

نافذة الملاحة

العدد الثالث و الأربعون



يناير 2024

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

- غرفة ملاحة الاسكندرية تؤكد على العمل وفقا لأسعار نوالين آخر ٣ أشهر حتى نهاية يناير
- ٢٧٠,٣ مليار جنيه حجم الصادرات عبر ميناء الاسكندرية خلال ٢٠٢٣
- تمهيدا للافتتاح.. ميناء أبو قير البحري التجاري يستقبل أول سفينة حاويات
- تقرير: ارتفاع أسعار نوالين التندن ٤٠% مع تزايد تحويلات السفن لرأس الرجاء الصالح
- ميرسك وهاباج لويدي تدخلان لأول مرة في تعاون تشغيلي
- شركة MSC تعلن أن أولويتنا الأولى تظل حماية حياة وسلامة البحارة
- توقيع اتفاقيات تمويل محطات الحاويات الثانية بميناء دمياط بـ ٤٥٥ مليون دولار
- "نافذة الملاحة" تنشر تفاصيل معدلات تداول البضائع والسفن بميناء الإسكندرية خلال نوفمبر الماضي
- وزير النقل باجتماع الحكومة: تسلمنا أحدث سفن الصب الجاف وادي العرينتل
- الاتحاد الأوروبي يقر شروطا جديدة لدخول السلع بداية من يونيو المقبل
- غتوري.. البضائع المتواجدة بالموانئ تعود لمعدلاتها الطبيعية ما بين ٤ - ٥ مليار دولار شهريا



غرفة ملاحة الاسكندرية تحدد الأكواد الخاصة بالخدمات في برنامج الفاتورة الإلكترونية



حددت مصلحة الضرائب بالتعاون مع غرفة ملاحة الاسكندرية، أكوادا خاصة عبر البرنامج المخصص للفواتير الضريبية ببرنامج الفواتير الإلكترونية للنولون البحري سواء نولون بحري صادر ووارد وغرامات التأخير والارضيات باعتبارها مصاريف مسترده لصالح الغير.

وأشارت غرفة ملاحة الاسكندرية في بيان لأعضائها، إلى أن هذا الأمر يأتي في ضوء التعاون المستمر بين الغرفة ومصلحة الضرائب المصرية، برئاسة الدكتور فايز الضباعني، وكيل أول وزارة المالية.

وأوضحت الغرفة، إلى أن هذا يأتي بعد عدة لقاءات لمناقشة وإيجاد حلول لما يهجم الأعضاء مع مصلحة الضرائب والتي من أهمها إصدار الفواتير الإلكترونية عن النولون البحري طبقا للخدمات المؤداة من الخطوط الملاحية وشركات الشحن، والذي كان آخرها بمقر غرفة الملاحة بحضور الاستاذ/ محمد مصيلحي رئيس مجلس الادارة، والاستاذ/ وليد بدر الأمين العام، وعددا من أعضاء الجمعية العمومية وممثلي شركات الملاحة، لمناقشة آخر المستجدات الخاصة بمنظومة الفاتورة الإلكترونية، بالتعاون مع مصلحة الضرائب المصرية.

وأكدت الغرفة على اصدار مسودة للبنود التي يجب ربطها ضريبيا عبر البرنامج المخصص للفواتير الضريبية باعتبارها مصاريف مستردة لحساب الغير.

يأتي ذلك استجابة لمطالب رئيس وأعضاء غرفة ملاحة الاسكندرية بخصوص إصدار الفواتير الإلكترونية عن النولون البحري طبقا للخدمات التي تؤديها الخطوط الملاحية وكلاء الشحن.

وتم الاتفاق على صياغة مذكرة يتم توجيهها لمصلحة الضرائب بآليات التعامل مع المصلحة خلال الفترة المقبلة، خاصة فيما يخص الفواتير الصادرة عن التوكيلات الملاحية، سواء خاصة بتلك الشركات أو المتحصلات للغير.

وأعرب محمد مصيلحي عن التعاون مع مصلحة الضرائب المصرية، وما تبديه من تفاهم لطبيعة عمل شركات التوكيلات الملاحية، وآليات عملها مستقبلا في ظل التعامل عبر الفواتير الإلكترونية لكافة الشركات العاملة بالسوق التجارية والملاحية.

وكان قد تم الإتفاق بين مصلحة الضرائب وغرفة ملاحة الاسكندرية علي أن تتولي الغرفة دراسة توحيد الأكواد طبقا للخدمات المؤداة وإبلاغ التوكيلات الملاحية وشركات الشحن العملاء بمصر لحساب الخطوط الملاحية في الخارج لإستخدام الكود فيما يخصه، وذلك من خلال إتمام التسجيل علي منظومة الفاتورة الإلكترونية عن طريق مليء الإستمارة الخاصة بعمل كود جديد ليتم تعميم هذا الكود علي أعضاء الغرفة فور إنتهاء من دراسة الأمر والإتفاق عليه لإتمام إجراءات وآلية التنفيذ، ليتم

SHIP & C.R.E.W.
ش.م.م.
Your Trusted Partner

Port Operations • Container Transport • Container Services

Alexandria Head Office:
8, Mahareed Ragab st, Saba Picha
FOB/21311, Alexandria, Egypt
Tel.: + (203) 58 42 398 - 58 40 643
Fax: + (203) 58 42 528

E-mail: info@ship-crew.com
www.ship-crew.com

Cairo Branch:
Capital Business Park Project -
Sheik Zayed City Giza Block
number 13 - 16 Cr.25y Water Axis - Unit
number 497 - 4th Floor Building 3B.
Tel.: + (202) 38 65 3365

تخصيص الكود لعمل الفواتير الإلكترونية للنوالين الصادر و الوارد و الغرامات و أي إيرادات لحساب الخطوط و الملاك في الخارج علي أن يتم التنسيق مع الإدارات المالية بأن لا تضاف للإعدادات في القوائم المالية و لكن كأيرادات للغير، حتي لا ترفع من الإيرادات و تتسبب في زيادة المساهمة التكافلية.

وكان قد أوضح الدكتور “ السيد صقر نائب رئيس مصلحة الضرائب المصرية “ أن المصلحة متفهمة لطبيعة الأنشطة الملاحية ، وأنها تعمل جاهدة على حل أي مشكلات تواجه أفرادها ومنها كيفية المعالجة الضريبية للإيرادات التي يتم تحصيلها لحساب الغير بواسطة الوكلاء الملاحيين ، مضيفاً أن المصلحة حريصة على التواصل المستمر مع غرفة ملاحة الإسكندرية للتعرف على المشكلات التي تواجه أعضائها والعمل على إيجاد حلول لها بشكل سريع.



ميرسك وهاباج لويد تدخلان لأول مرة في تعاون تشغيلي

تعتبر شريكاً متشابهاً في التفكير مع ميرسك كما تشارك الشركة في طموحها والتزامنا بتحسين جودة الخدمة وتعزيز القيمة التي نقدمها لعملائنا.

وأكدت مجموعة ميرسك أن الشبكة الجديدة سوف تغطي ٧ مناطق تجارية، والتي تشمل آسيا / الساحل الغربي للولايات المتحدة، وآسيا / الساحل الشرقي للولايات المتحدة، وآسيا / الشرق الأوسط، وآسيا / البحر الأبيض المتوسط، وآسيا / شمال أوروبا، والشرق الأوسط – الهند / أوروبا و عبر المحيط الأطلسي.

وتتكون الشبكة الجديدة من ٢٦ خدمة رئيسية، منها ١٤ خدمة نقل في أوروبا، و٤ في الشرق الأوسط، و١٣ في آسيا، وواحدة في خليج المكسيك، كما ستوفر خدمات النقل هذه اتصالاً سريعاً بسعة مرنة بين المحاور والموانئ التي تخدمها خدمات النقل المكوكية، والعكس.

وأكدت “ ميرسك “ أن التحالف مع مجموعة الشرق الاوسط للشحن MSC والتي تحمل مسمى ٢M لا يزال يعمل عبر شبكة موثوقة للغاية للتجارة في الشرق والغرب حتى فبراير المقبل ليتم بعدها الانتقال الى الشراكة الجديدة مع هاباج لويد.



أعلنت شركة ميرسك عن إنشاء شبكة جديدة من الخدمات والتي بدورها ستوفر مزيداً من الموثوقية في وصول البضائع غير المسبوقة وسرعة الوصول إلى السوق والامتداد الجغرافي، بالإضافة إلى الاستمرار في دعم إزالة الكربون.

وأكدت الشركة في بيان لها، أنه لتنفيذ هذه الشبكة، فقد تم الدخول في تعاون تشغيلي طويل الأمد مع شركة Hap-ag-Lloyd. يُطلق عليه اسم “تعاون جيميني”، وسيتم تنفيذه اعتباراً من فبراير ٢٠٢٥، مباشرة بعد اختتام التحالف مع شركة البحر المتوسط للشحن والمعروفة بـ (MSC) والذي كان يعمل تحت مسمى ٢M.

وأوضحت شركة ميرسك أن مجموعة Hapag-Lloyd



خدمات النقل الدولي تعلن متوسط أسعار نولون الشحن البري ٣ أشهر

أصدرت مصلحة الجمارك منشور تعريفات رقم ٤ لسنة ٢٠٢٤ والخاص بوضع متوسط نوالين النقل البري خلال ٣ أشهر مقبلة والتي تشمل يناير وفبراير ومارس.

وقد تم وضع متوسط أسعار النوالين بالاتفاق مع شعبة النقل الدولي و اللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية "الإيفا" برئاسة المنصور بريك ومصّلحتي الضرائب والجمارك اجتماعاً لبحث الأسعار الاسترشادية للنولون البري عن الفترة يناير وفبراير ومارس ٢٠٢٤.

وجاء اجتماع أعضاء اللجنة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٤٧١ لسنة ٢٠٢١ وذلك لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي بشأن متوسط أسعار النولون البري بالمواني البرية والمواني الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر أكتوبر ونوفمبر وديسمبر.

وتم الاجتماع في ضوء بروتوكول التعاون المبرم بين مصّلحتي الضرائب المصرية والجمارك والغرفة التجارية بالإسكندرية بشأن مزاوولي النقل البري.

وأصدرت مصلحة الجمارك المصرية منشور تعليمات رقم ٤ لسنة ٢٠٢٤ ، والذي يأتي بناء على ما قام به أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بتقديم بيان الاسعار الاسترشادية بمتوسط اسعار النولون عن الفترة يناير وفبراير ومارس ٢٠٢٤ ، حيث تضمن المنشور متوسطات اسعار النولون للحمولات سواء السيارات التريلأ أو السيارة الدبابية أو السيارة الجامبو الواردة من السودان حيث وصل سعر نقل التريلأ ٥٥ ألف جنيه، والتي كانت خلال الثلاثة أشهر الماضي ٥٢ ألف جنيه، والجامبو ١٨ ألف جنيه والدبابية ١٢ آلاف جنيه.

أما بالنسبة للشاحنات القادمة من السودان فبلغ سعر النولون الخاص بها قرابة ٥٥ ألف جنيه.

كما بلغ سعر نولون نقل الأبقار من حلفا الى أبو سمبل إلى ٥,٥ آلاف جنيه للابقار القادمة من السودان أي كان المنشأ.



وكان قد أشار محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، إلى أن وزارة المالية تستهدف من وراء هذا الإجراء تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة، والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

قرار حكومي بتخصيص ١٦ فدانا لصالح ميناء دمياط

أصدر الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء قرارا بتخصيص ١٦ فدانا لصالح هيئة ميناء دمياط، وذلك لاستخدامها في توسعاتها المستقبلية.

ونص القرار رقم ٤٨٧٨ لسنة ٢٠٢٣ على أنه يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع نزع ملكية قطعة الأرض المحصورة بين سور ميناء دمياط وطريق رأس البر بواقع ١٦ فدانا و ٢٠ قيراطا لصالح هيئة ميناء دمياط.

وقد تم التنسيق بين وزارة النقل والمركز الوطني لتخطيط استخدامات أراضي الدولة وصدرت موافقة الأخير في نوفمبر ٢٠٢٢ على نقل أصول قطعة الأرض التي يشملها القرار، على أن يتم نقل أصول تلك الأراضي إلى أصول موازنة وزارة النقل لاستخدامها في متطلبات ميناء دمياط، وذلك بعد أن قامت ميناء دمياط بسداد الرسوم المستحقة.

وكانت الأرض مقسمة بواقع ٢ فدان تقريبا كافتيريا، و ١٠ أفدنة أرض فضاء لعدد من الملاك الظاهرين وباقي الارض كانت تاربعة لجهاز تعميم مدينة دمياط، وتم تحديد قيمة التعويض المبدئي المقرر لنزع الملكية المطلوبة والمقدرة بنحو ١٥ مليون جنيه.

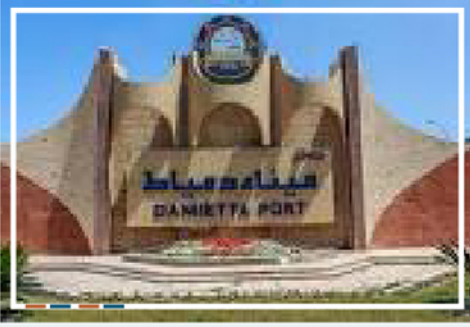
وفي عام ٢٠٢١ وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس الجمهورية، بشأن إعادة تخصيص مساحة ١٦٣,٧٨ فدان من الأراضي المملوكة للدولة ملكية خاصة، ناحية محافظة دمياط، لصالح هيئة ميناء دمياط، وذلك نقلا من الأراضي المخصصة لهيئة المجتمعات العمرانية.

وجاء ذلك بعد عدة مفاوضات تمت بين هيئة ميناء دمياط وعدد من الجهات، خاصة أن الجهاز المركزي للمحاسبات والأجهزة الرقابية أخطر هيئة ميناء دمياط في ٢٠١٩ لإعلان موقفها من دفع ٥٥ مليون جنيه مقابل قطعة أرض تبلغ مساحتها ١٢٥ فدانا.



كما سدد الميناء المبلغ المذكور عقب ثورة ٢٥ يناير لحاجة الميناء الماسة لتنفيذ خطط تطوير الميناء ولتكون امتدادا لتوسعات الظهر الخلفي لمحطة حاويات متطورة تستقبل الأجيال الحديثة من سفن الحاويات.

يذكر أن الأرض البالغ مساحتها ١٢٥ فدانا قامت هيئة ميناء دمياط بدفع مبلغ ٥٥ مليون جنيه بموجب شيكات لجهاز التعمير بمدينة دمياط الجديدة باعتبار أن تلك الأرض تتبع جهاز التعمير، وذلك بعد أن قامت هيئة المساحة بتقدير قيمة الأرض وعقب ذلك يختص جهاز التعمير بدفع مبلغ التعويض للفلاحين التي كانت تتبعهم تلك الأرض وتم نزع ملكية تلك الأرض منهم بموجب قرار رئاسة الوزراء بتخصيص المنطقة الواقعة بدءا من دمياط الجديدة وحتى القناة الملاحية لإنشاء هيئة الميناء ومدينة دمياط الجديدة



« ميناء دمياط يستقبل أكبر غاطس لسفينة حاويات منذ افتتاحه



ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates

www.arkas-egypt.com

ARKAS EGYPT S.A.E. | ARKAS EGYPT S.A.E. | arkas.egypt



نجح ميناء دمياط في استقبال السفينة (ONE MEISHAN) التابعة للخط الملاحي (ONE) والتي ترفع علم اليابان ويبلغ طولها ٣٦٦ م ويعرض ٥١ م قادمة من إسبانيا بحمولة كلية ١٥٢.٦٨ طنا، والتي يصل غاطسها إلى ١٥,٤٠ م، وهو أكبر غاطس لسفينة حاويات تتراد الميناء منذ افتتاحه.

وقد تم بتفريغ عدد ١٩٣١ حاوية على أرصفة شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع.

ومن جانبه أوضح اللواء بحري أ.ح أحمد حواش رئيس مجلس ادارة هيئة ميناء دمياط أن نجاح الميناء في استقبال السفن العملاقة باختلاف أنواعها وأحجامها يأتي نتاجاً لخطة التطوير والتحديث الجارية حالياً وخاصة المشروع الجاري لتعميق المجرى الملاحي وحوض الدوران للوصول إلى ١٨,٥ م، إلى جانب خبرة مرشدي الهيئة وجاهزية اسطول وحدات الخدمات البحرية وحرفية طواقمها كذلك المزايا التنافسية و المعدلات المعيارية للشحن والتفريغ والتي تتميز بها ميناء دمياط بين الموانئ المصرية بالتزامن مع جهود شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع لتطوير وتعميق أرصفة محطة الحاويات.

