

نافذة الملاحة

العدد الثاني والأربعون



غرفة ملاحة الإسكندرية

2023 ديسمبر

www.acs.org.eg

الأمين العام / محمد مصيلحي

|

وليد بدر

|

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي



- الموافقة على تأجيل تحصيل ضريبة قيمة مضافة على خدمات شركة «الرباط وأنوار السفن»
- الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحري يعقد جميعته العمومية برئاسة مصيلحي
- الجمارك توضح طبيعة المواد الخطرة التي تدخل للمناطق الحرة لاعادة تدويرها وتأكد .. عدم جواز التجاوز عن الزيادة أو النقص فيما لا يتجاوز وزن ٢٠٠ كجم كحد أقصى
- وزير النقل: الطريق الدولي يعتبر رئيسياً للموانئ البحرية على البحر المتوسط وتأسس شركتي «مينائي جرجوب» و«برنيس» يساهم في زيادة العوائد الاقتصادية
- تعرف على تفاصيل تخفيضات هيئة قناة السويس اعتباراً من يناير حتى يونيو
- تحالف الإليانس يعلن عن جداول إبحار عام ٢٠٢٤ من بينها موانئ مصرية وقناة السويس
- خط ريل شينينج ينظم ٣ رحلات مباشرة بين موانئ الإسكندرية ودمياط





تتقدم غرفة ملاحة الإسكندرية
بخاص التهاني القلبية
لfxامة السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي
بثقة جموع شعب مصر العظيم



"على برکة الله .. اللهم اجعلها سنوات خير وأمان ونصر للمصريين"

رئيس مجلس الإدارة

محمد مصيلحي

بعد مساعٍ من غرفة ملاحة الإسكندرية الموافقة على تأجيل تحصيل ضريبة قيمة مضافة على خدمات شركة «الرباط وأنوار السفن»



وكانت قد ألغت وزارة المالية سبق قناعة السويس من رسوم القيمة المضافة وفق حكم مجلس الدولة الصادر أواخر عام ٢٠٢١، فيما يتضمن فواتير رسوم العبور والخدمات التي تؤديها للسفن وعدم مطالبة الهيئة بسداد ٢٣ مليار جنيه بأثر رجعي منذ صدور قانون الضريبة في ٢٠١٦.

وتمتلك شركة رباط السفن ٢٥٠ وحدة عائمة، تتوزع بين نشاط وقاطرات وصالات من الفيبر جلاس والحديد والألمونيوم، و ٦٠ مركبة، وحققت إيرادات بنهاية العام المالي ٢٠٢٢-٢٠٢١ بلغت ٣٧٠ مليون جنيه.

وتعد القناة للرباط وأنوار السفن إحدى الشركات السبع التابعة لهيئة قناعة السويس، وتم تأسيسها في يناير ١٩٦٢ برأسمل مليون جنيه، وتعمل في نشاط رباط وحل وتأمين السفن العابرة من المجرى الملاحي، وتمتلك حصة تصل إلى ٥٣٪ في شركة قناعة السويس للحاويات، المشغل لمحطة حاويات شرق بورسعيد، ونسبة ٤٩٪ في الترسانة النيلية بأسوان.

أكد الأستاذ/ محمد مصيلحي، أن مجلس الوزراء وافق على تأجيل تطبيق هيئة قناعة السويس ضريبة القيمة المضافة بنسبة ١٤٪ على جميع خدمات وفوائط شركة القناة الرباط – وأنوار السفن – أحد كياناتها التابعة – وذلك على الخدمات التي تؤديها تلك الشركة للوحدات العابرة من الممر الملاحي.

وأشار إلى أن التأجيل جاء بعد قيام عدد من غرف الملاحة، خاصة غرفة ملاحة الإسكندرية، برئاسة محمد مصيلحي، وحضور المهندس مدحت القاضي، بالباحث مع العديد من الجهات المعنية، حيث تمت مناقشة الموضوع بالمجلس الأعلى للموانئ المنعقد برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي يوم ٥ ديسمبر ٢٠٢٣، وتمت الموافقة على تأجيل التطبيق لتلك الضريبة خلال الفترة الراهنة.

وطلبت الشركة طلب من وزارة المالية أكثر من مرة استثناءها من ضريبة القيمة المضافة، باعتبار أن الخدمات التي تؤديها السفن المترددة على موانئ بورسعيد» و«السويس» و«العين – السخنة» و«شرم الشيخ» هي مهمة مكملة لدور قناعة السويس، إلا أن الأخيرة رهنت ذلك بموافقة الحكومة والبرلمان على إصدار تشريعي يمنحها الاعفاء.

ومن المعروف أن غرفة ملاحة الإسكندرية، تعد أحد أعضاء المجلس الأعلى للموانئ الذي يرأسه رئيس مجلس الوزراء، والتي تعد ممثلة للسوق الملاحي بالمجلس.



الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية يعقد جموعته العمومية برئاسة مصيلحي ويمنح اللواء محمود حاتم القاضي الرئاسة الشرفية للاتحاد مدى الحياة

عقد الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، ورئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، بالسادة الحضور من الجمعية العمومية العادية، برئاسة الاستاذ/ قيادات وزارة النقل والموانئ المصرية وغرف الملاحة المصرية والعربية، وأعضاء الجمعية العمومية، وأوضحت «مصيلحي» أن الدول العربية استطاعت أن تحقق نتائج إيجابية كبيرة في الانتخابات الأخيرة التي عقدت لاختيار مجلس إدارة المنظمة البحرية العالمية (IMO) ومنها مصر تحت قيادة الفريق كامل الوزير وزير النقل واللواء بحري رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري.



وتتابع أن الوطن العربي به العديد من الممرات التي تتحكم في نسبة كبيرة من التجارة العالمية، ومن هنا يأتي أهمية الاتحاد العربي لغرس الملاحة البحرية، ليكون هناك تعاون مثمر خلال الفترة المقبلة بين الاتحاد ومجلس الوحدة الاقتصادية العربية.

وأشار اللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، أن غرفة ملاحة الإسكندرية من أهم الجهات الداعمة لميناء الإسكندرية، والعمل على المشاركة في كافة صنع القرارات الخاصة بالمجتمع الملاحي خاصة السكندري.

وأضاف أن الظروف الراهنة سوف يكون لها تأثير على كافة الجهات، وهو ما يؤكد على أهمية مثل هذه الاتحادات العربية ودورها في زيادة التعاون والتشاور بين الدول العربية وبعضها.

ولفت "رئيس هيئة ميناء الإسكندرية" إلى أنه بالرغم من وجود العديد من الأحداث التي شهدتها السوق الملاحية خلال العام الجاري ٢٠٢٣، إلا أن هيئة الميناء لم تتأثر،

ولفت إلى أن الاتحاد يجب أن يكون له موقف من الأحداث المتلاحقة في منطقة البحر الأحمر، حيث أدت تلك الأحداث إلى قيام الخطوط الملاحية بوقف خدماتها بتلك المنطقة، وهو ما سيؤثر كثيراً على كافة الخطوط الملاحية، ونحن كاتحاد عربى ملاحي نصدر بيان نشجب به تلك التطورات والتي ستؤثر على العديد من الدول العربية خاصة مصر وال Saudia، وكذلك مرافق قناة السويس وذلك بالتعاون مع قطاع النقل البحري.

بدوره أشار اللواء محمود حاتم القاضي، إلى ضرورة تحقيق الأهداف الوحدة الاقتصادية تحت علم واحد على غرار ما يحدث في أوروبا، مشيراً إلى أن هناك أمل في التحسن بفضل العديد من التجمعات الموجودة، ومنها اتحاد الموانئ البحرية العربية.



وأشاد رئيس الاتحاد العربي لغرس الملاحة، بالدور الذي قام به أعضاء مجلس الادارة في دورته الجديدة، حيث تقرر أن يكون الاستاذ/ وليد بدر أمينا عاماً للاتحاد، والذي قام بدور كبير خلال الفترة الأخيرة.

تقرر أن يكون الاستاذ/ وليد بدر أمينا عاماً للاتحاد، والذي قام بدور كبير خلال الفترة الأخيرة.

ولفت إلى أن الاتحاد يجب أن يكون له موقف من الأحداث المتلاحقة في منطقة البحر الأحمر، حيث أدت تلك الأحداث إلى قيام الخطوط الملاحية بوقف خدماتها بتلك المنطقة، وهو ما سيؤثر كثيراً على كافة الخطوط الملاحية، ونحن كاتحاد عربى ملاحي نصدر بيان نشجب به تلك التطورات والتي ستؤثر على العديد من الدول العربية خاصة مصر وال سعودية، وكذلك مرافق قناة السويس وذلك بالتعاون مع قطاع النقل البحري.

وأكّد السفير محمدي أحمد الذي أمين عام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية، على أهمية مصر في التجارة العالمية، وكذلك أهمية الاتحاد العربي لغرس الملاحة البحرية، من أهم الاتحادات الخاصة بالأمانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية، حيث يتعلق بالملاحة والتجارة العربية.

المهندس مدحت القاضي يقدم دراسة عن تأثيرات التوترات بالبحر الأحمر على التجارة العالمية



المنظومة البحرية العالمية، وقد يتسبب في اضطرابات جداول الابحار الخاصة بالسفن العالمية، وبالتالي التجارة الدولية، مشيراً إلى أن قرابة ١٢٪ من حجم التجارة العالمية يمر عبر قناة السويس، بالإضافة إلى اعتماد العديد من الموانئ المحورية على السفن العابرة لقناة السويس والبحر الأحمر، مثل ميناء السخنة وميناء جده والعقبة والسودان.

وأوضح أن شركات التأمين رفعت قيمة التأمين على السفن العابرة

اعتبر المهندس مدحت القاضي نائب رئيس الاتحاد العربي لغرس الملاحة البحرية، عن زيادة التأثير خلال الفترة المقبلة على نشاط النقل البحري العالمي بسبب ما تشهده منطقة باب المندب بالبحر الأحمر من أحداث.

وأضاف "القاضي" خلال انعقاد الجمعية العمومية للاتحاد العربي لغرس الملاحة البحرية، الذي عقد بالإسكندرية، أن بعض الخطوط الملاحية العالمية قررت تغيير مسارها من باب المندب بعد تعرض عدداً من السفن لهجمات بالصواريخ.

وكشف عن أن التهديد الذي تتعرض له السفن يعد من التهديدات المباشرة، سواء للسفن أو البحارة، وهو نوع جديد من التهديد، موضحاً أن هذا التهديد ليس لقناة السويس فقط بل للتجارة العالمية.

وأشار "القاضي" السفن التي تمر من باب المندب كان مسموح لها أن يصعد بها أفراد أمن لمواجهة القرصنة، إلا أنه بوجود تهديد بالصواريخ والطائرات الهيليكوبتر، أصبح الأمر أكثر خطورة، مشيراً إلى وجود إصابات ضخمة بعد من السفن بسبب عدم نزولها لتعليمات الحوسيتين، وهناك سفن أخرى تم توجيهها للسيطرة عليها.

وتتابع أنه خلال اليومين الماضيين تسببت تلك التهديدات تغيرات في



وتتابع أن تلك الحوادث بمنطقة البحر الاحمر، ليست جديدة، حيث

كانت هناك بعض الهجمات على سفن سعودية، بسبب الحرب بين

السعودية واليمن، وكانت معظمها على سفن بحرية أو صيد لدول

وهي موانئ ما قبل قناة السويس "بالاضافة الى موانئ البحر الاحمر" بعينها، إلا أنه خلال تلك المرحلة، تم التحول إلى الهجوم على

السفن العالمية المملوكة للخطوط الملاحية.

واعتبر "القاضي" تلك الأحداث بالتأثير الاكبر على التجارة

العالمية، والتي سوف تزداد تأثيرها عن وقف قناة السويس وقت

جنوح السفينة ايفرجيفن خلال العامين الماضيين لمدة ٦ أيام، حيث

تعرض الاقتصاد العالمي وقتها بخسائر بمليارات الدولارات.

ولفت إلى أنه ستظهر أزمة جديدة خلال الفترة المقبلة وهي تطقيم

السفن، حيث سيكون هناك تخوف من القodium على السفن التي تمر

بالقرب من البحر الاحمر، مطالبا بضرورة وجود إجراءات سريعة

ضد ما يحدث بتلك المنطقة، خاصة أنه يؤثر على التجارة العالمية

وليس على دولة بعينها.

للبحر الاحمر باعتبارها منطقة مخاطرة، كما طالبت تلك الشركات الخطوط الملاحية بعدم العبور بتلك المناطق.

وذهب الى أن التأثير على عدم عبور منطقة البحر الاحمر سيكون له تأثير عالمي على التجارة الدولية، خاصة وأن العبور من قناة السويس يعمل على توفير قرابة ٦ ألف ميل لبعض السفن العاملة بين آسيا وأوروبا على سبيل المثال، وقد تصل الى ١٢ ألف ميل لخطوط أخرى كتوقف المسافات التي تقطعها السفن، وبالتالي انخفاض النوالين والطاقة المستخدمة، بما يعني أنه في حالة استمرار تلك الوضاع سيكون هناك تأثيرات على التجارة العالمية من حيث تكلفة السلع المنقولة بحرا.

وكشف عن تأثير تلك التطورات على موانئ شرق البحر المتوسط " وهي موانئ ما قبل قناة السويس " بالإضافة الى موانئ البحر الاحمر" ما يعد قناة السويس" وذلك بعد تغيير مسارات الخطوط الملاحية للطرق

البديلة لقناة السويس، خاصة وأنه على سبيل المثال كانت تعتبر مصر

وتحديداً قناة السويس في منتصف هذا المسار، وبعد التحويل لمسار

رأس الرجاء الصالح أصبحت قناة السويس في نهاية المسار.

ولفت إلى أن هناك بعض الموانئ كانت تعد موانئ محورية، بسبب

موقعها من جداول ابحار السفن، إلا أنها لن تكون محورية في حالة

زيادة تلك التوترات، خاصة موانئ مالطا واليونان ومصر، والتي يتم بها

دخول السفن الأم ثم تأتي سفن الفيدر لتعيد توزيع تلك الحاويات على

موانئ أخرى بالمنطقة.

قناة السويس تستهدف انشاء محطة طاقة شمسية بقدرة ٢٠٠ ميجاوات على مساحة ١٥ ألف م٢ وتتنفس محطات الارشاد بالطاقة المتعددة وتحويل محركات الودادات البحرية التابعة للهيئة لتعمل بالغاز الطبيعي



كما قامت الهيئة باقتناء اسطول من الكراكات الحديثة والصادقة للبيئة ومن أهمها الكراكة مهاب مميش والكراكة ايهاب الميقاني، بالإضافة الى القاطرات مصطفى محمود وعبدالحميد يوسف.

وأوضح أن الهيئة تدرس انشاء محطة طاقة شمسية لتشغيل محطة مياه الرسوة، وجاري اختيار العروض الافضل للمشروع ومن المقرر ان تستغرق مدة انشائها عام تقريبا.

وأكد على أن قدرة المحطة تصل الى ١٠٢ ميجاوات على مساحة ١٥ ألف متر مربع، حيث تكفي لاستهلاك كلا من تحركات بورسعيد وترسانة بورسعيد بمنطقة الجونة.

كما تصل مدة الاسترداد من ٨ - ١٠ سنوات وقد تقل عن تلك المدة مع زيادة أسعار الكهرباء.

المتجددة، وتشغيل بعض مرافق الهيئة بالطاقة الجديدة، وتحويل محركات الودادات البحرية التابعة للهيئة لتعمل بالغاز الطبيعي، لتنقلي الانبعاثات الكربونية، وكذا تشغيل اسطول النقل البري بطاقة صديقة للبيئة والتطبيق الامثل لمعايير السلامة البيئية البحرية لنفادي مخاطر التلوث والانسكاب البترولي.

وأشار الباحث بادارة التخطيط والدراسات بهيئة قناة السويس أن هيئة نة السويس تعافت على توفير الاشجار والمهامات الازمة، حيث تم زراعة ١٦٠٠ نخلة بمنطقة القناة من الكم ٤ الى كم ٦٠، وزراعة عدد ٤٠٠ نخلة من كم ٨١ الى كم ٨٤، وكذا زراعة ٣٠٣٢ شجرة زينة ببور توفيق، وزراعة ١١٢٦٨ شجرة، كما تم وضع خطة سنوية لتكرار تلك المبادرات من زراعة الاشجار.

كشف أحمد حسين سليم الباحث الاقتصادي وخبير النقل البحري، بادارة التخطيط والدراسات بهيئة قناة السويس، عن تبني الهيئة استراتيجية جديدة للاقتصاد الأخضر.

وأشار خلال انعقاد الجمعية العامة العادية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، الذي عقد بالاسكندرية مؤخرا، عن أن تلك الاستراتيجية تأتي في ضوء الاهتمام بالقضاء على الانبعاثات الكربونية، والتي تصدر عن العديد من النشطة، ومنها النشاط البحري.

ولفت " سليم " إلى أن هيئة قناة السويس، قامت بتطبيق استراتيجية في نشاط الطاقة الخضراء، حيث تم تبني استراتيجية جديدة لدعم نقل بحري أكثر ملائمة للبيئة وتطبيق معايير الاستدامة البيئية ومكافحة تلوث المناخ، حيث تتضمن عدة مبادرات وتدابير ومنها تشغيل محطات الارشاد الى ١٦ بالطاقة

كيلو بالإضافة إلى توسيع وتعزيز القطاع الجنوبي لقناة السويس بداية من الكيلو ١٣٢ حتى الكيلو ١٦٢. كما وضعت الهيئة خطة لاستكمال تشغيل محطات الارشاد بالطاقة المتقدمة، حيث من المستهدف تشغيل ١٥ محطة خلال السنوات المقبلة، تبدأ من العام المقبل.

وأكمل على أن قناة السويس تقوم حالياً باستقبال قرابة ١٠٠٪ من اسطول سفن الحاويات العالمية، بالإضافة إلى ٩٢,٣٪ من حجم سفن الصب الجاف العالمي، و٦١,٢٪ من حجم ناقلات البترول، بالإضافة إلى ١٠٠٪ من أنواع السفن الأخرى.

وبالطبع أن القدرة التصديرية للسفن اليومية المارة بالمنفذ الملاحي لقناة السويس كانت قد وصلت في عام ٢٠١٠ إلى ٥٠ سفينة، لترتفع في ٢٠١٥ إلى ٩٧ سفينة، ومتوقع أن تصل إلى ١٠٣ سفينة خلال عام ٢٠٢٤، كما ارتفعت حجم السفن العابرة لقناة السويس من ١٧ ألف سفينة عام ٢٠١٤ لتصل إلى ٢٣,٨ ألف سفينة عام ٢٠٢٢.

وبالطبع أن الهيئة تمنح السفن التي تعتمد على الوقود الأخضر تخفيضات، خاصة السفن السياحية والتي تحصل على تخفيض يصل إلى قرابة ٥٠٪ في حالة توقفها بأحد الموانئ المصرية.

وأوضح أنه خلال انعقاد مؤتمر المناخ الأخير، توصلت ما يقرب من ٢٠٠ دولة لاتفاق رائد يهدف للانتقال بعيداً عن الوقود الأحفوري "التقليدي" "الفحم والنفط والغاز".

وأكمل على أن هناك تطور في هذا الشأن عالمياً، حيث رصدت هيئة قناة السويس، الانبعاثات الكربونية بقطاع الشحن الدولي، حيث في ٢٠٠٨ قرابة ١٠٠٢٧ مليون طن، لتتحسن خلال ٢٠٢٣ إلى ٨٣٣ ألف طن.

كما قامت الهيئة بادرارج توفير ١٠ سيارات كهربائية بمشتملاتها في الموازنة الاستثمار للعام المالي الماضي، كما تخطط الهيئة لتحويل كافة اسطولها من المركبات للعمل بالغاز الطبيعي أو الكهرباء.

وكشف عن خطة الهيئة خلال الفترة المقبلة للاعتماد على قاطرات جديدة تعمل بالغاز الطبيعي بالتعاون مع الجانب الكوري، موضحاً أنه من المخطط إنشاء ٦ قاطرات بقوة تصل إلى ٨٠ طن على أن يتم بناء ٣ قاطرات بكوريا ومتوقع تشغيلها خلال عام ٢٠٢٤، كما سيتم بناء ٣ قاطرات منها بترسانة بورسعيد.

كما أنه من المقرر أن يتم تعديل عدد ٢ معدية للعمل بالغاز الطبيعي على أن تقوم بها ترسانة بورسعيد، بالإضافة إلى تعزيز رصيف حسين، وتطويره.

ولفت إلى أنه جاري تأسيس شركة مع شركة إيجالس لتمويل السفن بالغاز الطبيعي، بالإضافة إلى دراسة إنشاء محطة للاسالة، وكذا إنشاء محطة تموين القاطرات، ومحطة تموين المعديات.

ولفت إلى أن القناة في أعقاب جنوح السفينة إيفرجيفن بقناة السويس، قررت إطلاق مشروع تطوير جديد يستهدف تنفيذ ازدواج المسافة من الكيلو ١٢٢ إلى الكيلو ١٣٢ بطول ١٠ كيلو متر لتتضاعف إلى قناة السويس الجديدة لتصبح ٨٢ كيلو بدلاً من ٧٢

EGL

VOLTA
Shipping Services LLC.

WE DELIVER
FROM DAMIETTA TO
CASABLANCA & MISURATA

الرقم الضريبي : ٢٠٢-٤٨٧-٥٩٨

CASABLANCA MISURATA DAMIETTA

For inquiries please contact :

E-mail : Sales.liner@eglegypt.com

Phone : +20 0 100 672 5814 - 034803950



وذكر "سليم" أن هناك تطور في اعتماد العديد من أنشطة النقل البحري على الوقود البديل بصورة كبيرة، حيث ارتفع الاعتماد على تلك الأنواع من الوقود من ٤٠٪ خلال أكتوبر ٢٠١٣ لتصل إلى ٥٠٪ خلال أكتوبر ٢٠٢٣.

وتوزعت تلك الأنواع على الغاز الطبيعي (LNG) والغاز المسال (LPG) والميثanol، والهيدروجين والإيثان وبيفول، مشيراً إلى أن ٦٠٪ من السفن التي تحت الأنشاء حالياً بالترسانات العالمية ستعمل عبر الطاقة النظيفة أو الطاقة الخضراء.

» مشاركة متميزة لمجموعة أركاس خلال معرض ومؤتمر فوود إفريقيا



شهدت النسخة الثامنة من معرض فوود إفريقيا التجاري الدولي للأغذية والمشروبات نجاحاً باهراً، حيث قادت قيادتنا الديناميكية، المتمثلة في الرئيس التنفيذي الأستاذ/ محمد مصيلحي والمدير التنفيذي للعمليات الأستاذ/ عمرو مصيلحي، إلى جانب الأستاذ تولجا فولار، المدير الإقليمي للشركة حضوراً رائداً.

لقد كان لنا الشرف الكبير بـاستضافة معالي الوزير الفريق/ كامل الوزير، وزير النقل المصري، والسيد معالي الوزير/ علي المصيلحي، وزير التموين والتجارة الداخلية المصري، في جناحنا.

وقام الأستاذ/ محمد مصيلحي ، رئيس مجلس الإدارة لشركة أركاس إيجيبت ورئيس مجلس إدارة غرفة الملاحة وكذلك رئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية بـاستقبالهم وتضمنت هذه المناسبة الهامة مناقشات موضوعية حول تعزيز التعاون التجاري والاقتصادي مع الدول الأفريقية، حيث أشاد مصيلحي بالمبادرات الفاعلة التي اتخذتها الحكومة المصرية في هذا السياق.

وخلال المناقشات، أبرز دور أركاس إيجيبت الحيوي في دعم هذه المبادرات وكشف عن استثمارات الشركة الاستراتيجية لرفع خدماتها اللوجستية إلى مستويات جديدة. وفي محادثات متقدمة مع الوزارة، أكد السيد تولجا فولار التزام أركاس إيجيبت بالابتكار في قطاع اللوجستيات، وعرض كيف يتوافق آخر التطورات لديهم مع الأهداف لتعزيز الاتصالات الإقليمية وتعزيز النمو الاقتصادي.

وعلى هامش المؤتمر، أشار قال المهندس هانى برزى رئيس المجلس التصديرى للصناعات الغذائية، إن صادرات الصناعات الغذائية في الأشهر العشرة الأولى من عام ٢٠٢٣ بلغت حوالي ٤,٣ مليار دولار، محققة نسبة نمو قدرها ١٥٪ وقيمة نمو ٤٦ مليون دولار مقارنة ب الصادرات نفس الفترة من عام ٢٠٢٢، والتي كانت قد بلغت حوالي ٣,٨ مليار دولار، وتعد تلك القيمة هي الأعلى في تاريخ صادرات الصناعات الغذائية المصرية لنفس الفترة.

