

نافذة الملاحة

العدد الخامس و الأربعون



مارس 2024

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

“ محمد مصيلحي رئيسا لغرفة ملاحية الإسكندرية
بالتزكية لمدة ٤ سنوات

“ أعضاء غرفة ملاحية الاسكندرية تعقد اجتماعا مع
قيادات منظمة الفوناسبا

“ قطاع النقل البحري يجتمع بكافة الاطراف الملاحية
لمناقشة تحديات الترانزيت بالموانئ

“ وزارة المالية تصدر تعديلات هامة لقانون الجمارك
تخص التوكيلات الملاحية

“ وزير النقل : وضعنا مخططا لتنفيذ ٧ ممرات لوجستية
متكاملة لربط مناطق الإنتاج بوسائل نقل سريعة

“ رئيس قناة السويس: ١٤٢٢ سفينة غيرت مسارها إلى
طريق رأس الرجاء الصالح منذ نوفمبر الماضي حتى مارس

“ الموانئ المصرية تستقبل ١٤,٤ ألف سفينة خلال العام
الماضي

“ تعرف على أهم التحالفات العالمية بين الخطوط الملاحية بعد
التحديثات

“ قطاع النقل البحري يصدر تعليمات بشأن إجراءات تداول البضائع
الخطرة في ميناء الإسكندرية

“ تعرف على التعليمات الجديدة بخصوص اتفاقية العمل البحري



محمد مصيلحي رئيسا لغرفة ملاحة الإسكندرية بالتزكية لمدة ٤ سنوات



Alexandria Chamber Of Shipping

وأشار إلى أن الفترة الماضية شهدت حالة من التناغم مع العديد من الجهات، خاصة مصلحة الضرائب ومصلحة الجمارك، في كافة الأمور الخاصة بأعضاء الجمعية العمومية.

يذكر أن محمد مصيلحي يشغل عضو مجلس إدارة المجلس الأعلى للموانئ، والذي تم إعادة تشكيله مؤخرا، برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، ووزارة النقل وهيئة قناة السويس، وعددا من الجهات المتعلقة بخدمات النقل والتجارة.

يشار إلى أنه يتم للمرة الثالثة تنفيذ اللائحة التنفيذية لغرفة ملاحة الإسكندرية، فيما يخص قيام الجمعية العمومية بانتخاب رئيس مجلس الإدارة ونائبه، وكذلك أعضاء المجلس السبعة.

وكان النظام المتبع هو قيام أعضاء مجلس الإدارة المنتخبين، باختيار رئيس مجلس الإدارة ونائبه، وكذلك السكرتير العام وأمين الصندوق.

وأظهرت قائمة أعضاء المجلس الجديد محمد مصيلحي رئيسا، و مروان السماك رئيس شركة الهندسية للطاويات نائبا له.



فاز محمد مصيلحي، رئيس مجموعة فينمار للملاحة واللوجستيات، اليوم الخميس، برئاسة غرفة ملاحة الإسكندرية بالتزكية.

وتقرر نهاية فبراير الماضي غلق باب الترشيح والذي تم فتحه خلال فبراير الجاري، ليكون تشكيل المجلس الجديد كما هو خلال الدورة الحالية.

وقال محمد مصيلحي لـ "نافذة الملاحة"، إن هناك تعاونا كبيرا بين غرفة الملاحة التي تمثل السوق الملاحي، مع وزارة النقل برئاسة الفريق كامل الوزير، وقطاع النقل البحري، وهيئة ميناء الإسكندرية، ومختلف الجهات المعنية بحركة النقل والتجارة واللوجستيات.

فيما يضم مجلس الادارة كل من، وليد بدر رئيس شركة إيجي مار للملاحة واللوجستيات، وكريم سلامة رئيس مجموعة الشرق الاوسط للوجستيات والاستشارات (مبلك جروب)، ومدحت القاضي نائب رئيس شركة القاضي وشركاه للملاحة، وطارق فهمي رئيس شركة ميديترايان شيبنج كومباني - مصر للوكالة الملاحية، وخالد بيومي نائب رئيس الشركة البحرية شيبنج للتوكيلات الملاحية.

وتضم غرفة ملاحة الإسكندرية قرابة ٣٠٠ شركة، ومن المقرر أن تحتفل الغرفة خلال شهر رمضان المقبل بعيدها الفضي وذلك بعد مرور ٢٥ عاما على تأسيسها.



أعضاء غرفة ملاحة الاسكندرية تعقد اجتماعا مع قيادات منظمة الفوناسبا



شارك الاستاذ محمد مصيلحي بصفة نائب رئيس الفوناسبا (FONASBA) لأفريقيا في الإجتماع السنوي للمنظمة البحرية العالمية الفوناسبا بمصر بحضور السيد / JAVIER DULCE رئيس الفوناسبا، والسيد / عزيز منتراش الرئيس السابق للفوناسبا، والسادة رؤساء الدول الاعضاء للفوناسبا خلال الفترة من ٤ الى ٥ مارس ٢٠٢٤ بفندق سيميراميس انتركونتيننتال بالقاهرة.

وحيث تم عقد حفل استقبال للحضور من الفوناسبا و السادة اعضاء مجلس ادارة الغرفة يوم الاثنين الموافق ٤ مارس ٢٠٢٤ علي باخرة نيلية.

وفي هذا الصدد حصلت غرفة ملاحة الاسكندرية برئاسة الاستاذ محمد مصيلحي، من الحصول على عقد الاجتماع السنوي لها بالقاهرة خلال الفترة المقبلة، حيث تتخذ المنظمة من لندن مقامها، وتعقد اجتماعين سنويًا، الأول في لندن والثاني يكون في



Morgan International Transport & Marine S. A. E
Pioneers in Heavy Transport in Egypt

- ← International Forwarders - Projects
- ← Heavy Transporters
- ← Heavy loading/Offloading



MORGAN
Morgan International Transport & Marine

المرجان للنقل والملاحة الدولية
Morgan International Transport & Marine
Pioneers in Heavy Transport in Egypt

Main office

Alexandria
127 Fouad St. Bab Sharq- Alexandria ,EGYPT
7th floor - Ap 702
Branch Cairo
Tel : +2 (03)4959110- +2 (03)4959114
Fax : (03) 4956881
Mob: +02 01222275259 - +02 01554890323
Email : morgan@morganegypt.com





أحدى الدول على مستوى العالم.

وأشار الأستاذ محمد مصيلحي، أن اختيار منظمة الفوناسبا لمصر لعقد اجتماعها خلال الفترة المقبلة، يأتي في إطار مكانة مصر بالسوق الملاحية العالمية، ومنظومة التجارة العالمية.

ويعد الاستاذ محمد مصيلحي نائبا لرئيس منظمة الفوناسبا عن قارة افريقيا، حيث تحمل غرفة ملاحه الاسكندرية عضوية منظمة الفوناسبا للتوكيلات الملاحية منذ ٢٠١٦ الماضى، وقد انضمت الغرفة للحصول على الاشتراك في العضوية بغرض إعادة أعضائها ومراسلتهم بما يرد للغرفة من نشرات ذات الصلة بالنقل البحري و الخدمات التي تقدمها منظمة الفوناسبا من أجل دعم سبل النقل البحري ودعم التجارة العربية.

مصر تسعى لجذب تجارة الترانزيت:

اجتماعات مكثفة بين النقل البحري والجهات المعنية لبحث التحديات



تستهدف مصر زيادة تجارة الترانزيت بنسبة ٥٠٪ خلال العام الحالي، وذلك ضمن خطتها لجعل البلاد مركزاً لوجستياً عالمياً. ولتحقيق هذا الهدف، عقد قطاع النقل البحري التابع لوزارة النقل عدة اجتماعات مؤخراً مع هيئة ميناء الاسكندرية، ومصصلحة الجمارك، والغرف الملاحية، لمناقشة التحديات التي تواجه تجارة الترانزيت في مصر ووضع حلول مناسبة لها.

كان من اهم التحديات هو عدم تطبيق أحكام إتفاقية التيرير (TIR) بشكل كامل، خاصة فيما يتعلق بالكشف والمعاينة والضمان الدولي، بالإضافة الى تأخر صدور الوثيقة المشتركة من مصلحتي الجمارك والضرائب لضمان رسائل الترانزيت، مما يزيد من تكلفة نقلها.

اما فيما يخص بالاجراءات التنفيذية كانهناك بعض القيودات في الإدارات التنفيذية الجمركية والرقابية في التعامل مع إجراءات الترانزيت، فكانت أهم التحديات عدم وجود صياغة إلكترونية لتحميل قائمة الحاويات الترانزيت، وعدم وجود منشور تعليمات يوضح طريقة التعامل والإجراءات المطلوبة.

أما قطاع النقل البحري فقام بالعمل على توحيد الإجراءات الإلكترونية والاعتماد على مصدر واحد للمعلومة، والتنسيق مع مصلحة الجمارك وهيئات الموانئ نحو ميكنة الترانزيت المباشر، والتأكيد على التزام مصر بتطوير تجارة الترانزيت. وفي هذا الصدد تم عقد اجتماعات مكثفة بين قطاع النقل البحري وهيئة ميناء الاسكندرية ومصلحة الجمارك والغرف الملاحية، بهدف العمل على توحيد الإجراءات الإلكترونية والاعتماد على مصدر واحد للمعلومة، وإتاحة إدراج بوالص الترانزيت من منظومة نافذة الخاصة بمصلحة الجمارك، و تطبيق تخفيضات على فاتورة التخزين بالنسبة لسيارات الترانزيت.

وتؤكد مصر على التزامها بتطوير تجارة الترانزيت، وترحب بالتعاون مع جميع الجهات المعنية لتحقيق هذا الهدف. وتسعى مصر لأن تصبح مركزاً إقليمياً لتجارة الترانزيت، مستفيدة من موقعها الجغرافي الاستراتيجي وبنيتها التحتية المتطورة.





NEW SERVICE LAUNCHING





ITALY & LATIN AMERICA



Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.,
Off Horeilya Road, Raml Station,
Alexandria 21131, Egypt.
☎ +20(3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20(3) 391 3829

Cairo Branch
8 Al Adeeb Al Adham St.,
Sheraton Buildings 11361,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 226 75664
☎ +20(2) 226 82782

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Port: Said Branch
Gianola Tower, El Gomhorya St.,
01st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887 (5 Lines)
☎ +20 (66) 322 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Ghannam Mall, at the front of
Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 4/3 / 414 / 415,
Damietta, Egypt.
☎ +20 (57) 229 2801/2/3/4

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER

كما أن لا يوجد إجراء خاص بالشحنات الترانزيت المباشر على موقع نافذة، و صعوبة تحميل ملفات منافسات الترانزيت على نظام هيئة ميناء الإسكندرية، وهو ما لا يطبق في باقي الموانئ.

و كان إصدار قانون الجمارك واللائحة التنفيذية للقانون قد تضمن تضمن العديد من التسهيلات الخاصة بنشاط الترانزيت، وكذا إصدار قرارات وزارية تهدف لتسهيل إجراءات الترانزيت، مثل السماح بقبول المستندات الكترونياً.

وبالنسبة لهيئة ميناء الاسكندرية، فقد قامت التنسيق مع وزارة المالية لتسهيل الإجراءات، مثل السماح بقبول المستندات الكترونياً، والتنسيق مع الشركات الخازنة لتوفير ساحات مخصصة للترانزيت المباشر، وإتاحة إدراج بوالص الترانزيت من منظومة نافذة الخاصة بمصلحة الجمارك، وتطبيق تخفيضات على فاتورة التخزين بالنسبة لسيارات الترانزيت.

وزارة المالية تصدر تعديلات هامة لقانون الجمارك تخص التوكيلات الملاحية

الهادفة لتحويل الموانئ إلى بوابات عبور وليست أماكن للتخزين، ويأتي في إطار تخفيف الأعباء عن المستوردين بقدر الإمكان في ظل ما تفرضه التحديات الاقتصادية العالمية من ظروف استثنائية أدت إلى ارتفاع أسعار السلع والخدمات وتكاليف الشحن.

وتضمن القرار الوزاري السماح بقبول طلبات التوكيلات الملاحية بتعديل الوجهة المحددة بقوائم الشحن الواردة برسم الوارد النهائي إلى الموانئ الجافة والمستودعات والعكس، كما هو معمول بالمناطق الحرة أو المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة بشرط تقديم موافقة الجهة المعدل إليها ومنها وذلك ما عدا الرسائل التي يتم تسجيل بيان جمركي عنها، فيجوز بناء على طلب أصحابها تحويلها إلى رسم الوارد النهائي أو أحد الأنظمة الجمركية الأخرى في حالة توفر شروطه أو إعادة شحنها إلى الخارج عن طريق الجمرك مباشرة. وإذا تم التعديل بعد القيد بسجلات مصلحة الجمارك، يتم تعديل البيان الجمركي إلكترونياً على منصة «نافذة» أو إلغاء البيان الجمركي السابق قيده يدوياً بدفتر «٤٦.ك.م».

كما يتضمن القرار الوزاري، السماح أيضاً بتعديل البيان الجمركي إلكترونياً على منصة «نافذة» إضافة إلى ما كان معمول به من قبل بإلغاء البيان الجمركي السابق قيده يدوياً بدفتر «٤٦.ك.م» وقيد بيان جمركي جديد بالنظام المراد التحويل إليه وذلك تيسيراً على المستوردين، ولا يعد طلب التحويل من نظام الإفراج النهائي إلى نظام «الدروباك» لنفس المستورد عدولاً بشرط استيفاء أحكام وقواعد نظام «الدروباك».



أصدر الدكتور محمد معيط وزير المالية، قراراً بتعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك يتضمن تيسيرات جمركية جديدة للتوكيلات الملاحية على نحو يساهم في تسريع وتيرة الإفراج عن البضائع، ويتسق مع جهود الدولة

مجلس إدارة غرفة ملاحه الاسكندرية يعقد اجتماعاً للتجهيز لعقد الافطار السنوي لها



عقد مجلس إدارة غرفة ملاحه

الاسكندرية خلال فبراير الماضي، بمقر الغرفة لاجتماع رقم (٢٠٢٤/١) يوم الأحد الموافق ٤ فبراير ٢٠٢٤ بمقر الغرفة بحضور الأستاذ محمد مصيلحي - رئيساً، مروان السماك - نائباً، ووليد بدر - أميناً عاماً، وأعضاء مجلس إدارة كل من السادة محنت القاضي، خالد بيومي، محمد العنتبلي، واللواء بحري أ.ح أحمد حمدي، المهندس محمد خليل، وأحمد صقر، عادل الدسوقي، هشام الديب - المستشار القانوني للغرفة.

وقد أستهل اللقاء الاستاذ محمد مصيلحي رئيس مجلس الادارة

الاجتماع مرحباً بالسادة الحضور من أعضاء المجلس مهنتاً سيادتهم بقرب حلول شهر رمضان المعظم داعياً الله عز وجل أن يحفظ بلادنا، ثم بدأ وليد بدر - الأمين العام في عرض جدول أعمال الاجتماع .

وتم عرض عرض أنشطة اللجان واجتماعاتها خلال الفترة السابقة كما اثنى السيد رئيس

علي جانب اخر تم عرض ومناقشة ما تم إتخاذه من إجراءات من الغرفة بالتعاون مع مصلحة الضرائب المصرية وإنشاء أكواد لإصدار الفواتير الإلكترونية عن النولون البحري، وعرض قرار دولة رئيس مجلس الوزراء رقم ١٧٧ لسنة ٢٠٢٤ بشأن انضمام عدد من الوزارات والجهات الى عضوية المجلس الأعلى للموانئ واستبدال بعض المسميات لعدد من الجهات، هذا بجانب عرض ما تم خلال مشاركة الأستاذ محمد مصيلحي رئيس مجلس الادارة الإجتماع السنوي للمنظمة البحرية العالمية الفوناسبا (FONASBA) خلال الفترة من يوم الاثنين الموافق ١٦ أكتوبر ٢٠٢٣ وحتى يوم الأربعاء الموافق ١٨ أكتوبر ٢٠٢٣ بعمان بدولة الأردن.

وأشار الاستاذ محمد مصيلحي بصفة نائب رئيس الفوناسبا لأفريقيا أنه سيتم عقد زيارة من السادة رؤساء الدول الاعضاء للفوناسبا خلال الفترة من ٤ الي ٥ مارس ٢٠٢٤ بفندق سيميراميس انتركوتينيتال القاهرة وتم دعوة السادة أعضاء مجلس ادارة الغرفة للمشاركة، علي جانب آخر تم عرض المراسلات الواردة والصادرة الي أعضاء الغرفة من هيئة ميناء الاسكندرية وقطاع النقل البحري، وعرض الشركات الجديدة المقدمة لطلب عضوية الغرفة.

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

واعضاء مجلس ادارة الغرفة علي اداء السادة رؤساء لجان الغرفة متوجهين لسيادتهم بخالص الشكر والتقدير متمنين دوام التواصل مع الاعضاء ومناقشة وطرح ما يستجد من قرارات .

كما تم مناقشة وعرض التجهيزات الخاص بحفل افطار الغرفة تزامنا مع الأحتفال باليوبيل الفضي للغرفة ومروره ٢٥ عاما علي نشأتها حيث تم مناقشة وأختيار مكان الانعقاد بفندق فورسيزون الاسكندرية خلال شهر مارس ٢٠٢٤، وتقرر توجيه دعوة الى معالي الفريق وزير النقل وكذا عددا من الشخصيات والقيادات في النقل البحري، مع اتخاذ ما يلزم من الترتيبات الخاصة في هذا الشأن أسوة بالعام السابق.

كما تم عرض ومناقشة تجهيزات و تحديد موعد انعقاد اجتماع الجمعية العمومية العادية الثانية للعام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ تزامنا مع حفل الافطار السنوي للغرفة ليتم مناقشة جدول الاعمال الخاص بها والتي تشمل الموازنة التقديرية للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٥، وإختيار مراجع الحسابات وتحديد مكافأته، وإنتخاب رئيس ونائب مجلس إدارة وعدد(٥) أعضاء لعضوية مجلس ادارة الغرفة عن الأربع سنوات المقبلة (٢٠٢٤-٢٠٢٨) م.

كما تم عرض كافة الاجراءات الخاصة بفتح باب الانتخابات و الجمعية العمومية مع السادة مكتب الديب - المستشار القانوني للغرفة حيث تم الاتفاق على فتح باب الترشح الي الانتخابات لمدة أسبوع من يوم السبت الموافق ٢٤ فبراير وحتى الخميس ٢٩ فبراير ٢٠٢٤ على ان يتم موافاة السادة قطاع النقل البحري وهيئة ميناء الاسكندرية بموعد فتح باب الانتخابات وكذا أسماء السادة المترشحين ومتابعة ارسال الدعوة والموازنة التقديرية للاعضاء بوقت كاف.

شركة MSC تعزز مكانتها الرائدة مع أكبر حصة من آسيا وأوروبا

حصة سوقية تبلغ ٢٢٪ على المسار الآسيوي - الأوروبي، مقارنة بحوالي ١٦٪ لأقرب منافس لها، ميرسك.

فيما تبلغ القدرة الاستيعابية لآسيا وأوروبا الآن ٦,٣ مليون حاوية مكافئة، بزيادة ١٩٪ على أساس سنوي، حيث يضيف مشغلو الخطوط الملاحية المنتظمة المزيد من السفن للتخفيف من آثار وقت الإبحار الأطول.

وأوضح التقرير، أنه على الرغم من التفكك الوشيك لتحالف ٢M في أوائل عام ٢٠٢٥، فإن نمو أسطول MSC سمح لـ ٢M بأن تصبح أكبر تحالف ضخم في التجارة بحصة سوقية تبلغ ٣٣,٤٪، بناءً على الحمولة المقدمة (ارتفاعاً من ٣٢,٤٪ قبل عام).

كما انخفضت الحصة السوقية لشركة Ocean Alliance إلى ٣٣٪ (من ٣٧,٥٪ في فبراير ٢٠٢٣) حيث لم تتسلم CMA CGM و COSCO Shipping Lines و OOCL و Evergreen العديد من المبانى الجديدة وما زالت تكافح من أجل توفير الموظفين الكاملين لجميع شركاتها حلقات آسيا وأوروبا.

وانخفضت حصة THE Alliance السوقية أيضاً إلى ٢٣,٣٪، من ٢٥,٧٪ العام الماضي، بعد أن أوقفت FE جنوب شرق آسيا وشمال أوروبا في نوفمبر ٢٠٢٣.

وأشارت Alphaliner إلى أنه في حين أن هؤلاء المشغلين يستخدمون السفن الصغيرة، فقد تضاعفت السعة التي نشرتها شركات النقل غير المتحالفة من ١٥٤,٦٠٠ إلى ٣٠٨,٣٠٠ حاوية مكافئة في العام الماضي، مما يمنحهم حصة سوقية إجمالية تبلغ ٥٪.





ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates

ARKAS EGYPT S.A.E

www.arkas-egypt.com

arkas.egypt

كشف تقرير صادر عن شركة ألفالينر المتخصصة في شؤون النقل البحري، عن أن شركة MSC شكلت قرابة نصف نمو القدرة في الممرات الملاحية بين آسيا وأوروبا والتي نتجت عن التحويل إلى رأس الرجاء الصالح بسبب أزمة البحر الأحمر.

وفقاً لأحدث تقرير لشركة Alphaliner، فإن شركة msc أضافت ٢٧٩,٠٠٠ حاوية مكافئة إلى الخدمات التي يتم تشغيلها كجزء من تحالف ٢M مع شركة Maersk Line، حيث تعمل الشركة مع مخط ميرسك في تحالف يسمى ٢M، بالإضافة إلى ٢.٨ ألف حاوية مكافئة لخدماتها المستقلة "وحدها"، ومنها خدمة "Dragon" للشرق الأقصى والبحر الأبيض المتوسط.

وأشار التقرير إلى أن السعة الإضافية البالغة وصلت إلى ٤٨٨,٥٠٠ حاوية مكافئة بزيادة بنسبة ٥٤٪ عبر شركة MSC، مما يمنح الشركة السويسرية الإيطالية MSC

تقرير دولي: تعرف في أداء موثوقية الخطوط الملاحية بسبب أزمة البحر الأحمر



أصدرت شركة تحليل البيانات البحرية الدنماركية Sea-Intelligence الإصدار رقم ١٥٠ من تقرير أداء الخطوط الملاحية المنتظمة (GLP) الذي يتضمن بيانات موثوقية الجدول الزمني حتى يناير ٢٠٢٤.

وسيطر على التقرير الأحداث التي تشهدها منطقة البحر الأحمر المستمرة، حيث أوضح التقرير أنه قد شهدت موثوقية الجدول الزمني العالمي انخفاضاً، مع انخفاض شهري قدره ١٠,٥ نقطة مئوية في يناير ٢٠٢٤ - وهو ما يعكس نفس الانخفاض الملحوظ في ديسمبر ٢٠٢٣ - ليصل إلى ١,٦٪، حيث يمثل هذا الانخفاض أدنى درجة منذ سبتمبر ٢٠٢٢.

بالإضافة إلى ذلك، على أساس سنوي، فذكر التقرير، أنه كانت موثوقية الجدول الزمني في يناير ٢٠٢٤ أقل بنسبة ٨,٠ نقطة مئوية عما كانت عليه في يناير ٢٠٢٣.

والجدير بالذكر أنه بسبب الرحلات البحرية حول أفريقيا، تفاقم متوسط التأخير في وصول السفن المتأخرة، حيث ارتفع بمقدار ٥٩,٠ يوم. على أساس شهري ليصل إلى ٦,٠١ يومًا.

كما أنه خلال يناير ٢٠٢٤، برز الخط الملاحى CMA CGM الفرنسي باعتبارها الناقل الأكثر موثوقية بين أفضل ١٣ شركة شحن حول العالم، حيث تتميز بموثوقية الجدول الزمني بنسبة ٥٤,٧٪.

فيما تم رصد أربع شركات نقل أخرى تجاوزت علامة ٥٠٪، كما حافظت بقية شركات النقل على موثوقية الجدول الزمني ضمن

نطاق ٤٠٪ إلى ٥٠٪، بالإضافة إلى تصنيف يانغ مينغ باعتباره الناقل الأقل موثوقية مع موثوقية الجدول الزمني بنسبة ٤٢,٢٪.

والجدير بالذكر أنه في يناير ٢٠٢٤، ضاقت الفارق في موثوقية الجدول الزمني بين شركات النقل الأكثر والأقل موثوقية إلى أدنى نقطة لها منذ فبراير ٢٠٢٣.

”بسبب أزمة البحر الأحمر الحالية، وبسبب التأخير الكبير في الرحلات البحرية حول أفريقيا، لم تتمكن أي من أفضل ١٣ شركة شحن بحري من تسجيل تحسن شهري في موثوقية الجدول الزمني.

الجمارك تصدر تعليمات بشأن إجراءات المتنازل عن البضائع

موافاة مصلحة الجمارك، بالاكْتفاء بالعرض الأول على الهيئة أم إعادة العرض بالاسم الجديد المتنازل له.

وتابع: أن المادة رقم ٤ من لائحة القواعد المنفذة لأحكام قانون الاستيراد والتصدير الصادرة بالقرار الوزاري رقم ٧٧ لسنة ٢٠٠٥ وتعديلاتها تقضي بأن ” يكون المقيد باسمه البيان الجمركي هو المسئول عن استيفاء القواعد الاستيرادية ويجوز التنازل عن الرسائل المستوردة والتي تم تسجيل البيان الجمركي لها إلى أي شخص طبيعي أو اعتباري قبل الافراج في أي مرحلة قبل الافراج، وذلك فيما عدا الرسائل التي عرضت على الجهات المختصة بإجراءات الفحص وتم رفضها لعدم مطابقتها للمواصفات الفنية” .

وأوضح ” في ضوء ما سبق فإنه في حالة استيفاء القواعد الاستيرادية والنوعية من المتنازل أو المتنازل إليه فيتم السير في

أصدرت مصلحة الجمارك منشور استيراد رقم ١ لسنة ٢٠٢٤ وذلك بشأن استيفاء القواعد الاستيرادية والنوعية من المتنازل أو المتنازل إليه يتم السير في إجراءات الافراج الجمركي.

وجاء المنشور بناء على خطاب أحمد رفعت العسقلاني، وكيل أول وزارة التجارة والصناعة، ورئيس الادارة المركزية للتجارة الخارجية، والذي أشار إلى أن البيانات الجمركية التي حصلت على موافقة استيرادية وتم اجراء التنازل عن مشمولها قبل اعتمادها، والمتضمن البيان الجمركي ٢٠٢٣/٧٥١٨ باسم الشركة المتحدة للصناعات الورقية وتم العرض على الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات وتم سحب العينات وتقديم مندوب صاحب الشأن بطلب التنازل عن الشحنة إلى شركة فينيسيا انترناشيونال، والمنتهي إلى



الاستيرادية للتأكد من مطابقتها للقواعد الاستيرادية أو مخالفتها.

وشدد على أنه يراعى لكل حالات التنازل المنصوص عليها سواء كانت غير مخالفة للقواعد الاستيرادية أو مخالفا استيراديا تقديم موافقة صريحة من مديرية التضامن الاجتماعي المختصة بالنسبة للجمعيات الخيرية، أما باقي الجهات المنصوص عليها في المادة رقم ٢٦ المشار إليها يتم تقديم موافقة الجهة الإدارية المختصة ويراعى بالنسبة لكل الموافقات أن تكون صريحة وتحدد بيانات الرسالة ومعتمدة ومختومة بخاتم الجهة.

اجراءات الافراج، وأن المتنازل اليه يكون ملزم باستكمال القواعد الاستيرادية التي لم يتم استيفاؤها فقط، ولا يتطلب الأمر إعادة العرض على الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات حيث ان الغاية التحقيق من جودة السلع ومطابقتها للمواصفات القياسية والفحص النوعي المقرر.

وفي يوليو ٢٠١٦ أصدرت مصلحة الجمارك تعليمات جديدة بشأن التنازل عن البضائع التي تأتي للمنافذ الجمركية المختلفة وذلك بالتنسيق مع الرقابة الإدارية فرع الإسكندرية.

ونص المنشور الجديد الذي يحمل رقم ٣٧ لسنة ٢٠١٦ على أنه يتعين قبل قبول أي تنازل عن الرسائل المحرر عنها بيانات جمركية إلى الجهات المنصوص عليها بالمادة ٢٦ من القرار الوزاري رقم ٧٧ لسنة ٢٠٠٥ أن تتم دراسة الناحية

كامل الوزير: وضعنا مخططا لتنفيذ ٧ ممرات لوجستية متكاملة

لربط مناطق الإنتاج بوسائل نقل سريعة

وأضاف خلال مشاركته في إطلاق فعاليات المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات "مارلوج ٢٠٢٣"، أن هذه الممرات تشمل ممر العين السخنة الإسكندرية وممر العريش طابا وممر طنطا المنصوره دمياط.

وأوضح أن هذه الممرات تشمل جرجوب السلوم وممر القاهرة الإسكندرية وممر سفاجا قنا.

وأشار إلى أن ذلك يأتي مع ما يجري حالياً من تنفيذ مخطط شامل لإنشاء ٣ موانئ جافا وتنفيذ شبكة القطر الكهربائي السريع.

وأكد أن ذلك يأتي في ضوء توجيهات الرئيس السيسي بجعل مصر مركز عالمي للنقل واللوجيستيات.

وأوضح الوزير أن المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجيستيات "مارلوج" على مدار السنوات أصدر توصيات تدعم متخذي القرار وتسلب الضوء على المتغيرات.

وأضاف وزير النقل أن موقع مصر الجغرافي على البحرين الأحمر والمتوسط ووجود أهم ممر ملاحى عالمي يؤهلها لتكون مركزا للتجارة العالمية واللوجيستيات ويتم ذلك عبر تطوير شبكة السكك الحديدية وكل ما يرتبط بها من تشريعات وقوانين منظمة.



قال الفريق كامل الوزير وزير النقل أنه تم وضع مخطط لتنفيذ ٧ ممرات لوجستية متكاملة لربط مناطق الإنتاج الزراعي والصناعي والتعدين بوسائل نقل سريعة.

رئيس قناة السويس: ١٤٢٢ سفينة غيرت مسارها إلى طريق رأس

الرجاء الصالح منذ نوفمبر الماضي



..Towards Smart Green Blue Infrastructure

وقد تم افتتاح المؤتمر الفريق كامل الوزير، وزير النقل، ومحمد سالم الشهوبى، وزير المواصلات بحكومة الوحدة الوطنية بدولة ليبيا، والمهندس على العابد، وزير العمل المكلف بليبيا، وحصه آل مالك، مستشار وزير الطاقة والبنية التحتية بالإمارات.

كما حضر الدكتور على بن إبراهيم المالكي، الأمين العام المساعد لجامعة الدول العربية ورئيس قطاع الشؤون الاقتصادية، واللواء محمد الشريف، محافظ الإسكندرية، واللواء خالد شعيب، محافظ مطروح، والفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، وعدد من السفراء والقناصل وممثلي الموانئ والشركات العربية والأجنبية في قطاع النقل البحري واللوجستيات.

كشف الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، عن تحول ١٤٣٣ سفينة إلى طريق رأس الرجاء الصالح حتى الآن كمسار بديل لقناة السويس، نظرا لهجمات الحوثيين بالبحر الأحمر، وذلك منذ نوفمبر الماضي.

وأضاف ربيع خلال المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات في نسخته الثالثة عشرة - مارلوج ١٣ - بالإسكندرية، أن السفن التي تعرضت للاعتداء كانت بواقع ٤ سفينة، تتركز في ١٣ سفينة حاويات، وحاملة سيارات، و٢٦ سفن أخرى متنوعة.

وأشار إلى أن تلك الهجمات أدت إلى ارتفاع تكاليف وقود السفن، وطول الرحلة حول رأس الرجاء الصالح وهو ما يؤدي إلى ارتفاع الأسعار العالمية وينذر بموجة تضخم عالمية.

كما أوضح " ربيع " أن قطاع التأمين على السفن ارتفع مع تلك الهجمات إلى قرابة ١٠ أضعاف ليصل من ٠,٥٪ إلى ٥,٥٪ من قيمة السفينة، كما ارتفعت أسعار النوالين إلى ٦٨٠٠ دولار بعد أن كانت ٧٥٠ دولارا فقط.

وأوضح " ربيع " أن الخطوط الملاحية فرضت رسوما إضافية تصل إلى ٢٥٠٠ دولار على كل حاوية تحت مسمى رسوم مخاطر الطوارئ.

وأشار رئيس هيئة قناة السويس إلى أنه تم رصد استئناف ٣ سفن حاويات تابعة لتابعة للخط الملاحي الفرنسي cma-cgm وسفینتین بضائع عامة تابعة لخط الكوسكو الصيني لعبور البحر الأحمر وباب المنذب، بينما العديد من الخطوط الملاحية أكد على أهمية قناة السويس، إلا أنها ستعود مرة أخرى للعبوب من قناة السويس بعد تحسن الأحوال الأمنية.

وانطلق المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات في نسخته الثالثة عشرة - مارلوج ١٣ - وذلك خلال ٥-٣ مارس ٢٠٢٤، وذلك تحت عنوان:

الجمارك تصدر منشورا بشأن اتفاقية التجارة الحرة الإفريقية



أصدرت مصلحة الجمارك منشور اتفاقيات رقم ٧ لسنة ٢٠٢٤ والخاصة بتفعيل اتفاقية التجارة الحرة الافريقية، والصادر بها القرار الجمهوري رقم ٢١٢ لسنة ٢٠٢٣ بشأن الموافقة على قوائم التخفيضات الجمركية والملحق الخاصة بالاتفاقية في الجريدة الرسمية بالعدد ٣٥ مكرر (أ) بتاريخ ٣ سبتمبر الماضي.

ونص المنشور على ارفاق اللائحة الوزارية بشأن معاملة منتجات المناطق الاقتصادية الخاصة التي تم اعتمادها في قمة الاتحاد الافريقي في فبراير ٢٠٢٣ بحيث يتم معاملة منتجات تلك المناطق معاملة تفضيلية وفقا للتخفيضات الجمركية المحددة في اطار الاتفاق.

منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية التي قد تتطور من منطقة تجارة حرة قائمة على المعاملة بالممثل إلى اتحاد جمركي كامل وفقاً للرؤية المعبر عنها في أجندة الاتحاد الأفريقي ٢٠٦٣، ومع العزم على تعزيز القدرة التنافسية على مستوى الصناعة والمؤسسات مع تعزيز التحول الاقتصادي للقارة من خلال برامج التصنيع القارية.

كما أنه اعترافاً بالصلاحيات السيادية للدول الأطراف لتقديم مثل هذه الحوافز المالية وغيرها من الحوافز الاقتصادية التي قد تراها ضرورة لإنشاء وتشغيل الترتيبات أو المناطق الاقتصادية الخاصة لتعزيز وتسريع التنمية في أراضيها، ويعقد العزم على ضمان التطبيق الموحد للقواعد المنشأ لمنطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية، ولا سيما في تعزيز سلاسل القيمة الإقليمية والقارية، إذ يذكر بصلاحيات مجلس الوزراء بموجب المادة ١١ (٣) (ي) من اتفاقية إنشاء منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية في وضع اللوائح وإصدار التوجيهات وتقديم التوصيات وفقاً لأحكام الاتفاقية، و إذ يذكر، على وجه الخصوص، بأن المادة (٢٣) (٢) من بروتوكول التجارة في السلع تحول مجلس الوزراء إخضاع المنتجات المستفيدة من الترتيبات أو المناطق الاقتصادية الخاصة لأي لوائح يضعها مجلس الوزراء.

ونصت اللائحة على أن يتم تنفيذ اللوائح التي تحدد المبادئ المطبقة على حرية حركة المنتجات من الترتيبات أو المناطق الاقتصادية الخاصة التابعة للدول الأطراف داخل أراضي منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية.

ونصت معاملة المنتجات من الترتيبات أو المناطق الاقتصادية الخاصة التابعة للدول الأطراف في اتفاقية إنشاء منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية.

ونصت اللائحة الوزارية بشأن معاملة المنتجات من الترتيبات أو المناطق الاقتصادية الخاصة التابعة للدول الأطراف في اتفاقية إنشاء منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية، على تطبيق العمل وفقاً للمادة ١١ (٣) (ب) و (ج) من اتفاقية إنشاء منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية والتي بموجبها يجب على مجلس الوزراء ضمان التنفيذ الفعال للاتفاقية وإنفاذها، بما في ذلك عن طريق اتحاد التدابير اللازمة لتعزيز الأهداف من الاتفاقية.

وأشارت اللائحة، إلى أنه بالإشارة إلى أن الدول الأطراف في منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية ملتزمة بإنشاء منطقة تجارة حرة أفريقية على مستوى القارة من خلال التخفيض التدريجي للرسوم الجمركية والحواجز غير التعريفية على السلع وإزالتها وطرائق معتمدة بشأن مفاوضات التعريفية لتحقيق هذا الهدف.

ونصت على أنه مع مراعاة إنشاء سوق قاري مدفوع بالأعضاء على النحو المنصوص عليه في اتفاقية إنشاء

تعليمات بشأن قيام جنوب أفريقيا بتفعيل التبادل التجاري تحت مظلة اتفاقية AFCFTA



أصدرت مصلحة الجمارك، منشور اتفاقيات رقم ٦ لسنة ٢٠٢٤، والخاص بإجراءات تفعيل اتفاق منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية الـ AFCFTA .

ونص المنشور على أنه قد قامت مؤخراً جنوب أفريقيا بالبدء في تفعيل التبادل التجاري تحت مظلة اتفاقية AFCFTA و الانضمام إلى مبادرة التجارة الموجهة.

ونص المنشور على أن يتم تطبيق التخفيض التدريجي للتعريفية الجمركية على واردات مصر من جنوب أفريقيا على مدى ١٠ سنوات طبقاً لمبدأ المعاملة بالممثل على أقساط سنوية متساوية، و ذلك طبقاً لكتاب الدكتوراة رئيس قطاع الاتفاقيات والنجارة الخارجية بوزارة التجارة والصناعة رقم ٣٢٢ المؤرخ في ٨ فبراير الماضي.

ونص المنشور إلى ضرورة التنبيه باتخاذ اللازم نحو إعلانه على المواقع الجمركية المختصة التابعة لوضعه موضع التنفيذ.

وكانت الدكتوراة أماني الوصال رئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية، قد

زمني يتراوح بين ٥ و ١٠ سنوات، تجدر الإشارة إلى أنه يتم التفرقة بين الدول وفقاً لتصنيف الأمم المتحدة (UN) ، مع الأخذ في الاعتبار مبدأ المعاملة بالمثل.

كما يضم الاتفاق ثلاث قوائم، حيث تشمل القائمة الدولية، قائمة السلع غير الحساسة (A) حيث تم الاتفاق على تفعيل التجارة التفضيلية حيز النفاذ في ١ يناير ٢٠٢١ ، وبناء على قواعد المنشأ المتوافق عليها، وذلك فيما عدا منتجات الملابس والمنسوجات والسيارات (الفصول من ٥ إلى ٦٣) والفصل (٨٧) نظراً لعدم التوافق بعد بشأنها و بالتالي يتم إرجاء تطبيق التخفيضات الجمركية على المنتجات الواردة من تلك الفصول.

كما يتم تطبيق التخفيض التدريجي للتعريفات الجمركية على واردات مصر من الدول (رواندا ، تنزانيا، موريشيوس ، تونس ، الجزائر علي مدار ٥ سنوات و تكون نسبة التخفيض ٨٪ من رسم الوارد اعتباراً من ١/١/٢٠٢٤، بينما واردات مصر من الدول (غانا ، كينيا ، الكاميرون) يتم منح التخفيض علي مدار (١٠) سنوات وتكون نسبة التخفيض ٤٪ من رسم الوارد اعتباراً من ١/١/٢٠٢٤ .

كما أن القائمة الثانية تشكل قائمة السلع الحساسة (B) فلم تدخل حيز النفاذ بعد، بينما القائمة الثالثة والتي تشكل قائمة السلع المستثناه (C) فلم تدخل حيز النفاذ بعد .

الماضي، بشأن تطبيق الاتفاق المؤسس لمنطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية وبروتوكولاته الملحقه والموقع في كيجالي بتاريخ ١٨/٣/٢٠١٨ .

وأشارت الدكتورة أمل محمد مدير عام الإدارة العامة للاتفاقيات بوزارة المالية، إلى أن المنشور يأتي في إطار تفعيل منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية AFCFTA ، حيث صدر القرار الجمهوري رقم ٢١٢ لسنة ٢٠٢٣ بشأن الموافقة على نشر قوائم التخفيضات الجمركية والملاحق الخاصة بالاتفاقية في الجريدة الرسمية بالعدد ٣٥ مكرر (١) بتاريخ ٣/٩/٢٠٢٣ .

وأشارت "محمد" إلى ضرورة مراعاة أن الدول المطبقة للاتفاق (أعضاء مبادرة التجارة الموجهة) تشمل كلا من مصر - غانا - تنزانيا، والكاميرون - كينيا - رواندا - موريشيوس - تونس - الجزائر.

