكنة العمليات الضريبية ، مؤكدا على أن منظومة الفاتورة الإلكترونية تستهدف التحول من النظام الورقي للنظام الإلكتروني بإجراءات بسيطة ، وبلا أعباء إضافية ، و أن مصلحة الضرائب المصرية بصدد عقد لجنة مشتركة بين مصلحة الضرائب المصرية وغرفة ملاحية الإسكندرية لحل أي مشكلات، وإزالة أي معوقات تواجه أفراد الغرفة، لأننا جميعا شركاء في بناء مستقبل الدولة.

وفي سياق متصل أوضح الدكتور " السيد صقر نائب رئيس مصلحة الضرائب المصرية " أن المصلحة متفهمة لطبيعة الأنشطة الملاحية ، وأنها تعمل جاهدة على حل أي مشكلات تواجه أفرادها ومنها كيفية المعالجة الضريبية للإيرادات التي يتم تحصيلها لحساب الغير بواسطة الوكلاء الملاحيين ، مضيفاً أن المصلحة حريصة على التواصل المستمر مع غرفة ملاحية الإسكندرية للتعرف على المشكلات التي تواجه أعضائها والعمل على إيجاد حلول لها بشكل سريع .

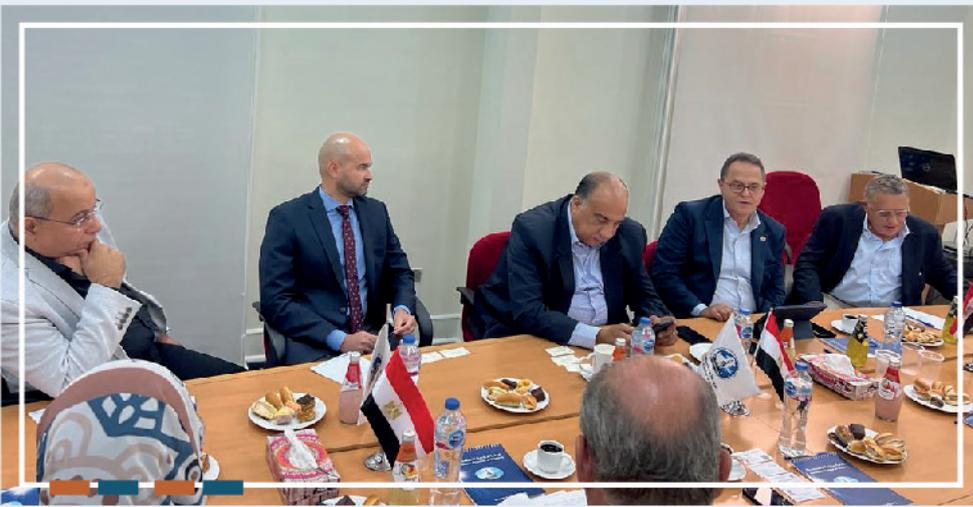
وأشار الدكتور " السيد صقر " إلى أنه لن يتم الاعتماد إلا بالفواتير الإلكترونية في إثبات التكاليف والمصروفات واجبة الخصم وكذلك في خصم الضريبة على القيمة المضافة أو ردها ، لافتا إلى أن تطبيق الفاتورة الإلكترونية يهدف إلى القضاء على التقديرات الجزافية ويعمل على إرساء العدالة الضريبية.

التوكيلات الملاحية ضمن الحسابات الضريبية مع عدم فصل ذلك في الفاتورة الإلكترونية.

وفي نهاية اللقاء توجه الأستاذ محمد مصيلحي رئيس مجلس الإدارة بخالص الشكر و التقدير الي الاستاذ الدكتور فايز فتح الله رئيس مصلحة الضرائب المصرية و السادة ممثلي مصلحة الضرائب علي هذا اللقاء متمنيا دوام التعاون بين الطرفين لما فيه الصالح العام.

وأكد " محمد كشك معاون رئيس مصلحة الضرائب المصرية " على أن شركات الملاحية الأجنبية غير المقيمة بمصر غير ملزمة بإصدار الفواتير الإلكترونية، وتناول بالشرح كيفية إثبات المصروفات و التكاليف الناتجة عن التعامل مع الشركات غير المقيمة ، كما نوه عن أن كل ما هو خدمة مصدره فهو خاضع لضريبة القيمة المضافة بسعر صفر ، وقام بالرد على كافة الاستفسارات التي تم إثارتها خلال اللقاء ومنها الاستفسارات الخاصة بتداخل بعض البنود المحاسبية غير الملزمة لشركات

« غرفة ملاحه الاسكندرية برئاسة الاستاذ محمد مصيلحي تستقبل وفد من السفارة الأمريكية



في إطار التعاون و التنسيق المتبادل بين غرفة ملاحه الاسكندرية، وكافة الجهات المعنية ذات الصلة، عقدت غرفة ملاحه الاسكندرية برئاسة وحضور الأستاذ محمد مصيلحي لقاء مع وفدا من السادة مسئولى الفارة الامريكية بمقر الغرفة يوم الثلاثاء الموافق ٢٦ سبتمبر ٢٠٢٣ .

جاء اللقاء بناء على دعوة من السادة مسئولى السفارة الامريكية، بهدف تباحث وتناقش سبل التعاون المشترك بين الطرفين ودور الغرفة ومجلس ادارتها في تعزيز اواصر التعاون مع الجهات ذات الصلة لإفادة أعضائها والمجتمع الملاحي .

وقد شارك اللقاء من اعضاء مجلس الادارة كلا من : الاستاذ وليد بدر الأمين العام، المهندس كريم سلامة امين صندوق الغرفة، المهندس مدحت القاضي، المهندس خالد بيومي، الاستاذ عادل الدسوقي، ومن الوفد المشارك من السفارة الأمريكية السيد راجيف ودهواني المستشار الاقتصادي للسفارة الامريكية بالقاهرة، السيدة اليزابيث ستراتون سكرتير اول المسؤولة عن ملف التجارة والاستثمار، و الأستاذ محمد الحسيني باحث اقتصادي و الاستاذ رانيا الشريف باحث اقتصادي.

ومن جانبه قام الأستاذ محمد مصيلحي رئيس مجلس الادارة بالترحيب بالسادة الحضور من السفارة الامريكية كما تفضل الحضور المشارك من اعضاء مجلس الادارة بتقديم بتعريف سيادتهم بدور الغرفة ونشأتها و مجلس ادارتها و أعضائها من الشركات العاملين في مجال صناعة النقل البحري من التوكيلات والخطوط الملاحية و الشحن والتفريغ، وغيرها.

هذا بجانب لجان الغرفة وأنشطتها ودورها في مناقشة كافة المستجدات وما يطرأ من قرارات، فضلا عن علاقة رئيس و أعضاء مجلس ادارة الغرفة بكافة الجهات ذات الصلة والتي من بينها وزارة النقل ووزارة المالية ومصلحة الجمارك المصرية وهيئات الموانئ وقطاع النقل البحري، وغرف الملاحة المصرية الشقيقة.

هذا بجانب عضوية الغرفة بكلا من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والمنظمة

الدولية البحرية الفوناسبا FONASBA ومراسلة الغرفة كل مايرد من قرارات ومنشورات لاحاطة اعضائها بما يستجد .

علي جانب اخر تم عرض الموقع الالكتروني للغرفة www.acs.org.eg وما يتضمنه من أخبار و لقاءات بحضور و رعاية معالي الفريق كامل الوزير وزير النقل وعددا من الوزارات و الجهات والقيادات في صناعة النقل البحري، هذا بجانب المجلة الالكترونية للغرفة (نافذة الملاحة) والتي تصدر اعدادها شهريا لتغطية الأحداث الهامة المتعلقة بأنشطة الغرفة و لقاءاتها و النقل البحري و في نقل آراء و افكار و مقترحات مسئولى و اعضاء الغرفة و التي تم اسناد الاشراف عليها للاستاذ وليد بدر –الامين العام وعضو مجلس ادارة الغرفة.

حيث يتم ارسالها الي السادة اعضاء الغرفة و الجهات الاخرى و الشخصيات الهامة ذات الصلة و تم الاستعانة ايضا ببعض كتابات و مقالات من اساتذة ذو الخبرة و اختصاص في النقل البحري و الجمارك.

كما تم مناقشة ابرز المشروعات التي تنفذها وزارة النقل في مجال النقل البحري و البري و السكك الحديدية ولاسيما مشروع الهيدروجين الاخضر .

وتواصل الغرفة الدائم والتعاون المستمر مع وزارة النقل وقطاع النقل البحري ووزارة المالية وما يتم مناقشته من اجل الارتقاء باعضائها ووضع الصالح العام ، وفي نهاية اللقاء قام السيد راجيف ودهواني المستشار الاقتصادي للسفارة الامريكية بالقاهرة بتقديم الشكر وبالغ التحيات الي السيد الاستاذ محمد مصيلحي رئيس مجلس الادارة والسادة اعضاء مجلس ادارتها متمنين دوام التوفيق

غرفة ملاحة الاسكندرية تعقد جمعيتها العمومية العادية للعام المالي ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤



عقدت غرفة ملاحة الاسكندرية برئاسة الاستاذ/ محمد مصيلحي اجتماع الجمعية العمومية العادية الأولي للعام المالي ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ يوم الثلاثاء الموافق ١٩ سبتمبر ٢٠٢٣ بمقر الغرفة، بحضور السادة اعضاء الجمعية العمومية، وأعضاء مجلس ادارة الغرفة.

حضر اللقاء كل من المهندس مروان السماك نائب رئيس مجلس الادارة ، الاستاذ وليد بدر الامين العام، المهندس خالد بيومي، واللواء بحري أ.ح أحمد حمدي، اللواء بحري ا.ح/محمد فاروق عبد الرحمن السماحي و الاستاذ/عادل الدسوقي من أعضاء مجلس الادارة الاستاذ/ هشام عباس المحاسب القانوني للغرفة.

كما شارك الاستاذ محمد عبد الله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للسفن غير المنتظمة.

قام الأستاذ/ وليد بدر الأمين العام نيابة عن الأستاذ/محمد مصيلحي رئيس مجلس الإدارة بإعلام السادة الحضور بعدد الأعضاء الحضور وهو ٢٥٠ عضواً وفقاً لكشف الحضور ممن لهم حق الحضور وعددهم ٦٠ عضواً بنسبة (٢٤٪) وهو ما يمثل أكثر من ٢٠٪.

وطلب الأستاذ/ وليد بدر الأمين العام الموافقة علي بدء الإجتماع ووافق السادة الحضور من أعضاء الجمعية العمومية بالإجماع، وقام سيادته بعرض جدول الأعمال، والذي تضمن تقرير مجلس إدارة الغرفة.

كما تم اعتماد القوائم المالية عن السنة



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

TURKEY - EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - EVYAP - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR

MERSIN - BEIRUT SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - DAMIETTA - BEIRUT - MERSIN - ISKENDERUN.

ISRAEL SHUTTLE SERVICE (MISS): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - ASHDOD - IZMIR - EVYAP - GEMLIK - ISTANBUL.

RUSSIA EXPRESS SERVICE (RES): DIRECT SERVICE
EL DEKHEILA - HAIFA - MERSIN - IZMIR - ISTANBUL - NOVOROSSIYSK.

TRANSSHIPMENT PORTS

MISURATA - ALGER - RADES - SFAX - VALENCIA - BARCELONA - CONSTANTA - VARNA - TARANTO

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station, 21131, Alexandria, Egypt.

+203 391 3820

+203 391 3829

Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya, St.,
01st Floor, Port Said, 42511, Egypt.

+2066 322 4887

+2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.

+202 226 64010/11

+202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,

3rd floor, Unit 413 / 414 / 415

Damietta, Egypt.

+2057 229 2801/4

import@medkon-egypt.com

export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

قبل الأستاذ/هشام عباس من مكتب مصطفى شوقي للمحاسبات عن العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ الذي أفاد بأنه قد تمت مراجعة القوائم المالية لغرفة ملاحه الاسكندرية و المتمثلة في الميزانية في ٢٠٢٣/٦/٣٠ وكذلك قائمة الإيرادات والمصروفات عن السنة المنتهية، كما أن تلك المراجعة تمت وفق معايير المراجعة المصرية و أنها لا تحتوي علي أخطاء مؤثرة و أنه تم إختبار و فحص لكافة المستندات المالية و أن القوائم المالية تعبر بوضوح عن المركز المالي للغرفة في نهاية يونيه الماضي، وعن نشاط الغرفة و ذلك وفقا للقوانين و اللوائح المصرية.

كما تم إعتداد القوائم المالية للغرفة بعد الموافقة بالإجماع للسادة الحضور، ثم أعلن الأستاذ / وليد بدر الأمين العام أنه بذلك قد إنتهي جدول أعمال الجمعية متوجها بالشكر للسادة الحضور من أعضاء الجمعية العمومية علي الثقة الغالية في مجلس إدارة الغرفة و تمنى لهم مزيد من التوفيق و السداد.

المنتهية في ٢٠٢٣/٦/٣٠ وكذا تقرير مراقب الحسابات.

ثم تفضل سيادته في عرض ملخص التقرير السنوي لمجلس إدارة الغرفة و كذا تم توجيه الشكر للسادة رؤساء و مقرري و أعضاء اللجان لمجهوداتهم و تقديره لجهودهم و ارائهم الفعالة.

كما تفضل بعرض وفتح باب المناقشات عن القوائم المالية المنتهية في ٢٠٢٣/٠٦/٣٠ ، في حين لم ترد للغرفة أي ملاحظات من السادة الأعضاء في هذا الخصوص.

كما تم عرض تقرير مراقب الحسابات من

« غرفة ملاحه الاسكندرية تعقد جمعيتها العمومية العادية للعام المالي ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ »



لسنة ٢٠٢٠ بالزام المجتمع الضريبي بمنظومة الفاتورة الضريبية الالكترونية، حيث تم تطبيق تلك التعليمات بداية من سبتمبر، وأكدت هيئة ميناء الإسكندرية، أن الهيئة بدأت خلال العامين الماضيين في تطبيق دخول حجز الشاحنات الكترونيا، بهدف دخول الشاحنات التي لها عمل فقط، والقضاء على دخول أي شاحنات ليس لها عمل داخل الميناء.

كما طبقت هيئة الميناء مؤخرا تنفيذ قرار خروج السيارات بعد تعتيق الحاويات الفارغة، على أن يكون الدخول مرة واحدة، وبعد التعتيق يتم التحميل مع عمل العودة من علي الميزان بعد تحميل الوارد، ولن يتم إثبات السيارة من غير أن تكون حاصلة على أمر عمل من احدى شركات النقل المعتمدة، ومختوم من تلك الشركة، ومقيد به رقم ٦ ٤ الخاص بالشهادة (رقم الشهادة كامل ١٤ رقم .

وأوضح مسئول هيئة الميناء، أن الهيئة ألزمت أصحاب الشاحنات على أن يكون إثبات الشاحنة يكون بصور الرخص، أما في حالة أن يكون مندوب أو سائق يكون الإثبات بأصل الرخصة، ويكون مرفق معها أمر الشغل.

وتابع أنه تقرر تشغيل ميزان ٢٢ والميزان رقم ٤ ، كما أنه تم إصدار خطابات لشركتي الحاويات “ الإسكندرية لتداول الحاويات، وشركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية “ للتخفيف من ضغط طوابير الشاحنات أمامها، والعمل على زيادة حركة السير والحركة بالشركتين.

وكانت هيئة الميناء واجهت العام الماضي زيادة تكس الشاحنات بها خلال الفترة الاخيرة، والتي ترجع إلى عدة أسباب أهمها دخول بعض السائقين للميناء بدون حجز وبدون أمر شغل مما يربك أعداد الشاحنات أمام بوابات الميناء، كما أنه يرجع إلى بعض التأخير في إجراءات الجمارك مثل الفحص والكشف عن السلع والبضائع.

طلبت هيئة ميناء الإسكندرية مجددا، التوكيلات الملاحية، بضرورة التأكيد على شركات النقل المسؤولة عن دخول شاحنات الصادر، بالالتزام بالحجز على إقرارات الصادر الصحيحة التي يتم الشحن عليها.

وأشارت إلى أنها طالبت بهذا الاجراء خلال مايو الماضي، حيث تعمل تلك الاجراءات على تشجيع الصادرات المصرية.

كما طالبت هيئة الميناء حسب منشور صادر عنها بضرورة قيام شركات النقل، باستخدام خاصية الحجز أونلاين في تسجيل الشاحنات الصادر، وأكدت هيئة الميناء أن هذا يأتي في ضوء قيامها بتشجيع الصادرات المصرية والارتقاء بمعدلات الشحن وتسهيل اجراءات دخول الصادرات من المنافذ المختلفة.

وأشارت هيئة ميناء الإسكندرية، إلى أنه في حالة الحجز ودخول الشاحنات علي إقرارات غير صحيحة سيؤدي ذلك إلي تعطيل العمل وعرقلة إجراءات الشحن ومحاسبة المخطئ.

وفي مارس الماضي أخطرت هيئة ميناء الإسكندرية، شركات النقل بالشاحنات التي تتردد على الميناء يوميا، بأنه لن يتم قبول حجز أي شاحنة أو إصدار فاتورة كاشير للعمل بالميناء في حالة أن تكون الشاحنة غير مسجل لها الرقم الضريبي أو الرقم القومي للمالك.

وحسب منشور صادر عن الهيئة أنه ضمن رؤية مصر ٢٠٣٠ مشروع منظومة الفاتورة الضريبية الالكترونية، بالاضافة الى صدور قرار وزارة المالية رقم ١٨٨

« لجنة الجمارك تعقد اجتماع لمناقشة إرسال المنافست للمصلحة ومنصة نافذة



و الاستاذ/ احمد سمير من شركة كوسكو، والاستاذ/ احمد سعد من شركة MLH، والاستاذ/ محمد مصطفى من شركة كادمار للملاحة، و الاستاذ/ تامر سعيد من شركة MSC، والاستاذ/ ايهاب انور من شركة ايجي مار للملاحة، والاستاذ/ هشام وجدي من شركة اوشن اكسپريس شيبينج.

وفي نهاية الاجتماع توجه الاستاذ/ مجدي البندراوي بالشكر للسادة الحضور علي المشاركة واثناء المناقشات.

عقدت لجنة الجمارك بغرفة ملاحة الاسكندرية اجتماعها مؤخرًا، لمناقشة عددا من الأمور الخاصة بمطالب مصلحة الجمارك. حضر الاجتماع كل من الأستاذ/ مجدي البندراوي رئيس اللجنة، والمهندس/ خالد بيومي، عضو مجلس ادارة الغرفة، والاستاذ/ محمد عبد الله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للسفن غير المنتظمة، والاستاذ/ محمد فريد المستشار القانوني للغرفة - مكتب الديب، والاستاذ/ محمد فؤاد شركة اركاس ايجيبب للتوكيلات الملاحية.

كما حضر الاجتماع العديد من أعضاء الجمعية العمومية لغرفة ملاحة الاسكندرية.

في بداية الاجتماع رحب الاستاذ/ مجدي البندراوي رئيس اللجنة بالحضور من الاعضاء مشيرًا " سيادته بأن هدف الاجتماع هو مناقشة طلب مصلحة الجمارك بإرسال المنافست بالتوازي الي مصلحة الجمارك بالإضافة الي إرساله الي موقع نافذة.

وقد تم الاتفاق بين الحضور علي عدد من النقاط والتي كان من أهمها رفض طلب مصلحة الجمارك بإرسال لمنافست بالتوازي الي مصلحة الجمارك بالإضافة الي إرساله الي موقع نافذة.

كما تم الاتفاق علي إعداد مذكرة من قبل مكتب الديب للاستشارات القانونية - المستشار القانوني للغرفة - تضم مقترحات الشركات اعضاء اللجنة لرفعها الي رئيس مصلحة الجمارك.

كما سيتم عقد إجتماع بالتنسيق مع مسئولي مصلحة الجمارك وبعض التوكيلات اعضاء الغرفة التي تم اختيارهم اثناء الجلسة وهم، الاستاذ احمد ابراهيم من شركة CMA، والاستاذ/ احمد علي من شركة لات للتجارة والملاحة، والاستاذة/ بسنت فاضل من شركة أفريقيقا للصوامع والتخزين، والاستاذ/ معتز محمد من شركة اركاس ايجيبب، و الاستاذ/ احمد محمد من شركة اوشن نتورك.

بالاضافة الي الاستاذ/ مينا مرقص من شركة ميرسيك ايجيبب للنقل البحري، والاستاذة/ ميرفت سعيد من شركة ايجيترانس،



غرفة ملاحة الاسكندرية

يتقدم رئيس وأعضاء مجلس ادارة
غرفة ملاحة الاسكندرية
بخالص التهنئة بمناسبة

الولادة النبوية الشريف

كل عام ونبينا محمداً

رئيس مجلس الادارة

محمد مصيلحي



وزير النقل المصري: لا بديل في العالم عن قناة السويس كأهم ممر ملاحى



أكد الفريق كامل الوزير وزير النقل إنه لم يقلق بشأن ما أعلن مؤخرًا عن تأثر قناة السويس بإنشاء ممر اقتصادي بين الهند وبعض دول آسيا وأوروبا.

وأشار في تصريحات تلفزيونية مؤخرًا، إلى أن الدولة المصرية قد سبقت غيرها من الدول في تنفيذ العديد من المشروعات القومية الفترة الماضية لأجل المصريين ولاحتياج الدولة لها وليس لمنافسة أحد، وهذا نفسه ما يحدث حال تنفيذ أي مشروع بدول المنطقة العربية أو غيرها فدائمًا ما يستهدف صالح الشعوب وليس منافسة الدولة المصرية، والجميع يعلم منذ فترة بوجود مشروعات متناثرة بالمنطقة حول خطوط عديدة للتجارة وهذا حق أصيل لهذه الدول.

وتابع: الدولة المصرية على أتم استعداد لمساعدة أشقائها العرب في إنشاء أي مرافق استنادًا لما نمتلكه من خبرات سواءً في حفر القنوات أو مد خطوط الأنابيب أو مد كابلات الكهرباء أو إنشاء طرق وسكك حديدية، كونهم لا ينفذون هذه المشروعات من باب التأثير علينا بل بالعكس فهذه مصلحة بلادهم كما ننفذ نحن عملنا من أجل مصلحة بلدنا.

ووجه برسالة طمأنة للشعب المصري مضمونها التأكيد على عدم وجود بديل لقناة السويس حتى القطارات الجديدة لا يمكن أن يكون بديلاً للقناة، حيث تصل الحمولة الإجمالية للقطار الواحد لـ ١٠٠ حاوية بعكس السفينة الواحدة التي تمر من القناة وتقل ٢٤ ألف حاوية بما يوازي حجم حمولة ٢٤٠ قطارًا، ومن ثم فلا بديل لقناة السويس التي تعتبر أهم ممر ملاحى عالمي فهي تنقل ما بين ١٠ لـ ١٢٪ من حجم التجارة العالمية وهناك تقديرات تشير إلى إنها تتراوح من ١٥ لـ ١٨٪، مشيرًا إلى تكلفة النقل عبر الممر الاقتصادي الجديد ستكون أعلى وأكثر من قناة السويس بسبب خط السير الذي يشمل محطات عدة.

ESL



PAN MARINE SHIPPING SERVICES

**AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE**

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station - 21131, Alexandria - Egypt.

+ 203 391 3820
+ 203 391 3829

Sokhna

The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.

+206 235 972 21
+206 235 972 22

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.

+202 226 64010/11
+202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com

✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

مؤسسات دولية تدرس تمويل مشروع محطة الحاويات الثانية بدمياط



ويورجيت ألمانيا، وكونتشيبي إيطاليا اتفاقية مع هيئة ميناء دمياط العام الماضي للعمل على مشروع المحطة البالغة قيمته نحو ٦٦٥ مليون دولار.

وسيعمل التحالف على تأسيس المحطة بموجب اتفاقية امتياز بناء وتشغيل ونقل ملكية لمدة ٣٠ عاماً، ومن المقرر أن تبدأ العمليات التشغيلية في محطة الحاويات الجديدة مطلع العام المقبل ٢٠٢٤، ومن المتوقع أن تصل الطاقة التشغيلية النهائية للمحطة إلى نحو ٣,٣ مليون حاوية مكافئة، لترفع بذلك القدرة الإجمالية للميناء إلى ٤,٧ مليون حاوية مكافئة وذلك مع حلول نهاية ثالث عام تشغيلي للمحطة.

ويضم التحالف كل من يورجيت دمياط جى ام بى أتش (٢٩,٥٪) من الأسهم، كونتشيبي دمياط اس أر ال (٢٩,٥٪) من الأسهم، وشركة هاباج لويد دمياط جى ام بى أتش (٣٩٪) من الأسهم، وشركة مجموعة الشرق الأوسط للوجيستيات والاستثمارات (١٪) من الأسهم، والشركة الهندسية للحاويات (شيب اند كرو ايجيبت) ش.م.م (١٪) من الأسهم.

يدرس البنك الآسيوي للاستثمار في البنية التحتية، تمويل التحالف الفائز بتطوير وتشغيل محطة الحاويات الثانية "تحيا مصر ١" في دمياط، بقيمة ١٠٠ مليون دولار بحسب ما أعلنه على موقعه الإلكتروني.

يأتي ذلك ضمن تسهيل مشترك تدرس مجموعة من مؤسسات التمويل الدولية تقديمه بقيمة ٤٥٥ مليون دولار للتحالف الفائز من إجمالي ٦٦٥ مليون دولار تكلفة المشروع.

وأعلن البنك أنه سيشترك في القرض كل من المؤسسة الألمانية للاستثمار، ومؤسسة التمويل الدولية، و"بروباركو" الذراع الاستثمارية للوكالة الفرنسية للتنمية للاستثمار في القطاع الخاص، والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار.

وستحصل على التمويل شركة لغرض خاص مملوكة بالكامل للقطاع الخاص، لتدشين وتطوير وتشغيل محطة حاويات جديدة في دمياط لمدة ٣٠ عاماً.

وقال البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية، إن نصيبه في التمويل يبلغ نحو ١٢٥ مليون دولار. وتصل الطاقة التشغيلية الإجمالية النهائية للمحطة إلى ٣,٣ مليون حاوية مكافئة، ومن المتوقع أن يبدأ تشغيلها بحلول عام ٢٠٢٤.