وشدد «برزي» في كلمته خلال فعاليات افتتاح معرض Food Africa بحضور وزير التجارة والصناعة، والتموين والتجارة الداخلية، والنقل، على أهمية دور المجلس في دراسة الأسواق العالمية وحركة التجارة الدولية في تنشيط الصادرات من خلال تنفيذ عدد من البرامج مثل برامج سلامة الغذاء، والشهادات الدولية المتخصصة في سلامة الغذاء والجودة، التسويق الرقمي والتجارة الإلكترونية، صياغة العقود الدولية، لوجستيات التصدير، الجاهزية للتصدير وآليات فتح الأسواق الدولية، وغيرها من البرامج التدريبية، بجانب الندوات الأسبوعية عبر منصات التواصل الاجتماعي التي تغطي كافة الموضوعات التصديرية التي تهم المصدر المصري بالتعاون مع جهاز التجارة والصناعة وأجهزة الدولة المصرية الحريصة على تنمية الصادرات، وزراعة التمثيل التجاري، مصلحة الجمارك، مصلحة الضرائب، هيئة التنمية الصناعية، الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وزارة الزراعة والمعامل المركزية التابعة لها، والتي يمكن متابعتها أسبوعياً أو الرجوع إليها في مكتبة المجلس الإلكترونية على قناته على YouTube.

وأوضح رئيس المجلس التصديرى أنه يتم التعاون مع باقة متميزة من أهم الشركات والكيانات من مقدمي الخدمات، تشمل أهم البنوك المصرية، شركات الجودة، شركات الفحص والمراجعة والمطابقة، الشركات الاستشارية، معامل التحاليل، شركات الشحن وخطوط الملاحة العالمية لخدمة أعضاء المجلس.

ولفت «برزي» إلى أهمية دور المجلس التصديرى للصناعات الغذائية في تنشيط الصادرات من خلال تنفيذ عدد من البرامج مثل برامج سلامة الغذاء، والشهادات الدولية المتخصصة في سلامة الغذاء والجودة، التسويق الرقمي والتجارة الإلكترونية، صياغة العقود الدولية، لوجستيات التصدير، الجاهزية للتصدير وآليات فتح الأسواق الدولية، وغيرها من البرامج التدريبية، بجانب الندوات الأسبوعية عبر منصات التواصل الاجتماعي التي تغطي كافة الموضوعات التصديرية التي تهم المصدر المصري بالتعاون مع جهاز التجارة والصناعة وأجهزة الدولة المصرية الحريصة على تنمية الصادرات، وزراعة التمثيل التجاري، مصلحة الجمارك، مصلحة الضرائب، هيئة التنمية الصناعية، الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وزارة الزراعة والمعامل المركزية التابعة لها، والتي يمكن متابعتها أسبوعياً أو الرجوع إليها في مكتبة المجلس الإلكترونية على قناته على YouTube.

وأوضح «برزي» في كلمته خلال فعاليات افتتاح معرض Food Africa بحضور وزير التجارة والصناعة، والتموين والتجارة الداخلية، والنقل، على أهمية دور المجلس في دراسة الأسواق العالمية وحركة التجارة الدولية في تنشيط الصادرات بالتعاون مع وزارة التجارة والصناعة وأجهزة الدولة المصرية الحريصة على تنمية الصادرات وزيادة تدفقات النقد الأجنبي.

وأوضح «برزي» في كلمته خلال فعاليات افتتاح معرض Food Africa بحضور وزير التجارة والصناعة، والتموين والتجارة الداخلية، والنقل، على أهمية دور المجلس في دراسة الأسواق العالمية وحركة التجارة الدولية في قطاع الصناعات الغذائية ودراسة ومتابعة أداء قطاع الصناعات الغذائية المصري، بهدف التعرف على فرص النمو في الأسواق الدولية ومحاولة إزالة المعوقات التي تعرقل حركة الصادرات بالتعاون مع وزارة التجارة والصناعة وأجهزة الدولة المصرية الحريصة على تنمية الصادرات وزيادة تدفقات النقد الأجنبي.

وأوضح أن المجلس يسعى إلى زيادة الصادرات الغذائية المصرية من خلال الأنشطة التسويقية التي يقوم بها منذ بداية العام الحالي والتي استهلها ببعثة المجلس إلى المملكة العربية السعودية في مطلع العام الحالي مروراً بالمشاركة في معرض جلف فود دبي، ثم تنظيم بعثة إلى المغرب، ثم البعثة التجارية إلى الولايات المتحدة الأمريكية على هامش معرض سمر فانسي فود بنديويورك، ثم تنظيم المشاركة المصرية بمعرض وورلد فود إسطنبول بتركيا ومعرض انوجا بألمانيا، ثم بعثة المجلس إلى الجزائر، وجار العمل على المشاركة في تنظيم معرض فوود أفريكا أكبر معرض غذائي متخصص بإفريقيا خلال الفترة من ١٢ - ١٤ ديسمبر ٢٠٢٣.

وأشار رئيس المجلس التصديرى إلى أنه يجري ترتيب عدد من البعثات التجارية إلى كينيا خلال الفترة من ١٥ - ١٩ يناير ٢٠٢٣، العراق، الصين، الأردن وفلسطين، بجانب المشاركة في تنظيم المهرجان الثاني للنباتات الطبية والعطرية بالفيوم المنعقد في سبتمبر الماضي، والتعاون في تنظيم مهرجان التمور المصري بسيوة المنعقد في أكتوبر الماضي بجانب الأنشطة والبرامج التدريبية التي يوفرها المجلس للشركات الأعضاء في كافة المجالات ذات الصلة بالقطاع الغذائي.

»ميناء الإسكندرية يستقبل اليوم ٤ جراراً تابعة لـ هيئة السكك الحديدية«



استقبل ميناء الإسكندرية مؤخراً ٤٠ جراراً لصالح هيئة سكك حديد مصر، ويصل وزن الجرار الواحد قرابة ١٣٥ طناً.

وأجرت شركة الهندسية للحاويات، التابعة للمهندس مروان السمّاك "نائب رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، أعمال التفريغ لأعداد الجرارات، إذ تعد هذه الدفعـة الثانية التي استقبلتها الهيئة في أقل من شهر، واستقبل الميناء يوم ٢٥ ديسمبر الماضي قرابة بـ٣١ عربة سكة حديد.

يأتي ذلك على خلفية تعاقد هيئة سكك حديد مصر - التابعة لوزارة النقل - مع شركة وابتك الأمريكية لتوريد صفقة جرارات تصل إلى ١٠٠ جرار بتكلفة تصل ٤٧,٣ مليون يورو شاملة الضمان والصيانة وقطع الغيار لمدة ١١ سنة وبدعم وتمويل من بنك الاعمار الأوروبي.

وتتولى الشركة تسلم باقي الصفقة وفقاً لاتفاق المبرم مع الهيئة قبل نهاية الربع الأول من العام الجاري.

وتأتي الصفقة في إطار خطة وزارة النقل بتدعم قوة الجر بالسكة الحديد بعد ٢٦ جراراً جديداً وتحديث وإعادة تأهيل ١٧٢ جراراً من الأسطول الحالي مع عدد من الشركات الكبرى، إذ انتهت هيئة السكك الحديدية من استلام عدد ١١٠ جرارات جديدة وتم تشغيلها على خطوط السكة الحديد لدعم أسطول الوحدات المتحركة وتم الانتهاء من إعادة تأهيل ٤٥ جرار من خلال جنرال إلكتريك ، و ٦ جرارات من شركة PRL.

يشار إلى أنه تم وضع تسعيرة لتذاكر القطارات بكل أنواعها - «روسية مكيفة، وتهوية عاديـة، ومكيفة إسبانيـة، و«VIP»، بالدولار للعرب والأجانب المقيمين أو القادمين لقضاء موسم الصيف، بهدف توفير الاحتياجات التي يتطلب استيرادها، وتشمل قطع الغيار، ومهامـات وأنظمة التشغيل، والفائض سيتم تحويله للبنـك المركـزي، والحصول على ما يقابلـه بالجنيـه.

»خط MSC يحتل المركز الأول بين خطوط الشحن خلال ٢٠٢٣«

منذ ذلك الحين، لعب توسيع أسطول وأشار التقرير، إلى أنه بـنهاية عام ٢٠٢٣، يتكون أسطول الشركة التي تتخـذ من جنيـف مقراً MSC من ٧٨٣ سفينة تمثل ٥,٦ مليون حاوية مكافـنة، وهو ما لها، دوراً رئيـساً في توسيع الفجـوة يمثلـوا مـذهلاً بـنسبة ٢٢٪ والـذي سيـستمر فقط مع ١٢٢ مع شركة Maersk صاحبةـ المركز سفينة لا تزال قـيد الـطلب، تمـثل ١,٤٧ مليون حاوية نـمطـية، وفقـاً الثانيـي، والـتي شـهدـت بالـفعل انخفـاصـاً لـشركة Alphaliner . والـجدـير بالـذـكر أن MSC في أـسـطـولـها بـمـقـدـار ١١٢,٥٠٠ أـعلـنتـا فيـ يـانـايـر ٢٠٢٣ عنـ خطـطـ لإـنـهـاءـ تحـالـفـهـماـ لـتقـاسـمـ السـفنـ حـاوـيـةـ مـكافـنةـ فيـ عـامـ ٢٠٢٣ـ، وـهـوـ، المعـرـوفـ باـسـمـ ٢Mـ، بـدـعـاـ منـ يـانـايـرـ ٢٠٢٥ـ.

وبـيـنـما تـعـلـمـ MSCـ عـلـى توـسيـعـ حـجمـ أـسـطـولـهـ بـسـرـعـةـ، شـرـعـتـ منـ نـاحـيـةـ أـخـرـىـ، أـضـافـتـ شـرـكـةـ Maerskـ فـيـ اـسـتـراتـيـجـيـةـ تـكـاملـيـةـ وـمـنـذـ عـامـ ٢٠٢١ـ لـدـيـهاـ MSCـ ماـ يـزـيدـ قـلـيلاـ عـنـ مـلـيـونـ حـاوـيـةـ مـكافـنةـ منـ السـعـةـ عـلـىـ مـدارـ فقطـ.

فيـ حينـ تـقـلـصـ حـجمـ أـسـطـولـ Mirsـكـ، قـامـ ثـالـثـ أـكـبـرـ خطـشـحنـ فيـ الـاثـنـيـ عشرـ شـهـرـاـ الماضـيـ بـفـضـلـ تسـلـيمـ أـرـبـعـ عـشـرـ سـفـينةـ "Mirjamaks"ـ سـعـةـ ٤٤٠٠ حـاوـيـةـ مـكافـنةـ، بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ ٢٦ سـفـينةـ منـ طـراـزـ Niyoـ بـاـنـاماـksـ تـتـرـاـوـحـ سـعـتهاـ نـمـطـيـةـ منـ السـعـةـ الجـديـدةـ عـنـ الـطـلـبـ.

وفيـ عـامـ ٢٠٢٣ـ أـيـضاـ، استـعادـتـ شـرـكـةـ Ocean Network Express (ONE)ـ تـصـنـيفـهاـ باـعـتـبارـهاـ سـادـسـ أـكـبـرـ خطـشـحنـ، متـجاـوزـ ٢٧٢,٥٠٠ حـاوـيـةـ مـكافـنةـ هوـ ثـانـيـ أـكـبـرـ نـموـ بـعـدـ MSCـ، بـيـنـماـ وـاجـهـتـ Evergreenـ انـخـفـاصـاـ فيـ أـسـطـولـهـ بـنـسـبـةـ ١٪ـ.ـ وـعـ ذلكـ، فـانـ دـفـرـ الـطـلـبـاتـ الكـبـيرـ لـبـنـاءـ السـفـنـ لـشـرـكـةـ Evergreenـ يـمـكـنـ أـنـ يـسـاعـدـهاـ عـلـىـ تـجـاـوزـ ONEـ مـرـةـ أـخـرـىـ.

منذ ذلك الحين، لعب توسيع أسطول وأشار التقرير، إلى أنه بـنهاية عام ٢٠٢٣، يتكون أسطول الشركة التي تتخـذ من جنيـف مقراً MSC من ٧٨٣ سفينة تمثل ٥,٦ مليون حاوية مكافـنة، وهو ما لها، دوراً رئيـساً في توسيع الفجـوة يمثلـوا مـذهلاً بـنسبة ٢٢٪ والـذي سيـستمر فقط مع ١٢٢ مع شركة Maersk صاحبةـ المركز سفينة لا تزال قـيد الـطلب، تمـثل ١,٤٧ مليون حاوية نـمـطـيةـ، وـهـوـ، المعـرـوفـ باـسـمـ ٢Mـ، بـدـعـاـ منـ يـانـايـرـ ٢٠٢٥ـ.



كشف تقرير ملاحي عن احتلال الخط الملاحي السويسري الإيطالي MSC Mediterranean Shipping Company (Shipping Company) المركز الأول كأكبر خط شحن في العالم في عام ٢٠٢٣، وذلك بعد أن قام بإضافة أكثر من مليون حاوية مكافـنةـ، وـفـقاـ للـأـرـقـامـ الجـديـدةـ الصـادـرـةـ عنـ شـرـكـةـ Alphalinerـ وـتـفـوقـتـ شـرـكـةـ MSCـ حـسـبـ التـقـرـيرـ السـنـوـيـ لـلـشـرـكـةـ، عـلـىـ شـرـكـةـ Maerskـ لـتـصـبـحـ أـكـبـرـ خطـشـحنـ فيـ عـالـمـ فيـ أـوـاـلـ عـامـ ٢٠٢٢ـ.

المصرية للملاحة تبيع السفينة مرسى علم في نهاية ديسمبر الجاري



وتشمل السفن التي تم بيعها كلا من «نوبيع، والحسين، ورأس سدر، والمنوفية، والإسكندرية»، وتتراوح أعمارها من ٣٠ - ٣٦ سنة.

وكانت الشركة تمتلك قرابة ٦٠ سفينة، إلا أنها لجأت إلى بيع أصولها خاصة السفن التي يزيد عمرها على ٣٠ عاماً، ليصبح عدد السفن لديها ٧ فقط.

وقررت الجمعية العمومية لـ«المصرية للملاحة» في فبراير من عام ٢٠٢١ تصفيتها لترامك مدعيونياتها، والحجز على غالبية سفنها، وعدم جدوى عودتها للعمل مرة أخرى.

حددت الشركة المصرية للملاحة «تحت التصفية» يوم الأحد ٣١ ديسمبر الجاري، جلسة المزايدة لبيع السفينة مرسى علم إحدى سفن الشركة.

وبحسب منشور صادر عن الشركة، فقد وضعت الشركة المصرية للملاحة، تأمين دخول المزاد يصل إلى ٥ مليون جنيه، أو ما يعادلها بالدولار الأمريكي.

وأكملت على أن إلى أن السفينة توجد بميناء سفاجا، والتي كانت تعمل في نشاط الفيدر الخاص بالحاويات بمنطقة البحر الأحمر، وكانت آخر رحلة لها إلى ميناء بورسودان وتم قطعها إلى ميناء سفاجا، وظلت لقرابة عام ونصف محجوزة بالميناء السوداني بسبب الاعطال التي أصابتها.

وكانت آخر رحلات السفينة عندما تم تأجيرها في مارس ٢٠١٨ وكانت تعمل بين موانئ تركيا والإسكندرية إلى موانئ البحر الأحمر خاصة ميناء بورسودان.

وتم بناء السفينة في عام ١٩٩٩ ويصل وزن السفينة إلى نحو ٢٥٥٧ طن، ويقدر متعاملون في سوق السفن المستعملة سعر السفينة بما يزيد عن ٤٥ مليون جنيه.

وباعت «المصرية للملاحة» ٥ سفن مملوكة لها دفعه واحدة، بعد حصول الأخيرة على موافقة مجلس الوزراء برفع الحظر عن تلك السفن، بسعر تخطي ١١٠ مليون جنيه، لشركاتين تقدمتا رسمياً للمزايدة.

وفقاً للمادة ٤ من قانون الاستثمار الجمارك توضح طبيعة المواد الخطرة التي تدخل للمناطق الحرة لإعادة تدويرها



ANCHORAGE SHIPPING LINE IS HERE IN EGYPT

Connecting Sokhna To The Universe

EGYPT-PAKISTAN-CHINA-GULF-INDIA



STAR SHINE SHIPPING & LOGISTICS

ANCHORAGE
SHIPPING LINE

أكملت مصلحة الجمارك على تطبيق ما جاء من تعليمات من وزارة الصناعة والتجارة الخارجية، بشأن الأصناف الخاضعة للمادة ٤٠ من القانون رقم ١٦٠ لسنة ٢٠٢٣ والمعدلة لقانون الاستثمار رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧ هي المواد أو النفايات أو المخلفات الناتجة عن أنشطة المشروعات العاملة بالمناطق الحرة.

وأكملت مصلحة الجمارك عبر منشور استيراد رقم ١٧ لسنة ٢٠٢٣ ، على أن الأصناف الخاضعة والأصول الرأسمالية المستعملة تدخل ضمن الأشياء أو المنقولات لأحكام المادة ٤٠ متى كانت ناتجة عن أنشطة تلك المشروعات لإعادة تدويرها أو التخلص منها وذلك على النحو الوارد بكتاب وكيل الوزارة رئيس الإدارة المركزية للتجارة الخارجية رقم ٣٣٧٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٤ والوارد لمصلحة الجمارك.

يأتي ذلك على خلفية ما جاء بالقانون رقم ١٦٠ لسنة ٢٠٢٣ والذي تم بموجبه تعديل بعض مواد قانون الاستثمار حيث تم اضافة عدداً من المواد والفقارات للقانون.

ومن بين الفقارات التي تم اضافتها، فقد تم اضافة فقرتين للمادة ٤٠ حيث تنص الفقرتين على " واستثناء من ذلك، يسمح بدخول المواد والنفايات والمخلفات الناتجة عن أنشطة المشروعات العاملة بالمناطق الحرة إلى داخل

البلاد متى كان دخولها إلى البلاد بغرض التخلص منها أو إعادة تدويرها فيما كانت تنص المادة ٤٠ من قانون الاستثمار رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧ على أن يكون الاستيراد من المناطق الحرة إلى دخل على نفقة صاحب الشأن، وذلك بالطرق والوسائل الآمنة المقررة وفقاً للبلاد طبقاً للقواعد العامة للاستيراد من الخارج. لقانوني البيئة الصادر بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤، وتنظيم إدارة المخلفات الصادر بالقانون رقم ٢٠٢ لسنة ٢٠٢٠ وتطبيق أحكام قانون تنظيم إدارة المخلفات المشار إليه في شأن حظر استيراد المخلفات الخطرة من الخارج، داخل البلاد متى كان دخولها إلى البلاد بغرض التخلص منها أو إعادة تدويرها وذلك بالطرق والوسائل الآمنة المقررة وفقاً للمشروعات العاملة بالمناطق الحرة إلى داخل البلاد بمثابة استيراد من لقانون البيئة الصادر بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤، على نفقة صاحب الشأن.

وتطبق أحكام قانون البيئة المشار إليه في شأن حظر استيراد النفايات الخطرة من الخارج.

وتؤدي الضرائب الجمركية على البضائع التي تستورد من المنطقة الحرة إلى السوق المحلي كما لو كانت مستوردة من خارج البلاد.

أما المنتجات المستوردة من مشروعات المناطق الحرة والتي تشمل على مكونات محلية وأخرى أجنبية فيكون وجاء الضريبة الجمركية بالنسبة لها هو قيمة المكونات الأجنبية بالسعر السائد وقت خروجها من المنطقة الحرة غير داخل البلاد بشرط لا تزيد الضريبة الجمركية المستحقة على المكونات الأجنبية على الضريبة المستحقة على المنتج النهائي المستوردة من الخارج.

وتتمثل المكونات الأجنبية في الأجزاء والمواد الأجنبية المستوردة حسب حالها عند الدخول إلى المناطق الحرة دون حساب تكاليف التشغيل بتلك المنطقة وتعتبر المنطقة الحرة فيما يتعلق بحساب التكاليف بدأ المنشأ بالنسبة للمنتجات المصنعة فيها.



اكسبريس فيدر تخطط لإطلاق خدمة تعمل بالوقود الأخضر



وأكملت الشركة على أن هناك ضرورة على جميع أصحاب

المصلحة في الصناعة - ليس فقط شركات الشحن ولكن أيضاً

ومن المقرر أن تقوم أول سفينة تعمل بالوقود المزدوج، إيكترو ماسترو، المنظمين ومشغلي الموانئ وموردي الوقود وشركات الخدمات برحلتها الأولى في الربع الأول من العام المقبل، وسوف تطلق من شنغهاي اللوجستية ووكالء الشحن وأصحاب البضائع المستفيدين - حيث تم بناء السفينة - إلى ميناء روتردام عبر قناة السويس.

بعد رحلتها الافتتاحية من شنغهاي إلى روتردام، ستعمل السفينة Eco Maestro على شبكة فرعية في شمال أوروبا، ومقراها في الميناء الهولندي.

وستبدأ الطرق الخضراء في الربع الثاني من العام المقبل وستكون من روتردام إلى الموانئ في الدول الاسكندنافية ودول البلطيق، حيث من المقرر أن تكون شركة اكسبريس فيدر X-Press Feeders أول شركة فيدر متخصصة في العالم لتسيير سفينة حاويات تعمل بالميثanol الأخضر.

تحطّط شركة اكسبريس فيدر "X-Press Feeders" ، والتي تعد أكبر شركة ملاحة تعمل في نشاط نقل الحاويات "الفيدر" أو ما يعرف بالروافد، لتدشين سفينة جديدة تعمل بالميثanol الأخضر.

وأكّدت الشركة في بيان لها صادر عنها مؤخراً، أن الخط الجديد الذي ستعمل به السفينة الجديدة سيعرف بالـ"المر الأخضر" ، وذلك ضمن خطة الشركة لزيادة الاعتماد على السفن التي تعمل بالوقود صديق البيئة، حيث من المقرر أن تعمل السفينة بين منطقة الدول الاسكندنافية والبلطيق في شمال أوروبا.

وتمتلك الشركة، التي تدير أكثر من ١٠٠ سفينة، ١٤ سفينة تعمل بالوقود المزدوج قيد الطلب، ومن المقرر تسليمها اعتباراً من الربع الأول من العام المقبل وحتى منتصف عام ٢٠٢٦، تبلغ سعة كل سفينة من ١٤ سفينة تعمل بالوقود المزدوج من ١٢٠٠ حاوية مكافحة وبلغ طولها الإجمالي ١٤٨ متراً.

ستستخدم سفينة، إيكترو ماسترو، وهي أول سفينة تعمل بالميثanol الحيوي يتم بناؤها في الصين، الميثanol الحيوي في رحلتها إلى أوروبا، خاصة ويُعتبر الميثanol الحيوي هو مصدر للطاقة المتتجدد يتم إنتاجه من تحل المواد العضوية، مثل النفايات والمخلفات، ونظراً لأن الميثanol الحيوي يتم إنتاجه من مصدر متجدد، فإنه غالباً ما يشار إليه باسم الميثanol الأخضر.

وقالت الشركة أنها تهدف إلى تزويد بالميثanol الأخضر طوال الرحلة من شنغهاي إلى روتردام، عبر بقناة السويس، مؤكدة أن بعض الموانئ في الطريق ليس لديها بنية تحتية في الوقت الحالي لتزويد السفن بالميثanol، لذلك نحن نختتم لجعل ذلك ممكناً.

وقد وقعت بالفعل عقداً ثابتاً مع شركة الوقود الهولندية OCI وفالت في بيان صحفي أن السفينة انطلقت من كوريا الجنوبية بعد Global لتوريد الميثانول الأخضر في ميناء روتردام بدءاً من عام تدشينها في رحلتها الأولى يوليو الماضي .٢٠٢٤

كانت OCI العالمية أعلنت في نوفمبر الماضي، على هامش مؤتمر المناخ بشرم الشيخ، بدء التشغيل التجريبي لأول مصنع متاح لإنتاج الهيدروجين الأخضر ، عبر شركتها فيرتيجلوب بالشراكة مع الخط الملاحي ميرسك وشركة سكاتك النرويجية للطاقة المتعددة.

وخلال يونيو الماضي أعلنت شركة OCI العالمية -أكبر منتج لوقود الميثانول في العالم- أنها بصدد إجراء أولى عمليات تزويد سفن الحاويات التجارية بالوقود الأخضر لأول مرة في تاريخ صناعة النقل البحري، بالشراكة مع الخط الملاحي العالمي أي بي مولر ميرسك.

تعرف على أكبر ١٠ سفن للحاويات في العالم خلال عام ٢٠٢٣



وتحتل مجموعة MSC السفينة الثامنة عالمياً والتي تحمل اسم MSC Gulsun ، وبسعة تصل إلى ٢٣٧٥٦ حاوية مكافحة ويبلغ عرضها ٦٢ متراً وطولها ٤٠٠ متراً.

بينما تمتلك نفس الشركة السفينة MSC Mina والتي تعد التاسعة عالمياً، وبسعة ٢٣٦٥٦ حاوية مكافحة، ويبلغ طولها ٤٠٠ متراً وعرضها ٦١ متراً.