كما أنه تبدأ الإعفاءات الجمركية من دخول الاتفاق حيز النفاذ في ١ يناير ٢٠٢١ ويكون تخفيض التعريفات الجمركية تدريجياً على أقساط سنوية متساوية، وتطبق التعريفات الجمركية التي تم إعداد جداول التخفيض بموجبها وتم نشرها وفقاً للقرار الجمهوري المشار إليه بعاليه .

كما تضمن المنشور أنه فيما يتعلق بتصنيف الدول النامية والأقل نمواً ، يتم تطبيق التخفيض التدريجي علي مدي

خاطبت رئيس مصلحة الجمارك، الشحات غتوري، إلى أنه الحاقاً بالكتب المتبادلة فيما بيننا بشأن متابعة إجراءات تفعيل اتفاق منطقة التجارة الحرة القارية الافريقية الـ AFCFTA، وذلك في إطار تعظيم الاستفادة من الاتفاقيات التجارية التي تقوم مصر بإبرامها مع الشركاء التجاريين.

وأشارت إلى أن جنوب افريقيا قد قامت مؤخراً بالبء في تفعيل التبادل التجاري تحت مظلة اتفاقية AFCFTA ، والانضمام إلى مبادرة التجارة الموجهة "GTI Guided Trade"، التي تم إطلاقها في أكتوبر ٢٠٢٢ في إطار الاتفاقية.

وفي هذا الصدد، ستقوم مصر بتطبيق تخفيض جمركي على وارداتها من جنوب افريقيا على مدى ١٠ سنوات، وذلك وفقاً لمبدأ المعاملة بالمثل كأحد المبادئ الأساسية للاتفاق.

وأشارت إلى ضرورة الإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو التعميم على المنافذ الجمركية حتى يتسنى تطبيق الاعفاءات الجمركية المترتبة على الاتفاق، وفقاً للقرار الجمهوري الصادر في هذا الشأن، على أن يتم موافاة المصلحة بتطورات تطبيق باقي الدول اعضاء الاتفاق.

كانت قد أصدرت مصلحة الجمارك منشور اتفاقيات رقم ٣ لسنة ٢٠٢٤، خلال يناير

الصناعة توضح إجراءات المخالفة الاستيرادية والتصديرية

التي ترد إليها



كشف أحمد العسقلاني وكيل أول وزارة التجارة الخارجية، ورئيس الادارة المركزية للتجارة الخارجية، أنه بالنسبة لموضوعات المخالفة الاستيرادية والتصديرية التي ترد إلى وزارة التجارة، من كافة المنافذ الجمركية بمصلحة الجمارك، فان قطاع الاتفاقيات بالوزارة يقوم باحالتها للنياحة العامة لتأخذ الاجراءات القانونية اللازمة حيالها وفقاً لأحكام قانون الاستيراد والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ ولائحته المنفذة لاحكامه الصادرة بموجب القرار الوزاري رقم ٧٧ لسنة ٢٠٠٥ وتعديلاتها، إلا أن النياحة العامة تعيد الينا بعض الموضوعات لعدم اشتمال المستندات لبعض البيانات (الاسم الثلاثي لصاحب الشأن - الرقم القومي لصاحب الموضوع) .

وأضاف في خطابه الموجه الى نجوى شحاته رئيس الادارة المركزية للسياسات والاجراءات الجمركية، أنه ورد الينا كتاب نياحة الميناء الجزئية بالإسكندرية في ٢٦ أكتوبر الماضي، المنتهي

على أن تكون البضاعة ضامنة لسداد الغرامات فى حال وقوع المخالفة من مالكةا أو ممثله.

ونصت الفقرة الثانية من المادة " ٧٦ على انه يجوز لرئيس المصلحة أو من يفوضه التصالح فى المخالفات المنصوص عليها فى المواد (٧١، ٧٢، ٧٣، ٧٤، ٧٥) من هذا القانون قبل الإحالة للنيابة العامة مقابل أداء نصف الغرامات المنصوص عليها فى تلك المواد، ومقابل أداء مبلغ الغرامة كاملاً بعد الإحالة وقبل صدور الأمر الجنائى النهائى، ويترتب على التصالح انقضاء الدعوى الجنائية.

وتكون البضاعة أن وجدت ضامنة لاستيفاء الغرامات فى حالة وقوع المخالفة من مالكةا أو ممثله.



A STABLE PARTNER FOR YOUR BUSINESS



Hotline: 19673

msc.com

بضرورة إدراج قيمة الاصناف المخالفة محل طلبات تحريك الدعاوي العمومية المرسله اليها، وذلك حتى تتمكن النيابة من تنفيذ الأحكام فور صدورها.

وأشار إلى ضرورة التنبيه على كافة المنافذ والادارات الجمركية بضرورة موافاة قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية بـ) الاسم الثلاثي لصاحب الشأن- الرقم القومي لصاحب الشأن - قيمة الاصناف المخالفة بالجنية المصري) حال عرض أية مخالفات استيرادية أو تصديرية على القطاع.

وفي هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور مشترك استيراد رقم ١١ وتصدير رقم ٥ لسنة ٢٠٢٤ بتنفيذ ما جاء في خطاب مسئول وزارة التجارة والصناعة، وذلك عبر الدكتور نجوى شحاته رئيس الادارة المركزية للسياسات والاجراءات الجمركية.

ومن المعروف أن قانون الجمارك الموحد نظم التصالح فى المخالفات الجمركية بهدف حث المخالفين على سداد الغرامة وعدم اطالة امد التقاضى حيث اجاز القانون لرئيس المصلحة أو من يفوضه قبول التصالح، مع إضافة سقف زمنى للتصالح فى المخالفات الجمركية على أن يتم التصالح قبل الاحالة للنيابة العامة، مقابل سداد نصف الغرامة المقررة، ومقابل أداء مبلغ الغرامة كاملاً إلى ما قبل صدور الأمر الجنائى النهائى، وذلك لحث المخالفين على سداد الغرامة المستحقة عليهم، وعدم إطالة أمد التقاضى، كما نصت

الموانئ المصرية تستقبل ١٤,٤ ألف سفينة خلال العام الماضي

قطاع النقل البحري يبرز أهم مؤشرات الموانئ المصرية خلال العام الماضي

الماضي، منها قيام شركة موانئ دبي العالمية بالانتهاء من تنفيذ محطة تداول الحاويات والبضائع بنظام "B.O.T" بتكلفة ٥٥ مليون دولار متضمنة رصيفاً بحرياً بطول ١٣٥.

وانتهت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، خلال العام الماضي، من تركيب المرحلة الاولى من الرصيف ٩٦ بميناء الدخيلة بطول ٤٠٠ متر، عبر شركة القناة للموانئ، كما انتهت المرحلة الثانية بطول ٣٥٠ متراً لشركة ديمي البلجيكية.

كما تم تشغيل محطة تحيا مصر متعددة الأغراض في ميناء الإسكندرية على الأرصفة من ٥٥-٦٢ بميناء الإسكندرية على مساحة ٥٦ ألف م٢ لتداول الحاويات والبضائع العامة، وبطول أرصفة ٢٥٠٠ متر، ويستقبل من ٦-٧ سفن في التوقيت نفسه.

ويسهم بالمشروع كل من الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وهيئة قناة السويس والشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات واستثمار مصرى ١٠٪، ومن المنتظر أن تعمل بها أياد عاملة مصرية بنسبة تزيد عن ٩٥٪، والذي بدوره يوفر حوالى ١٠٠٠ وظيفة عمل مباشرة و ٢٠٠٠ فرصة عمل غير مباشرة.



الموانئ المصرية عبر شركات عديدة؛ منها ٣ شركات حكومية و ٣ أجنبية.

وتشمل المحطات الحكومية وتابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري، الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، والتي تعمل بميناءي الإسكندرية والدخيلة بطاقة استيعابية تقترب من ٢ مليون حاوية.

كما تعمل شركة دمياط لتداول الحاويات بميناء دمياط بطاقة استيعابية تصل إلى ٢,٢ مليون حاوية.

وقامت الشركة بتنفيذ مشروع تدعيم الأرصفة مؤخرًا، ويستهدف أن تزيد الأرصفة الجديدة الطاقة الاستيعابية من ١,٤ مليون حاوية إلى ١,٨ مليون سنوياً، وتصل تكلفة المشروع لنحو ١,٣ مليار جنيه، ليصبح طول رصيف تداول الحاويات ١٤٥٠ متراً بدلاً من ١٠٥٠.

علاوة على بورسعيد لتداول الحاويات بميناء غرب بورسعيد بطاقة تصل إلى قرابة ١,٥ مليون حاوية.

أما الشركات الأجنبية فتشمل قناة السويس للحاويات بميناء شرق بورسعيد، وتصل طاقتها الاستيعابية ٥,٤ مليون حاوية، وشركة موانئ دبي العالمية بميناء العين السخنة بطاقة استيعابية تقترب من ٣ ملايين حاوية، والإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية الصينية بطاقة استيعابية تزيد على ٧٠٠ ألف حاوية.

وشهدت معظم المحطات أعمال تطوير، خلال العام

كشفت تقرير صادر عن قطاع النقل البحري، التابع لوزارة النقل عن أهم المؤشرات الخاصة بالموانئ المصرية خلال العام الماضي ٢٠٢٣.

ونص التقرير، الذي اطلعت عليه "نافذة الملاحه" على أن عدد الموانئ المصرية بلغت ٥٥ ميناء، و ٢٣ مارينا سياحي، وبأطوال السواحل المصرية تصل إلى ٣٠٠٠ كيلو متر.

كما بلغت سفن الأسطول المصرية خلال العام الماضي لتصل إلى ٩٩ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٥٢ سفينة عام ٢٠٢٢.

كما وصلت عدد السفن المترددة على الموانئ المصرية إلى ١٤,٤ ألف سفينة، وذلك مقارنة بنحو ١٢,٧ ألف سفينة خلال ٢٠٢٢.

كما بلغت حجم الحاويات المتداولة بالموانئ المصرية نحو ٨,٤ مليون حاوية مكافئة، مقارنة بنحو ٧,٦ مليون حاوية خلال عام ٢٠٢٢.

إضافة إلى تداول ١٨١ مليون طن، مقارنة بنحو ١٧٦ مليون طن خلال العام قبل الماضي ٢٠٢٢، فيما بلغ عددا الركاب المتردد على الموانئ المصرية إلى ٧٨١ ألف راكب، مقارنة بنحو ٥٣٥ ألف راكب خلال العام قبل الماضي ٢٠٢٢.

ويتم تشغيل محطات الحاويات في

تحالف خطوط الملاحة العالمية OCEAN يقرر تمديد التحالف حتى عام ٢٠٢٢



اجتمع الرؤساء التنفيذيون لمجموعة خطوط ملاحة عالمية، تضم كل من COSCO SHIPPING، CMA CGM، Evergreen، وOOCL في شنغهاي لتوقيع مذكرة تفاهم، لتمديد التعاون التشغيلي لتحالف OCEAN لمدة خمس سنوات إضافية حتى عام ٢٠٢٢، حيث كان مقررا انتهاء التحالف في ٢٠٢٧.

كما تلتزم المجموعة بالالتزام بتحقيق صافي الصفر من الانبعاثات الكربونية، بحلول عام ٢٠٥٠، كما تعمل مجموعة CMA CGM على تنفيذ حلول متطورة لتقليل التأثير البيئي للشحن والخدمات اللوجستية، كما أنه بحلول عام ٢٠٢٧، تهدف الشركة إلى تشغيل أكثر من ١٢٠ سفينة حاوية تعمل بالوقود الأخضر البديل، وبعضها موجود بالفعل في الخدمة عبر شبكة OCEAN Alliance.

وأعلنت تلك الخطوط الملاحية في بيان صادر، أنه كشراكة مستدامة، يظل تحالف OCEAN ملتزماً بدعم سلاسل التوريد والشركات الخاصة بالعملاء من خلال توفير حلول شحن عالية المستوى عبر مجموعة واسعة من الموانئ المخدومة، وتقديم بتقديم خدمات مباشرة وأوقات عبور مثالية.

ووفقاً للبيان، لعب تحالف OCEAN، لمدة سبع سنوات متتالية، دوراً حيوياً في الحفاظ على سلسلة توريد مستقرة مع الالتزام بجميع القوانين واللوائح ذات الصلة، ومع هذا التمديد، يظل التحالف ملتزماً بهدفه الأساسي والذي يتركز في توفير أعلى مستوى من الخدمة للشركاء وعملائهم في السنوات المقبلة.

وتأسس تحالف OCEAN في عام ٢٠١٧، وهو يمثل أكبر شبكة شحن تشغيلية على مستوى العالم، ويعمل بمثابة حجر الزاوية لطرق التجارة الدولية، وهي تقدم باستمرار حلولاً سريعة ومبتكرة للعملاء، مدعومة بشبكاتها القوية داخل صناعة الشحن.

وعلق رودلف سعادة، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMA CGM على قرار التمديد قائلاً "أنه منذ عام ٢٠١٧، التزمت مجموعة CMA CGM جنباً إلى جنب مع شركائها ضمن OCEAN Alliance بالجمع بين أكبر شبكة في العالم، كما أن قرار تمديد التعاون لمدة ٥ سنوات أخرى يجسد التزام الشركة بتلبية احتياجات كافة الاطراف، وتكوين سلاسل توريد أكثر أماناً وموثوقية واستدامة، تنوعنا هو قوتنا، وسنواصل معاً قيادة صناعتنا".

بعد غرق «روبيمار» البريطانية.. نوادي الحماية عليها تعويض الخسائر البيئية للحادث



غرقت السفينة البريطانية روبيمار مؤخراً من تعرضها لهجوم من الحوثيين في خليج عدن، إثر استهدافها، وتعد الحادثة الأولى من نوعها، بينما يقول الخبراء إن ذلك ينذر بكارثة بيئية.

وقال محمد الغطريف، وسيط تأمين، إن نوادي الحماية تتحمل مسؤولية تعويض الخسائر البيئية الناجمة عن حادث غرق سفينة روبيمار البريطانية في المحيط قرب خليج عدن وعلى متنها أكثر من ٢١ ألف طن من السماد المركب.

وأشار إلى أن من بين مسؤوليات نوادي الحماية مراعاة التأثير البيئي وتقييم الأضرار المحتملة على النظام البيئي المحلي بسبب تسرب المواد الضارة، مع تقديم المساعدات العاجلة للسلطات المحلية والمنظمات ذات الصلة في عمليات تنظيف الشواطئ وإزالة المخلفات البيئية. وبيّن أنها تدعم الجهود للوقاية من التلوث، بينما ينبغي على النوادي دعم الجهود المتخذة للوقاية من تلوث المحيطات والشواطئ في المستقبل، من خلال دعم البحث والتطوير في مجال تقنيات السلامة البحرية وإدارة النفايات البحرية.

وأضاف أن النوادي يمكنها المساهمة في التوعية والتثقيف حول أهمية حماية البيئة البحرية والتأكيد على أهمية الإجراءات الوقائية والمحافظة على البيئة البحرية، بينما تحمل تلك المسؤوليات النوادي دورًا هامًا في الحفاظ على البيئة البحرية وتقديم الدعم اللازم لتعويض الخسائر البيئية الناجمة عن حوادث، مثل غرق سفن الشحن.

وأشار التقرير، إلى أن الخطوط الملاحية قامت بتكوين ٤ تحالفات عالمية، حيث التحالف الأكبر تحت مسمى OCEAN والذي يضم ٣ خطوط ملاحية عالمية، وهي خط CMA-CGM الفرنسي، وخط كوسكو الصيني، بالإضافة إلى خط ايفرجرين التايواني، والذي تصل طاقته الاستيعابية قرابة ٢ مليون حاوية بين آسيا وأوروبا.

تعرف على أهم التحالفات العالمية بين الخطوط الملاحية بعد التحديثات

بينما يأتي التحالف الثاني تحت مسمى MSC/ ZIM ، والذي يضم كلا من خطي MSC السويسري الإيطالي، zims العالمي، والذي تصل طاقته إلى قرابة ١,٥ مليون حاوية.

كما يقترب التحالف الثالث أيضا من نفس المعجلات لتصل إلى قرابة ١,٥ مليون حاوية، وهو تحالف Gemini ، ويتكون من خط هاباج لويدي الألماني، وخط ميرسك العالمي.

فيما يتكون التحالف الرابع تحت مسمى "اللاينس" من ٣ خطوط ملاحية، والذي يتكون من خط one السنغافوري، وخط هيونداي الكوري، بالإضافة إلى يانج مينج التايواني.

وتطرق التقرير، فمن المقرر أن يظل تحالف CMA CGM و COSCO، و Evergreen تحت مظلة OCEAN Alliance حتى عام ٢٠٣٢.

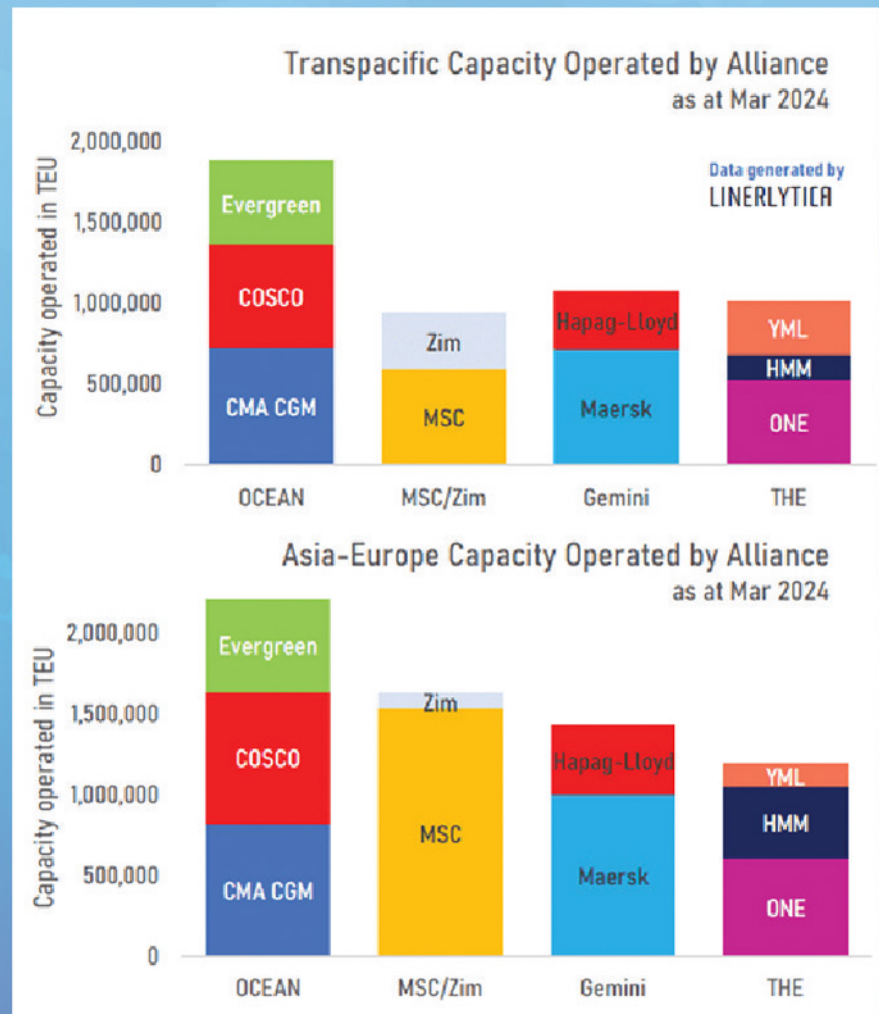
فيما سيتم التحالف بين شركة Maersk مع Hapag-Lloyd، اعتبارًا من فبراير ٢٠٢٥، وفي الوقت نفسه، وقعت MSC و ZIM بالفعل اتفاقية شراكة تستمر لسنوات.

وذهب التقرير، إلى أنه من المتوقع أن يعزز تحالف OCEAN المكانة المهيمنة للمجموعة كأكثر تحالف عالمي للنقل البحري، وذلك بالرغم من تقدم كبير على تحالفاتها المنافسة على كل من الطرق عبر المحيط الهادئ وآسيا وأوروبا.

في حين من المتوقع أن تعمل تعاونية جيميني التابعة لشركة ميرسك وهاباج لويدي على تعزيز مكانة المجموعة كأكثر تحالف عالمي للنقل البحري، والعمل على الحصول على حصة كبيرة في السوق بفضل التواجد القوي للشريكين في عدة مناطق حول العالم.

يمر السوق الملاحى العالمي بعدد من التغيرات، مما قد تؤثر على العلاقات فيما بين تلك الشركات مستقبلا، وفقا لأحدث تقرير ملاحى عنها.