يذكر أن صدر قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٥٤٦ لسنة ١٩٨٠ بشأن مشروع إنشاء ميناء دمياط الجديد بصورة متطورة على أن يكون طاقته التصميمية ٥,٦ مليون طن عام ١٩٨٥ بعدد ١٤ رصيف بإجمالي أطوال ٣٣٥٠ م.

يذكر أن صدر قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٥٤٦ لسنة ١٩٨٠ بشأن مشروع إنشاء ميناء دمياط الجديد بصورة متطورة على أن يكون طاقته التصميمية ٥,٦ مليون طن عام ١٩٨٥ بعدد ١٤ رصيف بإجمالي أطوال ٣٣٥٠ م.

وبعد الانتهاء من الإنشاء صدر قرار رئيس الجمهورية رقم ٣١٧ لسنة ١٩٨٥ في ١٦ يوليو ١٩٨٥ بإنشاء هيئة ميناء دمياط في شكلها التنظيمي والذي بدأ العمل به في ٢٦ يوليو عام ١٩٨٦.

وتداول ميناء دمياط خلال عام ٢٠٢٢ كميات من البضائع العامة بلغت حوالي ٢٧ مليون طن، و عام ٢٠٢١ حوالي ٢٦,٩ مليون طن بنسبة زيادة ٠,٤٪.

وبالرجوع لأعداد الحاويات المتداولة بالميناء بلغت خلال عام ٢٠٢٢ حوالي ١٢٢٩٥٢٥ حاوية مكافئة TEU، بالمقارنة مع ١٠٨٢٩٧٦ حاوية مكافئة TEU خلال عام ٢٠٢١ بنسبة زيادة ١٤٪.

تجديد انتداب أحمد القرنشواي رئيسا للإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية



أصدر وزير المالية الدكتور محمد معيط القرار رقم ١٦ لسنة ٢٠٢٤، بتجديد انتداب أحمد عبدالغني القرنشواي لشغل وظيفة رئيس الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية.

نص القرار على أن تكون تلك الوظيفة ضمن المستوى الوظيفي القيادي بالإدارة المركزية للمنطقة الشمالية والغربية بقطاع العمليات الجمركية بمصلحة الجمارك، وذلك بداية من يناير ولمدة عام أو لحين شغلها بطريق التعيين أيهما أقرب.

ويأتي القرار بناء على ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري، والذي يقوم بتقديم الترشيحات بشغل الوظائف القيادية، كما يأتي في ضوء القانون رقم ٧٣ لسنة ٢٠٢١ في شأن شروط شغل الوظائف القيادية أو الاستمرار فيها ولائحته التنفيذية.

القرنشواي كان قد أكد خلال أكتوبر الماضي، أن السلع المعفاة من الرسوم الجمركية لمدة ٦ شهور والواردة بقرار مجلس الوزراء، والتي نشرتها الجريدة الرسمية، هي سلع غذائية استهلاكية وأدوية يتم بيعها مباشرة للمواطنين بالأسواق بحالتها الواردة عليها.

وقال في تصريحات صحفية، إن قرار الحكومة بإعفاء هذه السلع من الضريبة الجمركية يأتي حرصًا على إتاحتها وتوفيرها للمستهلكين بأسعار مناسبة دون إجراء أي عمليات تصنيع عليها، ما يسهم في انخفاض أسعارها وزيادة الكميات المعروضة منها في السوق.

كانت الجريدة الرسمية قد نشرت مؤخرا قرار مجلس الوزراء بإعفاء نحو ١٢ سلعة استهلاكية من الرسوم الجمركية لمدة ٦ شهور، أبرزها: الألبان والجبن والدواجن والسكر والشاي والأدوية.

«الجمارك»: ٢٧٠,٣ مليار جنيه حجم الصادرات عبر ميناء الاسكندرية خلال ٢٠٢٣

وأشارت البيانات الى أن قيمة رسم الصادر المسجلة بجمرك صادر الاسكندرية خلال العام الماضي بلغت ١٦ مليون جنيه.

وكان قد رصد تقرير للجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء، حجم صادرات مصر من الموانئ المصرية خلال العام المالي قبل الماضي ٢٠٢٢، حيث قد جاء ميناء الإسكندرية في المركز الأول من حيث حجم الصادرات فقد صدر من خلاله ما قيمة مليار و ٦٩١ مليون و ٩٧٨ ألف دولار من الصادرات المصرية عام ٢٠٢٢.

وجاء في المركز الثاني ميناء السويس بـ ٨١٠ ملايين و ٧٧١ ألف دولار من قيمة الصادرات الوطنية عام ٢٠٢٢، تلاه ميناء دمياط بقيمة صادرات ١٩٣ مليون و ٧٥٥ ألف دولار، واحتل ميناء الدخيلة المركز الرابع بقيمة صادرات ١٦٠ مليون و ٦٥٤ ألف دولار.

وفي المركز الخامس جاء ميناء بورسعيد بقيمة صادرات ١٤٢ مليون و ٧٦٤ ألف دولار وسجلت الصادرات من ميناء العريش ٥٥ مليون و ٥٠٧ آلاف دولار، واحتل ميناء سفاجا المركز الأخير بقيمة صادرات ٤٥ مليون و ٢٩١ ألف دولار.



كشفت بيانات مصلحة الجمارك المصرية، عن وصول قيمة الصادرات عبر ميناء الاسكندرية خلال العام الماضي ٢٠٢٣ إلى نحو ٢٧٠ مليار و ٣١٤ مليون جنيه.

وأكدت بيانات جمارك الاسكندرية، أن حجم الشهادات بجمرك صادر الاسكندرية خلال العام الماضي قد وصلت الى نحو ١٠٨ آلاف و ٢٦٨ شهادة.

وفي مطارات القاهرة تم تصدير ما قيمته ٤٧٥ مليوناً و ٥٣٤ ألف دولار من قيمة الصادرات الوطنية عام ٢٠٢٢.

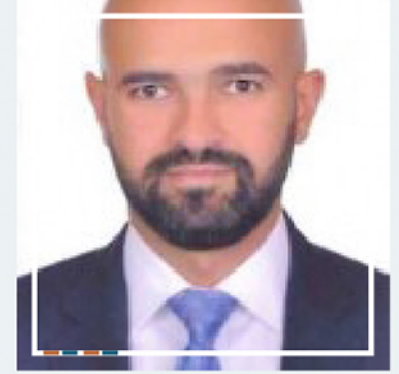
ومن الجدير بالذكر أن حجم صادرات مصر خلال الفترة الماضية من عام ٢٠٢٢ بلغت ٤ مليارات و ١١٠ ملايين دولار.

وأشار التقرير الى أن التجارة الخارجية تعتبر أحد العناصر الأساسية في التنمية الاقتصادية نظراً لأنها تعكس تطور حركة الميزان التجاري ومن هذا المنطلق يحرص الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء على توفير كافة البيانات عن حركة التبادل السلعي بين مصر ودول العالم.

« غرفة ملاحة الاسكندرية .. تؤكد على العمل وفقاً لأسعار نوالين آخر ٣ أشهر حتى نهاية يناير »

وأشارت مصلحة الجمارك، عبر منشور لها، أنه تم تأجيل عقد الاجتماع لئتم العمل بأخر منشور الذي كان يخص شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر، وذلك حتى نهاية يناير الماضي.

وأوضحت غرفة ملاحة الاسكندرية، وفقاً للمنشور، أنه نظراً للظروف الراهنة في منطقة البحر الأحمر، وبسبب عزوف أغلب الخطوط الملاحية عن دخول البحر الاحمر، فإنها ترى ضرورة تأجيل اجتماع اللجنة، على أن يتم استمرار العمل بالاسعار الحالية الخاصة بالفترة من أكتوبر وحتى ديسمبر حتى نهاية يناير الجاري، وذلك لحين انتضاح الرؤية للخطوط الملاحية عن أسعار النوالين البحرية.



قررت كلا من مصلحة الضرائب والجمارك، والتابعتين لوزارة المالية، تأجيل وضع متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد، والبضائع العامة الصب الجاف، والصب السائل، لئتم العمل بأخر محضر اجتماع للجنة المشكلة لوضع متوسط أسعار النوالين بالتعاون مع غرفة ملاحة الاسكندرية، والذي تم العمل به حتى نهاية ديسمبر الماضي، لئتم مد العمل به حتى نهاية يناير الجاري.

والجدير بالذكر أنه يتم عقد اجتماع بين ممثلي مصلحة الجمارك والضرائب وغرفة ملاحة الاسكندرية، لوضع متوسط لأسعار النوالين البحرية لمدة ٣ أشهر، وذلك في ضوء البند الثاني والثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وغرفة ملاحة الإسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة والآلات والمعدات ولسع الجدول.

يأتي ذلك في ضوء البروتوكول الذي وقعته غرفة ملاحة الإسكندرية مع مصلحة الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري.



PAN MARINE SHIPPING SERVICES

**AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE**

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Horeiya Road, Raml Station-21131, Alexandria - Egypt.

+ 203 391 3820

+ 203 391 3829

Sokhna Office

The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Teda Building, Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.

+206 235 972 21

+206 235 972 22

Cairo Office

Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.

+202 226 64010/11

+202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com

✉ export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net

وبالنسبة لموانئ البحر الأحمر والتي تضم موانئ السعودية واليمن والسودان، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية ٦٧٦ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و١٤٤٩ دولار للحاوية ٤٠ قدم، وبالنسبة للحاويات الثلجة فتصل إلى ٩٦٦ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و١٥٤٦ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة، وإلى مينائي بورسعيد ودمياط إلى ٦٣٨ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و١١١٧ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، ولميناء السخنة بلغت ٣٨٥ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا و٦٦٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و٨٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة و١٢٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة.

وبالنسبة لمتوسط سعر نولون النقل البحري للحاويات الواردة من شمال أوروبا والتي تضم هولندا وإنجلترا وألمانيا وفرنسا وبلجيكا والنرويج والسويد والدنمارك وبولندا وفنلندا، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى ٣١٤ دولارات للحاوية ٢٠ قدمًا، و٤٨٣ دولارًا للحاوية ٤٠ قدمًا، والحاويات الثلجة ٢٠ قدمًا تصل إلى ٨٢٦ دولار، و٩٦٦ دولار للحاوية ثلجة ٤٠ قدمًا، ولمينائي دمياط وبورسعيد، فبلغت ١٦٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و٢٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و٦٨٢ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، و٧٩٨ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة، وإلى ميناء السخنة بلغت ٦٣٠ يورو للحاوية ٢٠ قدم، و١١٩٠ يورو للحاوية ٤٠ قدم، و٧٧٠ يورو للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، و١٤٧٠ يورو للحاوية ٤٠ قدم ثلجة.

وبالنسبة لنقل الحاويات من منطقة شرق البحر المتوسط - البحر الأسود ومنها تركيا واسرائيل ولبنان وسوريا ورومانيا وروسيا وأوكرانيا والبرتغال، وذلك إلى ميناء الإسكندرية لتصل إلى ٣٨٦

وفي هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور تعريفات رقم ٢ لسنة ٢٠٢٤ بشأن استمرار العمل بأسعار النولون البحري الحالية بالفترة من أكتوبر وحتى ديسمبر الماضي، ووفقًا لمنشور ٥٧ لسنة ٢٠٢٣ إلى آخر شهر يناير الجاري.

وكان قد نص منشور رقم ٥٧ لسنة ٢٠٢٣ على أسعار النوالين التي وضعتها غرفة ملاحة الإسكندرية، وحسب ما رصدته غرفة ملاحة الإسكندرية، فقد وصل متوسط سعر النولون البحري بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب وشرق آسيا والتي تضم (سنغافورة- إندونيسيا- ماليزيا- الفلبين- فيتنام- كمبوديا- تايلاند- ميانمار، وكذلك الصين واليابان وكوريا)، وذلك إلى ميناء الإسكندرية، لتصل إلى ١٢٢٥ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و١٥١٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و١٥٥٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، و٢٢٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلجة، أما لمينائي دمياط وبورسعيد فتصل إلى ٨٥٠ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و١٢٥٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، والحاوية الثلجة يصل سعر نقلها إلى ١١٩٧ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و١٤٠٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، أما لميناء السخنة فتصل إلى ١٠٠٠ ألف دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و١٦٠٠ ألف دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، وللحاويات الثلجة ١٥٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و٢٦٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من دول الخليج العربي، خاصة من ميناء جبل علي الإماراتي، والدمام السعودي، والدمام، والكويت والبحرين، فوصل سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى ٨٦٩ دولارًا للحاوية ٢٠ قدمًا، و١٤٤٩ دولارًا للحاوية ٤٠ قدمًا.

وبالنسبة للحاويات الثلجة فتصل إلى ١٥٤٦ دولار للحاوية ٢٠ قدمًا، و٢٤١٥ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، وإلى مينائي دمياط وبورسعيد فيصل إلى ٦٣٨ دولارًا للحاوية ٢٠ قدمًا، و١١١٧ دولارًا للحاوية ٤٠ قدمًا، و٢٧٣٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا، و١٥٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلجة، وإلى ميناء السخنة فتصل إلى ٦٦٥ دولارًا للحاوية ٢٠ قدمًا، و١١٩٠ دولار للحاوية ٤٠ قدمًا.

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Rameh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com



وأشار رضا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب، إلى أن البروتوكول الذي وقعته المصلحة مؤخراً مع غرفة ملاحه الإسكندرية يأتي بهدف إرساء مبدأ العدالة الضريبية في تطبيق القانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ بشأن الضريبة على القيمة المضافة على جميع المخاطبين بأحكامه ولاستيفاء مستحقات الخزنة العامة للدولة، وكذلك إيماناً بالمسؤولية الوطنية من جانب غرفة ملاحه الإسكندرية وأهمية الدور الذي يمكن أن تقوم به في إقرار تلك العدالة الضريبية ودعم مصلحة الضرائب.

وأوضح أنه وفقاً لهذا البروتوكول، فهناك دور لكل طرف في تحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ (البند أولاً) وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار الدكتور "السيد صقر" رئيس الإدارة المركزية لشؤون مكتب رئيس مصلحة الضرائب المصرية إلى أن غرفة ملاحه الإسكندرية تقوم بإعداد بيان استرشادي ربع سنوي، وتقدمه لمصلحة الضرائب المصرية، وذلك بمتوسطات قيم خدمات النولون البحري المؤداة على الرسائل الواردة من جميع دول العالم أياً كانت الحالة التي ترد بها (أطنان - حاويات) لكافة موانئ الجمهورية.

دولار للحاوية ٢٠ قدم، و٦٧٦ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و٦٨٨ دولار للحاوية ثلاجة ٢٠ قدم، و٨٧٢ دولار للحاوية ثلاجة ٤٠ قدم، و١٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم لمينائي بورسعيد ودمياط، و١٨٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم و٤٩٣ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاجة، و٥٦٩ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاجة، والى ميناء السخنة بلغت سعر نقل الحاوية ٢٠ قدم ٤٩٠ دولار، و٦٦٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و٧٠٠ دولار للحاوية ثلاجة ٢٠ قدم، و٨٧٥ دولار للحاوية الثلاجة ٤٠ قدم.

وبالنسبة للحاوية التي يتم نقلها من جنوب شرق البحر الأبيض المتوسط والتي تضم كلا من فرنسا وإيطاليا وإسبانيا و سلوفينيا واليونان وقبرص وصربيا، فتصل إلى ميناء الإسكندرية الى ٣١٤ دولار للحاوية ٢٠ قدم و٣٦٢ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و٥٨٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاجة، و٩٦٦ دولار ٤٠ قدم ثلاجة، وإلى مينائي بورسعيد ودمياط فيصل سعر نقل الحاوية إلى ١٢٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و١٥٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و٦٨٢ دولار للحاوية ثلاجة ٢٠ قدم، و٧٩٨ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاجة، ولميناء السخنة بلغت ١٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و٢٨٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و٢١٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاجة و٤٢٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاجة.

وبالنسبة للحاويات الواردة من منطقة أمريكا الشمالية " كندا " فيصل سعر نقل الحاوية لميناء الإسكندرية ٥٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و٦٥٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و١٤٤٩ دولار للحاوية الثلاجة ٢٠ قدم، و٢٣١٨ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاجة، وإلى مينائي دمياط وبورسعيد تصل الى ٤١٧ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و٥٣١ دولار للحاوية ٤٠ قدم و١٢٧٧ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاجة و١٨٩٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاجة، ولميناء السخنة وصل سعر النولون ١٥٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم، و٢٦٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم، و٨٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاجة، و١٢٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاجة.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من استراليا ونيوزلندا فتصل إلى ٥٣٧ و ١٠٥٥ دولار للحاويات الواردة (٢٠ و ٤٠ قدم) على التوالي لميناء الإسكندرية، و٥٢٠ دولار، و٨٥٣ دولار للحاويات (٢٠ و ٤٠ قدم) على التوالي لمينائي بورسعيد ودمياط، و٨٦٥ دولار للحاوية الثلاجة ٢٠ قدم و١٤٦٣ دولار للحاوية ٤٠ قدم ثلاجة، و١٥٤٠ و ٢١٠٠ دولار للحاويات (٢٠ و ٤٠ قدم) على التوالي لميناء السخنة.