فيما تمتلك الشركة الفرنسية CGM-CMA السفينة العاشرة CMA CGM Jacques Saade ، وتصل قدرتها الاستيعابية ٢٣ ألف حاوية مكافحة، ويبلغ طولها ٤٠٠ متراً وعرضها ٦١ متراً.

كشف تقرير دولي متخصص في نشاط النقل البحري الدولي، عن أضخم ١٠ سفن تعمل في نشاط الحاويات خلال العام الجاري ٢٠٢٣ .

وذكر التقرير، أن شركة البحر المتوسط للملاحة MSC تستحوذ على معظم تلك السفن الضخمة، والتي جمبعها تصل إلى ٤٠ ألف حاوية.

وتحتل السفينة MSC Irina ، المرتبة الأولى كأضخم سفينة حاويات بالعالم خلال العام الجاري، وبسعه تصل إلى ٤٣٤٦ حاوية مكافحة، وبطول يصل إلى ٣٩٩,٩ متر ، وعرضها ٦١ متراً.

وتأتي السفينة OOCL Spain المرتبة الثانية بين سفن الحاويات الأضخم عالمياً، والتي تصل سعتها إلى ٢٤١٨٨ حاوية مكافحة، ويصل طولها نحو ٣٩٩,٩ متراً وعرضها ٦١,٣ متراً.

بينما تأتي السفينة MSC Tessa ، في المرتبة الثالثة، والتي تصل سعتها ٢٤١١٦ حاوية مكافحة، والتي يصل طولها الإجمالي ٣٩٩,٩ متراً وعرضها ٦١,٥ متراً.

كما تمتلك مجموعة ايفرجرين السفينة الرابعة عالمياً، وذلك عبر السفينة Ever Alot ، والتي يصل سعتها ٢٤,٠٠٤ حاوية مكافحة ويصل طول السفينة ٤٠٠ متراً وعرضها ٦١,٥ متراً.

بينما تمتلك نفس الشركة السفينة الخامسة العالمية، والتي تعمل تحت عالمياً، وبسعة تصل إلى ٢٣٩٩٢ حاوية مكافحة ويصل طولها ٤٠٠ متراً وعرضها ٦١ متراً.

كما يمتلك الخط الكوري هيونداي السفينة السادسة عالمياً، والتي تصل إلى ٢٣٩٦٤ حاوية HMM Algeciras ، وبسعة تصل إلى ٢٣٩٩٢ حاوية مكافحة، ويبلغ طولها ٣٩٩,٩ متراً ويبلغ عمقها ٣٣,٢ متراً.

الجمارك: عدم جواز التجاوز عن الزيادة أو النقص فيما لا يتجاوز وزن ٢٠٠ كجم كحد أقصى

أصدرت الإدارية المركزية للشئون القانونية، وانتهت الفتوى إلى "إلى عدم جواز التجاوز وأشارت الإدارات المركزية بمصلحة الجمارك والادارة العامة للرأي والعقود ومراجعة عن الزيادة أو النقص فيما لا يتجاوز وزن في خطابها إلى رئيس الادارة المركزية التشريعات بمصلحة الجمارك، فتوى حول ٢٠٠ كجم كحد أقصى بالمخالفة لأحكام لجمارك الاسكندرية، أن الفتوى تأتي بناءاً حالات الزيادة والعجز في أوزان الرسائل المادتين ٢٢٦ و ٢٢٧ من اللائحة التنفيذية على كتاب جمارك الاسكندرية، خلال سبتمبر الجمركية التي يتم وزنها عند الصرف لقانون الجمارك، دون تطبيق الغرامات المقرر الماضي بطلب الإفادة بالرأي القانوني في رسائل غير مستحق عنها الضريبة بالمادة ١/٧٢ من قانون الجمارك الصادر شأن زيادة حالات الزيادة والعجز في أوزان الرسائل الجمركية التي يتم وزنها عند

بالقانون رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠

NEW SERVICE LAUNCHING

ITALY & LATIN AMERICA

Marfret-EG Export Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import Imp.Marfret@pan-marine.com

www.marfret.fr

YOUR SHIPPING PARTNER

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.,
Off Horelyha Road, Ramy Station,
Alexandria 21131, Egypt.
+20 (3) 391 3820 (10 Lines)
+20 (3) 391 3829

Cairo Branch
8 Al Aceeb Ali Adham St.,
Sheraton Buildings II&III,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
+20 (2) 226 75664
+20 (2) 226 82782

Port Said Branch
Gianola Tower, El Gomhoeya St.,
C1st Floor, Port Sidi 42511, Egypt
+20 (66) 322 4887 (5 Lines)
+20 (66) 322 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Ghannam Mall, at the front
of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit: 413 / 414 / 415,
Damietta, Egypt.
+20 (57) 229 2901/2/3/4

صاحب الشأن، مع تحصيل أية مستحقات مترتبة على ذلك في حالة الزيادة، وأخذ تعهد على وكيل صاحب الشأن بعدم المطالبة بأية مستحقات مترتبة على حالة العجز.

وانتهت الإداراة العامة للرأي والعقود ومراجعة التشريعات إلى عدم جواز التجاوز عن الزيادة أو النقص فيما لا يتجاوز وزن ٢٠٠ كجم كحد أقصى بالمخالفة لأحكام المادتين ٢٢٦ و ٢٢٧ من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، دون تطبيق الغرامة المقرر بالمادة ٢٧٢ من قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ وكذلك سريان المادة ١٧٢ من قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ وكذلك سريان المادة ١٧٢ من القانون على الزيادة التي تظهر في البضائع المعبأة.



الصرف الرسائل غير مستحق عنها الضريبة الجمركية إما لأن ضريبة الوارد وضريبة القيمة المضافة (صفر)، أو أنها معفاة بناء على قانون أو اتفاقية أو لغير ذلك.

وأكملت مصلحة الجمارك على أن حاصل الواقع ترجع إلى أن الإدراة العامة للمنافذ الجمركية بالإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية عرضت على الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية خلال سبتمبر الماضي، ما تلاحظ لها من زيادة في حالات العجز والزيادة في أوزان الرسائل الجمركية التي يتم وزنها عند الصرف، لرسائل غير مستحق عنها الضريبة الجمركية وضريبة القيمة المضافة؛ إما لأن ضريبة الوارد وضريبة القيمة المضافة (صفر)، أو أن الرسالة معفاة بقانون أو اتفاقية أو غير ذلك.

كما أن نسبة الزيادة أو العجز في أوزان كثير من تلك الرسائل تكون بسيطة مقارنة بحجم الرسالة، ويعرض هذه الحالات على مديرى التعرفة المختصين يقررون بأن الرسالة معفاة من كافة الرسوم والضرائب الجمركية وغيرها، فإذا كانت الرسالة معفية بقانون يتم إخبار الجهة المشرفة على النشاط، وتحصل نسبة ١٪ تحت حساب ضريبة الأرباح التجارية والمصاريف الإدارية بالنسبة للرسائل التي تكون قيمة الضريبة الجمركية وضريبة القيمة المضافة (صفر) كرسائل اللحوم والأسمدة المجمدة، وذلك دون تحصيل الغرامة المقررة بالمادة (١٧٢) من قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ عن إدراج بيانات غير صحيحة بالبيان الجمركي لم يترتب عليها تعریض الضريبة الجمركية للضياع، على سند من أن الزيادة أو العجز في الرسالة بسيط بالنسبة لحجم الرسالة، ولا يمكن اعتباره إدراج خاطئ.

كما أنه نتيجة لاتجاه مديرى التعرفة سالف البيان أفرج عن العديد من تلك الرسائل، إلا أنه يعرض تلك الحالات من إدارة الحركة أو المنافذ على الإدراة العامة للشئون القانونية بالمنطقة الشمالية والغربية، فإنها تقر تحصيل الغرامة المنصوص عليها بالمادة (١٧٢) المشار إليها، وهو ما يطلب منه أصحاب الشأن طوابعه من مديرى التعرفة بمجرد حجز الإفراج لحين العرض على الشئون القانونية.

وقد ترتب على ما تقدم فرض الغرامة المشار إليها على إفراجات دون أخرى دون وجود سند موحد لفرض الغرامة مما قد يفقد العمل الجمركي مصداقته، الأمر الذي يستلزم وضع معيار مسند توحيداً للمعاملة في شأن الغرامة المشار إليها.

وارتأت الإدراة العامة للمنافذ الجمركية أن قرار مديرى التعرفة بالتجاوز عن الوزن البسيط الزائد أو النقص قد يكون صحيحاً إذا ما وضع في الحساب الاختلاف بين موازين البسكول.

وارتأت أيضاً ضرورة قبول ما جرى عليه العرف من وجود اختلاف في الموازين بما لا يجاوز (٢٠٠) كجم كحد أقصى في الوزنة الواحدة، وعدم فرض أية عقوبة على ذلك لاحتمال أن تكون الزيادة في الوزن أو العجز به ناشئاً عن خلل في الموازين، دون أن تكون تلك الزيادة أو ذلك العجز حقيقياً، دون أن يكون ذلك لسبب راجع إلى

المالية: إلغاء الضريبة على القيمة المضافة بالعملة الأجنبية خلال سداد قيمة السلعة أو مقابلها بتلك العملة



قرر الدكتور محمد معيط وزير المالية الغاء التعديل الأخير لبعض بنود اللائحة التنفيذية لقانون الاجراءات الضريبية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٢٨٦ لسنة ٢٠٢١، والذي كان ينص على تحصيل الضريبة على القيمة المضافة بالعملة الاجنبية في حالة سداد قيمة السلعة أو مقابل اداء الخدمة بتلك العملة.

وكان قد أحدث القرار تساؤلات عديدة بالسوق الملاحي والتجاري حول تحصيل تلك الضريبة بالعملة الاجنبية.

ونص قرار وزير المالية رقم ٥٣٨ لسنة ٢٠٢٣ على الغاء الفقرة الثانية من المادة ٥٢ مكررا من اللائحة التنفيذية لقانون الاجراءات الضريبية الموحدة.

وكان قد أصدرت وزارة المالية رقم ٥١٨ لسنة ٢٠٢٣، ونص على أن تضاف إلى اللائحة التنفيذية لقانون الاجراءات الضريبية الموحد مادة جديدة برقم ٥٢ مكررا على أن يكون نصها "في حالة سداد قيمة السلعة أو مقابل اداء الخدمة بالعملة الاجنبية يكون أداء الضريبة على القيمة المضافة بذات العملة، وذلك بعد خصم قيمة الضريبة المسددة على المشتريات من قيمة الضريبة المحصلة بالعملة الاجنبية.

كما يجوز أداء الضريبة المنصوص عليها في الفقرة الأولى من هذه المادة بالجنيه المصري متى قدم المكلف بتحصيل الضريبة ما يفيد أنه قام بالتنازل عن مبلغ بالعملة الأجنبية يساوي أو يزيد على مبلغ الضريبة خلال الشهر التالي لتحقق الإيراد لأحد البنوك المسجلة لدى البنك المركزي".

وصدر القرار بعد الاطلاع على قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ ، ولاتهته التنفيذية وعلى قانون تنظيم استخدام وسائل الدفع غير النقدي الصادر بالقانون رقم ١٨ لسنة ٢٠١٩ وعلى قانون البنك المركزي والجهاز المصرفي الصادر بالقانون رقم ١٩٤ لسنة ٢٠٢٠.

كما صدر بناء على قانون الاجراءات الضريبية الموحد الصادر بالقانون رقم ٢٠٦ لسنة ٢٠٢٠ ، وعلى اللائحة التنفيذية لقانون الاجراءات الضريبية الموحد الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٢٨٦ لسنة ٢٠٢١، وعلى قرار مجلس إدارة البنك المركزي بجلسته المنعقدة بتاريخ ٢١ نوفمبر الجاري، وكذا بناء على ما عرضه رئيس مصلحة الضرائب المصرية.

وفي نهاية نوفمبر الماضي أوضح رئيس مصلحة الضرائب في مصر فايز الضباعي، أنه كان الهدف من قرار وزير المالية بشأن تحصيل ضريبة القيمة المضافة بالعملة الأجنبية في حالة سداد قيمة السلعة أو الخدمة بنفس العملة.

وأشار فايز الضباعي إلى أنه كان الهدف من القرار كان جلب عملة أجنبية إلى البلد عبر دفع الضريبة على نفس العملة التي سددتها مقابل خدمة أو سلعة بالدولار، وأنه سيتم احتساب سعر الصرف على سعر البنك الرسمي".

وأشار الضباعي إلى الفئات التي ستقوم بدفع الضريبة بالدولار، قائلا: "المستورد غير مطالب بدفع قيمة ضريبة القيمة المضافة بالدولار، لأنه لا يقدم سلعة أو خدمة مقابل العملة الأجنبية مقارنة ببعض الجهات، مثل السياحة ستدفع ضريبة القيمة المضافة بالدولار إذا قدم خدمة أو سلعة بالعملة الأجنبية، وبالتالي ليست كل الجهات ستدفع ضريبة القيمة المضافة بالدولار".

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951

4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

» غتوري: الذكاء الاصطناعي أداة فعالة ومتطورة في تحليل ومعالجة البيانات الجمركية



وأضاف - في اجتماع لجنة السياسات بمنظمة الجمارك العالمية باليطاليا، أنه يجرى إنشاء تطبيق تكنولوجي بالهاتف الذكي للبيان الإلكتروني للركاب القادمين والمسافرين عبر المطارات، لافتاً إلى أن التطبيق يوفر معلومات مسبقة عن الركاب، ويسمح لهم بتقديم الإقرار الجمركي وإقرار ما بحوزتهم من عملة إلكترونية.

وقال إن مصلحة الجمارك تسعى جاهدة بالتعاون مع منظمات الإدارات الجمركية حول العالم، باستخدام معلومات الركاب المسبقة الموحدة دولياً، بهدف تسهيل المراقبة الجمركية للركاب، وتيسير حركة السفر والإفراج عن البضائع المحمولة معهم، وتقدير المخاطر، وتحسين عمليات استهداف الركاب، وإحكام الرقابة الجمركية على الحدود؛ بما يتضمن «اتفاقية كيوتو لمنظمة الجمارك العالمية»، وقانون الجمارك الجديد الذي يسمح بتبادل المعلومات والبيانات المؤمنة الإلكترونية بين مصلحة الجمارك والجهات التابعة للدولة أو الجهات الخارجية المبرم معها اتفاقيات تقر ذلك.

وأشار إلى أن مصلحة الجمارك تدعم المسح البيئي لعام ٢٠٢٤ الذي يعتمد منهجهية «PESTLE» من خلال تحليل العوامل الخارجية لست قضايا هي: «السياسية، والاقتصادية، والاجتماعية، والتكنولوجية، والقانونية، والبيئية»، التي تؤثر على بيئة العمل الجمركي على المستويين المحلي والعالمي.

وأوضح أن مصلحة الجمارك تتعاون مع كل الجهات المعنية بحركة التجارة الدولية، داخل مصر وخارجها باستخدام أدوات منظمة الجمارك العالمية؛ من أجل تسهيل حركة التجارة المشروعة، وفرض الرقابة على التجارة غير المشروعة من خلال منظومة «نافذة»، مشيداً بالدور الذي تتعهه منظمة الجمارك العالمية في دعم أصحابها للتكيف المستمر في ظل الأزمات والصراعات التي يشهدها العالم في الوقت الراهن.



أكد الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، أننا مستمرة في تطوير المنظومة الجمركية وفقاً لأحدث الممارسات العالمية، مشيراً إلى أن الذكاء الاصطناعي أداة فعالة ومتطورة في تحليل ومعالجة البيانات تختصر الوقت وتقلل المجهود، وتتوفر نتائج دقيقة وسريعة للبيانات الجمركية؛ بما يسهم في تحديد مواطن الخطر لكل عنصر من عناصر العملية الاستيرادية، ويضمن الحد من عمليات غسيل الأموال، ومحاولات تهريب البضائع سواء عن طريق البر أو البحر أو الجو، ومعرفة مصادر التهريب وتحديد نوعية المخاطر.

» تعليمات جديدة في الجمارك بشأن شركات برنامج (المتنقل الاقتصادي)



قررت إدارة المشغل الاقتصادي بمصلحة الجمارك تعليمات جديدة بشأن الشركات المنضمة لهذا النظام من المستخلصين والمستوردين والمصدرين، وكذا الشركات الصناعية التابعة لهذا النظام.

وبحسب التعليمات الجديدة فقد نصت على أنه بناءً على المادة رقم ٣٨٤ فقرة (ز) من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١ والتي تنص على إلزام الشركة باختصار الادارة المختصة حال تغيير في الشكل القانوني أو كيان المشغل الاقتصادي المعتمد أو تغير من يمثله أو مجلس إداراته أو قياداته أو العنوان أو النشاط أو أية بيانات أخرى مدرجة في طلب الإعتماد دون إخطار الادارة المختصة بتنفيذ البرنامج خمسة عشر يوماً من تاريخ إجراء التغيير.

وطالبت أمل نوس جندي رئيس الادارة المركزية لبرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد، موافاة الادارة بأى تغيرات تطرأ على الشركة حتى لا تتعرض الشركة لتعليق صفة المشغل الاقتصادي المعتمد مؤقتاً.

وأعلنت إدارة الفاعل الاقتصادي المعتمد مؤخراً، عن انضمام شركة لتلك الادارة، والتي تضم كل من المصرية لتصنيع وسائل النقل "غبور مصر" ، وتغليف للصناعات، والدولية لتبادل التجاري الحر، والمذكور للمشروعات، وسنا للتوسّلات التجارية، وتغليف للتجارة، والحلول المصرية الابداعية للمقاولات والتجارة.

وكذا تضم شركات الأخلاص لتحويل الورق، وجبريل موتورز للاستيراد والتصدير ويسمح النظام بزيادة عدد المساعدين المتاح والتوكيلات التجارية، والجبريل للاستيراد والتصدير، وكواتا للاستيراد والتصدير، للمستخلص المعتمد وفقاً لحجم أعماله، وأولوية أبو قير للأسمدة، والمتعددة للمعادن، وفارما سويد مصر، وبتروسيله للبترول. في إصدار بطاقات المستخلصين التابعين كما تشمل تلك الشركات أкро مصر للشendas، وكيميت لتوريدات المعدات، واديمسك بمصلحة الجمارك) على مكاتب ومستندات للتجارة والتوزيع "بيكو"، والالمانية للتجارة، وبان مارين للخدمات اللوجستية.

المستخلص طالما كان اعتماده سارياً.

كانت قد أجرت مصلحة الجمارك تعديلات على معايير وشروط انضمام المستخلصين لمنظومة الفاعل الاقتصادي المعتمد في فبراير الماضي، تضمنت لا يقل حجم أعمال شركة التخلص عن ٥٠٠ مليون جنيه أو ما يعادلها. وشمل قرار فبراير تسهيلات يمكن أن يحصل عليها المنضمون لمنظومة الفاعل الاقتصادي، التي منها أولوية الدور في قيد والتصدير أو أعمال التخلص، وإمداد البرنامج البياني الجمركي بـ٤٦، ومنح المسار الأخضر للرسالة حال عدم وجود ملاحظات للمستخلص المعتمد بالمنشورات التي تصدر عن على المستورد، بالإضافة إلى أولوية الدور في العرض على جهاز الفحص بالأشعة مصلحة الجمارك فور إصدارها عن طريق بريده الإلكتروني.

تقع مصر ضمن الفئة (ج) مع ١٩ دولة تعرف على تشكيل مجلس إدارة المنظمة البحرية الدولية الجديدة

انتهت المنظمة البحرية الدولية من تشكيل مجلسها الجديد وسيجتمع المجلس المنتخب حديثاً، عقب اختتام الدورة الثالثة والثلاثين لجمعية والمكون من ٤٠ عضواً من بينها مصر، وذلك بمقر المنظمة البحرية الدولية، في دورتها الحادية والثلاثين بعد المائة (في ٧ ديسمبر) وسينتخب رئيسه ونائب الرئيس لفترة السنتين القادمة.

وبحسب تقرير صادر عن المنظمة، فإن المجلس هو الهيئة التنفيذية للمنظمة البحرية الدولية وهو مسؤول، تحت سلطة الجمعية، عن الإشراف على عمل المنظمة. وتتعقد الدورة الثالثة والثلاثون لجمعية المنظمة البحرية الدولية في لندن في مقر المنظمة البحرية الدولية في الفترة من ٢٧ نوفمبر إلى ٦ ديسمبر ٢٠٢٣. ويحق لجميع الدول الأعضاء البالغ عددها ١٧٥ دولة والأعضاء الثلاثة المنتسبين ويوُدِي المجلس مهام الجمعية، وهي أعلى هيئة إدارية للمنظمة البحرية الدولية. والمنظمات الحكومية الدولية التي أبرمت معها اتفاقيات تعاون والمنظمات الدولية غير الحكومية ذات المركز الاستشاري لدى المنظمة البحرية الدولية مدعوة ومكافحة.

وقد انتُخبت جمعية المنظمة البحرية الدولية الدول التالية للمشاركة أيضاً. اعضاء في المجلس لفترة السنتين ٢٠٢٤-٢٠٢٥ (الفئة) وهي الدول العشر ذات المصالح الأكبر في تقديم الخدمات البحرية الدولية (مدرجة حسب الترتيب الأبجدي: الصين والولايات المتحدة واليونان وإيطاليا واليابان وليبيريا والنرويج وبينما والمملكة المتحدة وجمهورية كوريا.

أما (الفئة ب) فتشمل عشر دول ذات أكبر المصالح في التجارة البحرية الدولية، وتضم كل من، ألمانيا، أستراليا، البرازيل، كندا، الإمارات العربية المتحدة، إسبانيا، فرنسا، الهند، هولندا، والسويد.

فيما تم انتخاب (الفئة ج) وتشمل عشرون دولة غير منتخبة وفقاً لأحكام أ وب و التي لها مصالح خاصة في النقل البحري أو الملاحة والتي تضمن عضويتها في المجلس تمثل جميع المناطق الجغرافية الرئيسية في العالم وهي المملكة العربية السعودية، جزر البهاما، بنجلاديش، تشيلي، قبرص، الدنمارك، مصر، الفلبين، فنلندا، إندونيسيا، جامايكا، كينيا، ماليزيا، مالطا، المغرب، المكسيك، بيرو، قطر، سنغافورة، وتركيا.



الخطوط الملاحية تطالب المنظمة البحرية العالمية بجدول زمني لوقف السفن العاملة بالوقود التقليدي

وأضاف أنه بدون الدعم الكامل من أصحاب المصلحة الآخرين، وخاصة مقدمي الطاقة، سيكون من الصعب للغاية تحقيق هذه الأهداف مشيراً إلى أنه لا يمكن للخطوط الملاحية أن تفعل ذلك بمفردها، مطالباً بضرورة وضع تسعير ل الوقود البديل والأخضر حتى يتم الانتهاء العمل بالوقود التقليدي.

ودعا البيان المشترك للرؤساء التنفيذيين للخطوط الملاحية العالمية إلى إنشاء أربع «ركائز أساسية» تنظيمية حتى يتم التحول للأخضر بالنسبة لوقود السفن.

وتشمل الركيزة الأولى تحديد تاريخ نهائي لبناء سفن جديدة تعمل بالوقود الأحفوري فقط وجدول زمني واضح لمعايير كثافة الغازات الدفيئة لإلهام ثقة الاستثمار، سواء بالنسبة للسفن الجديدة أو البنية التحتية لإمدادات الوقود اللازمة لتسريع تحول الطاقة.

طلبت الخطوط الملاحية الكبرى المنظمة البحرية العالمية (IMO) بضرورة تحديد موعد نهائي للسفن الجديدة التي تعمل بالطاقة الأحفورية فقط (الوقود التقليدي)، وكذا ضرورة العمل على تهيئة الظروف التنظيمية لتسريع الانتقال إلى الوقود الأخضر.

وأشارت كبرى الخطوط الملاحية العالمية في بيان مشترك بينها، إلى أن الطريقة الواقعية الوحيدة، لتحقيق أهداف المنظمة البحرية الدولية للأعوام ٢٠٣٠ و ٢٠٤٠ وصافي انبعاثات السفن والمعروفة بـ«الغازات الدفيئة»، بحلول عام ٢٠٥٠ هي الانتقال من الوقود الأحفوري «التقليدي» إلى الوقود الأخضر على نطاق واسع وبسرعة.

بدوره أشار فنسنت كليرك، الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك، أن الخطوة التالية المهمة نحو التحول الأخضر في صناعة الشحن هي إدخال الشروط التنظيمية التي من شأنها زيادة الحد من انبعاثات الغازات الدفيئة إلى الحد الأقصى لكل دولار مستثمر.

وقال: «يتضمن ذلك آلية تسعير فعالة لسد الفجوة بين الوقود الأحفوري والأخضر وضمان أن الاختيار الأخضر أسهل لعملائنا والمستهلكين على مستوى العالم».