وأشار التقرير، إلى أن الخطوط الملاحية قامت بتكوين ٤ تحالفات عالمية، حيث التحالف الأكبر تحت مسمى OCEAN والذي يضم ٣ خطوط ملاحية عالمية، وهي خط CMA-CGM الفرنسي، وخط كوسكو الصيني، بالإضافة إلى خط ايفرجرين التايواني، والذي تصل طاقته الاستيعابية قرابة ٢ مليون حاوية بين آسيا وأوروبا.



قطاع النقل البحري يصدر تعليمات بشأن إجراءات تداول البضائع الخطرة في ميناء الإسكندرية تحت مظلة اتفاقية



أعلن قطاع النقل البحري، عن عدد من الاجراءات المتبعة من قبل التوكيلات الملاحية مع ساحة البضائع الخطرة الجديدة بميناء الإسكندرية، والتي تم تشغيلها يوم ٢١ فبراير الجاري تجريبيا.

ونصت التعليمات، على أن الاجراءات المطلوبة من التوكيلات الملاحية لتنفيذ عمليات النقل من محطة الاسكندرية لتداول الحاويات ومحطة الحاويات الدولية " هاتشسون" إلى محطة هيئة ميناء الاسكندرية، وتحت ادارة وتشغيل شركة سيسكو ترانس هي إدراج تخزين الحاويات الخطر بالشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات " MTS " على كود ساحة الخطر ٢٠٠٥٨١٦ .

كما تشمل الاجراءات عمل أمر نقل من محطة الحاويات الى محطة تداول الخطر بختم التوكيل والمحطة، وكذا اذن صرف من التوكيل، وتفويض لشركة سيسكو ترانس من التوكيل الملاحي لنهو اجراءات نقل الحاويات من المحطة الى محطة تداول الخطر وتسليم اصل التفويض الى شركة سيسكو ترانس، كما تتكفل الشركة بانهاء باقي اجراءات وعملية النقل.

وأكد قطاع النقل البحري على عدم السماح بإيداع البضائع الخطرة في ساحات أو شركات الغير بميناء الاسكندرية غير التي تم تحديدها، وذلك في اطار توجيهات مجلس الوزراء بشأن احكام السيطرة على عمليات نقل وتداول وتخزين البضائع والقابلة للاشتعال بهيئات الموانئ.

وأشار القطاع في تعليمات له، أنه من المقرر

أن يتم تشغيل ساحة الخطر بميناء الدخيلة المستوفاة لكافة اشتراطات الحماية المدنية والخاصة بتداول وتخزين البضائع الخطرة مع عدم السماح بإيداع البضائع الخطرة في ساحات أو شركات الغير بالميناء.

وكانت قد بدأت هيئة ميناء الإسكندرية في انشاء ساحتين لتكون مخصصة لتداول وتخزين البضائع الخطرة، الأولى بميناء الإسكندرية والأخرى بميناء الدخيلة.

وأشارت الهيئة، إلى أن الموانئ المصرية بدأت في وضع معايير جديدة لتداول وتخزين البضائع الخطرة بعد حادث ميناء بيروت والذي تسبب في انفجار الميناء.

وتصل الساحة الخاصة بتداول الحاويات الخطرة بميناء الإسكندرية، إلى قرابة ٣٠ ألف طن، بينما تقع المحطة الثانية بميناء الدخيلة على مساحة ٢٥ ألف متر مربع.

وأوضحت الهيئة أنها اتبعت المعايير العالمية في تنفيذ تلك المحطات، والتي كانت من أهمها ألا تقل مساحة تلك الساحات عن ٢٠ ألف متر مربع.

وافتتحت هيئة ميناء الاسكندرية بحضور الاستاذ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الاسكندرية، أحد الساحات المخصصة لشركة سيسكو ترانس والمخصصة في تداول وتخزين البضائع الخطرة.

وحضر الافتتاح شركة الاسكندرية لتداول الحاويات، وهيئة ميناء الاسكندرية، ومسؤولي شركة سيسكو ترانس.

تعرف على تعليمات جديدة بخصوص اتفاقية العمل البحري



المهارات للبحار، وتوفير التأمين الطبي، وتوفير أماكن الإقامة والاعاشة والمواد الغذائية .

كما تشمل الاتفاقية الاحتفاظ بإقرار لدى التوكيل (موقع عليه من قبل البحار) أثناء التعيين كالاتي.

معرفته التامة بحقوق وواجباته عله للإضافية، وتمام استلامه أصل العقد البحري الذي يشمل البنود المشار إليها بعالية، وفي حالة عدم إستلامه أصل العقد البحري بقر البحار بمسئوليته عن عدم أحقيته بالمطالبة بأي مستحقات عند وجود نزاعات مع مالك السفينة.

كما تشمل الاتفاقية التنسيق الكامل بين ممثل التوكيل وبين مالك السفينة أو المؤجر أو مشغلها، وتوظيف البحارة بالنسبة لحالات شكاوي البحارة المصريين والجانب فيما يتعلق (بالمستحقات المالية، العودة لأوطانهم، الغذاء والمؤن العلاج الطبي وخلافه) على متن السفن التابعة للوكالة الملاحية بالمنافذ أو المنصات البحرية المصرية حيث يستوجب على دولة العلم أو دولة الرقابة على الميناء، أن تمنع السفينة من السفر حتى يتم صعود المفتشين البحرين عليها للتأكد من إنهاء الشكوى عند إستلامها لشكوى البحارة (طبقاً لمواد الباب الخامس المشار اليه بالاتفاقية.

كما تنص الاتفاقية بضرورة الافادة العاجلة بنقطتي اتصال (أساسي - بديل) على مدار ٢٤ ساعة / ٧ أيام (رقم تليفون المحمول به تطبيق واتس آب - ايميل الكتروني) من خلال الأرسال على البريد الإلكتروني (emla@mts.gov.eg) وذلك للتواصل والتنسيق الفوري لحل مشكلات البحارة بشكل عاجل وعلى مدار الساعة.

٢٨ مايو ٢٠٢٣ الصادرين بذات الخصوص.

وحسب نص الإتفاقية فانها تحتوي على خمسة أبواب رئيسية حيث يتضمن الباب الأول، الإستراطات الخاصة بعمل البحارة على متن السفن والتي منها الحد الأدنى للسفن، الشهادة الطبية، التدريب والمؤهلات، والتوظيف والتعيين.

أما الباب الثاني فيشمل شروط التوظيف واتفاقيات توظيف البحارة، الأجور، ساعات العمل، وساعات الراحة، الحق في الإجارة، الإعادة إلى الوطن، وتعويض البحار في حالة فقد السفينة أو غرقها، مستويات تطبيق السفينة بالاطقم، والتطور الوظيفي وتنمية المهارات وفرص التوظيف للبحارة.

أما الباب الثالث فيشمل أماكن الإقامة وتسهيلات الترفيه والغذاء وتقديم الوجبات، فيما يتضمن الباب الرابع الحماية الصحية والرعاية الطبية على متن السفن وعلى البر، ومسئولية ملاك السفن، وحماية الصحة والسلامة والوقاية من الحوادث، والوصول إلى مرافق الرعاية على البر، والضمان الإجتماعي.

كما يشمل الباب الخامس التقيد والإنفاذ ومسئوليات دولة العلم، ومسئوليات دولة الميناء، ومسئوليات توريد اليد العاملة.

وبالنسبة للالتزامات الواجب تنفيذها، فتشمل توعية البحارة المصريين عند تعيينهم على متن السفن بواجباتهم ومسئولياتهم طبقاً للإتفاقية مع التأكيد على ضرورة وجود عقد عمل بحري موقع من الطرفين (المالك - المشغل والبحارة)، على أن يتضمن هذا العقد البنود الأساسية الإلزامية المنصوص عليها بتلك الإتفاقية (اسم البحار ولقبه وتاريخ ومكان الميلاد، اسم مالك السفينة وعنوانه، مكان وتاريخ أبرام عقد العمل، طبيعة عمل البحار، الأجور، وساعات العمل والراحة، استحقاق المغادرة والعودة إلى الوطن وأماكن العودة بشكل طبيعي اضطراري (فصل حالات غرق السفينة أو فقدها) والتي يغطيها طرفي العقد المبرم، إجازة سنوية مدفوعة الأجر، تعويض البحارة في حالات غرق السفينة أو فقدها مع ضرورة وجود ضمان مالي من المالك بما يعادل عدد (٤) شهور من مرتبة على الأقل، تنمية

أكد قطاع النقل البحري، على أنه تم الانضمام رسمياً الى اتفاقية العمل البحري ٢٠٠٩، حيث أشار اللواء رضا اسماعيل رئيس القطاع إلى أن هناك ضوابط صدرت مؤخراً لتنفيذ ضوابط بنود وأحكام الاتفاقية.

وأوضح أن التعديلات الجديدة تعمل على الوصول الى المستوى الامثل لحماية حقوق كلا من البحارة ومشغلي وملاك السفن على حد سواء.

ولفت الى أن الاتفاقية تستهدف توعية البحارة بحقوقهم وواجباتهم مع الافادة بما تم بهذا الشأن.

وأوضح " اسماعيل " عبر خطابه للسوق الملاحية، اطلعت عليه " المال " أن تلك التعليمات تأتي في إطار حرص قطاع النقل البحري بالظهور بالشكل المشرف الذي يليق بسمعة جمهورية مصر العربية أمام المحافل الدولية من خلال رعاية مصالح البحارة العاملين على متن السفن المصرية والأجنبية، وحفظ حقوقهم وفقاً للقوانين والتشريعات البحرية المصرية والإعراف البحرية الدولية.

وأشار إلى أن الوكلاء الملاحيين الذين يمثلون والملاك : المستأجرين طبقاً لعقد المشاركة / مشغلو السفن / البحارة هم المسؤولون عن حقوق والتزامات ممثليهم في أي من منفذ أو منصة بحرية.

ولفت إلى الطبيعة الخاصة التي يتصف بها العمل البحري فإن البحارة يحتاجون دائماً إلى تأمين خاص، ومع تفاقم مشاكلهم بين الأطراف المعنية في صناعة النقل البحري، فإن الأمر يتطلب إلى وجود صك موحد ينظم الحقوق والواجبات لضمان حقوق كلا من الحكومة وملاك السفن والبحارة على أن يكون قابلاً لتنفيذ الفعال والتحديث طبقاً للمستجدات.

وفى هذا الصدد، أشار قطاع النقل البحري، إلى أنه تم الانضمام لإتفاقية العمل البحري ٢٠٠٦ وفقاً لقرار رئيس الجمهورية رقم ١٤٤ لسنة ٢٠٢٣ وموافقة مجلس النواب بجلسته العامة يوم الأحد

تفاصيل حركة الملاحة والبضائع بميناء الإسكندرية خلال ديسمبر الماضي

كما تلاحظ انخفاض إجمالي أوزان الصب الجاف بنسبة ٣٧٪ نتيجة ارتفاع وارد الحبوب بنسبة ١١٪ خاصة (فول الصويا- الذرة - الكسب) على الرغم من انخفاض وارد القمح بنسبة ٥٥٪. كما شهدت الميناء ارتفاع في الاتربة والخامات المعدنية بنسبة ٤١٪ للوارد نتيجة ارتفاع وارد الفحم بنسبة ١٧٪ الصادر والكلينكر بنسبة ١٠٠٪ وارتفاع صادر الاسمنت بنسبة ١٠٠٪. كما تم ارتفاع صادر الملح بنسبة ٨٣٪.

وبالنسبة للصب السائل فقد شهد ارتفاع في نسبة المتداول بواقع ١٤٣٪ نتيجة ارتفاع

حققت هيئة ميناء الإسكندرية معدل تداول بلغ ٥,٦ مليون طن خلال ديسمبر الماضي، مقارنة بنحو ٤,٥٩ مليون خلال نفس الشهر من ٢٠٢٣، بزيادة قدرها ١,١ مليون طن.

وتوزعت البضائع خلال ديسمبر الماضي حسب تقرير صادر عن هيئة الميناء، بين ٦٣١ ألف طن تقليدية، مقارنة بنحو ٢٦١,٤ ألف طن خلال نفس الشهر من ٢٠٢٣، وبضائع ذات طبيعة خاصة بواقع ٢١٩,٥ ألف طن مقابل ٢١٩,٥ ألف طن خلال نفس الشهر من العام الماضي، ٥١٤ ألف طن من الصب السائل وذلك مقابل ٢٢٧,٣ ألف طن خلال ديسمبر العام الماضي.

وبلغ الصب الجاف «الحبوب» ٢,٢ مليون طن، مقابل ١,٦ مليون خلال نفس الشهر من العام الماضي، ليصل إجمالي البضائع غير المحواة ٣,٥ مليون طن، مقابل ٢,٣٣ مليون طن خلال نفس الفترة من العام الماضي.

كما بلغ حجم بضائع الحاويات قرابة ٢,١ مليون طن، وذلك مقارنة بنحو ٢,٢ مليون طن خلال ديسمبر من العام قبل الماضي.

وأكدت الهيئة أنه تلاحظ ارتفاع إجمالي متداول البضائع العامة بنسبة ٥٧٪، نتيجة زيادة الكميات المصدرة من (لف حديد - أسمنت معبأ- حديد تسليح) وذلك بسبب توقف السوق التركي لتلك البضائع مما أدى لارتفاع صادر البضاعة العامة بنسبة ٧٩٥٪.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station, 21131, Alexandria, Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Port Said Branch
Glanola Tower, El Gomhoreya St.,
01st Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ +2066 322 4887
☎ +2066 322 4877

Cairo Branch
Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com



كما أشارت الهيئة أنه تلاحظ ارتفاع ملحوظ لأنواع مختلفة من السفن ماعدا سفن طبيعة خاصة بنسبة ٣٥٪ والعبارة بنسبة ٢٪ ، وبالمسبة للارتفاع فقد جاء نتيجة انخفاض موسم زمن بقاء السفن على الرصيف، الأمر الذي أدى إلى سرعة التداول بالميناء، وتقليل فترة الانتظار بالمخاطف الخارجي، واستغلال الارصفة ذات الغاطس العميق في تدوير السفن ذات الحمولات الكبيرة، واعتماد العملاء مع الميناء على السفن ذات الحمولات الصغيرة، الامر الذي أدى الى زيادة أعداد السفن وانخفاض أوزان البضائع.

كما أن حركة السفن السياحية فهناك انخفاض ملحوظ لحركة السياحة بالميناء بنسبة ٧٥٪، وبالتالي انخفاض عدد الركاب أيضا لنسبة ٧٣٪ .

وأوضحت الهيئة أن الارتفاع في حجم السفن وعددها يرجع الى انخفاض متوسط زمن بقاء السفن على الرصيف ؛ الأمر الذي أدى إلى سرعة التداول بالميناء، وتقليل فترة الانتظار بالمخاطف الخارجي، واستغلال الارصفة ذات الغاطس العميق في تدوير السفن ذات الحمولات الكبيرة، واعتماد العملاء مع الميناء على السفن ذات الحمولات الصغيرة، الامر الذي أدى الى زيادة أعداد السفن وانخفاض أوزان البضائع .

ويأتي مشروع محطة القطار السياحي الذي سيقوم بنقل السائحين مباشرة من ميناء الإسكندرية إلى المتحف المصري الكبير بالجيزة والقاهرة لزيارة الأماكن الأثرية ضمن خطة تنشيط عودة السفن السياحية وسياسة اليخوت للميناء.

وارد المنتجات البترولية بنسبة ٢٣٤٪، وصادر زيوت والشحوم بنسبة ٦٥٨٪ وذلك حرصا على تعظيم الصادرات للحصول على العملة الأجنبية.

كما شهدت الميناء معدل تداول ١٧٦,٧ ألف حاوية خلال ديسمبر الماضي، وذلك مقارنة بنحو ١١٦,٧ ألف حاوية خلال نوفمبر من ٢٠٢٣ .

وتوزعت تلك الحاويات بين ١١٣ الف حاوية برسم البلد " صادرات و واردات " وذلك مقارنة بنحو ٩٤ ألف حاوية، فيما بلغ الحاويات الترانزيت ٣٠,٢ ألف حاوية مقارنة ٣١ ألف حاوية خلال نفس الشهر من عام ٢٠٢٣ ، بينما بلغت الحاويات الفارغة بواقع ٣٣,٣ ألف حاوية، مقارنة بنحو ٢٢,٦ ألف حاوية.

وأشارت الهيئة برئاسة اللواء نهاد شاهين، أنه تلاحظ ارتفاع اعداد حاويات الترانزيت بنسبة كبيرة جدا نتيجة تشغيل محطة متعددة الأغراض " تحيا مصر" ، والتي كانت السبب الرئيسي في تعظيم تجارة الترانزيت بالميناء عن طريق توفير ساحات تخزينية لتداول أعداد كبيرة من حاويات الترانزيت، مما أدى إلى زيادة إجمالية في أعداد الحاويات المكافئة عن الفترة المثلثة بنسبة ٥١٪، وبالتالي زيادة الأوزان لحاويات الترانزيت.

كما أنه بالرغم من زيادة أعداد الحاويات المكافئة، إلا أننا نجد انخفاض في إجمالي أوزان الحاويات، خاصة الوارد منها بنسبة ٧٪، بينما انحصرت الزيادة في أعداد الترانزيت والفوارغ مقارنة بالفترة المثلثة.

وبلغ حجم البضائع المتداولة من المنتجات البترولية قرابة ٤٣٣ ألف طن، والتي توزعت بين ٩٥,٧ ألف من الجازولين، ٢٦٦,٨ ألف طن من السولار، و ٦٤ ألف طن من البنزين، و ٢٦,٩ ألف طن من النافتا، ١٥,٨ ألف طن من المازوت، و ٣,٧ ألف طن من البروبان.

أما المواد الغذائية فبلغت ١,٤ مليون طن، والتي توزعت بين القمح بواقع ١٩٣,٤ ألف طن، والذرة بنحو ٢٩٠ ألف طن ، وفول الصويا بواقع ٢٨٤ ألف طن، والملح بواقع ١٩٢,٩ ألف، وزيت عباد الشمس بواقع ٥٨ ألف طن، ٢٨٤,٩ ألف طن فول صويا، و ١٠ ألف طن كسب، و ٥٨ ألف طن زيت عباد شمس.

واستقبلت هيئة ميناء الإسكندرية خلال ديسمبر الماضي ٤٢٢ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٣١١ سفينة تم استقبالها خلال الشهر نفسه من العام الماضي بزيادة ٣٦٪ .

وتوزعت تلك السفن بين حاويات ١٥٨ سفينة، مقارنة بنحو ١١٩ خلال ديسمبر ٢٠٢٣، بزيادة قدرها ٣٣٪، بينما وصلت سفن الصب السائل بلغت ٣٤ مقارنة بنحو ٢٤ خلال نوفمبر ٢٠٢٢، بزيادة قدرها ٤٢٪ .

وبلغت سفن الصب الجاف ٥٧ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٤٤ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي بنسبة زيادة ٣٠٪، وسفن البضائع العامة ١٠٤ سفينة مقارنة بنحو ٦٦ ، وبزيادة قدرها ٥٨٪ ، وسفن السياحة بلغت ١٣ سفينة مقابل ٢٠ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي بانخفاض قدره ٣٥٪ .

وأكدت الهيئة عبر تقرير لها أن هذا يأتي نتيجة تحقيق الاحترافية فى أداء الأعمال من قبل المرشدين وأطقم إدارة الحركة والإرشاد والقطر بالميناء ، وكذلك اتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة إنهاء الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعى المستمر لتقليل التكدسات بالميناء .

ميناء دمياط يستقبل ٢٦٨ سفينة خلال يناير الماضي وحجم بضائ ٢.٧٢ ملايين طن



وحققت هيئة ميناء دمياط معدلات تداول للحاويات بلغت ١٧٧ ألف حاوية مكافئة، مقارنة بنحو ١٤٦,٧ ألف حاوية مكافئة، بنمو قدره ٢١٪.

وقد تم توزيع الحاويات، خلال يناير الماضي، بين الحاويات الواردة ٧٦,٧ ألف حاوية، مقارنة بنحو ٦٤ ألف حاوية خلال يناير من العام الماضي بزيادة ١٩٪.

فيما بلغت الحاويات الصادرة قرابة ٨٢,٧ ألف حاوية مقارنة بنحو ٦٦ ألف حاوية بزيادة قدرها ٢٤٪، بينما الحركة الإضافية فقد بلغت ١٧,٥ ألف حاوية، مقارنة بنحو ١٥,٣ ألف حاوية خلال نفس الشهر من العام الماضي، بنمو قدره ١٤٪.

