

# نافذة الملاحة

## العدد الثالث والخمسون

رئيس مجلس الإدارة/ محمد مصيلحي [www.acs.org.eg](http://www.acs.org.eg) الأمين العام/ وليد بدر

**النقل** توجه بضرورة اتباع توصيات  
النشرة الأمنية لسلامة السفن

**مشاركه متميزة لغرفة ملاحة الاسكندرية**

بمعرض فود أفريقيا

**منظمة العمل الدولية**

تستطلع رأي قطاع النقل في اتفاقية بحرية

**بواقع %38.8..**

هيئة ميناء الاسكندرية تشهد زيادة كبيرة  
في البضائع المتداولة خلال أكتوبر

**«النقل» تصدر تعليمات بشأن السفن**

الواردة لميناء الإسكندرية لمنع التلوث البيئي

**شركات الشحن والتفريغ بالإسكندرية**

تحصل على استثناءات من الرسوم الجديدة بالميناء

**تعليمات جديدة** بشأن نظام

النقل والتخزين تحت التحفظ  
بالمنافذ الجمركية

**نافذة الملاحة" تنشر تفاصيل**

تخفيضات وحوافز قناة السويس خلال 2025

**النواب» يوافق على منح امتياز محطة**

تداول بضائع حبوب بميناء الإسكندرية  
لـ«مصر هولندا» لفترة 30 عامًا

**قناة السويس** تصدر منشورا ملاحيا

لتعزيز سياحة اليخوت في البحر الاحمر

**«الجمارك» تصدر شروط**

الحصول على ترخيص العمل بنظام المخازن الجمركي



نوفمبر  
2024



## حضور مصيلحي والسماك والقاضي وخليل

## مشاركة متميزة لغرفة ملاحه الاسكندرية بمعرض فود أفريقيا

وأوضح أن هذا كان له تأثير كبير على أسعار النوالين، والتي ارتفعت لمستويات كبيرة بسبب تشغيل سفن أكثر لتعويض العبور من البحر الاحمر، وقناة السويس، كما تأثرت العديد من الموانئ القريبة من منطقة البحر الاحمر، خاصة ميناء السخنة والتي انخفضت معدلات التداول بها قرابة 35%، فيما انخفضت أيضا حجم التداول بميناء دمياط بقرابة 20% والإسكندرية 8%، بالرغم من ارتفاع الصادرات بنسبة 30%، فيما تأخرت العديد من الشحنات خاصة التي تعتمد على سرعة الوصول الى الموانئ المستهدفة من الحاصلات الزراعية والمجمدات.

ولفت " القاضي، إلى أن مصر تستود قرابة 700 ألف حاوية، وتقوم بتصدير نحو 1.2 مليون حاوية، منها قرابة 300 ألف حاوية ثلاجة، معظمها الى روسيا وأوروبا والشرق الأوسط.

وتابع عضو مجلس ادارة الغرفة، أن مصر قامت مؤخرا بالاستثمار في الطرق والموانئ بصورة كبيرة، وهو ما يمثل فرصة كبيرة لزيادة الصادرات بنسب تزيد عن 5 - 6 مرات.



في إطار مشاركة غرفة ملاحه الإسكندرية في معرض " فود أفريقيا"، قادت الغرفة برئاسة الأستاذ / محمد مصيلحي، ورشة عمل على هامش معرض ومؤتمر فود أفريقيا، والذي يعد التجمع الأهم للمصدرين وشركات الملاحه واللوجستيات سنويا .

وقد شارك في ورشة العمل من غرفة ملاحه الاسكندرية الأستاذ / محمد مصيلحي، والمهندس مروان السمك، نائب رئيس الغرفة، والمهندس مدحت القاضي عضو مجلس الادارة، والأستاذ / محمد خليل، عضو مجلس الادارة، واللواء طارق عبدالله رئيس قطاع النقل البحري، واللواء محمود حاتم القاضي رئيس مجموعة كادمار للملاحه، وعددا من خبراء النقل واللوجستيات وممثلي الخطوط الملاحية العالمية.

وتناول تورشة العمل العديد من مناقشات حول مستقبل الموانئ المصرية والاستثمارات الكبيرة التي ستُمكّن الاقتصاد المصري وتزيد من تنافسيته في شرق البحر المتوسط.

بدوره أشار المهندس مدحت القاضي عضو مجلس ادارة غرفة ملاحه الاسكندرية، ونائب رئيس شركة كادمار للملاحه، أن الفترة الاخيرة شهدت السوق الملاحه العالمية العديد من التحديات، أهمها أزمة البحر الاحمر وتعرض السفن التجارية للهجمات قرب اليمن، وهو ما أدى إلى تأثير كبير على التجارة العالمية، خاصة قناة السويس والتي تستحوذ على قرابة 30% من حجم التجارة العالمية المارة عبرها.



## Regular Container Services to:

- Beldi
- Novorossiysk
- ST. Petersburg
- Jeddah
- Jebel Ali
- Nhava Sheva
- Mundra
- Shanghai

Alexandria Office Info:  
38 B Victor Basille St. , From Sultan Hussien,  
BabShark.

Tel: +203478244(3/4/5)

Vat Number:455-213-275

Cairo Office Info:  
South goth Street, New Cairo, Eastown SODIC  
(Gate 8, Building no. 6, Floor 3, Unit no. 1)

Tel: +20263301690

For Bookings contact us at : Bookings@esgshipping.com



السفن، لتقليل التحديات التي تواجه السفن من انتظارات او أزمات جوية. ولفت المهندس مروان السماك، أن قطاع النقل البري في مصر يعد من القطاعات الغير منظمة، كما أن هناك صعوبة في ضخ استثمارات ضخمة في هذا النشاط، إلا ان هناك عددا من المبادرات من قبل شعبة خدمات النقل الدولي مع منظمة الـ " IRU " لمنح شهادات معتمدة للسائقين.

من جانبه أشار مروان الشاذلي نائب رئيس شركة بان مارين للملاحه، إلى أهمية تضافر كافة الجهات لتدشين خط الرورو الذي انطلق مؤخرا من ميناء دمياط إلى إيطاليا وباقي دول أوروبا، موضعا انه تم التحضير لهذا الخط منذ أكثر من ٣,٥ عاما، حيث وجدنا تعاون من قبل وزارة النقل وقطاع النقل البحري وهيئة ميناء دمياط.

وتابع، ان مصر تعاني من انخفاض الصادرات المجمدة او سريعة التلف، مقارنة بالدول المنافسة، فمثلا تركيا تقوم بتصدير قرابة ٢٨ سفينة وتونس ١١ سفينة، في حين أن دول بدأت تحصل على نسبة من حصة مصر في هذا النشاط مثل السنغال والمغرب.

وأوضح أن الخط يعد من اهم المبادرات لربط مصر بأوروبا حيث يمكن وصول البضائع من مصر إلى الدنمارك في ١٠ ايام فقط، كما توفر تلك الخدمة عن الخدمات التقليدية بنحو ٢٨ يوم.

بدوره عقب الاستاذ محمد خليل، عضو مجلس ادارة غرفة ملاحه الاسكندرية، بأن هناك عددا من المشروعات منها مشروع الصوب توقف بسبب عدم وجود خدمات نقل اقتصادية.

بدوره أشار اللواء طارق عبدالله رئيس قطاع النقل البحري، أن القطاع يعلن استعداداه لحل أي مشكلات تواجه شركات الملاحه، وكذا شركات التصدير.

وأضاف أن قطاع النقل البحري، قرر عمل كافة الموانئ والجمارك ومحطات الحاويات ٢٤ ساعة للوصول بهدف خروج البضائع من الموانئ في مدة ساعتين فقط، وكذا زيادة مدة عمل البنوك، وكافة الجهات الرقابية المسئولة عن الافراج عن البضائع.

من جانبه تقدم الاستاذ / محمد مصيلحي بالشكر والتقدير للفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء، على الجهود المبذولة بتطوير العمل بالموانئ المصرية، وإحياء خط الرورو من ميناء دمياط للوصول الى اوروبا.

وأضاف أنه منذ عام ٢٠٠٧ كانت هناك خطوط ملاحية ثابتة بين مصر وتركيا ونجحت بصورة كبيرة، إلا أن أهم ما يميز تلك الخطوط أنها تتوقف لعدة أشهر لعدم وجود موسم تصدير، وتنشط في الوقت الذي تزيد فيه القدرات التصديرية للحاصلات الزراعية، خاصة موسم العنب وموسم الموالح والفراوله.

من جهته أشار عمر غابو ممثل خط ميرسك العالمي، أن الخط قام خلال الفترة الاخيرة بالتوسع لخدمة الحاويات الثلجة، لتلبية الطلب المتزايد على تصديرها من السوق المصرية الى معظم دول العالم خاصة أوروبا وأفريقيا، موضعا ان خدمات الخط في هذا النشاط تقوم بتوفير قرابة ١٧ ساعة عن الخدمات التقليدية للخطوط الملاحية.

وتابع ممثل خط ميرسك، أن الخط قام مؤخرا بالتعاقد مع العديد من المصدرين المصريين في وجود طلب متزايد على الصادرات المصرية لأوروبا، مشيرا إلى أن خدمات الخط تبدأ من المزرعة وحتى وصول البضاعة إلى أرفف العملاء في المتاجر من خلال سلاسل الامداد المختلفة.

وأشار إلى أنه لأول مرة قامت ميرسك مؤخرا بنقل الفراولة بنجاح من السوق المصرية، كما استفادت الشركة من الاستثمارات التي تم ضخها مؤخرا بالسوق المصرية، حيث تمتلك محطة بميناء شرق بورسعيد منذ سنوات، وتم مؤخرا ضخ ٥٠ مليون دولار خلال العام الجاري والذي اصبح من اهم ٨ موانئ محورية بالنسبة لنا حول العالم.

وأوضح مسئول ميرسك، ان الشركة تستخدم تكنولوجيا جديدة لوصول الموثوقية للسفن " الوصول للموانئ في الوقت المحدد " من ٥ - ٦٪ لترتفع إلى ٩٪.

بدوره أشار محمود خالد مسئول شركة نولون، إلى أن الشركة توفر العديد من الخدمات للمصدرين، خاصة تتبع الشحنات وفتح أسواق جديدة والتعرف على الفرص التصديرية حتى وصل عملاء الشركة حتى الآن قرابة ٩٠٠ عميل.

من جانبه أشار المهندس مروان السماك، نائب رئيس غرفة ملاحه الاسكندرية، إلى أن السوق المصرية شهدت زيادة الاستثمارات بصورة غير مسبوقة بالموانئ المصرية، وهو ما ادى إلى جذب معظم مشغلي الحاويات على مستوى العالم، بالإضافة الى جذب التحالفات العالمية للموانئ وكانت البداية بشرق بورسعيد عبر شركة ميرسك، ثم دخول خط سي إم ايه الفرنسي بميناء الاسكندرية، ودخول شركة هاتشسون بالاسكندرية والدخيلة وأبو قير والسخنة، علاوة على دخول تحالف عالمي من خط هاباج لويدي ويوروجيت بميناء دمياط بمحطة ٣,٥ مليون حاوية، وتم ضخ ٦٠ مليون دولار، بخلاف البنية التحتية التي تم ضخها عبر وزارة النقل.

وتابع " السماك " أن مصر ستكون أهم " hub " بمنطقة شرق البحر المتوسط بدون منافس بعد هذه الاستثمارات، موضعا أن خط هاباج لويدي دخل مع خط ميرسك في تحالف يبدأ مع العام المقبل ٢٠٢٥، ويهدف إلى تقليل الموانئ المحورية التي يتم اختيارها لتردد

## "نافذة الملاحة" تنشر تفاصيل تخفيضات وحوافز قناة السويس خلال ٢٠٢٥

**أهمها: مد إعفاء سفن الحاويات من زيادة رسوم العبور %١٥ حتى ٢٠ يونيو**

وتشمل تلك الحوافز منح ناقلات الكيماويات العاملة بين الخليج الأمريكي و موانئ غرب شبه القارة الهندية، بدءا من ميناء كراتشي بباكستان حتى ميناء كوشين في غرب الهند -تخفيض بنسبة %25 من رسوم العبور.

و يجري مد العمل بحوافز الناقلات العاملة بين الخليج الأمريكي والموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين حتى ما قبل ميناء بورت كلانج تخفيض %55 بينما منح ميناء بورت كلانج الماليزي وما شرقه تخفيضا %75 من الرسوم العادية حتى نهاية العام الجاري .

كما قررت هيئة قناة السويس استمرار منح ناقلات الكيماويات والسوائل الأخرى سواء محملة أو فارغة العاملة بين موانئ الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية-التي تقع شمال ميناء ميامي - من جهة الهند وما شرقها حيث الموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين حتى ما قبل ميناء بورت كلانج تخفيضا يصل إلى %25 من الرسوم بينما العاملة حتى ميناء بورت كلانج وما شرقه تخفيض يصل إلى %35 من الرسوم العادية.

### تجديد الحوافز لناقلات السيارات المحملة والفارغة

كما جددت هيئة قناة السويس الحوافز المقدمة لسفن حاملات السيارات المحملة والفارغة، التي تعمل مباشرة بين موانئ الساحل الشرقي للأمريكتين والخليج الأمريكي من جهة وموانئ الشرق الأقصى وجنوب شرق آسيا بداية من ميناء "Port Klang" وما شرقه من جهة أخرى حتى 30 يونيو 2025.

وأكدت في منشور ملاحى، أن الحوافز تشمل منح %40 تخفيضا من الرسوم العادية لحاملات السيارات العاملة بين ميناء نورفولك وما شماله من جهة وموانئ "Port Klang" وما شرقه من جهة أخرى ، و%55 تخفيضا أخرى لسفن العاملة بين الموانئ جنوب ميناء نورفولك من جهة وموانئ "Port Klang" وما شرقه.



**قررت** هيئة قناة السويس مد الإعفاء الممنوح لسفن الحاويات المحملة والفارغة العاملة بين موانئ شمال غرب أوروبا وجنوب شرق آسيا من زيادة رسوم العبور حتى 30 يونيو المقبل.

وأوضح منشور ملاحى صادر عن هيئة قناة السويس، أن نسبة الإعفاء من زيادة رسوم عبور قناة السويس تصل إلى %15 .

ووفق المنشور، فإن الإعفاء يشمل سفن الحاويات القادمة مباشرة من موانئ شمال غرب أوروبا مضافاً إليها ميناء طنجة المغربي بداية من ميناء Algeciras الأسباني ومتجهة مباشرة إلى ميناء بورت كلانج الماليزي وما شرقه بموانئ جنوب شرق آسيا والشرق الأقصى.