وأشار رؤساء تنفيذي الخطوط الملاحية التي ضمت MSC و Maersk و Hapag-Lloyd و Wallenius Wilhelmsen us و CMA CGM ، إلى أن هناك قناعة لدى تلك الخطوط بأن التعاون الوثيق مع منظمي المنظمة البحرية الدولية سيؤدي إلى اتخاذ تدابير سياسية فعالة وملموعة ضرورية لدعم الاستثمار في مجال الشحن البحري والصناعات الملحقة به والتي ستتمكن من حدوث إزالة الكربون في الوتيرة المطلوبة.

وعلق سورين توافت، الرئيس التنفيذي لشركة MSC قائلاً: «سيكون دعم الحكومات في جميع أنحاء العالم عنصراً أساسياً للوصول إلى هدفنا المشترك ومن بين تلك الجهود نريد أن نرى نهاية لتسلیم السفن التي لا يمكن تشغيلها إلا بالوقود الأحفوري».



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Suez / Damietta

www.finmarshipping.com.eg

وصرح رولف هاين يانسن، الرئيس التنفيذي لشركة Hapag-Lloyd، “نعتقد أن الإطار التنظيمي والأهداف الواضحة أمران حاسمان لتسريع إدخال أنواع الوقود البديلة وتقليل البصمة الكربونية لدينا.”

وخلال النصف الثاني من العام الجاري، كانت هناك مناقشات في لندن بمقر المنظمة البحرية الدولية التابعة للأمم المتحدة، حيث وافقت الدول الأعضاء على الوصول إلى صافي الصفر من الانبعاثات الخاصة بالسفن “بحلول عام ٢٠٥٠ أو قريباً منه، مع مراعاة الظروف الوطنية المختلفة”.

كما اتفقت البلدان على “نقط التفتيش الإرشادية” لتقليل إجمالي انبعاثات غازات الدفيئة السنوية من الشحن الدولي بنسبة ٢٠٪ على الأقل، والسعى لتحقيق ٣٠٪ بحلول عام ٢٠٣٠ ، مقارنة بعام ٢٠٠٨ ، وخفض إجمالي انبعاثات غازات الدفيئة السنوية بنسبة ٧٠٪ على الأقل، بنسبة ٨٠٪ بحلول عام ٢٠٤٠ مقارنة بعام ٢٠٠٨ .

وقال الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية ، كيتاك ليم ، إن الدعم بالإجماع من جميع الدول الأعضاء البالغ عددها ١٧٥ ”كان مفيداً بشكل خاص“ وأن الصفقة فتحت ”فصلأً جديداً نحو إزالة الكربون البحري“.

وقال سيمون بينيت ، نائب الأمين العام للغرفة الدولية للشحن البحري، إن الصناعة ”ستبذل قصارى جهدها لتحقيق هذه الأهداف“ بما في ذلك التخفيض المطلق بنسبة ٧٠-٨٠٪ لانبعاثات غازات الدفيئة بحلول عام ٢٠٤٠ ، مضيفاً ”لكن هذا لا يمكن تحقيقه إلا إذا وافقت المنظمة البحرية الدولية بسرعة على ضريبة عالمية على انبعاثات غازات الاحتباس الحراري على السفن“ ، مضيفاً أن الوقود البحري البديل بحاجة إلى أن يكون أكثر قابلية للتطبيق من الناحية الاقتصادية وأن الحوافر المقدمة لاستيعابها.

ينظر أن النقل البحري ينقل حوالي ٩٠٪ من التجارة العالمية ويمثل ما يقرب من ٣٪ من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في العالم، دعوات من دعاة حماية البيئة والمستثمرين لتقديم المزيد من الإجراءات الملحوظة ، بما في ذلك ضريبة الكربون.

كما تشمل ضرورة وجود آلية فعالة لتسخير الغازات الدفيئة لجعل الوقود الأخضر منافساً للوقود الأسود أثناء المرحلة الانتقالية عند استخدام كليهما، كما يمكن القيام بذلك عن طريق توزيع علاوة الوقود الأخضر على جميع أنواع الوقود الأحفوري المستخدم، مع انخفاض الكميات الأولية من الوقود الأخضر، يتم تقليل أي تأثيرات تضخمية إلى الحد الأدنى.

كما يجب أن تتضمن الآلية أيضاً حافزاً تنظيمياً متزايداً لتحقيق تخفيضات أعمق في الانبعاثات، علاوة على ذلك، ضرورة تخطيطية ”رسوم الرصيد الأخضر“، يجب أن تذهب الإيرادات الناتجة عن الآلية إلى صندوق البحث والتطوير وإلى الاستثمارات في البلدان النامية لضمان انتقال عادل حتى لا يختلف عن الركب أحد.

وأشار رؤساء الخطوط الملاحية إلى ضرورة وجود خيار تجميع السفن للامتثال التنظيمي للغازات الدفيئة حيث يمكن أن يتم احتساب أداء مجموعة من السفن بدلاً من أداء السفن الفردية فقط، مما يضمن إجراء الاستثمارات حيث تحقق أكبر قدر من خفض غازات الدفيئة وبالتالي تسريع عملية إزالة الكربون عبر الأسطول العالمي.



» طرح مشروع تخزين البضائع العامة بميناء دمياط وإعادة طرح مجمع الخدمات السياحية بسفاجا <



طرحت هيئة ميناء دمياط عدداً من الوحدات الإدارية للاستغلال لمدة ٣ سنوات، إضافة إلى مشروع تخزين البضائع العامة الواردة.

وبحسب منشور صادر عن هيئة الميناء لغرفة ملاحة دمياط، فقد تم طرح محطة مخزن على مساحة ٢٠٠٠ متر مربع بمنطقة ورش الهيئة بغرض تداول البضائع العامة الواردة لمدة ٥ سنوات، ومن المقرر أن يتم عقد المزايدة يوم ١٨ ديسمبر، وبتأمين قدره ١٥٠ ألف جنيه.

كما طرحت الهيئة ٥ وحدات إدارية بمبني خدمة العملاء، وذلك للاستغلال قدره خمس سنوات، وباجمالي مساحة قدرها ١١٠ أمتار مربعة.

وأكملت الهيئة أن تلك المزايدات تخضع تطبق أحكام لائحة مشتريات الهيئة رقم (١٣٧) لسنة ٢٠١٧ وتعديلاتها وفيما لم

يرد بشأنه نص خاص في هذه اللائحة وأكدهت مصادر أن الهيئة كانت قد طرحت تطبيق أحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٩، وتقديم سابقة أعمال في مجال إدارة المطاعم والكافيتريات، كما تتم المزايدة على القيمة الإيجارية السنوية لمبني مجمع الخدمات السياحية بميناء سفاجا.

وتصل مدة التعاقد خمس سنوات تبدأ من تاريخ أسلام المبني وبموجب محضر معتمد من السلطة المختصة ويجوز تجديدها لمدة مماثلة بموافقة الهيئة.

ويقع المشروع على مساحة تصل إلى ٢٠٣٠ متر مربع ويوجد به ٨ محلات طبقاً للرسم المرفق بكراسة الشروط، وكافيتريا، ومطعم وعدداً من المخازن ومتابع وحمامات.

ووصل التأمين الابتدائي للمشروع قرابة ١٥٠ ألف جنيه، على أن يقوم الفائز بالمشروع بدفع ١٠٪ من قيمة العقد عن الثلاث سنوات الأولى وذلك فور رسوم المزاد ويجدد هذا التأمين قبل بداية الفترة المتبقية من العقد وذلك بمراعاة الزيادة السنوية في قيمة التعاقد المنصوص عليها بالعقد.

كما طرحت الهيئة مناقصة بين شركات تكنولوجيا المعلومات لتوريد الملصقات الإلكترونية الخاصة بتشغيل منظومة التعرف الآلي على السيارات والمعدات باستخدام تكنولوجيا RFID.

وفي نفس السياق أعادت هيئة موانئ البحر الأحمر طرح عملية تأجير مجمع الخدمات السياحية بميناء سفاجا، وذلك بين الشركات التي اتفق على إيجارها معاينة التامة للجهالة لفترة ٥ سنوات قابلة التجديد.

تعرف على تفاصيل تخفيضات هيئة قناة السويس اعتباراً من يناير حتى يونيو

منح ناقلات مشتقات البترول تخفيضات تصل إلى ٣٠٪



ورصدت "البوابة"، أن تلك الفترة شهدت تطوراً في عدد ناقلات البترول وحمولتها حيث سجل فبراير ٢٠٢٣ عبور ٦٦٠ ناقلة بترول مقارنة مع فبراير ٢٠٢٢ الذي سجل ٣٦٥ ناقلة، بنسبة ارتفاع قدرها حوالي ٨٠,٨٪.

وجدير بالذكر أن فبراير للعام الماضي شهد إعلان الحرب الروسية الأوكرانية، كما صاحبت تلك الناقلات حمولات تصاعدت من ١٥,١ مليون طن في فبراير ٢٠٢٢ إلى ٣٣,٤ مليون طن في فبراير ٢٠٢٣.

وحقق شهر يناير الماضي أعلى رقم قياسي في تاريخ قناة السويس حيث سجل عبور ٦٧٧ ناقلة محملة بنحو ٣٤,٥ مليون طن، وتمثل ناقلات البترول الخام نحو ٨٪ من إجمالي الإيرادات خلال عام ٢٠٢٢.

وتحقق شهر فبراير ٢٠٢٣ أعلى رقم قياسي في تاريخ قناة السويس حيث سجل عبور ٦٨٠ ناقلة محملة بنحو ٣٥,٣ مليون طن، وتمثل ناقلات البترول الخام نحو ٨٪ من إجمالي الإيرادات خلال عام ٢٠٢٣.

كما قررت منح ناقلات مشتقات البترول المحملة بين الخليج الأمريكي والموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين حتى ما قبل ميناء بورت كلانج تخفيض يصل إلى ٦٥٪ من الرسوم العادلة بينما ميناء بورت كلانج وما شرقه يمنح ٧٥٪.

كما تمنح ناقلات "المشتقات البترولية"، المحملة العاملة بين موانئ أمريكا الشمالية بداعياً من كولومبيا وما جنوبها من جهة، وموانئ آسيا بداعياً من تلك الأعداد حمولات من البترول الخام ١٤٨٣ ناقلة بزيادة ٧٪ ميناء كراتشي بباكستان وما شرقه من جهة أخرى تخفيضات تصل إلى بزيادة بلغت ٦٩٪ مقابل حمولات بترول خام في ٢٠٢١ بنحو ٩٧ مليون طن.

وخلال أبريل الماضي، تم نشر تقريراً للهيئة أكدت فيه تضاعف حركة نقل وتحفظت إيرادات ناقلات البترول الخام العابرة خلال عام ٢٠٢٢ البترول الخام ومشتقاته خلال الفترة من فبراير ٢٠٢٢ إلى فبراير ٢٠٢٣، نحو ٦٦٥,٦ مليون دولار بزيادة ٨٦,٦٪ مقارنة مع إيرادات ناقلات البترول في ٢٠٢١ والتي حققت ٣٥٦,٥ مليون دولار.



قررت هيئة قناة السويس تعديل التخفيضات الممنوعة لمناقلات "المشتقات البترولية" المحملة فقط العاملة بين موانئ الخليج الأمريكي بداعياً من

ميناء ميامي وموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي) ومنطقة الكاريبي من جهة وموانئ غرب شبه القارة الهندية بداعياً من ميناء كراتشي بباكستان حتى ميناء كوشين في غرب الهند. تخفيضات تصل إلى لحملة سفن ناقلات البترول العابرة في قناة السويس خلال الفترة من فبراير ٢٠٢٢ حتى فبراير ٢٠٢٣ شهد تطوراً كبيراً

حيث تخطى ١,١ مليون طن في فبراير ٢٠٢٣ مقارنة بعبور ٥٣٩ ألفاًطن يومياً في فبراير ٢٠٢٢.

في السياق نفسه، شهدت حركة نقل البترول الخام بقناة السويس خلال عام ٢٠٢٢ عبور ٢٦٢٧ ناقلة بزيادة ٧٪.

كما تمنح ناقلات "المشتقات البترولية"، المحملة العاملة بين موانئ أمريكا الشمالية بداعياً من كولومبيا وما جنوبها من جهة، وموانئ آسيا بداعياً من تلك الأعداد حمولات من البترول الخام ١٤٨٣ ناقلة بزيادة ٧٪ ميناء كراتشي بباكستان وما شرقه من جهة أخرى تخفيضات تصل إلى بزيادة بلغت ٦٩٪ مقابل حمولات بترول خام في ٢٠٢١ بنحو ٩٧ مليون طن.

وخلال أبريل الماضي، تم نشر تقريراً للهيئة أكدت فيه تضاعف حركة نقل وتحفظت إيرادات ناقلات البترول الخام العابرة خلال عام ٢٠٢٢ البترول الخام ومشتقاته خلال الفترة من فبراير ٢٠٢٢ إلى فبراير ٢٠٢٣، نحو ٦٦٥,٦ مليون دولار بزيادة ٨٦,٦٪ مقارنة مع إيرادات ناقلات البترول في ٢٠٢١ والتي حققت ٣٥٦,٥ مليون دولار. حسبما أكدت إحصائيات بوابة معلومات مصر التابعة لمجلس الوزراء.

الجمارك: السلع المستوردة بمعرفة القوات متعددة الجنسيات معفاة من ضريبة القيمة المضافة



وخلال أبريل الماضي، أعلنت مصلحة الجمارك تعديل ضوابط الإفراج المؤقت عن سيارات الركوب الخاصة بالمصريين المقيمين بالخارج، والأجانب، والسياح، والعبّارين القادمين لمصر لقضاء فترة مؤقتة بالبلاد بحد أقصى ٦ أشهر خلال العام.

وقال الشحات غتورى، رئيس المصلحة، فى بيان، إنه يجوز مد الفترة لمدد أخرى بموافقة الوزير أو من ينوب عنه لأسباب مبررة يقبلها، وبما لا يتجاوز فترة الإقامة المثبتة على جواز السفر بالنسبة للأجانب بعد سداد «مقابل تعليق أداء الضريبة وغيرها من الضرائب والرسوم، عن ٦ أشهر أو جزء منها الذى تم تعديل فتراته ليصبح ١٠٠ دولار أو ما يعادلها عن السيارة لأول ٣ أشهر أو جزء منها، و١٧٥ دولاراً أو ما يعادلها للثلاثة أشهر التالية، أو جزء منها، على أن يتم زيادة هذا المبلغ بنسبة ٥٠٪ في حالة مد صلاحية السير، و٥٠ دولاراً أو ما يعادلها عن كل سيارة من السيارات الواردة بصحبة الأفواج السياحية، بحيث لا تتجاوز مدة الإفراج عن هذه السيارات شهراً واحداً.

أكدت مصلحة الجمارك أن السلع المستوردة بمعرفة القوات متعددة الجنسيات معفاة من ضريبة الجدول وضريبة القيمة المضافة.

جاء ذلك عبر منشور أصدرته مصلحة الجمارك برقم ٦٧ لسنة ٢٠٢٣ عبر مسئولي الادارة المركزية للتعرفة والقيمة والمنشأ، ومديري الضرائب غير الجمركية والإدارة العامة للتعرفة بمصلحة الجمارك.

وأشار مسئولو مصلحة الجمارك، إلى أن القرار يأتي بناء على فتوى رئيس الادارة المركزية لبحوث الإعفاءات بمصلحة الضرائب ومدير عام الإعفاءات الخاصة، حيث أكد خطاب مصلحة الضرائب على أن ما يستورد للاستعمال الشخصي للأجانب معفى من الضريبة على القيمة المضافة.

واستندت مصلحة الضرائب على أن هذا يعود إلى قرار وزير المالية رقم ٩٧ لسنة ٢٠١٨ الخاص بتقرير بعض الإعفاءات من الضريبة على القيمة المضافة باعتبارهم من ذوي المكانة من الأجانب بقصد المجاملة الدولية كما أنه وفقاً لما انتهى إليه الرأي بمصلحة الضرائب فإن القرار ٩٧ لسنة ٢٠١٨ يسري على ضريبة القيمة المضافة وضريبة الجدول، وذلك استناداً إلى نص المادة ٢٥ و٤٣ من القانون ٦٧ لسنة ٢٠١٦ بإصدار قانون الضريبة على القيمة المضافة وتعديلاته والمادة ٥٣ من لائحته التنفيذية.

بنسب تراوح بين ٤٠٪ إلى ٦٠٪ (قناة السويس) تمنح حواجز جديدة لحاويات الساحل الشرقي الأمريكي - جنوب آسيا

قررت هيئة قناة السويس تعديل منح تخفيض سفن الحاويات الموانئ جنوب "نورفولك" ومتوجهة إلى موانئ (بورت كيلانج وما (المحملة أو الفارغة) القادمة من الساحل الشرقي للأمريكتين شرقـهـ . تـخـفيـضاـ بـنـسـبـةـ ٦٠٪ـ وـمـنـحـ ٥٠٪ـ تـخـفيـضاـ لـسـفـنـ حـاوـيـاتـ العـالـمـةـ بـيـنـ موـانـىـ (كـولـمبـوـ وـماـ شـرقـهـ)ـ حـتـىـ ماـ قـبـلـ مـيـنـاءـ بـورـتـ كـيلـانـجـ . وكشفت تقارير صحافية خلال سبتمبر الماضي عن تحقيق حركة تجارة الحاويات العالمية المارة بقناة السويس خلال عامها المالي المنقضي ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ إيرادات بلغت ٤ مليارات و١٧٥ مليون دولار بزيادة ٢٢,٤٪ أي بفارق ٧٦٥,٧ مليون دولار مقارنة مع العام المالي الأسبق ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

قررت هيئة قناة السويس تعديل منح تخفيض سفن الحاويات (المحملة أو الفارغة) القادمة من ميناء "نورفولك" وما شمله ومتوجهة إلى موانئ (بورت كيلانج وما شرقـهـ)ـ تـخـفيـضاـ قـدـرـهـ ٤٠٪ـ مـنـ الرـسـوـمـ العـادـيـةـ ،ـ بـإـضـافـةـ إـلـىـ منـحـ سـفـنـ حـاوـيـاتـ (المـحملـةـ أوـ الفـارـغـةـ)ـ القـادـمـةـ منـ مـيـنـاءـ (نـورـفـولـكـ)ـ وـمـاـ شـملـهـ وـمـتـجـهـةـ إـلـىـ موـانـىـ (بورـتـ كـيلـانـجـ وـماـ شـرقـهـ)ـ تـخـفيـضاـ قـدـرـهـ ٤٠٪ـ مـنـ الرـسـوـمـ العـادـيـةـ ،ـ بـإـضـافـةـ إـلـىـ منـحـ سـفـنـ حـاوـيـاتـ (المـحملـةـ أوـ الفـارـغـةـ)ـ القـادـمـةـ

وتشمل التخفيضات منح سفن الحاويات (المحملة أو الفارغة) القادمة من ميناء "نورفولك" وما شمله ومتوجهة إلى موانئ (بورت كيلانج وما شرقـهـ)ـ تـخـفيـضاـ قـدـرـهـ ٤٠٪ـ مـنـ الرـسـوـمـ العـادـيـةـ ،ـ بـإـضـافـةـ إـلـىـ منـحـ سـفـنـ حـاوـيـاتـ (المـحملـةـ أوـ الفـارـغـةـ)ـ القـادـمـةـ



كما تمثل إيرادات عبور سفن الحاويات نحو ٤٥٪ من إجمالي إيرادات قناة السويس خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ ، لاسيما أن ”الحاويات“ حققت طفرة كبيرة بعبور ٦٠٤٦ سفينة بزيادة ٦٥٪ مقارنة بعبور ٥٦٧٤ سفينة حاويات خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٢ أي بفارق ٣٧٢ سفينة .

كما سجلت حمولات سفن الحاويات عبور ٦٤١,٣ مليون طن زيادة طفيفة بلغت نسبتها ٠٢٪ مقارنة بالعام المالي الأسبق ٢٠٢١/٢٠٢٢ والذي سجل حمولات بلغت ٦٣٩,٨ مليون طن، أي بفارق ١,٤٧ مليون طن .

يشار إلى أن إحصائيات الملاحة بالقناة خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ سجلت أرقاماً قياسية على مدار تاريخ القناة، إذ حققت إيراداً سنوياً مالياً بلغ ٩,٤ مليار دولار.

قناة السويس تمنح ناقلات البترول بين الخليج الأمريكي والخليج العربي تخفيضات من ٢٥ - ٧٥٪



أكملت إحصائيات بوابة معلومات مصر التابعة لمجلس الوزراء.

وجدير بالذكر أن فبراير للعام الماضي شهد إعلان الحرب الروسية الأوكرانية، كما صاحبت تلك الناقلات، وتضاعفت من ١٥,١ مليون طن في فبراير ٢٠٢٢ إلى ٣٣,٤ مليون طن في فبراير الماضي.



عدلت هيئة قناة السويس التخفيضات الممنوحة لناقلات البترول (الفارغة أو المحملة بالبترول الخام). حيث قررت منح ناقلات البترول العاملة بين موانئ الخليج الأمريكي - بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي - ومنطقة الكاريبي من جهة، وموانئ الخليج العربي - الموانئ التي تقع داخل الخليج العربي بدءاً من ميناء صور العماني - والموانئ التي تقع شرقه حتى ما قبل ميناء كراتشي بباكستان تخفيضاً قدره ٢٥٪ .

كما قررت منح ناقلات البترول العاملة بين الخليج الأمريكي وموانئ غرب شبه القارة الهندية (بدءاً من ميناء كراتشي بباكستان حتى ميناء كوشين في غرب الهند). تخفيضاً قدره ٣٥٪ من رسوم العبور العادلة بينما منحت ٧٥٪ للموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين.

كما قررت منح ناقلات البترول الفارغة أو المحملة بالبترول الخام العاملة بين موانئ أمريكا اللاتينية بدءاً من كولومبيا وما جنوبه من جهة، وموانئ آسيا بدءاً من ميناء كراتشي بباكستان وما شرقه) من جهة أخرى ٧٥٪ اعتباراً من يناير حتى يونيو ٢٠٢٤.

يدرك أنه قد تضاعفت حركة نقل البترول الخام ومشتقاته خلال الفترة من فبراير ٢٠٢٢ إلى فبراير ٢٠٢٣، حسبما



» قناة السويس تمنح ناقلات الكيماويات تخفيضات تتراوح من ٢٥ حتى %٧٥



قررت هيئة قناة السويس منح ناقلات "الكيماويات والسوائل الأخرى" ، المحملة والفارغة العاملة بين الخليج الأمريكي بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي والموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي من جهة والمناطق التالية بالهند وما شرقها من جهة أخرى حواجز جديدة اعتباراً من مطلع عام ٢٠٢٤ حتى يونيو ٢٠٢٤.

وتشمل تلك الحواجز منح ناقلات الكيماويات العاملة بين الخليج الأمريكي و موانئ غرب شبه القارة الهندية (بدءاً من ميناء كراتشي بباكستان حتى ميناء كوشين في غرب الهند - تخفيض بنسبة ٢٥٪ من الرسوم العادلة).

لأمريكا الشمالية - التي تقع شمال ميناء ميامي - من جهة الهند وما شرقها حيث الموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين حتى ما قبل ميناء بورت كلانج وما شرقه تخفيض ٧٥٪ من الرسوم بورت كلانج.

كما قررت هيئة قناة السويس منح ناقلات الكيماويات والسوائل ميناء بورت كلانج وما شرقه تخفيض يصل إلى ٢٥٪ من الرسوم بينما العاملة حتى الأخرى سواء محملة أو فارغة العاملة بين موانئ الساحل الشرقي العادلة.

» هيئة قناة السويس تمنح حاملات السيارات العاملة بين الساحلي الشرقي الأمريكي وأسيا تخفيضات جديدة

وفي السياق ذاته، أكد الفريق أسامة ربيع ، رئيس هيئة قناة السويس (المحمولة/الفارغة) التي تعمل مباشرة في الاتجاهين بين موانئ "الساحل الشرقي للأمريكتين والخليج الأمريكي" من جهة وموانئ "الشرق الأقصى وجنوب شرق آسيا (بداية من ميناء Port Klang وما شرقه)" من جهة أخرى .

وتشمل منح ٤٠٪ تخفيضاً من الرسوم العادلة لحاملات السيارات العاملة بين برجاء من ميناء نورفولك وما شماليه من جهة وموانئ Port Klang (وما شرقه) من جهة أخرى ٥٥٪ تخفيضاً أخرى لسفين العاملة بين الموانئ جنوب نورفولك من جهة وموانئ Port Klang (وما شرقه) .

كانت قد نشرت تقارير صحفية خلال فبراير الماضي، أكدت فيه أن قناة السويس تشهد انتعاشاً قوياً في عبور سفن حاملات السيارات، محققة إيرادات بلغت ٣٤٣,٨ مليون دولار خلال عام ٢٠٢٢ ، بزيادة ٢٠٪ ، مقارنة بعام ٢٠٢١ والذي حقق ٢٨٥,٩ مليون دولار.