كما تدرس مؤسسة التمويل الدولية تقديم قرض لمصر بقيمة ١٢٥ مليون دولار لتمويل إنشاء محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط، وفقاً للموقع الإلكتروني لمؤسسة التمويل.

ومن المتوقع أن يتخذ مجلس الإدارة قراراً نهائياً بشأن القرض في ٣٠ أكتوبر.

٤٥٥ مليون دولار لمشروع المحطة بالشراكة مع البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية، والبنك الآسيوي للاستثمار في البنية التحتية، والمؤسسة الألمانية للاستثمار، وذراع التمويل الخاص التابعة لوكالة التنمية الفرنسية بروباركو.

يذكر أن التحالف الذي سيقوم بتشغيل المحطة يضم شركات أوروبية بالإضافة إلى شركاء مصريين، حيث وقعت شركات هاباج لويد المشغلة للخطوط الملاحية العالمية،



ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates



www.arkas-egypt.com

«خط الزيم الملاحي يعزز خدمة ZNI لربط منطقة البحر الأبيض المتوسط بشمال أوروبا»



خدمة تتجه إلى ميناء بيرايوس في اليونان خلال مدة ٢ يوم و كونسانتا في رومانيا خلال مدة ٥ أيام من ميناء الدخيلة.

وتابع بدر أن من أهم الخدمات المميزة لخط الزيم هي الخدمة الخاصة التي يقوم بها الخط في موسم العنب لمدة شهرين والتي أصبحت طول العام إلى ميناء كوبر في سلوفينيا في مدة رحلة ٣ أيام من ميناء الدخيلة، موضحة أن هذا الميناء هو من أهم الموانئ المستقبلية للعنب المصري، حيث يعد البوابة الرئيسية لأوروبا.

سفن وبسعة تصل إلى ٦٧٠٠ حاوية مكافئة، ليتم تشغيل ٣ منها عبر خط MSC وسفينتين عبر خط زيم الملاحي.

كما سيتم تناوب الخدمة المحدثة ليكون عبر بوابة لندن - روتردام - هامبورج - أنتويرب - لوهافر - أشدود - حيفا - دمياط - فالنسيا - بوابة لندن.

وكانت السفينة الأولى للخدمة هي ZIM ٢٩W ETA Alabama voyage Ashdod والتي بدأت العمل بالخدمة نهاية أغسطس الماضي، وكذلك السفينة .

ولفت وليد بدر، رئيس شركة إيجي مار «وكيل خط الزيم»، أن الخط قام خلال السنوات الأخيرة بتقديم خدمات متميزة لقطاع نقل الحاويات المبردة من خلال سفن سريعة ومنتظمة المواعيد للوجهات الأكثر احتياجاً في التصدير من مصر للمواسم المختلفة.

وذكر أنه على سبيل المثال فقد تم تدشين خدمة تتجه إلى ميناء ميرسين في تركيا خلال يوم واحد من ميناء الدخيلة كل يوم جمعة، وهي من أكثر الخدمات المميزة للقصر الشديد لمدة الرحلة، كما تمت إتاحة

أعلن خط الزيم الملاحي عن تعزيز إعادة تشغيل الشراكة مع شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (ام اس سي)، ابتداءً بداية من سبتمبر الجاري.

وأشار الأستاذ / وليد بدر رئيس مجلس شركة ايجي مار للملاحة وكيل خط الزيم، أن الخدمة الجديدة تربط بين منطقة البحر الأبيض المتوسط - شمال أوروبا (ZNI) ، وذلك برحلات اسبوعية مباشرة توفر للمصدرين و المستوردين شحن حاويتهم الي عدد من الموانئ وتشمل ميناء دمياط الي ميناء فالنسيا (٥ يوم) - ميناء لندن جيتواي (١١ يوم) - ميناء روتردام (١٣ يوم) - ميناء هامبورج (١٤ يوم) - ميناء أنتويرب (١٧ يوم) - ميناء لوهافر (٢٠ يوم) .

وأشاد وليد بدر بالأداء المتميز بشركة دمياط لتداول الحاويات، وكذا بما تقوم به هيئة ميناء دمياط من مشروعات عملت على أن يكون ميناء دمياط من أهم موانئ منطقة شرق البحر المتوسط، واستقبالها الأجيال الحديثة من سفن الحاويات.

ومن المقرر أن يتم دعم الخدمة بنحو خمس



«زيادة ٢٢,٤% عن ٢٠٢٢/٢٠٢١» قناة السويس تحقق قفزة في تجارة الحاويات بقيمة ٤,١ مليار دولار ٢٠٢٢/٢٠٢٣



لتقديم خدمات العبور للأجيال الحالية والمستقبلية من السفن الحاويات العملاقة ذات الغواطس الكبيرة حيث تستطيع القناة إستقبال ١٠٠% من أسطول سفن الحاويات عالميا، حسبما أكد الفريق أسامة ربيع ، رئيس هيئة قناة السويس.

ووفقا لإحصاءات «ديكارت داتا مين» منصة تحليل بيانات التجارة العالمية - أن صادرات الحاويات من آسيا إلى الولايات المتحدة تشهد تراجعا خلال منتصف العام الجاري بنسبة ٢١,٨% مقارنة بعام ٢٠٢٢.

حققت حركة تجارة الحاويات العالمية المارة بقناة السويس خلال عامها المالي المنقضي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ إيرادات بلغت ٤ مليارات و ١٧٥ مليون دولار بزيادة ٢٢,٤% أي بفارق ٧٦٥,٧ مليون دولار مقارنة بالعام المالي الأسبق ٢٠٢١/٢٠٢٢ .

كما تمثل إيرادات عبور سفن الحاويات نحو ٤٥% من إجمالي إيرادات قناة السويس خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ ، لاسيما سجلت «الحاويات» طفرة كبيرة بعبور ٦٠٤٦ سفينة بزيادة ٦,٥% مقارنة بعبور ٥٦٧٤ سفينة حاويات خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٢ ، أي بفارق ٣٧٢ سفينة.

كما سجلت حمولات سفن الحاويات عبور ٦٤١,٣ مليون طن زيادة طفيفة بلغت نسبتها ٠,٢٣% مقارنة بالعام المالي الأسبق ٢٠٢١/٢٠٢٢ ، والذي سجل حمولات بلغت ٦٣٩,٨ مليون طن ، أي بفارق ١,٤٧ مليون طن .

يشار إلى أن إحصائيات الملاحة بالقناة خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ سجلت أرقاما قياسية على مدار تاريخ القناة، إذ حققت إيرادا سنويا ماليا بلغ ٩,٤ مليار دولار.

وتتبنى هيئة قناة السويس سياسات تسعيرية وتسويقية مرنة لجذب خطوط ملاحية جديدة مما يعكس جاهزية قناة السويس واستعدادها

«وفقا للشركة الفالانير ... تعرف على أهم ١٠ خطوط ملاحية عالمية تعمل في نشاط الحاويات



أصدرت شركة الفالانير تقريرا حول تصنيف الخطوط الملاحية العالمية المنتظمة في نشاط الحاويات، وذلك على مستوى العالم.

ووفقا للتقرير فقد احتلت شركة البحر المتوسط للشحن (MSC) السويسرية، قائمة شركات الشحن العالمية في نشاط الحاويات، وذلك من حيث السعة في نشاط الحاويات، حيث أصبحت تحتل ٧٧٥ سفينة، بالإضافة إلى امتلاكها نحو ٥,٢ مليون حاوية.

يذكر أن شركة msc أعلنت مؤخرا عن أنه تم تسليم سفينة الحاويات MSC CLAUDE GIRARDET، وهي سفينة حاويات جديدة تبلغ سعتها ٢٤,٣٤٦ حاوية مكافئة، وذلك من قبل حوض بناء السفن الصيني Hudong-Zhonghua Shipbuilding .

ويبلغ طول السفينة الجديدة ٣٩٩,٩ مترا وعرضها ٦١,٥ متر، وتبلغ سعتها ٢٤,٣٤٦ حاوية مكافئة، وهي قادرة على تحميل ما يصل إلى ٢٥ صفا من الحاويات بما يعادل ارتفاع ناطحة سحاب مكونة من ٢٢ طابقا، وتم بناء السفينة تحت إشراف المصنف DNV وتحمل علم ليبيريا، وقامت شركة بناء السفن بدمج العديد من التقنيات المتطورة لتحسين الصداقة البيئية وكفاءة

مليون حاوية.

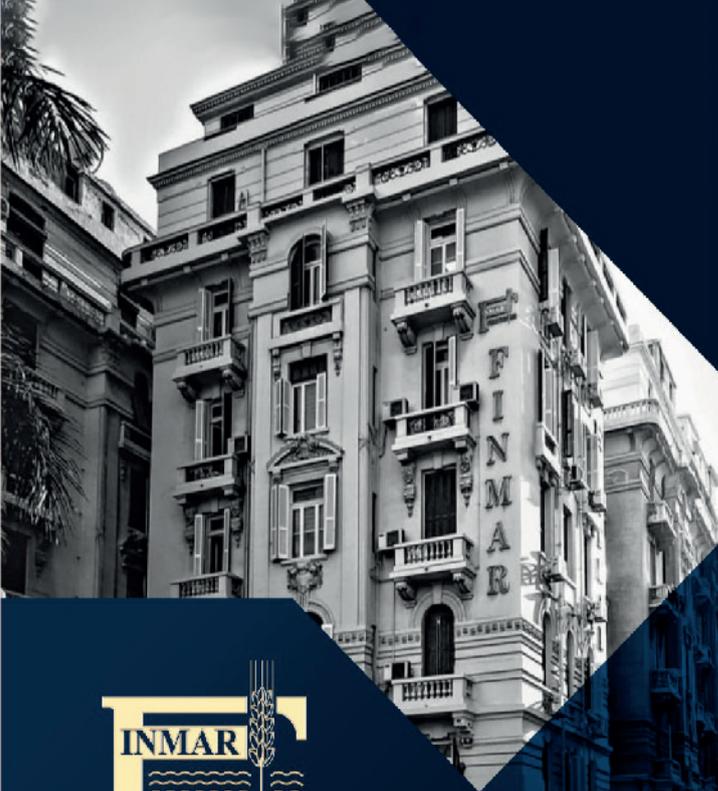
كما يقوم الخط الياباني ببناء نحو ١٢٥ سفينة، بالإضافة إلى ٨٩٨ ألف حاوية مكافئة.

واحتل الخط الملاحي إيفرجين التايواني المرتبة السابعة بين الخطوط الملاحية العالمية، وذلك بإدراته نحو ٢١٣ سفينة، ونحو ١,٦ مليون حاوية، فيما يقوم الخط ببناء ٨٧ سفينة بالترسانات العالمية، فيما يصل حجم الحاويات تحت البناء للخط لنحو ٧٢١ ألف حاوية مكافئة.

فيما احتل الخط الملاحي الكوري هيونداي المرتبة الثامنة بين الخطوط الملاحية العالمية، حيث يقوم بإدارة نحو ٧١ سفينة، وذلك بواقع ٧٩٠ ألف حاوية، بينما يقوم الخط ببناء نحو ٣٤ سفينة، ونحو ٢٣٩ ألف حاوية مكافئة.

واحتل الخط الملاحي يانج مينج التايواني المرتبة التاسعة بين الخطوط الملاحية العالمية، وذلك بواقع ٩٣ سفينة، وباجمالي حاويات تصل إلى ٧٠٥ آلاف حاوية مكافئة، بينما يقوم الخط ببناء ٤٢ سفينة، وقرابة ٤٨٩ ألف حاوية مكافئة.

وجاء خط زيم العالمي في المرتبة العاشرة، ويقوم بإدارة نحو ١٣٣ سفينة، ونحو ٥٧٩ ألف حاوية، بينما يقوم الخط ببناء نحو ١٢٤ سفينة، وقرابة ٥٤٦ ألف حاوية مكافئة.



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlieh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4856700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

استهلاك الوقود.

كما بلغت حجم السفن التي تحت الطلب نحو ٣٠١ سفينة، بالإضافة إلى عدد حاويات يتم تصنيعه يصل إلى ٢,٧ مليون حاوية مكافئة.

فيما احتل خط ميرسك الدنماركي للحاويات المرتبة الثانية بين الخطوط الملاحية العالمية، وذلك بواقع ٦٨٥ سفينة، وعدد حاويات يصل إلى ٤,١ مليون حاوية مكافئة، بينما تصل عدد السفن التي يتم بناؤها بالترسانات العالمية "تحت الطلب" إلى ٣٤٩ سفينة، وعدد حاوية تصل إلى ١,٦٦ مليون حاوية مكافئة.

وقامت شركة ميرسك العالمية بتدشين السفينة لورا ميرسك أول سفينة تعمل بالوقود الأخضر في العالم خلال الأيام الأخيرة، والذي أقيم في ميناء كوبنهاجن بحضور رئيسة المفوضية الأوروبية أورسولا فون دير لاين، ورئيس مجلس إدارة ميرسك الدنماركية العالمية.

يشار إلى أن السفينة يبلغ طولها ١٧٢ مترًا، وتسع ٢١٠٠ حاوية، والسفينة هي الأولى من نوعها في العالم وبُنيت أوائل العام الجاري لتعمل بالميثانول الأخضر الذي يتم إنتاجه باستخدام الطاقة المتجددة بدلاً من الوقود الأحفوري.

وتأتي شركة CMA CGM الفرنسية في المرتبة الثالثة عالمياً من حيث مشغلي خطوط الحاويات الملاحية المنتظمة في العالم، حيث أصبحت تقوم بإدارة ٦٢٩ سفينة، وذلك بواقع ٣,٥ مليون حاوية مكافئة.

كما تقوم الشركة ببناء نحو ٣٨٧ سفينة في الترسانات العالمية، وذلك أيضاً بواقع ١,٨ مليون حاوية.

وخلال يوليو الماضي، وقعت وزارة النقل عبر الفيديو كونفرانس مذكرة تفاهم مع شركة CMA CGM الفرنسية العالمية، بشأن انطلاق التعاون الاستراتيجي المشترك في مجال النقل البحري والموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية.

وقع المذكرة في مصر الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل وفي باريس رودلف رئيس شركة CMA CGM وبحضور السفير علاء يوسف السفير المصري في فرنسا، وذلك في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية، بجعل مصر مركزاً عالمياً من مراكز للتجارة واللوجيستيات وتعظيم التعاون والشراكات مع كبرى الشركات العالمية المتخصصة في مجالات النقل المختلفة ومنها قطاع النقل البحري.

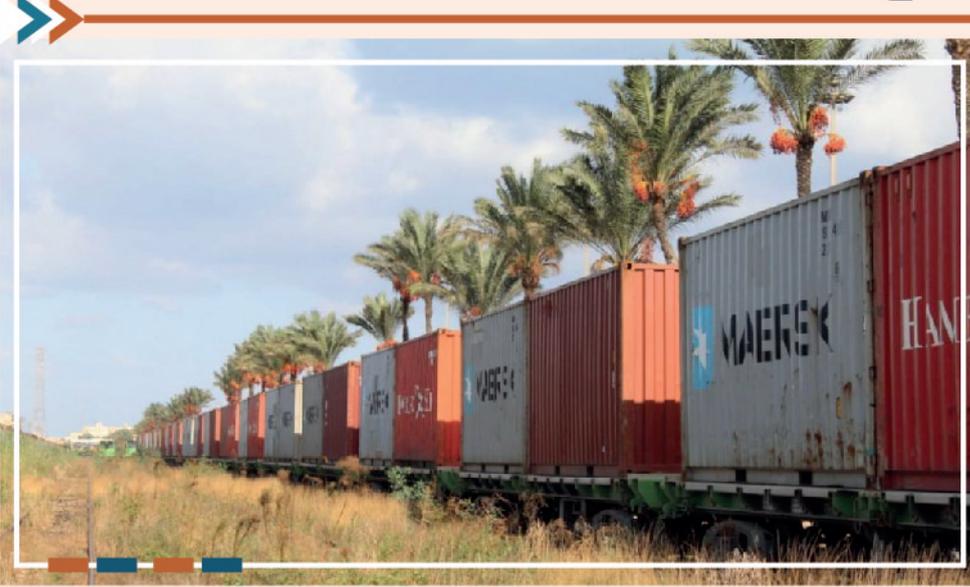
فيما احتلت مجموعة كوسكو الصينية المرتبة الرابعة بين خطوط الحاويات العالمية، وذلك بواقع ٤٦٦ سفينة، وبعدد حاويات تصل إلى ٢,٩ مليون حاوية.

كما يصل حجم السفن التي يتم بناؤها لصالح تلك الشركة بنحو ٢٨٥ سفينة، وبعدد حاويات قدره ١,٢ مليون حاوية.

بينما كان في المرتبة الخامسة يأتي خط هاباج لويد الألماني بتشغيل نحو ٢٥٨ سفينة، وبواقع ١,٨ مليون حاوية، فيما تصل عدد السفن التي تقوم ببنائها الشركة نحو ١٣٥ سفينة، وبنحو ٧٠٧ آلاف حاوية.

فيما احتل خط ONE الياباني والذي يتخذ من سنغافورة مقراً له، المرتبة السادسة بين الخطوط الملاحية العالمية، وذلك بقيامه بتشغيل وإدارة نحو ٢١٧ سفينة، وبعدد حاويات قدره ١,٦٨

تفاصيل تعاقد مجموعة الغرابلي وثرى ايه انترناشيونال لتتغيل قطار البضائع



صدق مجلس الوزراء مؤخرا على التعاقد المبرم بين هيئة سكك حديد مصر " وزارة النقل، وشركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة، وشركة ثرى ايه انترناشيونال، بشأن إدارة وتشغيل قطاع نقل البضائع لمدة ١٥ عاما، وبايرادات تصل الى ما يزيد عن ٥ مليارات جنيه.

ويقضي العقد، الذي نشرته الوقائع المصرية، بقيام شركة الغرابلي بسداد مستحقات لهيئة سكك حديد مصر سنويا تكاليف استخدام مسارات السكة الحديد نحو ١٢٥ مليون جنيه، بالإضافة الى القيمة الاجارية السنوية للوحدات المتحركة " الاهلاك " لواقع ٢٦٥٧ عربة و٧٣ جرار، بالإضافة الى ايجار الاحواش ومحطات البضائع لتكون نحو ١٧٥ مليون جنيه سنويا.

كما لزم التعاقد شركة الغرابلي بالتعامل مباشرة مع شركة مصر للبترول فيما يخص تموين الجرارات والزيوت ويلتزم بسداد قيمة استهلاكاته لها مباشرة بأحواش ومحطات التموين الموجودة بالهيئة.

كما تتحمل الشركة تكاليف أجور العاملين المعارين للمشروع من هيئة السكة الحديد على ألا تقل أجورهم عما كانوا يتقاضونه لدى الطرف الأول.

كما تتحمل مجموعة الغرابلي تكاليف صيانة الوحدات المتحركة وفقا للتكاليف الفعلية للصيانة على أن تتم أعمال الصيانة عن طريق هيئة السكة الحديد بحد أقصى سنتان من بداية التعاقد وتؤول أعمال الصيانة للشركة بداية من السنة الثالثة للتعاقد، بالإضافة الى تحمل الضرائب والرسوم عن الادارة والتشغيل من تاريخ انتهاء الفترة الانتقالية وسدادها في مواعيدها المحددة قاتونا.

ونص التعاقد على أن تقوم الشركة المشغلة للمشروع بدفع ١٠٪ من صافي أرباحه سنويا بعد خصم الضرائب والرسوم المستحقة على العقد وذلك نهاية كل عام طوال مدة الالتزام وبحد أدنى ٣٥ مليون جنيه، على أن يتم زيادة هذا الحد بواقع ٣٪ سنويا.

كما تقوم الشركة بسداد مبلغ ٥٠ مليون

الطرق والحفاظ عليها وتمكن من زيادة الايرادات بشكل كبير.

ووضعت السكة الحديد خطة لزيادة المنقول عبرها بموجب هذا التعاقد، والذي يصل حاليا الى ٤,٨ مليون طن سنويا، ومن المخطط أن يصل في العام الاول من التشغيل ٧,٢ مليون طن سنويا بزيادة قدرها ٥٢٪ من حجم النقل الحالي، بينما متوقع ان يصل خلال العام الثاني ١٥,٩ مليون طن بزيادة ١١٨٪ عن السنة الاولى.

أما العام الثالث فمن المتوقع أن يصل الى ٢٠,٣ مليون طن بزيادة ٢٥٪ من حجم النقل للسنة الثانية، لتصل في السنة الرابعة الى ٢٣,٨ مليون طن سنويا بزيادة ١٩٪ عن السنة الثالثة، بينما من المتوقع أن يصل في السنة الخامسة ٢٨,٨ مليون طن بزيادة ٢١٪ من حجم النقل للسنة الرابعة.

وتوقعت هيئة السكة الحديد نمو المنقول عبر السكة الحديد عام ٢٠٢٦ ليصل الى ٢٨,٨ مليون طن سنويا، وذلك بالتزامن مع التشغيل الفعلي لمحطة الصب الجاف الغير نظيف بميناء الدخيلة ومحطة تداول وتخزين البضائع العامة بميناء السخنة.

وذهب التعاقد إلى أن اهم الخطوط هي التي تربط بين منطقة التبين ومينائي الاسكندرية والدخيلة بطول ١٢٣ كيلو، وهك التبين الواحات البحرية بطول ٣٥٠ كيلو، وهك السخنة السويس والادبية بطول ٥٥ كيلو، ووصلة برج العرب الاسكندرية بطول ١٣ كيلو.

جنيه مقابل خطاب ضمان نهائي للمشروع مدته ٣ سنوات وقابل للتجديد، على أن يظل ساريا طوال مدة العقد وعلى ان يراعى الزيادة السنوية في قيمة العقد.

وأجاز العقد للشركة المشغلة للمشروع ممارسة أنشطة تكميلية للنشاط الاصيلي محل العقد، وهي التي تتم قبل وبعد عمليات النقل الرئيسي للبضائع بالسكك الحديدية وتساعد في إتمام العملية بنجاح وتشمل أعمال التخزين والتوزيع والتعبئة والتغليف، وأعمال الشحن والتفريغ والخدمات اللوجستية والنقل متعدد الوسائط.

واستثنى التعاقد عددا من البضائع التي ستقوم هيئة السكك الحديدية بها وهي نقل مهمات الهيئة ومهمات القوات المسلحة، على أن تقوم الشركة بنقل وتشغيل كامل نقل البضائع باستخدام قطارات وشبكات الهيئة.

كما يحق للشركة أن تضع التعريفية المالية لتقديم خدمة نقل البضائع لعملائه الجديد ولعملاء الهيئة الحاليين بعد انتهاء مدة العقود المبرمة بينهم وبين هيئة السكة الحديد، وذلك بشرط ان يكون وفقا لأسس تسعير مقابل الخدمة محل الالتزام الواردة بقرار رئيس مجلس الوزراء، على ان يسمح للطرف الثاني بتشغيل العديد من القطارات حسب توافر المسارات وفقا للخطة المقدمة من الشركة.

وذكرت التعاقد إلى أن وزارة النقل تسعى لزيادة حصة السكة الحديد في نقل البضائع في مصر تدريجيا للوصول الى ٣٠ مليون طن بحلول عام ٢٠٣٠ لتقليل الاحمال على

أهمها محطة الحاويات الثالثة ومحطة الصب الجاف بالدخيلة تعرف على نسبة إنجاز وتنفيذ مشروعات هيئة ميناء الإسكندرية



المشروع على مساحة ٢٧٣ فدان.

وخلال نوفمبر الماضي وقعت وزارة النقل ممثلة في ميناء الإسكندرية، مذكرة التفاهم بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وتحالف شركات الهندسة للصناعات والتشييد (سيك) والصينية للاتصالات والإعمار (CCCC) والصينية للطرق والجسور (CRBC) بشأن إعداد الخطة الفنية الزمنية ونموذج العمل الخاص بإنشاء وإدارة وتشغيل واستغلال واستثمار المنطقة اللوجستية بميناء الإسكندرية.

كما يجري حاليا التخطيط بربط المنطقة التي تقع على ترعة النوبارية لربطها القطاع السريع السخنة - العلمين، والذي سيكون به جزءا متخصصا في نقل البضائع بين المناطق الصناعية والتجارية، والمناطق اللوجستية والموانئ الجافة التي تقوم الهيئة بتنفيذها.

وخلال أكتوبر قبل الماضي أصدر الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية على إزالة صفة النفع العام عن مساحة ٢٧٣,٧ فدان بمحافظة الإسكندرية، والتي تصل إلى ١,١٤ مليون متر مربع.

ونص قرار رئيس الجمهورية، أنه تم تخصيص الأرض لصالح الهيئة ليتم إنشاء منطقة لوجستية عليها.

ويضم المشروع لأول مرة ميناء نهرية، خاصة أنه تم الانتهاء مؤخرا من تطوير هويس المالح، لتسمح بمرور الصنادل النهرية (البارجات).

ويضم المشروع ٦ مناطق رئيسية، بخلاف المباني المساعدة في عملية الإدارة، وتضم المنطقة الأولى محطة تداول الحاويات، بقدرة استيعابية تصل إلى ١٨ مليون طن، ومن المقرر أن تصل طاقة تداول الحاويات بها إلى ١,٢٥ مليون حاوية.

كشف تقرير صادر حديثا عن ميناء الإسكندرية عن موقف المشروعات الجارية تنفيذها بالميناء والمتوقع الانتهاء من معظمها خلال العام المقبل ٢٠٢٤.

وأكدت تقرير، أن نسبة تنفيذ مشروع محطة تداول الحاويات الثالثة بلغت حتى مطلع سبتمبر الجاري إلى نحو ٤٦٪ والتي يتم تنفيذها بميناء الدخيلة.

وذكر التقرير، أنه تم ال التقرير أنه تم البدء في المشروع خلال يناير من العام الماضي، وذلك عبر شركة إيديكس الدولية، بقيمة تعاقدية بلغت ٣,٤ مليار جنيه، وكان من المتوقع الانتهاء خلال يونيو ٢٠٢٣.