كان اللواء أحمد حواش، رئيس هيئة الميناء، قد أكد، خلال يوليو الماضي، أن ميناء دمياط يعدّ واحدًا من أهم موانئ حوض البحر المتوسط، ويتميز موقع الميناء بقربه من مدخل قناة السويس بمسافة ٧ كيلومترًا، وموانئ شرق البحر المتوسط وجنوب أوروبا وهو أول ميناء فى مصر متوافق مع البيئة وحاصل على شهادات البيئة والجودة والسلامة والصحة المهنية، ومتوائم مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية.

كما يعدّ الميناء أول ميناء فى الشرق الأوسط وأفريقيا يقوم بتطبيق نظام تزويد السفن المتراكمة على الأرصفة بالكهرباء (Onshore Power Supply) (OPS)، كما يعدّ أول ميناء يطبق منظومة الوصول الآني للسفن (Just In Time) (JIT) بموانئ البحر المتوسط بهدف الوصول إلى صفر انتظار خارجي للسفن.

شهدت هيئة ميناء دمياط انخفاضاً فى حركة السفن والبضائع خلال يناير الماضي، وذلك بسبب تداعيات أحداث باب المنديب والبحر الأحمر، حيث قررت عدداً من الخطوط الملاحية إلغاء بعض الخدمات المترددة على الموانئ المصرية، ومنها ميناء دمياط.

وأشار تقرير صادر عن الهيئة، أن ميناء دمياط فى حركة السفن خلال تعاملات يناير الماضي، وصلت إلى ٢٦٨ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٢٩٩ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي بانخفاض قدره ١٪.

وحسب التقرير صادر، فقد بلغت سفن الصب السائل ٢٥ سفينة، وهو نفس المعدل الذي تم تحقيقه خلال نفس الشهر من العام الماضي، كما بلغت سفن الحاويات قرابة ٨٧ سفينة، مقارنة بنحو ٨٦ سفينة، بزيادة قدرها ١٪، فيما بلغت سفن البضائع العامة ٤٣ سفينة، مقارنة بنحو ٤١ سفينة بانخفاض قدره ٥٪.

أما سفن الخدمات فبلغت ٢٦ سفينة، مقارنة بنحو ٧٥ سفينة فقط بانخفاض قدره ٦٥٪، فيما بلغت سفن الصب الجاف نحو ٨٧ مقارنة بنحو ٧٢ سفينة، خلال يناير من العام الماضي، بنسبة زيادة بلغت ٢١٪.

وتداول الميناء، خلال يناير الماضي، حجم بضائع بلغ ٣,٧٢ ملايين طن، مقارنة بنحو ٣,٩ مليون طن، بانخفاض قدره ٥٪.

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع العامة التقليدية لتصل إلى ٤.٨ ألف طن، مقارنة بنحو ٢٦٢ ألف طن، بزيادة قدرها ٥٦٪، أما البضائع الصب الجاف فقد بلغت ١,٤ مليون طن، مقارنة بنحو ١,٤٥ مليون طن خلال الفترة نفسها من العام الماضي، بنسبة انخفاض قدرها ٣٪.

أما بضائع الصب السائل فقد بلغت ٤٤٧ ألف طن، مقارنة بنحو ٥٨٨,٩ ألف طن، بنسبة انخفاض قدره ٢٤٪، أما البضائع المحواة فقد بلغت ١,٤٦ مليون طن، مقارنة بنحو ١,٢٣ مليون طن خلال نفس الشهر من العام الماضي، بانخفاض قدرها ١٪.

تقرير دولي: زيادة الطلب على الحاويات المبردة خلال

٢٠٢٤ - ٢٠٢٨ بنسبة ٤%



توقعت شركة دروري المتخصصة في الشحن البحري، أن هناك طلباً على الحاويات المبردة بنسبة تصل إلى ٤٪ ما بين ٢٠٢٤ - ٢٠٢٨، وذلك في ظل زيادة الطلب على المنتجات سريعة التلف، والتي تحتاج إلى حاويات مبردة تحافظ على البضائع.

وفي هذا الصدد قررت شركة WEC Lines " أحد الخطوط الملاحية العالمية" دخول سوق الحاويات المبردة عن طريق إضافة حاوية مبردة بطول ٤٥ قدمًا إلى أسطول الحاويات الخاص بها، حيث أضافت الشركة الدفعة الأولى المكونة من ٥ وحدة حاويات مبردة جديدة ذات أبعاد عالية بطول ٤٥ قدمًا.

وأعلنت الشركة عن أنه تم تجهيز جميع الحاويات المبردة الجديدة بطول ٤٥ قدمًا بنظام تبريد (كهربائي) متطور للحفاظ على التحكم الدقيق في درجة الحرارة ضمن نطاق من ٣.٠ درجة مئوية إلى ٣.٠+ درجة مئوية، مما يضمن سلامة البضائع الحساسة لدرجة الحرارة أو القابلة للتلف طوال عملية النقل، مثل الفواكه والخضروات والأغذية الطازجة أو المصنعة والأدوية ومنتجات الألبان.

وتقول الشركة إن الطلب على الحاويات المبردة يتزايد بشكل مطرد عبر مختلف الصناعات، بما في ذلك الأغذية والمشروبات والأدوية والرعاية الصحية، مدفوعًا بالحاجة إلى نقل موثوق وآمن للسلع الحساسة للحرارة.

وعلق سيزار لويكينار، المدير الإداري لشركة WEC Lines قائلاً: "مع هذا الاستثمار الجديد، أصبحت WEC Lines على استعداد لتلبية الطلب المتزايد على البضائع المبردة داخل أوروبا، مشيرًا إلى أن إضافة وحدات تبريد جديدة تمكننا من خدمة عملائنا بمخزون جديد وطازج وكذلك تلبية احتياجات عملائنا. الطلب الكبير على الحاويات الجديدة وتوافر المعدات في الأسواق الحالية."

وتابع: بفضل سفنها البحرية القصيرة المجهزة بالفعل بقوابس تبريد وفتحات تبريد كافية، أطلقت WEC Lines الشهر الماضي خدمة مباشرة

جديدة تربط المغرب والبرتغال وإسبانيا والمملكة المتحدة، حيث توفر الخدمة روابط مباشرة إلى شمال غرب أوروبا، على سبيل المثال، هولندا وفرنسا وبلجيكا، حيث تجد الطماطم والحمضيات المغربية طريقها حاليًا إلى المتاجر الكبرى الأوروبية.

وتابع تقرير للشركة صادر عنها اليوم " الاثنين " أنه تماشيًا مع التزام الشركة بخفض بصمتها البيئية إلى صافي الصفر بحلول عام ٢٠٥٠، تم تجهيز جميع المبردات بوحدة من أقل الآلات استهلاكًا للطاقة في الصناعة ومبرد ذو قدرة منخفضة على الاحتباس الحراري (إمكانية الاحتباس الحراري).

بالإضافة إلى ذلك، فإن الرغبة المستخدمة تضمن تخفيضات كبيرة في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المكافئة ولها قدرة على استنفاد الأوزون (ODP) صفر، مما يعني أنها لا تضر بطبقة الأوزون.

خطوط ملاحية تضع رسوم الطوارئ على نوالين الشحن بمنطقة البحر الأحمر



أعلن الخط الملاحى الفرنسي CMA CGM الذي يقع مقره في مرسيليا، بتنفيذ رسوم الطوارئ اعتبارًا من ١ مارس بسبب النفقات الإضافية الناجمة عن إعادة توجيه الخدمات عبر رأس الرجاء الصالح لتجاوز ممر البحر الأحمر.

وأعلنت الشركة الفرنسية، أنها ستطبق شركة النقل البحري الفرنسية رسومًا قدرها ١٥٥ دولارًا أمريكيًا للحاوية من بابوا

تنظيم خدمة MEDWAX وتقديم حلول جديدة لغرب البحر الأبيض المتوسط وغرب أفريقيا.

كما تهدف شركة CMA CGM إلى تعزيز شبكتها من غرب البحر الأبيض المتوسط إلى غرب أفريقيا من خلال إعادة تنظيم خدمة MEDWAX وتقديم حلول جديدة لغرب البحر الأبيض المتوسط وغرب أفريقيا.

غينيا الجديدة إلى شمال أوروبا والدول الاسكندنافية وبولندا وبحر البلطيق وشرق وغرب البحر الأبيض المتوسط والبحر الأدرياتيكي والبحر الأسود.

كما تهدف شركة CMA CGM إلى تعزيز شبكتها من غرب البحر الأبيض المتوسط إلى غرب أفريقيا من خلال إعادة

رئيس الوزراء يجدد تعيين الشحات غتوري رئيساً لمصلحة الجمارك

أصدر الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، قراراً بالوزير، قراراً بتجديد تعيين الشحات غتوري رئيساً لمصلحة الجمارك، التابعة لوزارة المالية.

ونص القرار على أن يتم التجديد لمدة عام وذلك اعتباراً من ٢٥ يوليو الماضي وحتى نفس التاريخ من العام الجاري.

وفي مايو ٢٠٢١ أصدر الدكتور محمد معيط وزير المالية، قراراً بـندب الشحات غتوري، رئيس الإدارة المركزية لمكتب رئيس مصلحة الجمارك، لشغل وظيفة رئيس مصلحة الجمارك، لمدة عام، وذلك خلفاً لـ «السيد كمال نجم» الذي بلغ السن القانونية للمعاش بنهاية مايو ٢٠٢١.

وذكر بيان المالية، أن الشحات غتوري وقتها، يُعد أحد الكفاءات الذين يتمتعون بخبرات تخصصية واسعة ويمتلكون مقومات الإدارة الواعية والرشيده، بسجل وظيفي يؤهله لقيادة مصلحة الجمارك، على نحو يسهم في استكمال مسيرة التطوير بالمنظومة الجمركية، بوتيرة متسارعة تتسق مع ما يتم إنجازه من مشروعات تاريخية في زمن قياسي.

وأكد رئيس مصلحة الجمارك أن الأولوية للانتهاء من المشروع القومي لتحديث وميكنة منظومة الإدارة الجمركية، الذي يركز على ربط كل الموانئ البرية والبحرية والجوية بمنصة إلكترونية عبر منظومة «النافذة الواحدة» بالجمارك؛ بما يسهم في تبسيط الإجراءات، وتقليص زمن الإفراج الجمركي، وخفض تكلفة السلع والخدمات بالأسواق المحلية، على النحو الذي يساعد في تحسين تصنيف مصر في ثلاث مؤشرات دولية مهمة: «التنافسية العالمية، وممارسة الأعمال، وبيئة الاقتصاد الكلي».



وأضاف أن هناك توجيهات واضحة من الدكتور محمد معيط وزير المالية، بتيسير الإجراءات، على نحو يضمن إحداث نقلة نوعية في منظومة الإدارة الجمركية تنعكس في تقليص زمن الإفراج الجمركي، بحيث تكون الموانئ بوابات للعبور فقط؛ بما يتسق مع جهود تحفيز مناخ الاستثمار، وتعظيم القدرات الإنتاجية، وتوسيع القاعدة التصديرية، وتسهيل حركة التجارة الداخلية والخارجية.

كما أصدر وزير المالية القرار رقم ٦ لسنة ٢٠٢٤ والخاص بتجديد نـدب سعد سالم حمد مسلم رئيساً للإدارة المركزية لتكنولوجيا الالتزام بقطاع الالتزام التجاري، بالإضافة إلى تجديد تعيين أمل نوس جندي نوس رئيساً للإدارة المركزية لخدمة كبار العملاء بقطاع العمليات الجمركية.

«الصناعة» توافق على الإفراج الجمركي للأدوية والمستلزمات الطبية المتواجدة بالموانئ



التعاون بين كل من البنك المركزي ومصلحة الجمارك وشركة بنوك مصر للربط والتكامل لتنفيذ منظومة نموذج رقم ٤، حيث تم وضع خطوات لإتمام أعمال التكامل مع شركة mts لتعامل البنوك مع المستندات الالكترونية المتوفرة لدى منصة نافذة لتحقيق الاهداف المرجوة من تطبيق التسجيل المسبق للشحنات بما يتوافق مع القواعد والاعراف المصرفية وبحفظ لكافة الاطراف حقوقهم.

وأوضحت مصلحة الجمارك أن هناك مستندات إلكترونية الزامية تتمثل في الفاتورة والبوليصة وأخرى غير الزامية ومنها قائمة التعبئة، وشهادة المنشأ، وشهادة التحليل، ولإصدار نموذج ٤ المميكن تقوم منصة نافذة بارسالها الى البنوك من خلال التكامل بين منصة نافذة ومنصة تبادل البيانات ليتم الاستعلام عنها والاطلاع عليها طبقا لقواعد الاعراف المصرفية.

ويهدف الدليل الجديد لتوضيح دورة العمل الخاصة بآلية الربط والتكامل بين كل من شركة بنوك مصر للتقديم التكنولوجي والمسئولة عن إدارة منظومة نموذج ٤ المميكن والشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الالكترونية mts المسئولة عن إدارة منصة نافذة وذلك بهدف وضع آلية لتبادل البيانات والمستندات الإلكترونية من خلال مجموعة من الاشتراطات الواجب توافرها.

ونص الدليل على الشروط الواجب توافرها أنها تشمل أن يكون طلب التسجيل المسبق للشحنات له رقم تعريفى (ACID) ، وأن تتعدى قيمة الفاتورة القيمة المحددة من قبل البنك المركزي وهي ٢٠٠٠ دولار أو ما يعادلها بالمصري أو أي عملة أخرى، والالنتهاء من استقبال الفاتورة الهيكلية من المصدر اللجنبي من خلال منصة كارجو اكس، والالنتهاء من استقبال الفاتورة والبوليصة من المصدر اللجنبي من خلال منصة كارجو اكس.

أصدرت مصلحة الجمارك منشور رقم ٦ لسنة ٢٠٢٤ بشأن موافقة وزير التجارة والصناعة، للإفراج عن شحنات الأدوية والمستلزمات الطبية والخامات الدوائية المتواجدة بالموانئ، والتي لم يتم تحويل قيمتها بالعملة الأجنبية، وذلك بموجب خطاب ضمان أو أمانة نقدية بقيمة السلع المفرج عنها حسب التثمين مصلحة الجمارك لحساب وزارة التجارة وذلك في موعد أقصاه عام لحين استيفاء أحكام المادة ٩ من اللائحة الاستيرادية رقم ٧٧ لسنة ٢٠٠٥ " نموذج ٤ " وإلا سيتم أعمال أحكام المادة ١٥ من قانون الاستيراد والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ .

يأتي القرار وفقا للمنشور، بناء على تقدم شركة "المتحدون فارما للأدوية" والتمتضم أنها من الشركات الموردة للمحالييل الطبية لهيئة الشراء الموحد التي تستخدم في جميع المستشفيات الحكومية والتأمين الصحي والمستشفيات الجامعية حيث تقدمت الشركة بطلب للقطاع للموافقة على الإفراج عن شحنات الادوية والمستلزمات الطبية والخدمات الدوائية بالموانئ بموجب خطاب ضمان لحين استيفاء نموذج ٤ .

وجاء صدور منشور مصلحة الجمارك، بناء على على كتاب وكيل الوزارة رئيس الإدارة المركزية للتجارة الخارجية رقم ٢٧٦ في ١/٢ /٢٠٢٤ الموضوع بعاليه بكل شروطه بشأن موافقة الوزير على هذا الإجراء.

وتضمنت موافقة وزارة التجارة والصناعة، بموجب خطاب ضمان أو أمانة نقدية بقيمة السلع المفرج عنها حسب تثمين مصلحة الجمارك لحساب وزارة التجارة وذلك في موعد أقصاه عام لحين استيفاء أحكام المادة (١) من اللائحة الاستيرادية رقم ٧٧ لسنة ٢٠٠٥ نموذج رقم (٤) و إلا سيتم أعمال أحكام المادة (١٥) من قانون الاستيراد والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ .

وفي عام ٢٠٢٢ أعدت مصلحة الجمارك دليلًا لكيفية ربط ملحق ٤ بالبيان الجمركي، وذلك عبر منظومة نافذة التي تم تطبيقها منذ قرابة العامين بكل المنافذ الجمركية.

وأشارت مصلحة الجمارك عبر الدليل الجديد الذي حصلت عليه «نافذة الملاحه» إلى أن إصدار الدليل يأتي في إطار الجهود المبذولة من الدولة لميكنة ورقمنة كل الإجراءات والتعاملات، من خلال المنصات الإلكترونية ذات العلاقة بعمليات الاستيراد والتصدير، لتحقيق أهداف الدولة من إحكام الرقابة والحوكمة لكل الإجراءات، خاصة أن هذا يعمل على زيادة أداء مصر ووضعها في مكانة متقدمة في المؤشرات العالمية في مجال التجارة وتخفيض تكلفة الواردات لتقليص زمن الإفراج الجمركي وتحديد أطراف المعاملة بكل دقة وفقا للإجراءات .

كما أن هذه الإجراءات "حسب الدليل " تأتي في ضوء استكمال

قطاع النقل البحري يطالب بإدراج بيانات البضائع الخطرة بنموذج فال ٧ قبل تراكي السفن



الأعضاء ومن بينها مصر، حيث تتركز الاتفاقية في تشغيل ما يعرف بالنافذة البحرية لتبادل المعلومات المطلوبة عند وصول السفينة وأثناء إقامتها وعند المغادرة.

وأشارت المنظمة إلى أن النظام الجديد يتيح من خلال بوابة إلكترونية واحدة جميع المعلومات التي تطلبها مختلف الوكالات لضمان التخليص الفعال للسفن أثناء الوصول إلى الميناء.

وكانت قد قالت المهندسة هالة الشريدي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة الحلول المتكاملة للموانئ إن الموانئ المصرية حاليا بصدد تنفيذ منظومة الـ (FAL) وذلك بالتعاون مع للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، حيث أن المنظمة البحرية ألزمت الموانئ بالتسجيل على النافذة البحرية الموحدة للموانئ يناير ٢٠٢٤.

أصدر قطاع النقل البحري " التابع لوزارة النقل على ضرورة قيام التوكيلات الملاحية بضرورة ادراج بيانات البضائع الخطرة بنموذج FAL ٧ قبل تراكي السفن.

وأشار قطاع النقل البحري، في منشور اطلعت عليه " نافذة الملاحه" أن هذا الاجراء يأتي بهدف أن تتمكن كلا من الادارة لعامة لحركة البضائع والادارة العامة للحماية المدنية بميناء الاسكندرية بالموافقة على دخول السفن من عدمه.

وأكد قطاع النقل البحري، على أن هذا يأتي في اطار الاعداد لاطلاق النافذة البحرية الواحدة تحت اشراف القطاع وللقوف على جاهزية الموانئ المصرية بربط كافة اطراف المجتمع المينائي على نافذة الميناء الواحد (PSW) تمهيدا لربطها على النافذة البحرية الواحدة MSW .

ومن المعروف أن الموانئ المصرية قامت بتطبيق اتفاقية حركة الملاحه الدولية FAL، المتعلقة بتوحيد مستندات السفن عند دخولها الميناء، بداية من يناير ٢٠٢٤، بعد مرور ٣ أعوام من التشغيل التجريبي.

وسبق قبل تطبيق الاتفاقية تقديم العديد من الدورات التدريبية الخاصة بآليات تطبيق الاتفاقية، وذلك بالتعاون مع كافة الموانئ المصرية وهيئة السلامة البحرية و قناة السويس.

وتستهدف الاتفاقية تقليل المستندات التي تحتاجها الميناء من السفن المترددة عليها، بالتوازي مع تقديمها للتوكيلات الملاحية، لعدم التأخير في حركة المرور البحرية لتسهيل التشغيل بالموانئ، وضمان أعلى درجة ممكنة في توحيد الإجراءات الرسمية الشكلية وغيرها.

وكانت قد أعلنت المنظمة البحرية العالمية منذ أيام في منشور رسمي أنه بداية من أول يناير ٢٠٢٤ سيكون تطبيق الاتفاقية إلزاميا على كافة الدول

يانج مينج للنقل البحري تتبنى خطة دمج الوقود الحيوي المستدام لأسطولها



استجابةً لهدف صافي الانبعاثات الصفرية لعام ٢٠٥٠، تتخذ شركة يانج مينج للنقل البحري خطوة مهمة من خلال دمج الوقود الحيوي المستدام في أسطولها، بدءًا من هونغ كونغ وسنغافورة يومي ٧ و ٨ مارس.

وإلى جانب تحسين كفاءة الطاقة في إدارة الأسطول واعتماد الطاقة الخضراء في منشآتها البرية، تلتزم الشركة بدمج الوقود الحيوي في استهلاكها السنوي للوقود.