وبدأت هيئة قناة السويس تطبيق قرارها بزيادة رسوم العبور العادية بنسبة %15 لأنواع محددة من السفن، مطلع يناير 2024.

### حوافز لناقلات "الكيماويات والسوائل الأخرى" المحملة والفارغة

كما جددت هيئة قناة السويس العمل بالحوافز المقدمة لناقلات "الكيماويات والسوائل الأخرى" المحملة والفارغة العاملة بين الخليج الأمريكي -بدءا من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي - والموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي من جهة والمناطق التالية بالهند وما شرقها من جهة أخرى، اعتبارا من يناير حتى يونيو 2025.



منطقة جنوب غرب أفريقيا من جهة أخرى، بنسب تخفيض تتراوح بين 20 إلى 45%. اعتباراً من يناير حتى يونيو المقبل.

وأكدت هيئة القناة، في منشور ملاحى، أنه تقرر منح سفن الصب الجاف المحملة والفاغرة بين موانئ البحر الأحمر والموانئ الأفريقية بدول غانا وتوجو وبنين ونيجيريا تخفيضاً؛ وقدره 20% من رسوم العبور العادية، بينما تمنح موانئ دولة موانئ دولة الكاميرون وما جنوبها تخفيضاً وقدره 45% من رسوم العبور.

وتعد القناة ممراً ملاحياً يستحوذ على 12% من حجم التجارة العالمية المنقولة بحراً، وتعد من أهم مصادر العملة الصعبة للاقتصاد المصري.

وأوضحت قناة السويس أن تلك التخفيضات- والتي تم الإعلان عنها لأول مرة في أكتوبر- 2023 جاءت تشجيعاً لسفن الصب الجاف المحملة والفاغرة لعبور قناة السويس.

واشترطت هيئة قناة السويس أن تتقدم الشركة المشغلة التي ترغب في الاستفادة من هذا المنشور بطلب عن طريق التوكيل الملاحى قبل إبطار السفينة من ميناء القيام محددًا به بيانات السفينة وميناء القيام وتاريخ الإبحار منه وميناء الوصول والميعاد المتوقع لوصول السفينة للقناة وحالة السفينة (محملة/ فارغة) ونوع وكمية الشحنة.

وتمثل حاملات السيارات نحو 4.5% من إجمالي إيرادات قناة السويس.

### مد العمل بتخفيضات لناقلات البترول الخام

فيما قررت هيئة قناة السويس، مد العمل بالتخفيض الممنوح لناقلات البترول الخام المحملة بالبترول الخام أو الفارغة العاملة بين مناطق الخليج الأمريكى والكاريبى وأمريكا اللاتينية، من جهة وموانئ آسيا من جهة أخرى حتى يونيو 2025، بنسب تتراوح ما بين 25 إلى 75%.

وتشمل تلك الحوافز منح ناقلات البترول الفارغة والمحملة بالبترول الخام العاملة بين موانئ الخليج الأمريكى - بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكى ومنطقة الكاريبى والموانئ الواقعة شمال جزيرة San Andres Islan- من جهة، وموانئ الخليج العربى الواقعة داخل الخليج العربى - بدءاً من ميناء صور العماني والموانئ التي تقع شرقه حتى ما قبل ميناء كراتشي بباكستان - تخفيضاً قدره 25% من رسوم العبور، و35% لموانئ غرب شبه القارة الهندية -بدءاً من ميناء كراتشي بباكستان حتى ميناء كوشين في غرب الهند- حسبما أوضح منشور ملاحى.

وتستمر الحوافز المقدمة لناقلات البترول العاملة بين موانئ الخليج الأمريكى والموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين والتي تصل تخفيض 75% من رسوم العبور العادية، إذ تمنح ناقلات البترول العاملة بين موانئ أمريكا اللاتينية - بدءاً من كولومبيا - من جهة، وموانئ آسيا -بدءاً من ميناء كراتشي بباكستان وما شرقه - من جهة أخرى تخفيضاً وقدره 75% من رسوم العبور العادية.

### وتخفيضات لسفن البضائع الصب الجاف

وقررت هيئة قناة السويس مدّ العمل بالتخفيض الممنوح لسفن البضائع الصب الجاف المحملة والفاغرة العاملة بين الموانئ المصرية على البحر الأحمر من جهة، وموانئ

كما تمنح ناقلات الغاز البترولي المسال المحملة والفاغرة العاملة بين موانئ الساحل الشرقى لأمريكا الشمالية -التي تقع شمال ميناء ميامي- والموانئ التي تقع شرق ميناء كوتشى بغرب الهند حتى ما قبل ميناء "Port Klang" تخفيضاً ٢٥٪ من رسوم العبور العادية وموانئ "Port Klang" وما شرقه تخفيضاً ٣٥٪.

### مد العمل بتخفيض ناقلات المشتقات البترولية

مدت هيئة قناة السويس العمل بالتخفيض الممنوح لناقلات "المشتقات البترولية" المحملة العاملة بين مناطق الخليج الأمريكي ومنطقة الكاريبي وأمريكا اللاتينية من جهة وموانئ آسيا من جهة أخرى حتى يونيو ٢٠٢٥.

وجدت خلال منشور ملحي منح ناقلات "المشتقات البترولية المحملة فقط العاملة بين موانئ الخليج الأمريكي، بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي، ومنطقة الكاريبي والموانئ الواقعة شمال جزيرة San Andres من جهة حتى موانئ غرب شبه القارة الهندية، بدءاً من ميناء كراتشي بباكستان حتى ميناء كوشين في غرب الهند تخفيضاً وقدره ٣٠٪ من رسوم العبور العادية.

كما قررت منح ناقلات مشتقات البترول المحملة بين الخليج الأمريكي و الموانئ التي تقع شرق ميناء كوشين حتى ما قبل ميناء بورت كلانج تخفيض يصل إلى ٦٥٪ من الرسوم العادية بينما ميناء بورت كلانج وما شرقه يمنح ٧٥٪.

كما تمنح ناقلات "المشتقات البترولية" المحملة العاملة بين موانئ أمريكا اللاتينية بدءاً من كولومبيا وما جنوبها من جهة، وموانئ آسيا -بدءاً من ميناء كراتشي بباكستان وما شرقه من جهة أخرى تخفيضات تصل إلى ٧٥٪.



### مد العمل بالتخفيض الممنوح لناقلات الغاز البترولي المسال "LPG"

قررت هيئة قناة السويس، مد العمل بالتخفيض الممنوح لناقلات الغاز البترولي المسال "LPG" المحملة أو الفارغة العاملة بين موانئ الساحل الشرقى للامريكيتين والخليج الأمريكي من جهة وموانئ الهند وما شرقها من جهة أخرى حتى يونيو ٢٠٢٥.

وتشمل التخفيضات التي تصل إلى ٢٥٪ من رسوم العبور العادية للناقلات التي تمر بميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي، وكذا الموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي من جهة و موانئ غرب الهند وجزر المالديف حتى ميناء كوتشي (Cochin).

وتشمل التخفيضات التي تصل إلى ٢٥٪ من رسوم العبور العادية للناقلات التي تمر بميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي، وكذا الموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي من جهة و موانئ غرب الهند وجزر المالديف حتى ميناء كوتشي (Cochin).

وتستمر الحوافز المقدمة لناقلات "LPG" القادمة من الخليج الأمريكي بدءاً من ميناء ميامي والموانئ التي تقع غربه داخل الخليج الأمريكي وكذا الموانئ التي تقع جنوب الخليج الأمريكي من جهة بين الموانئ التي تقع شرق ميناء كوتشى بغرب الهند حتى ما قبل ميناء بورت كلانج حيث تمنح تخفيضاً ٥٥٪ من رسوم العبور و ٧٥٪ لموانئ "Port Klang" وما شرقه.

## مدبولي: خط الرورو المصري/ الإيطالي يسهم في جعل مصر منطقة لوجستية بين أوروبا وأفريقيا



شهد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، والفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل مؤخرًا، احتفالية وزارة النقل؛ ممثلة في هيئة ميناء دمياط البحري، الخاصة بتشغيل وإطلاق الرحلة الأولى لخط الرورو المصري/ الإيطالي.

حضر الاحتفالية الدكتور أيمن الشهابي محافظ دمياط، واللواء طارق عدلي رئيس هيئة ميناء دمياط، والسفير ميكلي كواروني سفير إيطاليا بالقاهرة، وقيادات النقل البحري.

وخلال فعاليات الاحتفال بتشغيل وإطلاق الرحلة الأولى لخط الرورو، أكد مدبولي أن هذه الخطوة تأتي في إطار توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

وأضاف أن المشروع سيسهم في تعزيز قدرة مصر على أن تكون منطقة لوجستية مركزية بين أوروبا وأفريقيا، فضلًا عن زيادة وتعزيز الفرص التجارية ودعم الصادرات المصرية من المنتجات الصناعية والحاصلات الزراعية، من خلال تسهيل نفاذية المنتج المصري للأسواق الأوروبية.

من جانبه، قدم نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية التهئة للرئيس السيسي، والحكومة والشعب المصري، على إطلاق هذا الخط المهم الذي سيسهم في فتح أسواق تصديرية للصادرات المصرية من السلع الزراعية بالسوق الإيطالية والأوروبية، مؤكدًا أن تشغيل أولى رحلات خط الرورو المصري الإيطالي هو يوم مهم لقطاع النقل البحري المصري.

من جانبه، قدم نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية التهئة للرئيس السيسي، والحكومة والشعب المصري، على إطلاق هذا الخط المهم الذي سيسهم في فتح أسواق تصديرية للصادرات المصرية من السلع الزراعية بالسوق الإيطالية والأوروبية، مؤكدًا أن تشغيل أولى رحلات خط الرورو المصري الإيطالي هو يوم مهم لقطاع النقل البحري المصري.

ولفت الوزير إلى أن هذه الخطوة تمثل نتاج وثمره جهود كبيرة من الجانبين المصري والإيطالي لتسيير التشغيل المستدام لخط الرورو بين مصر وإيطاليا لنقل البضائع باستخدام الشاحنات المبردة والجافة، لإنشاء ممر أخضر بين جمهورية مصر العربية والجمهورية الإيطالية، وهو ما يجسد العلاقات المتميزة بين القيادة السياسية والشعبين في البلدين الصديقين.

وأضاف وزير الصناعة والنقل أن هذا الخط يعزز الاستفادة من الخبرات الأوروبية في مجال النقل البري، كما يدعم انخفاض تكاليف الشحن وزمن وصول البضائع؛ والذي من شأنه تعزيز تنافسية المنتج المصري في تلك الأسواق،

بالإضافة إلى المساهمة في توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للموظفين الإداريين لشركات النقل وشركات الشحن والوكلاء الملاحيين، فضلًا عن توفير أكثر من ٢٠٠٠ فرصة عمل للسائقين المصريين.

وخلال فعاليات الاحتفالية، استمع رئيس مجلس الوزراء إلى كلمة كل من ملارس هوفمان رئيس شركة DFDS البحر المتوسط، ومروان الشاذلي، نائب رئيس مجلس إدارة شركة بان مارين جروب، حيث تقدموا بالشكر للحكومتين المصرية والإيطالية وكل الشركاء على تحقيق هذا الإنجاز الكبير، والذي سيكون له تأثير إيجابي في دعم العلاقات التجارية بين مصر وإيطاليا، مؤكداً أن هذا الخط الجديد سيتيح وصولاً سريعاً للمنتجات إلى جميع المدن الأوروبية، حيث لن يستغرق وصول الشحنة بين ميناءى دمياط وتريستا سوى يومين ونصف اليوم فقط، مقارنة بنحو ٦ أيام بالطرق التقليدية.

من جهته، أكد السفير ميكلي كواروني سفير إيطاليا بالقاهرة أن هذا الخط يأتي تنويجًا لعدة أشهر من العمل المشترك بين السلطات في مصر وإيطاليا، والمُشغلين من القطاع الخاص.

تريستا مَحْمَلَة بالمنتجات المصرية الساعة ١٠ صباحاً يوم الجمعة من كل أسبوع، ثم وصول السفينة إلى ميناء تريستا بإيطاليا الساعة العاشرة صباحاً يوم الاثنين من كل أسبوع ومغادرتها من ميناء تريستا إلى ميناء دمياط الساعة السادسة مساءً.

وسيتم نقل البضائع والمنتجات المصرية التي ستصل تبعاً إلى ميناء تريستا إلى روتردام بهولندا عبر قطار بضائع مخصص لنقل المُنْتَجَات المصرية؛ ليتم بعد ذلك نقل تلك المُنْتَجَات برياً إلى المَدَن الهولندية المختلفة وانجلترا وبلجيكا.

وأشار الفريق مهندس كامل الوزير إلى قيام وزارة النقل منذ بدء المباحثات على المشروع بالحوار المصري الإيطالي الأول والثاني عام ٢٠١٨ و٢٠١٩، بدعم المشروع والتنسيق مع كافة الوزارات والجهات المعنية لتذليل أي معوقات تشغيلية أو إجرائية لتسيير هذا الخط.

كما تم التنسيق الكامل مع الجانب الإيطالي وتشكيل مجموعات عمل من الخبراء بالبلدين بشأن عناصر المشروع (التعاون المينائي- مشغلو السفن العاملة على الخط - التعاون الجمركي - النقل البري - البضائع المنقولة).

وأضاف الوزير أنه تم تخفيض رسوم الموانئ بنسبة ٨٨٪ على أن يطبق مبدأ المعاملة بالمثل، مع تخفيض رسوم المرور على الطرق المصرية.



غرفة ملاحه الاسكندرية



يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة  
غرفة ملاحه الإسكندرية  
بخالص التهاني

**للأستاذ أحمد الوكيل**

على توليه

رئاسة وأمانة غرفة

مجموعة الدول الثماني النامية للتعاون الإقتصادي

هذا المنصب المرموق الذي يعد إضافة مميزة  
لدور مصر الريادي علي الساحة الاقتصادية الدولية

رئيس مجلس الادارة

**محمد مصيلحي**

مشيراً إلى أن هذا الخط سيُمكن المنتجات الإيطالية والأوروبية من الوصول بسهولة ويسر ليس فقط إلى السوق المصرية ولكن أيضاً إلى السوق الأفريقية والشرق الأوسط، عبر بوابة مصر.

كما سيتيح للسلع المصرية المُصدرة إلى ميناء تريستا الإيطالي الانتشار في جميع أنحاء السوق الأوروبية، على النحو الذي يُعزز التعاون في مجال الزراعة والأمن الغذائي بين مصر وإيطاليا، والذي يمثل أولوية للحكومة الإيطالية في الوقت الراهن.