ويقع المشروع بأطوال أرصفة ١٨٠٠ متر بعمق من ١٥ - ١٧ مترا وظهير خلفي ٦٦٠ ألف متر مربع، ويمكنه استقبال ٤ سفن بطول ٢٤٠ مترا وسفينة بطول ٤٠٠ متر وطاقة استيعابية للجلال والبضائع العامة تصل من ٦ - ٧ ملايين طن / سنويا، علاوة على ١١ مليون طن بضائع محوأة، وعدد حاويات يصل إلى ١,٥ مليون حاوية سنويا.

جدير بالذكر أنه تم توقيع عقد إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم المحطة بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وتحالف (هاتشيسون- COSCO- CMA- MSC)، تنفيذا لتوجيهات رئيس الجمهورية بتنفيذ مشروع إنشاء محور (السخنة - الدخيلة) اللوجستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط، والذي يعتبر أكبر ممر لوجستي لخدمة التجارة العالمية بين الشرق والغرب.

كما أكد التقرير، إلى أن نسبة التنفيذ بالنسبة لمشروع الصب الجاف النظيف بميناء الدخيلة أيضا بلغت نحو ٣٧٪، والتي تم البدء في تنفيذها العام الماضي عبر شركة شركة أبناء عبدالسلام الفقى للمقاولات وذلك بتكلفة تصل إلى نحو ١,٦ مليار جنيه.

وتنفذ هيئة ميناء الإسكندرية حاليا البنية التحتية لمحطة الصب الجاف النظيف، المقرر الانتهاء منها خلال يونيو ٢٠٢٣، وتشمل الأرصفة والساحات الخلفية وغيرها من المنشآت الإدارية، فضلا عن تمويل أعمال التكريك البحرية، وذلك بتكلفة ١,٦ مليار جنيه.

وتستهدف وزارة النقل تعظيم القيمة المضافة لمشروع المحطة ليكون بمثابة مركز لوجستي متكامل، لاسيما وأنه سيتم توفير ٣٠٠ ألف متر مربع كظهير خلفي، وأرصفة تصل إلى ١١٥٠ مترا وعمق ١٥ مترا، ويمكن للرصيف استقبال ٤ سفن في الوقت نفسه بواقع ٢٤٠ مترا لكل سفينة، ليحقق طاقة استيعابية لميناء الدخيلة بحجم يتراوح من ٦ إلى ٧ ملايين طن سنويا، بخلاف المتداول حاليا والبالغ ١٠ ملايين.

كما بلغ نسبة التنفيذ بمشروع تدعيم البنية التحتية لمشروع المنطقة اللوجستية بترعة النوبارية إلى نحو ٧٥٪ والذي يتم تنفيذه عبر شركة النيل للطرق والكباري " احد شركات وزارة النقل، ويقع

لمدة ٣ تنهؤر

« الشركات المتنافسة على محطة الصب الجاف بالدخيلة تطالب بتأجيل جلسة فض المظاريف



تقدمت الشركات المتنافسة على مشروع محطة الصب الجاف بميناء الدخيلة بطلب رسمي لهيئة ميناء الاسكندرية لتأجيل المزايدة والتي من المقرر أن تنعقد جلسة فض المظاريف الفنية والمالية يوم ٩ أكتوبر المقبل، وذلك حتى يتسنى استيفاء دراسة المشروع.

وحسب تقارير صحفية، فقد عقدت الهيئة جلسة الرد على الاستفسارات مؤخرًا، والتي حضرتها الشركات التي تنوي الدخول إلى المزايدة، وتصل إلى ٦ شركات.

وأكدت المصادر أن تلك الشركات الدخيلة للتجارة " لات للملاحه"، و فينوس انترناشيونال للشحن والتفريغ، وأوشن اكسبريس شيبينج، وشركة يوني جرين للشحن والتفريغ، ومجموعة حسن علام، وشركة بان عرب للملاحه، بينما انسحبت ٣ شركات كانت قد اشترت كراسة الشروط والتي من أهمها كارجيل للشحن والتفريغ.

وحول الاستفسارات التي طرحتها الشركات، فكانت أهمها ضرورة حصول هيئة الميناء على الارتفاعات الخاصة بالمشروع من الجهات المعنية، لتكون مسؤولة الهيئة وليس الفائز بالمشروع.

كما تحفظت الشركات على أن مقابل الانتفاع بالدولار، إلا أن الهيئة أشارت إلى صعوبة تعديل هذا البند، خاصة وأن المشروع يعد من المشروعات الخاصة بتقديم خدمات القيمة المضافة على البضاعة، وبالتالي يتم تصنيفه كأحد مشروعات التصدير من الأساس، وليس السوق المحلي هو الهدف الرئيسي للمشروع.

وطالبت الشركات بتعديل ما يسمى بالشخصية الاعتبارية بكراسة الشروط، ليكون الشركات المساهمة، خاصة وأن المشروع يحتاج إلى تمويل ضخم ودخول العديد من الشركاء، ويكون المسئول عن المشروع الشركة المساهمة وليست شخصية اعتبارية واحدة كما نصت كراسة

الشروط.

وأكدت الشركات على أن مدة حق الانتفاع التي نصت عليها كراسة الشروط غير كافية، حيث تصل إلى ٣٠ عاما، وهو غير مناسب لحجم الاستثمارات التي سيتم ضخها بالمشروع، كما طالبت بمساواة مدة حق الانتفاع بالمشروعات التي تم توقيعها مؤخرا بموانئ دمياط وشرق بورسعيد والسخنة.

وطالبت الشركات بدراسة الهيئة لتقسيم المشروع على مرحلتين حيث يعد مساحة ٣٠٠ ألف متر مربع مساحة ضخمة، وبالتالي تحتاج إلى تمويل ضخم وضخ رؤس أموال بالدولار، ليتم تقسيمة إلى مرحلتين، بالإضافة إلى أن مدة ١٨ شهرا لتنفيذ المشروع ليست كافية لتنفيذ المشروع على أرض الواقع.

وأكدت الشركات على ضرورة توفير وربط المشروع بشبكة الغاز الطبيعي والكهرباء، فيما أكد مسؤولي الهيئة أنه لا يوجد مشروعات مربوطة بالغاز الطبيعي سوى شركة الاسترنكس، وربط المشروع بشبكة الكهرباء والغاز الطبيعي تعد مسؤولية الشركة الفائزة بالمشروع ليقوم بالتقديم رسميا بعد ترسية العطاء.

وطرحت هيئة ميناء الاسكندرية خلال يوليو الماضي مشروع استغلال محطة الصب الجاف النظيف بميناء الدخيلة، بالإضافة إلى الظهر الخلفي بها والذي يقع على مساحة ٣٠٠ ألف متر مربع ليتم استغلاله في الصناعات التكميلية للحبوب والصب الجاف.

ومن المقرر ان يتم استغلال تجهيز المشروع من معدات والآت مختلفة عبر الشركة الفائزة بالمشروع، بينما سيكون مدة حق الانتفاع قرابة ٣٠ عاما.

وتستهدف وزارة النقل تعظيم القيمة المضافة لمشروع المحطة ليكون بمثابة مركز لوجستي متكامل بحجم يتراوح من ٦ إلى ٧ ملايين طن سنويا، بخلاف المتداول حاليا والبالغ ١٠ ملايين طن.

محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية تستقبل سفينة تبلغ حمولتها ٥٦ ألف طن



وبالتالي زياده معدلات الإيرادات، والاستغلال الامثل لرصيف المحطة والمعدات ذو الكفاءة العالية مما يساهم في جذب المزيد من الخطوط الملاحية العملاقة.

استقبلت محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية السفينة (PANAGIA) التابعة للوكيل الملاحي (KANALA) على رصيفها الجنوبي، التي تبحر تحت علم (Liberia) وتبلغ الحمولة الكلية للسفينة حوالي ٥٦ ألف طن ويبلغ طولها ١٩٠ متر وغطاسها ١١,٢ متر، حيث تعتبر أول سفينة بضائع عامة تستقبلها المحطة منذ بدء تشغيلها تجريبيا فبراير الماضي وافتتاحها رئاسيا يونيو الماضي.

وتم تفرغ أكثر من ٦٨٠ طن من المواسير من على ظهر السفينة الى سيارات العمل بواسطة أوناش السفينة مع إتباع كافة إجراءات السلامة والصحة المهنية وتحت إشراف طاقم عمل المحطة بكل من إدارتي التشغيل والصيانة الذي تم تعيينه وفقا لأعلى معايير الاختيار وتدريبه على أعلى مستوى لتحقيق أقصى جاهزية للتشغيل وتحقيق أفضل المعدلات العالمية في الأداء.

يأتي استقبال السفينة (PANAGIA) على رصيف رصيف (KANALA) بالمحطة ضمن عمليات التوسع (٥٥-٦٢) في الخطة التسويقية للمحطة منذ إفتتاحها، حيث تكثف كلا من إدارتي التشغيل والتسويق بالمحطة جهودها لجذب أكبر الخطوط الملاحية العالمية، وبحث سبل التعاون المشترك معها مما يساهم في تحقيق أحجام تداول تصاعدي للحاويات

تكثيف الجهود للاستغلال الأمثل لأرصفت المحطة ومعداتنا الحديثة ذات الكفاءة العالية

والأعماق المناسبة التي لم تتوفر من قبل. جدير بالذكر أن الرئيس عبد الفتاح السيسي قد شهد افتتاح محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية في يونيو الماضي، كما شهد رفع العلم على سفينة وادي الملوك أكبر وأحدث سفن الأسطول التجاري المصري، وذلك في إطار خطة مصر للتحويل لمركز لوجستي وتجاري عالمي، من خلال مشروعات قومية عملاقة تشمل إنشاء عدد من المحاور والممرات

متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية، حيث تم استقبال أكثر من ١٢٥ سفينة حتى الآن من ٦ خطوط ملاحية عالمية مختلفة يتم التعامل معها بشكل منتظم، وتم تحقيق معدلات أداء عالمية، مما يساهم في بدء دخول ميناء الإسكندرية كأحد محطات الترانزيت في المستقبل لتحقيق غرض وزارة النقل بجعل مصر مركزا للتجارة واللوجستيات وجذب خدمات جديدة الى الموانئ المصرية نظرا لتوفر المناخ الملائم

وأكد اللواء بحري عبد القادر درويش رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات أنه منذ بدء التشغيل التجريبي للمحطة مرورا بافتتاحها رئاسيا وحتى الآن تقوم الشركة المصرية بالتعاون مع شركائها من CMA بتكثيف الجهود للاستغلال الأمثل لأرصفت المحطة ومعداتنا الحديثة ذات الكفاءة العالية.

وأشار إلى النتائج الأولية الملموسة منذ البدء في عملية تشغيل محطة تحيا مصر

تكون ذكية خضراء تعمل بأفضل الوسائل الحديثة في شحن وتفريغ وتداول البضائع سواء حاويات أو البضائع العامة، وجرى الان عمل البنية التحتية لربط المحطة بشبكة السكك الحديدية وذلك حتى يتسنى نقل البضائع الى الموانئ الجافة في جمهورية مصر العربية.

محطة تحيا مصر من أهم المشروعات التي تنفذها الوزارة في مجال النقل البحري. كما تعد محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية إحدى الروافد الرئيسية للمحطة اللوجستية التي تم إنشاؤها خلف الميناء مما يساهم في رفع تصنيف ميناء الإسكندرية، والهدف من هذه المحطة أن

اللوجستية تربط البحرين الأحمر والمتوسط، وتشيد الموانئ المتطورة والمناطق الصناعية مع تحديث منظومات الإدارة والجمارك لزيادة التنافسية وفقاً للمعايير العالمية المتعارف عليها، بما يحقق زيادة الدخل القومي لاسيما بالعمولات الأجنبية وتوفير فرص عمل متميزة للشباب، وتعتبر

محطة تحيا مصر متعددة الأغراض تشتمل على ساحات تداول تبلغ نصف مليون متر مربع

الوقت، كما أن أطوال أرصفة محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية تقدر بحوالي ٢٤٥٠ متراً طويلاً، مما يؤهل المحطة لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة، حيث ان أقصى عمق يصل الى ١٧,٥٠ متراً.

وأضاف درويش أنه من المنتظر ان تعمل بها أيادي عاملة مصرية بنسبة تزيد عن ٩٥٪ والذي بدوره يوفر حوالي ١٥٠٠ وظيفة عمل مباشرة و ٢٠٠٠ فرصة عمل غير مباشرة.

كما تشتمل المحطة على ساحات تداول تبلغ نصف مليون متر مربع، وتنقسم إلى ٣ محطات تداول (حاويات - بضائع عامة - سيارات)، وقادرة على تداول من ١٢ إلى ١٥ مليون طن بضائع سنوياً، واستقبال من ٦ إلى ٧ سفن ذات حمولات كبيرة في نفس

«ميناء الإسكندرية» تصدر تعليمات جديدة لتجديد منع تراخيص الأثغال البحرية



أصدرت هيئة ميناء الإسكندرية تعليمات جديدة لتجديد مزاولة نشاط الأثغال البحرية سواء عن طريق البحر والبر، وخروج المخلفات الصلبة من الميناء.

ووفقاً لمنشور ملاحي من الهيئة اطلعت «نافذة الملاحه» على نسخة منه شملت الشروط ضرورة تقديم م يتعهد بالالتزام بالاشتراطات الصادرة من الهيئة، وبيان بحجم الأعمال السنوية للشركة، وعدم تأجير سيارات وإبلاغ الهيئة عند استقبال المخلفات من السفن، وتقديم إيصالات تسلم المخلفات من السفن، والتعهد بعدم استقبال المخلفات من البحر.

وبالنسبة لمزاولة نشاط الأثغال البحرية عن طريق البحر، فإنه لا بد من تقدم الشركة بخطة معتمدة لمكافحة الحريق موضحة بها معدات الأمن والسلامة ووسائل الإطفاء وطرق الإبلاغ من إلزام العمالة بالحصول على دورات حريق وحصر، وبيان حجم العمالة الموجودة وتوزيعها على المواعين والبارجات وبيانات التأمينات الاجتماعية الخاصة بهم، بالإضافة الى تعهد بوجود بحري

«ملاحظ» بصفة دائمة على العائمات الخاصة به للإبلاغ والسيطرة على أي ظرف طارئ قد يحدث، وخطط الصيانة الدورية للوحدات المملوكة للمقاول.

ألزمت الهيئة بضرورة أخطارها بتسليم مخلفات صلبة (قمامة) لشركة نهضة مصر، على أن يرفق بالطلب اسم مقاول الأثغال البحرية، واليوم، والكمية التقريبية بالطن طبقاً لتقدير المقاول، وفي حالة سحب المخلفات من السيارة، وتحديد الميناء، واسم السفينة، والرصيف المنتظرة به السفينة في حالة سحب المخلفات مباشرة منها.

شملت الإجراءات أن تتقدم شركات الأثغال البحرية الخاصة باخطار بتسليم مخلفات زيتية للهيئة العامة لميناء الإسكندرية، ويتم التقدم للإدارة العامة لحماية البيئة، بكمية المخلفات الزيتية بـ «التر» على أن لا تزيد الكمية عن ١٠٠ لتر، وعدد العبوات على أن تزيد عن العبوات عن «٤ جركن» سعة ٢٥ لتر.

هيئة السلامة البحرية تحفز التوكيلات على تجديد الإنذارات الملاحية



العالمية للأرصاء الجوية والمنظمة البحرية الدولية ويتم تجديد الإنذارات من وحدة الإنذارات بسرايوم.

وتعد الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية من أقدم المصالح الحكومية ويرجع تاريخها إلى عام ١٨٣٠، حيث أنشئ مجلس للإشراف على ميناء الإسكندرية تم إعداده لاستقبال السفن الكبيرة وتدرجت تبعيتها إلى وزارات متعددة على مدار سنوات عملها، منها الأشغال والمواصلات والنقل البحري، ثم أخيرا وزارة النقل، وتختص الهيئة حاليا بتنظيم وإدارة سلامة الملاحة البحرية، بما يكفل تنفيذ الاتفاقيات الدولية المنضمة إليها مصر وتقديم الخدمات الملاحية لكل أنواع السفن وإصدار المنشورات والإنذارات البحرية لمراعاة السلامة في المياه الإقليمية.

ووافق الفريق كامل الوزير وزير النقل، على قرار مجلس إدارة الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، بشأن تحفيز الشركات على تجديد الإنذارات الملاحية لمدة سنوية أو نصف سنوية، ومنح شركات التوكيلات الملاحية حافزا عند سداد مقابل أداء الخدمة برسوم مخفضة، على أن تسدد قيمة مقابل الخدمة دفعة واحدة مقدما، وذلك وفقا لخطاب هيئة السلامة البحرية نشرته عددا من المواقع الالكترونية.

وكشف الخطاب الصادر من هيئة السلامة البحرية إلى غرف الملاحة المصرية في بورسعيد والسويس، أنه في حالة مخالفة الشركات والتوكيلات الملاحية بتجديد الإنذارات الملاحية في المواعيد المحددة سوف، يتم إلغاء الإنذارات نهائيا بعد ١٥ يوما من تاريخ انتهاء الإنذار السابق دون تقديم الشركات والتوكيلات الملاحية طلب لتجديد الإنذار الملاحية.

وتابعت هيئة السلامة البحرية في خطابها لغرف الملاحة، أنه في حالة تقدم الشركات لتجديد الإنذار بعد ١٥ يوما من تاريخ انتهائه يتم التعامل مع الطلب على أنه طلب جديد وفي حالة قيامها بتجديده خلال ١٥ يوما من تاريخ انتهائه يتم تجديده اعتبارا من تاريخ انتهاء الإنذار السابق.

والإنذار الملاحية يعد خدمة ملاحية تستند إلى بيانات الأرصاد الجوية البحرية وله أهمية للحفاظ على سلامة الأرواح في عرض البحر وجعل طرق الملاحة البحرية واضحا للسفن بالتنسيق مع المنظمة

HMM Services

FIM
MD1
JJS

HMM

Far East & South East Asia

Destination	T.Time
Singapore	15 Days
Da Chan Bay	27 Days
Shekou	36 Days
Ningbo	32 Days
Shanghai	30 Days
Qingdao	25 Days
Xiamen	32 Days
Tokyo	36 Days
Osaka	39 Days
Kobe	32 Days
Busan	28 Days
Gwangyang	33 Days
Port Klang	25 Days
Hong Kong	20 Days
Laem Chabang	23 Days
Bangkok	29 Days
Keelung	25 Days
Taichung	29 Days
Kaohsiung	29 Days
Manila	23 Days
Jakarta	20 Days
Ho Chi Minh	30 Days

Indian Subcontinent

Destination	T.Time
Mundra	10 Days
Nhava Sheva	12 Days
Kattupalli (Chennai)	17 Days
Karachi	9 Days
Chittagong	23 Days

Red Sea & Middle East

Destination	T.Time
Jeddah	2 Days
Jebel Ali	14 Days
Shuwalkh	21 Days
Aqaba	0 Days
Umm Qasr	18 Days
Dammam	15 Days
Sohar	19 Days
Hamad	18 Days

Black Sea

Destination	T.Time
Burgas	3 Days
Varna	4 Days
Constanta	6 Days

N.Africa

Destination	T.Time
Casablanca	10 Days
Oran	11 Days
Algier	12 Days
Rades	14 Days
Skikda	15 Days
Annaba	16 Days

Adriatic

Destination	T.Time
Durres	10 Days
Thessaloniki	6 Days
Koper	8 Days
Ploce	4 Days
Rar	5 Days

Mediterranean

Destination	T.Time
Haifa	10 Days
Ashdod	2 Days
Beirut	2 Days
Piraeus	2 Day
Mersin	2 Day
Iskenderun	6 Days
Aliaga	4 Days
Gemlik	5 Days
Izmit	5 Days
Istanbul	5 Days
Venice	11 Days
La Spezia	8 Days
Trieste	10 Days
Genoa	5 Days
Fos	6 Days
Barcelona	11 Days
Valencia	6 Days
Alicante	8 Days
Cartagena	10 Days

(Transit times are estimated and subject to change)

« ٢٧٥ سفينة بحمولة ٤ ملايين طن تستقبلها موانئ المنطقة الشمالية خلال أغسطس »

SC°Z'NE'
المنطقة الاقتصادية
لِقناة السويس
SUEZ CANAL ECONOMIC ZONE

أعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس في بيان لها مؤخرا، أن موانئ شرق وغرب بورسعيد والعريش بالمنطقة الشمالية قد سجلت حركة تداول للسفن خلال شهر أغسطس الماضي بإجمالي حمولات بلغ ٤,١٣٤,٩٥٩ طن كطاقة محققة، وعدد حاويات ٣٤٩,٩٥٧ حاوية مكافئة من خلال استقبال ٢٧٥ سفينة متنوعة خلال الشهر.

وذكر البيان استقبال ميناء غرب بورسعيد التابع للمنطقة الاقتصادية ٤١ سفينة حاويات، بطاقة محققة بلغت ٤٤٤,٩٢٥ طنا، وعدد حاويات ٤٤,٣٢٧ حاوية مكافئة، كما استقبل الميناء ١٣ سفينة بضائع عامة، و ٦ سفن صب سائل، وسفينة رورو و ٥ سفن تحولت ساحلي، و ٦٩ قاطرة متعددة الأغراض خلال الشهر ذاته.

واستقبل ميناء شرق بورسعيد خلال شهر أغسطس ١١١ سفينة حاويات و ٩ سفن كلينكر وسفينة أسمنت، وسفينة ملح، وسفينة

فحم، فضلا عن سفينة صب سائل واحدة، بطاقة محققة ٣,٦١٤,١٧٩ طنا، وعدد حاويات ٣٠٥,٦٣٠ حاوية مكافئة.

« ملاحه بورسعيد تطالب وزير المالية باستثناء شركات التوكيلات من الرفع الفوري للفاكتور الإلكترونية »



طالبت الجمعية العمومية لغرفة ملاحه بورسعيد الدكتور محمد معيط وزير المالية بمد أجل رفع الفاتورة الإلكترونية لأنشطة النقل البحري على سيستم المالية إلى سبعة أيام من تاريخ تقديم التوكيلات الملاحية للخدمات البحرية واستثناء الأنشطة الملاحية من شرط الرفع الفوري للفواتير لعدم مناسبتها لطبيعة تلك الأنشطة.

وقال النائب عادل اللعي رئيس غرفة ملاحه بورسعيد إن الغرفة تقدمت بمذكرة رسميه لوزير المالية يناير ٢٠٢٣ تشرح فيها طبيعة الأنشطة الملاحية التي لا تتناسب مع النظام الإلكتروني لتسجيل الفواتير وصعوبة رفعها في وقت أو بعد تقديم الخدمات مباشرة.

واستدرك: "إلا أننا لم نتلق رد حتى الآن ومن المزمع التواصل مع الوزير لاستكمال مطالبنا" لافتا إلى أن الشركات أعضاء غرف الملاحه المصريه لديهم نفس المطالب التي تساهم في رفع كفاءة العمل داخل الموانئ المصريه.

جاء ذلك خلال لقائه بأعضاء الجمعيه العمومية للغرفة للتصديق ومناقشة الميزانية السنوية بحضور الدكتور إيهاب مكايي ممثلا لقطاع النقل البحري واللواء حسين الشاذلي ممثلا للهيئة العامة للمنطقة

إلى ارتفاع عدد الأعضاء من ١٧٠ إلى ١٨٨ عضوا.

وتطرق رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد إلى شكاوى البمبوطيه من تعنت بعض التوكيلات الملاحية وقيامهم بمنع الصعود على البواخر مما تسبب في قطع أرزاقهم، مطالباً الأعضاء بضرورة السماح للبمبوطية بالصعود حفاظاً على أرزاقهم في ظل الظروف الاقتصادية الحالية لتى تمر بها البلاد وكذا اعتبار الغرفه شريك في منع التجاوزات التى قد تحدث على السفن من بعضهم.

الاقتصادية.

كما حضر الاجتماع اللواء عبد القادر جاب رئيس غرفة ملاحه السويس ومحمد رضوان السكرتير العام ومحمد خيال نائب رئيس الغرفة ولقيف من قيادات ملاحه السويس والبحر الأحمر.

وطرح اللعي إمكانية مشاركة أعضاء الغرفة في تمويل إنشاء أول نادى اجتماعى للغرفة حيث تم موافقة محافظ بورسعيد على تخصيص حوالى ١٥٠٠ متر مربع بمنطقة أرض النوادى غرب بورسعيد ومن المنتظر وضع حجر الأساس لبدء تنفيذ المشروع بالاستعانة بمكتب استشاري وطنى مشيراً

مينا دمياط يستقبل أول سفينة ضمن الخدمة الجديدة FIM للخط الكوري



أعلن اللواء بحري أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط أن الميناء استقبل سفينة الحاويات هيونداي (HYUN-DAI SINGAPORE) والتي ترفع علم قبرص ويبلغ طولها ٣٠٤ أمتار و عرض ٤٠ م قادمة من ميناء جدة السعودي.

وأضاف أن السفينة تعد الأولى ضمن الخدمة الجديدة (FIM) التي أطلقها الخط الملاحي الكوري (HMM) عبر ميناء دمياط إلى جانب عدد من موانئ دول العالم التي تقع في نطاق تلك الخدمة الجديدة (شرق الأقصى - الهند - الخليج - أوروبا) ومن المنتظر وصول سفينة أسبوعياً للميناء ضمن تلك الخدمة الجديدة.

وأضاف رئيس مجلس الإدارة أن نجاح ميناء دمياط في جذب المزيد من خدمات الخطوط الملاحية العالمية يأتي نتاجاً لخطة التطوير والتحديث المستمرة والتي تقوم بها هيئة ميناء دمياط وشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع تحت رعاية الفريق كامل الوزير وزير النقل لزيادة أعماق الممر الملاحي وحوض الدوران وتطوير وتعميق أرصفة محطة الحاويات لزيادة قابليتها لاستقبال أحدث أجيال سفن الحاويات في العالم.

وحسب تقرير صادر عن هيئة ميناء دمياط، فقد استحوذ خط هاباج لويد على النسبة الأكبر بين الخطوط الملاحية المتداولة للحاويات بالميناء خلال العام الماضي

مينج بنسبة ٦,٨٪، والتي كان يستحوذ على هذا المركز العام قبل الماضي خط MSC السويسري بنسبة ٦,٨٪ أيضاً.