من خلال استخدام الوقود الحيوي المعتمد، تهدف الشركة إلى

وفي مواجهة المتطلبات التنظيمية المستقبلية وتحديات إزالة الكربون، فإن اعتماد الوقود الحيوي يمثل علامة فارقة مهمة لشركة Yang Ming أثناء انتقالها نحو تحقيق صافي انبعاثات كربونية صفرية، وعلى الرغم من التكاليف المرتفعة المرتبطة بها، تخطط Yang Ming للتوسع تدريجياً في استخدام الوقود الحيوي. وفي عام ٢٠٢٤، مؤكدة تواصلها البحث والاستثمار في مصادر الطاقة البديلة الجديدة لتحقيق انخفاض بنسبة ٢٠٪ في إجمالي انبعاثات الكربون بحلول عام ٢٠٣٠ مقارنة بمستويات عام ٢٠١٨.

بالإضافة إلى دمج الوقود الحيوي، نفذت يانغ مينغ العديد من المبادرات لتوفير الطاقة وخفض الانبعاثات عبر أسطولها. وتشمل هذه التدابير إعادة تجهيز السفن الحالية لتعزيز كفاءة الطاقة، والاستفادة من تحليل البيانات الضخمة لتحسين أداء السفن، ونشر استراتيجيات تحسين المسار.

علاوة على ذلك، تنتظر الشركة تسليم خمس سفن حاويات تعمل بالوقود المزدوج للغاز الطبيعي المسال مبنية حديثاً بسعة ١٥,٥٠٠ حاوية نمطية، من المقرر أن تبدأ في عام ٢٠٢٦، ومن المتوقع أن تلعب هذه الإضافة القادمة دوراً مهماً في تخفيف البصمة البيئية لقطاع الشحن وتعزيز التنمية المستدامة.

إلى تحقيق انخفاض ثابت في الانبعاثات عامًا بعد عام، مع تزويد العملاء بحلول نقل أكثر صداقة للبيئة.

يبدأ إدخال الوقود الحيوي بسفينة الحاويات فئة YM Inception التابعة لشركة Yang Ming والتي تبلغ سعتها ١٨.٥ حاويات مكافئة، وسفينة الحاويات فئة YM Masculinity التي تبلغ سعتها ٦٦.٠ حاوية مكافئة، وتخدم هذه السفن حالياً اليابان من/إلى طريق تايوان وهونغ كونغ وفيتنام وتايلاند (JTC) والشرق الأقصى إلى/ من طريق الشرق الأوسط (CGX) على التوالي.

بالتعاون مع مزودي الطاقة Chimbusco Pan Nation و Petro-Chemical و KPI OceanConnect، تم تزويد كلتا السفينتين بالوقود الحيوي B٢٤، المعتمد من قبل شهادة الاستدامة والكربون الدولية (ISCC).

يشتمل مزيج الوقود المستخدم هذا على إستر ميثيل الأحماض الدهنية (FAME) وزيت الوقود منخفض الكبريت جداً (VLSFO)، ومن خلال تبني الوقود الحيوي، يتوقع يانغ مينغ انخفاضاً كبيراً بنسبة ٢٠٪ تقريباً في انبعاثات الكربون مقارنة بزيت الوقود التقليدي.

«خدمات النقل الدولي» يؤكد على الشركات عدم شحن البضائع للسودان إلا لوادي حلفا ومعبر أرقين

البضائع برأ لأي مدينة سودانية سوي وادي حلفا ومحيط معبر أرقين، لعدم تعريض السائقيين لأي مخاطر بسبب عدم استقرار الأوضاع الأمنية الراهنة بالسودان.

وأشارت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية، إلى أن الخطاب أكد تعرض ٣٦ سائقا مصرية من شركة "دال" السودانية، لحضورهم لمعبر وادي حلفا، لنقل شحنة دقيق لصالح الشركة، حيث قامت شركة "دال" السودانية باستغلال شاحنتهم كمخازن مجانيه لحين تصريف البضاعة مما أضر بالسائقيين ومنعهم من العودة لمصر مرة أخرى، والتعاقد على شحنات جديدة من السودان لمصر.

وأكد المهندس مدحت القاضي رئيس خدمات النقل الدولي، أنه جار التوجيه لكافة الشركات المصرية لاتخاذ اللازم، وحماية السائقيين التابعين لها، بالإضافة إلى الامتثال لقرار الجهاز، والذي يهدف إلى حماية كافة السائقيين العاملين بالشركات من أي أخطار يتعرضون لها.

من ناحية أخرى يشهد السودان انفلات أمني ومشاكل أمنية في الفترة الأخيرة لأسباب تتعلق بالخلافات الدائرة هناك بين الدعم السريع والجيش السوداني، وتعد مصر إحدى البوابات الرئيسية لمنافذ السلع والمنتجات للسوق السودانية.



خاطب جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي برئاسة المهندس سيد متولي، شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات، برئاسة المهندس مدحت القاضي، للتنبيه علي الشركات المصرية بعدم شحن

وزارة النقل تدعو سائقي الشاحنات للالتزام بالحمولات المسموح بها لتجنب الغرامات المغلظة

والكباري وزيادة المعدل الزمني لاجمال الصيانة وارتفاع تكلفة تلك الصيانة نتيجة الحمولات الزائدة".

كما تسببت زيادة الحمولات عن المسموح بها في وقوع العديد من الحوادث على شبكة الطرق والكباري وازهاق لارواح المواطنين ووجود تكاليف غير مباشرة لإهلاك الشاحنات نتيجة زيادة معدلات الصيانة للمركبات (تغيير اطارات نتيجة زيادة معدل التآكل - تغيير محاور المركبات لتتحمل زيادة اجسام الشاحنات - نقص العمر الافتراضى للسيارة) بالإضافة الى

ناشدت وزارة النقل أصحاب شركات النقل وسائقي الشاحنات بضرورة الالتزام بالحمولات المسموح السير بها على شبكة الطرق والكباري المصرية الواردة في القرار الوزاري المعدل ولائحته التنفيذية، لتجنب توقيع الغرامات المغلظة الواردة في القانون والقرار الوزاري الخاص بذلك، بالإضافة إلى الحفاظ على الاستثمارات الهائلة التي تم إنفاقها على تطوير شبكة الطرق والكباري وتقليل الحوادث على الطرق والمحافظة على الارواح وعدم التأثير على حجم الصادرات المصرية الى ليبيا والسودان والاردن والعراق ودول الخليج.

وأوضحت الوزارة أن الاستثمارات الهائلة التي تم إنفاقها على تطوير وإنشاء تلك الطرق والكباري كان من نتائجها تقدم مصر في الترتيب العالمي ١٠٠ مركز لمؤشر جودة الطرق من المركز ١١٨ عام ٢٠١٤ إلى المركز ١٨ عام ٢٠٢٣.

وأضافت وزارة النقل: "ومع تلاحظ تكرار ظاهرة عدم الالتزام بالحمولات المسموح بها على شبكة الطرق مما تسبب في آثار تدميرية على شبكة الطرق وانهيار الكباري وفواصلها بمعدل يفوق ما يتم تحصيله من غرامات مثل كباري وطرق (الطريق الدولي الساحلي والكباري الواقعة عليه "كوبري سوريجان / السيالة / اولاد حمام / البستان" بنطاق محافظة دمياط - كوبري كفر عمار على طريق رافد جمصة بنطاق محافظة الدقهلية - محور ٣ يونيو - الطريق الدائري الاقليمي - طريق شبرا / بنها الحر - طريق بنها / المنصورة - طريق الصعيد الصحراوي الغربي - طريق شربين / دمياط الغربي - طريق رافد بلطيم / كفر الشيخ / الحامول)، بالإضافة الى نقص العمر التصميمي للطرق



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg



تأثير الحمولات الزائدة في انخفاض حجم الصادرات المصرية الى ليبيا والسودان والاردن والعراق ودول الخليج نتيجة لمنع هذه الدول دخول الشاحنات المصرية لأراضيها بحمولات زائدة.

وضع آلية لإحكام السيطرة علي الحمولات الزائدة ومنع مرورها نهائياً، وكذا في اطار تنفيذ وزارة النقل لخطة شاملة لوضع آلية لإحكام السيطرة علي الحمولات الزائدة ومنع مرورها نهائياً علي شبكة الطرق والكباري، فان وزارة النقل أعلنت عن اتخاذ مجموعة من الاجراءات والآليات التي تساهم في الحد من ظاهرة عدم الالتزام بالحمولات المسموح بها على شبكة الطرق والكباري تتمثل في تعديل القرار الوزاري رقم ٧٢٤ لسنة ٢٠١٩ لتعديل الغرامات مقابل زيادة حمولات الشاحنات وإحكام السيطرة علي النقل.

وأشارت إلى إصدار لائحة تنفيذية موحدة لإحكام السيطرة علي الحمولات الزائدة علي شبكة الطرق سواء التي تقوم بإدارتها الشركة الوطنية للطرق أو التي تديرها الهيئة العامة للطرق والكباري بحيث يتم السماح بتجاوز الحمولات حتي ٥% بدون غرامة وإقرار الحد الأقصى للحمولات الزائدة علي الشبكة بنسبة ٢٥% مع تطبيق رسوم تصاعدية طبقاً للزيادة في الحمولة ومسافة النقل.

ولفتت إلى تفعيل موازين الموائى وعدم السماح بخروج أي شاحنات بحمولات زائدة على ان يتم عودة الشاحنات ذات الحمولات الزائدة إلي الساحات والمحطات التي تم تحميلها منها لتفريغ الحمولات الزائدة وضبطها طبقاً للحمولات المقررة، وانشاء موازين اضافية علي الطرق الفرعية الرابطة بين المحاجر والطرق الرئيسية لعدم السماح بحركة الشاحنات ذات الحمولات الزائدة وعودتها مرة أخرى إلي المحجر لتفريغ الحمولة الزائدة وضبطها طبقاً للحمولات المقررة.

وتابعت وزارة النقل: "التنسيق مع وزارة الداخلية (الإدارة العامة للمرور) بشأن تطبيق قرار وزير النقل بتواجد عنصر من إدارات المرور المختصة ضمن أطقم تشغيل بوابات الرسوم لسحب رخصة السيارة والقيادة فى حالة المخالفة، علاوة على تجهيز مناطق لوجيستية (ساحات تفريغ) بجوار محطات التحصيل الجديدة / التي يتوفر بجوارها أماكن لذلك وتنفيذها علي الطرق الحالية ضمن خطة تطوير هذه الطرق".

وأشارت وزارة النقل إلى إتخاذ بعض الإجراءات العاجلة للحد من مرور الحمولات الزائدة علي الطرق تشمل (عمل حملات توعية لأصحاب وسائقي الشاحنات لمدة شهر قبل تنفيذ القرار الوزاري المعدل ولائحته التنفيذية، وعقد لقاء مع اتحاد الناقلين وأصحاب الشاحنات لإقناعهم بالالتزام بالحمولات المقررة علي الطرق لما تمثله مرور الحمولات الزائدة من خطورة بالغة علي الحالة الفنية للطرق والكباري وتسببها في ظهور العديد من العيوب الفنية والمشكلات في الكباري والمهددة بالإنهيار، وتطبيق القرار الوزاري المعدل واللائحة التنفيذية الجديدة بعد شهر من بدء حملات التوعية.

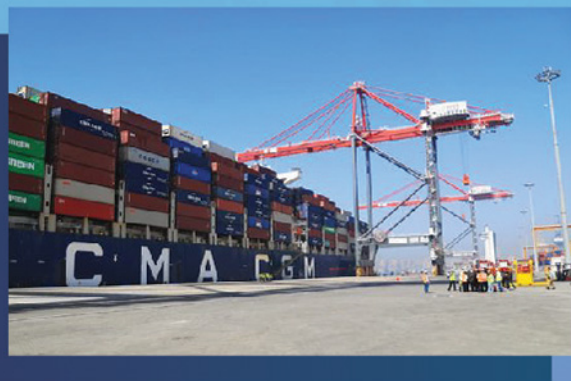
وأكدت وزارة النقل أن في حالة عدم الالتزام بالحمولات المسموح بها و تجاوز زيادة الحمولة عن ٢٥% من الحمولة المقررة للسيارات سيتم إتخاذ إجراءات تتمثل في تحصيل تكاليف الدراسة الفنية طبقاً للائحة التنفيذية للقرار عن كل طن زائد عن الحمولة المقررة شاملة ضريبة القيمة المضافة مع زيادة التكاليف الدراسة، وتطبيق الردع التأديبي بتفريغ الحمولة الزائدة وسحب رخصة القيادة وسحب رخصة السائق لمدة ٣ شهور وعند تكرارها يتم إلغاء الرخصة نهائياً وفقاً لأحكام قانون المرور المختصة.

النقل: «تحيا مصر» بـ«الإسكندرية» ستكون مركزاً رئيسياً

لتجارة الترانزيت بالشرق الأوسط

قالت وزارة النقل إن محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية ستجعل الميناء من محطات الترانزيت في المستقبل وجعل المحطة مركزاً رئيسياً لتجارة الترانزيت في الشرق الأوسط، لافتة إلى أن نسبة الترانزيت من إجمالي التداول بلغت حوالي ٣٥% مما ساهم في فتح باب المنافسة لتجارة الترانزيت في الميناء.

وفي هذا السياق أوضحت الوزارة أن في فبراير ٢٠٢٣ انطلق أحد أهم المشاريع القومية في مجال النقل البحري، حيث بدأ التشغيل التجريبي لمحطة تحيا مصر (متعددة الأغراض على الأرصفة ٥٥-٦٢ بميناء الإسكندرية)



استيعاب لها".

جدير بالذكر أن محطة تحيا مصر حصلت على المركز الرابع من حيث الإنتاجية فى منظومة المحطات التي تشرف على أدائها شركة CMA CGM العالمية والتي تصل الى ٥٠ محطة على مستوى العالم مما يشير الى التقدم والتطور بالمحطة ومواكبتها للأنظمة العالمية.

وتابعن وزارة النقل "في ظل التحديات التي تواجهها الموانئ العربية اليوم، استطاعت محطة تحيا مصر التغلب على أكبر التحديات، وهى التكديس، حيث يأتي نظام التسجيل المسبق للشاحنات ضمن أحد أهم المميزات التي تفردت بها المحطة عن غيرها وساهم ذلك في تقليل زمن انتظار الحاويات، عن طريق التسجيل المسبق للشاحنة، قبل وصولها المحطة، ليكون سائق الشاحنة المقرر وصولها عن طريق التواصل بينه وبين نظام الإدارة بالمحطة على علم بموعد وصوله، ومكان تفريغ الشاحنة، وأيضاً موعد المغادرة.

وأشارت إلى أن الشركة تمكنت من ضغط وقت الشاحنة داخل المحطة حتى لا يتعدى ٢٠ دقيقة وهذا رقم قياسي لم تصل إليه أى محطة من قبل في مصر، حيث يزيد متوسط وقت الشاحنة بالمحطات الأخرى ليصل لضعف هذا المعدل في بعض المحطات وفي حوض البحر المتوسط مما أدى بدوره لزيادة أحجام التداول وبالتالي إيرادات المحطة.

كما تقوم الشركة حالياً باتخاذ كافة الليات والإجراءات الخاصة باستصدار نظام جمركي خاص بالمحطة لمساعدة الشركات العالمية بأن تكون المحطة مركزاً رئيسياً لتداول وتوزيع بضائعها وهو ما سيجلب نوعية جديدة من البضائع على سوق النقل المصري.

وفي إطار إستراتيجية وزارة النقل لتطوير الموانئ البحرية وربطها بالموانئ الجافة والبرية من خلال شبكة السكك الحديدية لجعل مصر مركزاً عالمياً لحركة التجارة واللوجستيات، ولتعزيز وتطوير النقل متعدد الوسائط بين محطات الحاويات البحرية ومحطات السكك الحديدية لتعظيم حجم التداول، بدأت شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض بالتعاون مع الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتطوير البنية الفوقية لاستخدام وإدارة وتشغيل محطة شحن الحاويات بالقطارات على أرصفة (٣٣-٣٤) بميناء الإسكندرية (RCS) على مساحة ٢٠ ألف متر مربع بعدد ٤ خط سكة حديد بإجمالي أطوال ١٣١٠ وذلك بهدف ربط ميناء الإسكندرية وتحديد محطة تحيا مصر بالموانئ الجافة بـ ٦ أكتوبر والعين السخنة عن طريق شبكة السكك الحديدية لجعلها بمثابة بوابة رئيسية لحركة التجارة للخطوط الملاحية العالمية في مصر والشرق الأوسط.

على الجانب الآخر من الناحية التشغيلية جرى التعاون مع تحالف شركتي الغرابلي وشركة ثرى إيه انترناشونال (G3A) والذي سيقوم بدور الناقل حيث سيقوم التحالف بتوفير أكثر من ٣ قطارات أسبوعياً فالفترة الأولى من التشغيل الى ان تصل من ٣ الى ٥ قطارات/ يومياً بسعة ٢٥٠ حاوية مكافئة من جميع الموانئ (ميناء دمياط، ميناء ٦ أكتوبر الجاف، العاشر من رمضان، ميناء بورسعيد، ميناء السخنة) ومتوقع بدء تشغيل محطة شحن الحاويات بالقطار (RCS) قبل النصف الأول من هذا العام.

بعد عمل دؤوب وكفاح مستمر على عدة محاور بالتوازي سواء في انشاء وتشبيد البنية التحتية من ساحات وأرصعة ذات مواصفات عالمية أو شراء وتركيب أحدث معدات تداول البضائع مع تركيب منظومة قياسية لتكنولوجيا المعلومات، كذلك استقطاب وتجهيز أطقم التشغيل مع تنفيذ خطة تدريب على أعلى مستوى داخل وخارج البلاد وكل ذلك رغم تحديات ازمة كوفيد ١٩ والحرب الأوكرانية، كذلك نجحت الشركة في تأسيس شركة المشروع (Trans Misr Terminal) وتوج هذا المجهود بالافتتاح الرسمي للمحطة في يونيو ٢٠٢٣ بحضور رئيس الجمهورية في حفل كبير وبحضور لفييف من الوزراء والقيادات التنفيذية بالدولة وأعضاء المجالس النيابية وكبار المستثمرين المحليين والدوليين ورموز المجتمع البحري العالمي.

وبعد مرور عام تقريبا على بدء تشغيل المحطة، وفي ظل الجهد المبذول من إدارتي التشغيل والتسويق لجذب أكبر عدد من الخطوط الملاحية العالمية، نجحت شركة المشروع في التعاقد مع ٦ خطوط ملاحية عالمية مختلفة، وتم استقبال ما يزيد عن ٢٨٠ سفينة منذ بداية التشغيل التجريبي للمحطة وحتى الآن.

كما ارتفعت معدلات الشحن والتفريغ والاستغلال الأمثل للأرصعة مما مكن المحطة من استغلال امكانياتها الفنية واستقبال سفن ذات احجام كبيرة لأول مرة بميناء الإسكندرية وبحمولات أكبر تتراوح من ٩ الى ١٢ ألف حاوية، وأخيراً ١٥ ألف حاوية، ففي الرابع من فبراير ٢٠٢٤ استطاعت المحطة استقبال السفينة CMA CGM T.ROOSEVELT التابعة للخط الملاحي العالمي CMA CGM وهي أكبر سفينة حاويات وصلت ميناء الإسكندرية حتى الآن و التي تصل حمولتها الكلية الى ١٥٠ ألف طن وتستطيع حمل ١٥ ألف حاوية مكافئة، كما أن طولها يصل الى ٣٦٦ متر وعرضها ٤٨ متر وغطاسها ١٦ متر وخلال رسوها بالمحطة تم تداول عدد ١٨٦٠ حاوية (شحن / تفريغ).

وأضافت وزارة النقل: "وبمتابعة معدلات أداء المحطة وصل معدل التداول إلى ٢٣٠ ألف حاوية خلال هذا العام، و من المخطط ان يزداد المعدل سنويا الى ان تصل المحطة الى أقصى طاقة

جدير بالذكر أن المحطة تشتمل على ساحات تداول تبلغ نصف مليون متر مربع، وتنقسم إلى ٣ محطات تداول (حاويات - بضائع عامة - سيارات)، كما أن المحطة قادرة على استقبال من ٦ إلى ٧ سفن ذات حمولات كبيرة فى نفس الوقت، ويبلغ أطوال أرصفة المحطة حوالي ٢٤٥ مترا طويلا.

وذكرت وزارة النقل أن المحطة متعددة الأغراض تساهم في رفع تصنيف ميناء الإسكندرية، وتأهيله لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة حيث ان أقصى عمق يصل الى ١٧,٥ متر، كما تعد المحطة أحد الروافد الرئيسية للمحطة اللوجستية التي تم إنشاؤها خلف الميناء، ويساهم بالمشروع كل من الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وهيئة قناة السويس والشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات باستثمار مصري ١٠٪، وتعمل بها أيادي عاملة مصرية بنسبة تزيد عن ٩٥٪.