وأشاد السفير الإيطالي بمُشغلي الخط الذين اتخذوا هذه الخطوة المهمة بإطلاق هذا المشروع، مؤكداً ثقته بأنه قد يُطلب منهم قريباً إضافة المزيد من السفن لتعزيز أهداف هذا المشروع.

لافتاً إلى أن خط الرورو من المتوقع أن يسهم في زيادة حركة الحاويات بين موانئ البحر المتوسط بنسبة 3.5% سنوياً حتى عام 2027.

وتوجه السفير الإيطالي بالشكر إلى الفريق مهندس كامل الوزير، وفريقه، لالتزامهم القوي الذي كان داعماً للسماح بإطلاق هذا الخط اليوم بعد سنوات عديدة من الترتيبات.

كما توجه بالشكر أيضاً إلى كل الأطراف من السلطات المصرية والإيطالية والقطاعين العام والخاص، على تعاونهم الفاعل لتحقيق هذا المشروع.

وعقب ذلك توجه الحضور إلى المنصة، حيث شهدوا حركة سيارات الشحن من المخازن إلى السفينة OLYM- POS SEAWAYS، والتي تعد أول سفينة تابعة للخط الملاحي لنقل البضائع (الرورو) بين ميناء دمياط وتريستا الإيطالي، والتي وصلت من إيطاليا إلى ميناء دمياط، وعلى متنها 118 حاوية وتريلا نقل ومعدات بإجمالي وزن 743.5 طن (83 حاوية ثلاجة بإجمالي وزن 415 طناً، 33 تريلا نقل بإجمالي وزن 214.5 طن، عدد 2 تريلا نقل على متنها مُستلزمات إنتاج لمصنع ليوني لصفائر السيارات بإجمالي وزن 34 طناً، و9 معدات خاصة بمشروع توكيل بان مارين بإجمالي وزن 80 طناً.

وتم تفريغ السفينة بميناء دمياط حيث تحمل السفينة في رحلتها الأولى من دمياط إلى ميناء تريستا (9 حاويات ثلاجات محملة فاكهة وخضراوات، و45 حاوية محملة ملابس و9 شاحنات محملة فاكهة وخضار، وعدد 2 شاحنة محملة صفائر) حيث ستصل إلى الأخير يوم الأربعاء القادم.

وتمت الإشارة خلال التفقد إلى أن مواعيد خط الرورو أسبوعياً من ميناء دمياط إلى ميناء تريستا والعكس، ستكون وصول السفينة الساعة الثالثة عصرًا يوم الخميس من كل أسبوع إلى ميناء دمياط القادمة من ميناء تريستا، ومغادرتها من ميناء دمياط إلى ميناء



## الجمعية العربية للملاحة تعقد مؤتمرها السنوي بالإسكندرية

### وتختار اللواء محمود حاتم القاضي شخصية العام



وتم عقد 3 دورات تدريبية كانت كل منها لمدة 11 يوم، وتم اعداد الدورة للعديد من الصيادين، حيث أبدى المتدربين أنهم تعرفوا على آليات لأول مرة.

ولفت إلى أن هناك اتجاهاً للتعاقد مع الشركة الوطنية للمصايد والتي من المستهدف أن تقوم بتشغيل 100 مركب صيد جديدة، وتسلمت بالفعل 20 مركب، وجاري بناء 30 آخرين، ليتم الاستعانة بالمتدربين الذين تلقوا التدريب من قبل مشروع الجمعية بالتعاون مع معهد تدريب الموانئ.

وأوضح أن العاملين بتلك المراكب الجديدة، لا تتقبل الصيادين التقليديين بما يحتاجونه من تدريب وخبرات حديثة، ولا بحارة حصلوا على الشهادات المؤهلة للعمل على السفن التجارية، لذا فان برنامج التدريب على سفن الصيد يعد الانسب لتلك المشروعات الجديدة.

وخلال فاعليات المؤتمر تم اختيار اللواء محمود حاتم القاضي رئيس مجموعة كادمار للملاحة، والرئيس السابق للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، وكذا الرئيس السابق لغرفة ملاحة الاسكندرية كشخصية العام.

وتقدمت المهندس أحمد العقاد رئيس مجموعة ماهوني للملاحة، وعضو مجلس ادارة الغرفة، نيابة عن الاستاذ / محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الاسكندرية، بدرع غرفة الملاحة، اللواء محمود حاتم القاضي، وذلك في لمسة وفاء لسيادته، باعتباره الأب الروحي بقطاع النقل البحري.

**عقدت** الجمعية العربية للملاحة، مؤتمرها السنوي بالإسكندرية مؤخرا، حيث تعرض أهم ما قامت به خلال العام، بالإضافة إلى اختيارها لشخصية العام، والذي يعد تقليدا سنويا تقوم به الجمعية.

جاء ذلك بحضور مسئولى شركات الملاحة، وقطاع النقل البحري بالإسكندرية، وغرفة ملاحة الاسكندرية، وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية، وعدد من اعضاء الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

وأشار الدكتور هشام هلال رئيس الجمعية أن العام الجاري، شهد العديد من الفعاليات الهامة، والتي من أهمها التعاون مع سبتمبر الماضي مع الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بعقد المؤتمر الدولي الحادى عشر للجمعية العربية للملاحة MELAHA 2024، وذلك تحت عنوان "New Technology in Maritime Transport "Smart ports and shipping" بحضور الدكتور رفعت رشاد الرئيس الأسبق للجمعية، الريان الدكتور/ هشام هلال رئيس الجمعية.

وذكر الدكتور هشام هلال أن الجمعية أطلقت عدة مشروعات منها ما كان مع الاتحاد الأوروبي، وتم خلال العام الجاري اطلاق مشروع مع معهد تدريب الموانئ للتدريب على مراكب الصيد.

وأشار إلى أن التدريب كان بهدف السلامة على مراكب الصيد، وذلك في ظل المشكلات التي تواجه أصحاب مراكب الصيد،

## تدشين كيان جديدة تحت مسمى "جمعية شباب الملاحه المصرية"

### Board Members of YSE



Chairman  
Marwan ElShazly



Vice Chairman  
Nada H. Eldib



Treasurer  
Ahmed Mouselly



Board Member  
Alaa El Sabbagh



Board Member  
Ahmed El Ahwal



Board Member  
Mohamed Farid



Board Member  
Nada El Ahwal



Board Member  
Farida El Sammak



Secretary  
Mohamed Tawakol

هذا المجال، لدخول أفكار وآليات جديدة في بيئة العمل الملاحى.

وأوضح " هريدي " أن مصر بها امكانيات كبيرة في نشاط الملاحه، ولا يمكن بأي حال ألا يكون لها دور في مثل هذه الكيانات العالمية.

بدوره اوضح أحمد محمد مصيلحي، عضو مجلس ادارة الجمعية، وأمين الصندوق، أن الاجتماع الأول كان يهدف الى التعريف بالجمعية، مشيرا إلى أنه عندما تم التقديم للحصول على امتداد للجمعية لفتح فرع في مصر، كان هناك اجماع بالموافقة من قبل الجمعية الأم، خاصة وأن مصر تتمتع بالعديد من الامكانيات الكبيرة من قناة السويس، والموانئ المصرية وشركات ملاحه كبيرة.

وأشار إلى أنه تم وضع خطة للجمعية، وهو تغيير آليات العمل خلال الفترة المقبلة، وذلك كامتداد للجيل الأول والثاني.

وأوضح " مصيلحي " إلى ضرورة زيادة وعي الشباب بالملاحه، وآليات التوظيف الجديدة للشباب في هذا النشاط بأفكار جديدة، وذلك بخبرات أجنبية لنقل آليات جديدة للمجال.

وتابع أنه تم وضع خطة لجلسات لعام قادم، تتركز في أعمال التدريب، والدخول في شراكة مع الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وكذلك مع الفوناسبا العالمية، كما أنه سيكون هناك تعارف في العديد من الشركات، كما يكون هناك مشاركة مع الجمعية الام بالنرويج، أو دول أخرى بها فرع للجمعية.

كيان جديد في نشاط الملاحه، تحت جمعية شباب الملاحه المصرية، والتي تتبع أحد الجمعيات الدولية، لتكون تمثيلها في مصر عبر عددا من شباب رجال الاعمال بالسوق الملاحية المصرية، حيث تم عقد اجتماع مؤخرا بالقاهرة للتعرف على أهداف الجمعية.

بدوره أشار المهندس مروان هريدي رئيس مجلس ادارة الجمعية، إلى أن جمعية شباب الملاحه المصرية، في مصر يعد امتدادا لجمعية دولية تحمل نفس الاسم، موضحا ان الجمعية متواجدة في ٣٧ دولة حول العالم، ومنضم لها حاليا أكثر من ٥ آلاف عضو، وبدأت في عام ٢٠٠٤ في دولة النرويج، وعندما بدأت الجمعية كانت تركز على وجود جيل ثاني بنشاط الملاحه، وكيف يفكر الشباب في هذا المجال.

وأوضح أن الجمعية بها مزيج من كافة الانشطة، سواء أصحاب سفن، ووكلاء وتأمين، ومحامين، وسماسرة، ويعد مكون من الشباب فقط في

# رئيس الوزراء يتفقد الأوناش العملاقة بمحطة حاويات «تحيا مصر ١» بميناء دمياط

وفي الوقت نفسه تسهم هذه الإمكانيات في جعل الميناء قادرًا على التعامل مع الأحجام المتزايدة من سفن الحاويات بسرعة ودقة، مما ينعكس إيجابًا على زمن التشغيل في الميناء ويزيد من كفاءة العمليات اللوجستية .

وتفقد الدكتور مصطفى مدبولي ومرافقوه ٢٠ ونش ساحة كهربائي (RTG) مخصصة لخدمة الحاويات في ساحات التداول بالمحطة، ضمن ٤٠ ونش ساحة تصل تبعًا إلى المحطة، التي تعد من أحدث أنواع أوناش الساحات الكهربائية؛

حيث يتم تنفيذ مشروع محطة الحاويات (تحيا مصر ١) وتجهيزه بأحدث المعدات الصديقة للبيئة تأكيدًا لاستخدام معدات وأساليب إدارة تداول تساعد على خفض انبعاثات الكربون وفق رؤية مصر للتنمية المستدامة ٢٠٣٠.

وتم الإشارة إلى أن مشروع محطة الحاويات تحيا مصر ١ بميناء دمياط يعد من أهم المشروعات الكبرى القائمة بالميناء؛ حيث تصل أطوال أرصفة المحطة إلى حوالي ١٩٧ مترًا، وأعماق الأرصفة إلى ١٨ مترًا، وساحة خلفية حوالي مليون متر مربع، وستصل طاقة التداول بها إلى حوالي ٣,٥ مليون حاوية مكافئة.

ويتم تنفيذ المشروع بالشراكة مع المشغل العالمي شركة دمياط اليانس والتي تضم تحالف (يوروجيت ألمانيا، كونتشيبي إيطاليا، والخط الملاحي العالمي هاباج لويد)،

يأتي تنفيذ هذا المشروع ضمن خطة الوزارة لجذب أكبر الشركات المشغلة للخطوط الملاحية العالمية للاستثمار داخل الموانئ المصرية والمشاركة في تشغيل المحطات.

كما يأتي ضمن تنفيذ وزارة النقل للممر اللوجستي المتكامل (طنطا / المنصورة / دمياط ) والذي يتكون من (المنطقة اللوجستية بطنطا - خط سكة حديد طنطا المنصورة دمياط - الميناء الجاف بدمياط الجديدة - ميناء دمياط ) الذي يُعدّ أحد أهم مكونات هذا الممر اللوجستي، وفقًا لتوجهات القيادة السياسية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت .



**توجه** الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، إلى محطة حاويات تحيا مصر 1؛ لتفقد أعمال البنية الفوقية الجاري تنفيذها بواسطة شركة "دمياط اليانس" المُشغلة للمحطة، ورافقه الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، والدكتور أيمن الشهابي، محافظ دمياط، واللواء طارق عدلي، رئيس هيئة ميناء دمياط، وقيادات النقل البحري، وعدد من قيادة وزارة النقل وهيئة الميناء.

اطلع رئيس الوزراء على معدلات تنفيذ الأعمال، واستمع من مسئولو الشركة لشرح حول مواصفات أوناش المحطة التي تم استقبالها مؤخرًا؛ وتتكون من 5 أوناش رصيف عملاقة مخصصة لخدمة تداول الحاويات، كدفعة أولى من إجمال أوناش المحطة البالغ عددها 12 ونشًا، والتي ستصل تبعًا وتعد من أحدث أنواع أوناش الرصيف العملاقة على مستوى العالم من إنتاج شركة "HHMC" الصينية، حيث من المنتظر أن تسهم بشكل كبير في زيادة كفاءة وسرعة عمليات الشحن والتفريغ الخاص والحاويات داخل المحطة.

وأشار مسئولو الشركة إلى أن تلك الأوناش العملاقة تتميز بتقنيات متقدمة وقدرات تُلبي متطلبات التعامل مع السفن الضخمة، وتمتاز بقدرات رفع عالية تتناسب مع الأوزان الثقيلة للحاويات الكبيرة، والتي قد تصل إلى 75 طنًا، كما لديها قدرة وصول إلى ارتفاعات عالية حتى 57.5 متر من سطح الرصيف وهي كافية للتعامل مع السفن العملاقة التي تمتد لارتفاع 11 حاوية مع طول الذراع الخارجي للونش 72 مترًا، مما يسهم في التعامل مع أكبر عرض لتلك السفن.

وأضاف مسئولو الشركة أنها مزودة بأنظمة السلامة المتقدمة منها حساسات وكاميرات ونظم حماية لضمان سلامة العمليات والأفراد في موقع العمل على الرصيف أو السفينة،

بالإضافة إلى التكامل مع الأنظمة الرقمية؛ حيث تدعم الأوناش الحديثة التكامل مع أنظمة إدارة الموانئ الذكية، مما يسمح بتتبع العمليات بشكل لحظي وتحسين التنسيق بين جميع أقسام التشغيل،

## هيئة ميناء دمياط تحقق ٤.١١ مليون طن بضائع خلال أكتوبر الماضي

أما سفن الخدمات فبلغ عددها ٢٥ سفينة، مقارنة بنحو ٦٤ سفينة فقط، بانخفاض قدره ٦١٪، فيما بلغت سفن الصب الجاف نحو ٩٧، مقارنة بنحو ١٠٩ سفن، خلال أكتوبر من العام الماضي، بانخفاض ١١٪.

وحققت هيئة ميناء دمياط معدلات تداولاً للحاويات بلغت ١٢٣,٩ ألف حاوية مكافئة، مقارنة بنحو ١٨٨,٥ آلاف حاوية مكافئة، بانخفاض قدره ٣٤٪.