وكان قد أشار محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، إلى وزارة المالية تستهدف من وراء هذا الإجراء تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة، والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

قرار حكومي بتخصيص ١٦ فدانا لصالح ميناء دمياط



طن، مقارنة بنحو ١,٢٣ مليون طن خلال نفس الشهر من العام الماضي، بزيادة قدرها ٢٧٪.

وحققت هيئة ميناء دمياط معدلات تداول للحاويات بلغت ٢٠٠ ألف حاوية مكافئة، مقارنة بنحو ١١١ آلاف حاوية مكافئة، بنمو قدره ٨٠٪.

وقد تم توزيع الحاويات، خلال ديسمبر الماضي، بين الحاويات الواردة ٩٣,٤ ألف حاوية، مقارنة بنحو ٥٤ ألف حاوية خلال ديسمبر من العام الماضي بزيادة ٧٣٪.

فيما بلغت الحاويات الصادرة قرابة ٩٣,٨ ألف حاوية مقارنة بنحو ٤٥ ألف حاوية بزيادة قدرها ١٠٨٪، بينما الحركة الإضافية فقد بلغت ١٣,٠٣ ألف حاوية، مقارنة بنحو ١٢ ألف حاوية خلال نفس الشهر من العام الماضي، بنمو قدره ٨٪.

كان اللواء أحمد حواش، رئيس هيئة الميناء، قد أكد، خلال يوليو الماضي، أن ميناء دمياط يعدّ واحدًا من أهم موانئ حوض البحر المتوسط، ويتميز موقع الميناء بقربه من مدخل قناة السويس بمسافة ٧٠ كيلومترًا، وموانئ شرق البحر المتوسط وجنوب أوروبا وهو أول ميناء في مصر متوافق مع البيئة وحاصل على شهادات البيئة والجودة والسلامة والصحة المهنية، ومتوائم مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية.

شهدت هيئة ميناء دمياط زيادة في حركة السفن خلال تعاملات ديسمبر الماضي، وذلك بنسبة تصل إلى قرابة ٢٠٪، حيث حققت تداولًا للسفن بلغ ٢٩١ سفينة، مقارنة بنحو ٢٤٣ سفن خلال ديسمبر من العام قبل الماضي.

وبلغت سفن الصب السائل ٢١ سفينة، مقابل ٢٢ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي، بانخفاض قدره ٥٪، كما بلغت سفن الحاويات قرابة ٩٠ سفينة، مقارنة بنحو ٧٦ سفينة، بزيادة قدرها ١٨٪، فيما بلغت سفن البضائع العامة ٤٦ سفينة، مقارنة بنحو ٥٢ سفينة بانخفاض قدره ١٢٪.

أما سفن الخدمات فبلغت ٣٤ سفينة، مقارنة بنحو ٧٤ سفينة فقط بانخفاض قدره ٥٤٪، فيما بلغت سفن الصب الجاف نحو ١٠٠ مقارنة بنحو ٧٩ سفينة، خلال ديسمبر من العام الماضي، بزيادة قدرها ٢٧٪.

وتداول الميناء، خلال ديسمبر الماضي، حجم بضائع بلغ ٣,٧١ ملايين طن، مقارنة بنحو ٣,٧٧ مليون طن، بانخفاض قدره ٢٪.

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع العامة التقليدية لتصل إلى ٣٨٣ ألف طن، مقارنة بنحو ٣٦٢ ألف طن، بزيادة قدرها ٦٪، أما البضائع الصب الجاف فقد بلغت ١,٥٥ مليون طن، مقارنة بنحو ١,٥٧ مليون طن خلال الفترة نفسها من العام الماضي، بنسبة انخفاض قدرها ١٪.

أما بضائع الصب السائل فقد بلغت ٢٠٤ ألف طن، مقارنة بنحو ٦٠١ ألف طن، بنسبة بانخفاض قدره ٦٦٪، أما البضائع المحواة فقد بلغت ١,٥٧ مليون

«مناقشة زيادة حجم الأعمال بين الطرفين» وفد من الخط الملاحي «أركاس مصر» يبحث سبل التعاون مع الإسكندرية لتداول الحاويات



وتعمل شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع في تداول الحاويات والبضائع بمينائي الإسكندرية والدخيلة، وتمتلك استثمارات في ٣ شركات شقيقة وهي ممفيس للتوكيلات الملاحية، وأمون للتوكيلات الملاحية، وأبو سمبل وطيبة للتوكيلات الملاحية بنسبة ٤٤٪ لكل منهم، كما تمتلك مساهمات بنسبة ٦,٥٤٪ في الشركة المصرية للجراجات (ترجمان جروب)، ونسبة ٢٪ في الشركة المصرية للملاحة البحرية، و١٣٪ في شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض.

استقبلت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة «التابعة للقابضة للنقل البحري والبري» برئاسة اللواء بحري علاء محمد إبراهيم العضو المنتدب التنفيذي للشركة مؤخرًا، وفدا من الخط الملاحي أركاس مصر (ARKAS و ARKAS EGYPT) برئاسة الأستاذ / محمد مصيلحي، وذلك بهدف بحث سبل التعاون المستقبلية مع الشركة.

شملت الزيارة جولة تفقدية على أرصفة المحطة وتم شرح إمكانيات المحطة على أرض الواقع وزيارة محطة القطار للتعرف على عمليات الشحن والتفريغ لحاويات الخط على أرض الواقع .

وتتميز شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع بوجود محطة القطار داخل محطتي الشركة مما يعطي ميزة تنافسية كبيرة وكذلك إمكانية كبيرة لنقل أكبر عدد ممكن من الحاويات في أقل وقت ممكن لشحنها على عربات القطار.

ولفت العضو المنتدب للشركة التنفيذي إلى أن التطورات التي تشهدها الشركة تأتي تماشيًا مع استراتيجية الدولة المصرية ٢٠٣٠ وتوجيهات الفريق وزير النقل المصري ، ورئيس مجلس ادارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري ، والعضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للنقل البحري والبري، موضحة أن شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع تسعى دائماً بالالتزام بمعايير جودة تقديم الخدمة لعملائها و ذلك للنهوض و للإرتقاء بتصنيف شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع مما لة مردود كبير على جذب الخطوط الملاحية الجديدة و زيادة معدلات التداول بالشركة.

وحققت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، إيرادات بلغت ٤,٩٦ مليار جنيه خلال العام المالي المنتهي في ٣٠ يونيو عام ٢٠٢٣ مقابل ٢,٨ مليار جنيه خلال العام المالي المنتهي في ٣٠ يونيو عام ٢٠٢٢، وبلغ صافي الربح بعد الضريبة ٤,٤ مليار



ANCHORAGE SHIPPING LINE IS HERE IN EGYPT

Connecting Sokhna To The Universe

EGYPT-PAKISTAN-CHINA-GULF-INDIA



STAR SHINE SHIPPING & LOGISTICS



«جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية تقرض ٧ مليارات جنيه في ٢٠٢٣»

الإلكترونية، الصناعات والخدمات الغذائية، الإنتاج وتعددين الفحم، متطلبات السلامة المهنية، وإنتاج المعدات الصناعية.

واستقبل محمد هنو، رئيس مجلس إدارة جمعية رجال أعمال إسكندرية، وفد روسي من ٢٠ شركة روسية، في حفل عقد بالنادي السوري بالإسكندرية، بحضور أعضاء مجلس إطار الجمعية، إلى جانب العديد من ممثلي الشركات المصرية العاملة في مجالات التعاون التي يمكن إقامتها مستقبلاً مع الشركات الروسية المشاركة، حيث حرصت الشركات من الجانبين على عقد عدة اجتماعات ثنائية داخل القطاعات المختلفة المشاركة من الجانبين خلال الحفل، لبحث تعزيز سبل التعاون والشراكة بينهم.

كما استقبلت الجمعية، كيم يونج هيون سفير دولة كوريا الجنوبية، ووفد من السفارة الكورية بالقاهرة بهدف تعزيز العلاقات الاقتصادية والتبادل التجاري بين البلدين، واستعرض محمد هنو، رئيس مجلس إدارة الجمعية، نبذة عن الجمعية وأنشطتها بجانب نبذة عن أهمية محافظة الإسكندرية وتعدد الأنشطة الاقتصادية بها نتيجة لتمتعها بالعديد من مقومات تلك الأنشطة الاقتصادية مثل الصناعة، والخدمات اللوجستية، التجارة، الزراعة.

وأكد السفير، خلال اللقاء، إدراكه التام لأهمية الإسكندرية كعاصمة اقتصادية ثانية لمصر، معرباً عن حرصه على تشجيع الاستثمارات الكورية في الإسكندرية خاصة في مجالات الصناعة والخدمات اللوجستية، والنسيج.

وأضاف السفير، أن الزيارات التي قام بها لمحافظات مصر المختلفة منذ مجيئه إلى مصر قبل ستة أشهر أعطته رؤية واضحة وفرصة جيدة لفهم الطبيعة الثقافية والسياسية والاقتصادية لمصر، كما أعرب عن تقديره للجهود التي تبذلها جمعية رجال أعمال إسكندرية والأنشطة المختلفة التي تقوم بها للتنمية الاقتصادية والاجتماعية عبر وحدات الأعمال التابعة لها.



أعلنت جمعية رجال الأعمال الإسكندرية عن وصول عدد فروع الجمعية إلى قرابة ١١٤ فرعاً خلال العام الماضي ٢٠٢٣، وذلك ارتفاع نحو ٤ فروع عن عام ٢٠٢٢.

وأوضحت الجمعية في تقرير صادر عنها، اليوم الجمعة، أن حجم القروض التي قامت بها الجمعية تراكمياً بلغت ٣٧ مليار جنيه، بواقع ٢,٦ مليون عميل، بعد أن كانت قد وصلت خلال العام الماضي ٣٠ مليار جنيه، بعد أن كان ٢,٤ مليون عميل في ٢٠٢٢.

وأشارت الجمعية وصول الموظفين بالفروع لتصل إلى ٣٢٢٩ موظفاً، وذلك مقارنة بنحو ٣٢٠٤ موظف خلال عام ٢٠٢٢.

وأشار التقرير، إلى أنه تم خلال العام الماضي ٢٠٢٣ تطبيق المحمول لمسئولي التمويل، والتقدم للحصول على رخصة التأخير التمويلي.

وبدأت الجمعية حسب التقرير في تمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة في عام ١٩٩٠ بعدد موظفين ١٣ موظف، و ١٢٤٠ عميل للتمويل، وكان بواقع ٣٦٦ ألف جنيه قيمة التمويل التراكمي للمشروع وقتها.

وفي نهاية ديسمبر الماضي بحثت جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية، برئاسة محمد هنو، مع بافيل كيديزيك ممثلاً عن القنصل الروسي بالفتنصية الروسية بالإسكندرية، تعزيز التعاون بين الشركات المصرية والروسية في عدد من القطاعات في مقدمتها السياحة، النقل والخدمات اللوجستية، التعليم، تكنولوجيا المعلومات، المقاولات والتعمير، المعدات الطبية، الزراعة، الاتصالات السلكية واللاسلكية، المنتجات



الاتحاد الأوروبي يطلق تجارة الكربون في قطاع النقل البحري



وذهب التقرير إلى أن الحاوية التي كانت تنطلق من سنغافورة ثم جده بالسعودية ثم موانئ الاتحاد الأوروبي كانت ستدفع قرابة ٤١ يورو لكل حاوية، إلا أنه بسبب الدوران حول أفريقيا سيصل هذا المعدل إلى ١٢١ يورو لكل وحدة، وتعرف تلك التكلفة بأنها بدلات للانبعاثات وفقاً لنظام إتش. وأشار التقرير إلى أن شركة الشحن الدنماركية العملاقة ميرسك أفادت الثلاثاء الماضي، أنها ستوقف جميع عمليات الشحن عبر البحر الأحمر وخليج عدن حتى إشعار آخر، حسب بيان لها.

ويأتي هذا القرار بعد وقت قصير من تعرض إحدى سفنها لهجوم من قبل مسلحين. كما أنه يمدد فترة التوقف لمدة ٤٨ ساعة التي تم تطبيقها يوم الأحد في أعقاب الهجوم مباشرة.

ورداً على هجمات الحوثيين، رفضت بعض أكبر شركات الشحن في العالم العبور عبر قناة السويس، مما أدى إلى تعقيد التدفقات بين أوروبا وآسيا وإجبار بعض السفن على سلوك الطريق الأكثر تكلفة حول رأس الرجاء الصالح.

وأثارت التوترات أيضاً توترات في أسواق النفط، حيث ارتفع سعر النفط الخام بأكثر من ٢٪ مع افتتاح التداول في العام الجديد.

أكد تقرير صادر مؤخراً، عن الاتحاد الأوروبي، يؤكد أنه تم إطلاق تجارة الكربون في القطاع البحري في الأول من يناير الجاري، إلا أنه سيواجه تحديات بسبب الأعمال الحرجة بمنطقة البحر الأحمر على حد وصف التقرير.

وأشار التقرير، إلى أن الهجمات الصاروخية والطائرات بدون طيار التي تم إطلاقها مؤخراً أجبرت السفن التي تعبر مضيق باب المندب الضيق، إلى العبور حول إفريقيا عبر رأس الرجاء الصالح، وهو الطريق الأطول بكثير للسفن.

ورصد التقرير أنه قد تم الآن تحويل حوالي ٣,٤ مليون حاوية مكافئة إلى المسار الأطول بكثير، حيث أبحرت قرابة ٣٠٠ سفينة لمدة ١٠ أيام إضافية أو ٣٠٠٠ ميل لتجنب المضيق البالغ طوله ٢٠ ميلاً، والذي يبلغ عرضه الصالح للملاحة ١٠ أميال فقط، والذي يؤدي إلى السويس.

وتابع التقرير إلى أن الصراع في الشرق الأوسط وانخفاض عمليات العبور في قناة بنما بسبب انخفاض منسوب المياه يستخدم معدلات زيادة القدرة الفائضة بنسبة ٤٠٪ مقارنة بالأسبوع الماضي وفقاً لمحللي شركة **Liner-lytica** المتخصصة في نشاط النقل البحري، الذين يستشهدون بمؤشر سنغهاي لشحن الحاويات.

وأكد التقرير أن زيادة التكاليف نتيجة لوقت الإبحار الأطول والقيود المفروضة على سعة السفن ستشكل بعضاً من أسعار الشحن المتزايدة، ولكن ستكون هناك تكاليف إضافية مرتبطة بإدخال نظام للاتحاد الأوروبي للسفن التي ترسو في موانئ الاتحاد الأوروبي والمعروف بنظام إتش.

يذكر أن نظام إتش هو نظام مقايضة الانبعاثات التابع للاتحاد الأوروبي، ويتم استخدامه للحد من انبعاثات غازات الدفيئة بشكل فعال من حيث التكلفة، ويعد هذا النظام أول سوق رئيسية للكربون في العالم.

ويفرض نظام مقايضة الانبعاثات التابع للاتحاد الأوروبي ضريبة كربون على أساس المسافة بين آخر ميناء توقف خارج الاتحاد الأوروبي، باستثناء المملكة المتحدة وبنجة وبورسعيد، وأول ميناء اتصال داخل الاتحاد الأوروبي.

شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع تتخطى ٢٠٠ ألف حاوية مكافئة خلال ديسمبر



أعلن اللواء بحري دكتور رفيق جلال، العضو وأوضح "جلال" أن العاملين بالشركة المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، أن المحطة تواصل تفوقها وتحقيقها الغير مسبوق، وبذلك تؤكد المحطة جاهزيتها لأرقام قياسية جديدة، حيث إنه تم تداول عدد ٢٠٠ ألف و١٧٥ حاوية مكافئة خلال شهر ديسمبر الماضي.

وأضاف العضو التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات، أن هذا المعدل يعد غير مسبوق من قبل فهو أعلى رقم شهري تم تداوله في شركة

وحسب بيانات الشركة التي حصلت عليها



يأتي ذلك تنفيذاً لتوجيهات الفريق كامل الوزير وزير النقل والدعم المستمر من الشركة القابضة للنقل البحري والبري وصولاً بمصر لتكون أحد أهم نقاط ارتكاز النقل البحري في المنطقة.