ولفتت وزارة النقل إلى أن الشركة مستمرة في بذل كافة الجهود لمواجهة الصعاب والتحديات، فتقوم الشركة حاليا على توسعة مبنى الجمارك ليشمل كافة أعضاء اللجان المشتركة، وذلك تلبية لمطالب الجهات ذات الصلة (الجمارك، جهات الفحص الرقابية) لتسهيل عمليات الفحص بساحة المحطة، كما تم زيادة السعة التخزينية لساحات التخزين بالمحطة لتسع ٢٥ حاوية يوميا بدلا من ١٥ لتصل السعة الشهرية الى ٧٥٠ حاوية بدلا من ٤٥٠ حاوية.

تحالف 2M يزيد وقت رحلاته الملاحية لمواجهة أزمة العبور من «البحر الأحمر»



كشفت تقرير حديث لشركة ألفا لاينر عن احتفاظ تحالف 2M بين "ميرسك وإم اس سي" بخدماته وتشغيل عدد كبير من السفن الجديدة التي يتم استخدامها في خدمات التحالف من آسيا إلى أوروبا. وذلك على الرغم من زيادة وقت الرحلة ذهابا وإيابا إلى سبعة عشر أسبوعا ، بسبب عبورها من طريق رأس الرجاء الصالح، وفقا لتقرير نشرته الشركة كما تمكن تحالف 2M ضمن تحالف المحيط من تقليل رحلات الإبحار الفارغ والعثور على حمولة كافية لتغطية خدماته، لا سيما في البحر الأبيض المتوسط.

وأوضح التقرير أنه في الوقت الحالي ، تتجه أي حمولة جديدة يتم تسليمها مباشرة إلى صفقات آسيا إلى أوروبا لمساعدة شركات النقل على الحفاظ على الخدمات في التجارة الأوروبية خارج آسيا ، والتي تتطلب سفن تسليمها مباشرة إلى صفقات آسيا إلى أوروبا لمساعدة شركات النقل على الحفاظ على الخدمات في التجارة الأوروبية خارج آسيا ، والتي تتطلب سفينتين على الأقل ، وفي بعض الحالات ثلاث سفن للحفاظ على خدمة أسبوعية حول رأس الرجاء الصالح.

يذكر أن تحالف تو إم الملاحي يتكون من خطى ميرسك الدانماركى وسي إم ايه الإيطالي ومن المزمع أن ينفذ التحالف عام ٢٠٢٥ والذي استمر طيلة ٥ سنون ووقعت Maersk اتفاقية لتعاون تشغيلي مع Hapag-Lloyd والذي سيبدأ في فبراير ٢٠٢٥، سيشمل التعاون الجديد بين Hapag-Lloyd و Maersk مجموعة أسطول تضم حوالي ٢٩ سفينة بسعة إجمالية تبلغ ٣,٤ مليون حاوية (TEU).

وأوضح التقرير التحليلي لحركة الملاحة البحرية أن MSC لم تتخلى عن إبحار واحد في يناير وفبراير ، وحتى الآن حيث يمكنها نشر السفن الجديدة الكبيرة في بنما مثل MSC Azra و MSC Rose و MSC Anita .

ولفت تقرير " ألفالينر" أن أزمة البحر الأحمر تسببت فى تعطيل أسطول السفن العالمى ليصل العامله منها وذلك منذ أكثر من ٢٢ شهرا ٨٤ سفينة فقط ولا يزيد حمولة أي منها عن ١٨,٠٠٠ حاوية مكافئة.

وأكد التقرير انخفاض عدد السفن الموجودة في أحواض الإصلاح بشكل كبير خلال الأسبوعين الماضيين ، حيث انخفض إلى ٩٩ سفينة في ١٢ فبراير ، بإجمالي ٢٣٦,٢٦٦ حاوية مكافئة ، بمتوسط حجم أقل من ٢,٤٠٠ حاوية مكافئة. وتخفيض حمولة ست سفن ، تتكون من ٧٣٧٦٩ حاوية مكافئة ، بمتوسط حوالي ١٢٣٠٠ حاوية مكافئة لكل سفينة.

وقال ستيفان فيربيركوموز ، المحلل في Alphaliner : " عبر الموقع الرسمي للشركة إن أزمة البحر الأحمر غيرت ديناميكيات صناعة النقل البحري. وهناك حاجة إلى الكثير من الحمولة الإضافية والسفن الجديده - يتم إدخالها على الفور لخدمة مسار التجاره بين الشرق والغرب "بسبب تغيير مسارها عبر الكيب تاون.

وأوضح التقرير التحليلي لحركة الملاحة العالمية أنه فى حالة عودة أولى السفن التي تم تحويلها من قناة السويس إلى القناه عبور للشرق الاقصى، ستقع في الفترة "البطيئة" التقليدية التي تعقب السنة الصينية الجديدة، عندما تميل خطوط الشحن إلى تقليل الإبحار . وأشار أنه في محاولة للحفاظ على الخدمات ، عرضت بعض شركات النقل إبطا مخصصا باستخدام حمولة أصغر لسد فجوة في الجدولة. وقامت كل من Maersk و CMA CGM و Hapag-Lloyd و Evergreen و Cosco بنشر سفن تتراوح بين ١٨٠٠ و ٦٠٠٠ حاوية مكافئة وسفينة واحدة ١١٠٠٠ وسفينة واحدة بسعة ٢٠٠٠٠ حاوية مكافئة ، وقد تم تشغيل جميع السفن لهذا الغرض.

وزير النقل: نسبة تنفيذ مشروع إنشاء محطة متعددة الأغراض بـ«الدخيلة» بلغت ٨٥%

ويتكون المشروع من محطة متخصصة للحاويات مكونة من رصيف بطول ١٢٠٠م، وعمق ١٨م، ومساحة تبلغ ٨٤ ألف م^٢ تقريباً، وطاقه استيعابية تصل إلى ١,٥ مليون حاوية مكافئة/ سنوياً، وقد تم توقيع عقد إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف ١٠٠ بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتحالف العالمي هاتشيسون/ MSC، حيث يوفر المشروع ما يزيد على ٢٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة وسيتم استخدام باقي مساحة المحطة في تداول البضائع العامة وبضائع الرورو.

قال وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير أن نسبة تنفيذ مشروع إنشاء محطة متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة بلغت ٨٥٪، مشيراً إلى أن المشروع يهدف لزيادة الطاقة الاستيعابية لتداول الحاويات والبضائع.

جاء ذلك خلال الجولة التفقدية التي قام بها الوزير لمتابعة المشروعات التنموية والخدماتية الجاري تنفيذها بميناء الدخيلة وذلك في إطار تنفيذ متابعة خطة إنشاء ميناء الإسكندرية الكبير، حيث كان في استقباله اللواء طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية وقيادات الميناء واللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري واللواء حسسن الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية واللواء محمود عرفات رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري.

يأتي تنفيذ المشروع في إطار توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بتنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة- الإسكندرية اللوجيستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط والذي يعتبر أكبر ممر لوجيستي لخدمة التجارة العالمية بين الشرق والغرب.

وبدأت الجولة بتفقد وزير النقل لمشروع إنشاء محطة متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة، واطلع على معدلات تنفيذ المشروع، حيث بلغت نسبة تنفيذ أعمال الردم بالمرحلة الأولى ١٠٠٪ وأعمال تحسين التربة بالمرحلة الثانية ٨٦٪ وإجمالي نسبة تنفيذ المشروع ٨٥٪، والذي يهدف إلى زيادة الطاقة الاستيعابية لتداول الحاويات والبضائع من خلال إنشاء رصيف بطول ١٦٨ م وبمساحة إجمالي ١,٢٦ مليون م^٢.



MIDDLE EAST CONTAINER LINE
AS AGENT FOR




INNOVATIVE COLD CHAIN

 EGYPT – NOVOROSIYSK

 BI-WEEKLY

 ALEXANDRIA (EI DEKHEILA) – NOVOROSIYSK (NLE)

 5 DAYS

WE OFFER INTEGRATED SOLUTIONS

-  Domestic maritime transportation (FESCO TG)
-  Rail transportation
-  International freight forwarding
-  > 800 units of specialized rolling-stock
-  > 5000 refrigerated containers
-  Customs Temporary Storage in the port of Vladivostok
-  Transportation of goods in one refrigerated container during the entire route
-  Cargo and liability insurance
-  We deliver faster with our fast block-trains

ADDITIONAL SERVICES

Cargo support on all sections of the route, including transit and customs clearance veterinary and phytosanitary clearance Possibility of sending via vladivostok sea+ railway or direct railway service

Sales department

For inquires:
 import@mec-line.net
 export@mec-line.net

Customer service

 +2033936134 / 5/6/7
 cs@mec-line.net

Head office

Marhaba Tower, 5th floor, unit 501, Fouad Street,
Off Horeiya Road, Raml Station, Alexandria 21131, Egypt

+203 33936134  +203 33936137

www.mec-line.net



ووجود أهم ممر ملاحى عالمي فيها وهو قناة السويس وقيام وزارة النقل بدورها من خلال تنفيذ مجموعة أهداف استراتيجية في عدة محاور كان المحور الأول منها خلق ممرات لوجستية دولية تنموية متكاملة لربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التعدين - الخدمي) بالموانئ البحرية بوسائل نقل سريعة وأمنة مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية المتكاملة.

ولفت الى انه تم التخطيط لإضافة أرصفة جديدة بإجمالي أطوال ٦٥ كم بأعماق تتراوح من (١٥-١٨) متر واهمها موانئ برنيس وسفاجا والسخنة والأديبة ونوبيع على البحر الأحمر وموانئ العريش وبورسعيد ودمياط وابو قير والإسكندرية وجرجوب على البحر المتوسط ليصل إجمالي أطوال الأرصفة في الموانئ البحرية إلى ١٠٠ كم بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بأطوال ١٥ كم وتعميق الممرات الملاحية لتستوعب الموانئ ٤٠٠ مليون طن سنوياً بدلاً من ١٨٥ مليون طن و ٤٠٠ مليون حاوية مكافئة سنوياً بدلاً من ١٢ مليون حاوية مكافئة، موضحاً أن في هذا الإطار تم وجار الانتهاء من تنفيذ عدد من المشروعات بالموانئ المصرية منها مشروعات ميناء الإسكندرية الكبير.

ثم توجه الوزير لتفقد مشروع إنشاء محطة الصب الجاف بميناء الدخيلة والذي بلغت نسبة تنفيذ أعمال الردم ٨٥٪ والنسبة الإجمالية لتنفيذ المشروع ٤١٪ والذي يهدف إلى إنشاء رصيف بطول ١١٥٠ متر وعمق ١٥ م وظهير خلفى ٣٠٠ ألف م^٢ وقادر على استقبال عدد ٤ سفن بطول ٢٤٠ م، ومن المخطط أن يضيف طاقة استيعابية تقديرية من ٦-٧ مليون طن إضافة / السنة.

وتابع مشروع إنشاء حواجز أمواج ميناء الإسكندرية الكبير، حيث يتم تنفيذ حواجز ميناء الإسكندرية الكبير بعدد خمس حواجز في ضوء توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بتطوير كافة الموانئ المصرية لتصبح مركزاً للتجارة العالمية واللوجستيات، حيث يأتي تنفيذ هذا المشروع في إطار مشروع ميناء الإسكندرية الكبير.

وقد بلغت النسبة الإجمالية لتنفيذ الحواجز ١٧٪ إذ تم الانتهاء من ١٦٪ من الحاجز الشرقي و ٢٢٪ من الحاجز الشمالي و ٢٠٪ من الحاجز الغربي، وجاري البدء في تنفيذ الحاجزين الأوسط والجنوبي، حيث يصل إجمالي أطول الحواجز الخمس إلى حوالي ٧ كم طولي.

كما اطلع وزير النقل على معدلات تنفيذ مشروع إنشاء منطقة لوجستية على مساحة ٢٧٣ فدان تقريباً والذي تم البدء في أعمال الردم الخاصة به، وقد بلغت نسبة تنفيذه ٧٥٪ والذي يهدف إلى إنشاء منطقة لوجستية متكاملة تضم مساحات تخزينية وصناعات قيمة مضافة وموانئ نهريّة لخدمة ميناء الإسكندرية.

وفي تصريحات صحفية على هامش جولته، أكد وزير النقل انه في إطار توجيهات الرئيس السيسي بأهمية الاستفادة من موقع مصر الجغرافي الفريد على البحرين الأحمر والمتوسط

مصر تنشئ ممرًا لوجستيًا وموانئ جافة في تنزانيا ورواندا لتسهيل وصول الصادرات إلى أفريقيا

بنظيرتها بدول العالم حيث ستقوم وزارة النقل بإنشاء ممر لوجستي بداية من ميناء دار السلام التنزاني مرور بمنطقة لوجستية و ميناء جاف فى تنزانيا و ميناء جاف و منطقة لوجستية فى رواندا مما يسهل وصول الصادرات المصرية إلى الدول الأفريقية و يقوي من اواصل العلاقات المصرية و دول الأفريقية.

وتجدر الإشارة إلى الاهتمام الكبير الذي توليه الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل بإنشاء شبكة من الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية داخل مصر تبلغ ٢٧ ميناء جافاً

في ختام زيارته لجمهورية رواندا، تفقد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل ترافقه السفيرة نيرمين الطواهري سفيرة مصر في رواندا والوفد المرافق له ميناء كيجالي الجاف والذي يقع على مساحة ٥٠٠ الف م^٢ وتبلغ طاقته الاستيعابية ٥٠٠ ألف حاوية مكافئة سنوياً حيث يعتبر الميناء هو الميناء الجاف الرئيسي بالبلاد كونها أحد البلدان الأفريقية غير الشاطئية.

وتأتي تلك الزيارة في إطار قيام وزارة النقل المصرية في ضوء توجيهات القيادة السياسية بجعل مصر مركزاً للتجارة العالمية و اللوجستيات بتنفيذ خطة شاملة للتوسع في ربط الموانئ المصرية



ومنطقة لوجستية لخدمة حركة التجارة و تقليل تكاليف البضائع والحاويات بالموانئ البحرية وزيادة حركة تداول البضائع وتحسين مستوى الخدمات اللوجستية المقدمة والحد من ارتفاع تكلفة نقل البضائع وتسهيل حركة وربط أماكن التصنيع والاستهلاك، بالإضافة إلى الحد من الآثار البيئية السلبية وتخفيض زمن الإجراءات الفعالة لعمليات الفحص والتخليص الجمركي، تحقيق وفورات الحجم في التوزيع للمستخدمين النهائيين والحد من الحوادث في الشبكات الوطنية للطرق والمدن، وخلق فرص العمل للشباب.

أسامة ربيع: الخطوط البحرية العالمية أكدت استعدادها للعودة

لقناة السويس فور انتهاء أزمة باب المندب



أكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس نجاح المرفق، خلال السنوات القليلة الماضية في تحقيق طفرة نمو غير مسبوقة في مشروعات تطوير المجرى الملاحي وما يرتبط بها من مشروعات البنية التحتية واللوجستية، لتقديم نموذج واعد للخدمات الملاحية والبحرية المتكاملة، ومن أبرزها مشروع تطوير القطاع الجنوبي للقناة والذي سيساهم في زيادة عامل الأمان الملاحي بنسبة ٢٨٪، وذلك بالتوازي مع العمل على تنفيذ خطة بناء وتطوير ٣ موانئ لبيخوت في مدن القناة الثلاث.

جاء ذلك خلال مشاركته الفريق، في افتتاح فعاليات المؤتمر السنوي الدولي للنقل البحري واللوجستيات (مارلوج) في نسخته الثالثة عشرة، والذي نظمه الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تحت رعاية جامعة الدول العربية وبالتعاون مع وزارة النقل، خلال الفترة من ٣_٥ مارس ٢٠٢٤، وذلك بحضور الفريق كامل الوزير وزير النقل، والدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، واللواء محمد طاهر الشريف محافظ الإسكندرية، واللواء أركان حرب هشام حسني قائد المنطقة الشمالية العسكرية، وبمشاركة عدد كبير من مسؤولي صناعة النقل البحري عربيا وإقليميا ودوليا.

اتخذنا عدة آليات ومبادرات للحد من تأثير أزمة باب المندب على السفن العابرة للقناة

في كلمته، أعرب الفريق أسامة ربيع عن تقديره لما يمثله انعقاد مؤتمر مارلوج الدولي من أهمية كبرى، باعتباره أحد أهم الفعاليات المعنية بمناقشة تطورات الشحن البحري والموانئ، والمبادرات الهادفة إلى تعزيز مسارات الاقتصاد الأزرق الذي بات ركناً رئيسياً في الاقتصاد العالمي، لما يتضمنه من تنمية اقتصادية مستدامة وصديقة للبيئة.

وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس وضعت أنشطة ومبادئ الاقتصاد الأزرق على قمة أولويات استراتيجيتها الطموحة، حين أطلقت في عام ٢٠٢٠ استراتيجية "القناة الخضراء ٢٠٣٠"، حيث تصبو هذه الاستراتيجية إلى التحول لقناة خضراء تساهم في خفض الانبعاثات الكربونية للسفن العاملة بين آسيا وأوروبا، مشيراً في هذا الصدد إلى نجاح قناة السويس في خفض ٥٥ مليون طن من الانبعاثات الكربونية والحد من استهلاك الوقود بمقدار ١٧ مليون طن خلال عام ٢٠٢٣.

وأضاف رئيس الهيئة أن قناة السويس عكفت في الوقت ذاته على تعزيز استخدامات الطاقة النظيفة في مختلف مرافق ووحدات الهيئة، علاوة على بدء نشاط جديد لجمع مخلفات السفن العابرة للقناة السويس بالشراكة مع شركة آنتي بوليوشن اليونانية، لتصبح القناة نموذجاً يحتذى به للممرات الملاحية المستدامة الصديقة للبيئة، باعتراف الجهات والمؤسسات الدولية، وأحدثها بيان منظمة الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (أونكتاد)، والذي أكد على عدم وجود بديل لقناة السويس بين مسارات آسيا وأوروبا وشمال أفريقيا.

بالوقود والمؤن الغذائية والمياه، وخدمات الإسعاف والإنقاذ البحري ومكافحة التلوث.

وفي ختام كلمته، وجه رئيس الهيئة الدعوة لكافة المستثمرين والكيانات الاقتصادية والصناعية والبحرية، للدخول في شراكات استثمارية مع قناة السويس وشركاتها في كافة الفرص الواعدة التي تطرحها في مجالات محطات الركاب للسفن السياحية والترسانات المستدامة وبناء الوحدات البحرية الخضراء واستخدامات الطاقة النظيفة وتطوير ممرين اليخوت، لتحقيق التكامل وتعظيم الاستفادة من الموارد والمهارات والكفاءات المتوافرة بمختلف الكيانات.

في ختام الجلسة الافتتاحية، تفقد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس الجناح المخصص للشركات التابعة للهيئة في معرض الخدمات والمعدات البحرية IME ٢٠٢٤ الذي يقام على هامش مؤتمر مارلوج، بمشاركة واسعة للشركات المحلية والعالمية في مجال خدمات الموانئ والنقل البحري والبتترول ونظم المعلومات البحرية.

قناة السويس أثبتت أهميتها بعد أزمة باب المنذب

وتطرق الفريق ربيع في حديثه إلى التوترات الأمنية والجيوسياسية بمنطقة البحر الأحمر وباب المنذب التي اندلعت منذ شهر نوفمبر الماضي، والتي مازالت تلقي بظلالها على المشهد البحري العالمي، حيث ارتفعت نوالين الشحن للسفن المتجهة لموانئ البحر الأحمر إلى ٦٨٠٠ دولار للحاوية مقارنة بنحو ٧٥٠ دولارا للحاوية قبل الأزمة، فضلا عن ارتفاع تكاليف وقود السفن وارتفاع تكلفة التأمين على السفن لتصل في بعض الأحيان إلى ١٠ أضعاف قيمة التأمين السابقة للأزمة، وهي التحديات غير المسبوقة التي تواجه صناعة النقل البحري وتؤثر على معدلات الملاحة بقناة السويس، حيث أكدت الخطوط العالمية العودة للقناة فور انتهاء الأزمة.

وأشار رئيس الهيئة إلى أن قناة السويس حرصت خلال الفترة الماضية على عقد سلسلة اجتماعات متتالية مع المؤسسات والخطوط الملاحية وعدد من القيادات الملاحية الدولية لبحث تداعيات الأزمة الراهنة في منطقة البحر الأحمر.