أما الخط الخامس بميناء دمياط فكان خط MSC والذي يستحوذ على نسبة ٥,٤٪، وذلك مقارنة بخط ياتج مينج الذي كان يستحوذ على هذا المركز العام قبل الماضي بنسبة ٦,٤٪.

أما المركز السادس فهو لخط كوسكو الصيني بنسبة ٣,٣٪ خلال العام الماضي ٢٠٢٢، والذي كان يستحوذ على هذا المركز خط ميرسك بنسبة ٣,٢٪ العام قبل الماضي ٢٠٢١.

٢٠٢٢، حيث استحوذ على نسبة ٦,٩٪ من إجمالي المتداول بالميناء مقارنة ٤٩,١٪ خلال عام ٢٠٢١ بنسبة انخفاض قدرها ٤,٥٪.

ويأتي خط CMA-CGM الفرنسي كثاني الخطوط الملاحية العالمية بميناء دمياط خلال العام الماضي بنسبة مساهمة بلغت ١٨,٦٪، وذلك مقارنة بنحو ١٤,٧٪ بزيادة قدرها ٢٦,٥٪.

يأتي تحالف الخطوط اليابانية تحت مسمى خط ONE كثالث الخطوط العاملة بميناء دمياط بنسبة وصلت ١٢,٩٪، وذلك مقارنة بنحو ١٣,٩٪ عام ٢٠٢١.

أما رابع الخطوط الملاحية العاملة بميناء دمياط خلال العام الماضي فكانت خط ياتج

خط CMA CGM يعلن تحديثًا في أسعار الشحن في أوروبا وأفريقيا والبحر الأبيض المتوسط ونظيره الأدياتيكي والأسود



أعلنت CMA CGM عن أسعار الشحن المحدثه لجميع أنواع النواين، وذلك للموانئ في شمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط والبحر الأدياتيكي والبحر الأسود وشمال أفريقيا - غرب أفريقيا. وأكد الخط العالمي الذي يتخذ من فرنسا مقرا له، أنه سيتم تطبيق هذا التحديث على شمال أوروبا وغرب البحر الأبيض المتوسط والمحيط الأطلسي والبحر الأدياتيكي وشرق البحر الأبيض المتوسط (باستثناء لبنان) والبحر الأسود وشمال أفريقيا وبحر البلطيق والدول الاسكندنافية.

يأتي ذلك بعد ثلاثة أسابيع من إعلان CMA CGM عن أسعار الشحن والمعروفة بـ "FAK" المحدثه من جميع الموانئ في شمال أوروبا، بالإضافة إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة وساحل الخليج.

يوضح الجدول أدناه أسعار CMA CGM FAK الأخيرة لقائمة عينة من الممرات والسلع وأنواع الحاويات حيث تكون زيادة المعدل فعالة ومنها ميناء الاسكندرية.

وتقوم شركة (CMA CGM) بتشغيل محطة تحيا مصر خلال العام الجاري، وتنقسم إلى 3 محطات تداول (حاويات- بضائع عامة- سيارات)، وقادرة على تداول من 12 إلى 15 مليون طن بضائع سنويًا، واستقبال من 6 إلى 7 سفن ذات حمولات كبيرة في الوقت نفسه، كما أن أطوال أرصفة المحطة تقدر بحوالي 2450 مترًا طوليًا، مما يؤهل المحطة لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة حيث إن أقصى عمق يصل إلى 17,50 متر.

	20'ST	40'ST/HC
Barcelona to Abidjan	EUR 1,000	EUR 1,250
Valencia to Douala	EUR 1,350	EUR 1,950
Genoa to Douala	EUR 1,415	EUR 2,130
Lisbon to Luanda	EUR 1,235	EUR 1,525
Koper to Abidjan	EUR 1,440	EUR 2,380
Casablanca to Dakar	EUR 1,025	EUR 1,500
Sfax to Abidjan	EUR 1,175	EUR 1,675
Alexandria to Dakar	EUR 1,150	EUR 1,650
Istanbul to Dakar	EUR 1,100	EUR 1,700
Antwerp/Rotterdam to Tincan/Apapa	EUR 2,225	EUR 2,190
Antwerp/Rotterdam to Tema	EUR 850	EUR 1,360
Antwerp/Rotterdam to Abidjan	EUR 1,045	EUR 1,350
Antwerp/Rotterdam to Dakar	EUR 975	EUR 1,325
Hilbury to Tema	EUR 1,065	EUR 1,300
Hilbury to Tincan/Apapa	EUR 1,805	EUR 1,950
Le Havre to Abidjan	EUR 1,025	EUR 1,425
Le Havre to Dakar	EUR 1,100	EUR 1,625

بورسعيد تبدأ مشروع تنظيم عبور الشاحنات المترددة على الميناء الغربي



بدأت محافظة بورسعيد إجراءات ربط ميناء بورسعيد بالساحة الخارجية لشركة بورسعيد لتداول الحاويات بهدف تسهيل حركة المرور بشوارع عزمي، أحد المحاور الإستراتيجية لحركة مرور الشاحنات.

وأكد اللواء عادل الغضبان محافظ بورسعيد أن خطة تطوير شارع عزمي تتضمن تطبيق مجموعه من المعايير أهمها عدد الحاويات التي تمر من خلال الشارع و مراعاة تصميم حارات انتظار النقل الثقيل و الملاكي و إقامة مواقف للسيارات و الربط بين كوبري عزمي وكوبري الشاحنات وتحقيق الربط المباشر بما يتناسب مع عدد السيارات و يحقق السيولة المرورية.

واستعرض اللواء عادل الغضبان محافظ بورسعيد، مؤخرًا، مستجدات العمل في خطة تطوير ورفع كفاءة شارع عزمي، في إطار خطة التطوير الموسعة لمنظومة الطرق والنقل. ببورسعيد، بما يحقق السيولة المرورية ويقضي على مشكلات التكدس المروري في عدد من المناطق.

بحضور اللواء محمد برايا نائب رئيس الهيئة الاقتصادية لفتحة السويس، والربان طارق شاهين المدير التنفيذي و العضو المنتدب لشركة بورسعيد لتداول الحاويات، و هويدا شمس رئيس منطقة تعميم بورسعيد و ممثلي مديرية الطرق و الهيئة العامة للطرق و مستشاري المحافظة.

هيئة ميناء دمياط تعقد اجتماعها الدوري مع الشركات والتوكيلات



عقدت هيئة ميناء دمياط اجتماعها الدوري مع ممثلي الشركات والتوكيلات والمجتمع المينائي، بحضور اللواء أحمد حواش رئيس الهيئة، واللواء بحري طارق عدلي نائب رئيس مجلس الإدارة للتشغيل و العميد مهندس أحمد عثمان نائب رئيس مجلس الإدارة للتخطيط والاستثمار وقيادات الهيئة وممثلين عن الرقابة على الصادرات والواردات والجمارك والحجر الصحي وشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع .

وأشار اللواء أحمد حواش رئيس هيئة الميناء، إلى أن اللقاء يأتي في إطار حرص هيئة ميناء دمياط على التواصل الدائم والمستمر مع الشركات والتوكيلات العاملة بالميناء.

بدأ الاجتماع بكلمة لرئيس مجلس الإدارة رحب خلالها بالحضور ، كما تم عرض ما اتخذ من قرارات في الموضوعات المطروحة سابقاً ومناقشة جدول الأعمال للموضوعات الحالية مع الاستماع لآراء ممثلي الشركات في عدد من موضوعات الجدول الحالي والأفكار التي تساعد على حسن سير الأعمال بالميناء .

وتم التأكيد على استمرار التعاون بين الهيئة والشركات والتوكيلات العاملة بالميناء لدراسة كافة ما يلزم لزيادة معدلات الشحن والتفريغ وما يتطلبه من تحديث وتطوير دائم ومستمر للمعدات الخاصة بالشركات .

إلى جانب التأكيد على استمرار التعاون وتضافر جهود المجتمع المينائي لتسريع وتيسير الإجراءات الخاصة بصرف البضائع والإفراج عنها بما يساهم في تحقيق رؤية وزارة النقل باعتبار الموانئ معابر للبضائع وليست أماكن للتخزين .

وفي نهاية اللقاء أشاد ممثلو الشركات والتوكيلات بتواصل الهيئة الدائم معهم باعتبارهم شركاء في النجاح الذي وصل إليه الميناء وقدموا الشكر على حرص رئيس مجلس الإدارة على عقد الاجتماعات الدورية بهم لطرح كل ما يهم المجتمع الملاحي .

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

هيئة قناة السويس توقع اتفاقية تمديد التعاون الثنائي مع مجموعة ميرسك العالمية



وقعت الاتفاقية، المهندس جمال أبو الخير مدير إدارة الرئاسة ممثلاً عن هيئة قناة السويس، وعن مجموعة ميرسك العالمية السيدة رباب بولس المدير التنفيذي للبنية التحتية بشركة إيه بي مولر ميرسك، وذلك بحضور السفير كريم شريف السفير المصري في كوبنهاجن بالدنمارك، وكيث سفندسن، المدير التنفيذي لمجموعة محطات إيه بي مولر، وأحمد حسن، نائب الرئيس التنفيذي ورئيس استراتيجية الأصول، إيه بي مولر ميرسك، وهاني النادي ممثل المجموعة في مصر.

على هامش توقيع الاتفاقية، ناقش الجانبان خطط تطوير محطة قناة السويس للحاويات في ميناء شرق بورسعيد وتحويلها لمحطة ذكية وصديقة للبيئة باعتبار هيئة قناة السويس شريك رئيسي في المحطة، علاوة على بحث سبل تعزيز معدلات عبور سفن الخط الملاحي ميرسك عبر قناة السويس من خلال جذب سفن جديدة لدخول ميناء شرق بورسعيد وعبور قناة السويس سواء قبل أو بعد دخول الميناء.

في ختام زيارته، عقد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس مباحثات ثنائية مع كاسبر نيلاوس، الرئيس التنفيذي لشركة Svitzer الدنماركية. إحدى شركات مجموعة ميرسك العالمية لبحث سبل التعاون المشترك في مجال بناء القاطرات البحرية، كما التقى مسؤولي شركة CIP

(Copenhagen infrastructure partners) لبحث أوجه التعاون الثنائي وإمكانية تنفيذ مشروعات متعلقة بانتاج الهيدروجين الأخضر.

شهد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس وروبرت ميرسك أوجلا، رئيس مجلس إدارة مجموعة إيه بي مولر ميرسك القابضة، توقيع اتفاقية جديدة لاستكمال التعاون المشترك بين الجانبين في عدة مجالات أبرزها التدريب، وآليات التحول الأخضر، وبحث التعاون المشترك في مجال بناء القاطرات البحرية وإعادة تدوير السفن، وذلك بمقر شركة ميرسك العالمية بكوبنهاجن بالدنمارك.

ويعد الاتفاق تتويجاً للعلاقات الاستراتيجية الممتدة بين هيئة قناة السويس ومجموعة إيه بي مولر ميرسك العالمية واستكمالاً للتعاون المثمر بين الجانبين، ويأتي على هامش زيارة رئيس هيئة قناة السويس للدنمارك والتي استهلها بلقاء السفير كريم شريف السفير المصري بالدنمارك لبحث سبل التعاون مع الشركات الدنماركية وجذب الاستثمارات.

من جانبه، أعرب الفريق أسامة ربيع عن اعتزازه بخصوصية العلاقات المشتركة التي تجمع هيئة قناة السويس بمجموعة ميرسك العالمية، مؤكداً حرص الهيئة على دفع العلاقات الثنائية نحو آفاق أرحب واستثمار العلاقات الممتدة لتحقيق المصالح المشتركة وخدمة المجتمع الملاحي الدولي.

وأوضح رئيس الهيئة أن بنود اتفاق التعاون تتيح تبادل الخبرات في مجالات التدريب والتحول الأخضر في ضوء ماتوليه هيئة قناة السويس من اهتمام كبير بتطوير ورفع كفاءة العنصر البشري في القطاعات المختلفة بالهيئة عبر توفير أحدث التقنيات التكنولوجية في التدريب، وبما يتماشى مع توجه الهيئة لاستحداث آليات عمل صديقة للبيئة ضمن استراتيجية عمل طموحة للإعلان عن قناة السويس "قناة خضراء" بحلول عام ٢٠٣٠.

وأشار الفريق ربيع إلى أن الاتفاق يمتد ليشمل بحث سبل تعزيز التعاون المشترك في مجال بناء القاطرات البحرية بين ترسانة بورسعيد البحرية إحدى الترسانات التابعة للهيئة، وشركة Svitzer الدنماركية. إحدى شركات مجموعة ميرسك العالمية، علاوة على دراسة التعاون بين مجموعة ميرسك وترسانات الهيئة في نشاط إعادة تدوير السفن.

من جهته، أشاد روبرت ميرسك أوجلا، رئيس مجلس إدارة مجموعة إيه بي مولر ميرسك القابضة بجهود هيئة قناة السويس نحو تعزيز دورها المحوري من خلال دفع العلاقات المشتركة مع كافة الأطراف الفاعلة في المجتمع الملاحي الدولي وحرص الهيئة على دعم المبادرات البناءة وتبني رؤى مستقبلية تصب في صالح تطور صناعة النقل البحري وضمان استدامة التجارة العالمية.

وأكد رئيس مجلس إدارة مجموعة إيه بي مولر ميرسك القابضة أن الدراسات المستقبلية لصناعة النقل البحري تُعلي من أهمية استخدام الوقود الأخضر بدلاً عن الوقود التقليدي في ضوء التوجه نحو خفض الانبعاثات الكربونية ودعم استدامة البيئة البحرية، مشيراً في هذا الصدد إلى الدور الرائد لمجموعة ميرسك العالمية بإطلاق أول سلسلة من سفن الحاويات التي تعمل بالميثانول الأخضر.

بعد انتهاء تعاقد شركة بتروتريد

ميناء الاسكندرية تطرح مناقصة بين الشركات المتخصصة لتجميع المخلفات البترولية و الزيوت البحرية

« وتطرح استغلال وتنشغيل منطقة نجع اسو والالومنيوم للمرة الثالثة على التوالي



طرحت هيئة ميناء الاسكندرية مناقصة بين الشركات المختلفة للتعاقد مع أحدها بهدف القيام بالتخلص الآمن من المخلفات البترولية المختلفة.

وحسب تقرير صادر عن هيئة ميناء الاسكندرية، فمن المقرر أن يتم اختيار الشركة الفائزة بالمشروع خلال سبتمبر الجاري، حيث يشمل التعاقد مع الشركة الفائزة بأن بالتخلص من الزيوت المعدنية المستعملة ومياه الصرف الصناعي والتي تتجمع بالميناء باعتبارها من النفايات الخطرة.

وأضافت المصادر، أن هيئة الميناء كانت قد تعاقدت مع شركة بتروتريد خلال سبتمبر عام ٢٠٢١ لتقوم بتجميع المخلفات البترولية والزيوت البحرية من ميناء الاسكندرية والدخيلة، وذلك بعد منافسة مع عددا من الشركات العاملة في هذا الشأن.

وتقوم شركة " بتروتريد " بتجميع المخلفات البترولية و الزيوت البحرية بعددا من الموانئ أهمها هيئة موانئ البحر الأحمر و هيئة قناة السويس لجمع المخلفات البترولية و الزيوت البحرية.

يذكر أن هيئة ميناء الإسكندرية كانت قد طالبت الشركات العاملة بالميناء، خاصة التوكيلات الملاحية، بتنفيذ الخطة الموحدة لإدارة مخلفات السفن التي وضعتها الهيئة خلال الفترة الأخيرة.

وطبقت الهيئة تلك الاستراتيجية بداية من يناير ٢٠٢١، والتي تهدف إلى زيادة إحكام الرقابة والسيطرة على المخلفات من السفن والتخلص.

وألزمت هيئة ميناء الإسكندرية ضمن الخطة الجديدة باقتصار تعامل التوكيلات الملاحية مع مقاولي الأشغال البحرية المرخص لهم من الهيئة، برخصة أشغال بحرية دون

يذكر أن النفايات البترولية من أشد الأنواع خطورة على البيئة إذا لم يتم التخلص منها و تجميعها بطرق آمنة و علمية ، حيث تتكون الفضلات البترولية من مواد غير منحلّة في المياه المتراكمة ، و هى مضرّة بصحة الإنسان و النبات و الحيوان.

وفي نفس السياق طرحت هيئة ميناء الاسكندرية الانتفاع باستغلال وادارة مشروع نجع الالومنيوم والذي يقع على مساحة تصل الى ١٣ فدان تقريبا، وكذا منطقة نجع اسو وذلك للاستغلال في مشروعات اقامة مصانع وكميناء جاف ومنطقة لوجستية وأنشطة مكملة لانشطة الموانئ.

كما أنه من المقرر أن يتم فض مظاريق المشروع خلال سبتمبر الجاري أيضا، خاصة وأن هذه تعد المرة الثالثة التي تم فيها طرح تلك المناطق.

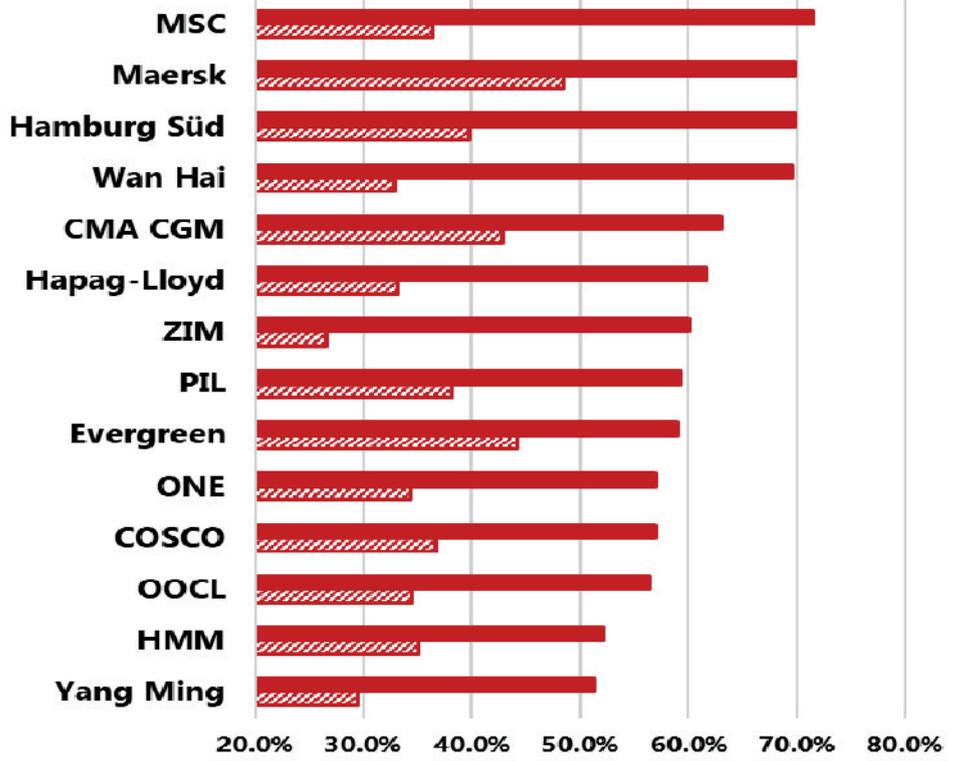
غيرهم عند استقبال المخلفات من السفن سواء الصلبة أو السائلة، والتي حددتها الهيئة وبلغت ٣ شركات فقط.

وقررت الهيئة مؤخرا ضرورة قيام التوكيل الملاحي بإعطاء صورة من فاتورة استقبال المخلفات من السفينة موضح بها مقابل الخدمة والكمية المستلمة للهيئة العامة لميناء الإسكندرية، على أن تكون موقّعة ومختومة من ربان السفينة، بالإضافة إلى تقديم نموذج الإخطار المسبق قبل دخول السفينة بـ٤٨ ساعة سواء (مخطاف خارجي- مخطاف داخلي- تراكي على الرصيف.

كما أن هذا النموذج يكون مختوماً ومعتمداً من ربان السفينة، ويكون مطابقاً لنموذج IMO مع أوراق التراكي الخاصة بالسفينة، ولن يتم السماح بالتراكي "الانتظار على الأرصفة" إلا بتقديم هذا النموذج.

شركة MSC تتصدر الخطوط الملاحية العالمية في مؤتمر موثوقية الجدول الزمني لتنتهر يوليو

Fig. 3: Carrier scores for July 2023 (compared with July 2022)



على أساس سنوي.

وحسب التقرير فكانت MSC هي الشركة الأكثر موثوقية في يوليو ٢٠٢٣، مع موثوقية جدول زمني بنسبة ٧١,٥٪، تليها Maersk و Hamburg Süd بنسبة ٦٩,٨٪، وبالتالي أصبحت MSC هي شركة النقل الوحيدة التي تتمتع بموثوقية جدول زمني أكبر من ٧٠٪، في حين أن شركات النقل الست الأخرى (بما في ذلك Maersk و Hamburg Süd) تتمتع بموثوقية جدول زمني تتراوح من ٦٠٪ إلى ٧٠٪، والتي تضم أيضا خطوط Wan Hai و cma-cgm، وهاياج لويد، وزيم.

بينما بلغت شركة PIL عند مستوى ٦٠٪ لتأتي بعدها شركة إيفر جين عند مستوى ٥٨٪ ثم خط ONE الياباني عند ٥٦٪ وكذلك خط كوسكو الصيني.

بينما بلغت نسبة الموثوقية عند شركة OOCL عند ٥٥٪ فيما بلغت في خط هيونداي عند ٥٣٪ بينما سجلت عند خط يانج مينج التايواني عند ٥٢٪.



وفقا لدراسة اجريت على قرابة ٦٠ شركة من الخطوط الملاحية العالمية

أصدرت شركة Sea-Intelligence للبحر البحرية العالمية أن هناك تطوير في مؤشر موثوقية السفن حتى نهاية يوليو الماضي لنصل الى مستوى ٦٤,٢٪.

وأجرت الشركة دراسة الموثوقية والتي يقصد بموثوقية الجدول، وصول السفن في موعدها التي حددته سابقا الى الموانئ التي تتردد عليها، وذلك على قرابة ٣٤ ممر ملاحى تجارى مختلف من بينها قناة السويس والموانئ المصرية، بالإضافة الى أن ذلك تم على قرابة ٦٠ شركة من الخطوط الملاحية العالمية.

وذهب التقرير الى أنه ارتفع متوسط التأخير لوصول السفن المتأخرة بمقدار ٠,٢١ يومًا شهريًا إلى ٤,٥٩ يومًا، حيث يعد هذا هو الارتفاع الكبير الأول لهذا العام، بعد شهرين من الاستقرار عند ٤,٣٧ يومًا، كما لا يزال متوسط التأخير أقل بمقدار ١,٨٥ يومًا

خبير بحري: تراجع التجارة بين آسيا وأمريكا

منح تخفيضات لسفن الحاويات المحملة أو الفارغة القادمة من الساحل الشرقي الأمريكي والمتجهة مباشرة إلى منطقتي جنوب آسيا وجنوب شرق آسيا، حتى ديسمبر ٢٠٢٣، بنسب تتراوح ما بين ٣٥ حتى ٥٥٪.

والواردت بين آسيا وأمريكا يرجع إلى الحرب الاقتصادية الدائرة بين الصين وأمريكا لافتا إلى تأثر قناة السويس بنسبة طفيفة جدا خاصة المتجهة إلى الساحل الشرقي الأمريكي فقط ودون ذلك يعبر قناة "بنما"، والتي تتأثر سلبا بتراجع تلك التجارة.

وفي نفس السياق أقرت هيئة قناة السويس

وأكد المهندس وائل قدور، خبير بحري، وعضو مجلس إدارة هيئة قناة السويس الأسبق أن تعافي التجارة العالمية من جائحة كورونا وخاصة المتبادلة بين التكتلات الاقتصادية وعلى رأسها الصين وأوروبا عزز من ارتفاع حركة عبور سفن الحاويات بالقناة.

وأضاف أن تراجع حركة الصادرات

وزير النقل: توقيع عقد تمويل وإنشاء الميناء الجاف بالعائشر من رمضان مع «MSC»



توقيع مذكرة تفاهم بشأن دراسة وإنشاء وإدارة ميناء برج العرب الجاف

كما شهد الفريق مهندس كامل الوزير توقيع مذكرة تفاهم بشأن دراسة وإنشاء وإدارة وتشغيل ميناء برج العرب الجاف، بين الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة وشركة أوشن اكسبرس شيبينج.

وقال وزير النقل إنه سيتم إنشاء المشروع على مساحة ١٢٠ فداناً بمدينة برج العرب على الطريق السريع الرابط بين مدينة برج العرب ومنطقة بنجر السكر الزراعية، ويلاصق المشروع حرم السكة الحديد لمدينة برج العرب ومجاور للمنطقة الصناعية الخامسة القائمة بالمدينة ويبعد ٥٦ كم عن ميناء الإسكندرية البحري و٤٨ كم عن ميناء الدخيلة و٢٠ كم عن مطار برج العرب، ومن المخطط ربط الميناء الجاف بشبكة خطوط السكك الحديدية.

والمحور اللوجيستي الجاري تنفيذه حالياً لربط المنطقة الصناعية ببرج العرب بمواني الإسكندرية والدخيلة وأبو قير البحري، كما سيخدم ميناء برج العرب الجاف ميناء جرجوب البحري.

وسيتم تنفيذ المشروع على مرحلتين المرحلة الأولى تشمل ٤٠٪ من مساحة الموقع وتشمل محطة استقبال القطارات (مرحلة أولى) وساحة المناولة بالكامل والنصف الأول من ساحة الحاويات، بالإضافة الى كافة خدمات الحاويات الفارغة وتقسيم الحاويات وساحات الفحص ومبنى الجمارك وجميع الجهات الحكومية العاملة بالميناء.

وأشار وزير النقل الى أن التكلفة التقديرية لأعمال البنية التحتية والفوقية للمشروع تبلغ ٧٨٠ مليون جنيه ومخطط تنفيذها في ١٢ شهر على ان يتم استكمال المرحلة الثانية مدة ٢٤ شهر.