وأنشئت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع سنة ١٩٨٦م وبدأت التعامل مع أكبر الخطوط الملاحية المنظمة سنة ١٩٩٠ وحققت نجاحاً مشهوداً لتصبح أهم محطات الحاويات في البحر المتوسط في فترة التسعينيات.

وعن هيكل رأس المال تمتلك الشركة القابضة للنقل البحري والبري نسبة ٤٢٪ من الأسهم وهيئة ميناء دمياط نسبة ٢٥٪ وشركة القناة للتوكيلات الملاحية ٣٪ من رأس مال الشركة.

وحسب بيانات الشركة التي حصلت عليها "المال" فإنه بانتهاء العام المالي (٢٠٢٢ - ٢٠٢٣) حققت الشركة حجم تداول غير مسبوق من قبل منذ إنشائها حيث تم تداول قرابة ١,٥٠٠,٠٠٠ حاوية مكافئة خلال العام المالي الماضي مقارنة بتداول عدد ١,١٠٠,٠٠٠ حاوية مكافئة في العام المالي (٢٠٢١ - ٢٠٢٢) بنسبة زيادة قدرها ٣٦ ٪، حيث استقبلت محطة حاويات دمياط خلال العام المالي الماضي عدد (٩١٧) سفينة أم / فيدر بنسبة زيادة قدرها ٩ ٪ عن عدد السفن التي ترددت على المحطة خلال العام الماضي البالغ عدد (٨٤٤) سفينة.

نسبة ٢٠٪ وشركة بورسعيد لتداول

الحاويات والبضائع نسبة ٣٪ بينما

يساهم القطاع الخاص والأفراد بنسبة

٣٪ من رأس مال الشركة.

مع زيادة حدة التوتر بمنطقة باب المندب

منظمة BIMCO العالمية توصي باستخدام السفن أحدث إصدارات شروط مخاطر الحرب نموذج ٢٠١٣



وحسب المنظمة العالمية، فإنه بموجب VOYWAR ٢٠١٣، يتمتع المالكون بحقوق معينة يمكنهم ممارستها في ظل ظروف محددة، وترد تفاصيل هذه الحقوق في البنود الفرعية (ب)، و(ج)، و(د).

ويمنح البند الفرعي (ب) المالكين، قبل بدء التحميل، الحق في إلغاء عقد الإيجار أو رفض تنفيذ أي جزء منه قد يعرض السفينة أو البضائع أو الطاقم أو الأشخاص الآخرين الموجودين على متنها إلى "مخاطر الحرب".

كما أنه إذا كان العقد ينص على التحميل أو التفريغ ضمن نطاق من الموانئ وكان الميناء (الموانئ) المعينة قد يعرض السفينة إلى "مخاطر الحرب"، يجب على المالكين أولاً أن يطلبوا من المستأجرين تعيين ميناء آمن ضمن النطاق، ولا يمكنهم إلغاء العقد إلا إذا لم يتم المستأجرون بتعيين ميناء آمن خلال ٤٨ ساعة من تلقي الطلب.

وبالنظر إلى الفقرة الفرعية (ج) من الضوابط، فإنها تنص على أن المالكين غير ملزمين بمواصلة تحميل البضائع، أو التوقيع على سندات الشحن، أو المضي قدماً في أي رحلة أو جزء منها، بما في ذلك عبر أي قناة أو ممر مائي قد يعرض السفينة أو البضائع أو الطاقم أو أشخاص آخرين على متن السفينة إلى "مخاطر الحرب".

وينطبق ذلك من بداية التحميل حتى الانتهاء من التفريغ، إذا ظهر مثل هذا التعرض، يجوز للمالكين أن يطلبوا من المستأجرين تعيين ميناء آمن للتفريغ، إذا فشل المستأجرون في تحديد ميناء آمن خلال ٤٨ ساعة من تلقي الطلب، فيمكن للمالكين تفريغ البضائع في أي ميناء آمن من اختيارهم.

ويحق لهم استرداد النفقات الإضافية لهذا التفريغ من المستأجرين، وإذا تم التفريغ في ميناء غير ميناء التحميل، فيحصلون على الشحن كاملاً كما لو

أوصت منظمة BIMCO العالمية، بضرورة استخدام أحدث الإصدارات من شروط مخاطر الحرب الخاصة بها، والمعروفة بشروط مخاطر الحرب لاستئجار الرحلات (VOYWAR ٢٠١٣).

وذكر تقرير صادر عن منظمة BIMCO أن بنود هذا الإصدار تشمل تعريفاً واسعاً لـ "مخاطر الحرب"، الذي يشمل العمليات الحربية والأعمال العدائية التي لا تتطلب إعلان الحرب من قبل الدول، كما أنه من الأهمية أن يكون لدى جميع الأطراف المعنية فهم شامل لهذه البنود، بما يضمن أنها مطلعة جيداً ومستعدة لأي نتائج محتملة.

وأوضحت المنظمة، أن الصناعة البحرية شهدت مؤخراً تصاعداً في الهجمات في جنوب البحر الأحمر وخليج عدن، وهذا يزيد بشكل كبير من المخاطر التي تتعرض لها السفن التي تندرج ضمن المعايير المذكورة من قبل الحوثيين، فإن المخاطر التي تتعرض لها السفن التي لا تندرج ضمن المعايير التي ذكرها الحوثيون تقتصر على مخاطر الأضرار الجانبية، موضحة أن الوضع متقلب وقد يتغير بسرعة.

وذكر التقرير، أن رد الفعل على تهديدات الحوثيين، من قبل بعض الملاك كان بإيقاف المرور عبر هذه المناطق، ونظراً لأن التهديد الذي تتعرض له السفن يختلف باختلاف درجة وقوعها ضمن المعايير التي حددها الحوثيون، فإن الوضع يسلط الضوء على ضرورة قيام المالكين بمراجعة شروط مخاطر الحرب الخاصة بهم.

كما يجب على ملاك السفن أن يقيموا بعناية ما إذا كان بإمكانهم، وتحت أي ظروف، رفض التنقل في طرق محددة لتقليل التعرض للأعمال العدائية التي يمكن أن تعرض طاقمهم وسفینتهم للخطر.

وحسب المنظمة العالمية، فإنه بموجب VOYWAR ٢٠١٣، يتمتع المالكون بحقوق معينة يمكنهم ممارستها في ظل ظروف محددة، وترد

وتنص على أنه لا يجوز إجبار السفينة على المضي قدماً أو مطالبتها بالاستمرار في أو عبر أي ميناء أو مكان أو منطقة أو ممر مائي أو قناة ("المنطقة") إذا كان الربان و/أو المالكون، حسب تقديرهم المعقول، يعتقد العنصر أنه يمكن أن يعرض السفينة لـ "مخاطر الحرب"، وينطبق هذا بغض النظر عما إذا كان الخطر موجوداً في يوم عقد الإيجار أو إذا ظهر لاحقاً.

كما أنه إذا كانت السفينة موجودة بالفعل في "منطقة" تصبح فيما بعد أو من المحتمل أن تصبح خطرة، فإن السفينة حرة في مغادرة تلك "المنطقة"، كما يسمح هذا البند للمالكين برفض طلبات المستأجرين في ظل ظروف معينة، مما يتطلب من المستأجرين أن يأمرؤا السفينة بالتوجه إلى ميناء آمن إما للتحميل أو التفريغ، اعتماداً على الموقف.

كما يتحمل المستأجر، الذي يتولى تشغيل السفينة عند التسليم، التكاليف والتأخير إذا رفض المالكون أوامر الرحلة بشكل مبرر، وبموجب اتفاقيات الاستئجار هذه، والتي تتضمن شرط أنه يجب على المستأجرين توظيف السفينة وفقاً لشرط طرف الاستئجار.

ويحق لهم استرداد النفقات الإضافية لهذا التفريغ من المستأجرين، وإذا تم التفريغ في ميناء غير ميناء التحميل، فيحصلون على الشحن كاملاً كما لو كانت البضاعة قد نقلت إلى ميناء التفريغ، وإذا تجاوزت المسافة الإضافية ١٠٠ ميل، فيحق لهم الحصول على أجره نقل إضافية تتناسب مع المسافة الإضافية.

كما أنه بموجب البند الفرعي (د)، يحق للمالكين تغيير مسار الرحلة إذا رأوا بشكل معقول أن السفينة أو حمولتها أو طاقمها أو الأشخاص الآخرين على متنها قد يتعرضون لمخاطر الحرب " في أي وقت بعد تحميل البضائع، وينطبق هذا على أي جزء من الطريق، بما في ذلك القنوات والممرات المائية، والتي تستخدم عادة لرحلة ذات طبيعة متعاقد عليها.

فيما أنه إذا كان هناك طريق بديل، وإن كان أطول، إلى منفذ التفريغ يعتبر أكثر أماناً، فيمكن للمالكين أن يقرروا سلوك هذا الطريق، كما يتعين عليهم إخطار المستأجرين بهذا التغيير، و في هذا السيناريو، إذا تجاوز إجمالي المسافة الإضافية المقطوعة ١٠٠ ميل، يحق للمالكين الحصول على شحن إضافي، ويتم احتساب أجره الشحن الإضافية بشكل متناسب مع المسافة الإضافية المقطوعة، ممثلة كنسبة مئوية من أجره الشحن الأصلية المتعاقد عليها.

وأشار التقرير، أن هذا يعني بشكل أساسي أن تكلفة الشحن الإضافية ستكون نفس النسبة المئوية للشحن المتعاقد عليه حيث أن المسافة الإضافية هي مسافة المسار الأصلي والعادي والمعتاد، ويمنح هذا البند الفرعي المالكين المرونة اللازمة لإعطاء الأولوية لسلامة السفينة وطاقمها عن طريق تغيير المسار مع توفير استرداد التكاليف الإضافية المتكبدة بسبب المسار الأطول.

ويمنح بند مخاطر الحرب BIMCO الخاص بـ Time Chartering ٢٠١٣ حقاً مماثلة من خلال البند الفرعي (ب).



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



A STABLE PARTNER FOR YOUR BUSINESS



Hotline: 19673

msc.com



إن التعقيدات والمخاطر الكامنة في الصناعة البحرية، وخاصة بالنسبة للسفن التي تبحر في مناطق عالية المخاطر مثل جنوب البحر الأحمر وخليج عدن، تسلط الضوء على الأهمية الحاسمة لبنود شروط بيمكو ٢٠١٣، حيث تعمل هذه البنود كأدوات مهمة للمالكين، حيث تمكنهم من إعطاء الأولوية للسلامة في المواقف العدائية والحربية، ومع ذلك، يجب على جميع الأطراف المعنية أن تفهم تمامًا الآثار المالية المحتملة التي قد تنشأ عن تفعيل هذه البنود.

في حالات الشك، وعلى أي حال، قبل محاولة تفعيل شرط مخاطر الحرب، من الضروري طلب المشورة القانونية و/أو التشاور مع نادي الحماية والتعويض الخاص بملاك ومستأجري السفينة، ويساعد ذلك على ضمان اتخاذ قرارات مستنيرة توازن بشكل فعال بين المخاوف المتعلقة بالسلامة والاعتبارات المالية، ويتناول كذلك الآثار القانونية المترتبة على اتخاذ القرارات بناءً على بند مخاطر الحرب الوارد في مشاركة العقد. خاصة في المواقف التي نراها حاليًا في جنوب البحر الأحمر وخليج عدن حيث يجب تقييم جميع المواقف بشكل فردي.

وبالنظر إلى الوضع المضطرب الحالي في جنوب البحر الأحمر وخليج عدن، أشارت منظمة ديمكو، أن الهجمات المستمرة في هذه المناطق قد توفر أسبابًا محتملة لاستدعاء البنود الخاصة بالمنظمة لعام ٢٠١٣، ومع ذلك فإن قرار رفض المضي قدمًا أو تغيير المسار بموجب هذين البندين يجب أن يخضع للتدقيق القانوني.

وعلى وجه التحديد، وبموجب القانون الإنجليزي، لا يجب أن يتم اتخاذ مثل هذا القرار بحسن نية فحسب، بل يجب أيضًا أن يكون "معقولًا بشكل موضوعي".

وفي حين توفر هذه البنود وسيلة لتحديد أولويات السلامة، فإن الاستناد إليها يمكن أن يؤدي إلى آثار مالية على المستأجرين. على سبيل المثال، قد يؤدي تفعيل شروط بيمكو ٢٠١٣ إلى فرض رسوم شحن إضافية، وبالمثل، يمكن أن يؤدي إلى أيام تأجير إضافية وزيادة تكاليف الوقود لمستأجري الوقت، وقد يكون لها أيضًا تأثير على حاملي سندات الشحن.

ومن الناحية العملية، فإن إمكانية رفض المالك للمضي قدمًا على طريق معين بموجب هذه الشروط ستعتمد على تفاصيل العقد والحقائق الظرفية للرحلة والسفينة المعنية.

«تقرير: ارتفاع أسعار نوالين الشحن ٤٠% مع تزايد تحويلات السفن لرأس الرجاء الصالح»



طريق رأس الرجاء الصالح.

وقالت الشركة الاستشارية: "ستستمر أعدادهم في الارتفاع بعد أن أجبرت هجمات الحوثيين الأخيرة شركة ميرسك على تعليق عبور البحر الأحمر مؤقتًا للمرة الثانية خلال عدة أسابيع.

وسيوثر تأثير التحويلات على القدرة المتاحة للمغادرة من آسيا بدءًا من الأسبوع الرابع، فصاعدًا، مع انخفاض كبير في الطاقة الاستيعابية لآسيا وأوروبا والساحل الشرقي للولايات المتحدة بنسبة تصل إلى ٣٠٪ في أسابيع معينة.

ارتفع مؤشر شنغهاي للشحن بالحاويات بنسبة ٤٠٪، مؤخرًا، والخاص بأسعار نوالين الشحن، حيث أشارت شركة Linerlytica للاستشارات البحرية، إلى قيام مشغلي الخطوط الملاحية المنتظمة برفع أسعارها استجابةً لأزمة السعة الناتجة عن تحويلات البحر الأحمر.

وشهدت أسعار شنغهاي-الخليج العربي وشنغهاي-أمريكا الجنوبية مكاسب كبيرة أيضًا، حيث ارتفعت بحوالي ٣٩٪ و ١٩٪ على التوالي، لتصل إلى ٢,٠٤٥ دولار أمريكي/للحاوية المكافئة، و ٢,٧٩٣ دولار أمريكي/للحاوية المكافئة.

وقالت Linerlytica في تقريرها الأخير اليوم إنها المرة الرابعة فقط منذ عام ٢٠٠٩ التي قفزت فيها أسعار الشحن الفوري بأكثر من ٤٠٪ في أسبوع واحد.

وأكد التقرير إلى أن التهديدات بشن هجمات من قبل الحوثيين في البحر الأحمر، إلى قيام مشغلي الخطوط الرئيسية بإعادة توجيه السفن حول رأس الرجاء الصالح.

وتقدر شركة Linerlytica أن ١٢٪ من سعة شحن الحاويات العالمية يتم تحويلها حاليًا إلى

وحسب تقرير صادر عن الشركة العالمية، فقد أغلق مؤشر SCFI عند ١٧٦٠ نقطة، ارتفاعًا من ١٢٥٥ نقطة في الأسبوع الأول من يناير، وهي الفجوة التي لم تحدث إلا أربع مرات منذ الأزمة المالية العالمية في عام ٢٠٠٩.

وقفزت أسعار الحاوية المشحونة من شنغهاي-شمال أوروبا بنسبة ٨٠٪ لتصل إلى ٢,٦٩٤ دولار أمريكي لكل حاوية مكافئة؛ وارتفعت أسعار شنغهاي-البحر الأبيض المتوسط بنسبة ٧٠٪ لتصل إلى ٣,٤٩١ دولار أمريكي لكل حاوية مكافئة.

كما ارتفعت معدلات الساحل الغربي لشنغهاي والولايات المتحدة بنسبة ٣٨٪ تقريبًا لتصل إلى ٢,٥٥٣ دولار أمريكي/وحدة الاتحاد الأوروبي، في حين ارتفعت معدلات الساحل الشرقي

«تمهيدا للافتتاح.. ميناء أبو قير البحري التجاري يستقبل أول سفينة حاويات

كما يتم تنفيذ الرصيف الشرقي وتم إنجاز ٤٧٤ خازوق من ٧٩٩ بنسبة إنجاز ٥٩% بما يعادل ٩١١ مترا من إجمالي ٦٥٠ مترا.