وأضاف بأن تلك اللقاءات شهدت مناقشة سبل التعامل مع اضطراب سلاسل الإمداد العالمية في ظل زيادة مدة الرحلة المستغرقة للدوران حول أفريقيا باستخدام طريق رأس الرجاء الصالح وعدم توافر موانئ وخدمات ملاحية ولوجيستية على طول هذا المسار، وهو ما يعزز الأهمية الاستراتيجية التي تتمتع بها قناة السويس في المجتمع الملاحية.

ولفت الفريق ربيع إلى أن قناة السويس تواصل جهود دعم عملاتها خلال أوقات الأزمات تأكيداً على العلاقة الاستراتيجية بينهما، وذلك عبر تبني حزمة آليات وخدمات بحرية من شأنها الحد من تداعيات الأوضاع، تشمل تقديم خدمات إصلاح وصيانة السفن بترسانات الهيئة، والتزود

PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE
DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
TRANSshipment
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Horeiya Road, Raml Station-21131, Alexandria - Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Cairo Office
Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Sokhna Office
The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Teda Building, Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
☎ +206 235 972 22

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net

شركة «CMA CGM» الفرنسية تستحوذ على «بولوريه لوجيستيكس» مقابل ٤.٨ مليار يورو

البحري التاريخي الخاص بها.

وقال رودولف سعادة، الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس إدارة مجموعة "CMA CGM"، إن الكيان الجديد المكون من Bolloré Logistics و CEVA، يعد الخامس على مستوى العالم في قطاعه، سنكون الآن قادرون على تقديم مجموعة كاملة من الخدمات للعملاء مع توسيع الخبرات لتشمل الشركات الجديدة.

وأضاف: بالنيابة عن مجموعة "CMA CGM"، أود أن أرحب بموظفي شركة بولوريه لوجيستيكس البالغ عددهم ١٤٠٠٠ الذين ينضمون إلينا اليوم معاً.

يشار إلى أن شركة الشحن العالمية "CMACGM" تشارك في رأس مال المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض «EGMPT»، التي تتولى إدارة وتشغيل محطة "تحيا مصر" بميناء الإسكندرية، بمساهمات تتوزع بواقع ٦٨٪ للمجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض التابعة لوزارة النقل، و ٣٢٪ للخط الملاحي الفرنسي «CMACGM».

وتعد محطة تحيا مصر أبرز المشروعات التي نفذتها وزارة النقل خلال السنوات الماضية، وتشتمل على مساحات تداول تبلغ نصف مليون متر مربع، وتنقسم إلى ٣ داخلية التداول الحاويات - والبضائع عامة السيارات، بطاقة تشغيلية تتراوح ١٢ إلى ١٥ مليون طن بضائع سنوياً، واستقبال من ٦ إلى ٧ سفن ذات حمولات كبيرة في نفس الوقت.

وتمتد أرصفة «تحيا مصر» بأطوال تصل إلى ٢٤٥ متراً، وعمق ١٧,٥ متر، وتعول عليها الحكومة في رفع تصنيف ميناء الإسكندرية ليكون أهم الموانئ المحورية الواقعة على البحر المتوسط.



استحوذت شركة الشحن العالمية الفرنسية

استحوذت شركة الشحن العالمية الفرنسية "CMA CGM"، على شركة - بولوريه لوجيستيكس- Bolloré Logistics، لتتمكن من عمليات الاستثمار الأجنبي في السويد.

وكشفت الشركة الفرنسية في تقرير لها، أن صفقة الاستثمار تقدر بنحو ٤,٨٥٠ مليون يورو، على أساس الديون المقدرة والنقدية عند تاريخ الانتهاء.

وتعد -شركة بولوريه لوجيستيكس - التي أصبحت ضمن مجموعة CMA CGM، أحد الكيانات العاملة في مجال النقل والخدمات اللوجستية في فرنسا، وأحد اللاعبين الرئيسيين في هذا القطاع في جميع أنحاء العالم.

وحققت بولوريه لوجيستيكس في عام ٢٠٢٢ مبيعات بقيمة ٧,١ مليار يورو، ونقلت ٧١,٠٠٠ حاوية مكافئة من الشحن البحري، و ٣٩,٠٠٠ طن من الشحن الجوي، إلى جانب امتلاكها مساحة تخزين بسعة ٩٠,٠٠٠ متر مربع.

ويعد هذا أكبر استحواذ لشركة "CMA CGM" منذ إنشائها في عام ١٩٧٨ ويشكل خطوة رئيسية في إستراتيجية التطوير اللوجستي لمجموعة "CMA CGM"، مكملاً لخط أعمال النقل

يبحث في رواندا إنشاء مناطق لوجستية وتسيير خط ملاحي منتظم مع الموانئ المصرية



عقد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل اجتماعاً ثلاثياً مع كلجيمي جاسوري وزير البنية التحتية ، و جان كريستوم وزير التجارة والصناعة بجمهورية رواندا وبحضور السفيرة نيرمين الظواهري سفيرة مصر في رواندا والوفد المرافق لوزير النقل المصري لدعم التعاون المشترك بين الجانبين في مجالات النقل المختلفة.

و أعرب وزير النقل في كلمته خلال اللقاء عن اعتزازه بما يجمع بين البلدين من علاقات أخوية وروابط تاريخية راسخة مستندة إلى إرادة سياسية مشتركة تهدف إلى الحفاظ على تلك العلاقات وتعزيزها والعمل على تطويرها في مختلف المجالات. خلال زيارته للعاصمة الرواندية كيجالي .

وأشار الوزير الى أن الوفد المرافق يضم عددا كبيرا من كبار المستثمرين ورجال الصناعة المصرية تحت مظلة اتحاد الصناعات المصري الذي يرأسه السيد محمد السويدي مضيفاً ان الزيارتين اللتين قام بهما فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي لبلدكم الشقيق في عامي ٢٠١٦ و٢٠١٧، وزيارة فخامة الرئيس بول كاجامي للقاهرة في مارس ٢٠٢٢ تؤكد على أهمية تعزيز العلاقات بين البلدين والعمل على تطويرها، وان هذا ليس جديدا فلقد ربطت بين مصر ورواندا علاقة تاريخية وطيدة ممتدة سواء على المستوى الثنائي أو على صعيد القارة الافريقية ودعم قضاياها في الحرية والاستقلال ، وقد أكد الرئيسان على الإمكانيات الكبيرة والإرادة السياسية القوية للتعاون المثمر بينهما في تحقيق أهداف التنمية والرخاء الاقتصادي لشعبيهما من خلال تعزيز التبادل التجاري وزيادة الاستثمارات المشتركة بين البلدين و دعم التعاون المتزايد

بين القطاع الخاص في البلدين، خاصة في مجالات الاتصالات والسياحة والزراعة والطاقة ، وتأكيد الجانبين على أهمية اتخاذ كافة الإجراءات والخطوات اللازمة لتيسير وتشجيع زيادة التبادل التجاري بين البلدين، وإقامة المشروعات المشتركة في القطاعات الاقتصادية المختلفة بما يحقق مصالح الشعبين الشقيقين.

ولفت الى انه يود في البداية أن يعرب عن تقدير مصر، وفخرها بتجربة رواندا الرائدة في التنمية، تحت قيادة فخامة الرئيس بول كاجامي، والتي انطلقت بالبلاد من مرحلة التحديات والصعاب، إلى مرحلة تحقيق الرؤية التنموية الطموحة، على كافة الأصعدة كقصة نجاح أفريقية ملهمة والتي ظهرت ثمارها على أرض الواقع، خلال الفترة الماضية.

وأضاف ان قطاع النقل والمواصلات يحظى بأولوية كبيرة في اهتمام قادتنا باعتباره مقياسا لتقدم ونهضة ورفاهية الأمم، مما يستوجب معه التطوير المستمر والتوسع في خطط النقل من خلال رسم السياسات ووضع الاستراتيجيات واتخاذ الخطوات التي تساهم في تطوير هذا القطاع الحيوي، الامر الذي يتطلب تضامر جهود الجميع للنهوض بهذا القطاع باعتباره قاطرة التقدم الاقتصادي والاجتماعي ليحقق المصالح المشتركة ويسهل الترابط وتعزيز أواصر التقارب بين الشعوب الافريقية.

وفي هذا الإطار أود أن أؤكد حرص جمهورية مصر العربية على تنفيذ كل ما يسهم في تعزيز العلاقات بين الدول الافريقية الشقيقة، وعلى قيام وزارة النقل في مصر بالعمل الجاد في سبيل تعزيز وتقوية حركة النقل للربط معها برا وبحرا وجوا، ورفع كفاءة النقل البيئي وتذليل الاجراءات وتسخير كافة امكانياتها لتحقيق هذا الهدف.

وأكد الفريق مهندس كامل الوزير أن النقل أصبح من أهم عناصر التطور في العالم، بل هو العامل الرئيسي المؤثر على النمو الاقتصادي والاجتماعي، حيث تعتمد كافة القطاعات الاقتصادية على البنية التحتية لنظم النقل وتوفير الشبكات وتسهيل إجراءات حركة نقل البضائع لزيادة حجم التبادل التجاري بما يساعد على التنمية الاقتصادية ويشجع انتقال رؤوس الأموال للاستثمار في

المصرية أثناء تنفيذ المشروعات القومية الكبرى والتي تركز على استخدام الشركات الوطنية المحلية مع الاستعانة بالمكاتب الاستشارية المصرية والأجنبية، وتوفير أعلى معدلات السلامة والأمان على شبكات ووسائل النقل والتوصل إلى حلول مستدامة للنقل وصادقة للبيئة مما ينعكس إيجاباً على تحسين جودة الخدمات المقدمة وتطوير عناصر منظومة النقل بإدخال نظم النقل الحديثة لمسايرة التطور العالمي في مجالات النقل بالطاويات والنقل متعدد الوسائط وخدمات المركز اللوجستية والموانئ الجافة، والأخذ بأنظمة النقل الذكية في مجالات النقل المختلفة، وكذلك تطوير الوضع المؤسسي والتشريعي لمسايرة التطورات الحديثة لإدارة منظومة النقل بما يلبي الاحتياجات الاقتصادية والاجتماعية للدولة.

يمر بتسعة دول افريقية، وبعد شريان تجارة حقيقي يسهم في تعزيز التجارة البينية بين دول المشروع، وسيكون له مردوده الاقتصادي الكبير على جمهورية رواندا الشقيقة.

وأضاف وزير النقل إن رؤيتنا لأهمية النقل تتخطى مجرد نقل الركاب والبضائع إلى المشاركة الفاعلة في ترسيخ مفهوم التنمية المستدامة للدولة لتحقيق التوازن المطلوب بين المتطلبات الاجتماعية والاقتصادية والبيئية، ولتنفيذ هذه الرؤية تم اتباع سياسة مرنة ومتطورة شاملة تشمل التوسع في وسائل النقل لربط مصر بمحيطها الإقليمي والدولي من خلال تطوير الموانئ البحرية وطرق الربط البري والسكك مع الدول العربية والأفريقية المجاورة وتعميم التجربة المصرية أثناء تنفيذ المشروعات القومية الكبرى والتي تركز على استخدام الشركات الوطنية المحلية مع الاستعانة بالمكاتب

استغلالها في النقل سواء للبضائع أو الأفراد (أنهار- بحيرات داخلية) تحت مظلة المبادرات الرئاسية ((PICI) وتجمع الكوميسا في مشروع الممر الملاحي بين بحيرة فيكتوريا والبحر المتوسط VICMED والذي سيسهم عند تنفيذه في تنشيط التجارة البينية بين الدول المشاركة فيه وفي تنشيط السياحة مما ينتج عنه زيادة الدخل القومي لدول حوض النيل، ويفتح المجال للشراكة على نطاق أوسع مستقبلاً مع هذه الدول، ويعتبر هذا الممر أقصر الطرق لربط دول الحوض والدول الحبيسة داخل القارة. وذلك في ضوء ما يحظى به هذا المشروع من أهمية استراتيجية في تحقيق التكامل الإقليمي ومساهمته في أجندة أفريقيا ٢٠٦٣ لبرامج البنية التحتية.

مشيرا الى أن مصر تتعاون مع تنزانيا واشقائها في الدول الأفريقية لتنفيذ طريق القاهرة/ كيب تاون باعتباره من أهم محاور الربط التجاري التي تتبناها منظمة الكوميسا بين شمال وجنوب القارة بطول إجمالي ١٠٢٢٨ كم، والذي يمر بتسعة دول افريقية، وبعد شريان تجارة حقيقي يسهم في تعزيز التجارة البينية بين دول المشروع، وسيكون له مردوده الاقتصادي الكبير على جمهورية رواندا الشقيقة.

وأضاف وزير النقل إن رؤيتنا لأهمية النقل تتخطى مجرد نقل الركاب والبضائع إلى المشاركة الفاعلة في ترسيخ مفهوم التنمية المستدامة للدولة لتحقيق التوازن المطلوب بين المتطلبات الاجتماعية والاقتصادية والبيئية، ولتنفيذ هذه الرؤية تم اتباع سياسة مرنة ومتطورة شاملة تشمل التوسع في وسائل النقل لربط مصر بمحيطها الإقليمي والدولي من خلال تطوير الموانئ البحرية وطرق الربط البري والسكك مع الدول العربية والأفريقية المجاورة وتعميم التجربة

دولنا الأفريقية، كما يسهم في تيسير حركة المواطنين في التنقل فيما بين دولنا لكافة الأغراض الاقتصادية والتجارية والسياحية والثقافية والترفيهية والدينية والعلاجية.

مشيرا الى انه في ضوء توجيهات قيادتنا السياسية فإننا مطالبون بالعمل على تعزيز التعاون وتعظيم التجارة البينية بين دولنا ويأتي في مقدمة ذلك العمل على دفع تنفيذ عدد من المشروعات القارية الهامة التي تصب في تعزيز العلاقات بمردودها الاقتصادي على شعوبها، ونرى في هذا الاطار أهمية العمل على انشاء بعض المناطق اللوجستية في بعض الدول الافريقية خاصة في رواندا الشقيقة باعتبارها بوابة رئيسية لعدد من الدول الأفريقية المجاورة ، وقد قمت بالأمس بزيارة ناجحة الى جمهورية تنزانيا الاتحادية الشقيقة حيث تباحثنا في سبل تعزيز حركة التبادل التجاري باعتبار أن ميناء دار السلام يمثل أحد أهم موانئ الارتكاز في شرق افريقيا وأهمية العمل على ربطه من خلال تسيير خط ملاحى منتظم مع أحد الموانئ المصرية (ميناء سفاجا).

وأشار الفريق مهندس كامل الوزير ان وزارة النقل تقوم بتنفيذ خطة شاملة لتطوير وتحديث عناصر منظومة النقل من وسائل وشبكات (الطرق والكباري - السكك الحديدية - مترو الأنفاق والجبر الكهربائي - الموانئ البحرية - الموانئ البرية والجافة والمناطق اللوجستية - النقل النهري) خلال الفترة من (٢٠٢٤-٢٠١٤) باستثمارات تصل إلى حوالي ٢ تريليون جنيه مصري.

موضحاً أنه تبرز كذلك أهمية تعزيز علاقات التعاون بين بلدينا باعتبارهما من دول حوض النيل ولاشتركاكهما في تنوع مصادر المياه الداخلية التي يمكن

السنوات الأخيرة، بالاستثمار في السوق التنزاني في ضوء النجاح الذي حققته الشركات المصرية، المتواجدة حالياً في تنزانيا وهو ما يعد خير دليل على الزخم الجاري في علاقاتنا الثنائية والإمكانات الهائلة التي يمكن استغلالها لتعزيز التعاون بين بلدينا .

وفي هذا الإطار، فقد اقترحنا مشروع مذكرة تفاهم للتعاون بين بلدينا لتبادل الخبرات وتعزيز التعاون في مختلف مجالات النقل.

مضيفاً لقد حبا الله قارتنا الأفريقية بأهمية كبيرة بت بما تتمتع به من ثروات هائلة وإمكانات واعدة وتأثيرها الاستراتيجي في حركة النقل العالمية، ولذلك فإننا نشهد تنافسا وسباقا بين القوى الدولية الكبرى في إطار سعيها للاستفادة من مزايا الدول الافريقية والعمل على إعادة صياغة النظام الدولي، الامر الذي يدعونا كأشقاء الى مزيد من التعاون والتنسيق لتعزيز الاستفادة من امكانياتنا الكبيرة بما يعود بالنفع على شعوبنا.

وقال انه تم وضع مجموعة من السياسات المرنة والشاملة والمتطورة من اهمها توفير أعلى معدلات السلامة والأمان على شبكات وسائل النقل وتطوير وسائل النقل الجماعي السككي واستحداث وسائل الجبر الكهربائي في إطار توجه مصر للنقل الأخضر المستدام الصديق للبيئة، كذلك التوسع في وسائل النقل لربط مصر بمحيطها الإقليمي والدولي من خلال تطوير الموانئ البحرية وطرق الربط البري والسككي مع الدول العربية والإفريقية الشقيقة ، وإدخال نظم النقل الحديثة لمسائرة وتطوير العالم في مجالات النقل بالحاويات والنقل متعدد الوسائط وخدمات المراكز اللوجستية والموانئ الجافة وتطبيق أنظمة النقل الذكية على المحاور الرئيسية بالإضافة الي الاهتمام برفع كفاءة العنصر البشري باعتباره الركيزة الأساسية في تطوير وتحديث مرافق النقل وتطوير مراكز وبرامج التدريب المتخصصة .

وكذلك تطوير الوضع المؤسسي والتشريعي لمسائرة التطورات الحديثة لإدارة منظومة النقل وتطوير خدمات النقل، واتباع سياسات تمويلية غير تقليدية لتمويل مشروعات النقل (القطاع الخاص EPC+F- PPP -) ، وكذلك التحول الرقمي وميكنة كافة خدمات الحجز وتوفير ماكينات حجز التذاكر وتطبيقات المحمول والبوابات الإلكترونية بالموانئ السكك الحديدية والأنفاق وكذلك تطوير الخدمات الإلكترونية بالموانئ البحرية والبرية والتكامل مع الجهات المعنية من خلال أنظمة الشباك الواحد والإفراج الجمركي المسبق.

الاستشارية المصرية والأجنبية، وتوفير أعلى معدلات السلامة والأمان على شبكات ووسائل النقل والتوصيل إلى حلول مستدامة للنقل وصديقة للبيئة مما ينعكس إيجاباً على تحسين جودة الخدمات المقدمة وتطوير عناصر منظومة النقل بإدخال نظم النقل الحديثة لمسائرة التطور العالمي في مجالات النقل بالحاويات والنقل متعدد الوسائط وخدمات المركز اللوجستية والموانئ الجافة، والأخذ بأنظمة النقل الذكية في مجالات النقل المختلفة، وكذلك تطوير الوضع المؤسسي والتشريعي لمسائرة التطورات الحديثة لإدارة منظومة النقل بما يلبي الاحتياجات الاقتصادية والاجتماعية للدولة.

كما أود أن أشير الى الخبرات الكبيرة التي أصبحت تتمتع بها الشركات المصرية التي تقوم بتنفيذ مشروعات النقل الكبيرة في مصر وبعض الدول العربية والافريقية، ولعل ما تقوم به شركة القلعة من استثمارات لتنفيذ انشاء خطي سكك حديدية بمنطقة شرق افريقيا يربط أحدهما دار السلام الى العاصمة كيجالي ومشاركتها في مشروع توليد الطاقة الكهربائية من غاز الميثان المستخرج من بحيرة "كيفو" غرب رواندا، وما تقوم به شركة السويدي للكابلات بتنفيذ مشروع مد الكابلات الكهربائية بالمقاطعة الشرقية برواندا، هو مثال واضح يجسد عمق العلاقات المتميزة بين بلدينا.

ويهنئي في النهاية أن اؤكد على أهمية الاستغلال الأمثل لقدراتنا لخدمة مصالح البلدين، وأشير في هذا الصدد الى الأهمية التي نعلقها جميعاً على الاستفادة من اتفاقية التجارة الحرة القارية الافريقية AFCFTA التي تهدف الى انشاء سوق افريقي موحدة ، وذلك من خلال زيادة معدلات التبادل التجاري، والذي نأمل في أن يشهد المزيد من النمو خلال السنوات المقبلة ليرتقي لمستوى العلاقات السياسية المتميزة بين البلدين ، والعمل على زيادة الاستثمارات المصرية في تنزانيا وسبل تيسير عمل الشركات المصرية الساعية إلى التواجد في السوق التنزاني لاسيما في ضوء الاهتمام المتنامي، من مجتمع الأعمال المصري خلال