وذكر أن ان المشروع سيوفر كافة الخدمات المينائية لنطاق مدينة برج العرب الجديدة بحجم تداول سنوي ١٢٠ الف حاوية مكافئة و ٢,٥ مليون طن بضائع صب جاف وبضائع عامة سنويا بأجمالي حوالي ٤,٢ مليون طن سنوياً، بالإضافة الى توفير ساحات تصل الى ٨٥ الف متر مربع للمنطقة التخزينية الحرة ومنطقة الصناعات اللوجستية.

شهد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير توقيع عقد تمويل وتصميم وإنشاء واستغلال وصيانة الميناء الجاف والمركز اللوجيستي بالعائشر من رمضان مع الشركة الفائزة بالمنافسة العالمية (MEDLOG MSC) للبدء في تنفيذ المشروع، حيث تم تخصيص مساحة ٢٥٠ فدان بمدينة العائشر من رمضان لإقامة الميناء الجاف والمركز اللوجيستي، وتم تقسيم مساحة المشروع إلى منطقتين (الأولى بمساحة ١٣٠ فدان مخصصة لإنشاء الميناء الجاف، والثانية بمساحة ١٢٠ فدان مخصصة لإنشاء المركز اللوجيستي).

يأتي ذلك في إطار خطة وزارة النقل لتنفيذ توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي لجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجيستيكيات بتنفيذ عدد من الممرات اللوجيستية (أهمها الممر اللوجيستي العربي/ طابا) وتطوير الموانئ البحرية وإنشاء شبكة من الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية (١٥ ميناء جافاً ومنطقة لوجيستية).

وأكد وزير النقل على أهمية هذا المشروع الذي سيساهم في خدمة حركة التجارة، حيث سيساهم في تقليل تكس البضائع والحاويات بالموانئ البحرية وتحسين مستوى الخدمات اللوجيستية المقدمة والحد من ارتفاع تكلفة نقل البضائع وتسهيل حركة وربط أماكن التصنيع والاستهلاك، بالإضافة الى الحد من الآثار البيئية السلبية وتخفيض زمن الإجراءات الفعالة لعمليات الفحص والتخليص الجمركي، وتحقيق وفورات الحجم في التوزيع للمستخدمين النهائيين نتيجة لكفاءة اتصال السكة الحديد، والحد من الحوادث في الشبكات الوطنية للطرق والمدن، وخلق فرص العمل.

وأوضح أن الميناء الجاف بالعائشر من رمضان يتمتع بموقع جيد يجعله امتداداً طبيعياً لمواني الحاويات الرئيسية في مصر وسيخدم مراكز الاستهلاك في منطقة القاهرة الكبرى والمناطق الصناعية المجاورة لها، مما يؤدي الى تحسين كفاءة سلاسل الإمدادات اللوجيستية في مصر، وخاصة وأن المشروع متصل بشبكة الطرق وسيتم ربطه بشبكة السكك الحديدية من الموانئ البحرية الى الميناء الجاف.

ولفت وزير النقل إلى أنه سيتم تنفيذ مشروع الميناء الجاف والمركز اللوجيستي في إطار الشراكة بين القطاعين العام والخاص بنظام PPP لمدة ٣٠ عاماً، ومن المخطط تداول ٤٠٠ ألف حاوية سنوياً بتكفله استثمارية حوالي ١٠٠ مليون دولار يتحملها المستثمر بالكامل.

جدير بالذكر أن شركة (MEDLOG MSC) تشغل الخط الملاحي الأول عالمياً وهو ما يجسد أهمية المشروع في خدمة حركة التجارة بين مصر والدول الأجنبية، كما يجسد تقدم مصر في الترتيب العالمي للأداء اللوجيستي.

وقامت وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة بتوصيل كافة المرافق اللازمة للمشروع على رأس الأرض (طرق - كهرباء - مياه شرب - صرف صحي - اتصالات)، وجاري حالياً توصيل وصلة خط سكة حديد الى الميناء (الروبيكي/ العائشر/ بلبس).

« وليد جمال الدين: ميناء شرق بورسعيد يستقبل ٨٠% من إجمالي تجارة ترازيت الحاويات في مصر



أقامت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، مؤخرا، الاحتفالية الخاصة بميناء شرق بورسعيد، وذلك بمناسبة تدشين عقد التزام محطة حاويات ٢، وعقد التزام محطة متعددة الأغراض، بالإضافة إلى الاحتفال بخدمة تموين السفن بالوقود التقليدي والوقود الأخضر.

وأقيم الحفل بحضور المهندس كامل الوزير وزير النقل، واللواء عادل الغضبان محافظ بورسعيد، والفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، وعدد من شركاء نجاح المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، حيث حضر الاحتفال المدير التنفيذي لمجموعة محطات AP Moller ميرسك، ورئيس مجلس إدارة شركة قناة السويس للحاويات، ورئيس مجلس إدارة شركة سكاى-Sky للموانئ، ونائب رئيس مجلس إدارة شركة OCI global، والمدير التنفيذي لشركة بينينسيولا-Peninsula.

وقال وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة

للمنطقة الاقتصادية: يعد ميناء شرق بورسعيد قصة نجاح؛ ليس للمنطقة الاقتصادية وحدها، بل لتضامير جهود جميع أجهزة ومؤسسات الدولة المصرية، التي انطلقت بدعم من إرادة سياسية أعلنها فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي في نوفمبر ٢٠١٥ من قلب شرق بورسعيد، الذي كانت له رؤية حكيمة انعكست في دعم لا ينقطع للمنطقة الاقتصادية وتوجيهات متواصلة لكل أجهزة ومؤسسات الدولة بتقديم مختلف أوجه الدعم لجهود المنطقة الاقتصادية في تطوير موانئها التابعة ومناطقها الصناعية، والمتابعة الدائمة من سيادته لإزالة أية معوقات في سبيل تحقيق التنمية.

« حسب نشرة الجهاز المركزي للإحصاء خلال مايو الماضي.. واردات ميناء الإسكندرية تتجاوز ٦ أضعاف مثلتها في ٢٠٢٢

وأوضحت النشرة أن إجمالي واردات الموانئ الأخرى انخفضت عائدتها الدولارية بنسبة ٦٧,٨٪، حيث سجلت ٥,٢ مليون في مايو الماضي، و ١٦,٢ في مايو الذي يسبقه. سجل كل من ميناء السويس والإسكندرية ٨,١٤ مليار دولار بالتساوي من عوائد الواردات، خلال الفترة من يناير حتى مايو ٢٠٢٣، حيث بلغ معدل نمو واردات السويس ٣١٩٪، مقارنة بالفترة نفسها في ٢٠٢٢، بينما حققت واردات الإسكندرية نمواً قدره ٩٥٪ بنفس فترة المقارنة. وجاء في المركز الثالث عوائد واردات ميناء الدخيلة بنمو كبير قدره ١٣٩٠,٢٪، مسجلاً ٥,١٨ مليار دولار خلال الفترة سابقة الذكر، وميناء دمياط ٣,٩ مليار دولار بنمو ٩٢٣,٥٪، بينما سجل ميناء المطارات انخفاضا ٨٩٪ في عوائد واردات الفترة من يناير حتى مايو ٢٠٢٣ والتي سجلت ٣,٨٥ مليار دولار.

يسبقه، بتضاعف بلغ حوالي ٣٣٧ ضعفاً للعام الحالي، وحقق ميناء دمياط نمواً في وارداته قدره ٢٩٢٣,٨٪. كشفت النشرة الإحصائية للتجارة الخارجية أن عوائد واردات المطارات في مايو ٢٠٢٣ انخفضت بنسبة ٨٨,٥٪، مقارنة بمثلتها في مايو ٢٠٢٢، حيث سجلت في الأولى ٠,٧ مليار دولار، وفي الثانية ٦,٥ مليار دولار، وجاءت واردات ميناء بورسعيد بارتفاع كبير قدره ١٤٣٤٨٪، مسجلة ٠,٥ مليار دولار في مايو للعام الحالي، بينما سجلت القصير وموانئ البحر الأحمر واردات بارتفاع ٩٦٣٦,٨٪، حيث بلغت ٢٣٣,٦ مليون دولار في مايو الماضي. وسجل ميناء سفاجا نمواً ١٥٥٦٤,٥٪ في عوائد واردات مايو ٢٠٢٣، بواقع ١٠,٦ مليون دولار، بينما بلغت واردات نويبع ٢٣,٥ مليون دولار في الشهر نفسه بنمو ٢٣٤٧٨,٠٪، مقارنة بـ ٢٠٢٢.

سجلت واردات ميناء الإسكندرية نمواً كبيراً، حيث بلغ عوائد مايو ٢٠٢٣ إجمالي ١,٧٤ مليار دولار، بينما قُدرت نظيرتها في ٢٠٢٢ بـ ٢٦٠,٨ مليون دولار، بحسب بيانات الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء. وكشفت النشرة الشهرية للتجارة الخارجية، المصدرة بالجهاز المركزي خلال يوليو الماضي، أن واردات ميناء الإسكندرية المصرية ارتفعت بنسبة ٥٦٨,٣٪ في مايو الماضي، مقارنة بالشهر نفسه للعام الذي يسبقه، وأوضحت أن عوائد الواردات الخاصة بالموانئ المصرية، خلال مايو، توزعت على العديد من الموانئ، على رأسها الإسكندرية، ثم السويس بواقع مليار و ٦٩٨ مليون دولار، وبنسبة نمو ٦٦,٣٪، مقارنة بـ ٢٠٢٢. تلتها واردات ميناء الدخيلة مسجلة ١,١٩ مليار خلال مايو ٢٠٢٣، بينما سجل ٣,٥ مليون دولار في الشهر نفسه للعام الذي

بنيسينولا العالمية تستهدف التوسع في الخدمات المصاحبة لتموين السفن بالموانئ المصرية



أوضح السيد بيوتر دبروسكي Piotr Dabrowski، المدير التنفيذي لشركة بيننسيولا Peninsula، أنه من المتوقع التوسع في خدمات تموين السفن بالوقود داخل الميناء بنسبة نمو تصل إلى ٢٥٪ سنويًا، كما أكد الدعم والتعاون الذي يتم مع جميع السلطات المعنية، والذي سمح لشركتي بيننسيولا ومينرفا بتعزيز نشاط تموين السفن بالوقود، كما عبّر عن استهداف التوسع في هذا النشاط ليشمل إمدادات السفن وتغيير الطواقم وإجراء الإصلاحات.

جاء ذلك خلال احتفال الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، مؤخرًا، بعدد من الإنجازات والمشروعات المتعلقة بميناء شرق بورسعيد،

وعلى رأسها نجاح أول عملية تموين سفينة حاويات بالوقود الأخضر في العالم بميناء في شرق المتوسط، مما يعزز من أهمية الميناء في حركة التجارة العالمية ومجال الحاويات والذي أهل الميناء لأن يشهد أول عملية تموين الأخضر في ١٨ أغسطس الحالي، مما يؤكد قدرة الميناء لقيادة التحول الأخضر في الملاحة البحرية في العالم، بما يتسق مع سياسة المنطقة الاقتصادية لقناة السويس في هذا المجال.

وخلال الاحتفال أكد السيد وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن الهيئة نجحت في إضافة خدمة تموين السفن.

وكان لموانئ بورسعيد رصيد كبير في هذا النجاح، حيث شهدت موانئ غرب وشرق بورسعيد، التابعة للمنطقة الاقتصادية في عمليات تموين بالوقود التقليدي "الأحفوري" لعدد ٩ سفن، حيث تم تزويد ٣ سفن بميناء شرق بورسعيد بحوالي ٧٥٠ طنًا من الوقود، كما نجح ميناء غرب بورسعيد بتزويد ٦ سفن بحوالي ٦٦٦٠ طنًا من الوقود.

وقد نجحت أول عملية تموين سفينة حاويات بالوقود الأخضر "الميثانول" بميناء شرق بورسعيد ١٨ أغسطس الحالي، وهي الأولى من نوعها بمصر وأفريقيا والشرق الأوسط.

نائب رئيس مجلس إدارة شركة OCI: نستعد لإنشاء أول محطة وقود صديقة للبيئة في العالم داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس

فيما أكد السيد/ ألكسندر دول -Alexander Döll، نائب رئيس مجلس إدارة شركة OCI global، أن الشركة كانت مُصرّة على إتمام عملية تموين السفينة بالوقود الأخضر داخل مصر باعتبارها الوجهة الأكثر فاعلية من حيث التكلفة والقابلية للتطبيق.

كما أن مصر تستطيع أن تقدم خدمة بمعايير عالمية وبأعلى بروتوكولات السلامة، كما أشار إلى أن الشركة تحرص أيضًا على إنشاء أول محطة وقود صديقة للبيئة في العالم داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس؛ وذلك لتعظيم الاستفادة من هذا التعاون المثمر وللمساعدة في جهود إزالة الكربون بمجال الملاحة البحرية العالمية.

جدير بالذكر أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أقامت هذه الاحتفالية، اليوم، بميناء شرق بورسعيد الذي احتل المركز العاشر على مستوى العالم في مجال تداول الحاويات، بمناسبة تدشين عقد التزام محطة حاويات ٢ وعقد التزام محطة متعددة الأغراض.

بالإضافة إلى الاحتفال بخدمة تموين السفن بالوقود التقليدي والوقود الأخضر، وذلك بحضور المهندس كامل الوزير وزير النقل، واللواء عادل الغضبان محافظ بورسعيد، والفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، وعدد من شركاء نجاح المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

حيث حضر الاحتفال المدير التنفيذي لمجموعة محطات AP Moller ميرسك، ورئيس مجلس إدارة شركة قناة السويس للحاويات ورئيس مجلس إدارة شركة سكاى - Sky للموانئ، ونائب رئيس مجلس إدارة شركة OCI global، والمدير التنفيذي لشركة بيننسيولا - Peninsula.

بنظام المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة

السياسي يوقع قانوناً بمنح تشغيل محطة متعددة الأغراض لشرق بورسعيد لشركة "سكاي"



وقع الرئيس عبد الفتاح السيسي قانون رقم ١٦٤ لسنة ٢٠٢٣ بمنح التزام تصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم محطة متعددة الأغراض بميناء شرق بورسعيد، لشركة "سكاي" للموانئ تحت التأسيس بنظام المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة.

وتكون مدة الالتزام الممنوح للشركة ثلاثين عاماً تبدأ من تاريخ استلام أرض المشروع من مانح الالتزام، ونشر القانون في الجريدة الرسمية.

وفي نوفمبر الماضي، وقع وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، عقد الالتزام "تصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة" محطة متعددة الأغراض بميناء شرق بورسعيد بين كلٍ من: الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وتحالف (سكاي للاستثمار وريلاينس لوجستيك)، وقد قام بالتوقيع على العقد السيد طارق حسين، نائب رئيس مجلس الإدارة بمجموعة سكاي للاستثمار، وذلك على هامش فعاليات قمة تغير المناخ COP٢٧ المنعقدة حالياً في مدينة شرم الشيخ المصرية.

ويعد هذا المشروع من أهم مشروعات تنمية ميناء شرق بورسعيد التابع للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، حيث يستهدف هذا المشروع إقامة محطة متعددة الأغراض بميناء شرق بورسعيد بطول رصيف ٩٠٠ متر ومساحة ٣٨٠ ألف متر مربع، وذلك ضمن مساعي تعظيم الاستفادة من موقع الميناء بشرق البحر المتوسط، ورفع القدرة التنافسية له ومن ثم العمل على استغلال المناطق اللوجستية المتاخمة للميناء الاستغلال الأمثل لتعزيز قيمته المضافة.

وصرح جمال الدين: "أن هذا المشروع يأتي في إطار حرص المنطقة الاقتصادية لقناة السويس على تعظيم الاستفادة من ميناء شرق بورسعيد الذي يقع على المدخل الشمالي لقناة السويس، كما أن هذا المشروع سيوفر ٤٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة خاصة لأبناء مدن القناة باستثمارات تراكمية تقدر بنحو ٦٥ مليون دولار".

وقال طارق حسين نائب رئيس مجلس إدارة مجموعة سكاي للاستثمار، أن توقيع اليوم هو خطوة كبيرة ضمن خطط المجموعة الطموحة، حيث يمثل المشروع إنشاء محطة هي واحدة من أكبر المحطات متعددة الأغراض تقام بميناء شرق بورسعيد، كما أننا سعداء بشراكتنا مع المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، لموقعها الجغرافي المميز، وسترکز المحطة على تداول البضائع العامة والمهينات والصب الجاف من الأسمنت والأسمدة وكذلك بضائع الصلب.

وتجدر الإشارة بأن مجلس إدارة الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس قد وافق مؤخراً على هذا المشروع المقدم من شركة (سكاي للموانئ Sky ports) التابعة لتحالف سكاي للاستثمار وريلاينس لوجستيك، كما وافق على تسريع وتيرة العمل بعدد من المشروعات الأخرى من أهمها المشروعات المرتبطة بصناعة الوقود.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

« تنعيبه النقل الدولي تتلقى إخطارا من جهاز النقل البري حول الضوابط الجديدة للترانزيت بالعراق واليمن



أكد المهندس مدحت القاضي، رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، تلقي الشعبة إخطارات من جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي للشعبة، حول ضوابط نظام النقل العابر "الترانزيت"، المعدة من قبل الهيئة العامة للجمارك العراقية، والمقرر بموجب قرار مجلس هيئة المنافذ الحدودية المتخذ في الجلسة رقم ٢ لسنة ٢٠٢٣، المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٦ بشأن ضوابط نقل البضائع بالعبور "الترانزيت".

وحسب القاضي، فإن أهم تلك الضوابط تحديد مسار الشاحنات، ومنع فتح الإرساليات، وأن يكون هناك حاجز بين صندوق البضائع والسائق، وعدم السماح للشاحنات المسطحة دون جوانب، بالمرور، كما احتوى القرار على خطوات التفتيش والمعانة المقر من الجهات العراقية، وكذا الإجراءات حال التعرض لأي حادث. وأوضح القاضي أن الشعبة ستخاطب سائقي الشاحنات بالضوابط الجديدة لبدء تنفيذها والعمل بها، خلال الفترة المقبلة؛ بهدف تسهيل الإجراءات ودعم القطاع وفق

واللوجستيات بتعميم المنشور على سائقي ومالكي الشاحنات العاملين في القطاع، وفق قرار مجلس هيئة المنافذ الحدودية بشأن توحيد دراسة مواصفات الأبعاد والأوزان المحورية للشحنات بين الدول العربية.

وأشار القاضي إلى أن القرارين تم نشرهما على الموقع الإلكتروني للشعبة، وكذلك صفحة الفيسبوك، وأهاب بكل مستخدمي النقل الدولي البري الالتزام بتلك القواعد.

التطورات والقوانين، مشيراً إلى أن الشعبة تعمل في دعم القطاع والشركات والعاملين فيه، من ناحية أخرى قال القاضي إن جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي خاطب الشعبة، الممثل الرسمي لقطاع النقل الدولي بمصر، بأن المندوبية الدائمة للجمهورية اليمنية خاطبت الجهاز لمخاطبة المتعاملين بشأن ضرورة الالتزام بالقرار الجمهوري رقم ٢٣ لسنة ١٩٩٤، والخاص بقانون الأوزان والأبعاد الكلية لمركبات النقل. فيما طالب الجهاز شعبة النقل الدولي

« مع موجة التخفيض السابعة لاتفاقية تعرف على أهم السلع التي يتأملها تخفيضات اتفاقية ميركسور

الجانبين، وإجراءات مكافحة الدعم والإغراق، وعملية التقييم الجمركي على أن يتم ذلك على عدة مراحل تضم قوائم بالمنتجات ومعدلات الخفض لها.

السلع الرئيسية التي يتم استيرادها من تكتل الميركسور، فلقد تركزت واردات مصر من تكتل الميركسور في اللحوم (حيوانات مذبوحة مجمدة من البقر الجاموس/لحوم بعض من خزائير مجمدة/أكباد أبقار أو جاموس/شحوم مجمدة/طيور ودواجن مجمدة/ديوك رومي مجمدة) بنسبة ٢٨٪ من جملة واردات مصر من تكتل الميركسور، كما تستورد مصر من التكتل الحبوب (قمح/ذرة) بنسبة ٢٨٪ من جملة واردات مصر من التكتل، بالإضافة إلى ذلك تستورد مصر من التكتل خامات معادن

وتنص الاتفاقية على إعفاء تدريجي من الرسوم الجمركية على البضائع المتبادلة بين الجانبين على مدى عدة سنوات، ومن المقرر فيما بعد حدوث إعفاء كامل من الرسوم الجمركية المفروضة على ٩٠٪ من البضائع المتبادلة بين الطرفين. تم تطبيق إعفاء جمركي كامل في ١ سبتمبر ٢٠٢٠ لـ ٦٠٠ سلعة من المنتجات المصرية التي تم تصديرها إلى دول الميركسور، وكان من أهم تلك المنتجات الأسمنت والفواكه الحمضية والزيت المعدني والغاز الطبيعي.

ويأتي هذا الإعفاء في إطار اتفاقية التجارة الحرة الموقعة بين مصر وتلك الدول. تضمنت بنود اتفاقية مصر مع دول تكتل الميركسور إزالة القيود المفروضة على الصادرات والواردات المتبادلة بين

قررت وزارة الصناعة والتجارة والمالية تطبيق المرحلة السابعة من التخفيضات على عدد من السلع المتبادلة بين مصر وتجمع الميركسور خلال سبتمبر.

وحسب تقارير صحفية كشفت عن أن التخفيضات تشمل قرابة ٦٩٠٠ سلعة يتم تبادلها بين مصر وهذه الدول والتي تضم كل من البرازيل والأرجنتين وأرجواي وباراجواي.

وفقاً لهذه الاتفاقية تدخل المنتجات المصرية إلى هذه الدول بعد تخفيض الرسوم الجمركية على بعض السلع في البداية حتى الوصول إلى مرحلة الاعفاء الكامل من الجمارك، ودخلت هذه الاتفاقية حيز التنفيذ في سبتمبر ٢٠١٧ بعد توقيع البرلمان الأرجنتيني عليها.



حتى الآن.

واشتملت بنود الاتفاقية على إزالة القيود على الصادرات والواردات المتبادلة بين الطرفين، والعوائق الفنية أمام التجارة، وإجراءات مكافحة الدعم والإغراق، وإجراءات الوقاية، وعملية التقييم الجمركي على أن يتم ذلك على عدة مراحل تضم قوائم بالسلع ونسب خفض لها.

وتم الاتفاق بين طرفي الاتفاقية على اعتماد نسبة ٤٥٪ نسبة مكون أجنبي كحد أقصى من سعر باب المصنع وتمنح باراجواي معاملة استثنائية حيث لا تزيد نسبة المكون الأجنبي عن ٥٥٪، بالإضافة إلى اعتماد قواعد منشأ تفصيلية.

ونصت الاتفاقية على أن يتم اللجوء إلى ما يسمى تدابير الوقاية التفضيلية عند زيادة الواردات من السلع التي تتمتع بشروط الإعفاء بكميات مطلقة على نحو يتسبب بالضرر الجسيم أو يهدد الصناعة المحلية للدولة المستوردة، حيث تتيح هذه الآلية تعليق أو إيقاف مؤقت للتعريف التفضيلية "التسهيل الجمركي".

وحسب دراسات اجريت على الاتفاقية، فإن أهم الآثار الايجابية للاتفاقية منذ تطبيقها زيادة النصيب السوقي للصادرات المصرية من إجمالي كمية واردات الميركوسور من العالم من مجموعة اليانسون والكزبرة والكمون والكرابية والخضر المحفوظة والتمور والزيتون المحفوظ، بالإضافة لفتح أسواق جديدة لبعض السلع لم تتواجد قبل تنفيذ الاتفاق ولكن ظهرت بعد دخول الاتفاق حيز النفاذ مثل البطاطس المجمدة والبرتقال.

ولفت إلى أن الصادرات المصرية تركزت في المواد الكيماوية مثل (الأسمدة النيتروجينية، الأسمدة الفوسفاتية، بوليمرات كلوريد الفينيل) وهي من السلع التي تمتعت بتحرير فوري من كافة الرسوم الجمركية منذ دخول الاتفاق حيز النفاذ، بالإضافة إلى الخضر والفاكهة المحضرة أو المحفوظة وأيضا الطازجة ويعتبر الثوم والبرتقال والعنب من أكبر السلع التي بدأت مصر في تصديرها إلى دول التجمع إضافة إلى الزيتون بكافة أنواعه وأشكاله.

يذكر أن مصر وقعت اتفاق تجارة حرة مع دول تجمع الميركوسور (البرازيل والأرجنتين وأرجواي وباراجواي) في عام ٢٠١٠ ودخل حيز النفاذ اعتباراً من الأول من سبتمبر ٢٠١٧، ينص على الإعفاء التدريجي على عدة أعوام وصولاً إلى الإعفاء الكامل من الرسوم الجمركية المفروضة على ٩٠٪ من السلع المتبادلة بين الطرفين وفقاً لعدة قوائم مرفقة بالاتفاق (A اعفاءاً فورياً، B اعفاءاً على ثلاث سنوات، C اعفاءاً على ٧ سنوات، D اعفاءاً على ٩ سنوات).

وخلال سبتمبر الجاري تصل نسب التخفيضات الجمركية المقررة للمرحلة السابعة للسلع الواردة من دول تجمع الميركوسور بحيث تصل بالنسبة للمنتجات المدرجة بالفئة (ج) ليصبح ٨٧,٥٪ من رسم الوارد بدلاً من ٧٥٪.

كما يكون التخفيض للمنتجات المدرجة بالفئة (د) ليصبح ٧٠٪ من رسم الوارد بدلاً من ٦٠٪، وبالنسبة للمنتجات المدرجة بالفئة (هـ) فلم يتم صدور تعليمات بشأنها

وحبوب وبذور زيتية (فول صويا/ فول سوداني/ بذور عباد الشمس/ بذور سمسم) والسكر والمصنوعات السكرية (سكر قصب خام) وشحوم ودهون وزيت حيوانية ونباتية) دهون وشحوم حيوانات/زيت صويا/زيت بذرة عباد الشمس/جلسرين نقي/شموع نباتية(بنسبة ١٠ ٪ و ٨ ٪ و ٦ ٪ و ٥ ٪ على التوالي من جملة واردات مصر من تكتل الميركوسور في نفس العام فتمثل هذه السلع أكثر من ٨٠ ٪ من مدفوعات واردات مصر إلى تكتل الميركوسور.