وكشفت إحصائيات قناة السويس أن سفن حاملات السيارات سجلت عبور ١٠٢٩ سفينة، بزيادة تصل إلى ١٤,٤٪ مقارنة بعام ٢٠٢١ الذي سجل ٨٩٩ سفينة ، أي بزيادة ١٣٠ سفينة حاملة للسيارات.

وتمثل حاملات السيارات نحو ٤,٥٪ من إجمالي إيرادات القناة خلال عام ٢٠٢٢ .

كما سجلت حمولاتها ٦٣,٥ مليون طن ، خلال عام ٢٠٢٢ ، بزيادة ٦,٧٪ مقارنة بعام ٢٠٢١ والذي سجل حمولات بلغت ٥٦ مليون طن.



تحالف الإليانس يعلن عن جداول إبحار عام ٢٠٢٤ من بيتهما موانئ مصرية وقناة السويس



أعاد التحالف، الذي يضم Ocean Network و Hapag-Lloyd و HMM و Yang Ming (ONE) للعام المقبل ٢٠٢٤ لتشمل عدداً من الموانئ العالمية من بينها الموانئ المصرية، وهى قناة السويس.

وبحسب تقرير أصدره التحالف، فمن المقرر أن يتم دخول المخطط للعام المقبل خلال شهر أبريل على أقصى تقدير.

ومن المقرر أن تكون الخدمات المحدثة سارية اعتباراً من أبريل ٢٠٢٤.

وقالت هاباج لويد: “أحد أبرز الأحداث في عام ٢٠٢٤ هو نشر سفن جديدة بحمولات إضافية في العديد من الخدمات لضمان التغطية الأكثر شمولاً والجدول الزمني الأكثر موثوقية ”وصول السفن في موعدها“، في ظل الظروف التشغيلية الحالية“.

وأشار التحالف أيضاً إلى أنه في التجارة بين آسيا وشمال أوروبا والتجارة عبر المحيط الهادئ في الجنوب الغربي، فإنه سوف يمدد برنامج الشتاء لعام ٢٠٢٣ حتى إشعار آخر.

خدمات بین آسیا و شمال اوروبا

شنغهاي - نينغبو - جنوب جمهورية الصين الشعبية -
سنغافورة - جدة - قناة السويس - دمياط - برشلونة -
فالنسيا - الجزيرة الخضراء - دمياط - قناة السويس - جدة
- سنغافورة - هونج كونج - تشينغداو.

أما الخدمة الثانية فتشمل دوران الخدمة MD²

الصين الشعبية - سنغافورة - قناة السويس - بيرايوس - جنوة - لا سبيتسيا - فوس - جنوة - بيرايوس - قناة السويس - سنغافورة - هونج كونج - بوسان .

على أن يكون دوران الخدمة يشمل موانئ طوكيو - شيميزو - كوبى - كما تشمل الخدمة على هذا الخط الملاحي، MD³، والتي ناغويا - طوكيو - سنغافورة - (السويس) - دمياط - روتردام - يشكل دورانها بين موانئ بوسان - نينغبو - شنغهاي - هامبورغ - لوهافر - قناة السويس) - سنغافورة - كوبى - ناغويا - جنوب جمهورية الصين الشعبية - سنغافورة - جدة - قنات طوكيو .

أما الخدمة الثانية التي سيقوم بها التحالف تحت مسمى "FE ٢٠" والتي أشדוד - قناة السويس - جدة - سنغافورة - كاوشينغ - سيكون دورانها يشمل موانئ "بوسان - شنگهای - نینغبو - جنوب بوسان.

**خدمات يتم تنفيذها عبر التحالف بين
المحيط الهادئ - الساحل الغربي**

كما تشمل الخدمات التي من المقرر أن يتم تنفيذها عبر التحالف بين المحيط الهادئ - الساحل الغربي، حيث أشار التحالف، إلى أنه سيظل FP1 بمثابة الخط الفعال لتجارة آسيا وأوروبا وإنشاء الصلة واحد الغرب، عن المحيط الهادئ.

فيما تشمل الخدمة الرابعة ”**FE**“ بين موانئ شينغانغ – تشينغداو – سنغافورة – دمياط – أوروبا. بينما تشمل الخدمة الخامسة ”**EM**“ بين موانئ الصينية كلمونه – سنغافورة – ناغويا – طوكيو – كوبى – ناغويا – طوكيو – لوس أنجلوس/ لونج بيتش – الشعبية – هونج كونج – كاوشنغونغ – نينغبو.

أما الخدمة الـ PS³ لنقل التجارة بين آسيا وشبه القارة الهندية والساحل الغربي عبر المحيط الهادئ، حيث يشمل دوران الخدمة: نافا شيفا - بيباف - كولومبو - ميناء كيلانغ - سنغافورة - كاي ميب - هاييفونغ - جنوب جمهورية الصين.

وبالنسبة لخدمات التحالف العاملة بين موانئ آسيا والبحر الأبيض الشعيبة - لوس أنجلوس / لونغ بيتش - أوكلاند - طوكيو - المتوسط فتشمل خدمة MD1 والتي تشمل موانئ: تشينغداو - بوسان - بوسان - شنغهاي - نينغبو - جنوب جمهورية الصين

خدمات التحالف العاملة بين موانئ آسيا والبحر الأبيض المتوسط

أما الخدمة الـ PS³ لنقل التجارة بين آسيا وشبه القارة الهندية والساحل الغربي عبر المحيط الهادئ، حيث تشمل دوران الخدمة: نافا شيفا - بيباف - كولومبو - ميناء كيلانغ - سنغافورة - كاي ميب - هايفونغ - جنوب جمهورية الصين الشعبية - لوس أنجلوس / لونغ بيتش - أوكلاند - طوكيو - بوسان - شنفهای - نینغبو - شنفهای - مانزانيلو، بنسلفانيا - نيويورك - نورفولك - تشارلستون - سافانا - مانزانيلو، بنسلفانيا - (بنما) - رودمان - كاوشيونغ.

كما تضم الخدمة EC² وتشمل موانئ "دوران الميناء": تشينغداو - نينغبو - شنفهای - بوسان - مانزانيلو، المكسيك - (بنما) - قرطاجنة - سافانا - تشارلستون - ويلمنجتون - نورفولك - قرطاجنة - (بنما) - بوسان - تشينغداو. كما تضم خدمة EC⁴ وتشمل موانئ : كاوشيونغ - شيمان - جنوب جمهورية الصين الشعبية - كاي ميب - سنغافورة - (السويس) - نورفولك - سافانا - تشارلستون - نيويورك - (السويس) - سنغافورة - كاوشيونغ، أما الخدمة EC⁵ فتشمل موانئ : لaim تشابانج - كاي ميب - سنغافورة - كولومبو - (السويس) - هاليفاكس - نيويورك - سافانا - جاكسونفيل - نورفولك - هاليفاكس - مرورا بقناة السويس) - جبل علي - سنغافورة - لaim تشابانج.

كما تشمل خدمة EC⁶ والتي تضم موانئ : كاوشيونغ - هونغ كونغ - جنوب جمهورية الصين الشعبية - نينغبو - شنفهای - بوسان - (بنما) - هيويستن - موبайл - (بنما) - رودمان - كاوشيونغ.

كما سيتم تدشين خدمات بين دول آسيا والشرق الأوسط خاصة منطقة البحر الأحمر والتي تضم عددا من الخدمات.

وتشمل الخدمة الأولى على هذا الخط AG² والتي تشمل موانئ شنفهای - نينغبو - شيمان - جنوب جمهورية الصين الشعبية - ميناء كيلانج - جبل علي - حمد - أم قصر - حمد - جبل علي - سنغافورة - شنفهای.

أما الخدمة AG³ فتشمل موانئ: تشينغداو - بوسان - شنفهای - نينغبو - كاوشيونغ - جنوب جمهورية الصين الشعبية - سنغافورة - جبل علي - الدمام - الجبيل - حمد - أبو ظبي - جبل علي - صحار - ميناء كيلانج - سنغافورة - هونج كونج - تشينغداو.

فيما تضم الخدمة AR¹ عددا من الموانئ والتي تشمل: بوسان - شنفهای - نينغبو - جنوب جمهورية الصين الشعبية - سنغافورة - جدة - العقبة - السخنة - جدة - سنغافورة - بوسان.

وبالنسبة لخدمات التحالف عبر المحيط الأطلسي فشملت عددا من الخدمات والتي من أهمها AL² والتي تشمل موانئ: ساو�امبتون - لوهافر - روتردام - هامبورغ - نيويورك - فيلادلفيا - نورفولك - ساو�امبتون، بينما الخدمة AL³ والتي تشمل موانئ : أنتويرب - هامبورغ - بوابة لندن - تشارلستون - سافانا - نورفولك - أنتويرب.

كما سيتم نشر خدمة AL⁴ ويكون جدولها كالتالي : لوهافر - بوابة لندن - أنتويرب - هامبورغ - فيلهلمسهافن - فيراكروز - التاميرا - هيويستن - لوهافر.

فيما سيتم تدشين خدمة AL⁵ والتي تشمل موانئ : ساو�امبتون - لوهافر - روتردام - هامبورغ - أنتويرب - هاليفاكس - بورت إيفرجليدز - قرطاجنة - (بنما) - رودمان - لوس أنجلوس / لونج بيتش - أوكلاند - رودمان - (بنما) - قرطاجنة - كاوسيدو - سانت جون - هاليفاكس - ساو�امبتون.

كما تشمل خدمات على هذا الخط الملاحي خدمة بلاي ستيشن⁴ والتي تشمل موانئ: شيمان - جنوب جمهورية الصين الشعبية - كاوشيونغ - كيلونج - لوس أنجلوس / لونج بيتش - أوكلاند - كيلونج - كاوشيونج - شيمان.

كما تم البقاء على خدمة PS⁵ تى إشعار آخر، بينما تتص الخدمة PS⁶ موانئ: تشينغداو - نينغبو - شنفهای - لوس أنجلوس / لونج بيتش - أوكلاند - كوبى - تشينغداو، فيما سيتم تدشين خدمة PS⁷ والتي تشمل موانئ: سنغافورة - لaim تشابانج - كاي ميب - جنوب جمهورية الصين الشعبية - بوسان - لونج كونج - أوكلاند - هونج كونج - أم قصر - حمد - جبل علي - سنغافورة.

أما الخدمة PN¹ فتشمل موانئ: شيمان - كاوشيونغ - نينغبو - ناغويا - طوكيو - تاكوما - فانكوفر - طوكيو - كوبى - ناغويا - شيمان.

أما الخدمة PN² فتشمل موانئ : سنغافورة - لaim تشابانج - كاي ميب - جنوب جمهورية الصين الشعبية - تاكوما - فانكوفر - طوكيو - كوبى - سنغافورة.

كما تم الاعلان عن خدمة PN³ والتي تشمل موانئ: هونج كونج - هايفونج - جنوب جمهورية الصين الشعبية - شنفهای - بوسان - فانكوفر - تاكوما - بوسان - كاوشيونغ - هونج كونج.

أما الخدمة PN⁴ فتشمل موانئ: تشينغداو - نينغبو - شنفهای - بوسان - برنس روبرت - تاكوما - فانكوفر - بوسان - كوانغيانغ - تشينغداو.

خدمات عبر المحيط الهادئ - الساحل الشرقي (عبر قناتي بنما والسويس)

كما تم تدشين خدمات عبر المحيط الهادئ - الساحل الشرقي (عبر قناتي بنما والسويس)، وتشمل تلك

الجمارك تصدر تعليمات جديدة بشأن تصدير كميات الرمان بالموانئ المصرية

أصدرت مصلحة الجمارك منشور تковيد مزارع ومحطات ومفارش تعبئة الرمان، والتي تم تنظيمها بالتعاون بين المجلس التصديري يتضمن تعليمات رئيس المصلحة للحاصلات الزراعية ومشروع تعزيز الاعمال الزراعية بالريف المصري وبمشاركة الادارة المركزية لـ كافة الواقع والمنافذ الجمركية للحجر الزراعي والهيئة القومية لسلامة الغذاء.

لل الصادرات بشأن كميات الرمان وأفادت المصادر أن ذلك في إطار الاستعدادات للموسم التصديري الجديد للرمان والاست舅ام لكافة المصدرة، خلال الموسم الجاري استفسارات واحتياجات منتجي ومصاري الصادرات الزراعية من الرمان وتقديم الدعم الفني المناسب بالتعاون مع الجهات المختصة.

ونص منشور مصلحة الجمارك الذي يحمل رقم ٤٠ لسنة ٢٠٢٣، أنه يتم التنبيه مشددا على كافة الواقع والمنافذ الجمركية لل الصادرات بمراعاة التدقيق في كشف ومعاينة الرسائل المصدرة من صنف الرمان والتحقق من نوعية الصنف المصدر.

وأكيد المنصور على ضرورة التأكد على أن كميات الرمان المصدرة لا تحتوي على أصناف أخرى مخالفة لما هو مدون بالمستندات المرفقة، مع العرض على أجهزة الفحص بالأشعة – XRAY وفقاً للقواعد والإجراءات المعمول بها في هذا الشأن.

وخلال أغسطس الماضي كشفت "المال" عن استعداد وزارة الزراعة والمجلس التصديري للحاصلات الزراعية لبدء موسم تصدير الرمان للموسم ٢٠٢٤-٢٠٢٣ حيث بدأت الأسواق في تلقي بشائر المحصول الصحراوي.

وكشفت مصادر أنه يتم تنظيم عدد من الفاعليات منها ورشة العمل الخاصة "باستراتيجيات



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

وأضافت المصادر أنه تم حضور عدد كبير من منتجي ومصريي محصول الرمان بمحافظة أسيوط.

وأعلن السيد القصير وزير الزراعة واستصلاح الأراضي أن الصادرات الزراعية تجاوزت الـ ٥ ملايين طن لأول مرة منذ بداية العام وبزيادة قدرها ٧٦٠ الف طن عن نفس الفترة من العام وأن صادرات البطاطس تقترب من الـ ٩٠٠ الف طن لأول مرة في تاريخ الصادرات الزراعية. وأشار إلى أن صادرات المواليح تتخطى حاجز المليون و ٩٠٠ ألف طن لأول مرة في تاريخ الصادرات المصرية.



جاء ذلك وفقاً لتقرير تلقاه الوزير من د. أحمد العطار رئيس الحجر الزراعي حول إجمالي الصادرات الزراعية خلال الفترة من أول يناير ٢٠٢٣ وحتى ٢٦ يوليو ٢٠٢٣ حيث بلغت حوالي ٥ ملايين و ١٥ ألفاً و ٧٦٤ طن من المنتجات الزراعية بزيادة قدرها ٦٢٦ ألفاً و ٦٢٦ طناً عن العام الماضي الذي بلغت حوالي ٤ ملايين و ٢٥٥ ألفاً و ١٣٨ طن خلال نفس الفترة من العام الماضي.

لنقل الحاصلات الزراعية

خط ريل شيننج ينظم ٣ رحلات مباثرة بين موانئ الإسكندرية ودمياط



قال محمد مধت القاضي مدير التعاقدات الخارجية بخط ريل شيننج، إن الخط يحتوى على حاويات مبردة بهدف خدمة نقل الحاصلات الزراعية بين مصر وروسيا ، بهدف دعم الصادرات المصرية خلال موسم الحاصلات الزراعية لعام ٢٠٢٤.

وأضاف أن الخط يستهدف دعم خطة مصر المستقبلية لزيادة الصادرات إلى الأسواق الخارجية.

ولفت القاضي إلى تنظيم ٣ رحلات أسبوعياً بين موانئ الإسكندرية ودمياط إلى ميناء نوفوروسيسك

و الجدير بالذكر أن جدول إبحار ريل شيننج منتظم أسبوعياً و كل باخرة بها PLUG ٣٥٠ للثلاجة بالإضافة إلى فريق عمل متخصص في الثلاجات بدعم المصدررين مع توفير خدمات نقل تابعة للخط.

يأتي هذا في الوقت الذي تتنافس فيه شركات الشحن على تقديم خدمات الشحن المبرد للحاصلات الزراعية من ميناء الإسكندرية إلى سوق الاتحاد الأوروبي وروسيا، خاصة في فصل الشتاء حيث موسم البرتقال والرمان والفراولة.

الجمارك تحظر إحالة البضائع بالموانئ إلى المهممل قبل العرض على رئيس المصلحة



رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ ولاته التنفيذية الصادرة بالقرار الوزاري رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١.

كما تأتى تفيذاً لقرار وزير المالية رقم ٤٣٣ لسنة ٢٠٢٣ وتفعيل للتوصية الصادرة عن الاجتماع المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٥ بين وحدة متابعة المهممل ومديرو عموم المهممل والبيوع بالمناطق الجمركية الثلاث وضمناً لحسن سير العمل وانتظامه وفق صحيح القانون، وحفاظاً على حقوق المستوردين وإتاحة الفرصة لهم للتخلص على رسائلهم بعد إستيفاء الإجراءات الاستيرادية والرقابية دون الإخلال بحقوق الخزانة العامة للدولة.

على أن يتم اعدادها من قبل الإدارة الجمركية المعنية تتضمن بيان حالة البضاعة، وتاريخ إنتهاء صلاحيتها إن وجد، وعدد الاخطارات المحررة لأصحاب الشأن أو التوكيلات الملاحية لسحب رسائلهم، وتاريخ هذه الإخطارات وإرفاق صور منها.

ونص المنشور على أن يتم استثناء من هذه التعليمات البضائع التي تحقق أيلولة ملكيتها للجمارك نتيجة تصالح أو مصادرها بحكم قضائي أو تنازل أو إستيفاء الشروط المقررة بنص المادة (٧٠) من قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠.

وأشارت مصلحة الجمارك على أن تلك التعليمات تأتي نفاذًا لأحكام قانون الجمارك

أصدرت مصلحة الجمارك تعليمات بشأن البضائع القابلة للنقسان بالموانئ المصرية أو المنافذ الجمركية، وذلك عبر رئيس مصلحة الجمارك ووكيل أول وزارة المالية الشحات غنوري.

ونص المنشور رقم ٤٣ لسنة ٢٠٢٣ على ضرورة مراعاة مسئولة المنافذ الجمركية تلك التعليمات والتي تضمنت عدم جواز قيام أي إدارة من الإدارات الجمركية المعنية بحاله البضائع المتواجدة بالموانئ أو المخازن المؤقتة، بما في ذلك البضائع القابلة للتلف أو النقسان إلى الإدارات العامة للمهممل أو إتخاذ إجراءات بيعها إلا بعد العرض بمذكرة على رئيس مصلحة الجمارك



وفي سبتمبر الماضي، قررت وزارة المالية إمكانية إحالة أي من البضائع المتواجدة بالموانئ أو المخازن المؤقتة إلى الأدارات العامة للمهمل أو اتخاذ إجراءات بيعها، بدون شرط موافقة وزير المالية.

ونص قرار وزير المالية الدكتور محمد معيط رقم ٤٣٣ لسنة ٢٠٢٣ ، أن يتم وقف القرار رقم ٤٦٠ لسنة ٢٠٢٢ ، والذي كان يشترط موافقة وزير المالية على إحالة البضائع المتواجدة بالموانئ أو الأيداعات للمهمل، على ان يسري القرار الجديد لمدة ٦ أشهر.

وجاء صدور القرار بعد مذكرة تقدم بها الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، على أن يتم تجديد القرار الجديدة لمدة مماثلة، مع تقديم أسباب مبررة بناء على اقتراح رئيس مصلحة الجمارك.

كما كان ينص قرار وزير المالية محمد معيط رقم ٤٦٠ لسنة ٢٠٢٢ الصادر في شأن عدم قيام الأدارات الجمركية المعنية بإحالة البضائع المتواجدة بالموانئ أو المخازن المؤقتة، بما في ذلك البضائع القابلة للتلف أو التقادم، إلى الإدارات العامة للمهمل أو اتخاذ إجراءات بيعها إلا بعد موافقة وزير المالية بناء على عرض من رئاسة مصلحة الجمارك بمذكرة تعددتها تتضمن بيان حالة البضاعة وتاريخ انتهاء صلاحيتها.

» خلال مشاركتها بقمة موانئ دبي العالمية السنوية للشحن، بمدينة دبي النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية: مصر ستتداول ٢٧ مليون حاوية بحلول ٢٠٣٠



PAN MARINE SHIPPING SERVICES

AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office

Mariha Tower, Fouad Street, Off-Horeya Road, Ram Station-21131, Alexandria - Egypt.
+ 203 391 3820
+ 203 391 3829

Sokhna Office

The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Teda Building, Office # 605 Al Sokhna, Suez, Egypt.
+ 206 235 972 21
+ 206 235 972 22

Cairo Office

Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
+ 202 226 64010/11
+ 202 226 75227

import@eg.emiratesline.com
 export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net

شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي، بقمة موانئ دبي العالمية السنوية للشحن، بمدينة دبي بالإمارات العربية المتحدة، والتي حضرها ٤٠٠٠ مشارك من صناع وممثلي وقادة صناعة النقل واللوجستيات بالمنطقة العربية، حيث تأتي المشاركة في إطار ورؤية شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية للمشاركة في كافة الفاعليات التي تهم القطاع بمصر وتستهدف تطويره وتعزيز تواجدة بالفعاليات الدولية.

رأس وفد الشعبة أحمد العتبلي عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية، خلال كلمته بالجلسة النقاشية "صناعة النقل واللوجستيات بالمنطقة العربية بالكامل جعل سلسلة التوريد المستقبلية حقيقة واقعة" خلال فاعليات قمة موانئ دبي العالمية السنوية للشحن، أن الموانئ المصرية ستكون قادرة على تداول ٢٧ مليون حاوية بحلول ٢٠٣٠، إضافة إلى أن قناة السويس ستتحول بالكامل لقناة خضراء بحلول ٢٠٣٠، في ظل الدعم غير المسبوق للقطاع من قبل الحكومة المصرية، وتوجيهات القيادة السياسية في مصر.

وأشار العتبلي في كلمته، أن مصر أصبحت مركزاً لوجستياً عالمياً في ظل حجم الانفاق الذي قامت به مصر في البنية التحتية، حيث صعدت مصر للمركز الـ٥٨ بالمؤشر اللوجستي العالمي، داعياً شركات اللوجستيات العالمية المتواجدة بالاستثمار في المراكز اللوجستية والصناعية بمصر والتي أصبحت بالفعل عالمية، مضيفاً أن هناك دعماً غير مسبوق من الفريق كامل الوزير وزير النقل في كل من الموانئ البحرية والجافة أو المراكز اللوجستية، إضافة إلى المرونة والتسهيلات التي أتاحت من خلال مفاوضات الشعبة مع مصلحة الجمارك للبضائع الترانزيت المباشر وغير مباشر، والدور المهم لوزير المالية الدكتور محمد معيط لتوفير حلول سريعة ومرنة للشعبة وأعضائها وممثليها بالقطاع، إضافة إلى أن توقيع



مصر على اتفاقية نقل الحاويات بالبر TIR، أمر في خالية الأهمية لنقل البضائع للمعارض.

وأشار العتبلي، أن اللقاءات مثلت عدة محاور مهمة وقوية وأستهدفت كافة التفاصيل التي تتعلق بمستقبل صناعة النقل واللوجستيات بمصر والعالم العربي وعالمياً أيضاً، حيث عبرت اللقاءات عن رغبة اللاعبين الأساسيين بالصناعة في دعم وتطوير وتغذير "صناعة النقل الدولي واللوجستيات ووضع الخطط والرؤى المستقبلية لها والتي تهدف تطورها وإزدهارها"، مشيراً إلى أن اللقاءات أستهدفت في المقام الأول ترقية سلسلة التوريد بالمنطقة والتي ستتكلل أزدهار الصناعة.

الجمارك تصدر منشور يثنان ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون على المرتاجع الخاص بالسلع المصدرة

من جانبها أصدرت مصلحة الجمارك المصرية منشور تعريفات رقم ٦٦ لسنة ٢٠٢٣ لتطبيق ما جاء في خطاب رئيس قطاع البحوث الضريبية بمصلحة الضرائب بشأن المعاملة الضريبية لضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون على المرتاجع الخاص بالسلع المصدرة.

أكد الدكتور إبراهيم عبد الحليم رئيس قطاع البحوث الضريبية بمصلحة الضرائب، على أنه وفقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ وتعديلاته ولائحته التنفيذية، فإنه تفرض الضريبة على السلع والخدمات بما في ذلك السلع والخدمات المنصوص عليها في الجدول المرفق مع القانون، سواء كانت محلية أو مستوردة، في كافة مراحل تداولها إلا ما استثنى بنص خاص.

جاء ذلك ردًا على كتاب مصلحة الجمارك بشأن الاستفسار عن مدى وجوب تحصيل ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون على المرتاجع الخاص بالسلع المصدرة.