وتم توزيع الحاويات خلال أكتوبر الماضي بين الحاويات الواردة ٥٥ ألف حاوية، مقارنة بنحو ٨١,٨ ألف حاوية خلال أكتوبر من العام الماضي بانخفاض قدره ٣٣٪.

فيما بلغت الحاويات الصادرة قرابة ٦٢,٨ ألف حاوية مقارنة بنحو ٩١ ألف حاوية، بانخفاض قدره ٣١٪، بينما بلغت الحركة الإضافية ٦ ألف حاوية، مقارنة بنحو ١٥,٤ ألف حاوية خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره ٦١٪.

ويعدّ ميناء دمياط واحداً من أهم موانئ حوض البحر المتوسط، ويتميز موقع الميناء بقربه من مدخل قناة السويس بمسافة ٧٠ كيلو متراً، وموانئ شرق البحر المتوسط وجنوب أوروبا وهو أول ميناء فى مصر متوافق مع البيئة وحاصل على شهادات البيئة والجودة والسلامة والصحة المهنية، ومتوائماً مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية.



شهدت هيئة ميناء دمياط معدلات تداول للبضائع، خلال أكتوبر الماضي، بلغت ٤,١١ مليون طن، مقارنة بنحو ٤,١٥ مليون طن، بانخفاض ١٪ فقط عن نفس الشهر من العام الماضي.

ووفق تقرير لهيئة الميناء، فقد توزعت تلك البضائع بين البضائع العامة التقليدية لتصل إلى ٥٣٦ آلاف طن، مقارنة بنحو ٣٩١ ألف طن، بزيادة قدرها ٣٧٪.

أما البضائع الصب الجاف فقد بلغت ٢,١٥ مليون طن، مقارنة بنحو ٢ مليون طن خلال الفترة نفسها من العام الماضي، بزيادة قدرها ٧٪.

أما بضائع الصب السائل فقد بلغت ٢٢٨,٣ ألف طن، مقارنة بنحو ٢٢٢ ألف طن، بنسبة زيادة قدرها ٣٪، أما البضائع المحوّاة فقد بلغت ١,١٩ مليون طن، مقارنة بنحو ١,٥٢ مليون طن خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره ٢٢٪.

كما شهدت هيئة ميناء دمياط انخفاضاً فى حركة السفن، خلال تعاملات أكتوبر الماضي، وذلك بنسبة تصل إلى قرابة ١٦٪، حيث حققت تداولاً للسفن بلغ ٢٨ سفينة، مقارنة بنحو ٣٣٣ سفينة، خلال أكتوبر من العام قبل الماضي.

وبلغ عدد سفن الصب السائل ٢ سفينة، مقابل ١٤ سفينة خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بزيادة قدرها ٤٣٪، كما بلغت سفن الحاويات قرابة ٨٧ سفينة، مقارنة بنحو ١٠٧ سفن، بانخفاض قدره ١٩٪، فيما بلغت سفن البضائع العامة ٨١ سفينة، مقارنة بنحو ٤٦ سفينة بزيادة قدرها ١١٪.



ANNIVERSARY  
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER  
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

## مجلس الشيوخ يوافق على تعديلات قانون تسجيل السفن نهائياً

وأعلن المستشار بهاء أبو شقة، وكيل أول مجلس الشيوخ موافقته على تقرير لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل، ومكتب لجنة الشئون الدستورية والتشريعية عن مشروع قانون مقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام القانون رقم 84 لسنة 1949 بشأن تسجيل السفن التجارية.

وقال أبو شقة إن هذا القانون صدر منذ 1949 ومضى عليه ما يزيد عن 75 عاماً، والقانون في مفهومه ينظم حركة المجتمع سواء كان تنظيمياً عاماً أو في جزئية معينة، وهذا الأمر يقود إلى إننا لا بد أن نكون أمام ثورة تشريعية حقيقية لنكون أمام مشروعات قوانين حديثة تتماشى وتتواءم مع الجمهورية الجديدة، وبالتالي نحن في حاجة اليوم إلى إستراتيجية وطنية بحرية.

واستكمل أبو شقة كلمته: علينا أن نكون أمام منطق القانون، والآن نحن أمام قوانين باتت بالية وعقيمة وسط مستحادثات تحدث بالعالم يومياً، وذلك ليس في هذا القانون فحسب، بل إن هناك قوانين مضى عليها 70 و80 عاماً والتي تخلق بيروقراطية أمام المستثمرين، علاوة على أن "الغرامات" المقررة بالقانون الصادر في 1949 أصبحت لا تتماشى مع واقع الحال.

ودعا وكيل المجلس إلى ضرورة أن نكون أمام نظم تواكب النظم العالمية، وأن نكون أمام نصوص تشريعية تتوافق مع كل ما هو مستحدث، ووضع التسهيلات أمام المستثمر التي تحقق له مزايا وضمانات في هذا الشأن، لا أن نكون أمام نصوص عقيمة، معتبراً أن تعديل القانون بمثابة خطوة ومقدمة على الطريق لنكون أمام خطوات جادة وراسخة لتحديث كافة القوانين التي تتوافق وتساير كل ما هو مستحدث مع الجمهورية الجديدة.



**وافق** مجلس الشيوخ، برئاسة المستشار عبد الوهاب عبد الرازق، نهائياً على تقرير لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل، ومكتب لجنة الشئون الدستورية والتشريعية، على مشروع قانون مقدم من الحكومة، بتعديل بعض أحكام القانون رقم 84 لسنة 1949 بشأن تسجيل السفن التجارية.

وأوضح اللواء خالد سعيد، رئيس لجنة الإسكان، أثناء عرض التقرير، أن مشروع تعديل القانون يأتي في ظل الحاجة الملحة إلى تحسين التشريعات البحرية لدفع عجلة التنمية الاقتصادية وتحفيز الاقتصاد البحري، حيث ارتأت الحكومة إعداد مشروع قانون بتعديل بعض أحكام قانون التجارة البحرية الصادر بالقانون رقم (8) لسنة 1990.

وأضاف أن ذلك بهدف تنمية وتعزيز حجم الأسطول التجاري البحري بالتوسع في اكتساب السفن للجنسية المصرية، بحيث لا يكتفي بالتملك كسبب وحيد للاكتساب السفينة الجنسية المصرية، وإنما تضاف طرق جديدة لاكتساب الجنسية المصرية كالإيجار العاري والتمويلي، والتي من شأنها أن تعزز حجم الأسطول التجاري الذي يساعد على سد الفجوة التموينية بالعملات الأجنبية المتطلبة لنشاط تملك السفن، والذي يتسم بضخامة الاستثمار وبطء استرداد رأس المال المستثمر والعائد عليه.

## تعرف على أهم المعلومات عن أحدث السفن المنضمة للأسطول المصرية «وادي العريش»

خامسًا: قامت السفينة بنقل ما يقرب من ٣٠٠ ألف طن خلال ٤ رحلات منذ تسلمها في شهر يناير ٢٠٢٤ حتى شهر أكتوبر ٢٠٢٤.

سادسًا: آخر رحلة للسفينة كان وصولها أمس الأول إلى ميناء دمياط عبر شحنة ذرة قادمة من البرازيل بحمولة تصل إلى ٧١,٥ ألف طن لصالح شركة كايرو ثري إيه المستوردة للصب الجاف.

سابعًا: تم التعاقد مؤخرًا مع شركة مصر للتأمين، إحدى شركات صندوق مصر السيادي للاستثمار والتنمية؛ للتأمين على السفينة، لتتولى تغطية هذه السفينة ضد مخاطر أجسام السفن بإجمالي مبالغ تأمين تصل إلى ٣٨ مليون دولار (بما يعادل نحو ١,١٧٥ مليار جنيه).



**شهد ميناء دمياط، خلال نوفمبر الماضي، رفع العلم المصري رسميًا على السفينة وادي العريش، والتي تعد أحدث السفن التي انضمت رسميًا للأسطول المصري، وتمكّلها شركة الملاحة الوطنية، التابعة لوزارة النقل.. وإيكم أهم المعلومات عن السفينة.**

**أولًا:** تم بناء السفينة في عام ٢٠٢٤، وذلك عبر ترسانة هانتونج الصينية، إحدى كبرى الترسانات العالمية المتخصصة في بناء سفن الصب الجاف.

**ثانيًا:** يصل إجمالي حمولة السفينة إلى ٨٢ ألف طن، وطولها ٢٢٩ مترًا، وعرضها ٣٢,٢٦ متر، وغطاس ١٤,٥ متر.

**ثالثًا:** تصل تكلفة بناء السفينة إلى قرابة ٣٨ مليون دولار، ويتم تمويلها عبر شركة الملاحة الوطنية والمالكة للسفينة بنسبة ١٠٪.

**رابعًا:** تصميم البدن لخفض استهلاك الوقود، إضافة إلى أن الماكينة الرئيسية من الصانع MAN B&W كما أن السفينة مزودة بأحدث أنظمة الملاحة، فضلًا عن توافقها مع كل الاشتراطات البيئية الدولية.

# إطلاق أول سفينة حاويات في العالم تعمل بالغاز الطبيعي المسال

بالمقارنة مع السفن التقليدية التي تعمل بالوقود، تعمل هذه السفينة الخضراء على تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 20%، وأكاسيد النيتروجين بنسبة 85%، وتزيل فعليا المواد الجسيمية وأكاسيد الكبريت، مما يحقق الامتثال لمعايير الانبعاثات العالمية الأكثر صرامة.

ولا يؤدي هذا الابتكار الصديق للبيئة إلى تعزيز ريادة الصين في مجال الهندسة البحرية المتطورة فحسب، بل يضع أيضا معايير جديدة للشحن الذكي والأخضر.

السفينة التي أطلق عليها قادة الصناعة لقب "مغير قواعد اللعبة"، تؤكد التزام مالكيها وبانيها بالاستدامة والتكنولوجيا المتطورة.

وتعد السفينة رقما قياسيا جديدا لـ Hudong-Zhong-hua كما شكل إطلاق السفينة علامة فارقة تاريخية لـ Hudong-Zhonghua، حيث وضع معايير جديدة للاكتمال في وقت الإطلاق.

مع وجود خمس سفن حاويات كبيرة جدا قيد الإنشاء حاليا وأكثر من 30 طلبا متراكما، فإن جدول الإنتاج الخاص بالحوض ممتلئ حتى عام 2028.

ويعد هذا الإنجاز الضخم بمثابة شهادة على نفوذ الصين المتزايد في تشكيل مستقبل الشحن العالمي، ويقدم لمحة عما هو عليه الآن ممكن عندما يجتمع الابتكار مع الطموح.

وفي نفس السياق، طلبت شركة النقل البحري التايوانية الكبرى إيفرجرين 60,500 حاوية جديدة بقيمة إجمالية تبلغ 186.8 مليون دولار أمريكي.

وتعني التكلفة الإجمالية أن كل حاوية ستكلف 3087 دولاراً في المتوسط، وهو ما يشير إلى أن غالبية الحاويات ستكون بحجم 40 قدماً.



**أطلقت شركة "Hudong-Zhonghua" لبناء السفن المحدودة، وهي شركة تابعة لشركة "China State" لبناء السفن (CSSC) مؤخراً، أول سفينة في فئتها تعمل بالوقود المزدوج بسعة 24 ألف حاوية مكافئة.**

وقد تم إطلاق هذه السفينة الضخمة، لصالح شركة "CMA CGM" قبل 10 أيام من الموعد المحدد من الحوض الجاف رقم 1 للشركة في حوض بناء السفن في جزيرة تشانغشينغ الغربية في الصين.

وتمثل هذه السفينة، التي صممها معهد أبحاث 708 التابع لشركة "CSSC" التطور القادم في مجال الخدمات اللوجستية البحرية المستدامة.

ويبلغ طولها الإجمالي 399 متراً، وعرضها 61.3 متر، وعمقها 33.5 متر، ويمكنها حمل 22 ألف طن من البضائع - أي ما يعادل 23872 حاوية - بما في ذلك 2200 حاوية مبردة قياسية.

وحسب بيان للشركة، فإن أهم ما يميز هذه السفينة هو نظام الوقود المزدوج للغاز الطبيعي المسال. مدعومة بخزان وقود غشائي MARK III (Gaztransport & Technigaz) GTT بسعة 18,600 متر مكعب، وتوفر ما يقرب من 20,000 ميل بحري من الدفع المستدام في رحلة واحدة.

## ضمن تعديلات قانون تسجيل السفن

## وزير الشؤون النيابية: أضفنا نظامي الإيجار والتمويل لتيسير تسجيل السفن

وأضاف أن السبب في تبوؤ تلك الدول هذه المكانة، هو سهولة التسجيل والحوافز الضريبية، والعمالة الرخيصة، وبالتالي اتجهت الحكومة المصرية لتذليل شرط ملكية السفينة في القانون، من خلال إضافة نظام الإيجار والتمويل.

وتابع وزير الشؤون النيابية: أن التعديلات سديدة، ومطلوب تحديث المنظومة التشريعية باستمرار، لتحقيق ما تستهدفه الدولة من خطوات تطوير وتنمية.



**انطلقت** الجلسة العامة بمجلس الشيوخ برئاسة المستشار عبد الوهاب عبد الرازق، مؤخرًا لمناقشة تقرير لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل ومكتب لجنة الشؤون الدستورية والتشريعية، مشروع بتعديل بعض أحكام قانون رقم 84 لسنة 1949 بشأن تسجيل السفن التجارية.

وأكد المستشار محمود فوزى، وزير الشؤون النيابية والقانونية والتواصل السياسى، أهمية التعديلات المقدمة على قانونى السفن البحرية والتجارة البحرية.

وقال: لابد من الوقوف عند دلالة الاقتراب من تلك القوانين، لاسيما في ظل تحديث المنظومة البحرية ووجود الفريق كامل الوزير على رأس منظومة النقل، وكذلك في ظل الجهود الحقيقية المبذولة في ذلك القطاع المهم.

وأوضح أن دولة بنما تسير حاليا ربع حمولة النقل البحرى فى العالم عبر نحو 7100 سفينة، وأيضا نجد أن اقتصاد كل من ليبيريا وسنغافورة، يقوم على النقل البحرى، وهو الأمر الذى يدعونا لتطبيق تلك التجارب الناجحة فى ظل امتلاكنا موارد تؤهلنا للنجاح فى ذلك المجال.



## KALIMBASSIERIS MARITIME



H&amp;M Surveys



Consultancy



P&amp;I Correspondents

+203 497 1364

www.kalimbassieris.com

8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt



# ميناء دمياط يستعرض جهوده فى التحول الرقمى أمام المؤتمر الدولى للتكنولوجيا بالشرق الأوسط وأفريقيا

وكذا نجاح الهيئة فى تطبيق الفاتورة الموحدة للسفن حيث تم دمج جميع الجهات ذات الصلة بفاتورة السفن ليقوم العميل بسداد مستحقات الجهات ضمن فاتورة واحدة ولجهة واحدة إلكترونياً .