وحصل الميناء مؤخرا على موافقة من قبل مجلس الوزراء، باعتباره منطقة حرة خاصة باسم شركة أبو قير لمحطات الحاويات "ش.م.م" داخل الميناء.

ووفقاً لقرار رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، فإن المنطقة الجمركية الجديدة في ميناء أبو قير تقع على مساحة مقدارها ٥٩٧ ألف متر مربع، من المقرر أن تختص طبقاً لنص مشروع القرار بمزاولة نشاط تصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل محطة حاويات في ميناء أبو قير بالإسكندرية بما في ذلك تقديم كافة الخدمات المرتبطة بهذا الغرض دون تخزين الحاويات بنظام المستودعات الجمركية.

استقبل ميناء أبو قير البحري التجاري الجديد أول سفينة حاويات ضمن التشغيل التجريبي للميناء الذي سيتم افتتاحه رسمياً خلال العام الجاري، أمام الخطوط الملاحية.

وتم دخول السفينة التابعة للخط الملاحي safrans والتي تزيد حمولتها عن ٤ آلاف حاوية مكافئة.

واستقبل ميناء أبو قير البحري مؤخرا عددا من الأوناش العملاقة والرصيف تمهيدا لتشغيل الميناء خلال الفترة المقبلة.

وتم توريد الأوناش عبر إحدى السفن المتخصصة في هذا الشأن، وذلك لصالح شركة «هاتشيسون بورت» الصينية والمشغل العالمي لمحطات الحاويات، ووصلت ٣ أوناش رصيف عملاق، بالإضافة إلى ٦ أوناش ساحة طراز RTG.

ومن المقرر أن يكون الميناء الأكثر عمقا بالموانئ المصرية المطل على البحر المتوسط، وذلك بغاطس للأرصعة تصل إلى ٢٢ متر وبطول ٦٢٥٠ متر طولي، بالإضافة إلى رصيف بحري بطول ٦٥٠ متر طول بغاطس ١٧ متر.

كما يصل حاجز الأمواج إلى بطول ٥٧٣٠ متر طولي بالإضافة إلى حواجز أمواج مرتفعة تصل إلى ٣٢٧٠ مترا طوليا، وبأعمال تكسيات بطول ٢١٢٧ مترا طوليا.

وأشار تقرير للشركات المنفذة للميناء، إلى أنه من المقرر أن يتم اكتساب بمساحة ١٠,٧ مليون متر مربع شاطئ شمالي بطول ٦٣٠٠ متر طولي، بالإضافة إلى شاطئ غربي بطول ٣٢٠٠ متر طولي.

وبالنسبة للرصيف الشمالي فقد تم إنجاز ١٤٣١ خازوق من ١٥٨٢ بنسبة إنجاز ٩٠%، بما يعادل ٢١٢٥ من إجمالي ٢٣٥٠ مترا.

وبالنسبة للرصيف الجنوبي تم إنجاز ١٤٠٩ خوازيق من ١٨٢٠ بنسبة إنجاز ٧٧% بما يعادل طول ٢٠٩٠ مترا من إجمالي ٢٧٠٠ متر.



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg



ويعد القرار وفقا لمصادر ملاحية خطوة هامة نحو تحول الميناء من أحد الموانئ التابعة للقوات البحرية، والمخصص في بعض الأغراض البسيطة ليكون أحد أهم الموانئ التجارية على البحر المتوسط، لينافس موانئ محلية وأوروبية أهمها الإسكندرية ودمياط.

وحصلت الشركة التي تقوم بأعمال الإنشاءات في ميناء أبو قير على قرض من البنوك المحلية في ٣ يناير الماضي قدره ٣,٨ مليار جنيه. ووقع تحالف مصرفي بقيادة البنك الأهلي المصري عقد القرض المعبري لصالح شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة بهدف توسعة وتطوير ميناء أبو قير الجديد.

«الجمارك تصدر تعليمات جديدة بشأن دعم الصادرات المصرية في المنافذ»



على "في حالة تصدير بضائع أجنبية سبق استيرادها والإفراج عنها برسم الوارد النهائي ولم يتم طلب استرداد الضرائب والرسوم الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم عنها فيتم تصديرها بموجب النموذج الجمركي الموحد الـ (SAD).

وأشار إلى أنه نظرا لتظلم بعض المصدرين لعدم امكانية تقديمهم النموذج الجمركي الموحد الـ (SAD) الخاص بشهادة الوارد كونهم ليسوا هما المستوردين لهذه البضاعة ولكن تم شرائها من السوق المحلي بموجب فاتورة ضريبية، طبقا لنص المادة ٨ من قانون الجمارك رقم ٢٧٠ لسنة ٢٠٢٠ والتي تنص على " وعلى كل حائز لبضاعة أجنبية بقصد الاتجار الاحتفاظ بالمستند الدال على مصدرها " .

ولفت " الشهاوي " إلى أنه بناء على ما تقدم فقد رأينا أنه عند تصدير بضائع أجنبية سبق استيرادها والإفراج عنها برسم الوارد النهائي ولم يتم طلب استرداد الضرائب والرسوم الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم، يمكن الاكتفاء بتقديم النموذج الجمركي الموحد الـ (SAD) الخاص بشهادة الوارد أو تقديم صورة من الفاتورة الضريبية حالة كون المصدر قد اشتراها من السوق المحلي؛ وذلك تيسيرا على المصدرين.

أصدرت مصلحة الجمارك قرار رئيس المصلحة الشحات غتوري، رقم ٤٩ لسنة ٢٠٢٣ والخاص بالتيسيرات الممنوحة للمجتمع الصناعي وخاصة جمهور المصدرين.

ونص القرار على أنه يأتي بهدف تذليل كافة العقبات بخصوص تأخر تمام التصدير وسرعة من الصور الضوئية طبق الأصل من شهادات الصادر.

ونص القرار على أن يتم التشديد على كافة المواقع والمنافذ الجمركية للصادرات قيام المواقع الجمركية التي تعمل وفقا لمنظومة نافذة بتبادل تمام التصدير من خلال ارسال أذن إفراج الصادر أو ما يفيد تمام التصدير الى جمرک القيد على منصة نافذة والذي يقوم بدوره باستقبال هذه البيانات على المنصة للتحقق من صحتها ومطابقتها للكليات المصدرة فعليا وذلك دون الاخلال والقواعد المعمول بها في هذا الشأن.

كما يتم التعامل بالبريد الالكتروني الرسمي على متسوى المناطق الجمركية غير المربوطة بمنصة نافذة بنقطة إتصال محددة ومعتمدة من قبل رئيس الادارة المركزية أو المدير العام المختص لتبادل تمام التصدير بين موقع القيد وموقع التصدير النهائي، وفور استكمال المنظومة الجمركية (منصة نافذة) لأي من المواقع الجمركية يتم التعامل وفقا للإجراءات المنصوص عليها بالفقرة الاولى من هذا المنشور.

وكان أكد أحمد الشهاوي مدير عام الإدارة العامة لجمارك الصادرات الجوية بمطار القاهرة، خلال فبراير الماضي، أن مصلحة الجمارك وافقت على تصدير البضائع الأجنبية بموجب الإفراج الجمركي أو فاتورة ضريبية دون رد رسوم أو ضرائب.

جاء ذلك ضمن علاج بعض الملاحظات التي واجهتها أثناء العمل، في ضوء حرص وزارة المالية والجهات المعنية على تنمية وتيسير حركة الصادرات المصرية، بما يعمل بالتيسير على المصدرين.

وأضاف في خطابه لمستشار رئيس مصلحة الجمارك لشئون قرية البضائع، أن من تلك الملاحظات، هو العمل بمنشور الإجراءات رقم ١٣ لسنة ٢٠٢٢ والذي ينص

ميناء الاسكندرية تستقبل خدمة جديدة لنقل الحاويات الثلاجة

بدوره أشار رئيس مجلس إدارة شركة "فيسكو" أندريه سيفيريلوف، على هامش مشاركته للسفينة الاولى للخدمة، إن هذه الخدمة تعد جسرا بين الاقتصادين الروسي والإفريقي، وتمثل فرصة لتنمية العلاقات التجارية والاستثمارية مع دول المغرب العربي وشمال إفريقيا، مثل الجزائر والمغرب وتونس.

كما أوضح سيفيريلوف، أن الشركة استعدت لإطلاق هذه الخدمة خلال النصف الأخير من العام الجاري، وأجرت زيارات ولقاءات مع عدد من الشركات والمؤسسات التجارية في مصر لبحث سبل التعاون وتلبية احتياجات السوق المصري والإفريقي من البضائع الروسية.

وأضاف أن الشركة تتوقع أن تصل حجم الشحنات عبر هذا الخط الملاحي إلى ٣٠ ألف حاوية ثلاجة شحن سنويا.

كما أشار إلى أن مصر تتمتع بموقع استراتيجي يسهل تشغيل البضائع والخطوط الملاحية، ويسمح بإيصال الشحنات الضرورية إلى وسط إفريقيا.



استقبلت شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع السفينة Mv / Fesco Askold التابعة للخط الملاحي فيسكو في اولى رحلاتها للموانئ المصرية، والتي تربط ميناء الاسكندرية بميناء نوفوروسيسك الروسي لنقل الحاويات الثلجة.

واستقبلت شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع بمحطة الدخيلة مؤخرا السفينة التابعة للخط فيسكو، والذي يقوم بخدمته في السوق المصرية شركة بان مارين.

وكان في استقبال وكالة بان مارين، و كان في استقبال السفينة القتلص العام الروسي بالإسكندرية، وكذا الدكتور عمرو مصطفى العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للنقل البحري والبرى، واللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، واللواء حسين الجزيري رئيس هيئة السلامة البحرية، واللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الاسكندرية، ورئيس شركة الاسكندرية لتداول الحاويات اللواء علاء ابراهيم، وكذا ممثلي شركة بان مارين.

وأكد مسنولي الاسكندرية لتداول الحاويات، أن الخدمة الجديدة تأتي في اطار تنفيذ استراتيجية الدولة المصرية ٢٠٣٠ وتوجيهات الفريق وزير النقل المصري، ورئيس مجلس ادارة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى، و العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للنقل البحري والبرى، بأن تسعى شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع دائما بالالتزام بمعايير جودة تقديم الخدمة لعملائها و ذلك للنهوض و للإرتقاء بتصنيف شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع مما له مردود كبير على جذب الخطوط الملاحية الجديدة وزيادة معدلات التداول بالشركة.



NEW SERVICE LAUNCHING





ITALY & LATIN AMERICA



Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com



Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.,
Off Horeiya Road, Raml Station,
Alexandria 21131, Egypt.
☎ +20(3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20 (3) 391 3829

Cairo Branch
8 Al Adeeb Ali Adham St.,
Sheraton Buildings 11361,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 226 75664
☎ +20 (2) 226 82782

Port Said Branch
Gianola Tower, El Gomhoreya St.,
01st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ + 20 (66) 322 4887 (5 Lines)
☎ + 20 (68) 322 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Ghannam Mall, at the front
of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415,
Damietta, Egypt.
☎ +20 (57) 229 2801/2/3/4

« تقرير دولي: السوق الملاحية العالمية ستشهد مزيداً من الاضطرابات خلال عام ٢٠٢٤ »



كشف تقرير صادر عن شركة Drewry لأبحاث الشحن البحري، عن أن خطوط الحاويات ستقوم باستخدام مجموعة متنوعة من الأساليب لتقليل الخسائر الناجمة عن زيادة المعروض من السفن في عام ٢٠٢٤.

وتوقع التقرير أن يكون هناك فائض في العرض من السفن، وتحاول الخطوط الملاحية السيطرة على مستوى العرض الزائد، لذلك بالتأكيد سيكون هناك المزيد من الرحلات الفارغة.

وأشار التقرير إلى أنه من المتوقع أن يكون هناك المزيد من التخفيضات في سرعة السفن، وكذا ستقوم خطوط الحاويات أيضاً بإلغاء السفن الأبطأ والأقدم، وهذا سيؤدي إلى فترات عبور أطول لشركات الشحن، وبالتالي قد يكون هناك تعليق أو إلغاء كبير للخدمات أو الحلقات بأكملها.

ولكن حذر من أنه «سيكون هناك والتمن الذي يجب دفعه هو أن موثوقية الخدمة ومستوى خدمة شركات النقل من المحتمل أن يتدهورا».

ووفقاً للتقرير، فإنه لا ينبغي لشركات الشحن التي تتطلع إلى إعادة التفاوض بشأن عقود الشحن البحري في بيئة الشحن المنخفضة الحالية أن تؤمن تخفيضات في أسعار الشحن فحسب، بل يجب أيضاً أن تبحث عن كفاءات ووفورات إضافية من شركات النقل «تتجاوز أسعار الشحن».

ويشمل ذلك فحص جميع الرسوم الإضافية، وتقليل تكاليف الاحتجاز وغرامات التأخير، وعدم تضمين الكثير من «وقت الفراغ» في العقود.

وأشار التقرير إلى أنه في عام ٢٠٢٤، ستحتاج شركات الشحن أيضاً إلى التعامل مع الرسوم الإضافية الجديدة لنظام تداول الانبعاثات في الاتحاد الأوروبي (ETS) من شركات النقل.

وتوقعت الشركة المتخصصة في أبحاث النقل البحري، أن تسجل خطوط النقل بشكل جماعي أرباحاً تبلغ حوالي ٢٠ مليار دولار أمريكي هذا العام، لكن زيادة المعروض من السفن ستؤدي إلى خسارة جماعية قدرها ١٥ مليار دولار أمريكي في عام ٢٠٢٤.

وأوضح التقرير أن أصحاب خطوط الحاويات قد يقومون بالتضحية ببعض أحجام البضائع، والتضحية ببعض حصصهم في السوق لحماية النتيجة النهائية، وهي حجم الأعمال الإجمالي للسوق.

وتوقع أن يكون العام المقبل سوقاً لمشتري الشحن البحري، وستكون شركات الشحن قادرة على تأمين تخفيضات كبيرة في أسعار الفائدة في العام المقبل، ولكن ليس بحجم التخفيضات التي تم التفاوض عليها في عام ٢٠٢٣.

« فوز إحدى شركات مصر بجائزة منظمة "بانجيا" لعام ٢٠٢٣ كأفضل شريك إفريقي »



شاركت لجنة النقل واللوجيستيات بجمعية رجال الأعمال المصريين الأفارقة، في أعمال المؤتمر السنوي لاجتماعات منظمتي (بانجيا - وكونيكتا) الدوليتين، وهما أكبر منظمتين غير حكوميتين لوكلاء الشحن البحري، والجوي حول العالم.

حيث استضافته بانكوك عاصمة تايلاند مؤخراً، بمشاركة موسعه من ٢٨٠ عضو منهم ١٦ عضو يمثلون حضور ٨ دول إفريقية من إجمالي أكثر من ٥٠٠ عضو هم أعضاء المنظمتين من أكثر من ١٢٨ دولة حول العالم.

من جانبه، أكد محمد العنتبلي، رئيس مجلس إدارة شركة ترانز مصر، عضو مجلس ادارة غرفة ملاحة الاسكندرية، علي حرص الجمعية الدائم علي المشاركة مع مجتمع القطاع الخاص الدولي ممثلين مصر في مجالات وكلاء الشحن البحري والجوي أفضل تمثيل، وبشكل يخدم التوجهات المصرية، ويساهم في تسهيل التعاون المشترك.

ومن جانبه، أكد الدكتور يسري الشرفاوي، رئيس جمعية رجال الأعمال المصريين الأفارقة، أننا سعداء بمشاركة الجمعية بالكوادر المتميزة من رجال الأعمال الوطنيين الواعدين، وأن فوز أحد الشركات المصرية بهذه الجائزة يعد خطوة جيدة تدفع القطاع الخاص الدولي؛ لدخول في شراكات متميزة مع النظير المصري، وأنها كجمعية تعمل في نسق متصل ومنسق بين اللجان المختلفة لنتشر بشكل فاعل ومتميز محليًا وإفريقيًا ودوليًا الأمر الذي انعكس الآن بشكل واضح علي ما حققته الجمعية من نجاحات في أنشطتها المختلفة، وبات الطريق إلي قلب إفريقيا مهبطًا يخضع لدعم ورعاية الدولة المصرية التي انتهجت نهجًا جديدًا في التعاطي مع الملف الإفريقي بشكل يؤكد تعزيز الشراكة ومفهوم المصالح المشتركة ونحن كقطاع خاص نسير عليه.

الأمر الذي لاقى استحسان الحضور من كافة الدول الإفريقية وتطلعون إلي التعاون علي الفور، الأمر الذي نعمل جاهدين عليه لكي نصل لشراكات حقيقية داخل الدول الإفريقية؛ لنحقق سيولة وسهولة في مجال النقل واللوجيستيات.