وتابع مسئول مصلحة الضرائب، أنه وفقاً لأحكام المادة رقم ٣٣ من اللائحة التنفيذية للقانون سالف الذكر والتي تنص على أنه في تطبيق أحكام المادة ٢٦ من القانون يكون الاعفاء من الضريبة في الحدود وبالشروط والأوضاع التي حددها القانون.

وشملت تلك الأوضاع والشروط أن تتعفى الأشياء التي تم سداد الضريبة عليها وصدرت بالخارج ولم يتم استرداد الضريبة عنها ثم أعيد استيرادها بذاتها بشرط أن تتحقق مصلحة الجمارك من ذلك.

كما أنه وفقاً لأحكام المادة رقم ١١ من اللائحة التنفيذية للقانون فإنه على مصلحة الجمارك تحصيل الضريبة على الخدمات الخاصة للضريبة بما فيها النولون التي تؤدي على السلع المستوردة سواء كانت تلك السلع خاضعة أو معفاة بذات الفئة المقررة قانوناً على الخدمة.

وتابع مسئول مصلحة الجمارك، أنه بناءً على ذلك فإن خدمات النولون المؤددة على السلع المعفاة والواردة من الخارج تخضع للضريبة على القيمة



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeya Road,
Rami Station, 21131, Alexandria, Egypt.

+ 203 391 3820

+ 203 391 3829

Port Said Branch

Gianot Tower, El Gomhoreya St.,
01th Floor, Port Said, 42511, Egypt.
+ 2066 322 4887
+ 2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
+202 226 64010/11
+202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
+ 2057 229 2801/4

import@medkon-egypt.com

export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com



لبناء وصيانة المباني والمنشآت وكذلك المواد والمهمات الازمة للحلقات الدراسية والبرامج التعليمية والمعارض) التي تستوردها حكومة ألمانيا أو احدى المؤسسات المذكورة تحت البند (١) للأغراض الرسمية أو لصالح مشروع يعمل به الخبير من رسوم الجمارك والاستيراد والتصدير والرسوم والضرائب العامة الأخرى.

كما يتضح من النص سالف الذكر أن الاعفاء ينصب على سلع معينة واردة بالنص ولا يتضمن على اعفاء الخدمات من الضريبة على القيمة المضافة.

وأكملت "متى" إلى أنه وفقاً لنص المادة ٤ من الاتفاقية الموقعة بين الطرفين فإنه يتعدى الموافقة على اعفاء خدمة النويون وذلك عن الرسائل الواردة لصالح الجهات الواردة بالاتفاقية من الضريبة على المعدات (بما فيها السيارات وكذلك المواد والمعدات الازمة القيمة المضافة.

وكانت قد أكدت مصلحة الجمارك على عدم إعفاء خدمة النولون من الضريبة على القيمة المضافة، وذلك عن الرسائل الورادة لصالح الجهات الواردة بالاتفاقية الثقافية الموقعة بين جمهورية مصر العربية وجمهورية ألمانيا الاتحادية الصادر بالموافقة عليها القرار رقم ٥٨ لسنة ١٩٨٤.

جاء ذلك عبر منشور تعريفات رقم ٦٢ لسنة ٢٠٢٣ ، وال الصادر بناءً على خطاب ترزيز ابراهيم متى رئيس الادارة المركزية لبحوث الاعفاءات بوزارة المالية، والموجه لرئيس الادارة المركزية للتعريفة والقيمة والمنشأ بمصلحة الجمارك.

وأشارت "متى" في خطابها إلى أنها تلقت استفسار حول الافادة بالرأي عما إذا كان الاعفاء من الضريبة على القيمة المضافة الواردة بالاتفاقية الثقافية الموقعة بين مصر وألمانيا والصدر بالموافقة عليها القرار الجمهوري رقم ٥٨ لسنة ١٩٨٤ يمتد ليشمل خدمات النولون وذلك للبيانات الجمركية الواردة لصالح الجامعة الألمانية الدولة وذلك في ضوء المناقضة المقدمة من إدارة المراجعة مأمورية المنافذ الجمركية مصلحة الضرائب المصرية - قيمة مضافة والتي تطالب فيها بتحصيل ضريبة القيمة المضافة على تلك الخدمات.

وأكملت رئيس الادارة المركزية لبحوث الاعفاءات بوزارة المالية، أنه سبق لمصلحة دراسة الاتفاقية الثقافية الموقعة بين جمهورية مصر العربية وجمهورية ألمانيا والصدر بالموافقة عليها القرار الجمهوري رقم ٨٥ لسنة ١٩٨٤ والتي نصت المادة ٤ منها على " تقوم حكومة جمهورية مصر العربية باعفاء جميع المواد والمعدات (بما فيها السيارات وكذلك المواد والمعدات الازمة القيمة المضافة.

شركات الملاحة تطلب بتطبيق تعليمات التسجيل المسبق للشحنات بخصوص السفن الجوالة

كشفت شركات الملاحة العاملة بميناء دمياط، السفن التي تتبع خط ملاحي منتظم، حيث يذكر أن جمارك ميناء دمياط تطلب شركات عن قيام مصلحة الجمارك بمخاطبة شعبة خدمات النقل الدولي بالغرفة التجارية بالإسكندرية، حول تعريف "السفن الجوالة"، لتطبيق ما جاء بالتعليمات الخاصة بنظام التسجيل المسبق على تلك النوعية من السفن.

وكذلك يذكر أن جمارك ميناء دمياط تطلب شركات الملاحة، حيث يرتبط بتاريخ الشحن أمور أخرى تتعلق بالقانون البحري الدولي، وشركات التأمين ومكاتب الحماية والتعويض.

وأكملت الشركات عبر المذكرة، على أنه في حالة استمرار مصلحة الجمارك في تطبيق هذا المفهوم كشرط للحصول على الرقم التعريفي، سوف يتم حرمان السوق المصرية من العديد من المزايا، وراء استقبالها لتلك النوعية من السفن.

وبحسب بعض شركات الملاحة في ميناء دمياط، أكدت على أنه تم دخول أكثر من سفينة جوالة للميناء، إلا أنه تم رفض التعامل وفقاً لهذا التعريف، أو وفقاً لمنشور مصلحة الجمارك بخصوص نظام التسجيل المسبق للشحنات.

تتبع خط ملاحي منتظم الرحلات بين موانئ محددة سلفاً، وعليه لا يمكن التنبؤ بشكل تحمل نسبة كبيرة من التجارة العالمية لمصر والأدبية، باللغة التعامل بالبند رقم ٣ من المنشور رقم ٤ لسنة ٢٠٢١، والمنوط به ويكون تواجدها في أي ميناء مرتبطة بالشحنة أمثلة هذه السفن سفن الحبوب والسكر المراد شحنها أو تفريغها، هذا على خلاف وال الحديد مستلزمات الانتاج المختلفة.



لشحنات الخاصة بالسلع الاستراتيجية التي ترد الى الموانئ البحرية المصرية من خلال السفن الجوالة، فيكون المتبقي منها أن يقوم المستورد أو وكيله بطلب اصدار رقم تعريفي (ACID) لكل بوليسه، "خلال مدة لا تقل عن ٣ ساعات قبل تقديم المانيفست". وأوضحت شركات الملاحة، أن سفن الحبوب التابعة لوكلاع عالميين، ولم تحدد الوجهة النهائية لها قبل خروجها من الميناء ليست سفنا جوالة.

وطالبت تلك المنافذ بضرورة أن يكون تاريخ الحصول على الرقم التعريفي للتسجيل المسبق "ACID" موافقاً لتاريخ خروج الشحنة من الميناء حتى يتم الحصول على الرقم التعريفي، وقبول الشحنة بالموانئ المصرية.

» تقرير دولي: السوق الملاحية العالمية ستتنهى مزيداً من الأضطرابات خلال عام ٢٠٢٤



كشف تقرير صادر عن شركة Drewry لأبحاث الشحن البحري، عن أن خطوط الحاويات ستقوم باستخدام مجموعة متنوعة من الأساليب لتقليل الخسائر الناجمة عن زيادة المعروض من السفن في عام ٢٠٢٤. وتوقع التقرير أن يكون هناك فائض في العرض من السفن، وتحاول الخطوط الملاحية السيطرة على مستوى العرض الزائد، لذلك بالتأكيد سيكون هناك المزيد من الرحلات الفارغة.

وأشار التقرير إلى أنه من المتوقع أن يكون هناك المزيد من التخفيضات في سرعة السفن، وكذا ستقوم خطوط الحاويات أيضاً بإلغاء السفن الأبطأ والأقدم، وهذا سيؤدي إلى فترات عبور أطول لشركات الشحن، وبالتالي قد يكون هناك تعليق أو إلغاء كبير للخدمات أو الحلقات بأكملها.

وتوقعت الشركة المتخصصة في أبحاث النقل البحري، أن تسجل خطوط النقل بشكل جماعي أرباحاً تبلغ حوالي ٢٠ مليار دولار أمريكي هذا العام، لكن زيادة المعروض من السفن ستؤدي إلى خسارة جماعية قدرها ١٥ مليار دولار أمريكي في عام ٢٠٢٤.

وأوضح التقرير أن أصحاب خطوط الحاويات قد يقومون بالتضحيه بعض أحجام البضائع، والتضحية ببعض حصتهم في السوق لحماية النتيجة النهائية، وهي حجم الأعمال الإجمالي للسوق.

وتوقع أن يكون العام المقبل سوقاً لمشتري الشحن البحري، وستكون شركات الشحن قادرة على تأمين تخفيضات كبيرة في أسعار الفاندة في العام المقبل، ولكن ليس بحجم التخفيضات التي تم التفاوض عليها في عام ٢٠٢٣.

ولكن حذر من أنه "سيكون هناك والثمن الذي يجب دفعه هو أن موثوقية الخدمة ومستوى خدمة شركات النقل من المحتمل أن يتدهوراً.

ووفقاً للتقرير، فإنه لا ينبغي لشركات الشحن التي تتطلع إلى إعادة التفاوض بشأن عقود الشحن البحري في الآونة المنخفضة الحالية أن تؤمن تخفيضات في أسعار الشحن فحسب، بل يجب أيضاً أن تبحث عن كفاءات ووفرات إضافية من شركات النقل "تتجاوز أسعار الشحن".



ويشمل ذلك فحص جميع الرسوم الإضافية، وتقليل تكاليف وأشار التقرير إلى أنه في عام ٢٠٢٤، ستحتاج شركات الشحن أيضًا الاحتياز وغرامات التأخير، وعدم تضمين الكثير من "وقت إلى التعامل مع الرسوم الإضافية الجديدة لنظام تداول الابتعاثات في الاتحاد الأوروبي (ETS) من شركات النقل. الفراغ" في العقود.

» موانئ المنطقة اللسمالية تستقبل ٢٥٤ سفينة بحمولة ٦,٤ مليون طن روفمبر الماضي



التطوير التي يشهدها ميناء العريش الآن والانتهاء من رصيف سيناء الجديد بطول ٢٥٠ متر والذي يستقبل سفن صب جاف بحمولات كبيرة.

وقد أعلنت المنطقة الاقتصادية مؤخرًا عن تعزيز إمكانيات موانئها من خلال تقديم حزمة خدمات للسفن بمعايير عالمية، على رأسها خدمات للسفن سواء بالوقود التقليدي أو الأخضر فضلاً عن الجهود المتواصلة التي تبذلها المنطقة لتطوير موانئها التابعة لاستيعاب مختلف أنواع السفن.

أعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، في بيان لها مؤخرًا، أن موانئ شرق وغرب بورسعيد والعربيش بالمنطقة الشمالية، سجلت حركة تداول للسفن خلال شهر نوفمبر الماضي بإجمالي حمولات بلغ ٣٤٨,٢٩٢ طن كطاقة محققة، وعدد حاويات ٥٢٦,٩٠٣ من خلال استقبال عدد ٢٥٤ سفينة متعددة خلال الشهر.

وذكر البيان أنه تم استقبال ميناء غرب بورسعيد التابع للمنطقة الاقتصادية عدد ٢٩ سفينة حاويات، بطاقة محققة بلغت ٣٣٥,٦١٥ طن، وعدد حاويات ٢٨,٠٠٥ حاوية مكافنة، كما استقبل الميناء ١١ سفينة بضائع عامة، وعدد ٦ سفن صب سائل، و٢ سفينة رورو و٤ سفن صب سائل و٢ سفينة سياحية وعدد ٥٣ قاطرة متعددة الأغراض خلال الشهر ذاته.

وقد استقبل ميناء شرق بورسعيد خلال شهر نوفمبر عدد ١١٣ سفينة حاويات وعدد ٧ سفن كلينكر وسفينة أسمنت، و٨ سفينة ملح و٢ سفينة فحم ، بطاقة محققة ٤,٠٩٢,٥٧٤ طن، وعدد حاويات ٣٢٠,٠٦٧ حاوية مكافنة.

فيما استقبل ميناء العريش البحري عدد ٢٠ سفينة؛ لتصدير بضائع الصب للأسوق الخارجية بطاقة محققة بلغت ٤,٠٩٨,٧١٤ طن، ومن المتوقع زيادة صادرات بضائع الصب في الفترة القادمة بعد عملية

» رئيس هيئة قناة السويس: نجري دراسة حول آثار توترات البحر الأحمر لو استمرت

قال الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، إن الهيئة تراقب عن كثب ما يحدث في البحر الأحمر وتطمئن الجميع بانتظام حركة الملاحة، مشيرة إلى إجراء دراسة حول آثار توترات البحر الأحمر لو استمرت

وطمأن الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، الشعب المصري على تأثير توترات البحر الأحمر من قبل جماعة الحوثي والتواترات التي تشهدها المنطقة على حركة الملاحة في قناة السويس .

وقال ربيع: "الهيئة تراقب عن كثب ما يحدث من توترات في البحر الأحمر، وأطمئن الناس حركة الملاحة في القناة منتظمة ونراقب حركة الملاحة في البحر الأحمر وسوف نجري دراسة حول الآثار لو استمرت".



وأضاف: "لا تأثير حتى الآن سواء على صعيد السفن العابرة منفذ وأشار الفريق أسامة ربيع إلى أن حركة الملاحة في قناة السويس لم تتأثر بما يحدث في البحر الأحمر، مبيناً أن حركة الملاحة في قناة السويس منتظمة، وأن متوسط العبور اليومي في القناة يبلغ مابين ٧٢-٧٠ سفينة وبالرغم من ذلك تم عبور ٧٧ سفينة اليوم في قناة السويس اليوم بما يتراوح الرقم ٢٪ وهي نسبة ضعيفة جداً غير مؤثرة قائلاً: "بنتابع كل كبيرة

»مهاب مميش يطالب بقوة تأمين مصرية تصاحب السفن العابرة بباب المندب إلى قناة السويس«



طالب الفريق مهاب مميش مستشار رئيس الجمهورية للموانئ ورئيس هيئة قناة السويس السابق بضرورة توفير قوة تأمين مصرية على أن تتمركز بمحاذة أحد الدول الصديقة بهدف مصاحبة قوافل السفن المتوجهة إلى قناة السويس والمارة بمضيق باب المندب.

وكشف مميش في مداخلة هاتفية مع الإعلامي عمرو أديب برنامجه الحكاية، أن أي متغير يحدث في باب المندب يأثر سلباً على الممر الملاحي المصري.

وقال مميش إن قناة السويس هي المصدر الرئيسي للعملة الصعبة للأقتصاد المصري ولابد من المحافظة عليها.

وأوضح أن القوة التأمينية المصرية مدربة على أعلى مستوى وستكون قادرة على حماية السفن مؤكداً أن ذلك مطلب ضروري قبل أن تتأثر قناة السويس بشكل كامل من تحول الخطوط الكبري لمساراتها بعيداً عن البحر الأحمر.

وقال مميش إن تلك القوات ستكون رادعاً كبيراً للخطر الحوثي أثناء تعرضها للسفن العابرة مشيراً أن تلك القوات تستهدف توفير الأمان الملاحي لأهم شريان اقتصادي للبلاد.

»إيجيترانس« و»روابط للاستثمار السعودية« تؤسسان شركة للخدمات اللوجستية والنقل

قالت المهندسة عبر لهيطة، الرئيس التنفيذي لشركة إيجيترانس: أن إيجيترانس تطبق منذ فترة طويلة منهاجاً استراتيجياً للتوسيع السوقى، بهدف استغلال فرص النمو المتاحة ليس فقط في السوق المصري ولكن على نطاق إقليمي ودولى.

وأشارت إلى أنه تم تنفيذ هذا المنهج الاستراتيجي العديد من المبادرات الهامة التي كان آخرها استحواذنا على شركة نوسكو، التي تعد واحدة من كبرى شركات النقل في مصر، وهو ما يبرز التزامنا بالنمو

المتكاملة استناداً للخبرة الكبيرة التي تتمتع بها إيجيترانس في مجال لوجستيات قطاعي البترول والغاز ومشروعات الطاقة المتجدددة، وتستهدف هذه الخطوة الاستراتيجية قيام الشركة الناشئة بتقديم خدماتها المتعددة لمشروعات الطاقة المتجدددة العملاقة التي من المقرر إقامتها في السعودية خلال عام ٢٠٢٥ في إطار رؤية المملكة ٢٠٣٠،

إضافة لتلبية الطلب المتزايد على الخدمات اللوجستية، خاصة مع نمو مبادرات ومشروعات الطاقة المتجدددة بالمنطقة.

وستستفيد الشركة الجديدة من التنوع التجاري وقاعدة الأصول والشركات الدولية ومحفظة الأراضي الكبيرة التي تتمتع بها شركة روابط النقل في مصر، وهو ما يبرز التزامنا بالنمو

أعلنت شركة إيجيترانس، العاملة في تقديم الخدمات اللوجستية وخدمات النقل المتكاملة، عن اتفاقها مع روابط للاستثمار، السعودية على إنشاء شركة ذات مسئولية محدودة في المملكة، بحيث تكون للشركة حصة متساوية نسبتها ٥٠٪ في إجمالي رأس مال الشركة الجديدة، والذي يبلغ ١٠ ملايين ريال.

وسيلتم الانتهاء من تأسيس الشركة الجديدة قبل نهاية الربع الأول من ٢٠٢٤ بذن الله برأس مال أولى قدره ٥٠٠,٠٠٠ ريال، وفقاً لبيان الشركة.

يقع المقر الرئيسي للشركة الجديدة في العاصمة الرياض، وسوف تتخصص في تقديم الخدمات اللوجستية وخدمات النقل للاستثمار في السعودية، والتي تسعى والتوسيع داخلياً وخارجياً.



ولفت الى أن التعاون مع شركة روابط للاستثمار، يستهدف تأسيس شركة رائدة في المملكة تتخصص في تقديم الخدمات والحلول اللوجستية لمزارع الرياح وحلول النقل المتخصص الأخرى، وهو ما يمثل خطوة استراتيجية هامة، وإن هذا التعاون، الذي يستند الأهداف المشتركة، يسعى لاستغلال إمكانيات السوق السعودي الصاعد بقوة، حيث تعتبر المملكة العربية السعودية أكبر سوق إقليمي واحد لمقدمي الخدمات اللوجستية في المنطقة.

وأوضح المهندس منصور المبطي، الرئيس التنفيذي لشركة روابط للاستثمار، أن شركته "تهتم بالإمكانيات الهائلة التي يتمتع بها السوق السعودي الصاعد بقوة، ولهذا نتطلع لنتائج هذه الشراكة الاستراتيجية الهامة مع شركة ايجيترانس."

الاقتصادية الشاملة المستدامة. ولذلك نسعى للاستفادة من الأصول الممتزة والمتنوعة لشركتنا في تأسيس

وذكر أن الرؤية الاستراتيجية للشركة تتوافق مع هذه المرحلة التحولية الهامة إمكانيات لوجستية متقدمة بالسوق السعودي، من أجل في تاريخ المملكة والتي تعكس نقلة متكاملة وغير مسبوقة في التنمية ترسیخ مكانتنا وقدراتنا السوقية المتميزة.

موانئ البحر الأحمر تسجل تداول ٤٨٤ ألف طن بضائع خلال نوفمبر



EGYPT - NOVOROSSIYSK	BI-WEEKLY
ALEXANDRIA (EI DEKHEILA) - NOVOROSSIYSK (NLE)	5 DAYS

WE OFFER INTEGRATED SOLUTIONS

- Domestic maritime transportation (FESCO TG)

- Rail transportation

- International freight forwarding

- > 800 units of specialized rolling-stock

- > 5000 refrigerated containers

- Customs Temporary Storage in the port of Vladivostok

- Transportation of goods in one refrigerated container during the entire route

- Cargo and liability insurance

- We deliver faster with our fast block-trains

ADDITIONAL SERVICES

Cargo support on all sections of the route, including transit and customs clearance veterinary and phytosanitary clearance Possibility of sending via vladivostok sea+ railway or direct railway service

Sales department

For inquiries:
 import@mec-line.net
 export@mec-line.net

Customer service

+2033936134 / 5/6/7
 cs@mec-line.net

حققت موانئ البحر الأحمر تداول ٤٨٤ ألف طن بضائع عامة خلال شهر نوفمبر الماضي، حيث سجلت الصادرات تفوقاً ملحوظاً بكمية تداول ٢٨٥ ألف طن بنسبة زيادة ٣٩٪ عن صادرات الفترة المثلية للعام الماضي ٢٠٢٢، كما حققت زيادة بنسبة ٤٣٪ عن الواردات خلال نفس الفترة التي سجلت ١٩٩ ألف طن.

وذلك في إطار تعليمات وزير النقل المهندس كامل الوزير بتقديم كافة التسهيلات لأعمال الصادرات والواردات بالموانئ المصرية.

وشهد ميناء سفاجا تداول ٣٣٣ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ٦٪ عن الفترة المثلية للعام الماضي بكمية وارد ١٧٧ ألف طن وصادر ١٥٦ ألف طن، بينما شهد ميناء السويس تداول ١٤ ألف طن بنسبة زيادة ٩٣٥٪ عن الفترة المثلية للعام الماضي بكمية وارد ٦ آلاف طن وصادر ٣٥ ألف طن بضائع، فيما شهد ميناء نوبيع تداول ٥٠ ألف طن بضائع بكمية وارد ١٦ ألف طن وصادر ٣٤ ألف طن بضائع وشهد ميناء الحمراوين تصدير ٦٠ ألف طن فوسفات.

وجه اللواء المهندس محمد عبدالرحيم رئيس الهيئة بتقديم جميع التسهيلات لأعمال الصادرات والواردات وتنشيط حركة تداول

Head office

Marhaba Tower, 5th floor, unit 501, Fouad Street,
 Off Horeya Road, Raml Station, Alexandria 21131, Egypt
 +203 33936134 +203 33936137

www.mec-line.net

شاحنات البضائع وتوفير كافة الخدمات للسفن المتراكمة على الأرصفة.



«الاقتصادية قناة السويس» توقع مذكرة تفاهم مع «سكاتك» لتمويل السفن بالوقود الأخضر شرق بورسعيد

كما أشار إلى مدى أهمية منطقة شرق بورسعيد لتكون وجهة هذا المشروع لموقعها شمال قناة السويس، وتكامل مع ميناءي شرق وغرب بورسعيد، وبالتالي تقع بالقرب من مناطق انتظار السفن، وأكد أن تموين السفن بالوقود الأخضر ليس هدفًا في حد ذاته وإنما هو مطلب عالمي حتمي خاصة أن الشحن البحري مسؤول عن ١٠٪ من انبعاثات الكربون في العالم؛ لذا فإن استخدام الوقود الأخضر في النقل البحري سوف يؤثر بشكل ملحوظ في خفض انبعاثات الكربون.

**ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO
SFAX**

ARKAS EGYPT S.A.E.

- Responsiveness service
- Reasonable rates

ARKAS EGYPT S.A.E. www.arkas-egypt.com

ولفت إلى أن زيادة الصادرات عن الواردات بموانئ الهيئة يأتي نتيجة لاهتمام القيادة السياسية بتطوير الموانئ المصرية وربطها بمناطق التنمية بالمحافظات من خلال شبكة الطرق التي تربط المحافظات بموانئ الرئيسية وكذا أعمال التطوير التي تمت بموانئ الهيئة وزيادة مساحتها وإنشاء الساحات وتطوير منظومة العمل بموانئ بالتنسيق مع أعضاء المجتمع المينائي وقيام الهيئة بتقديم كافة التسهيلات للشركات الملاحية لجذب المزيد من الخطوط الملاحية.

وقع وليد جمال الدين رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والمهندس علاء حجر رئيس المكتب الفني لوزير البترول، والسيد تيربيه بيلسكيوج الرئيس التنفيذي لشركة سكاتك إيه إس إيه، بتوقيع مذكرة تفاهم تستهدف استصدار رخصة ممارسة نشاط تموين السفن بالوقود الأخضر لشركة سكاتك في منطقة شرق بورسعيد، بتكلفة استثمارية تبلغ نحو ١,١ مليار دولار (شاملة الاستثمارات الخاصة بتوليد الطاقة النظيفة)، ويصل حجم الإنتاج إلى ١٠٠ ألف طن من الميثanol الأخضر سنويًا بحلول عام ٢٠٢٧.