إلى جانب النجاح فى تطبيق عدد من المنظومات والتطبيقات التشغيلية وعلى رأسها نظام حركة السفن ومحاكى الميناء ومنظومة التراكى اللنى "JIT" ومنظومة تخطيط موارد المؤسسات والمنظومة الآلية للموازن ومنظومة "NAVIS N4" للتشغيل الآلى لمعظم دورات العمل بمحطة حاويات دمياط ، إلى جانب منظومات إدارة التخزين وتخطيط الساحات والشحن والتفريغ ، والتحصيل والدفع والتوقيع الإلكتروني وغيرها من المنظومات الآلية لعملية التشغيل داخل الميناء والتي حقق ميناء دمياط سبق الريادة فى تطبيقها بين الموانئ المصرية .

وخلال كلمة ألقاها أمام المشاركين، أعرب اللواء بحرى أ.ح طارق عدلى عن سعادته للمشاركة فى ورشة العمل حيث يعد النقل البحري أحد أهم القطاعات التي تساهم بقوة فى نمو الاقتصاد القومي باعتباره عنصراً أساسياً فى سلاسل الإمداد العالمية، فمن خلال الموانئ البحرية المصرية تنقل أكثر من ٩٠٪ من تجارة مصر الخارجية، الأمر الذي يتطلب تطوير الموانئ بصفة مستمرة بما يواكب التطورات العالمية الحديثة، ومن جانبها أولت هيئة ميناء دمياط اهتماماً كبيراً لرفع كفاءة الميناء وزيادة المعدلات الإنتاجية من خلال عدد من المحاور الرئيسية والتي منها تحديث البنية المعلوماتية وتطبيق مفهوم الإدارة الذكية للموانئ ورقمنة الإجراءات ودورة العمل، وتوحيماً لتلك الجهود فقد حصل ميناء دمياط على المركز رقم ٩٠ ضمن قائمة أكبر ١٠٠ ميناء حاويات على مستوى العالم بحجم تداول حوالي ٢ مليون حاوية، وعلى المركز الأول عالمياً فى معدل النمو السنوي بنسبة ٦٢,١٪ لعام ٢٠٢٣ .

كما حرصت هيئة ميناء دمياط على تطوير شراكات دولية متميزة مع تحالفات عالمية كبرى لتعزيز مكانة الميناء كأحد الموانئ المحورية فى منطقة شرق المتوسط وعلى رأس تلك التحالفات شركة دمياط أليانس لمحطات الحاويات والمسئولة عن تنفيذ أعمال البيئة الفوقية وإدارة وتشغيل محطة الحاويات "تحيا مصر ١" ، وتعد تلك المحطة من أهم المشروعات الكبرى الجارى إقامتها بالميناء والمنتظر افتتاحها قريباً والتي ستتم إدارتها وفق أحدث الأساليب التكنولوجية الأمر الذي يعكس ثقة المستثمرين الأجانب فى الاقتصاد المصري، كما يساهم فى تعزيز مكانة مصر كمركز رئيسي لتجارة الترانزيت فى منطقة شرق المتوسط.

وإيماناً منها بأن الاستثمار فى الموارد البشرية هو استثمار واعد ، حرصت هيئة الميناء على تنفيذ مخطط تدريب متكامل لتأهيل الكوادر البشرية العاملة بشكل مستمر وبالتعاون مع مراكز تدريبية ومؤسسات تعليمية متخصصة داخلية وخارجية لتطوير مهاراتهم وتمكينهم من مواكبة التطور السريع فى مجال النقل البحري والتعامل بكفاءة مع التقنيات الحديثة، مع إتاحة الفرصة للكوادر البشرية لحضور المؤتمرات والندوات المحلية والدولية للتعرف على أحدث التطورات فى مجال النقل البحري وإدارة الموانئ .



**شارك** اللواء بحرى طارق عدلى عبدالله رئيس مجلس ادارة هيئة ميناء دمياط فى فاعليات ورشة عمل بعنوان ( تطوير الموانئ وزيادة طاقة الحاويات والتوسع فى الرقمنة لتعزيز مكانة مصر كمركز لوجستى ) والتي أقيمت على هامش المعرض والمؤتمر الدولى للتكنولوجيا للشرق الأوسط وأفريقيا Cairo ICT 24 والذي انعقد هذا العام تحت شعار "the next wave" .

جاءت تلك الورشة بحضور رفيع المستوى من قيادات وزارة النقل ورؤساء هيئات الموانئ ورؤساء وممثلين عن كبرى الشركات المصرية والعالمية المتخصصة فى مجال التكنولوجيا.

وقد قام رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط باستعراض جهود وتجربة الميناء الرائدة فى مجال التحول الرقمي وميكنة الإجراءات والمنظومات التشغيلية للعمليات بميناء دمياط وأهم المزايا التي يتمتع بها الميناء ، و استعراض إمكانات الميناء ومزاياه التنافسية و محطاته المختلفة واهم المشروعات القومية الكبرى الجارى إقامتها، كما تضمن العرض الجهود التى قامت بها هيئة ميناء دمياط فى تنفيذ وتطبيق عدد من المنظومات الآلية و خدمات التحول الرقمي بغرض تيسير و تبسيط الإجراءات ورفع كفاءة التشغيل و الارتقاء بمنظومة الحركة بالميناء حيث نجحت الهيئة فى الربط الشبكي مع المجتمع المينائى بواسطة شبكة ألياف تربط معظم الجهات الحكومية والتوكيلات العاملة بالميناء و الربط مع مشروع المحول الرقمى "G2G" بوزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات .

## نقل النواب توافق على تعديل قانون التجارة البحرية

وتضمنت المادة حكماً يمنح الجنسية المصرية للسفينة الأجنبية غير المجهزة مؤجرة لشخص لشخص طبيعي أو اعتباري يتمتع بالجنسية المصرية، وذلك طوال مدة الإيجار وبشرط ألا تقل مدة الإيجار عن سنتين.

كما منح المشروع الجنسية المصرية للسفينة الأجنبية غير المجهزة المؤجرة تمويلياً لشخص طبيعي أو اعتباري يتمتع بالجنسية المصرية، وذلك طوال مدة الإيجار.

وفي جميع الأحوال، لا يشترط لاكتساب السفينة الجنسية المصرية توافر نسبة مصرية معينة في إدارة الشركة أو في رأسمالها، واستثنى المشروع من ذلك حالة الملكية الشائعة أو تعدد مستأجري السفينة،

حيث استلزم أن تكون أغلبية الحصص المملوكة أو المؤجرة المصريين، وذلك لطبيعة الشيوخ وبالتوازي، أجاز النص تعليق تسجيل السفينة المصرية غير المجهزة المؤجرة بغرض تسجيلها تحت علم أجنبي طوال فترة الإيجار، لإضفاء المرونة على السوق الملاحية المصرية التي تتطلب تيسير سبل الاستغلال البحري نزولاً على ضرورات ومتطلبات التشغيل التجاري.

وتضمن مشروع القانون استبدال البند (1) من المادة (11) من قانون التجارة البحرية الصادر بالقانون رقم (8) لسنة 1990، وقررت معياراً معتدلاً في حساب الرسوم نظير توثيق المحررات الرسمية بالتصرفات التي ترد على السفينة، يركز على الحمولة الكلية المسجلة للسفينة GRT وبواقع جنيه واحد لكل طن، وحدد أدنى ألف جنيه، وحدد أقصى خمس الحمولة الكلية المسجلة، لتفادي المغالاة في حساب الرسوم، واتساقاً مع معيار الحمولة الكلية في تقدير رسوم السفن باعتباره معياراً شائعاً

وأناطت المادة الثانية من مشروع القانون بوزير النقل- بصفته الوزير المختص- سلطة إصدار القرارات المنفذة لأحكامه خلال ثلاثة أشهر من تاريخ العمل به. وتفادياً لحدوث فراغ تشريعي، أجاز استمرار العمل بالقرارات السارية لحين صدور القرارات المنفذة.



**وافقت** لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب، برئاسة النائب علاء عابد، خلال اجتماعها مؤخرًا، على مشروع قانون مقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام قانون التجارة البحرية الصادر بالقانون رقم 8 لسنة 1990، وذلك بحضور ممثلي الحكومة.

ويهدف التعديل بعض أحكام قانون التجارة البحرية المساهمة في تيسير التجارة، وتحسين مؤشرات الأداء، وإنتاج خدمات بحرية قادرة على المنافسة، وكذا تعظيم دور الأسطول التجاري البحري المصري، من خلال الإحلال والتجديد وبناء السفن لزيادة الطالبة الاستيعابية للسفن المصرية.

وتضمن مشروع القانون تعديل المادة "5" من القانون القائم، والتي بينت شروط وأحوال اكتساب السفينة الجنسية المصرية،

فاشترطت أن تكون السفينة مسجلة في ميناء مصري، وأن تكون مملوكة لشخص طبيعي أو اعتباري يتمتع بالجنسية المصرية وفي هذه الحالة،

## قناة السويس تبحث التعاون المستقبلي مع ترسانة IHC الهولندية

للقناة وتواكب الاتجاهات الحديثة لاستخدام تطبيقات صديقة للبيئة وفق التكنولوجيا الأحدث عالميا بالصناعة البحرية.

من جانبه، أكد Derk te bokkel الرئيس التنفيذي لترسانة IHC الهولندية أن هيئة قناة السويس تظل عميلا وشريكا مميذا تجمعنا به العديد من المشروعات الناجحة المشتركة وهو ما يجعلنا على استعداد دائم لمناقشة آليات العمل و سبل التعاون المستقبلي.

وأوضح الرئيس التنفيذي لترسانة IHC الهولندية أن الترسانة تتبني استراتيجيات عمل حديثة لبناء كراكات بتكنولوجيا جديدة تسمح لها بالعمل باستخدام الوقود التقليدي والوقود الأخضر بحيث يتم اختيار وقود التشغيل وفقا لاستراتيجيات التشغيل والمعايير المرتبطة بالتكلفة والإتاحة بما يحقق متطلبات العملاء ويواكب الاتجاهات الحديثة في الصناعة البحرية.



### استقبل الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة

السويس، مؤخرا، مؤخرًا، Derk te bokkel الرئيس التنفيذي لترسانة IHC الهولندية يرافقه وفد رفيع المستوى، لبحث أوجه التعاون المستقبلي، بحضور عدد من أعضاء مجلس إدارة الهيئة، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

يأتي ذلك في إطار التعاون الممتد بين هيئة قناة السويس و ترسانة IHC الهولندية، وتعد الزيارة هي الزيارة الرسمية الأولى للهيئة منذ تولي السيد Derk te bokkel مهام منصبه رئيسا تنفيذيا للترسانة الهولندية.

في مستهل اللقاء، أعرب الفريق أسامة ربيع عن تطلعه لاستثمار علاقات التعاون والشراكة الممتدة بين الجانبين وتحقيق مزيدا من النجاحات و العمل المشترك لتحقيق هدف استراتيجي جديد بحث سبل توطين صناعة بناء الكراكات في الترسانات الوطنية المصرية.

وأشاد رئيس الهيئة بالمستوى المتميز ومعدلات التكريك المتحققة للكراكتين "مهاب مميش" و "حسين طنطاوى" خلال مشاركتهم في مشروع تطوير القطاع الجنوبي بما يعكس إمكانيات وقدرات أحدث كراكتين بالأسطول البحري للهيئة من بناء ترسانة IHC الهولندية.

وأضاف رئيس الهيئة أن المستقبل يحمل فرصا واعدة لاستمرار الجهود المبذولة نحو تطوير الأسطول البحري للهيئة وضم كراكات ووحدات بحرية متنوعة تتلاءم مع طبيعة الاحتياجات المتزايدة لتطوير المجرى الملاحي



# FINMAR

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

## ميناء السخنة يستقبل لأول مرة بمصر سفن الخط الكوري KMTC

وقال إنه من المقرر تداول 250 حاوية مكافئة سعة 20 و40 قدمًا بميناء السخنة في أولى رحلات الخط للميناء، مشيرًا إلى ارتفاع حجم المنقول عبر سفن الخط خلال الفترة المقبلة؛ نظرًا لكون مصر منطقة محورية بمنطقة الشرق الأوسط في حركة التجارة البحرية "صادر ووارد وترنيزت".

وتملك شركة لات للملاحه، أول مخزن خاص للبضائع الخطرة بميناء الإسكندرية بتكلفة 70 مليون جنيه تم إنشاؤه، العام الماضي، باستثمارات بلغت 70 مليون جنيه؛ وذلك بهدف تخزين 80 ألف طن سنويًا من البضائع الخطرة والعمامة الواردة لميناء الإسكندرية والدخيلة.

من ناحية أخرى كشف مدير عام شركة لات للتجارة والملاحه عن بدء الأعمال الإنشائية لمحطة الصب النظيف بميناء الدخيلة بمساحة 300 ألف متر مربع، وذلك حيث تقوم حاليًا شركات المقاولات بتجهيز البنية التحتية، والتي من المزمع نهوها خلال الربع الأول من العام المقبل 2025.

حيث تشارك شركة لات في تحالف شركات ميديتراينو السويدي الشركة القابضة للنقل البحري- المكون لشركة إيست ميد لإدارة المناطق اللوجستية والصناعية الفائز بمشروع عقد التزام بناء وتطوير واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم البنية الفوقية لمحطة ومنطقة لوجستية لتداول وتصنيع البضائع الصب الجاف النظيف بميناء الدخيلة بتكلفة تصل إلى 50 مليون دولار يصل إلى 350 مليون دولار عند الانتهاء من كل مراحل المشروع.

وأضاف فهيم أن شركة التحالف تعتزم إنشاء منطقة لوجستية على مساحة 200 ألف متر مربع تقريبًا، بطاقة تخزينية تصل إلى 640 ألف طن،

وإنشاء شبكة سيور إلكترونية ومضخات ضغط عال وشبكة مواسير أرضية للبضائع الصب السائل النظيف، لتصل قدرة الشحن والتفريغ للمحطة تقريبًا إلى 25 ألف طن/يوم.

وكذلك ساحة موازين وانتظار لسيارات نقل البضائع من وإلى المحطة. كما تعتزم الشركة إنشاء منطقة صناعية لتصنيع المنتجات المعتمدة على البضائع الصادرة والواردة إلى المحطة؛ لخدمة الأسواق المحلية والدولية.