وتابع: واستطعنا في هذه النسخة إلي وضع أسس شراكات مع كيانات كبرى من وكلاء شركات الشحن في كينيا وتنزانيا وأوغندا وجامبيا، مؤكدًا أن هذه بداية مبشرة جدًا للربط المصري الإفريقي لخدمة مجتمع المال والأعمال الإفريقي.

وشهدت هذه النسخة فوز شركة ترانز مصر إحدى أكبر الشركات المصرية في مجال الشحن والنقل واللوجيستيات والتخليص، والتي تعد من الشركات الأعضاء في منظمة "بانجيا" وعضو جمعية رجال الأعمال المصريين الأفارقة وغرفة الملاحة بالإسكندرية بجائزة "أفضل شركة عن إفريقيا لعام ٢٠٢٣".

وفيما يتعلق بالدعم والتعاون والعمل الدولي المشترك، أعرب محمد العنتبلي، رئيس ترانز مصر عن سعادته بهذا الفوز مؤكدًا لقيادات المنظمة استعداد جمعية رجال الأعمال المصريين الأفارقة ومجتمع النقل البحري والجوي في مصر من القطاع الخاص علي استضافة النسخة القادمة أو بعد القادمة، علي أرض مصر وقدم طلبًا رسميًا بذلك لإدارة المنظمة البريطانية المنشأ، ومقرها لندن والتي تعد واحدة من أكبر المنظمات الفعالة في هذا المجال الحيوي الهام.

ومن جانبه، أكد الدكتور يسري الشرفاوي، رئيس جمعية رجال الأعمال المصريين الأفارقة، أننا سعداء بمشاركة الجمعية بالكوادر المتميزة من رجال الأعمال الوطنيين الواعدين، وأن فوز أحد الشركات المصرية



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station, 21131, Alexandria, Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya St.,
01st Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ +2066 322 4887
☎ +2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ +2057 229 280/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

« وزير النقل باجتماع الحكومة: تسلمنا أحدث سفن الصب الجاف وادي العريش »



إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بجعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجيستيات، وفي ضوء قيام وزارة النقل بتنفيذ خطة شاملة لتطوير قطاع النقل البحري واتخاذ جميع الإجراءات والآليات الخاصة باستعادة قوة الأسطول التجاري المصري.



وتابع الوزير أن سفينة وادي العريش هي السفينة الثانية التي يتم تسلمها لتدعيم الأسطول التجاري الوطني لشركة الملاحة الوطنية خلال أقل من ٧ أشهر بعد سفينة وادي الملوك التي قام الرئيس برفع العلم المصري عليها خلال الافتتاح الرئاسي لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية منتصف يونيو ٢٠٢٣، بما يجسد الانطلاقة الكبيرة لتدعيم الأسطول التجاري المصري.

قال الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، إن شركة الملاحة الوطنية - إحدى شركات وزارة النقل - استلمت أحدث سفن الصب الجاف وهي سفينة «وادي العريش»، التي يبلغ إجمالي حمولتها ٨٢ ألف طن.

وأضاف وزير النقل إن السفينة «وادي العريش» تعد درة الأسطول التجاري الوطني، لما تتميز به من تجهيزات وأجهزة ملاحية بأحدث التقنيات والطرازات العالمية، وأيضا لتوافقها مع الاشتراطات البيئية الحالية والمستقبلية. ولفت إلى أن طول السفينة يبلغ ٢٢٩ مترا وعرضها ٣٢,٢٦، وبغاطس ١٤,٥.

وأضاف وزير النقل اجتماع مجلس الوزراء الذي عقد مؤخرا، برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي أن انضمام هذه السفينة، يأتي في

« ٢٥٠ سفينة بحمولة ٤ مليون طن تستقبلها موانئ المنطقة الشمالية خلال ديسمبر »



أعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن موانئ شرق وغرب بورسعيد والعريش بالمنطقة الشمالية قد سجلت حركة تداول للسفن خلال شهر ديسمبر الماضي بإجمالي حمولات بلغ ٤,٠٨٤,١١١ طن كطاقة محققة، وعدد حاويات ٣٥٠,١٨٨ حاوية مكافئة من خلال استقبال عدد ٢٥٠ سفينة متنوعة خلال الشهر.

وذكر بيان صادر عن الهيئة، أن ميناء غرب بورسعيد التابع للمنطقة الاقتصادية استقبل عدد ٣١ سفينة حاويات، بطاقة محققة بلغت ٢٩٤,٤٦٠ طن، وعدد حاويات ٢٩,٠١٢ حاوية مكافئة، كما استقبل الميناء ١٠ سفينة بضائع عامة، وعدد ٩ سفن صب سائل، و١ سفينة رورو و٢ سفينة تحولت ساحلي وعدد ٣٣ قاطرة متعددة الأغراض خلال الشهر ذاته.

فيما استقبل ميناء العريش البحري عدد ٢٨ سفينة؛ لتصدير بضائع الصب للأسواق الخارجية بطاقة محققة بلغت ١٦٢,٤٨٢ طن، ومن المتوقع زيادة صادرات بضائع الصب في الفترة القادمة بعد عملية التطوير التي يشهدها ميناء العريش الآن والانتهاؤ من رصيف سيناء الجديد بطول ٢٥٠ متر والذي يستقبل سفن صب جاف بحمولات كبيرة.

كما استقبل ميناء شرق بورسعيد خلال شهر ديسمبر عدد ١١٣ سفينة حاويات وعدد ٦ سفن كلينكر وسفينة أسمنت، و١٠ سفينة ملح و٣ سفينة فحم وسفينة طرود وسفينة بارج وسفينه تابعة لهيئة قناة السويس ، بطاقة محققة ٣,٦٢٧,١٦٩ طن، وعدد حاويات ٣٢١,١٧٦ حاوية مكافئة.

وأعلنت المنطقة الاقتصادية مؤخرًا عن تعزيز إمكانيات موانئها من خلال تقديم حزمة خدمات للسفن بمعايير عالمية، على رأسها خدمات للسفن سواء بالوقود التقليدي أو الأخضر فضلاً عن الجهود المتواصلة التي تبذلها المنطقة لتطوير موانئها التابعة لاستيعاب مختلف أنواع السفن.

« موانئ البحر الأحمر تحقق تداول ٥٣٩ ألف طن بضائع عامة خلال تنهـر ديسمبر ٢٠٢٣ »



حققت موانئ البحر الأحمر تداول ٥٣٩ ألف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال شهر ديسمبر الماضي بنسبة زيادة ٨٪ عن الفترة المثلثة للعام الماضي حيث سجلت الصادرات تفوق ملحوظ بكمية تداول ٤٠١ ألف طن بنسبة زيادة ٢٤٪ عن صادرات الفترة المثلثة للعام الماضي ٢٠٢٢ كما حققت زيادة بنسبة ١٩٢٪ عن الواردات خلال نفس الفترة التي سجلت ١٣٨ ألف طن.

في إطار توجيهات القيادة السياسية بتطوير وتأهيل وإنشاء الموانئ البحرية، لتشجيع التجارة المصرية، وزيادة عمليات التصدير للخارج، وتعليمات وزير النقل الفريق كامل الوزير، بتسهيل إجراءات شحن وتداول البضائع بالموانئ المصرية.

ووجه اللواء مهندس محمد عبدالرحيم رئيس الهيئة بتقديم كافة التسهيلات لأعمال الصادرات والواردات وتنشيط حركة تداول شاحنات البضائع وتوفير كافة الخدمات للسفن المتراكبة على الأرصفة مشيراً إلى أن زيادة الصادرات عن الواردات بموانئ الهيئة يأتي نتيجة لاهتمام القيادة السياسية بتطوير الموانئ المصرية وربطها بمناطق التنمية بالمحافظات من خلال شبكة الطرق التي تربط المحافظات بالموانئ الرئيسية، وكذا أعمال التطوير التي تمت بموانئ الهيئة وزيادة مساحتها وإنشاء الساحات وتطوير منظومة العمل بالموانئ بالتنسيق مع أعضاء المجتمع المينائي وقيام الهيئة بتقديم كافة التسهيلات للشركات الملاحية لجذب المزيد من الخطوط الملاحية.

وشهد ميناء سفاجا تداول ٣٧٩ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ٩٪ عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ١١٩ ألف طن وصادر ٢٦٠ ألف طن، بينما شهد ميناء السويس تداول ٦١ ألف طن بنسبة زيادة ٦٢٪ عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ٥ آلاف طن وصادر ٥٦ ألف طن بضائع، فيما شهد ميناء نويبع تداول ٥٦ ألف طن بضائع بكمية وارد ١٤ ألف طن وصادر ٤٢ ألف طن بضائع وشهد ميناء الحمرابين تصدير ٤٣ ألف طن فوسفات.

« رئيس الوزراء: ما ننتهده في ميناء السخنة مُعجزة هندسية حقيقية وسيكون من أكبر الموانئ بالعالم »



على المحور اللوجيستي الأكبر الذي سيكون هدية مصر للعالم، والممتد من ميناء السخنة إلى ميناء الإسكندرية، ويصل أيضاً إلى العلمين ومطروح، ليمثل مساراً لوجيستياً يخدم كل التجارة البينية ويتكامل مع قناة السويس.

وتوجه رئيس الوزراء بالشكر والتقدير لوزارة النقل التي تقوم بتنفيذ هذا المشروع العملاق بأسرع وقت وبأعلى معدلات تنفيذ ومعايير ممكنة في مثل هذا المشروع الضخم.

قال الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، إن ما نشهده في ميناء السخنة مُعجزة هندسية حقيقية وسيكون من أكبر الموانئ بالعالم. حيث يشهد إنشاء أرصفة بطول ١٨ كم بالميناء تستهدف خدمة جميع أغراض عمليات النقل واللوجستيات.

وتابع أنه في ظل أعمال تطوير الميناء الجارية، يتم كذلك التعاقد مع أكبر شركات الشحن وتجارة الحاويات في العالم، حيث شرعت تلك الشركات في استلام الأرصفة والمناطق المختلفة بالميناء من أجل بدء التشغيل، بما يعني أن عملية بناء الميناء وإنشائه تتم بالتوازي مع تشغيله، وذات الأمر بالنسبة للمناطق اللوجستية.

وأكد أن الميناء يتم الترخيم عليه بشبكة متكاملة على أعلى مستوى من الطرق، إلى جانب شبكة السكة الحديد، سواء قطارات الديزل، أو القطار الكهربائي السريع، الذي سيكون موجوداً ويخدم

جاء ذلك في تصريحات صحفية مؤخراً في ختام جولته التي قام بها بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بالسخنة، حيث أعرب في مستهل الجولة عن سعادته بوجوده اليوم في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، برفقة الفريق/ كامل الوزير، وزير النقل، ووليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، مُشيراً إلى تفقده مشروع تطوير ميناء السخنة والمنطقة الصناعية الملاصقة له.

وقال رئيس الوزراء إن زيارته اليوم بدأت بميناء السخنة، معتبراً أن ما نشهده في ذلك الميناء يُمثل «مُعجزة هندسية حقيقية»، وميناء السخنة

النقل: إلزام العبارات العاملة بين مصر والسعودية بالحمولات المقررة بالرخصة

أكد الفريق كامل الوزير، وزير النقل، عدم السماح للشاحنات والبرادات التي يزيد وزنها عن ٥ طن والمقررة برخصتها كشرط لدخول الشاحنة للأراضي السعودية، من ركوب العبارات العاملة على خط سفاجا ضبا بين مصر والسعودية.

وأكدت وزارة النقل أن هذا يأتي بعد تضرر الجانب السعودي من وجود بعض العبارات بمدينة سفاجا ونوبيع تسمح للشاحنات بالركوب بالرغم من تجاوز وزنها الحد الأقصى المسموح به للركوب بإجمالي ٥ طن بالمخالفة لما تنص عليه قواعد النقل بين الجانبين.

وألزم الوزير في خطاب للإدارة المركزية لميناء سفاجا، كافة العبارات بعدم السماح للشاحنات المخالفة والمتجاوزة للوزن بالركوب، وكذلك البرادات التي يتجاوز وزنها القائم عن الحد الأقصى والمقرر برخصة الشاحنة.

كما شملت تعليمات الوزير للإدارة المركزية لميناء سفاجا عدم الحجز على العبارات العاملة على الخط إلا بعد التأكد من تطبيق اشتراطات الجانب السعودي للدخول للأراضي السعودية، سواء من موانئ نوبيع أو سفاجا. وضرورة الالتزام بالأوزان المقررة بالرخص.

وكانت السعودية قد انضمت لاتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية عام ٢٠١٥ وتهدف إلى تسهيل نقل البضائع ودعم حركة التجارة البينية.



وزير النقل: توقيع عقد بناء وتطوير محطات موانئ الغردقة وسفاجا وتنرم الشيخ البحرية



وأوضح أن محطتي سفاجا والغردقة محطات حديثة سبق افتتاحهما بحضور الرئيس عبد الفتاح السيسي في عامي ٢٠١٥ و ٢٠١٦ ومحطة شرم الشيخ، سيتم رفع كفاءتها وإعادة تطويرها من خلال الشراكة مع موانئ أبو ظبي العالمية التي يمثل الشراكة معها تجسيدا للخطة الشاملة لوزارة النقل لتكوين الشراكات الإستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية

شهد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير فعاليات التوقيع بالأحرف الأولى لعقد منح التزام بناء وتطوير وإدارة وتشغيل وتسويق وصيانة وإعادة تسليم محطات الركاب والسفن السياحية بموانئ الغردقة وسفاجا وشرم الشيخ بين الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر ومجموعة موانئ أبو ظبي، ووقع على العقد كل من اللواء محمد عبدالرحيم رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر وأحمد المطوع الرئيس التنفيذي الإقليمي لمنطقة الشرق الوسط لمجموعة موانئ أبو ظبي.

وأشار وزير النقل إلى أنه كما سبق وتم عقد مؤتمر موسع مع المستثمرين منذ عدة أيام لتعظيم سياحة اليخوت في مصر وتدعيم سبل إنشاء المراين المحلية والدولية بها واستعراض الإجراءات المتنوعة والمتميزة لتعظيم سياحة اليخوت في مصر وتبسيط وتسريع الإجراءات الخاصة بها عند وصول ومغادرة اليخوت الأجنبية للموانئ والمراين السياحية التي تقع على سواحل مصر، نوقع اليوم بالأحرف الأولى عقد منح التزام بناء وتطوير وإدارة وتشغيل وتسويق وصيانة وإعادة تسليم محطات الركاب والسفن السياحية بموانئ الغردقة وسفاجا وشرم الشيخ مع مجموعة موانئ أبو ظبي وهو توقيع يختص بنوع آخر من السياحة وهي سياحة الكروز.

صرح الفريق مهندس كامل الوزير بأن هذا التعاقد يأتي في إطار توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بتعظيم سياحة اليخوت وسياحة سفن الكروز في مصر. وفي ضوء انطلاق التعاون الكبير بين وزارة النقل المصرية ومجموعة موانئ أبو ظبي في

الممر اللوجستي التنموي (سفاجا/ قنا/ ابوظهور) سيساهم في الربط بين مينائي سفاجا والغردقة وقنا ومنها لايو طرطور لنقل الفوسفات لنجع حمادي ثم الى الاقصر حيث السياحة الثقافية.

ومن جانبه اكد احمد المطوع الرئيس التنفيذي الاقليمي لمنطقة الشرق الوسط لمجموعة موانئ ابوظبي عن سعادته بهذا التوقيع الهام للجانبين وانه امتدادا للتعاون الكبير بين مجموعة موانئ ابوظبي ووزارة النقل المصرية في تنفيذ العديد من المشروعات.

وأشار إلى أن توقيع العقد النهائي بمنح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم المحطة متعددة الأغراض (سفاجا ٢) بميناء سفاجا البحري، لافتا الى ان هناك مشروعات اخرى سيتم التعاون فيها مع وزارة النقل المصرية خلال الفترة القادمة.

لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية علي الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت.

ولفت إلى أن تعظيم تجارة الترانزيت من أهم الأولويات التي يتم العمل عليها حالياً، وذلك في إطار الاستفادة من الموانئ الموجودة ومواقعها المميزة، وأن هناك توجيهات من الرئيس عبدالفتاح السيسي للحكومة المصرية من أجل أن تكون مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجستيات وتعظيم تجارة الترانزيت.