وتبلغ طاقة المحلل الكهربائي ١٩٠ ميجاوات بالاعتماد على ٣١٧ ميجاوات من طاقة الرياح، و١٤٠ ميجاوات من الطاقة الشمسية، وقد شهد التوقيع المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية، والدكتورة رانيا المشاط وزيرة التعاون الدولي، وممثلو كل من البنك الإفريقي للتنمية، ومؤسسة التنمية الدولية البريطانية.

واستكمل السيد وليد جمال الدين اجتماعاته بجناح الهيئة بالمنطقة الخضراء مع الشركات الراغبة في التعرف على الفرص الاستثمارية المتاحة داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس لا سيما في مجال الطاقة، حيث التقى بالسيد José Luis Jimeno، رئيس شركة Vestas لمنطقة البحر الأبيض المتوسط وإفريقيا، التي تعد من الشركات العالمية الرائدة في مجال تصميم وتصنيع وتركيب وتطوير وخدمة مشاريع طاقة الرياح.

ونطرق الاجتماع إلى إمكانية التعاون مع الشركة في إنتاج توربينات الرياح لأنها من الصناعات المغذية لصناعة الوقود الأخضر وتحتل أولوية في خطط المنطقة الاقتصادية، حيث تبحث الشركة عن مركز لها داخل منطقة الشرق الأوسط.



» وزير النقل: الطريق الدولي يعتبر رئيسيًا للموانئ البحرية على البحر المتوسط



وقد تم الانتهاء من تنفيذ ٥ كباري هي (المديرية، والمضيق، والسيل، والصيرفي، والعصليوجي) وسيساهم هذا الكوبري فيربط غرب مدينة كفر الشيخ (اتجاه محطة موسى) بشرق المدينة أعلى مزلقان سكة حديد سخا، وكذلك نقل حركة النقل الثقيل خارج المدينة بالربط على الطريق الحر (طنطا كفر الشيخ) وكفر الشيخ دسوق الحر.

كما تفقد وزير النقل طريق كفر الشيخ / دسوق الحر المزدوج الذي تم الانتهاء من تنفيذه من خلال التيل العامة للإنشاء والطرق احدى شركات القابضة للطرق والباري التابعة لوزارة النقل وذلك بطول ١٣ كم كمرحلة أولى بعدد ٣ حارات ليصبح اجمالي عرض الطريق ٢٦ متر، حيث اشتمل المشروع على ٢٢ عمل صناعي (١٣ كوبري علوى + ٩ أنفاق)، بالإضافة إلى أعمال الحمايات.

قال وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير أن الطريق الدولي الساحلي من بورسعيد إلى السلوم بطول ٢٠٠ كم يعتبر الطريق الرئيسي للموانئ البحرية على البحر المتوسط، فضلاً عن مروره في ٧ محافظات (دمياط، وبورسعيد، والدقهلية، وكفر الشيخ، والبحيرة، والإسكندرية، ومطروح).

جاء ذلك خلال الجولة التفقدية التي قام بها الوزير لمتابعة عدد من المشروعات الجاري تنفيذها بمحافظة كفر الشيخ والدقهلية، حيث تفقد أعمال إنشاء كوبري السكة الحديد أعلى مزلقان سخا والذي يتم تنفيذه بإنشاء كوبري خرساني بطول ٦٣٣ متر وعرض ٢٠ متر في الاتجاهين بعدد ٢ حارة مرورية في كل اتجاه (في اتجاه محطة موسى ينتهي إلى رامب بعد مزلقان السكة الحديد باتجاه الجامعة)، ورافقه اللواء جمال نور الدين محافظ كفر الشيخ.

وأوضح الوزير أن يأتي إنشاء الكوبري في إطار تنفيذ المرحلة العاجلة لخطة وزارة النقل لانشاء الكباري أعلى المزلقات الأكثر خطورة على شبكة السكك الحديدية، حيث تتضمن تلك المرحلة إنشاء ٣٠ كوبري أعلى مزلقات السكة الحديد لتحقيق السيولة المرورية في القرى والمدن المختلفة وتوفير أعلى معدلات السلامة والأمان وتجنب وقوع الحوادث والمحافظة على أرواح المواطنين.

»وزير النقل يبحث مع السفير الإيطالي موعد افتتاح خط «رورو» بين البلدين

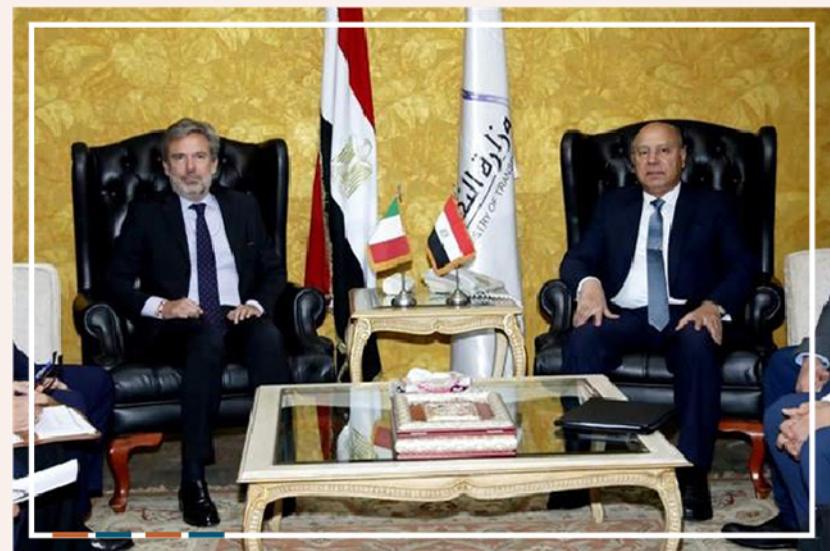
وإعلان نوايا بين قطاع النقل البحري والشركة المشغلة للخط DFDS لتشغيل سفينه سعة ٤٢٠ شاحنه بمعدل رحلة أسبوعيا.

وأتفق الجانبان على سرعة فهو إجراءات وثيقة النقل البري وتوفير الشاحنات والحاويات المبردة بشكل متوازى ليتم توقيع اتفاقية النقل البري بين الجانبين في النصف الأول من يناير القادم ليتم بعدها تحديد الموعد النهائي لتسخير الخط.

الخط سيساهم في خدمة تجارة مصر الخارجية

وأكَّد وزير النقل أن هذا الخط يحظى باهتمام الرئيس عبدالفتاح السيسي والحكومة المصرية خاصة وأنه سيساهم في خدمة تجارة مصر الخارجية باعتبار أن إيطاليا تعد من أهم الدول التي تستقبل الصادرات المصرية وبصفة خاصة الحاصلات الزراعية الطازجة ومنها يتم توزيع هذه السلع إلى باقي دول أوروبا، كما تعتبر الموانئ المصرية هي بوابة إيطاليا نحو أفريقيا.

ومن جانبه، قدم السفير الإيطالي بالقاهرة الشكر لوزير النقل وقطاع النقل البحري على التعاون الكبير لتسخير هذا الخط، مؤكداً على اهتمام الحكومة الإيطالية بتسخير هذا الخط بين مصر وإيطاليا خاصة مع أهميته في تسهيل حركة التجارة بين البلدين الصديقين وتقليل زمن وصول البضائع المصرية ليس فقط إلى إيطاليا بل إلى أوروبا لأن ميناء تريستا هو البوابة الهامة لعبور المنتجات المصرية إلى أوروبا بالإضافة إلى أن هذا الخط سيساهم في تشجيع زيادة الاستثمارات الإيطالية في مصر خاصة وإن المناخ الاستثماري في مصر مناخ واعد والذي يمثل عنصر جذب للشركات الإيطالية.



التقى وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير بميكيلي كواروني سفير دولة إيطاليا بالقاهرة، لبحث تدعيم التعاون المشترك بين الجانبين في مجالات النقل المختلفة وخاصة في مجال النقل البحري.

في بداية اللقاء، أكد وزير النقل على عمق العلاقات بين الجانبين وأهمية التعاون الحالي المشترك في مجالات النقل المختلفة مثل العقد الموقع مع تحالف (يورووجيت الألماني وكنتشيب إيطاليا وخط هاباج لويد) لإدارة وتشغيل وصيانة محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط والتعاون مع شركة المافيفا الإيطالية بشان تنفيذ الكارت الموحد لوسائل النقل والتعاون مع تحالف مصرى إيطالى فى تنفيذ منظومة النقل الذكي على الطرق ITS.

وبحث وزير النقل مع السفير الإيطالي آخر المستجدات الخاص بمشروع تسخير وافتتاح خط سريع (رورو) للحاصلات الزراعية سريعة التلف بين جمهورية مصر العربية والجمهورية الإيطالية، حيث تم توقيع الوثائق التي تشكل الأساس القانوني لتسخير الخط خلال فاعليات مؤتمر ومعرض النقل الذكي للشرق الأوسط وأفريقيا TransMEA ٢٠٢٣ من خلال توقيع مذكرة تفاهم للتعاون الجمركي بين جمارك البلدين ومذكرة تفاهم بين مينائي دمياط وتریستا للشركات الإيطالية.

»وزير النقل: تأسيس شركة «مينائي جرجوب» و«برنيس» يساهم في زيادة العوائد الاقتصادية

وأشار وزير النقل إلى أن إنشاء هذه الشركة يأتي في إطار تنفيذ المخطط الإستراتيجي للدولة وتنمية إقليم مطروح، حيث سيتكامل عمل هذه الشركة مع ما تقوم الحكومة المصرية بمثابة في وزارة النقل بشأن أعمال التنمية والشراكة الاستراتيجية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بـ جرجوب والتي تشمل منطقة لوجستية صناعية وميناء جرجوب البحري، حيث يدخل ميناء جرجوب ضمن الممر اللوجستي (الإسكندرية/ جرجوب/ السلوم).

كما ترأس وزير النقل اجتماع الجمعية العامة التأسيسية الأولى لشركة ميناء برنيس البحري، حيث تم اعتماد عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة والتي يساهم بها كل من (الهيئة العامة لنقل البحري والبرى)، واعتمد (تشكيل مجلس إدارة الشركة - اختيار مراقب الحسابات - المستشار القانوني) للشركة التي تم إنشائها بغرض إدارة وتشغيل وصيانة

ترأس وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير اجتماع الجمعية العامة التأسيسية الأولى لشركة ميناء جرجوب البحري، حيث تم اعتماد عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة التي يساهم بها كل من (الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ٤٠٪ - هيئة ميناء دمياط ٣٠٪ - الشركة القابضة للنقل البحري والبرى ٣٠٪)، واعتمد (تشكيل مجلس إدارة الشركة - اختيار مراقب الحسابات - المستشار القانوني) للشركة التي تم إنشائها بغرض إدارة وتشغيل وصيانة أخرى أو محطات لتداول البضائع والحاويات أو أرصفة بحرية داخل جمهورية مصر العربية أو خارجها، إضافة إلى تقديم ومزاولة جميع الخدمات اللوجستية والأنشطة المرتبطة بالنقل البحري والمكلمة له.



- الشركة القابضة للنقل البحري والبرى (٣٠٪)، واعتماد (تشكيل مجلس ادارة الشركة - اختيار مراقب الحسابات - المستشار القانوني) للشركة التي تم انشائها بغرض إدارة وتشغيل وتطوير ميناء برنيس البحري، وكذا صيانة وإدارة وتشغيل الموانئ والأرصفة البحرية وممارسة كافة الأنشطة المتعلقة بالنقل البحري من خدمات نقل للبضائع والتخزين وتداول الحاويات والبضائع بأنواعها، خاصة أن ميناء برنيس البحري سيساهم في زيادة حركة الصادرات والواردات مع كل من صعيد مصر والدول الإفريقية لما يتمتع به من موقع متميز، وذلك بالتزامن مع التطوير المخطط لطريق برنيس / أسوان.

وزارة النقل تسعى لجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات

وقال وزير النقل إن إنشاء هاتين الشركتين يأتي في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسى بتطوير جميع الموانئ المصرية وتعظيم الاستفادة من قطاع النقل البحري لجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات، وفي إطار ما تقوم به وزارة النقل من مشروعات قومية بجميع القطاعات ومن بينها ما يخص قطاع النقل البحري من توسيع بالأرصفة والموانئ اللوجستية والمحطات متعددة الأغراض وإنشاء كيانات بحرية قوية من خلال تأسيس شركات جديدة لها القررة على التنافسية والتي سيكون لها المردود والعائد الاقتصادي على الاقتصاد المصرى، وكذلك في إطار ما تقوم به الوزارة من إجراءات وآليات متنوعة لجذب الخطوط الملاحية لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية على الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوجه في تجارة الترانزيت.

جدير بالذكر أنه فيما يتعلق بميناء جرجوب البحري فقد تم التخطيط لإنشاء أرصفة جديدة بطول ١٤ كم وعمق ١٧ متراً وساحات تداول ٧ كم٢ بمساحة كافية ١٠ كم٢، وجار إنشاء حاجز الأمواج الرئيسي بطول ٣٥٠ متراً وتم الانتهاء من (إنشاء رصيف الحاويات بطول ٩٧٠ متراً - إنشاء أرصفة البضائع العامة بطول ٣٦٠ متراً و ٦٧٠ متراً - إنشاء حاجز الأمواج الشرقي بطول ٢٧٧٠ متراً).

كما تم الانتهاء من إنشاء رصيف متعدد الأغراض بطول ٧٠٠ متر (٢٠٠ متر ركاب و ٥٠٠ متر بضائع عامة)، وتم الانتهاء من إنشاء رصيف حاويات بطول ٥٠٠ متر وغاطس ١٨ متر بميناء برنيس البحري.

قناة السويس تحقق إيرادات ٤٩ مليار دولار خلال الـ ١١ شهراً الماضية



حققت قناة السويس خلال الفترة من يناير حتى نوفمبر ٢٠٢٣ إجمالي إيرادات ٤٩٢ مليون دولار، بزيادة ٣١٪، مقارنة بـ ٤٩٢ مليون دولار في عام ٢٠٢٢ والتي بلغت ٧ مليارات و ٢٠١ مليون دولار، أي بزيادة ملياري و ٢٩١ مليون دولار، حسب مؤشرات حركة الإيرادات.

يأتي ذلك في ظل توقعات ملاحية أن تتعدى إيرادات قناة السويس بنهاية ٢٠٢٣ ١٠ مليارات دولار.

وشهدت حركة التجارة العابرة بقناة السويس خلال الـ ١١ شهراً الماضية من عام ٢٠٢٣ عبور ٤٠٢٣ سفينة بزيادة ١٢٪ مقارنة بـ ٣٦٦ سفينة في نفس الفترة لعام ٢٠٢٢ والتي سجلت عبور ٢١ ألفاً و ٦٥٦ سفينة، أي بفارق ٢٦٤ سفينة.

حركة عبور السفن جاءت بإجمالي حمولات مليار و ٤٥٢ مليون طن بزيادة ١٣,٢٪ مقارنة مع نفس الفترة لعام ٢٠٢٢، بتسجيل مليار و ٢٨٢ مليون طن أي بزيادة ١٧٠ مليون طن عن العام السابق.

يشار إلى أن قناة السويس تستحوذ على ١٢٪ من حجم التجارة العالمية المنقولة بحراً، وتعد من أهم مصادر العملة الصعبة للاقتصاد المصري.

وأعلن الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، الخميس الماضي، أن إحصائيات الملاحة بالقناة، خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٣ حققت زيادة كبيرة قدرها ٢٠,٣٪، وسجلت عائدات القناة خلال شهر نوفمبر من العام الحالي ٨٥٤,٧ مليون دولار، مقابل ٧١٠,٣ مليون دولار خلال شهر نوفمبر من العام الماضي، بفارق ١٤٤,٤ مليون دولار.

وأكمل "ربيع" أن المؤشرات غير المسبوقة المتتالية التي تسجلها إحصائيات الملاحة بالقناة تعد نتيجة مباشرة لنجاح مشروعات التطوير والخدمات الملاحية ودعم القيادة السياسية في رفع تصنيف القناة وزيادة قدرتها العددية والاستيعابية لتتمكن من استيعاب معدلات نمو حركة التجارة العالمية.

يشار إلى أن هيئة قناة السويس ستبدأ تطبيق زيادات جديدة في رسوم العبور تتراوح نسبتها من ٥٪ إلى ١٥٪ بدءاً من عام ٢٠٢٤.

وزير النقل يستجيب لنواب بورسعيد ويرفض مناقصه لـ تداول الصب غير النظيف بميناء غرب بورسعيد



عدد من الشركات العاملة بالميناء، ورغم توسيع حجم أعمالها بسبب زيادة الطلب الخارجي على الكلينكر، الأسمنت والفوسفات، ومن ثم تم التوجه لميناء غرب.

أوضح «فرح» أنه من المخطط وفقاً لدراسة الجدوى أن يصل حجم التداول اليومي لبضائع الصب إلى ٦ الآلف طن يومياً يتم تخزينها ثم سحبها وإعادة تصديرها، وهو مما يستوجب أيضاً توسيعة شارع عزمي الملحق للميناء السماح باستقبال السيارات المحملة والصب الجاف والمترددة على الميناء ولفت إلى أن الدراسة البيئية للمشروع أكدت عدم وجود مخاوف من تنفيذه، لاسيما عند الالتزام بالضوابط والمعايير المحددة لتشغيل كل نوع للبضائع بما يضمن تحقيق سلامة ونظافة عمليات التداول ومنع التلوث، بجانب رقابة الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية من خلال محطة الرصد البيئي التابعة لها.

وافق الفريق كامل الوزير وزير النقل على مطالب الكتلة البرلمانية ببورسعيد بعدم تداول وتخزين وشحن «الكلينكر والأسمنت المعبأ والحجر الجيري»، «صب جاف غير نظيف» في ميناء غرب بورسعيد، حفاظاً على صحة وسلامة أبناء المحافظة، والتي تمثل خطراً على الصحة العامة لأهالي المحافظة، خاصةً أن ميناء غرب بورسعيد يقع في الحيز العمراني للمدينة.

جاء لقاء نواب غرب بورسعيد بوزير النقل عقب الأزمة التي تصاعدت وتيرتها بين النواب وممثلى الشركة المتقدمة بالمشروع وقيادات الهيئة الاقتصادية لقناة السويس وشركة بورسعيد لتداول الحاويات المشغل لمحطة حاويات الميناء الغربي.

ومن ناحيتها أرجأت شركة سي ترانس، العاملة في نشاط تداول الصب الجاف «الغير نظيف» بميناء شرق بورسعيد ودمياط، تنفيذ مشروع استغلال وتطوير ٣ مخازن على مساحة ٨٢٠٠ متر بميناء غرب بورسعيد، بسبب رفض أعضاء مجلس النواب عن مدينة بورسعيد تنفيذ المشروع تخوفاً من أضراره البيئية والصحية للمواطنين، كون الميناء يقع بالظهير العمراني للمدينة، وفقاً لتصريحات أشرف فرح رئيس مجلس إدارة الشركة.

وأضاف الشركة تزاول النشاط بميناء شرق بورسعيد عبر مخزن حصلت عليه من الهيئة الاقتصادية ضمن

» وزير النقل: مؤشر الأداء اللوجستي لمصر يقفز ١١ مركزاً خلال خمس سنوات

قاموا ببناء السفن منذ خمسة آلاف عام قبل الميلاد، وقدواها في القنوات والأنهار ثم في البحار، وهذا فقد كانت بلادي من أقدم الدول البحرية في العالم، فهي تتمتع بموقع جغرافي متميز في ملتقى ثلاث قارات، وتمتد حدودها الساحلية على البحر المتوسط لحوالي ١٠٠٠ كم، تمتد سواحلها على البحر الأحمر إلى ٢٠٠٠ كم، ويتصدر البحريان من خلال ممر مائي من أهم الممرات البحرية في العالم إلا وهو قناة السويس، والتي تعمل باستمرار على تطويرها، وكان آخرها الانتهاء من إزدجاج الممر البحري للقناة لتعمل في الاتجاهين، الأمر الذي عزز أهميتها».

عمليات تطوير شاملة، لافتاً إلى أن ذلك ساهم العربية بالعمل في المنظمة جنباً إلى جنب مع في ارتفاع مؤشر الأداء اللوجستي لمصر كافة الدول الأعضاء والمجتمع الملاحي من ليقفز ١١ مركزاً عام ٢٠٢٣ مقارنة بعام ٢٠١٨. أجل تحقيق الهدف الرئيسي للمنظمة، وهو «ملاحة آمنة في بحر نظيف».

جاء ذلك خلال الكلمة التي ألقاها الفريق ورشح الوزير مصر لإعادة انتخابها في الفئة مهندس كامل الوزير خلال مشاركته في (C) بالمجلس.. واستطرد قائلاً: نطلع الدورة (٣٣) لاجتماعات جمعية المنظمة لدعمكم ونعتزم هذه الفرصة لنعرض على البحرية الدولية (IMO) بمقر المنظمة حضراتكم المقومات التي تؤهل مصر للترشح بالعاصمة البريطانية لندن؛ حيث توجه لعضوية المجلس التنفيذي للمنظمة».

وأضاف وزير النقل: «المصري القديم اهتم بالملاحة، وأظهرت العديد من الآثار المصرية (A) وبالنهضة للدول التي تم انتخابها في الفئة (B) وتمني لهم التوفيق.

وأكد وزير النقل على التزام جمهورية مصر القديمة أن المصريين القدماء هم أول من

مصر لديها ٥٥ ميناء بحري

وتتابع: "لمصر أهمية استراتيجية كبيرة في حركة التجارة العالمية والنقل البحري، ففي مصر ٥٥ ميناء بحري (١٨ ميناء تجاري، و٣٧ ميناء تخصصي)، وتشهد كافة الموانئ المصرية حالياً عمليات تطوير شاملة سواء في البنية التحتية أو إنشاء المحطات والأرصفة أو إنشاء موانئ جديدة، وكان نتيجة ذلك ارتفاع مؤشر الأداء اللوجستي لمصر ليقفز ١١ مركزاً عام ٢٠٢٣ مقارنة بعام ٢٠١٨".

وأكّد أن مصر عضو في المنظمة البحرية الدولية من أكثر من أحكام الاتفاقية الدولية للعمل البحري وحقوق البحارة لمعايير التدريب ستين عاماً، وهي عضو بالمجلس التنفيذي بالمنظمة من أكثر من الأربعين عاماً، وتضع نصب أعينها الأهداف الرئيسية للمنظمة سواء المتعلقة بالأمن، أو السلامة البحرية، أو حماية البيئة أو تسهيل التجارة وبناء القدرات البشرية، وهي عضو في ٣٨ اتفاقية وبروتوكول، حيث تحرص مصر على الوفاء بكافة التزاماتها المتعلقة بالسلامة البحرية وتعزيز الأمن البحري والحفاظ على الأرواح.

وأضاف وزير النقل: "وفي إطار سعينا الدؤوب للاستمرار في المشاركة بفاعلية في تحقيق أهداف المنظمة، فإن حكومة جمهورية مصر العربية وذكر وزير النقل أن مركز البحث وإنقاذ في مصر يعتبر من أوائل تعبير عن عظيم امتنانها لثقة الدول الأعضاء لدعمها في إعادة الترشح المراكز التي أنسنت في الشرق الأوسط وإفريقيا، ويقوم بتطبيق في مجلس المنظمة بالفلة C".

وزير النقل: توقيع مذكرة تفاهم مع كوريا الجنوبية لإنشاء منطقة اقتصادية في جرجوب

وقعت الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل مذكرة تفاهم مع الحكومة الكورية الجنوبية ممثلة في شركة X STS الكورية الجنوبية بشأن أعمال التنمية والشراكة الاستراتيجية بالمنطقة مع شركة ترسانة الإسكندرية لبناء السفن الحربية اعتباراً من لشات الاقتصادية الخاصة بجرجوب والتي تشمل منطقة لو جوستية صناعية وميناء جرجوب البحري، حيث قام بتوقيع مذكرة التفاهم كل من وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير وسانجون بارك رئيس مجلس إدارة شركة X STS الكورية الجنوبية، وحضر التوقيع السفير كيم يونج هيون سفير كوريا الجنوبية بالقاهرة واللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية ورئيس مجلس إدارة شركة ميناء جرجوب البحري.

وأوضح وزير النقل أن شركة ميناء جرجوب ستقوم بتجهيز وإدارة وتشغيل وصيانة ميناء "جرجوب" البحري من حيث الأرصفة والبنية التحتية وفقاً للمواصفات الفنية القياسية، كما ستقوم شركة X STS الكورية الجنوبية بتقديم دراسة جدوى خاصة بمشروع تطوير ميناء جرجوب بجميع مراحله.