**بدأ ميناء السخنة أحد الموانئ التابعة الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية، نوفمبر الماضي، استقبال أولى رحلات الخط الملاحي الكوري KMTC الذي يدخل الموانئ المصرية لأول مرة.**

وأكد القبطان عمرو فهيم، مدير عام شركة لات للتجارة والملاحه، الوكيل الملاحي لخط التوركون التركي أيضًا، نجاح المفاوضات مع إدارة الخط الرئيسي بكوريا الجنوبية في جذبته للتردد على الموانئ المصرية، وخاصة ميناء السخنة بخدماتين شهريًا كمرحلة أولى تزيد إلى ثلاث لنقل البضائع العمامة المحواة "صادر ووارد" بين البلدين.

وأوضح أن الحاويات سيتم نقلها على سفن مملوكة لخط صيني في الرحلات الأولى للخط بمصر ثم نقلها على سفن الخط الكوري قادمة من كوريا الجنوبية، مرورًا بالهند والإمارات وجدة، وانتهاء بميناء السخنة المصري، وذلك ضمن رحلات العبور الآمن لسفن الحاويات عبر مضيق باب المنذب جنوب البحر الأحمر مرورًا بقناة السويس.

## طالب بضوابط خاصة لتنظيم أعمال الإنقاذ البحري

## رئيس هيئة القناة يشارك في مناقشة تعديلات لقوانين بحرية بمجلس الشيوخ

وأكد رئيس الهيئة أن قناة السويس نجحت في اتخاذ خطوات جادة نحو الارتقاء بمنظومة الخدمات البحرية واللوجيستية المُقدمة من جانبها وإضافة خدمات جديدة تحقق متطلبات العملاء في الظروف الاعتيادية والطارئة وتساهم في وضع قناة السويس في المكانة اللائقة كمركز إقليمي لتقديم الخدمات المتنوعة، وذلك بالتوازي مع استكمال تنفيذ خطط تطوير المجرى الملاحي للقناة، مشيراً في هذا الصدد إلى قرب انتهاء مشروع تطوير القطاع الجنوبي للقناة بشقيه ليصبح إضافة هامة نحو رفع عامل الأمان الملاحي وزيادة الطاقة الاستيعابية للقناة وهو ما تجلّى ثماره بشكل واضح في نجاح أكبر عملية عبور نوعية في تاريخ القناة بعبور الحوض العائم "Dourado".

من جانبهم، أثنى السادة أعضاء اللجنة بالجهود المبذولة من قبل هيئة قناة السويس لمواجهة تداعيات الأوضاع الراهنة بمنطقة البحر الأحمر وتأثيراتها السلبية على معدلات الملاحه بالقناة، واتجاه الهيئة للتعامل المرن مع الأزمة بتنوع مصادر الدخل عبر استحداث خدمات جديدة لم تكن موجودة من قبل، وتبني مشروعات قومية عملاقة لتوطين الصناعات البحرية.



**شارك الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس في اجتماعات لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل بمجلس الشيوخ برئاسة اللواء خالد محمد سعيد رئيس اللجنة، وبحضور مقرري اللجنة والسادة النواب أعضاء اللجنة، وذلك بمقر مجلس الشيوخ.**

وهدف الاجتماع إلى مناقشة التعديلات المقترحة لكل من مشروع القانون رقم (٨٤) لسنة ١٩٤٩ بشأن تسجيل السفن التجارية، ولمشروع قانون التجارة البحرية رقم (٨) لسنة ١٩٩٠.

في مستهل زيارته، التقى الفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة، بالنائبة فيبي فوزي وكيل مجلس الشيوخ حيث كانت في استقباله وحرصت على نقل تحيات السيد المستشار عبد الوهاب عبد الرازق رئيس مجلس الشيوخ وتقديره لمشاركة هيئة قناة السويس الفعالة في مناقشة تعديلات مشروعات القوانين المرتبطة بمجال النقل البحري.

وأشادت وكيل مجلس الشيوخ بما تحمله استراتيجية تطوير الهيئة من تكامل وشمولية للارتقاء بقدرات وإمكانيات الهيئة على كافة الأصعدة، معربة عن تقديرها لاستمرار خطط التطوير في سباق مع الزمن لتحقيق رؤية مستقبلية طموحة لم تتوقف رغم التحديات المتتالية وغير المسبوقة على الصعيد الدولي والإقليمي.

وخلال مشاركته، ثمن الفريق ربيع الجهود المبذولة من قبل مجلس الشيوخ في صياغة وإضافة تعديلات أساسية لمشروعات القوانين والمساهمة في تعزيز البيئة التشريعية بوضع ضوابط تنظيمية تتوافق مع الاحتياجات الفعلية بالدولة المصرية وتساهم بشكل فعال في دفع عجلة التنمية في كافة المجالات.

وطالب رئيس الهيئة بإضافة بعض البنود التي تنظم أعمال الإنقاذ البحري بالهيئات والجهات العاملة في هذا المجال الحيوي ووضع ضوابط وشروط مُلزمة للأطراف المعنية والمتعاملين بهذا القانون.



**Pan Marine Shipping Services**  
as agent for **DFDS**

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe

Departure/Arrival Times

Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Damietta	Arrival	Thursday	14:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



www.pan-marine.com



Sales  
roro.sales@pan-marine.com

Customer Service  
roro.cs@pan-marine.com

Trucking Support  
roro.trucking@pan-marine.com

## توقيع عقد تعاون بين هيئة قناة السويس وشركة ميرسك للتدريب

النجاحات المشتركة، مؤكدا استمرار التعاون المستقبلي ليشمل مجالات عمل جديدة أبرزها مجال التدريب للارتقاء بمستوى الكوادر البشرية من خلال إنشاء مركزين للتميز في أساليب القيادة وإدارة الأزمات بشكل علمي ممنهج داخل أكاديمية التدريب التابعة لهيئة قناة السويس والمقرر افتتاحها مطلع العام المقبل.

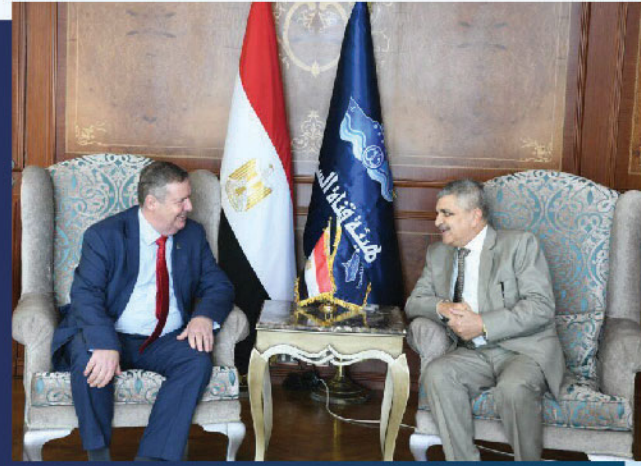
وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس تسعى لاستكمال استراتيجيتها الطموحة للتطوير بتنمية مواردها البشرية بإعداد جيل متميز من الكوادر والطاقات المبدعة بقطاعات الهيئة المختلفة لتكون قادرة على مواجهة التحديات المختلفة عبر توفير برامج تدريبية متقدمة وفق أحدث الأساليب العلمية وطرق التدريب العالمية لمواكبة المستجدات المتسارعة في مجال النقل البحري والصناعة البحرية وبما يمكنها من التفاعل المرن والاستجابة السليمة والسريعة مع التحديات المختلفة.

وأشار إلى أن عقد التعاون يستهدف العمل المشترك لوضع حجر الأساس لتقديم محتوى تدريبي متخصص تقدمه أكاديمية التدريب التابعة لهيئة قناة السويس لتكون صرحا علميا بمواصفات عالمية لتقديم خدمة تدريب متميزة للعاملين بالهيئة في المقام الأول ومستقبلا لعملاء الهيئة من الخطوط الملاحية وشركات الشحن.

وقال ديفيد إيسكوف الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك: نحن في ميرسك للتدريب نفتخر بالعلاقة الوثيقة والشراكة الممتدة لعقود مع هيئة قناة السويس، والتي تعد نموذجا يحتذى به في التعاون المثمر، ونتطلع لتعزيز التعاون عبر اطلاق برامج تدريبية عالمية متخصصة خلال عام ٢٠٢٥ بما يساهم في تحقيق الأهداف المشتركة نحو تطوير المهارات البشرية للكوادر بقناة السويس و بناء مستقبل مشرق ومستدام للجميع.

من جانبه، أكد هاني النادي ممثل مجموعة شركات إيه إس مولر - ميرسك بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا بأن هيئة قناة السويس ومجموعة إيه إس مولر - ميرسك تجمعهم عقود من شراكات النجاح الاستراتيجية وستستمر لعقود أخرى، وهو ما يعد انعكاسا لتوافق الرؤى والخطط الاستراتيجية المستقبلية والتي تهدف دائما إلى استكشاف أطر التعاون الجديدة في كافة مجالات الشحن والنقل البحري وسلاسل الإمداد والتمويل وكافة الخدمات البحرية واللوجيستية بما يحقق قيمة مضافة جديدة ومكاسب مشتركة.

يشار إلى أن شركة Maersk Training تمتلك خبرة في مجال التدريب تمتد لأكثر من ٤٠ عامًا وتتبني استراتيجيات متطورة للتدريب من خلال تقديم برامج تدريبية قائمة على سيناريوهات واقعية تحاكي بيئات العمل الواقعية باستخدام أجهزة محاكاة متطورة مع تقييم وتحليل الأداء لضمان تحقيق التحسينات المستدامة.



**شهد** الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مؤخرًا، مراسم توقيع عقد التعاون بين هيئة قناة السويس، وشركة ميرسك للتدريب Maersk Training، وذلك بمقر الهيئة بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

وقع العقد المهندس ياسر الششنجي مدير إدارة الاتصالات بهيئة قناة السويس، وفيجاى رانجاتشاري، مدير شركة ميرسك للتدريب - دبي، رئيس قطاع النمو والمشاريع الاستراتيجية بالمقر الرئيسي، وعمر غاربو مدير عام وكالة ميرسك الملاحية بمصر ولبنان بشركة إيه إس مولر - ميرسك.

حضر مراسم التوقيع، ديفيد إيسكوف المدير التنفيذي لشركة ميرسك للتدريب، وهانى النادي ممثل مجموعة شركات إيه إس مولر - ميرسك بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا، عضو مجلس إدارة ممثلًا عن شركة ميرسك لاين ايجينسى هولدنغ إيه إس.

ينص التعاقد على تقديم شركة Maersk Training برامج تدريبية متقدمة للعاملين بهيئة قناة السويس في مجالات القيادة وإدارة الأزمات، بالإضافة إلى تقديم برامج "تدريب المدرب" (Train the Trainer) يقدمها كوكبة من الخبراء المعتمدين بالشركة بما يساهم نحو بناء قدرات بشرية وخبرات مستدامة طويلة الأمد لدى هيئة قناة السويس.

وأعرب الفريق أسامة ربيع عن اعتزازه بعلاقات التعاون والشراكة الممتدة التي تجمع هيئة قناة السويس بمجموعة ميرسك والتي أثمرت عن تحقيق العديد من

## شهد موثوقية الجدول الزمني العالمي ارتفاعاً طفيفاً في أكتوبر

### تعرف على ترتيب الخطوط الملاحية العالمية في تقرير موثوقية الجدول الزمني للسفن

وجاءت عشر شركات شحن متبقية ضمن نطاق ٤.٠٪ - ٥.٠٪، مع تصنيف PIL على أنها الأقل موثوقية بنسبة ٣٧,٢٪.

وأظهرت ثماني شركات شحن من بين أكبر ١٣ شركة شحن تحسناً في موثوقية الجدول الزمني، حيث سجلت Wan Hai أكبر زيادة بنسبة ٥,٤٪. وعلى العكس من ذلك، شهدت ZIM أكبر انخفاض، حيث انخفضت بنسبة ٣,٥٪.

وفي الوقت نفسه، لم يحقق أي من شركات النقل تحسناً على أساس سنوي، حيث شهدت ١٢ من أفضل ١٣ شركة نقل انخفاضاً مزدوجاً في درجات موثوقية الجدول الزمني.



**قامت** شركة تحليل بيانات الشحن الدنماركية Sea-Intelligence بتقييم موثوقية الجدول الزمني لشركات النقل البحري الكبرى.

وفي أكتوبر، ارتفعت موثوقية الجدول الزمني العالمي قليلاً بنسبة 0.9% على أساس شهري (M/M)، لتصل إلى 51.5% طوال عام 2024، كما ظلت موثوقية الجدول الزمني بشكل عام في نطاق 50%-55%.

ومع ذلك، وعلى الرغم من انخفاضها بشكل كبير، فإن المستويات المنخفضة من التقلب في موثوقية الجدول الزمني في عام 2024 تمنح الشاحنين فكرة جيدة نسبياً عما يمكن توقعه من شهر إلى شهر.

وحسب التقرير، فقد انخفض متوسط التأخير لوصول السفن المتأخرة بمقدار 0.14 يومًا من شهر إلى شهر إلى 5.72 يومًا.

وأشار آلان مورفي، الرئيس التنفيذي لشركة Sea-Intelligence. أن هذا يعد ثاني أعلى رقم لهذا الشهر، ولم يتجاوزه سوى أعلى مستوى في الجائحة في عام 2021،

ومن بين أكبر 13 شركة شحن، احتلت شركة Maersk المرتبة الأكثر موثوقية في أكتوبر، حيث حققت موثوقية الجدول الزمني بنسبة 57.9٪، تليها MSC بنسبة 52٪.

**YANG MING**  
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E  
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

## وزير الصناعة والنقل يتراس الاجتماع الـ ٨٢ لشركة الجسر العربي للملاحه

الركاب والمجموعات السياحية والبضائع والشاحنات، الأمر الذي يتبع للشركة تنويع خياراتها التشغيلية والعمل على خطوط ملاحية جديدة في منطقة البحر الأحمر.

وأكد وزراء النقل على أهمية الاستمرار بنهج التطوير والتحديث، وضرورة فتح آفاق جديدة للشركة من خلال عمل بواخر الشركة على خطوط ملاحية جديدة وخصوصاً في منطقة البحر الأحمر، الأمر الذي يعزز من مكانة الشركة في صناعة النقل البحري.

وأكد وزراء النقل على دعمهم المطلق لهذه الشراكة العربية المميزة، وسعيهم الدائم لتذليل الصعوبات التي تواجه أعمال الشركة، حيث ان النتائج الباهرة التي تم تحقيقها تؤكد على انه وبوجود الإرادة والتصميم والعمل الجاد يمكن تجاوز كل الصعوبات وتحقيق الأهداف المطلوبة.