وأضاف ان هذا التعاقد سيساهم في زيادة الدخل القومي وله عوائد مباشرة وغير مباشرة مثل توفير فرص العمل والعوائد على المصانع وعلى المقاصد السياحية للسائحين وأنشطة السائح المختلفة بها بما يساهم في زيادة الدخل القومي.

وذكر وزير النقل أن ما لا يقل عن ٩٥-٩٦٪ من العمالة وفريق العمل بهذه المحطات من المصريين، مشيراً إلى أن هذا التعاقد سيساهم في تسيير خط كروز ما بين ميناء زايد وموانئ سفاجا والغردقة وشم الشيخ ولاحقاً موانئ الخليج العربي وميناء العقبة والموانئ الأوربية والآسيوية.

كما أن هذا التعاقد هو تكامل مع موانئ أبوظبي التي تتعاون مع خطوط ملاحية عالمية ومقاصد سياحية في مختلف دول العالم.

وأكد وزير النقل أن التطوير في قطاع النقل في مصر لا يشمل فقط قطاع النقل البحري بل في كافة القطاعات الاخرى (الطرق والكباري والسكك الحديدية والجر الكهربائي ومترو الأنفاق والموانئ الجافة والمناطق اللوجستية والنقل النهري) والتي يتم فيها تنفيذ مشروعات عملاقة في مختلف مجالات النقل، وان مصر لم ولن تتبع موانئها وهذا التوقيع ليس بيع ولا استحواد ولكن شراكة بين الجانبين.

وأضح وزير النقل أن الخط الثالث من شبكة القطر الكهربائي السريع الجاري تنفيذه بطول ٢٢٥ كم والذي يعتبر جزءاً من




WE DELIVER FROM DAMIETTA TO CASABLANCA & MISURATA



Direct Service

الرقم الغريبي : ٠٩٨-٤٨٧-٢٠٢



For inquiries please contact :

✉ Sales.liner@eglegypt.com

☎ +20 0 100 672 5814 - 034803950

تعرف على تشكيل مجلس إدارة هيئة قناة السويس الجديد لعام ٢٠٢٤



والمحاسب محمود عبده مديراً لإدارة التموين، وفتحى عبد البارى مديراً لإدارة التخطيط والبحوث.

كما تعيين المهندس ياسر الششنجى مديراً لإدارة الإتصالات، والدكتور مهندس حسن الفقى مديراً لإدارة الأنفاق والكبارى.

أصدر الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، عدداً من القرارات بشأن تشكيل مجلس إدارة الهيئة الجديد لعام ٢٠٢٤.

وتضمن استمرار المهندس جمال أبو الخير، مديراً لإدارة الرئاسة، والمهندس عبد الخالق عوض الله مديراً لإدارة الترسانات، والمهندس مصطفى قناوى مديراً لإدارة الكراكات، والمهندسة نيفان عماد الدين مديراً لإدارة الأشغال وحنان محسن مديراً لإدارة الخدمات، والمهندس أشرف أنور مديراً لإدارة الشركات.

كما تم تعيين المستشار السيد أبو الفتوح، مديراً لإدارة شئون العاملين ومحمد غريب أبو الرجال مديراً لإدارة الهندسية، بجانب تعيين المهندس نشأت نصر الدين مديراً لإدارة التحركات والمحاسب منتصر خليل عبدالفتاح مديراً لإدارة المالية والمستشار عبدالعزيز فرحات مديراً للإدارة القانونية

على أثر تداعيات احداث البحر الاحمر

شركة MSC تعلن أن أولويتنا الأولى تظل حماية حياة وسلامة البحارة

في أسطولها بمقدار ١١٢,٥٠٠ حاوية مكافئة في عام ٢٠٢٣، وهو ما يمثل انخفاضا بنسبة ٢,٧٪، حسبما تظهر أرقام Alphaliner.

من ناحية أخرى، أضافت شركة MSC ما يزيد قليلاً عن مليون حاوية مكافئة من السعة على مدار الاثني عشر شهرا الماضية بفضل تسليم أربعة عشر سفينة "ميجاماكس" سعة ٢٤٠٠٠ حاوية مكافئة، بالإضافة إلى ٢٦ سفينة من طراز نيو باتاماكس تتراوح سعتها من ١٥,٢٥٠ إلى ١٦,٥٥٠ حاوية مكافئة وإضافة السفن المستعملة.

وقد سمح هذا التوسع لشركة MSC بزيادة نفوقها في تصنيفات السعة على شركة Maersk بمقدار ١,١٢ مليون حاوية مكافئة خلال العام الماضي.

وأشار التقرير، إلى أنه بنهاية عام ٢٠٢٣، يتكون أسطول MSC من ٧٨٣ سفينة تمثل ٥,٦ مليون حاوية مكافئة، وهو ما يمثل نموا مذهباً بنسبة ٢٢٪ والذي سيستمر فقط مع ١٢٢ سفينة لا تزال قيد الطلب، تمثل ١,٤٧ مليون حاوية نمطية، وفقاً لشركة Alphaliner.



صرحت شركة MSC، "إن أولويتنا الأولى تظل حماية حياة وسلامة البحارة لدينا، وإلى أن يتم ضمان سلامتهم، ستستمر MSC في إعادة توجيه السفن المحجوزة لعبور السويس عبر رأس الرجاء الصالح".

وذكرت شركة النقل السويسرية الإيطالية أن أحد سفنها نهاية ديسمبر الماضي أبلغت سفينة حربية قريبة تابعة لقوة مهام تابعة للحلف بالهجوم، وقامت بمناورات مراوغة وفقاً للتعليمات".

ووفقاً لإعلان الشركة، فإن جميع أفراد الطاقم بخير ولم يتم الإبلاغ عن وقوع إصابات ويجري إجراء تقييم شامل للسفينة.

وقع الحادث في ٢٦ ديسمبر في حوالي الساعة ١٢:٢٥ بالتوقيت العالمي بينما كانت السفينة التي ترفع علم ليبيريا في طريقها من ميناء الملك عبد الله في المملكة العربية السعودية إلى ميناء كراتشي في باكستان.

وكشف تقرير ملاحى عن احتلال الخط الملاحى السويسري الإيطالى (MSC Mediterranean Shipping Company) المركز الأول كأكبر خط شحن في العالم في عام ٢٠٢٣، وذلك بعد أن قام بإضافة أكثر من مليون حاوية مكافئة، وفقاً للأرقام الجديدة الصادرة عن شركة Alphaliner.

وتفوقت شركة MSC حسب التقرير السنوي للشركة، على شركة Maersk لتصبح أكبر خط شحن في العالم في أوائل عام ٢٠٢٢.

منذ ذلك الحين، لعب توسع أسطول الشركة التي تتخذ من جنيف مقراً لها، دوراً رئيسياً في توسيع الفجوة مع شركة Maersk صاحبة المركز الثاني، والتي شهدت بالفعل انخفاضا



MIDDLE EAST CONTAINER LINE
AS AGENT FOR




DALREFTRANS
INNOVATIVE COLD CHAIN



EGYPT – NOVOROSIYSK



BI-WEEKLY



ALEXANDRIA (EI DEKHEILA) – NOVOROSIYSK (NLE)



5 DAYS

WE OFFER INTEGRATED SOLUTIONS

-  Domestic maritime transportation (FESCO TG)
-  Rail transportation
-  International freight forwarding
-  > 800 units of specialized rolling-stock
-  > 5000 refrigerated containers
-  Customs Temporary Storage In the port of Vladivostok
-  Transportation of goods in one refrigerated container during the entire route
-  Cargo and liability insurance
-  We deliver faster with our fast block-trains

ADDITIONAL SERVICES

Cargo support on all sections of the route, including transit and customs clearance veterinary and phytosanitary clearance Possibility of sending via vladivostok sea+ railway or direct railway service

Sales department

For inquires:
✉ import@mec-line.net
✉ export@mec-line.net

Customer service

☎ +2033936134 /5/6/7
✉ cs@mec-line.net

Head office

Marhaba Tower, 5th floor, unit 501, Fouad Street,
Off Horeiya Road, Raml Station, Alexandria 21131, Egypt
☎ +203 33936134 📠 +203 33936137

www.mec-line.net

«نافذة الملاحة» تنشر تفاصيل معدلات تداول البضائع والسفن بميناء الإسكندرية خلال نوفمبر الماضي



عدد السفن بلغت ٤١١ سفينة مقارنة بنحو ٣٣٢ سفينة

واستقبلت هيئة ميناء الإسكندرية خلال نوفمبر الماضي ٤١١ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٣٣٢ سفينة تم استقبالها خلال الشهر نفسه من العام الماضي بزيادة ٢٤٪.

وتوزعت تلك السفن بين حاويات ١٥٠ سفينة، مقارنة بنحو ١١٤ خلال نوفمبر ٢٠٢٢، بزيادة قدرها ٣٢٪، بينما وصلت سفن الصب السائل بلغت ٤١ مقارنة بنحو ٣٥ خلال نوفمبر ٢٠٢٢، بانخفاض قدره ١٥٪.

وبلغت سفن الصب الجاف ٤٨ مقارنة وهي نفس معدلات خلال نوفمبر من العام قبل الماضي، وسفن البضائع العامة ١٠٤ سفينة مقارنة بنحو ٦٦ ، وبزيادة قدرها ٥٨٪ ، وسفن السياحة بلغت ١٣ سفينة مقابل ١٠ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي بزيادة قدرها ٣٠٪.

وأكدت الهيئة عبر تقرير لها أن هذا يأتي نتيجة تحقيق الاحترافية في أداء الأعمال من قبل المرشدين وأطقم إدارة الحركة والإرشاد والقطر بالميناء ، وكذلك اتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة إنهاء الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء .

وتوزعت تلك الحاويات بين ٦٥,٦ ألف برسم بلد الصادر مقارنة بنحو ٥٢,٢ ألف خلال نفس الشهر من العام الماضي، فيما بلغت الواردة ٨٥ ألف مقارنة بنحو ٥٨,٩ ألف خلال نفس الشهر من العام الماضي.

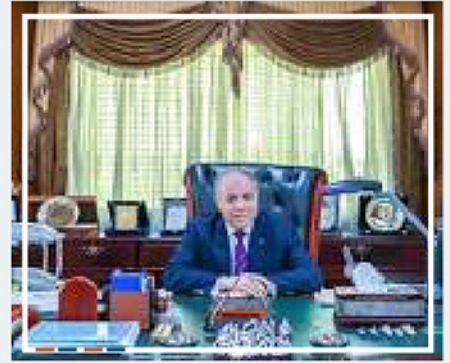
وأكدت هيئة الميناء، أنه تلاحظ زيادة أعداد حاويات الترانزيت عن الفترة المثيلة بنسبة كبيرة جدا نتيجة تشغيل محطة متعددة الأغراض "تحياء مصر"، والتي كانت السبب الرئيسي في تعظيم تجارة الترانزيت بالميناء عن طريق توفير ساحات تخزينية لتداول أعداد كبيرة من حاويات الترانزيت، مما أدى إلى زيادة إجمالية في أعداد الحاويات المكافئة عن الفترة المثيلة بنسبة ٣٢٪، وبالتالي زيادة الأوزان لحاويات الترانزيت.

كما أنه بالرغم من زيادة أعداد الحاويات المكافئة، إلا أننا نجد إنخفاض في إجمالي أوزان الحاويات، خاصة الوارد منها بنسبة ٢٩٪، بينما إنحصرت الزيادة في أعداد الترانزيت والفوارغ مقارنة بالفترة المثيلة، نتيجة للوضع الإقتصادي الغير مستقر عالميا والتذبذب المستمر لسعر الدولار.

قراءة ٥٠٤ ألف طن حجم المتداول من المنتجات البترولية

وبلغ حجم البضائع المتداولة من المنتجات البترولية قرابة ٥٠٤ ألف طن، والتي توزعت بين ١٢٥,٢ ألف من الجازولين، و ٢٧ ألف طن من وقود الطائرات، و ٢٧٤,٧ ألف طن من السولار، و ٣٧,٥ ألف طن من اسود الكربون، و ٢٤,٥ ألف طن من النافتا، و ١٤,٨ ألف طن من البروبان، و ٥٥ طن من البولي اثيلين.

أما المواد الغذائية فبلغت ١,١ مليون طن، والتي توزعت بين القمح بواقع ٤٢٠ ألف طن، والذرة بنحو ٤٣٢ ألف طن ، وفول الصويا بواقع ١٣٠ ألف طن، والملح بواقع ٨٢,٧ ألف ، وزيت عباد الشمس بواقع ١٦ ألف طن، وزيت فول صويا ٨ آلاف طن و ٩,٢ آلاف طن كمن كسب عباد الشمس .



حققت هيئة ميناء الإسكندرية برئاسة اللواء نهاد شاهين رئيس الهيئة، معدل تداول بلغ ٤,٨ مليون طن خلال نوفمبر الماضي، مقارنة بنحو ٥,٠٤ مليون خلال نفس الشهر من ٢٠٢٢، بانخفاض قدره ٢٠٠ ألف طن.

وتوزعت البضائع خلال نوفمبر الماضي بين ٢٩٩ ألف طن تقليدية، مقارنة بنحو ٢٤٩,٧ ألف طن خلال نفس الشهر من نوفمبر عام ٢٠٢٢، وبضائع ذات طبيعة خاصة بواقع ١٩٣,٨ ألف طن مقابل ١٤٥,٦ ألف طن خلال نفس الشهر من العام الماضي، ٥٩٢ ألف طن من الصب السائل وذلك مقابل ٤٠٩ ألف طن خلال نوفمبر العام الماضي.

وبلغ الصب الجاف «الحبوب» ١,٩ مليون طن، مقابل ٢ مليون خلال نفس الشهر من العام الماضي، ليصل إجمالي البضائع غير المحواة ٣ مليون طن، مقابل ٢,٨٤ مليون طن خلال نفس الفترة من العام الماضي.

كما بلغ حجم بضائع الحاويات قرابة ١,٨٢ مليون طن، وذلك مقارنة بنحو ٢,١٩ مليون طن خلال نوفمبر من العام قبل الماضي .

كما شهدت الميناء معدل تداول ١٥٠,٧ ألف حاوية خلال نوفمبر الماضي، وذلك مقارنة بنحو ١١١,٢ ألف حاوية خلال نوفمبر من ٢٠٢٢ ، بزيادة قدرها ٣٩ ألف حاوية.

الاتحاد الأوروبي يقر شروطا جديدة لدخول السلع بداية من يونيو المقبل



الأفريقية، والتي تركز على عدد من السلع والمنتجات على رأسها قطاع الصناعات الغذائية لما يتمتع به من ميزة تنافسية عالية، كما قدم التهنة لرؤساء وأعضاء المجالس التصديرية وغرفة الصناعات الغذائية على النمو الكبير في صادرات القطاع إلى دول العالم.

جاء ذلك خلال مشاركة رئيس التمثيل التجاري في ندوة "توقعات النمو بقطاع الصناعات الغذائية والحاصلات الزراعية" التي نظمها المجلس التصديري للصناعات الغذائية وغرفة الصناعات الغذائية على هامش المعرض وأكد خلالها على ضرورة رفع الإنتاج الصناعي إلى ما يعادل ٢٥٠ مليار دولار حتى تتمكن مصر من الوصول بحجم صادرات ١٠٠ مليار دولار تقريبا، مشيراً إلى أن قيمة الطاقة الصناعية المصرية تصل نحو ٨٠ مليار دولار منها ٣٥ مليار دولار صادرات مصرية أي أنه يتم تصدير حوالي ٤٠٪ من إجمالي الطاقة الإنتاجية، كما نوه إلى أن القطاع الصناعي الغذائي في مصر يواجه عدد من التحديات المحلية تتمثل في محدودية الموارد المائية ومحدودية الأراضي الزراعية تكاليف استصلاح المزيد من الأراضي الزراعية في مصر، موضحاً أن مصر تعتبر مستورد صافي للغذاء بقيمة بما يقارب ٦٠٪ من احتياجاتها الغذائية.

وأضاف أن هناك أيضا عددا من التحديات الإقليمية والتي تتمثل في التنافسية الشديدة أمام الصادرات المصرية من دول أخرى في المنطقة مثل تركيا ودول الاتحاد الأوروبي، حيث بلغت صادرات العالم الغذائية نحو ١,٠٨٥ تريليون دولار وتعتبر الولايات المتحدة وألمانيا وهولندا وفرنسا والصين أهم الدول المصدرة للمنتجات الغذائية على مستوى العالم، بالإضافة إلى تغيرات المناخ والتي تؤدي إلى تقلبات في أسعار السلع الغذائية الأساسية بالإضافة إلى القوانين والمعايير والشهادات الأوروبية والأمريكية والآسيوية ودول الخليج العربي الجديدة التي تضمن سلامة الأغذية.