وفي تصريحات صحافية على هامش فعاليات التوقيع أكد وزير النقل أن هذا التوقيع يأتي تنفيذاً لتوجيهات الرئيس السيسي أثناء افتتاح محطة تحييا مصر بميناء الإسكندرية لجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوจيس蒂ك وفي إطار التخطيط التي قامت به وزارة النقل لتنفيذ هذا التوجيه الرئاسي بالتعاون مع كل مؤسسات الدولة وزارات الحكومة المصرية، حيث تم إعداد خطة ترتكز على الإمكانيات التي تتمتع بها مصر

وسينتمي أيضاً إنشاء مصنع لإعادة تجميع السيارات المستعملة مثل شواطئ البحرين الأحمر والمتوسط أو خليج العقبة وخليج السويس الواردية من كوريا واليابان وإعادة تصديرها للدول الأفريقية، حيث تصل من ٢٥٠٠ إلى ٤٠٠ كم، بالإضافة إلى وجود أهم ممر في إنشاء خط أنابيب بتروول من الأراضي الليبية وحتى ميناء جرجوب وإعادة التصدير للدول الأوروبية، وإنشاء محطة حاويات بميناء جرجوب التجارى لخدمة البضائع القادمة من شرق آسيا الطبيعية بها من الخامات والمواد الأولية المختلفة وكان لابد من التخطيط



حيث تشمل على منطقة صناعية كبيرة جداً ومنطقة لوجستية ظهير للميناء وتقوم بخدمة المنطقة الصناعية بالإضافة إلى منطقة الميناء والمخطط أن يشمل ٨ كيلو أرصفة (جزء موجود حالياً والجزء الآخر جاري إنشاءه) ومحطات ل التداول وتصنيع الحبوب، وكذا منطقة هامة جداً وهي منطقة لتصنيع الهيدروجين الأخضر وتصديره.

وأشار إلى أن لا يوجد منطقة صناعية أو اقتصادية أو لوجستية ستنهض إلا ومعها مجتمع عمراني جديد، حيث يتم تنفيذ منطقة سكنية على أعلى مستوى فيها كل مستويات الإسكان ومنطقة خدمية مستقبلية تضم جامعات ومدارس لخدمة هذا المجتمع العمراني الجديد المتكامل.

كما أنه يوجد مناطق صالحة للزراعة في هذه المنطقة وجنوب قرية النجيلة بالتحديد وطبقاً للدراسات الجاري تنفيذها بالتنسيق مع مراكز البحوث الزراعية التابعة لوزارة الزراعة ومعاهد المياه التابعة لوزارة الموارد المالية والري سيتم تحديد انساب المناطق الخاصة للزراعة وترتيب المحصول لهذه المنطقة بحيث ستصبح منطقة جرجوب منطقة اقتصادية صناعية تنموية زراعية متكاملة. وأضاف وزير النقل أن هذا هو المشروع الثالث في هذه المنطقة، لافتاً إلى أن المشروع الأول والجاري إعداد الوثائق الخاصة به وتعاقداته وهو تنفيذ محطة تصنيع وتداول للحبوب والمشروع الثاني وجاري الإعداد لاتفاقية الشروط والأحكام الخاص به وهو الهيدروجين الأخضر واليوم نحتفل بتوقيع المشروع الثالث وهو توقيع مذكرة التفاهم ما بين الحكومة المصرية ودولة كوريا الجنوبية ممثل في شركة stx الكورية الجنوبية، وعندما يتم الانتهاء من هذه الدراسات الخاصة بهذه المشروعات بدقة سوف يتم إجراء التعاقد الخاص به.

وأوضح وزير النقل أن هذا المشروع وكافة المشروعات التي يتم تنفيذها في مصر تعكس جدية الدولة في تنفيذ مشروعات تنموية في كافة ربوع البلاد وليس فقط في القاهرة ولا في الوجهين البحري والقبلي بل في أقصى الشمال الغربي لمصر، حيث تحظى كل ربوع مصر باهتمام القيادة السياسية واهتمام الحكومة لتحقيق الرخاء والخير لكافة المواطنين.



للوصول إلى هذا الهدف وهو جعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة والتلوjisيات.

وأضاف أن أهم ما يرتکز عليه هذا التخطيط هو إنشاء ما يسمى بالمرeras اللوجستية، حيث تم التخطيط لإنشاء ٧ مرeras لوجستية (المرer الوجستي العريش/ طابا، ومرer السخنة/ الدخلة الوجستي، والمرer الوجستي القاهرة/ الإسكندرية، ومرer طنطا/ دمياط الوجستي، والمرer الوجستي سفاجا/ فنا/ ابو طرطور، والمرer الوجستي الإسكندرية/ السلوم الذي يستند على ميناء الإسكندرية والدخلة كميناء بحري وميناء جرجوب كميناء بحري وميناء السلوم كميناء بري له ظهير عبارة عن منطقة لوجستية على مساحة ٧٠٠ فدان).

وأوضح وزير النقل أن المرer الأخير مرer هام جداً وإن اي مرer لوجستي يستند على موانئ بحرية وموانئ برية ويمر على موانئ جافة ومناطق لوجستية، وهذا محقق بالكامل في هذا المرer الوجستي الهام وهو مرer الإسكندرية/ جرجوب/ السلوم.

ولفت إلى أن منطقة جرجوب منطقة اقتصادية خاصة سيصدر لها قرار جمهوري قريباً يتم إعداده على غرار المنطقة الاقتصادية الخاصة بشرق بورسعيد أو المنطقة الاقتصادية الخاصة لمنطقة شمال غرب خليج السويس المسمى بالمنطقة الاقتصادية بالعين السخنة.

ونذكر وزير النقل أن مصر تتطلع في هذا النمط من المناطق الاقتصادية والتي تشمل مظاهر تربية عديدة مثل المنطقة الاقتصادية بجرجوب،

»بتمويل ١,٣ مليون يورو.. شركات الشحن تتدرب على قيادة المركبات بمعهد «الموانئ» بالإسكندرية

وأنشطته من حيث أجهزة محاكاة التدريب المتاحة لسائقى الشاحنات ومشغلى الأوناش ومشغلى اوناش التسليفات وأوناش الشوكة.

بالإضافة إلى فرصة مشاهدة التدريب الحى للإجراءات التجريبية لمشروع TECHLOG والتى تمت وفقاً لنتائج جلسات النقاش مع أصحاب المصلحة مع التركيز على تعزيز عمليات وتدابير السلامة، والتي يتم اختبارها من خلال سلسلة من التدريبات العملية على المحاكاه فى الفترة من ٨ أكتوبر إلى ٣٠ نوفمبر.

نظم فريق المركز الشرقي لنقل التكنولوجيا في مجال النقل Living Lab بقيادة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري (AASTMT)، بالتعاون مع الغرفة التجارية بالإسكندرية واتحاد جمعيات الأعمال المصرية الأوروبية "CEEBA" ، ورشة عمل اليوم بمعهد تدريب الموانئ بميناء الإسكندرية، لتعريف شركات الشحن بمشروع التدريب على قيادة الشاحنات وفقاً لآليات الاتحاد الأوروبي، وبتمويل مشترك مع الاتحاد الأوروبي.

وتم دعوة مختلف شركات النقل من القطاع الخاص والعام وشركات مناولة البضائع في الموانئ لزيارة المركز الشرقي بمعهد تدريب الموانئ، والقائم بأعمال التدريب، وذلك لاكتشاف المزيد عن خدماته.



يشار إلى أن مشروع TECHLOG النقل التكنولوجي للأبتكار اللوجستي في منطقة البحر الأبيض المتوسط يهدف إلى تحقيق معايير الجودة المشتركة، ومستويات السلامة لعمليات النقل في منطقة البحر الأبيض المتوسط، وتعزيز كفاءتها واستدامتها، ويتم تمويله في إطار برنامج EU ENI CBC MED بميزانية ٣,١ مليون يورو.

و الجدير بالذكر أنه قد تم تدريب عدد ٩ شركات من قطاع العام والخاص فالمجال، منها على محاكاة الشاحنات والتسييف منهم SHIP AND CREW, KADMAR, MORGAN الرافعات الثقيلة منهم MSC و بورسعيد لتداول الحاويات، و قناة السويس لتداول الحاويات، و دمياط لتداول الحاويات والبضائع، والإسكندرية للحاويات والبضائع.

جاء التدريب كنتيجة مباشرة لجلسات نقاشية مع أصحاب الشركات لمعرفة احتياجات السوق فيما يتعلق برفع كفاءة وتدابير السلامة.

٧٩ % نمواً بتداول الحاويات في ميناء دمياط خلال نوفمبر

بلغ ٢١ سفينة لنفس الفترة من عام ٢٠٢٢.

وزاد معدل مرور سفن الصب الجاف بنسبة ٥٧ % مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، فيما سجلت سفن الحاويات نمواً بنسبة ٦٣ % وانخفاض عدد سفن الصب السائل بنسبة ٤٣ %.

ورصد تقرير الهيئة، استقبال الميناء ٣,٣ مليون طن بضائع مقارنة بـ ٣,٢ مليون طن بنسبة زيادة ٣٪ بجانب ١,٤ مليون طن بضائع محواه مقارنة بـ ١,٠ مليون طن بنسبة زيادة ٣٢٪.

ورصد تقرير الهيئة، استقبال الميناء ١,٥ مليون طن بضائع محواه مقارنة بـ ١,٨ مليون طن بضائع زيادة ١٤٪ بجانب ١,٨ مليون طن بضائع عامه مقارنة بـ ٢,١ مليون طن بنسبة انخفاض ١٦٪.

وشهد الميناء استقبال ٣,٣ مليون طن بضائع خلال نوفمبر الماضي مقارنة بـ ٣,٢ مليون طن خلال نوفمبر من العام الماضي بنسبة زيادة ٣٪ سيطرت بضائع الحاويات على ٦٪ منها فيما استحوذت بضائع الصب الجاف على ٤٣٪.

وفي أجواء تفاعلية بين الحضور والمنظمين تحت "الزيارة المفتوحة"، للمركز يوم الأربعاء الموافق ٢٢ نوفمبر ٢٠٢٣ من الساعة ١١ صباحاً حرص عدد كبير من شركات النقل في القطاع الخاص والعام وشركات مناولة البضائع في الموانئ على الحضور زيارة المحاكاة بالمركز ومنهم شركات البحر المتوسط للشحن (MSC) والإسكندرية لتداول الحاويات، وقناة السويس للملاحة، ودمياط للحاويات.

و بدأت فعاليات الحدث بعرض عن أهداف مشروع TECHLOG وأنشطة المركز الشرقي لنقل التكنولوجيا في مجال النقل Eastern Living Lab والذي تم تقديمها من خلال شركاء المشروع الدكتور ساندرا حداد مدير المشروع ووكيل كلية النقل الدولي واللوجستيات للبحث العلمي بالأكاديمية العربية والدكتورة سارة الجمل مدير الإتصالات بالمشروع ورئيس قسم إدارة اللوجستيات وسلسل الإمداد بكلية النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية العربية وإيمان سيف - الأمين العام المساعد بالغرفة التجارية بالإسكندرية والمدير المالي للمشروع. وتوجه الحضور بعد ذلك لزيارة محاكاة سانقى الشاحنات ومشغلي الرافعات وأوناش التسييف والشوكة ومشاهدة التدريب الحي للإجراءات التجريبية لمشروع TECHLOG فيما يتعلق بعمليات وتدابير السلامة.

يقع المركز الشرقي لنقل التكنولوجيا في مجال النقل Living Lab الخاص بمشروع TECHLOG في الإسكندرية ويعد جزءاً من التعاون الدائم عبر الحدود بين الاتحاد الأوروبي والبحر الأبيض المتوسط حيث تشارك المنظمات البحثية وصناعات النقل البحري والبري في إنشاء واختبار ومشاركة مبادرات نقل التكنولوجيا الجديدة القائمة على تقنيات المحاكاة المتقدمة.



شهد ميناء دمياط تداول ١٧٩ ألف حاوية مكافأة خلال شهر نوفمبر الماضي مقارنة بـ ١٠٠ ألف حاوية مكافأة بنفس التفرة من العام ٢٠٢٢، وبنسبة زيادة ٧٩٪.

ووفقاً لتقرير لهيئة الميناء أطلعت عليه "نافذة الملاحة"، زادت حركة السفن خلال نوفمبر الماضي بنسبة ٤٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، حيث استقبل الميناء ٢٧٥ سفينة متنوعة مقارنة

المنظمة البحرية الدولية تخاطب الموانئ بتطبيقها أول العام استعدادات بالموانئ المصرية لتنفيذ اتفاقية FAL بداية من يناير

وأشارت إلى أن النظام الجديد يتيح ، من خلال بوابة إلكترونية واحدة، لجميع المعلومات التي تطلبها مختلف الوكالات لضمان التخلص الفعال للسفن أثناء الوصول إلى الميناء.

المهندسة هالة الشريدى، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة الحلول المتكاملة للموانئ، أن الموانئ المصرية حالياً بصدد تنفيذ منظومة (FAL) وذلك بالتعاون مع للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، حيث أن المنظمة البحرية الزمت الموانى بالتسجيل على النافذة البحرية الموحدة للموانئ يناير ٢٠٢٤ .

وتابعت، أنه يجرى حالياً إعداد البرامج والبنية التحتية وأنظمة العمل بالموانى الست التابعة للهيئة، ومن المزمع إدراج ٧ نماذج للجهات المختلفة المتعاملة مع السفينة بحيث يقوم الخط الملاحي أو وكيله بالتعامل معها ليحصل على كافة الموافقات التي تتعلق بسفر أو وصول السفينة التابعة له وتنتمي من خلال هذه النافذة مثل السلامة البحرية والحجر الصحي والجوازات وهيئة الميناء مما يسهل الإجراءات على الوكيل الملاحي.



ALBAHARIA

تستعد الموانئ المصرية للتوفيق مع تعليمات المنظمة البحرية الدولية، الخاصة باتفاقية FAL والخاصة بتوحيد المستندات الخاصة بالسفينة عند دخولها الميناء.

وفي هذا الصدد قامت هيئة ميناء الإسكندرية، خلال الفترة الأخيرة بتنظيم العديد من الدورات التدريبية الخاصة بالآليات تطبيق الاتفاقية، وذلك بالتعاون مع قطاع النقل البحري.

وتهدى الاتفاقية إلى تقليل المستندات التي تحتاجها الميناء من السفن المترددة عليها، مع سرعة تقديم تلك المستندات من قبل التوكيلات الملاحية، وذلك بهدف عدم التأخير في حركة المرور البحرية لتسهيل التشغيل بالموانئ، وضمان أعلى درجة ممكنة في توحيد الإجراءات الرسمية الشكلية وغيرها، وقد قالت الاتفاقية على وجه التحديد عدد المستندات التي تطلبها الجهات المعنية بخصوص السفينة .

وأعلنت المنظمة البحرية العالمية خلال الأيام الأخيرة، في منشور رسمي لها انه في غضون بضعة أسبوع فقط - واعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٤ - سيكون إلزامياً للموانئ في جميع أنحاء العالم تشغيل النافذة البحرية الوحيدة لتداول المعلومات المطلوبة عند نقطة وصول السفينة وأثناء إقامتها وعند المغادرة وذلك تطبيقاً لاتفاقية (FAL) .

وأكملت على أن هذا التغيير يتماشى مع تطلعات الشحن الدولي لتسريع التحول الرقمي وإزالة الكربون في القطاع وهو نتيجة للتعديلات على اتفاقية FAL .



54 Ismailia St.Roushdy,
Alexandria, Egypt
T: +20 3 5441120 / 5224480
5227530 / 5227610
E: +20 3 5453796
agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com

Seeking Excellence is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com



والتطبيقات الحاسوبية المشغله لأعمال الموانى، خاصة أن ذلك التنسيق يؤدي إلى توفير في الجهد وتكليف تشغيل السفينة والوقت ويرفع في النهاية من مؤشرات أداء الأرصفة والساحات داخل الموانى ويعزز من تنافسية الميناء خاصة وأن إتفاقية تسهيل حركة المرور البحري الدولى تهدف الى تعزيز وتسهيل وصول ومجادرة السفن للموانى من خلال تطوير الاجراءات الازمة للمنظومة.

وفي نفس الصدد نظم معهد تدريب الموانى مؤخرا برنامج تدريبي منظومة النافذة الواحدة بقطاع النقل البحري في ظل أحدث ت規劃ات المنظمة البحرية الدولية.

وأضاف أن يتم البرنامج بالتعاون مع المكتب الإستشاري لميناء هامبورج بألمانيا (HPC) والعديد من الشركات والكيانات الرائدة في تدريب الموانى ونقل الخبرات الدولية.

وتتابع أن البرنامج يأتي في إطار اعتماد لجنة التيسير التابعة للمنظمة البحرية الدولية IMO التعديلات على اتفاقية تسهيل حركة الملاحة البحرية (FAL) والتي ستجعل النافذة الواحدة لتبادل البيانات الزامية في الموانى حول العالم، مما يمثل خطوة مهمة في تعزيز التحول الرقمي في قطاع النقل البحري والموانى حيث انه من المتوقع أن تدخل التعديلات التي تم اعتمادها في جلسة لجنة التيسير (FAL ٦) حيز التنفيذ في ١ يناير ٢٠٢٤.

ويستهدف البرنامج التعريف بمفهوم النافذة الواحدة وأهميته في تسهيل التجارة وعلاقته باتفاقية تسهيل حركة الملاحة البحرية وغيرها من المعايير والمبادرات الدولية المتعلقة بتيسير التجارة.

كما سيتم شرح دور منظومة النافذة الواحدة في تحقيق التشغيل الأمثل لخدمات الموانى وكذلك زيادة الانتاجية، وكذا دراسة

وتحدد النافذة البحريه الموحده " الفال " او اتفاقية تيسير المرور البحري الى تبسيط اجراءات دخول وخروج السفينة وتبسيط الاجراءات ورقمتها وتمكين التوكيلات الملاحية من انهاء جميع الاجراءات الخاصة بالميناء بخطوه واحدة بهدف تقليل الفترة الزمنية الإجمالية لبقاء السفينة بالميناء وتخفيض زمن بقاء البضائع داخل الموانى. وأكيد مصدر بقطاع النقل البحري أن القطاع يقوم حاليا بالتأكد من التزام هيئات الموانى المصرية التابعة له باستكمال آليات البنية الأساسية تمهدًا لتطبيقها اجباريا اعتبارا من يناير المقبل ٢٠٢٤ حيث يتم انشاء نافذة واحدة للتسجيل المسبق للسفن وتقليل وتبسيط اجراءات وصول وبقاء ومجادرة السفينة بالموانى المصرية وإستيفاء جميع المعايير لاشتراطات تطبيق اتفاقية الفال أو تيسير المرور البحري.

وكشف المصدر عن قيام القطاع بإبلاغ هيئة السلامة البحريه بتفعيل نظام النافذة البحريه الموحده بالموانى المصرية واكتفاء مكاتب التفتيش البحري بالنسخه الالكترونية من الوثائق المطلوبة من السفن تفعيلا لنظام النافذة الجديد أسوة بالنافذة الواحدة الجمركية.

وأشار إلى أن القطاع يستهدف توحيد عمل التطبيقات الخاصه بالفال بالموانى لدمجها تحت مسمى النافذة البحريه الموحدة.

ويري دكتور أيمن النحراوى استاذ وخبير الاقتصاد الدولى واللوجستيات بالأكاديمية العربية للملاحة أن الاستفاده الحقيقيه من اتفاقية "الفال" لا يتحقق الا بتقديم جميع المعلومات وتسريع حركة البضائع والركاب وان يتم تقديم جميع المعلومات الى نقطة واحدة او مركز تشغيل واحد لتجنب الازدواجيه ومنعا للخطأ وتسهيل نقل معلومات السفينة وحملتها الكترونيا.

ولفت النحراوى أنه لابد من التنسيق بين هيئة الميناء والتوكيل الملاحي والسفينة عبر شبكة التبادل الالكتروني للبيانات

وأشارت الى انه جارى حاليا تنفيذ برامج المنظومة بالهيئة الاقتصادية ووزارة النقل بالتوازى.

وقال تقي الدين محمود مسؤول هيئة السلامة البحريه التابعه لوزارة النقل " أن النافذه البحرية تعد نموذج واحد يمكن العميل من انهاء جميع الاجراءات المتعلقة بتمكين سفر السفينة وشهادات السفينة والجواز البحري.

كما يتم حاليا بالتنسيق مع هيئات الموانى من حيث دخول وخروج السفينة والرسو والترانكى ومنع السفينة من السفر والاحتجاز ومنظومة التفتيش على المراكب والبضائع الخطره، كما يتم الربط مع هيئة ميناء الإسكندرية ودمياط، لافتا على أن الهيئة الاقتصادية لديها نظام خاص وتحث هيئة البنية التحتيه الخاصه باستقبال المعلومات، وطريقة التعامل معها حيث سيعمم نظام (FAL) على كافة الموانى وسيكون إلزاميا اعتبارا من يناير القادم . ٢٠٢٤ .

ولفت إلى أن وزارة النقل تعافت مع شركة " ترانس أي تي " لتطبيق نظام " FAL " سيستم الفال " وربطه بكل الجهات التابعة لوزارة النقل وهيئات الموانى.

وتعتبر هيئة السلامة البحريه أحد الجهات التابعة لوزارة النقل، وتحتخص الهيئة بالاشراف الكامل على سلامه وأمن السفن المصرية والأجنبية التي تدخل الموانى المصريه والتأكد من ربطها بمنظمه الفال مع هيئات الموانى الأخرى التابعة لوزارة النقل .

وتتابع " محمود " ان مكتب تفتيش بحري دمياط قد انتهى من انشاء كلمة مرور الخاص به تمهدًا لبدء استقبال وثائق السفن المرفوعة من الوكيل الملاحي ومراجعة الشهادات الفنية ووثائق السفر وصحة الاختام الصادره من دولة علم السفينة او هيئات الاشراف الدولية وكذلك الحال بالنسبة لميناء الإسكندرية.



وأظهرت النتائج وفورات محتملة تصل إلى ٥٠ مليون دولار أمريكي سنويًا باستخدام تطبيق بنود الاتفاقية إلى حلول اللوجستية.

وكشف تقرير الدراسة أن الموانئ تواجه عدداً من العوائق التي تعيق هذه الرقمنة، كما ان وضع حلول للنفايات الصلبة المحلية لديه القدرة على إحداث ثورة في صناعة الشحن الدولية، وذلك عبر فوائد كبيرة للاستدامة من خلال رقمنة الوثائق، وتبسيط العمليات، وتحسين تبادل المعلومات، مما يؤدي إلى تقليل استخدام الورق وإدارة أكثر كفاءة للسفن، مما يؤدي في النهاية إلى خفض الانبعاثات والأثر البيئي.

كما ان الاتفاقية تضمن اختصار قرابة ١٢ عملية تتم على السفينة في عملية واحدة، ويضمن إدخال المعلومات مرة واحدة فقط.

وذكرت الدراسة أن الاتفاقية تعد نواه لحدث ثورة رقمية في الصناعة البحرية في جميع أنحاء العالم، مما يوضح كيف يمكن للرقمنة ليس فقط تنظيم العمليات الفوضوية المستمرة في الصناعة

التحديات والفرص لتطوير وتشغيل النافذة الواحدة، لتوضيح أهمية المواءمة في تبادل البيانات على مستوى الموانئ وحركة السفن، وكذا شرح المخاطر المرتبطة بأنظمة تبادل المعلومات.

وفي نفس السياق قامت شركة Kale Logistics المتخصصة في أعمال النقل البحري بأن ٣٠٪ من الموانئ غير جاهزة للوفاء بالاتفاقية الجديدة التي أقرتها المنظمة البحرية الدولية والتي سيتم تطبيقها بداية من يناير ٢٠٢٤.

وأشارت الدراسة التي تم إجرائها على ٢٠٠ ميناء أن ٣٠٪ منها غير مستعدة لتلبية لوائح الاتفاقية الجديدة، على الرغم من الوفرات المحتملة البالغة ٥ مليارات دولار أمريكي.

وسلطت الدراسة الضوء على الحاجة الملحة للصناعة لتسريع تحولها الرقمي حيث كشفت عن نتائج الاستطلاع، والتي أشارت أيضاً إلى تكاليف التنفيذ المرتفعة والجدال حول الزمنية الطويلة والمستويات المتفاوتة من الاستعداد الرقمي كعامل رئيسية تعيق الامتثال التنظيمي.

وشملت الدراسة الموانئ الموجودة في جميع أنحاء آسيا والمحيط الهادئ والشرق الأوسط وأوروبا وأفريقيا وأمريكا الشمالية وأمريكا الجنوبية، وشددت على أن أنظمة مجتمع الموانئ المدمجة مع النفايات البلدية الصلبة تعد جزءاً لا يتجزأ من تحقيق الإمكانيات الحقيقية للميناء.

وقالت الدراسة أن الهدف منها كان تحديد الفوائد الملموسة التي يمكن للصناعة البحرية تحقيقها من خلال التدخل التكنولوجي، ولكن أيضاً تحقيق أهداف استدامة مهمة على المدى الطويل".