وتتركز واردات مصر من تكتل الميركوسور في اللحوم بنسبة ٢٨ ٪ من جملة واردات مصر من تكتل الميركوسور، كما تستورد مصر من التكتل الحبوب (قمح / ذرة) بنسبة ٢٨ ٪ من جملة واردات مصر من التكتل، بالإضافة إلى ذلك تستورد مصر من التكتل خامات معادن وحبوب وبذور زيتية (فول صويا / فول سوداني/ بذور عباد الشمس / بذور سمسم) والسكر والمصنوعات السكرية وشحوم ودهون وزيت حيوانية ونباتية بنسبة ١٠ ٪ و ٨ ٪ و ٦ ٪ و ٥ ٪ على التوالي من جملة واردات مصر من تكتل الميركوسور، وتمثل هذه السلع أكثر من ٨٠ ٪ من مدفوعات واردات مصر إلى تكتل الميركوسور.

كان قد أشار إبراهيم السجيني مساعد وزير الصناعة للشئون الاقتصادية والمشرف على قطاع التجارة الخارجية والاتفاقيات التجارية، إن التخفيضات الجمركية التي تم بدء تطبيقها تشمل تخفيض جمركي بنحو ٦٢,٥ ٪ على الصادرات المصرية للسلع المدرجة بالقائمة الثالثة والتي تشمل على أكثر من ٣٤٠٠ سلعة، بالإضافة إلى تخفيض جمركي للسلع المدرجة بالقائمة الرابعة بنحو ٥٠ ٪ والتي تشمل على نحو ٣٥٠٠ سلعة.

وأضاف أن هذه الشريحة الجديدة من التخفيضات الجمركية تأتي استكمالاً لقائمة السلع التي تم تحريرها بالكامل من الرسوم الجمركية خلال سبتمبر من عام ٢٠٢٠ والتي شملت نحو ٦٠٠ سلعة، مشيراً إلى أن الصادرات المصرية لدول تجمع الميركوسور حققت منذ دخول الاتفاق حيز النفاذ نسبة زيادة كبيرة حيث بلغت عام ٢٠٢٠ نحو ٣٩٦ مليون دولار مقارنة بنحو ١٨٤ مليون دولار عام ٢٠١٧ بنسبة زيادة قدرها ١١٥ ٪.

الصناعة تؤكد استمرار عرض البضائع الواردة من دول الاتحاد السوفيتي السابق على هيئة الطاقة الذرية



أى جهة أخرى وعلى الجمارك الإفراج عن السلع المصدرة أو المستوردة متى صدر قرار الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات باستيفاء شروط الفحص.

كما تلتزم الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات - عند فحص الصادرات أو الواردات من السلع الخاضعة للرقابة النوعية وفقا لأحكام القوانين أرقام ٥٩ لسنة ١٩٦٠، ١٠ لسنة ١٩٦٦، ٥٣ لسنة ١٩٦٦، ١١٨ لسنة ١٩٧٥ المشار إليها بالفحوص والتحليل الموضحة بالملحق المرفق رقم (١)، كما تلتزم الهيئة بنظام سحب العينات المعروضة بالملحق المرفق (رقم ٢).

كما تلتزم الهيئة العامة للتوحيد القياسي بإخطار الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بالموصفات القياسية الصادرة أو المعتمدة منها وأي تعديلات تطرأ عليها.



Ministry of Trade & Industry
وزارة التجارة والصناعة

الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات باستيفاء إجراءات الفحص التي تنظمها قوانين الإشعاعات المؤينة والوقاية من مخاطرها ومراقبة الأغذية والزراعة والاستيراد والتصدير المشار إليها.

كما ينص على أنه لمصلحة الجمارك أن تعدد بما تقرره الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات في هذا الشأن، ولا يجوز لمصلحة الجمارك الاعتداد بأية طلبات فحص أو فحوص أو نتائج فحص تصدر من

أكد أحمد رفعت العسقلاني وكيل أول وزارة الصناعة والتجارة الخارجية، ورئيس الإدارة المركزية للتجارة الخارجية، أن الإدارة المركزية للتجارة الخارجية تلقت كتاب رئيس مجلس الإدارة للهيئة العامة للطاقة الذرية الوارد لقطاع الاتفاقيات الخارجية يفيد أن البضائع الواردة من عدد من دول الاتحاد السوفيتي السابق يتم عرضها على هيئة الطاقة الذرية، والتي تضم لاتفيا وإستونيا والشيشان وسلوفيكيا.

وأشار "العسقلاني" عبر منشور لمصلحة الجمارك، إلى ضرورة استمرار العرض وفقا للقواعد المقررة لدول الاتحاد السوفيتي وفقا لكتاب رئيس مجلس إدارة الطاقة الذرية.

جاء ذلك ردا على استفسار للدكتورة نجوى شحاته رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية بمصلحة الجمارك، حول ما إذا كانت تلك الدول يطبق بشأنها أحكام قرار مجلس الوزراء رقم ١١٨٦ لسنة ٢٠٠٣ في شأن إجراءات الفحص والرقابة على الصادرات والواردات.

وتابع العسقلاني، أن المادة الثانية من قرار مجلس الوزراء، تقضي بأن تلتزم الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات عند فحص الصادرات أو الواردات من السلع الخاضعة للرقابة النوعية وفقا لأحكام القوانين بالفحوص والتحليل الموضحة بالملحق رقم ١، كما تلتزم الهيئة بنظام سحب العينات المعروضة بالملحق المرفق رقم ٢، ولا يجوز للهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات إجراء أية فحوص أو اختبارات لم يتضمنها الملحق المرفق رقم ١ أو المواصفة القياسية الصادرة أو المعتمدة من الهيئة العامة للتوحيد القياسي مع مراعاة عدم تطبيق أية مواصفة جديدة أو تعديلات في المواصفات السارية إلا بعد شهر من نشرها بالجريدة الرسمية.

وفي هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور استيراد رقابي رقم ١٣ لسنة ٢٠٢٣ بتنفيذ ما جاء في خطاب وكيل وزارة الصناعة والتجارة الخارجية.

يذكر أن قرار مجلس الوزراء رقم ١١٨٦ لسنة ٢٠٠٣، ينص على تختص الهيئة

NEW SERVICE LAUNCHING

ITALY & LATIN AMERICA

Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.,
Off Horatia Road, Rami Station,
Alexandria 21131, Egypt.
☎ +20(3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20 (3) 391 3829

Cairo Branch
8 Al Adweh Ali Adham St.,
Sheraton Buildings 11361,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 226 75664
☎ +20 (2) 226 82782

Port Said Branch
Gianola Tower, El Gemhoreya St.,
01st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887 (5 Lines)
☎ +20 (66) 322 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Ghannam Mall, at the front
of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415,
Damietta, Egypt.
☎ +20 (57) 229 2801/2/3/4

«الجمارك»: مرتجع المنتجات المرفوضة بعد التصدير لا يخضع لرسم



أصدرت مصلحة الجمارك برئاسة الشحات غتوري، منشور تعريفات رقم ٥٦ لسنة ٢٠٢٣ والخاص بتطبيق خطاب رئيس قطاع البحوث الضريبية بمصلحة الضرائب بشأن مدى الخضوع لرسم تنمية الموارد المالية لمنتجات سبق تصديرها للخارج وتم رفضها وإعادتها مرة أخرى.

ويأتي منشور مصلحة الجمارك المصرية، في ضوء خطاب مسئول مصلحة الضرائب المصرية، والذي يشير إلى أنه في ضوء أحكام قانون رسم تنمية الموارد المالية للدولة رقم ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ وتعديلاته.

وأشارت مصلحة الضرائب المصرية، إلى أنه انتهى الرأي إلى "لا يخضع مرتجع الصادر من الفراولة الطازجة التي تم تصديرها وتم رفضها وإعادتها لرسم تنمية الموارد المالية للدولة المقرر بموجب أحكام المادة الأولى بند ٢٩ من القانون رقم ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ وتعديلاته لأن فلسفة القانون تدور وجودا وعدما فرض رسم تنمية موارد مالية على الفاتورة الجمركية للبضاعة المستوردة ولا يعد مرتجع الصادر بضاعة مستوردة، كما يتم حفظ حق المصلحة في حالة ظهور ما يخالف ذلك".

وتأتي التعليمات الجديدة بناء على خطاب مصلحة الجمارك لمصلحة الضرائب بشأن مدى الخضوع لرسم تنمية الموارد المالية للدولة لمنتجات سبق تصديرها للخارج وتم رفضها وإعادتها مرة أخرى وذلك بميناء نويبع بخصوص بند فراولة طازجة، وهذا البند يخضع لرسم تنمية الموارد المالية للدولة وفقا للقانون ٢١ لسنة ٢٠٢٣، بالمادة الثالثة وتضاف الى الفقرة الاولى من القانون رقم ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ بند جديد برقم ٢٩ .

وخلال مايو الماضي وافق مجلس النواب على مجموع مواد مشروع القانون المقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام قانون ضريبة الدمغة الصادر بالقانون رقم ١١ لسنة ١٩٨٠، والقانون رقم ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ بفرض رسم تنمية الموارد المالية للدولة، والقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٩٩ بفرض ضريبة مقابل دخول المسارح وغيرها من محال الفرجة والملاهي، وتأجيل أخذ الرأي النهائي في جلسة لاحقة.

وكان رئيس المجلس قد أحال في ٢١ مايو الجاري، إلى لجنة مشتركة من لجنة الخطة والموازنة ومكتب لجنة الشؤون الدستورية والتشريعية مشروع قانون مقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام

قانون ضريبة الدمغة الصادر بالقانون رقم ١١١ لسنة ١٩٨٠، والقانون رقم ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ بفرض رسم تنمية الموارد المالية للدولة والقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٩٩ بفرض ضريبة مقابل دخول المسارح وغيرها من محال الفرجة والملاهي، وذلك لبحثه ودراسته وإعداد تقرير عنه وعرضه على المجلس.

وجاء مشروع القانون في إطار سعي الدولة الدائم نحو استدامة جهود تطوير منظومة الإيرادات العامة، بما يسهم في توفير التمويل المطلوب لتلبية احتياجات أجهزة الموازنة على جانب الإنفاق، وضمان قدرتها على تحقيق مستهدفاتها، الأمر الذي يقتضي إعادة النظر في بعض القوانين القائمة بإجراء بعض التعديلات على بعض أحكامها والتي من شأنها زيادة موارد الخزنة العامة للدولة.

وعلى سبيل المثال فقد اشتمل مشروع القانون على ثمان مواد ومنها تعديل بعض أحكام قانون ضريبة الدمغة الصادر بالقانون رقم ١١١ لسنة ١٩٨٠، حيث تنص (المادة الأولى) تقضي بزيادة ضريبة الدمغة النسبية المقررة على أقساط ومقابل التأمين بنسبة إضافية ١٪ بالنسبة للبنود (١) و (٢)، و ٣ من نص المادة (٥٠) من القانون المشار اليه مع استثناء أقساط التأمين على الحياة من هذه الزيادة بواقع ١٪ على كل قسط من أقساط التأمين على الحياة، والذين في المائة على كل قسط من أقساط التأمين من الأمراض أو الإصابات الجسدية، أو المسؤولية المدنية المتعلقة بها، وعلى أقساط التأمين الإجباري أيا كان نوعه.

«ترحيب بقرار «الصناعة» إنشاء نظام إدارة المخاطر ومطالب بتوسيع المشاركين فيه



الصناعي خلال الفترة المقبلة، بعد تطبيقه على أرض الواقع. بدوره أشار محمد العرجاوي نقيب مستخلصي الجمارك إلى أنه إصدار القرار تأخر كثيرا والذي كان يجب تطبيقه قبل أكثر من ١٠ سنوات، لتسهيل الإفراج عن البضائع بصورة أسرع مما هي عليه حاليا.

وأكد على أنه تم ربط تطبيق نظام إدارة المخاطر على الشركات التي

رحبت شركات النقل الدولي والتخليص الجمركي، بقرار وزارة الصناعة والتجارة، والخاص بإنشاء نظام مخاطر لفحص السلع الصناعية بالهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات وربطه بمنظومة الفاعل الاقتصادي المعتمد التابع لمصلحة الجمارك، مؤكداً على أن القرار سيكون له تأثير كبير في تحسين الإفراج الجمركي عن البضائع من ناحية، بالإضافة إلى تأثيره على النشاط



تعد عضوا في منظومة الفاعل الاقتصادي المعتمد وهو ما يقلل من عدد الشركات المستفيدة من القرار، موضحا أن عدد الشركات الأعضاء في منظومة الفاعل الاقتصادي لا تتخطى ٢٥٠ شركة، في حين أن عدد الشركات العاملة بالسوق التجارية ويمكنها الاستفادة من القرار تصل إلى قرابة ٢٠ ألف شركة.

وتابع “ العرجاوي “ أن نقابة مستخلصي الاسكندرية، وشعبة المستخلصين بالغرفة التجارية، تقدمت بمذكرة لوزارة الصناعة والتجارة لتعديل القرار حتى يشمل كافة الشركات التجارية، لتستفيد من المبادرة والتي من شأنها أن تعمل على سرعة الافراج الجمركي عن البضائع .

وأشار إلى أن القرار تأخر اصداره العديد من السنوات، بالرغم أنه كان من أهداف الجهات المسؤولة عن الافراج عن البضائع بما أدى إلى تأخر مصر في المؤشرات المسؤولة عن النشاط اللوجستي والبضائع عالميا، وأشد بإنشاء نظام مخاطر لفحص السلع الصناعية بالهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وربطه بمنظومة الفاعل الاقتصادي المعتمد، مطالبا بضرورة العمل على إصدار العديد من القرارات والتعليمات التي من شأنها الحد من تكسد البضائع بالموانئ والمنافذ الجمركية، وسرعة الافراج الجمركي عن البضائع، وأكد على أن الفترة الأخيرة شهدت تعاون غير مسبوق بين الجهات المسؤولة عن عملية الاستيراد والتصدير، خاصة وزارة الصناعة والتجارة، ومصصلحة الجمارك، وهو ما سيكون له تأثير على سرعة الافراج الجمركي، وبالتالي متوقع أن هذا التعاون سيكون له تأثير على انخفاض أسعار السلع المستوردة، نتيجة سرعة الافراج الجمركي عنها بالمنافذ المختلفة.

الدكتورة أمل ونوس رئيس إدارة الفاعل الاقتصادي بمصلحة الجمارك، أكدت على أن القرار جاء بناء على ما تقدمت به كل من الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات ورئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية خلال يوليو الماضي، حيث كان الهدف العمل على سرعة الافراج الجمركي عن السلع الصناعية.

وذهبت الى أن القرار يتيح إضافة ميزة هامة لأعضاء برنامج المشغل الاقتصادي المعتمد والمسجلين بالقائمة البيضاء طرف الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وذلك تطبيقا لقرار وزير الصناعة والتجارة رقم ٢٨٤ لسنة ٢٠٢٣ ، حيث سيتم تفعيل القرار خلال أيام بالمنافذ الجمركي، والتي تتركز في الاكتفاء بالفحص المستندي لأعضاء القائمة المشتركة (مشغل اقتصادي معتمد ومسجل في القائمة البيضاء طرف هيئة الرقابة على الصادرات والواردات)، كما أكدت على أنه بتطبيق ذلك فسوف يتمتع المشغل الاقتصادي في شحناته التي تخضع للمسار الأخضر الجمركي بالفحص المستندي فقط طرف هيئة الرقابة على الصادرات والواردات مع إمكانية إجراء فحص عشوائي لبعض الشحنات فقط، لافتة إلى أنه حتى يتحقق ذلك فتم التنبيه على الشركات أعضاء برنامج الفاعل الاقتصادي المعتمد باستيفاء مستندات وإجراءات التسجيل في القائمة البيضاء طرفهم حتى يحصلوا على تلك الميزة الحصرية خلال عملية الاستيراد لبضائعهم.

ونص قرار وزير الصناعة والتجارة في مادته الاولى على أن تضاف مادة جديدة الى لائحة القواعد المنفذة لاحكام القانون رقم ٨ لسنة ١٩٧٥ في شأن الاستيراد والتصدير ونظام اجراءات فحص ورقابة السلع المستوردة والمصدرة الصادرة بالقرار رقم ٧٧٠ لسنة

٢٠٠٥ ليكون نصها الاتي “ تضع الهيئة نظاما لادارة المخاطر في عمليات فحص واختبار السلع الصناعية غير الغذائية المستوردة بحيث تتم هذه العمليات انتقائيا بناء على الضوابط الخاصة بتحليل عوامل الخطر، كما يصدر بتلك الضوابط قرارا من وزير التجارة الخارجية، كما نص القرار على أنه لدهول معايير وضوابط منظومة ادارة المخاطر المتكاملة لفحص السلع الصناعية غير الغذائية المستوردة حيز النفاذ، يتم الاكتفاء بالفحص المستندي بشأن السلع المشار اليها المستوردة من المنتجين المسجلين بالهيئة والمستوفين لاحكام المادة ٩٤ من لائحة القواعد المنفذة لاحكام القانون رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ في شأن الاستيراد والتصدير، شريطة أن يكونوا مسجلين ببرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد وأن تتحقق بشأن رسائلم شروط الافراج بالمسار الاخضر طبقا لاحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ .

واتاح القرار لرئيس مجلس ادارة هيئة الرقابة على الصادرات والواردات أن يأمر بإجراء فحص عشوائي لاي من الرسائل فاذا ثبت عدم مطابقة الرسالة أو الرسائل التي خضعت للفحص العشوائي للمواصفات ينذر الشركة المنتجة بالشطب من السجل ويشطب في حالة التكرار، ولا يجوز اعادة قيده مرة أخرى إلا بعد سنة من تاريخ الشطب، بدوره رحب عبدالعال عفيفي عضو شعبة خدمات النقل الدولي بالقرار، معتبرا أن تلك الخطوة من أهم الخطوات التي تمت في منظومة الافراج الجمركي، خاصة وأنها تضمن تقليل المستندات والاجراءات على البضائع التابعة لمستوردي السلع الصناعية، وهو ما سيكون له مردود على النشاط الصناعي خلال الفترة المقبلة، والذي كان يعاني من تأخير في استيراد مستلزمات الانتاج.

يذكر أن الشركات الاعضاء لمنظومة الفاعل الاقتصادي المعتمد تحصل على عددا من المزايا خلال تنفيذ الاجراءات الجمركية على البضائع المستوردة لصالحها، منها أولوية الدور في الكشف والمعاينة وسحب العينات، وفي صرف البضائع، علاوة على ميزة استكمال إجراءات الإفراج بعد مواعيد العمل الرسمية، كما يتمتع بميزة متابعة مراحل فحص العينة طرف الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات للرسالة التي يعمل في إجراءاتها المستخلص المعتمد، ويسمح النظام زيادة عدد المساعدين المتاح للمستخلص المعتمد وفقا لحجم أعماله، وأولوية في إصدار بطاقات المستخلصين التابعين والمساعدين، واستخدام شعار مستخلص (معتمد بمصلحة الجمارك) على مكاتبات ومستندات المستخلص طالما كان اعتماده ساريا، كما يتم تخصيص مدير حسابات بمصلحة الجمارك للرد على الاستفسارات المتعلقة بالاستيراد والتصدير أو أعمال التخليص، وإمداد البرنامج للمستخلص المعتمد بالمنشورات التي تصدر عن مصلحة الجمارك فور إصدارها عن طريق بريده الإلكتروني.

« الجمارك تصدر تعليمات جديدة بشأن نظام الترانزيت للبضائع التي يتم إعادة شحنها إلى ليبيا »



إصدار الدكتور محمد معيط وزير المالية، قرارًا بتعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك؛ بما يسهم في تعزيز الحوكمة وتبسيط الإجراءات لتقليل زمن الإفراج الجمركي، على نحو يتسق مع جهود جعل مصر مركزًا إقليميًا لتجارة الترانزيت.

وقال الشحات أنه يتم تشاور مستمر مع المجتمع التجاري والمستوردين والمستثمرين لتبسيط إجراءات الإفراج الجمركي، وأضاف الشحات غتوري: "من أهم التعديلات العمل على تشجيع تجارة الترانزيت المباشر كي تكون مصر مركز عالمي لتجارة الترانزيت".

وتابع الشحات غتوري: "بضائع النقل الدولي متعدد الوسائط يطبق عليها أحكام وقواعد نظام البضائع العابرة «الترانزيت» الواردة بالقانون، بحيث لا تخضع للمنع والتفتيش والتفتيش عند نقاط الدخول والخروج، إلا في حالات الضرورة التي تراها المصلحة لازمة لذلك مثل حالات الاشتباه أو الإخلال بالأمن والنظام العام أو الصحة العامة"، وأكمل الشحات غتوري: "يكون تمرير تلك الرسائل على أجهزة الفحص بالأشعة في إطار ما تحدده الجهات الرقابية والأمنية الدولية والمحلية، ولا يتم فتح تلك الرسائل إلا في الحالات التي يثبت فيها وجود كثافات أو أجسام غريبة".

الحاسب الآلي بعدم تسجيل هذه البوالص برقم ٤٦ ك. م وعدم فتح الحاويات والطرود. كما تحرر بوصلة من المنافستو الى ادارة الحركة باعادة الشحن بعد استيفاء كافة الضوابط المنوه عنها، وتتولى ادارة الحركة المختصة بالتنسيق مع التوكيل الملاحي اعادة الشحن مباشرة بعد مراجعة اذن الشحن، كما تعاد البوصلة واذن الشحن بعد ختمها بخاتم وسيلة النقل بما يفيد تمام الشحن الى المنافستو لتسديد قيوداته.

ويأتي المنشور بهدف توحيد وتنظيم اجراءات اعادة شحن البضائع التي لم يسجل عنها بيان جمركي واحكاما للرقابة الجمركية، وكذا بناء على موافقة وكيل أول وزارة المالية ورئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري.

كان قد علق الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، خلال أغسطس الماضي، على

اصدرت مصلحة الجمارك المصرية تعليمات جديدة بشأن توحيد اجراءات إعادة شحن البضائع التي لم يسجل عنها بيان جمركي، خاصة في حالة تجميع الشحنات الواردة باسم الشركة من مختلف دول العالم برسم ميناء القاهرة ثم اعادة شحنها الى ليبيا.

ونص منشور مصلحة الجمارك رقم ٩ لسنة ٢٠٢٣ والذي أصدرته الدكتور نجوى شحاته رئيس الادارة المركزية للسياسات والاجراءات الجمركية، أنه في حالة تجميع الشحنات الواردة باسم الشركة من مختلف دول العالم برسم ميناء القاهرة ثم اعادة شحنها الى ليبيا يتم اتباع عدد من الاجراءات وتشمل تلك الاجراءات حسب "المنشور" أن يتقدم صاحب الشأن بطلب لمدير المنافستو المركزي لتعديل الوجهة واعادة الشحن الى دولة ليبيا "دون أن يعد ذلك مخالفة جمركية".

ونص المنشور على أن يتم ارفاق بالطلب اذن التسليم الملاحي وبوليصة الشحن، كما يكون موضحا به اسباب اعادة الشحن وتعهدا بعدم سبق تسجيل بيان جمركي عن مشمول هذه البوليصة.

كما نص المنشور على أن يقوم المنافستو بالمركزي بالاستعلام من ادارة الحركة المختصة عن سلامة اختتام الحاويات والطرود المراد شحنها والتأكد من خلال

« ايجي كراون .. سفينة مصرية تنقذ العنترات من المهاجرين في عرض البحر »



أعلن قطاع النقل البحري " التابع لوزارة النقل " عن قيام سفينة مصرية " ايجي كراون " والتابعة لاحدى الشركات المصرية، باتقاذ قارب صيد علي متنه ٧٦ شخص.

وأكد قطاع النقل البحري، أن السفينة المصرية "أيجي كراون" الرافعة لعلم مصر وأحد سفن الحاويات، أثناء رحلتها يوم ٢٩ أغسطس ٢٠٢٣ من ميناء بيريوس اليوناني إلي ميناء ليفورنو بإيطاليا، حيث تلقت " ايجي كراون " إستغاثة من حرس السواحل الإيطالية ، تفيد بوجود قارب صيد

وعشر دقائق- تم تسليم ونزول ٧٦ فرداً من علي متن السفينة المصرية "إيجي كراون" لسفينة حربية تابعة لخفر السواحل اليوناني في الخطوة النهائية لمهمة الإنقاذ.

وبعدها استأنفت السفينة المصرية "إيجي كراون" مسارها باتجاه ميناء ليفورنوا الإيطالي لمتابعة رحلتها المخططة، بعد قيامها بإداء واجبها الإنساني والأخلاقي والقانوني في إنقاذ الأرواح، مسجلة لنقطة جديدة مضيئة في سجل السفن المصرية الرافع للعلم المصري.

للسفينة "أيجي كراون" علي بموافاة وزارة النقل المصرية ممثله في قطاع النقل البحري الذي وجه باستمرار المتابعة والافادة بكافة التطورت.

وفور وصول السفينة المصرية "إيجي كراون" إلى موقع القارب في تمام الساعة العاشرة وخمسة عشر دقيقة صباحاً، تم ربط القارب علي الجانب الايسر من السفينة "إيجي كراون" وفي غضون ساعتين فقط نجح طاقم السفينة من انقاذ ونقل ٧٦ فرداً، من ثم إتجهت إلي ميناء بيلوس اليوناني في تمام الساعة الثانية وثلاثون دقيقة.

وفي مساء ذات اليوم - في تمام العاشرة

علي متنه حوالي ٧٦ شخص بالقرب من سفينة بضائع "أ.أوبليكس" الرافعة لعلم مالطا.

وفور تلقي الاستغاثة قام طاقم السفينة المصرية "إيجي كراون" بتغيير خط السير والتوجهه بأقصى سرعة في اتجاه قارب الصيد تطبيقاً والتزاماً ببنود إتفاقية سولاس.

وقد استغرقت عملية الوصول للقارب حوالي ٤ ساعات تخللها تنسيق واتصال متواصل مع حرس السواحل اليونانية، وذلك لتلقي ومتابعة التعليمات الخاصة بإنقاذ الأفراد المتواجدين علي متن القارب.