أكد ناصر حامد، الوزير المفوض التجاري لشئون الاتحاد الأوروبي، على أن مكتب التمثيل التجاري في بروكسل تلقي كتاب الإدارة الأوروبية للضرائب والتعاون الجمركي DGTAXUD والذي يتضمن بعض التغييرات المهمة في إجراءات دخول السلع للاتحاد الأوروبي اعتباراً من ٣ يونيو ٢٠٢٤ مع نشر المرحلة الثالثة من نظام مراقبة الواردات (ICS٢).

وأضاف في خطابه لهاني برزي رئيس المجلس التصديري للصناعات الغذائية، الذي اطلعت عليه "المال" أن الكتاب قد تضمن أنه يتعين على شركات النقل البحرية والبرية تقديم بيانات حول البضائع المرسلة إلى الاتحاد الأوروبي أو عبره قبل وصولها من خلال استيفاء إقرار الدخول والذي تم تطبيقه بالفعل في مراحل الأولى على الشحن الجوي للبضائع.

وتابع أن التطبيق يستهدف أيضا شركات الخدمات اللوجستية والبريد والشحن السريع. كما تضمنت الشروط قيام المشغلين الاقتصاديين بجمع بيانات دقيقة وكاملة من عملائهم، والاحذ في الاعتبار عند التعاقد ضرورة الامتثال لمتطلبات النظام الجديد الخاص بمراقبة الواردات وكذلك تطوير أنشطة التشغيل الالكترونية الخاصة بالشركات المستهدفة.

وتابع الوزير المفوض في خطابه أنه سيتم إيقاف الشحنات البضائع في المنافذ الجمركية الأوروبية إذا لم يتم تقديم البيانات اللازمة الى نظام ICS٢ ، كما ستخضع الشحنات الغير ممتثلة لاشتراطات النظام الجديد الى تدخلات من السلطات المختصة وقد تتسبب في عقوبات نتيجة عدم الامتثال لهذه القواعد.

وأرسلت السلطات الأوروبية بروشور صادر عن المفوضية الأوروبية لتوضيح الإجراءات الفنية الواجب اتخاذها من الأطراف المعنية، بالإضافة إلى شركات الشحن والممثلين الجمركيين ممن لهم علاقة بالعملية التجارية .

وفي ديسمبر الماضي، أكد الوزير مفوض تجاري يحيى الواصل بالله رئيس التمثيل التجاري أن المكاتب التجارية بالخارج لعبت دورا رئيسيا في استقطاب عدد كبير من بعثات المشتريين العالميين للمشاركة في فعاليات الدورة السادسة لمعرض Food Africa، مشيراً إلى أن المعرض يعد أحد أهم وأكبر المعارض المتخصصة في قطاع الصناعات الغذائية في مصر وأفريقيا وأصبح من أهم الفعاليات الترويجية التي تقام في مصر على مدار السنة، وأن تنظيم دورة هذا العام من المعرض تأتي في إطار الجهود الكبيرة التي تبذلها وزارة التجارة والصناعة لتنفيذ التوجهات الاستراتيجية للدولة نحو أفريقيا ومن أبرزها إعداد استراتيجية زيادة الصادرات المصرية إلى الأسواق

«التنحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك أمام الجمعية المصرية للضرائب البضائع المتواجدة بالموانئ تعود لمعدلاتها الطبيعية ما بين ٤ - ٥ مليار دولار شهريا وتستهدف حجم تغطية المنافذ الجمركية بأجهزة الفحص بالأنشعة الى نسبة ٨٥%»

عددا من النقاط الهامة ناقشتها الجمعية المصرية للضرائب في حضور الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك المصرية، خلال مؤتمر الجمعية السنوي المنعقد بالإسكندرية مؤخرا. وفي هذا الصدد أشار الدكتور عبدالرسول عبدالهادي عضو مجلس ادارة الجمعية، إلى أن هناك عددا من التحديات تواجه قطاع الاستيراد مؤخرا أثناء التعامل مع القطاع الجمركي، وذلك بالرغم من التطوير الذي قامت به الجمارك المصرية بالمنافذ المختلفة.

وأشار إلى أنه كان هناك عجز كبير في القدرات البشرية بمصلحة الجمارك، وحصلنا مؤخرا على تعيين ١٠٠٠ وظيفة جديدة، وتم حاليا الانتهاء من تسكين ٨٦٠ وظيفة، وجاري استكمال باقي الدفقات، مشيرا إلى أنه من أهم عناصر سرعة الإفراج الجمركي، وجود الموظفين الكافي للقيام بالعمليات الاجرائية الخاصة بالبضائع.

وأوضح " غتوري " أنه من المقرر طلب دفعة كبيرة اخرى بالتوازي مع فتح مشروعات جديدة



PAN MARINE SHIPPING SERVICES

**AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE**

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road.

Raml Station - 21131, Alexandria - Egypt.

+203 391 3820

+203 391 3829

Sokhna

The Third Sector of North-West Gulf

of Suez Economic Zone, Teda Building,

Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.

+206 235 972 21

+206 235 972 22

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton

Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.

+202 226 64010/11

+202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com

✉ export@eg.emiratesline.com

وأضاف " عبدالهادي " أن من أهم تلك التحديات صعوبة تدبير العملة الأجنبية من السوق الحرة لتقديمها للبنوك للإفراج عن البضائع، كما أنه عند الإفراج عن البضائع بالموانئ المختلفة، فنجد اختلاف في الاجراءات والرسوم المستحقة على نفس السلعة بنفس البند من ميناء إلى آخر.

وتابع عضو الجمعية المصرية للضرائب، أن العديد من المستوردين أكدوا على أن مصلحة الجمارك تقوم بتحسين السعر، وهو ما يعني أن المستورد قد أقر عبر الفواتير المختلفة بسعر السلعة المستوردة، فيما تقوم المصلحة برفع قيمة السلعة عما تم اقراره بالفواتير، موضحا أن التحسين له آثار سلبية على وعاء ضريبة الدخل وضريبة القيمة المضافة.

بدوره أشار الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، أن المصلحة تقوم بتحصيل العديد من الرسوم سواء الرسوم الجمركية، أو رسوم الاغراق ورسم الصادر، ورسم التنمية، ورسم القيمة المضافة، لصالح مصلحة الضرائب، بالإضافة الى العديد من الرسوم لصالح جهات حكومية مختلفة، وضبطيات التهريب الجمركي السنوية، وعدم الإفراج عن السلع الفاسدة او الغير مطابقة للمواصفات.

WWW.PAN-MARINE.NET



سواء في الموانئ البحرية، أو الموانئ البرية والجافة، وكذا مشروعات الهيئة الاقتصادية لقناة السويس، وعدم الاعتماد على نظام الانتدابات من المصالح الحكومية المختلفة بشكل كبير كما كان يتم خلال الفترة الأخيرة.

أشار رئيس مصلحة الجمارك، إلى أنه تم مؤخراً تنفيذ نظام الإفراج بنظام إدارة المخاطر، حيث كانت نسبة البضائع المفرج عنها من خلال هذا النظام بالموانئ المصرية تصل إلى ٢٪، وبلغت خلال العام الماضي قرابة ٢٤٪ ونستهدف الوصول إلى ما يزيد عن ٤٠٪ من خلال هذا النظام.

وأكد على أن نظام الإفراج بإدارة المخاطر يقوم على أساس الإفراج عن البضائع بدون فحص، على أن يتم فحص عشوائي فقط، وهذا يتيح للمستوردين الملتزمين، وذي القوائم البيضاء، وهو ما يوفر العديد من الإجراءات والأجهزة والموظفين.

ولفت " غتوري " إلى أنه تم مؤخراً تعديل اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك خاصة البنود الخاصة بالسماح المؤقت، حتى يتم تخفيض الضمانات، حيث تم رفع المستوردين من القوائم السوداء، خاصة الذين تصالحوا على قضايا تهريب، حتى يتسنى لمعظم المستوردين الاستفادة من هذه النظم الجمركية التي تعمل على سرعة الإفراج الجمركي.

وأشار إلى أنه بخصوص تدبير العملة، فأوضح أنها قرارات تنظيمية من السياسة النقدية المختلفة، موضحاً أن العام الماضي كانت البضائع المكدسة بالموانئ تصل شهرياً قيمتها من بين ١٤ - ١٦ مليار دولار، بينما بلغت حالياً إلى معدلاتها الطبيعية لتصل إلى ٤ - ٥ مليار دولار شهرياً فقط.

ولفت رئيس مصلحة الجمارك، إلى أنه قبل تطبيق التسجيل المسبق للشحنات، كانت الموانئ المصرية عبارة عن مخزن لبضائع دول أخرى خاصة من المخلفات، مشيراً إلى أنه على سبيل المثال كان يتم تخزين مخلفات الكترونية وشحنات مخدرات وذلك بأسماء مجهولة " كحول " لا يمكن الوصول إلى صاحب البضائع، وهو ما تم القضاء عليه نهائياً بعد تنفيذ النظام، حيث لم يعد يتم الاستيراد إلا بعد موافقة الجمارك ومعرفة المستورد بشكل واضح وبلد المنشأ ومدى قانونية السلع المستوردة.

وأشار إلى أنه تم التخفيف من الإجراءات الخاصة بهذا النظام، حيث كان في البداية يتم الاشتراط دفع ٣٠٪ من قيمة الرسوم، خلال التسجيل، وتمت الموافقة من قبل وزير المالية على أن يتم دفع ١٪ فقط من الرسوم خلال عملية التسجيل، على أن يتم دفع باقي الرسوم بعد وصول البضائع.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

TURKEY - EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - BEIRUT - YILPORT (EVYAP) - ISTANBUL - GENLIK - IZMIR - ALEXANDRIA

MERSIN ISKENDERUN ALEXANDRIA SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - DAMIETTA - ISKENDERUN - MERSIN - ALEXANDRIA

TRANSSHIPMENT PORTS
CASABLANCA - RADES - MISURATA - NOVOROSIYSK - ASHDOD

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station, 21131, Alexandria, Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya, St.,
01st Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ +2066 322 4887
☎ +2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

وتابع " غتوري " أن مصلحة الجمارك توسعت مؤخرا في استيراد أجهزة الفحص بالاشعة والتي تتيح مرور الحاوية من تحت تلك الاجهزة دون كشف الجميع، موضحا أن عدد الاجهزة التي تم استيرادها حتى الآن بلغت ٨٧ جهاز تغطي قرابة ٤٢٪ من المنافذ الجمركية، وتم التعاقد على ٦٩ جهاز جديدة ليتم توريدها خلال الاشهر المقبلة، لتصل حجم تغطية المنافذ الجمركية التي تعمل بأجهزة الفحص بالاشعة الى نسبة ٨٥٪ خلال العام الجاري.

وبالنسبة لتحسين الاسعار الذي يتقوم به المنافذ الجمركية المختلفة، أوضح غتوري أنها مشكلة منذ سنوات، موضحا أن بعض المستوردين يقوم بالاقرار عن البضائع وبفواتير معتمدة إلا أنها تكون منخفضة للغاية، وقد تصل بعض الرسائل التي يصل سعرها ٣٠٠ ألف دولار، بنحو ٢٠٠٠ دولار فقط، خاصة بميناء دمياط.

واشار إلى أن المستوردين يلجأون لهذا الباب بهدف الاستثناء من تقديم نموذج ٤، حيث نصت اللائحة الاستيرادية على أنه بالنسبة للبضائع حتى ٢٠٠٠ دولار يتم استثنائه من تقديم نموذج ٤، في حين أن سعر النولون الخاص بتلك البضائع يتخطى ٣٠٠٠ دولار، فيتم التدخل بتحسين السعر وتطبيق كافة الاجراءات الجمركية المتبعة في هذا الشأن.

وأكد رئيس مصلحة الجمارك، على أنه تم الموافقة من قبل وزير المالية الدكتور محمد معيط بعدم تخفيض الغرامة التي تحتسب على تلك الحالات، والتي كانت تصل نسبة التخفيض قرابة ٥٠٪، موضحا أنه تم حصر قرابة ٣٠ ألف حالة بهذا الشأن.

ولفت إلى أن مصلحة الجمارك تقوم بإرسال القيمة الكاملة للبضائع بغض النظر عن الفواتير المقدمة من المستورد، وهو ما يعمل على حل أي مشكلات في ضريبة القيمة المضافة.

وأشار إلى أن مصلحة الجمارك أصدرت تعليمات مؤخرا بالموافقة على نقل البضائع التي لم يتم إنهاء اجراءاتها إلى مستودعات أو ايداعات خارجية، خارج الموانئ، وذلك حتى لا تتكبد برسوم ارضيات وتخزين بالدولار، على أن يتم التعهد بعدم التصرف في تلك البضائع إلا بعد الحصول على إذن التسليم من التوكيل الملاحي ليضمن الخط الملاحي الحصول على مستحقاته، إلا أن تلك المبادرة لم تجد اقبال من قبل المستوردين، حيث كان حجم الاستفادة منها ضئيل للغاية.

وأوضح ان المصلحة نصحت المستوردين بأن يتم الاستيراد مباشرة لتكون وجهته النهائية ميناء أكتوبر الجاف، حتى لا تتحمل رسوم تخزين مرتفعة بالموانئ، خاصة أن ارضيات الموانئ الجافة بالجنيه.

وأشار " غتوري " إلى أن التثمين من ميناء لآخر لازالت قائمة، ويتم حاليا العمل على اصدار منشورات بأسعار استرشادية لتثمين البضائع حتى يتم توحيد الاسعار بين المنافذ المختلفة وكذا الاجراءات.

« توقيع اتفاقيات تمويل محطات الحاويات الثانية بميناء دمياط بـ ٤٥٥ مليون دولار



وقع تحالف مكون من عدد من البنوك والمؤسسات التنموية متعددة الأطراف اتفاقيات تمويل محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط، بقيمة ٤٥٥ مليون دولار، وفق بيان صادر عن وزارة النقل مؤخرا.

حيث قام التحالف المنفذ للمشروع، الذي يضم كل من هاباج لويد ويوروجيت ترمينالز وكونتشيبي إيطاليا ومجموعة الشرق الأوسط للخدمات اللوجستية والاستشارات وشركة شيب أند كرو، بتأسيس شركة ذات أغراض خاصة تحت اسم "دمياط أليانس لمحطات الحاويات" لتصميم وتطوير وتشغيل وصيانة محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط بموجب اتفاقية امتياز مدتها ٣٠ عامًا.

كما لعب بنك إتش إس بي سي مصر دور الوكيل في الصفقة لصالح المقرضين الدوليين الذين سيقدمون حزمة تمويلية بقيمة ٤٥٥ مليون دولار للمشروع.

وأعلن الخط الملاحي الألماني "هاباج لويد"، عن حصص المساهمين في التحالف المنفذ لمشروع محطة الحاويات الجديدة بدمياط "تحيا مصر".

وتم تأسيس المشروع من شركات ذات مسؤولية محدودة للمشاركة في المشروع، بحصة ٣٩٪ لشركة "هاباج لويد دمياط"، و ٢٩٪ لشركة "يوروجيت دمياط"، و للاستشارات /ميك جروب" التابعة للمهندس كريم سلامة .




ومن المقرر أن يتم إنشاء محطة جديدة في ميناء دمياط، ومن المتوقع أن تبدأ المحطة الجديدة عملياتها بحلول عام ٢٠٢٤. وستبلغ طاقتها التشغيلية الإجمالية النهائية ٣,٣ مليون حاوية مكافئة وستكون بمثابة مركز نقل استراتيجي مخصص لشركة هاباج لويد في شرق البحر المتوسط.

وأشار المهندس كريم سلامة، في تصريحات سابقة، إن المشروع الجديد سيحسن بشكل كبير عملية إعادة الشحن في سوق شرق البحر المتوسط بالإضافة تعزيز أداء التجارة المصرية المحلية.

وتابع أنه يتم تنفيذ أرصفة المحطة بطول ١٩٧٠ مترا وبعمق يصل إلى ١٨ مترا، فيما تصل ساحتها الخلفية إلى ٩١٠ آلاف متر مربع، ويستثمر التحالف ٥٠٠ مليون دولار في بناء وتطوير وتشغيل المحطة.

وتعكف هيئة ميناء دمياط على الانتهاء من البنية الأساسية بتكلفة تقدر بـ ٤,٥ مليار جنيه بواسطة تحالف (المقاولون العرب - اركروودون)، ومن المخطط الانتهاء منها شهر ديسمبر المقبل.



54 Ismailia St Roushdy,
Alexandria, Egypt
T: +20 3 5441120 / 5224480
5227530 / 5227610
F: +20 3 5453796
E: agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com

ALBAHARIA

Seeking Excellence is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com