وأكد الفريق مهندس كامل الوزير وزير الصناعة والنقل خلال الاجتماع على عمق العلاقات التاريخية التي تربط مصر مع أشقائها في الأردن والعراق، وعلى أهمية التعاون المشترك بين البلدان الثلاثة في مجالات النقل المختلفة، مشيراً إلى أن شركة الجسر العربي تمثل نموذجاً ناجحاً للشراكة العربية وتقوم بدور كبير في تعزيز التجارة البينية وزيادة حجم المبادلات التجارية العربية الآسيوية الأفريقية، لافتاً إلى انها من أهم الشركات البحرية الرائدة في مجال النقل البحري في منطقة البحر الأحمر ولها الريادة في صناعة النقل البحري في المنطقة.

وأشاد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية بإدارة الشركة التي استطاعت تحويل ظروف العمل الصعبة إلى فرص للنجاح، خاصة مع الظروف الإقليمية الراهنة بالإضافة إلى الاستعداد المستمر لقيادات الشركة واتخاذها الإجراءات السريعة والمناسبة لمواجهة التحديات والظروف المستجدة، على مدار السنوات السابقة وهو ما ساهم في النهوض بهذا الصرح العربي وتحقيق النتائج الإيجابية عاماً تلو الآخر، مؤكداً على أهمية زيادة حجم التعاون بين الدول الثلاث في كافة المجالات ولا سيما مجال النقل، لما له من مساهمة إيجابية في حركة التجارة والصادرات والواردات بين الدول العربية.

ومن جهتها، أشادت المهندسة وسام التهتموني وزير النقل الأردني بما حقته الجسر العربي خلال الخمس سنوات الماضية من إنجازات ونتائج مميزة وغير مسبوقه، وهو ما يؤكد على ان القائمين على الشركة لديهم معرفة ودراية واسعة بصناعة النقل البحري، وعلى قدر عالي من المسؤولية والمهنية والحرفية، ولديهم المهارات اللازمة والقدرة على متابعة مجريات العمل، وكافة القضايا المتعلقة بأعمال الشركة.

وبدوره، أشاد وزير النقل العراقي بمنظومة العمل بشركة الجسر العربي، وعلى الكفاءات الموجودة في إدارة الشركة ومجلسها، حيث حققت الشركة نتائج ملفتة وباهرة في وقت تعاني فيه معظم شركات النقل، مؤكداً على أهمية هذه الشراكة العربية الفريدة، وأهمية المحافظة على نجاحها المستمرة من خلال الاستمرار بتقديم الدعم اللازم لها لتسهيل اعمالها.



**ترأس** الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل الاجتماع الـ ٨٢ لشركة الجسر العربي للملاحه، وذلك على هامش اجتماعات المكتب التنفيذي لوزراء النقل العرب الذي تقام فعالياته بمدينة الإسكندرية، وبحضور المهندسة وسام التهتموني وزير النقل الأردني ووزراء السعداوي وزير النقل العراقي.

واطلع الوزراء خلال الاجتماع على نشاط شركة الجسر العربي خلال عام ٢٠٢٤، حيث واصلت الشركة تحقيقها لأهدافها الموضوعه بالرغم من حالة عدم الاستقرار التي تعيشها منطقة عمل الشركة بسبب الأوضاع الإقليمية الراهنة إلا ان هذه الشراكة العربية التي تعمل وفق أسس وخطط عمل مرنة واستراتيجيات تتوافق مع المتغيرات الدولية والإقليمية، وحققت النتائج الإيجابية المرجوة وواصلت ريادتها في صناعة النقل البحري، حيث تم نقل أكثر من ٢٠ ألف مسافر، وما يزيد عن ٧٠ ألف شاحنة عبر الخط البحري العقبة-نوبيع، الأمر الذي يؤكد الدور المهم الذي تلعبه شركة الجسر العربي في حركة التجارة لتكون حلقة وصل بين قارات اسيا وافريقيا واوروبا وجسراً عربياً اقتصادياً واجتماعياً.

وخلال الاجتماع استعرض مدير عام الشركة عدنان العبادلة خطط عمل الشركة وتطلعاتها للعام ٢٠٢٥، والتي تستهدف زيادة وتنويع مصادر دخل الشركة من خلال تطوير وتحسين الخدمات المقدمة للمسافرين على متن بواخر الشركة، واستغلال أسطول بواخر الشركة والعمل على خطوط ملاحية جديدة، والتوسع بسياسة التأجير، وتنمية حركة التبادل التجاري عبر الخط البحري العقبة-نوبيع من خلال مسارات جديدة وتأهيل وتطوير ساحات اصطاف انتظار الشاحنات واستمرار تحديث أسطول الشركة.

وأوضح العبادلة ان الشركة مستمرة في تطوير وتحديث أسطولها البحري، حيث تم شراء قاربين سياحيين وتم إدخالهما الخدمة في شهر نوفمبر بالإضافة إلى باخرة شحن حديثة ستدخل الخدمة في بداية العام ٢٠٢٥، ليصبح عدد وحدات أسطول الشركة عشر وحدات بحرية متنوعة ومتخصصة بنقل



## بحضور وزير النقل انعقاد مجلس إدارة معهد تدريب الموانئ ومركز البحوث

### والاستشارات لقطاع النقل البحري

العربي والافريقي، وكذلك البرامج الدولية المشتركة والتي تم تنفيذها لنقل الخبرات الدولية في مجال التدريب والتعليم البحري إلى الكوادر البشرية في مصر والمنطقة العربية والأفريقية، وذلك من خلال الشراكات الدولية التي يتمتع بها المعهد مع عدد من المؤسسات التعليمية الكبرى والموانئ العملاقة في أوروبا والصين.. مثل مؤسسة ميناء فالنسيا الاسباني، وميناء مرسيليا الفرنسي، وميناء أنتويرب البلجيكي، وميناء كينجداو الصيني وكذلك التعاون مع كبرى الشركات العالمية مثل شركة fortinet العالمية وعضوية المعهد الفعالة في إتحاد موانئ البحر المتوسط، وغيرها من الجهات التي تعد بيوت خبرة عالمية، مما يساعد في نقل التجارب والخبرات إلى موانئ المصرية والعربية والإفريقية.

وقد أثني معالي الفريق كامل الوزير وزير النقل ورئيس مجلس إدارة المعهد والمركز علي الجهد المبذول من إدارة المعهد والمركز في تلبية للاحتياجات التدريبية والاستشارية لقطاع النقل البحري كذلك تأهيل الشباب للاندماج بسوق العمل عن طريق تقديم البرامج المتخصصة التي تأهلهم للعمل في هذا القطاع الهام والحيوي.

كذلك اشاد معالي وزير النقل بدور المعهد والمركز في مساندة كبرى الشركات في القطاع عن طريق تقديم برنامج التدريب من أجل التشغيل والذي يوفر لتلك الشركات العمالة اللازمة لهم عن طريق تدريبهم وتأهيلهم بأحدث وسائل التدريب، كذلك البحوث والاستشارات التي يقوم بها المركز في خدمة قطاع النقل البحري علي المستوي المحلي والعربي.

يذكر ان المعهد والمركز يقوم بتقديم عدد من البرامج التدريبية والبحوث والاستشارات للهيئات والشركات العاملة في مجال الموانئ والنقل البحري واللوجستيات بهدف تأهيل وإعداد الكوادر البشرية العاملة في الموانئ المصرية والعربية والأفريقية.



**انعقد** اجتماع مجلس إدارة معهد تدريب الموانئ رقم (85) ومركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري رقم (67) بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بأبس قير، برئاسة الفريق كامل عبد الهادي الوزير – نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير النقل ووزير الصناعة ورئيس لجنة إدارة المعهد والمركز، ووليد جمال الدين رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية بقناه السويس و الدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج رئيس الأكاديمية العربية ورئيس اللجنة التنفيذية لمعهد تدريب الموانئ.

وحضر الاجتماع لواء بحرى طارق عبدالله أحمد – رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات، الأستاذ الدكتور عمرو مصطفى رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري، اللواء حسين مصطفى الجزيري رئيس مجلس إدارة الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية والدكتور علاء محمود مرسى عميد معهد تدريب الموانئ ومركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري وعدد من مراكز المسؤولية، بالإضافة أعضاء مجلس الإدارة من رؤساء مجالس إدارات الهيئات والشركات المساهمة.

وقد عرض الدكتور علاء محمود مرسى إنجاز المعهد والمركز خلال العام التدريبي المنقضى كما عرض للخدمات التدريبية والاستشارية التي يقدمها المعهد والمركز على المستويين

# ورشة عمل عربية أوروبية حول إعداد دراسة متكاملة لمشروع تأسيس سلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر

النصر مدير إدارة النقل والسياحة بجامعة الدول العربية، السيد francecalberto De bari المدير العام هيئة موانئ بحر تيرانة الشمالي، الدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، إلى جانب كبار المسؤولين من وزارات النقل بالدول العربية، ورؤساء ومديري المنظمات والاتحادات العربية المعنية بالنقل واللوجستيات.

وهدفت ورشة العمل إلى استعراض التجارب الناجحة للدول العربية في مجال الهيدروجين الأخضر، حيث سيتم تسليط الضوء على التجارب الرائدة لكل من مصر، والسعودية، وموريتانيا، وقطر، والإمارات، والمغرب، والعراق.

كما سيتم عرض رؤى جامعة الدول العربية والاتحاد الأوروبي والأكاديمية حول تطوير سلسلة إمداد متكاملة للهيدروجين الأخضر كخطوة نحو تحقيق التنمية المستدامة وتعزيز استدامة قطاع النقل في الدول العربية.

كما تأتي في إطار التزام جامعة الدول العربية والأكاديمية العربية للنقل البحري بتقديم حلول مبتكرة في مواجهة تحديات الطاقة والمناخ، وتعزيز التعاون مع الاتحاد الأوروبي، بما يسهم في تحقيق الاستفادة المثلى من مصادر الطاقة النظيفة وخلق بيئة اقتصادية مستدامة بالمنطقة العربية.



**نظمت** الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، بالتعاون مع الاتحاد الأوروبي وإدارة النقل والسياحة بجامعة الدول العربية، الخميس 14 نوفمبر 2024، ورشة عمل عربية أوروبية حول إعداد دراسة متكاملة لمشروع تأسيس سلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر.

أقيمت ورشة العمل تحت عنوان "إعداد دراسة متكاملة لمشروع تأسيس سلسلة الإمداد للهيدروجين الأخضر" في إطار تعزيز التعاون العربي الأوروبي بمجال الطاقة النظيفة، تزامناً مع الدورة الـ 37 لمجلس وزراء النقل العرب، والدورة الـ 73 للمكتب التنفيذي للمجلس، وتنفيذاً لقرار الاجتماع المشترك الـ 22 للجان الفنية للنقل (الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب)، الذي عُقد في سبتمبر 2024.

شهدت الفاعليات الخاصة بالورشة حضور، معالي الوزير طارق حسنى وزير النقل والمواصلات بدولة فلسطين رئيس الدورة 37 لمجلس وزراء النقل العرب، معالي الوزير عبد السلام حميد وزير النقل بالجمهورية اليمنية، سعادة الوزير المفوض دكتور بهجت أبو

## تم تنفيذ الاعمال خلال 14 شهرا

## فان أورد تنتهي من تكريك حوضين في ميناء السخنة لأعمال تصل إلى نحو

٢١ مليون م ٢



أعلنت شركة فان أورد الهولندية المتخصصة في أعمال التكريك أنها انتهت نوفمبر الماضي الجاري من أعمال تجريف حوضين جديدين بميناء العين السخنة، ضمن اعمال توسعة الميناء .

وأشارت الشركة في بيان لها مؤخرا، إلى أن الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس ووزارة النقل تعاقدت مع الشركة الهولندية للقيام بأعمال التكريك والتجريف، لتقوم الشركة بأعمال تصل الى ٢١ مليون متر مكعب.

وقامت الشركة بتنفيذ أعمالها من خلال تكريك التربة الصلبة بالمشروع عبر جرافة الشفط ذاتية الدفع Arte-mis وجرافة الشفط ذات القادوس Vox Amalia، جنباً إلى جنب مع أسطول متعدد الاستخدامات، كما تم إيداع المواد المجروفة " ناتج التكريك " في منطقة مخصصة على بعد حوالي ٩,٥ كيلومتراً من الشاطئ، حيث تمت تلك الاعمال خلال ١٤ شهراً.

وفي أكتوبر من عام ٢٠٢١ عقد الفريق كامل الوزير، وزير النقل وبحضور المهندس يحيى زكي ، رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس اجتماعاً مع وفد شركة "فان اورد" العالمية المتخصصة في أعمال التكريك والتي ستقوم بتنفيذ أعمال التكريك لعدد ٤ أحواض يتم إنشاؤها بإجمالي ٥٥ مليون متر مكعب وذلك ضمن استكمال أعمال تطوير ميناء السخنة.

وأكد وزير النقل وقتها على ضرورة الالتزام بالجدول الزمني المحدد لنهوا أعمال التكريك والالتزام بكافة إجراءات السلامة والأمان للأفراد والأرصدة أثناء أعمال التنفيذ.

ويقع ميناء العين السخنة على الساحل الغربي لخليج السويس، على بعد حوالي ١٢ كيلومتراً شرق القاهرة و ٤ كيلومتراً جنوب السويس. وبفضل هذا الموقع الاستراتيجي والاستثمار المكثف، ينمو الميناء بسرعة ليصبح مركزاً صناعياً رئيسياً.

وسوف يصبح قريباً أكبر ميناء على طول البحر الأحمر ويخدم الشحن التجاري بين آسيا وأوروبا وشمال إفريقيا.

وتشمل خطط التوسعة محطات جديدة للطاويات والبضائع السائبة الجافة والبضائع العامة والبضائع السائبة السائلة، بالإضافة إلى الخدمات اللوجستية والتخزين ومراكز التوزيع والميناء الجاف.

ومن الأهداف الأخرى إنشاء أول ميناء للهيدروجين الأخضر في إفريقيا. وسوف يربط خط سكة حديد كهربائي عالي السرعة الميناء بالعين السخنة والإسكندرية والعلمين الجديدة، مما يعزز طرق الإمداد وتنمية القاهرة الجديدة.

## بروتوكولات السلامة علي متن السفن

### النقل توجه بضرورة اتباع توصيات النشرة الأمنية لسلامة السفن



أكدت وزارة النقل على ضرورة تنفيذ ما جاء بالنشرة الأمنية لسلامة السفن، والمستحدثة لدى ميناء الاسكندرية، لمتابعة الأحداث الأمنية العامة عن شهر سبتمبر الماضي، والتي تم رصدها من خلال الجهات المعنية بالملاحة العالمية.