وبدورها قامت إدارة شركة ماهوني المشغله

«المالية» تبدأ تفعيل لجنة تيسير العمل الجمركي



قرر الدكتور محمد معيط وزير المالية، تشكيل الامانة الفنية للجنة المشكلة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٥٠٥ لسنة ٢٠٢٣ المشار اليه، برئاسة الدكتور منى ناصر مساعد وزير المالية لشئون المتابعة وادارة مشروعات تطوير مصلحة الجمارك، والتي تم تشكيلها بهدف تسيير الأعمال الجمركية.

ونص القرار على أن تشمل اللجنة عضوية كل من محمد فهمي مساعد وزير السياحة والآثار للشئون الاقتصادية، ونيفين سامي محمود رئيس قطاع الرقابة على الشركات السياحية بوزارة السياحة والآثار.

كما نص القرار على أن تكون اللجنة بعضوية محمد ابراهيم عامر، رئيس الادارة المركزية للمنشآت الفندقية والمحال والانشطة السياحية بوزارة السياحة والآثار، بالإضافة الى محمد أحمد علي، رئيس الادارة المركزية لنظم المعلومات والتحول الرقمي بالهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بوزارة التجارة والصناعة.

كما تشمل اللجنة مصطفى محمد منير مدير ادارة عامة بقطاع الشمول المالي بالبنك المركزي المصري، والدكتور ياسر يسري عبداللطيف مدير عام الادارة العام للصادر بالادارة المركزية لجمارك الدخيلة، بالادارة المركزية للمنطقة الشمالية والغربية بقطاع العمليات الجمركية بمصلحة الجمارك بوزارة المالية.

كما تشمل اللجنة عمرو عبدالفتاح علي بالمستوى الوظيفي الأولى التخصصية (أ) بمصلحة الجمارك بوزارة المالية، وعصام ربيع هلال بالمستوى الوظيفي الثانية التخصصية (أ) بوحدة شئون شئون الاجتماعات الوزارية بوزارة المالية.

ونصت المادة الثانية من القرار على أن تختص الأمانة الفنية المنصوص عليها في المادة الأولى من هذا القرار بدراسة الموضوعات اللازمة لمباشرة اللجنة المشار اليها للاختصاصات المسندة اليها، وتجميع الآراء والافكار ذات الصلة، ووضع المقترحات اللازمة، وذلك في موعد غايته شهر من تاريخ العمل بهذا القرار لعرضها على اللجنة لدراستها، ووضع التوصيات التي تراها

وتحديد آليات تنفيذها.

كما تقوم الامانة الفنية باعداد تقريراً بنتائج أعمال وتوصيات اللجنة وآليات تنفيذها يعرضه وزير المالية على رئيس مجلس الوزراء.

وكان قد قرر الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء، بتشكيل لجنة مشتركة من الجهات المعنية لوضع تصور وخطة لتيسير إنهاء الإجراءات وخروج الحاويات بالموانئ، بأقصى سرعة ممكنة.

وتسعى الحكومة لتسريع آليات وإنهاء الإجراءات وخروج الحاويات بالموانئ، والتأكد من عملية سير منظومة الشحن المسبق بشكل فعال يساهم في الإسراع وتسهيل إجراءات الإفراج.

كما تسعى الحكومة الى توفير دعم فني دائم بالموانئ لحل أي معوقات بشكل فوري، وعقد دورات تدريبية لموظفي الجمارك بالموانئ الجافة، ومواصلة التنسيق الدائم بين مصلحة الجمارك وهينات الموانئ؛ للعمل على تذليل أي معوقات فيما يخص تداول البضائع الواردة.

« للمرة الثالثة على التوالي

النقل تقرر التجديد للواء رضا اسماعيل رئيسا لقطاع النقل البحري



قرر الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل، تجديد تعيين اللواء بحري رضا اسماعيل، رئيسا لقطاع النقل البحري لمدة عام ، للمرة الثالثة على التوالي.

ويعد اسماعيل من أبرز رؤساء قطاع النقل البحري بالاسكندرية، حيث تولى المنصب عام ٢٠١٨ بعد أن كان يشغل منصب رئيس هيئة النقل النهري.

وفي عام ٢٠١٩ تم تعيينه رئيسا لهيئة البحر الأحمر، ليعود مرة أخرى خلال عام ٢٠٢٠ إلى قطاع النقل البحري، وذلك حتى الآن .

ويشير اللواء بحري رضا اسماعيل، إلى أن قطاع النقل البحري يهدف منذ إنشائه عام ١٩٦١ إلى تطوير وتنمية وزيادة القدرة التنافسية للنقل البحري المصري من خلال تحقيق التكامل فيما بين الموانئ البحرية المصرية لتعزيز التنافسية مع الموانئ المجاورة لكي تصبح جاذبة للخطوط الملاحية والاستثمارات المحلية والأجنبية، وكذا تيسير التجارة وتحويل مصر إلى مركز عالمي للطاقة والتجارة واللوجستيات على المستوى الإقليمي والإفريقي والعالمي.

وأضاف « اسماعيل » عبر كلمته مؤخرا بخصوص اطلاق موقع قطاع النقل البحري الجديد، أن إستراتيجية وزارة النقل لا تقتصر على مفهوم نقل البضائع والركاب فقط ولكنها تشمل تطبيق مفهوم

التنمية المستدامة – رؤية مصر ٢٠٣٠ – من خلال توفير وتكامل شبكات نقل ذات كفاءة وجودة لتحقيق متطلبات التنمية بكافة أبعادها الاقتصادية والاجتماعية وتنفيذاً للمشروعات القومية الكبرى في كافة المجالات.

وتابع أن قطاع النقل البحري، في ضوء التوجهات السياسية والوزارية، يقوم بالتحديث والتطوير المستمر لمواكبة المعايير العالمية في مجال النقل البحري بالتعاون مع جميع الجهات المعنية بصناعة النقل البحري وخاصة القطاع الخاص كشريك رئيسي في مسيرة التنمية والتطوير.

« الجمارك تؤكد على تنظيم لائحة قانون الجمارك لعمل المثمين



أصدرت الدكتورة نجوى شحاته زعمور رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية، بمصلحة الجمارك منشور إجراءات رقم ٧ لسنة ٢٠٢٣ بإلغاء العمل بمنشور اجراءات رقم ٧ لسنة ٢٠٢١ ومنشور اجراءات رقم ١٨ لسنة ٢٠٢٢ في شأن اختصاصات كل من مئمن المعاينة بمنطقة الفحص والمعاينة وكذا المئمن المستندي بالمركز اللوجستي. ونص المنشور الجديد على أن يتم الالتزام بالاجراءات والضوابط الواردة باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ الصادرة بالقرار الوزاري رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١، كما نص المنشور الجديد بناء على موافقة رئيس مصلحة الجمارك الشحاته غتوري.

وكانت تنص المنشورات الملغاه على اختصاصات مئمن المعاينة بمنطقة الفحص و المعاينة، والتي تشمل القيام بالمعاينة النافية للجهالة وفقا للمستندات المقدمة والبضائع الواردة، وكتابة المعاينة وفقاً لمنطوق البند على الفاتوره ووضع البند الجمركي وفقاً لطبيعته الوارد وإدراجه بالحاسب الآلى.

كما أنه كان من ضمن مهام واختصاصات مئمن المعاينة بمنطقة الفحص، اعتماد القيمة لأصناف (المستعمل – الشخصي – الاستوكات الفرز الثاني وما دون – المنسوجات) على الفواتير وقبولها، وكذلك مسح المستندات لعملية الكشف والمعاينة وإدراجها بالبيان الجمركي آليا للنافذة الواحدة، كما تضمن المنشور الملغى اختصاصات المئمن المستندي، والتي تتمثل في مراجعه البند طبقاً للنظام المنسق بلجنة التعريف بشباك نافذة H.S والتعريف المتكاملة، ومراجعته القيمة طبقاً لإتفاقية منظمة التجارة العالمية.

وكذا التأكد من إدراج كافة الاصناف والكميات الموضحة بالفواتير وبيان العبوه بالحاسب الآلى وإظهارها بالإقرار المميكن، ومطابقه البيان وتحديد العجز والزيادة والتعامل معها آليا في ضوء القانون وذلك من خلال لجان الاجراءات.

وتشمل مهام تلك الوظيفة إضافة أي رسوم أو ضرائب أو غرامات لم تضاف عند تقديم الاقرار وتحديد الحسبة النهائية للضرائب والرسوم، بالإضافة الى أنه عند المطالبة بتطبيق إتفاقية

يتم إحاله البيان إلكترونياً إلى مدير التعريف المختص لإعداد تطبيق مستندات الاتفاقية من عدمه، كما يقوم بطباعة الرسوم آليا تمهيدا لسداد البيان إلكترونياً وقيام شركة MTS بإخطار صاحب الشأن او من ينوب عنه إلكترونياً.

وكانت قد صدرت تلك المنشورات في ضوء ما تلاحظ وقتها لدى رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب رئيس المصلحة بخصوص الاختلاف في اختصاصات كل من مئمن المعاينة والمئمن المستندي من منفذ جمركي لآخر.

مينا دمياط يتداول ٤,٢ مليون طن خلال أغسطس الماضي بنمو قدره ٤٠%



أما بضائع الحاويات فبلغت ١,٧٨ مليون طن خلال أغسطس الماضي مقارنة بنحو ٩٥٧ ألف طن خلال أغسطس ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ٨٧٪.

وبلغ حجم الحاويات المتداولة بالميناء خلال أغسطس الماضي بميناء دمياط ١٦٦ ألف حاوية مقارنة بنحو ٨٩ ألف حاوية خلال أغسطس ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ٨٦٪.

وتوزعت تلك الحاويات بين ٧٧,٧ ألف حاوية وارد مقارنة بنحو ٣٦ ألف حاوية خلال أغسطس ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ١١٤٪، و٧٦ ألف حاوية صادر مقارنة ٤٤ ألف حاوية خلال أغسطس ٢٠٢٢ بزيادة ٧٢٪.

بينما وصلت الحركة الإضافية إلى ١٢ ألف حاوية مقارنة بنحو ٨ ألف خلال أغسطس ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ٣٦٪.

وفي هذا الصدد أوضح اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، أن الطفرة التي حققها الميناء في حركة السفن والبضائع خلال عام ٢٠٢٢ جاءت نتاجاً للخطة الطموحة لتطوير وتحديث الموانئ المصرية.

وأوضح أن الميناء يشهد تنفيذ العديد من المشروعات منها محطات للحاويات وحاجز الأمواج وتطوير الوحدات البحرية، وذلك ضمن المساعي الرامية إلى جعل الميناء من الموانئ المحورية في استقبال تجارة الترانزيت.

استقبلت هيئة ميناء دمياط، خلال أغسطس الماضي، نحو ٣٤٤ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٢٥٤، خلال أغسطس من العام الماضي ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ٣٥٪.

وتوزعت تلك السفن بين ٤٥ سفينة بضائع عامة، بعد أن كانت ٥٦ سفينة، في أغسطس ٢٠٢٢، بنقص قدره ٢٠٪، وسفن الصب الجاف بلغت ١٠٠ سفينة مقارنة بنحو ٦٥ سفينة بزيادة قدرها ٥٤٪، و١٧ سفينة صب سائل مقارنة بنحو ١٠ سفينة خلال أغسطس من العام الماضي بنمو قدره ٧٠٪.

بينما بلغت سفن الحاويات ١٠٥ سفينة، مقارنة بنحو ٧٣ سفينة خلال أغسطس ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ٤٤٪، أما سفن الخدمات فبلغت ٧٧ سفينة مقارنة بنحو ٥٠ سفينة في أغسطس من العام الماضي بزيادة قدرها ٥٤٪، وتداول الميناء حجم بضائع خلال أغسطس بلغ ٤,٢ مليون طن مقارنة بنحو ٣ مليون طن خلال الشهر نفسه من ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ٤٠٪.

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع التقليدية لتصل إلى ٢٧١ ألف طن مقارنة بنحو ٣٣٦ ألف طن بنقص قدره ١٩٪.

أما بضائع الصب الجاف فبلغت ١,٩ مليون طن مقارنة بنحو ١,٥ ألف طن بزيادة قدرها ٢٩٪، بينما بلغت بضائع الصب السائل ٢٣٠ ألف طن، مقارنة بنحو ٢٠٥ ألف طن خلال أغسطس ٢٠٢٢ بزيادة قدرها ١٢٪.

مينا الإسكندرية يستقبل ١٠٠ ألف طن قمح لأول مرة خلال العام



استقبلت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية سفينة النقل العملاقة SABA EK التي تراكمت على رصيف ٩٢ بميناء الدخيلة وتم العمل على تفريغ حمولتها.

السفينة SABA EK ترفع العلم البنمي برقم التسجيل IMO ٩٢٤٠٤٣٣ ويصل طولها إلى ٢٥٠ م بعرض ٤٤,٠٤ م وبغاطس يصل إلى حوالي ١٤ م بحمولة ١٠٠ ألف طن قمح تقريبا.

وهي ميناء الإسكندرية سبق وأن قامت بعدة مشروعات ضخمة لتكريك وتعميق

لأسكندرية - إدارات الحركة والخدمات البحرية بالعمل على تيسير تراكي السفينة العملاقة SABAEK وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة أطقم الأرشاد والوحدات البحرية بأعلى قدر من الاحترافية والكفاءة واللذين قاموا باتخاذ كافة الإجراءات التي من شأنها تأمين ملاحه السفينة منذ وصولها إلى نطاق الميناء مروراً بالممر الملاحي ووصولاً إلى تراكيبها ورباطها والذي تم ليلاً على الرصيف المخصص لاسيما وأن هذه السفينة تعد أكبر سفينة غلال يتم إستقبالها في ميناء الإسكندرية وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات المتقدمة الفنية ببرج الإرشاد.

كما صدرت توجيهات رئيس الهيئة إلى الإدارة المركزية لميناء الدخيلة بالإشراف الكامل على كافة العمليات ذات الصلة بتفريغ السفينة بميناء الدخيلة وتذليل كافة العقبات مع التزام الشركة المفرغة باستخدام أحدث المعدات ذات الكفاءة وكذا الإلتزام بالمعدلات المعيارية للتفريغ بالتعاون مع إدارات حركة البضائع والأمن الصناعي والسلامة والصحة المهنية والبيئة فضلاً عن المتابعة المستمرة من مركز عمليات الهيئة.

الممر الملاحي ودائرة الدوران باعماق تصل إلى ٢٠م تقريبا لتستوعب مثل هذا الطراز من السفن، كما تم العمل على صيانة وتطوير الأرصفة بمينائي الإسكندرية والدخيلة بالإضافة إلى ما يتم إنشاؤه حالياً من أرصفة ومحطات تخصصية على أعلى مستوى طبقاً للمعايير العالمية والموافقة مع الاشتراطات البيئية الدولية فضلاً عن تحديث وتطوير أسطول الميناء من الوحدات البحرية من قاطرات ولنشات إرشاد ولنشات حماية البيئة.

ووجه اللواء بحري نهاد شاهين رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء

« أوكرانيا تعلن عن ممر بحري مؤقت يهدف إلى تسهيل حركة النقل بالبحر الأسود »



أصدرت المنظمة البحرية العالمية IMO كتاباً دورياً بشأن التعميم الصادر عن دولة أوكرانيا، والمتضمن قيامها بإنشاء ممر بحري مؤقت يهدف إلى تسهيل حركة النقل البحري الدولي في الجزء الشمالي الغربي من البحر الأسود.

وأشار قطاع النقل البحري برئاسة اللواء بحري رضا اسماعيل، إلى أن الخطاب الصادر عن المنظمة البحرية العالمية رقم ٤٧٦٩ لسنة ٢٠٢٣، إلى أن هذا المسار المؤقت المقترح له مخرج من المياه الإقليمية ذات السيادة الأوكرانية إلى البحر الإقليمي والمنطقة الاقتصادية البحرية الرومانية، مناشدة في ذلك الدول الساحلية على البحر الأسود (رومانيا - بلغاريا - تركيا) بتسهيل مرور السفن من وإلى الموانئ البحرية الأوكرانية.

وأشار الخطاب إلى أنه في ٢٤ فبراير ٢٠٢٣، عادت روسيا الاتحادية بشكل دائم إلى الإجراءات التي تهدف إلى إغلاق الطرق البحرية في المياه السيادية لأوكرانيا ومنع حرية الملاحة الدولية في البحر الأسود وبحر آزوف، ما أدى إلى تأثير على التجارة البحرية الدولية والبحارة.

كما انسحبت روسيا الاتحادية من مبادرة حبوب البحر الأسود في ١٧ يوليو ٢٠٢٣، والتي أبرمت تحت رعاية الأمم المتحدة من أجل حل مشكلات العالم العالمي.

وأكد خطاب المنظمة البحرية العالمية، أنه استرشاداً بأحكام المواد ٢٢، ٨٧ من اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار لعام ١٩٨٢، واللانحيتين ٩ و ١٠ من الفصل الخامس من الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحر لعام ١٩٧٤، بصيغته المعدلة، ومع مراعاة توصيات المنظمة البحرية الدولية، أنشأت أوكرانيا على أساس مؤقت طريقاً بحرياً موصى به، بهدف تسهيل فتح الملاحة الدولية في الجزء الشمالي الغربي من البحر الأسود.

وقد تم تسليط الضوء على هذه المعلومات خلال الدورة ١٢٩ لمجلس المنظمة البحرية الدولية التي تم تقديمها للبحارة من خلال التحذيرات الساحلية، على أن يسهل الممر الجديد على مستوردي الحبوب

الاستيراد من أوكرانيا على أن يكون إنشاء الممر البحري المؤقت بعرض ٣ أميال.

يذكر أن مبادرة البحر الأسود، التي تم التوقيع عليها، في ٢٢ يوليو ٢٠٢٢، من قبل ممثلي روسيا وتركيا وأوكرانيا والأمم المتحدة، تتضمن تصدير الحبوب والأغذية الأوكرانية، وكذلك الأسمدة عبر البحر الأسود من ٣ موانئ، بما في ذلك أوديسا، على أن يتولى مركز التنسيق المشترك في إسطنبول، تنسيق حركة السفن.

لفك الانتباك في الأصناف التي يتم اختبارها من الجهتين الرقابة على الصادرات والواردات تعقد برتوكولا مع مصلحة الدمغة والموازين



أصدرت الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات تعليمات جديدة لرؤساء الإدارات المركزية بالفرع الخاصة بها بالمنافذ الجمركية لتطبيق ما جاء في البرتوكول الذي وقعته مؤخرا مع مصلحة الدمغة والموازين.

وحسب بنود البرتوكول، فإن الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات ومصلحة الدمغة والموازين وقعتا برتوكول بشأن الإجراءات الخاصة بالاختبارات المطلوبة لبعض البنود الجمركية المشتركة.

ويأتي البرتوكول بسبب أن هناك العديد من الأصناف من البضائع المستوردة التي يتم عرضها على كل من مصلحة الدمغة والموازين، وهيئة الرقابة على الصادرات، وكانت تستغرق وقت طويل للغاية، خاصة بمصلحة الدمغة لنقص الموظفين بفروعها.

ولفتت هيئة الرقابة على الصادرات إلى أن البرتوكول يقضي بأن الأصناف المشتركة ستتولاها هيئة الرقابة على الصادرات والواردات لضمان سرعة الإفراج عن تلك الرسائل، وذلك فيما عدا ٤ أصناف فقط، والتي تمثل قرابة ٢٥٪ من الأصناف التي كانت تقوم بها الجهتين، بينما ستقوم هيئة الرقابة على الصادرات بفحص ٧٥٪ من تلك الأصناف.

وحسب البرتوكول الذي تم توقيعه نهاية أغسطس الماضي، أن تختص الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، بإجراء الاختبارات طبقاً للمواصفة القياسية ذات الصلة على الأصناف المحددة بالجدولين ارقام (١، ٢) وحال احتواء ايا منها على معادن ثمينة يتم عرض الصنف على مصلحة الدمغة والموازين.

ويشمل الجدول رقم ١ على عددا من الأصناف وتشمل معادن ثمينة، والفضة ومركبات فضة أخرى، ومركبات ذهب، ومركبات عضوية، وملمعات المعادن الثمينة.

بينما ينص الجدول رقم ٢ على عددا من الأصناف والتي من أهمها ادوات المائدة وادوان الطبخ من اللدائن، وادوان منزلية من صنف بورسلين "صيني"، والخزف

الزجاجي وواعية الطهي من حديد الصلب ومن النحاس والالومنيوم وواعية منزلية تشتمل على عنصر تسخين كهربائي وأدوات المائدة من الفضة، أو معادن ثمينة أخرى وتصل تلك الاصناف الى ٢٣ صنف.

كما نصت التعليمات الجديدة على أن يتم إجراء الاختبارات للأصناف المحددة بالجدولين ارقام (٤، ٥) من قبل هيئة الرقابة على الصادرات والواردات، بينما تختص مصلحة الدمغة والموازين بإجراء الاختبارات للأصناف المحددة بالجدول رقم (٣). وحسب البرتوكول فإن الجدول رقم ٣ يشتمل على ٤ أصناف فقط والتي من أهمها مضخات توزيع الوقود أو مواد التشحيم من الانواع المستعملة في محطات توزيع الوقود، وعدادات مواقف السيارات، وكذلك صنف الاحجار القطع.

بينما يشمل الجدول رقم ٤ المرفق بالبرتوكول على ٢٧ صنفا، والتي من أهمها أوعية عازلة للحرارة "كولمان"، وصناديف وعلب وأقفاص وأوعية اسطوانية من خشب، وادوات من الخزف الزجاجي وادوات المائدة الزجاجية، وطواحين وخلطات المأكولات وعصارات الفواكه أو الخضر للاستعمال المنزلي واجهزة آلية كهربائية للاستعمال المنزلي ذات محرك كهربائي مندمج بها بخلاف المكائس الكهربائية، وقوارير وزجاجات لمستلزمات تعبئة مستحضرات التجميل من

لدائن.
أما الجدول رقم ٥ فيشمل ٩ أصناف وهي قناني لرضاعة الاطفال، سواء من لدائن أو زجاجية، وزجاجات العطور أو مواد التجميل ومؤشرات سرعة المركبات، وأجهزة أدوات قياس للاطفال، وصناديق وعلب وأقفاص وأصناف مماثلة، ومضخات أفقية ذات طرد مركزي ومحور أفقي حتى ١٤ بوصة ومحرك أو بدون محرك وخزانات الوقود "تاتك البنزين".

ونص التعليمات على أن يتم الإلتزام بعدم تحصيل أي رسوم أو مقابل خدمات بخلاف المحددة لليند الجمركي بغض النظر عن نوع الإستيراد.

كما يتم التأكيد على المعمل بنموذج التسليم بالنسبة للأصناف المدرجة بالجدول ارقام (١، ٢) في حالة التحقق من وجود معادن ثمينة بالعينة المرسله للمعمل أن يتم إخطار الفرع بذلك كتابياً حتي يمكن إخطار مصلحة الدمغة.

ومن المعروف أنه قبل الإفراج عن البضائع المستوردة يتم مراعاة ما يعرف بالتزيبات، والتي تعني الجهات التي يتم موافقتها على الإفراج عن البضائع من المنافذ الجمركية ومنها هيئة الرقابة على الصادرات والواردات، وهيئة سلامة الغذاء، والحجر الزراعي والصحي، ومصلحة الدمغة والموازين.

بروتوكول تعاون بين جامعة وميناء الإسكندرية لتبادل البرامج التدريبية



إفادة موضح بها اسم الطالب والكلية والقسم وفترة اجتياز التدريب واعتماد استمارة تقييم المتدرب بخاتم مركز التدريب، كما ستشارك في تطوير البرامج التدريبية لطلاب أقسام الكليات ذات الصلة بالموانئ البحرية.

حضر توقيع البروتوكول الدكتور سعيد علام، القائم بأعمال نائب رئيس الجامعة لشئون البيئة وخدمة المجتمع، وعميد كلية الهندسة، والدكتور محمد الفقى، عميد كلية الحقوق، والدكتور السيد الصيفي، عميد كلية التجارة، والدكتورة امانى إسماعيل، عميد كلية العلوم، والدكتورة جيهان محمود، وكيل كلية الآداب لشئون التعليم والطلاب، والدكتور وائل المغلاني، القائم بأعمال وكيل كلية الهندسة لشئون التعليم والطلاب، ومسئولى الهيئة العامة لميناء الإسكندرية.

وقع الدكتور عبد العزيز قنصوة، رئيس جامعة الإسكندرية، واللواء بحري نهاد شاهين، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، بروتوكول تعاون بين الجانبين يهدف إلى تبادل البرامج التدريبية والتأهيلية، وتقديم برامج تدريبية ومهنية لطلاب الجامعة بالكليات ذات الصلة بالعمل بالموانئ البحرية، وبرامج تأهيلية علمية للعاملين بهيئة الميناء بما يتوافق مع معطيات وآليات التعاون المشترك بينهما.

وأكد قنصوة، أن جامعة الإسكندرية من خلال هذا البروتوكول ستقوم بتوفير فرص التدريب العملي وذلك بالتعاون بين الهيئة وأعضاء هيئة التدريس لطلاب كليات الآداب والتجارة والحقوق والعلوم والهندسة بالأقسام ذات الصلة بالموانئ البحرية بغرض تأهيلهم وإعدادهم لمواكبة متطلبات سوق العمل وتحديث المعارف والمهارات اللازمة لمواكبة التطورات الحديثة.

وأضاف أن الجامعة ستشارك أيضاً فى تطوير القدرات الفنية للكوادر العاملة بالميناء، وتقديم الدورات التدريبية وورش العمل وتسهيل التحاقهم بالدراسات العليا فى التخصصات ذات الصلة برسوم مخفضة، فيما أكد اللواء بحري نهاد شاهين، أن الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، كأحد أكبر موانئ الجمهورية المشهود لها محلياً ودولياً فى مجال النقل البحري واللوجستيات ستقوم بتسهيل الإجراءات الإدارية الخاصة بالتصريح للدارسين بدخول الدائرة الجمركية للحصول على التدريبات العملية قبل بدء البرنامج التدريبي، ومنحهم

الجمارك : استمرار التنفيل التجريبي لربط منظومة الفاتورة الإلكترونية بمنظومة نافذة الخاصة بالصادر

حيث تقوم مصلحة الضرائب المصرية بتنظيم ندوتين أون لاين أسبوعياً للمصدرين والمستوردين يومي الأحد والأربعاء لشرح منظومة الفاتورة الإلكترونية والربط بينها وبين منظومة نافذة، ويتم الإعلان عن هذه الندوات ومواعيدها والربط الخاص بها على الصفحات الرسمية للمصلحة على (الفيس بوك، وتويتر، وانستجرام) وعلى الموقع الإلكتروني للمصلحة، لافتاً إلى أنه بدءاً من ١ يوليو المقبل سيتم منع الممولين غير المنضمين للفاتورة الإلكترونية والذين لا يتعاملون ولا يصدرن فواتير ضريبية إلكترونية من التعامل مع مصلحة الجمارك والمنظومة الجمركية (نافذة) سواء في الاستيراد أو التصدير.

وأشار رئيس مصلحة الضرائب على حرص وزارة المالية وجهودها الحثيثة من أجل توحيد قواعد بيانات الممولين بالضرائب والجمارك، والربط بين منظومة (الفاتورة الإلكترونية) التي ترصد التعاملات التجارية للشركات لحظياً، والمنصة الإلكترونية الموحدة للتجارة القومية (نافذة) التي ترصد الصادرات والواردات لحظياً أيضاً الأمر الذي يُساعد على مطابقة قيم الفواتير مع أكواد الأصناف المستوردة، بما يُسهم في الحد من معدلات التهرب الضريبي وتعظيم الإيرادات العامة للدولة.

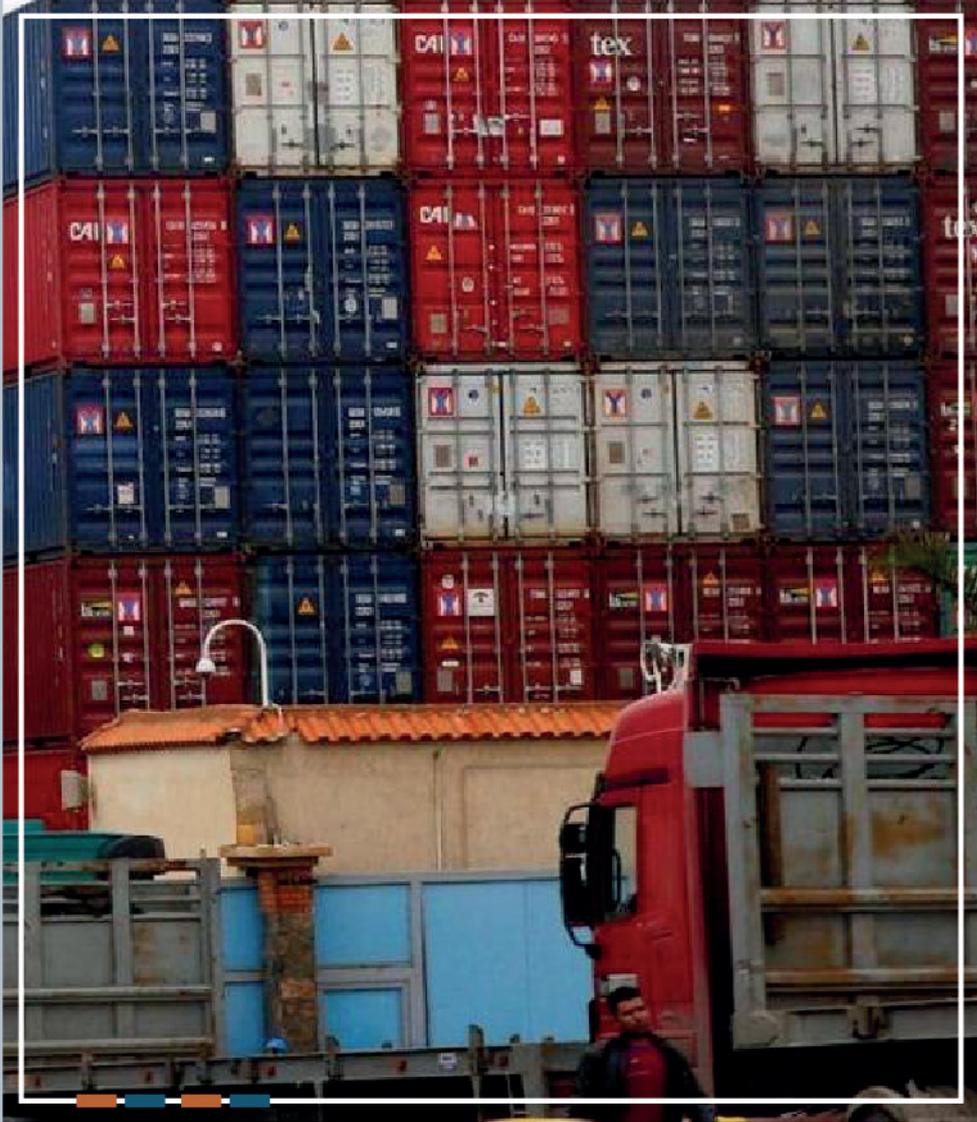
كشف أحمد أبو الحسن رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب رئيس مصلحة الجمارك، أنه تقرر استمرار التنفيل التجريبي لربط منظومة الفاتورة الإلكترونية بمنظومة نافذة الخاصة بالصادر.

وأشار في خطاب موجه للمهندس جمال قطب، مدير عام الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية " mts " والتي تقوم بإدارة منظومة نافذة، إلى أن ذلك لحين تحديد موعد التشغيل الإلزامي واطار الشركة بهذا الموعد من مصلحة الجمارك.

وجاء قرار مصلحة الجمارك في إطار متابعة اداء منظومة النافذة الواحدة بالمراكز اللوجستية وربطها مع منظومة الفاتورة الإلكترونية والتي تم بدء تفعيلها بشكل الزامي اعتباراً من أول يوليو ٢٠٢٣ للسلع المستوردة من الخارج، وكان مزعم تفعيلها على السلع المصدرة اعتباراً من أول سبتمبر وبناء على توجيهات الدكتور وزير المالية محمد معيط الصادرة في هذا الشأن.

وخلال يونيو الماضي أكد مختار توفيق رئيس مصلحة الضرائب المصرية، أن المصلحة حريصة على نشر الوعي الضريبي الصحيح وشرح كل ما يتعلق بمنظومة الفاتورة الإلكترونية وخاصة للمصدرين والمستوردين وبخاصة بعد الربط الشبكي بين قواعد بيانات منظومة الفاتورة الإلكترونية والمنظومة الجمركية (نافذة)،

مصصلحة الجمارك تصدر تعليمات جديدة بشأن العمل بنظام البوالص المصمعة



أصدرت الدكتورة نجوى شحاته رئيس الادارة المركزية للسياسات والاجراءات الجمركية بمصلحة الجمارك المصرية، تعليمات جديدة بشأن الشركات التي تعمل بالمنافذ الجمركية بنظام البوالص المصمعة.

وحسب منشور رقم لسنة ٢٠٢٣، والذي نص على أن يتم الغاء العمل بالمنشورات الصادرة حتى تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ للشركات التي تعمل بنظام البوالص المصمعة والتي لم يتم تجديدها حتى الآن.

كما نص المنشور على أن تقوم ادارات المنافستو المركزي بالادارات المركزية للمناطق الجمركية المختصة عدم السماح لأي من هذه الشركات بالعمل بنظام البوالص المصمعة تحت أي نظام من الانظمة.

كما انه على الادارات الجمركية التنفيذية سرعة اخطار الادارة المركزية للدعم الاداري وادارة الكفالات بالمنظمة الشمالية والغربية باية مديونيات مستحقة على الشركات نتيجة العمل بمنشور الاجراءات سالف الذكر ووفقا لاحكام منشور الاجراءات رقم ١١ لسنة ٢٠١٠.

كما ذهب المنشور الجديد على أن انتهاء منشور البوالص المصمعة دون تجديد يعتبر نهاية للترخيص الصادر ويتعين معه وقف العمل به أو الغائه بمجرد انتهاء صلاحيتها.

يذكر أن نظام «البوالص المصمعة» عبارة عن تجميع أكثر من شركة لوارداتها في شحنة على بوليصة تأمين واحدة لكل الشركات، لتقليل تكلفة الشحن الأمر الذي ينعكس إيجابيا على الأسعار.

وفي أكتوبر ٢٠٢١ أكدت مصلحة الجمارك برئاسة الشحات غتوري، وكيل أول وزارة المالية أنه سيتم بدء الدورة الاجرائية بالمنشور رقم ١٨ لسنة ٢٠٢١ والخاص بتطبيق نظام التسجيل المسبق على الشحنات على البوالص المصمعة بدءا من أول نوفمبر ٢٠٢١.

ونص المنشور الذي أصدرته مصلحة الجمارك وقتها على تنظم الدورة الإجرائية للعمل بنظام البوالص بالـ (BACK TO

BACK) سواء كانت بوالص ONE TO ONE أو للبوالص MANY TO ONE في ظل العمل بمنظومة التسجيل المسبق للشحنات عن البضائع (ACI).

كما نص المنشور على أنه بالنسبة لبوالص الشحن FCL/FCL التي تكون فيها الشحنة من مصدر واحد ONE TO ONE أو مجموعة من مصدرين إلى مستورد واحد MANY TO ONE أن تتم الإجراءات الجمركية بواقع ١٤ إجراء.

وتشمل الإجراءات التي نص عليها المنشور الجديد، على أن يقوم المستورد المصري بالدخول على منصة نافذة ACI وتسجيل بيانات المصدر / المصدرين وبيانات الشحنة / الشحنات طبقا لما هو متبع باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك والحصول على رقم ACID.

كما يقوم المستورد المصري ومنصة نافذة بإبلاغ المصدر / المصدرين بالخارج برقم تعريفى ACID لإثباته على المستندات الخاصة بالشحنة.

ثم يقوم المستورد المصري بإرسال رقم ACID الصادر لشحنته / شحناته إلى وكيل الشحن المصري، ثم يقوم وكيل الشحن المصري بالدخول على منصة نافذة لتسجيل طلب شحنته (MASTER ACID) ومن ثم الحصول على رقم مرجعي للشحنة (MASTER ACID) بموجب الرقم التعريفى ACID لشحنة / شحنات المستورد

قبل افتتاح المشروع خلال الفترة المقبلة الجمارك تتفقد ميناء أبو قير البحري الجديد ومحطة الحاويات



زارت الدكتورة حنان شوقي رئيس الإدارة المركزية لجمارك المنطقة الغربية ميناء أبو قير، المزمع افتتاحه خلال الفترة القليلة المقبلة، وذلك في حضور العميد محمد رشوان رئيس قطاع الموارد البشرية، ومديري العموم بجمارك الإسكندرية.

وتم الاجتماع مع قادة ميناء أبو قير والمسؤولين بميناء أبو قير البحري، وشركة أبو قير لتداول الحاويات، وتضمنت الزيارة جولة ميدانية لمحطة أبو قير لتداول الحاويات للتعرف على المتطلبات والتجهيزات اللازمة.

كما تم التطرق إلى دور الجمارك خلال المرحلة المقبلة، وتحديد الأمور اللازمة لحسن سير العمل الجمركي بالمحطة، حيث أن محطة أبو قير لتداول الحاويات تمثل مشروعاً قومياً ضخماً، مؤداه التأثير الإيجابي والتنموي.

تأتي الزيارة في إطار التوسعات الإنشائية والمشروعات القومية على مستوى مصر، وحرصاً من مصلحة الجمارك على إعطاء الأولوية في اتخاذ الإجراءات المتعلقة بالمشروعات القومية وزيادة وتسهيل حركة التجارة والاستثمارات بما يؤدي إلى تحقيق أهداف التنمية الشاملة والمستدامة. كانت مصادر مطلعة قد كشفت أن مجموعة موانئ «هاتشيسون بورت» الصينية

والمشغل العالمي لمحطات الحاويات ستقوم بالتشغيل التجريبي لمحطتها بميناء أبو قير البحري خلال العام الجاري، وأوضحت المصادر، أنه من المقرر استقبال بعض السفن للعمل تجريبياً بالمحطة الجديدة بالمحطة، والتي ستكون لأول مرة تداول الحاويات بميناء أبو قير بشكل تجاري، وتقوم الشركة حالياً بعمل تعريفاتها الجديدة، والمتوقع أن تجد أقبالا غير مسبوق من الخطوط الملاحية، وأكدت المصادر، أن التشغيل الرسمي للمشروع سيكون خلال الربع الأول من العام المقبل ٢٠٢٤ على أن يتم التشغيل التجريبي خلال النصف الثاني من العام الجاري.

وقامت شركة هاتشيسون بورت قامت بالتعاون مع معهد تدريب الموانئ بإطلاق مسابقة بين العاملين بمحطات الحاويات لتلقي الطلبات خلال الفترة المقبلة.

وأوضحت أن الشركة طلبت من السوق الملاحية، أن الوظائف التي طلبتها الشركة كانت رئيس فريق موظفي المنافذ، ومشرف ساحة الكشف، ومخطط، ومشرف عمليات، مشرف بواخر، ومشرف رباط، ومشرف مشغلي أوناش ومعدات، على أن يكون لديه خبرة بالعمل بمحطات تداول الحاويات.

هيئة ميناء الإسكندرية تطرح عددا من الوحدات الإدارية لمدة ٣ سنوات

ونصت الشروط على أن يلتزم الراسي عليه المزاك بالقواعد ونظم العمل المعمول بها بالهيئة كما يلتزم بالقرارات التي تصدر من مجلس إدارة الهيئة كما يلتزم بالتعليمات التي تصدر من رئيس الإدارة المركزية لميناء الدخيلة خلال فترة الترخيص (ثلاث سنوات) بشأن الالتزام بشروط الترخيص وعدم التعدي على أية مساحات تزيد عن المساحة المرخص له بها وكذا الحفاظ على المنشآت المرخص بها مع وضع لافتات في مكان ظاهر بمدخل الوحدة المخصصة له ويذكر فيها الاسم التجاري الموضح بالبطاقة

تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة، على أن يتم زيادة مقابل الانتفاع السنوي بنسبة ١٠٪ سنوياً تراكمياً ابتداءً من السنة الثانية.

وتعقد جلسة المزاك يوم ١٩ سبتمبر المقبل، بمبنى مجمع ادارة الهيئة الجديد بجوار باب ١١ جمارك.

واعتربت هيئة الميناء كسر المتر مترا كاملاً، وكسر الشهر شهراً كاملاً، على أن يلتزم الراسي عليه المزاك بسداد مستحقات الهيئة " ربع سنوي " ومقدماً في مواعيد الاستحقاق.

طرحت هيئة ميناء الإسكندرية، عددا من الوحدات الإدارية، في مزايده بين الشركات المختلفة، والتي انتهى مدة حق انتفاعها للشركات الشاغرة لها.

وحسب كراسة الشروط الخاصة فان تلك الوحدات تصل إلى بين مكاتب ادارية وكافتريات.

وتقع تلك بساحة دخول وخروج اللواري خارج الدائرة الجمركية داخل اسوار الميناء بميناء الدخيلة، وذلك في مزايده علينه عامة لمدة ٣ سنوات طبقاً لاحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية بشأن



الضريبية وطبيعة ونوع العمل المرخص به وإرشادات إدارة الحماية المدنية والأمن الصناعي، وفي حالة إخلال الراسي عليه المزداد بشروط قانون البيئة رقم (٤) لسنة ١٩٩٤ تستوفى قيمة الأضرار الواقعة على (الهيئة أو الغير) من قيمة التأمين المودع مع عدم الإخلال بأحكام قانون البيئة.

وللهيئة الحق في إيقاف العمل في حالة المخالفة بناء على محضر الشرطة المحرر لهذه المخالفة وعلى الراسي عليه المزداد سداد قيمة الأضرار نقداً أو بشيك مقبول الدفع أو استكمال ما تم خصمه من قيمة التأمين المودع خلال سبعة أيام من تاريخ إخطاره بخطاب موسى عليه بعلم الوصول. كما يلتزم الراسي عليه المزداد بتسهيل مهمة

الشيء لاصله عن المخالفات المرتكبة داخل الدائرة الجمركية من الأفراد أو الشاحنات او المركبات او المعدات التابعة للجهات / الشركات العاملة بمينائي الاسكندرية والدخيلة واي قوانين او قرارات.

مندوبي الهيئة بالمرور والتفتيش على الأصول المسلمة إليه وكذلك تقديم البيانات والمعلومات التي تطلبها الهيئة . كما يلتزم بالقرار الوزاري رقم ٢٦٤٧ لسنة ٢٠١٩ الصادر بشأن تحصيل نفقات إعادة

تعرف على خطة وزارة النقل لمواجهة الزلازل

أهمها تنفيذ الكود العالمي الخاص بتخزين المواد الخطرة ونقلها وتداولها في الموانئ البحرية

وإنشاء طرق فرعية، واستعادة كفاءة الطرق والجسور المؤثرة على حركة المرور.

كما يتم توقف القطارات والسيارات بأسرع ما يمكن في مكان بعيد عن الكباري والأنفاق والمنشآت المتضررة والمتصدعة، و تراكي السفن في الموانئ بعيدا عن الأرصفة.

أما بعد حدوث الزلازل، فيتم التأكد من عدم الإصابة، وفي حالة الإصابة يتم إبلاغ الإسعاف والنقل إلى المستشفيات في حالة الحاجة، ومتابعة الحالة الصحية للمصابين.

والتحقق من عدم وجود أضرار في أنابيب الغاز والمياه وأسلاك الكهرباء، واستعراض التالف من أجهزة الإنقاذ وأجهزة الإطفاء وغيرها، والبعد عن المباني المتضررة والمتصدعة، وكذا الحذر من الهزات الارتدادية التي يمكن أن تتسبب في أضرار إضافية.

كما يتم تسجيل الخسائر (بشرية - مادية - بنية) ، واتخاذ إجراءات إعادة تشغيل الأنشطة واستعادة الأوضاع إلى ما كانت عليه، بالإضافة إلى تسجيل الدروس المستفادة لنشرها على باقي الجهات.

الطوارئ أثناء حدوث الزلازل. كما يتم تمهيد الطرق الداخلية بالورش والمخازن والموانئ بما لا يعوق اقتراب سيارات الإنقاذ والإخلاء والإطفاء، والإستعداد والتجهيز بالرسومات الهندسية والكروكي التفصيلي للمنشأ الذي يوضح المداخل والمخارج والسلالم وأماكن غلق مفاتيح الغاز والماء والوصلات الرئيسية للكهرباء.

وذهبت التعليمات إلى أنه أثناء حدوث الزلازل، فاته في حالة التواجد خارج المبنى يتجنب الأشخاص الدخول للمبنى، وتجنب الوقوف (قرب النوافذ - على السلالم - تحت النوافذ - تحت الكباري - تحت المباني المتضررة - تحت أسلاك الضغط العالي والكابلات الكهربائية).

كما ذهبت الخطة إلى عدم استخدام السلالم والمصاعد، وغلق مخارج الغاز والمياه والكهرباء وذلك لتجنب الانفجارات والحريق، والتواجد تحت المكاتب والطاولات المتينة في حالة الوجود داخل المبنى، وكذا عدم استخدام المواد التي تساعد على الاشتعال الذاتي أو كل ما يحدث اشتعالاً، كما أكدت الخطة على عدم التدافع أثناء الخروج من المبنى، وقيام العاملين بهيئة الطرق بالاستعداد بالمعدات والتنسيق مع المرور لتحويل الطرق التي تضررت

وجهت وزارة النقل إلى تطبيق خطة بالجهات التابعة لها للتعامل مع الزلازل، وذلك في ضوء أحداث وقوع زلزال المغرب، بتوجيهات من وزير النقل الفريق كامل الوزير، وحسب خطة وزارة النقل، فانه قبل حدوث الزلازل، فيقوم المختصين بالجهة بتوضيح ظاهرة الزلازل للحد من الخوف منها، و إعداد خطة طوارئ متكاملة لكل جهة لسرعة تحرك الأفراد والمعدات للسيطرة والاحتواء.

كما يتم تدريب العاملين المختصين على خطة مواجهة مخاطر الزلازل التخصصية التي قد تحدث في وسائل النقل المختلفة، وكذا مراجعة وتجهيز معدات إطفاء الحرائق والتأكد من صلاحيتها، وتنفيذ الكود العالمي الخاص بتخزين المواد الخطرة ونقلها وتداولها في الموانئ البحرية.

كما يتم إعداد مكان مخطط لتجميع العاملين في حالة حدوث زلزال ، وتجهيز وسيلة إضاءة ببطاريات لاستخدامها عند قطع التيار الكهربائي، وتجهيز حقائب الإسعافات الأولية، كما يتم استعداد أفراد الأمن الإداري والأمن الصناعي لغلق مفاتيح الغاز والماء والوصلات الرئيسية للكهرباء، والتأكد من إمكانية التحكم فيها، كما يتم مراجعة وتجهيز اللوحات الإرشادية والتدريب على كيفية الخروج من المباني طبقاً لمخارج وطرق

وزير النقل يبحث مع وزير التجارة والصناعة آخر المستجدات الخاصة بتعظيم تجارة الترانزيت



عقد الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل اجتماعاً موسعاً مع المهندس / أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة لمتابعة آخر المستجدات الخاصة بتنفيذ عدد من الموضوعات الهامة والمشاركة بين الجانبين مثل تعظيم تجارة الترانزيت وتوطين صناعة النقل في مصر ودعم حركة التجارة الى الدول الافريقية.

استهل الوزيران الاجتماع بالإشارة إلى أن تعظيم تجارة الترانزيت من أهم الأولويات التي يتم العمل عليها حالياً، وذلك في إطار الاستفادة من الموانئ الموجودة ومواقعها المميزة، وأن هناك توجيهات من فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، للحكومة المصرية بالتنسيق المستمر بين كافة الجهات المعنية من أجل أن تكون مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجستيات، كما تم تشكيل لجنة معنية بهذا الملف لمتابعة الإجراءات الخاصة بتلك التجارة.

و بحث الوزيران قيام المجالس التصديرية التابعة لوزارة التجارة والصناعة بموافاة وزارة النقل بكميات البضائع المخطط تصديرها خلال الخمس سنوات القادمة، حتى يتسنى لوزارة النقل تخطيط الطاقات الاستيعابية للموانئ البحرية والنقل متعدد الوسائط وشبكة خطوط الشحن، وتكوين أسطول تجاري بحري لخدمة تحويل مصر لمركز توزيع للدول الأفريقية ودول حوض البحر المتوسط والأحمر كما تم التطرق الى ضرورة اعداد خطة بالتنسيق مع المصدرين المصريين والمستوردين والخطوط الملاحية بشأن تنفيذ عمليات صناعية تخص تجارة الترانزيت بهدف تعظيم العائد من هذه التجارة لصالح الدولة المصرية و اعداد خطة لخلق شركات استراتيجية طويلة المدى مع دول العالم وذلك في مجالات النقل البحري، من خلال الترويج للتطور الكبير وقدرات الموانئ المصرية الحالية، وتداول قطاع الخدمات اللوجستية المصري.

وأشار وزير النقل خلال الاجتماع إلى جهود تطوير الترانزيت المباشر وغير المباشر وإعادة التصدير ضمن خطة تحويل مصر إلى مركز للتجارة العالمية واللوجستيات،

تجارة الترانزيت بحوضي البحر الأحمر والبحر المتوسط، موضحاً أن تجارة الترانزيت تعد مصدراً هاماً ودائماً للإيرادات المباشرة وغير المباشرة بالعملية الصعبة مضيفاً انه تم التعاقد مع خمسة تحالفات عالمية لإدارة وتشغيل خمس محطات جديدة.

كما تم بحث ضرورة البدء في إستراتيجيات قومية لصناعة محددة تكون أساس عمليات التصدير مثل (صناعة السيارات، عربات السكك الحديدية) وذلك للاندماج مع الأرصفة المتخصصة داخل الموانئ المصرية حيث أشار وزير النقل الى جهود وزارة النقل في توطين صناعة النقل في مصر تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية حيث اكد أنه جاري إنشاء عدد ٨ مصانع بالتعاون مع كبرى الشركات العالمية والدولية والوطنية المتخصصة مثل شركة الستوم الفرنسية لإنشاء مجمع صناعي بمدينة برج العرب بالإسكندرية لتوطين كل صناعات السكك الحديدية المختلفة حيث ستقوم الشركة بإنشاء هذا المجمع الصناعي ويضم مصنعين: الأول خاص بإنتاج الأنظمة الكهربائية ومكونات السكك الحديدية (إشارات - مكونات - لوحات ودوائر كهربائية للتحكم - ضفائر كهربائية)، والثاني لإنتاج كل أنواع الوحدات المتحركة (مترو - ترام LRT - مونوريل - قطار سريع).

التي أظهرت أن عوامل نجاح هذه التجارة يتمثل في ضمان أفضل مستوي خدمة وأداء للموانئ البحرية عبر تطويرها وزيادة طاقتها الاستيعابية، من حيث أطوال وأعماق المحطات والأرصفة واستخدام أفضل أنظمة التشغيل الخاصة بإدارة المحطات، وإنشاء موانئ جافة ومناطق لوجيستية في ظهير الموانئ ومراكز توزيع لتشكيل ممرات لوجيستية تستند على الموانئ البحرية وربطها بالموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية من خلال شبكة القطار الكهربائي السريع وشبكة السكك الحديدية .

مشيراً الى أن تطوير تجارة الترانزيت يشمل التعاقد مع شركات إدارة محطات وخطوط نقل بحري عالمية، وتقديم حوافز وعقد شركات إستراتيجية طويلة المدى مع خطوط الملاحة العالمية المتحكمة في حركة التجارة العالمية لضمان اتصالية الموانئ المصرية بكل الموانئ علي مستوي العالم، لافتاً الى ان أعمال التطوير تشمل تحسين بيئة العمل لتقليل زمن مكوث الحاوية داخل الموانئ لزيادة الطاقة الإنتاجية للمحطات وتطوير أنظمة الجمارك وتطوير أداء جهات الفحص والعرض، وكذا تكوين شركات إستراتيجية مع الدول الصناعية والتجارية الكبرى لجعل الموانئ المصرية مركزاً لعمليات الترانزيت والتصدير وإعادة التصدير.

وأشار الفريق مهندس كامل الوزير إلى أن وزارة النقل تستهدف زيادة حصة مصر من