وأوصت وزارة النقل بضرورة تنفيذ ما جاء من تلك التوصيات، من خلال شركات التوكيلات الملاحية، والتي من أهمها إتخاذ الإجراءات الاحترازية لمنع وقوع الحوادث والتأكيد علي بروتوكولات السلامة علي متن السفن.

كما ذهب المنشور الصادر عن وزارة النقل، بضرورة التأكد من صلاحية السفن للشحن، بالإضافة الى التأكد من الشحن بشكل آمن وسليم، وإتخاذ كافة الإجراءات التي تدعم سلامة البحار، وكذا التأكد على زمن الإستجابة في حالة الطوارئ على متن السفن.

كما أشار المنشور إلى ضرورة قيام التوكيلات الملاحية بالتأكد من البلاغات والجهة الطالبة للمعلومات من السفن عن طريق تحقيق إتصال عكسي، وكذا إجراء تحليل المخدرات بصفة دورية لجميع أفراد أطقم السفن.

وفي نفس السياق، وجه رئيس الإدارة المركزية لجمارك السويس الدكتور حسام جاد المولى بعقد اجتماع مفتوح يضم كل ممثلى الجهات المعنية المعاونة بطريقة مباشرة أو غير مباشر مع المنظومة الجمركية المصرية، فضلاً عن مشاركة القيادات الجمركية بالسويس والسخنة للوقوف على

كيفية تقديم التيسيرات والتسهيلات للمتعاملين مع المنظومة الجمركية من خلال استلام أصحاب البضائع والحاويات في نفس اليوم حال الانتهاء من الإجراءات الجمركية اللازمة وخاصة عقب الانتهاء من نموذج 46 ، خاصة وأن كثير من الجهات المعنية المعاونة للمنظومة الجمركية تشير إلى أن عمليات التأخير في الإفراج عن البضائع والحاويات يعود إلى المنظومة الجمركية.

## عبد الخالق بدوي رئيساً تنفيذياً لشركة بورسعيد لتداول الحاويات

أصدر الفريق كامل الوزير نائب رئيس الوزراء للنقل والصناعة، ووزير النقل، اللواء أركان حرب أحمد عبد الخالق بدوي عضو مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البري والبحري، رئيساً تنفيذياً لمجلس إدارة شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع.

يذكر أن اللواء أحمد عبد الخالق الرئيس الجديد للشركة من مواليد 1968، وتقلد العديد من المناصب حيث حصل على بكالوريوس العلوم البحرية عام 1990، ثم ماجستير العلوم البحرية والعسكرية عام 2003، وزمالة كلية الحرب العليا بالولايات المتحدة عام 2012، وماجستير إدارة الأعمال المهنية تخصص إدارة النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.



# «هيئة القناة» تعدل رسوم «الرسو والمكوث» للحمولات الأقل من ٣٠٠ طن فقط

وأضاف المنشور ان الحمولات التي تزيد عن ٣٠٠ طن سيتم حسابها طبقا للمادة ١٠٠ بند "١" بلائحة الهيئة وهي حاصل ضرب هسنت × الحمولة × عدد أيام المكوث.

وتسعي قناة السويس إل تنويع مصادر الدخل وعدم الاقتصار على رسوم عبور السفن فقط من خلال تبني استراتيجية طموحة لتحويل قناة السويس إلى منصة إقليمية لتقديم الخدمات اللوجستية المختلفة وتعزيز التوجه الوطني لتوطين الصناعات البحرية في مصر عبر تفعيل الشراكات مع الجهات الوطنية والقطاع الخاص.



طالبت هيئة قناة السويس غرف الملاحة المصرية بإخطار التوكيلات والشركات الملاحية بتعديل المنشور الملاحي الخاص برسوم «الرسو والمكوث» على الأرصفة التابعة لها في بورسعيد والسويس - والمطبق مطلع يونيو الماضي- ليصبح تطبيقه على الحمولات الأقل من 300 طن أي «فئة العائمات الصغيرة» فقط بدلا من التطبيق على كافة الحمولات.

وأوضحت في منشور ملاحي، أن رسوم خدمات «الرسو والمكوث» للحمولات الأقل من 300 طن سيتم حسابها من خلال تحديد حاصل ضرب طول الوحدة البحرية × قيمة 2 دولار للمتر × عدد أيام المكوث، وذلك للوحدات الأجنبية بينما السفن المصرية سيتم حساب رسوم المكوث والرسو من خلال حاصل ضرب طول الوحدة × 10 جنيهات للمتر × عدد أيام المكوث.

ولفت المنشور الملاحي إلى أنه سيتم حساب كسر اليوم -يوما كاملا وكذلك احتساب كسر المتر في طول الوحدة مترا كاملا.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



**Alexandria Head Office**  
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road,  
Raml Station, Alexandria 21131, Egypt  
☎ +20 (3) 391 3820  
☎ +20 (3) 391 3829

**Port Said Office**  
Gianola Tower, El Gomhoreya Street,  
1<sup>st</sup> Floor, Port Said 42511, Egypt  
☎ +20 (66) 322 4887  
☎ +20 (66) 322 4877

**Cairo Office**  
Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton  
Buildings 11361, Heliopolis, Cairo, Egypt  
☎ +20 (2) 226 64010/11  
☎ +20 (2) 226 75227

**Damietta Office**  
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,  
at the front of Damietta Port Main Gate,  
3<sup>rd</sup> floor, Unit 413 / 414 / 415  
Damietta, Egypt  
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

## منظمة العمل الدولية تستطلع رأي قطاع النقل في اتفاقية بحرية



بالقطاعات البحرية حول بنود الاتفاقية ومقترحات تعديلها وذلك تمهيدا لصياغة رأى مصري موحد تمهيدا لعرضه بمؤتمر جنيف المزمع عقده ابريل 2025.

وصدق مجلس النواب مايو العام الماضي 2023 على قرار رئيس الجمهورية رقم 144 لسنة 2023 بشأن الموافقة على اتفاقية العمل البحري 2006 وإنضمام مصر للاتفاقية الذي من شأنه حماية حقوق البحار و يعد فرصة لصناعة النقل البحري فى مصر للتغلب على المشاكل التى تعاني منها وتحسين ظروف عمل العماله البحرية المصرية وتلبية متطلبات سوق العمل الدولى.

وقد دخلت الاتفاقية حيز النفاذ دوليا عام 2013 وبلغ عدد الدول المنضمه لها 97 دولة يمثلون 91 من الأسطول البحري التجاري العالمى ويترتب على الاتفاقية عدد من الإلتزامات القانونية الخاصه بواجبات العاملين على ظهر السفن والتزامات دولة العلم التى تشمل توفير ظروف العمل الملائم للبحاره ومراعاة المعايير الدوليه بشأن سلامة السفن.

**تعقد** منظمة العمل الدولية الاجتماع الخامس للجنة الثلاثية الخاصة باتفاقية العمل البحري 2006 المعنية بالمراجعة المستمره للإتفاقية فى الفتره من 7 الى 11 إبريل القادم 2025 بجنيف بسويسرا.

ودعت المنظمة قطاع النقل البحري المصري لحضور الإجتماع وذلك لعرض رأى مصر فيما يتعلق بالتعديلات وإبداء الملاحظات والمقترحات لتعديل بعض بنود مدونة الاتفاقية التى تشمل العنف والتحرش , الإعادة للوطن, إجازة الشاطيء, الإعتراف بالبحاره كعمال رئيسيين , الضحايا البحريين , وساعات العمل والراحه وتطوير المهنة , والتدريب والتطوير, والدليل الطبي الدولى, التدريب الطبي , وكذلك الحد الأقصى لفترة الخدمه على متن السفن.

ومن جانبه طالب اللواء بحري طارق عبد الله رئيس قطاع النقل البحري غرف الملاحه المصرية الاربعه فى السويس وبورسعيد ودمياط والأسكندرية "عبر مكاتبات رسميه بإستطلاع آراء شركات الملاحه التابعه لكل غرفه وذلك قبل اول يناير القادم 2025 حتى يمكن رصد ملاحظات العاملين

## «النواب» يوافق على منح امتياز محطة تداول بضائع حبوب بميناء الإسكندرية

### لـ «مصر هولندا» لفترة ٢٠ عامًا

كما تنص المادة الثالثة من مشروع القانون على أن يتم نشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره.

وتنص المذكرة الإيضاحية لمشروع القانون منح التزام بناء، وتطوير البنية الفوقية، واستخدام، وإدارة، وتشغيل واستغلال، وصيانة، وإعادة تسليم محطة لوجستية متكاملة الخدمات لتداول وتقرين بضائع الصب الجاف النظيف على الرصيف البحري ٨٥/٢ بميناء الإسكندرية.



ويأتي ذلك في إطار توجيهات رئيس الجمهورية بتحويل جمهورية مصر العربية إلى مركز للتجارة العالمية واللوجستيات، وفى ضوء قرارات المجلس الأعلى للاستثمار المتضمنة إقامة مشروعات استثمارية تساهم في تطوير منظومة النقل والخدمات اللوجستية المتكاملة، وضخ العملة الأجنبية في الاقتصاد المصري وبصفة خاصة إقامة المشروعات الداعمة لتوفير السلع الاستراتيجية من الحبوب والغلل.

وقررت وزارة النقل متمثلة في الهيئة العامة لميناء الإسكندرية القيام بتنفيذ البنية التحتية، وإسناد أعمال البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة محطة لوجستية متكاملة الخدمات لتداول وتخزين بضائع الصب الجاف النظيف على الرصيف البحري (٨٥/٣) بميناء الإسكندرية إلى مشغل عالمي ذو خبرة دولية في هذا المجال، على أن يتم في نهاية التعاقد المزمع إبرامه أو في حالة الإنهاء المبكر إعادة تسليم المحطة إلى الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بحالة تشغيلية جيدة. داعمة لتوفير السلع الاستراتيجية من الحبوب والغلل.

**وافقت** الجلسة العامة بمجلس النواب، مؤخرًا برئاسة المستشار الدكتور حنفى جبالى، نهائيًا علي تقرير لجنة النقل والمواصلات بشأن مشروع قانون مقدم من الحكومة بمنح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية، واستخدام، وإدارة، وتشغيل، واستغلال، وصيانة، وإعادة تسليم محطة لوجستية متكاملة الخدمات لتداول وتخزين بضائع الصب الجاف النظيف على الرصيف البحري (3/85) بميناء الإسكندرية.

وينص مشروع القانون في مادته الأولى على أن يمنح التزام بناء، وتطوير البنية الفوقية، واستخدام، وإدارة وتشغيل، واستغلال، وصيانة، وإعادة تسليم محطة لوجيستية متكاملة الخدمات لتداول وتخزين بضائع الصب الجاف النظيف على الرصيف البحري (3/85) بميناء الإسكندرية لشركة مصر هولندا لخدمات الشحن والتفريغ (ادسكو) شركة مساهمة مصرية، وفق احكام العقد المرافق لهذا القانون وملاحقه.

وتنص المادة الثانية من مشروع القانون ذاته على أن: تكون مدة الالتزام الممنوح لشركة المشروع المذكورة بالمادة الأولى من هذا القانون ثلاثين عامًا تبدأ من تاريخ استلام من مانح الإلتزام، وذلك تطبيقًا لحكم المادة (32) من ( الدستور المصري، التي نصت على أن يكون منح حق استغلال الموارد الطبيعية، أو التزام المرافق العامة بقانون، ولا تتجاوز ثلاثين عامًا.

## شركة الشحن العملاقة ميرسك تستعد لتوسيع أسطولها بـ ٢٠ سفينة حاويات جديدة تعمل بالوقود المزدوج



هذا الطلب ليس مجرد طلب واحد - إنه جزء من خطة ميرسك الأكبر لإعادة تشكيل أسطولها، ففي أغسطس ٢٠٢٤، أعلنت الشركة عن نيتها تأمين ٥٠٠٠٠ حاوية مكافئة لعشرين قدمًا من السفن التي تعمل بالوقود المزدوج من خلال صفقات التأجير.

وبفضل هذا الطلب الأخير، ستصل السعة الإجمالية للسفن الجديدة العاملة بالوقود المزدوج، المملوكة والمستأجرة، إلى ٨٠٠ ألف حاوية مكافئة لعشرين قدمًا.

وتستعد الشركة أيضًا لمستقبل حيث يمكن استخدام خيارات الوقود المتعددة، مثل الميثان الحيوي المسال، للحد من الانبعاثات.

وتتيح السفن الجديدة، التي تتراوح سعتها من ٩٠٠٠ إلى ١٧٠٠٠ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا، خيارات متنوعة. وأضاف كريستيسكو: "يمكن لهذه السفن أن تؤدي أدوارًا مختلفة عبر شبكتنا، مما يمنحنا المرونة للتكيف".

عندما تدخل كل هذه السفن الخدمة، سيتم تشغيل حوالي ٢٥٪ من أسطول ميرسك بمحركات تعمل بالوقود المزدوج.

قامت شركة ميرسك، بخطوة جريئة أخرى في جهودها للاستدامة من خلال تأمين طلب لشراء ٢٠ سفينة حاويات جديدة تعمل بالوقود المزدوج، وذلك بسعة إجمالية تبلغ ٣٠٠ ألف حاوية مكافئة، سيتم بناء هذه السفن في الصين وكوريا الجنوبية وهي مصممة للعمل بالغاز المسال، مما يقلل الانبعاثات ويحدث أسطولها.

تقول أندرا كريستيسكو، رئيسة التأجير والبناء الجديد في ميرسك، إن الطلب يمثل خطوة كبيرة في برنامج تجديد الأسطول والتزامهم بإزالة الكربون. وأضافت كريستيسكو أن هذه السفن ستساعد في تقليل الانبعاثات لأنها ستعمل بوقود أنظف.

ستأتي سفينتان بسعة ٩٠٠٠ حاوية مكافئة لعشرين قدمًا لكل منهما من شركة Yangzijiang Shipbuilding في الصين.

وسيتم بناء اثنتي عشرة سفينة، بسعة ١٥٠٠٠ حاوية مكافئة لعشرين قدمًا لكل منها، من قبل Hanwha Ocean في كوريا الجنوبية وNew Times Shipbuilding في الصين، مع ست سفن من كل حوض بناء.

بالإضافة إلى ذلك، سيتم أيضًا بناء ست سفن بسعة ١٧٠٠٠ حاوية مكافئة لعشرين قدمًا لكل منها في Yangzijiang Shipbuilding.

من المتوقع أن تكون السفن الأولى جاهزة بحلول عام ٢٠٢٨، مع التسليمات النهائية في عام ٢٠٣٠. بمجرد وصولها إلى البحار، ستحل محل السفن القديمة في أسطول ميرسك، مما يجلب المزيد من الكفاءة والمرونة لشبكتها العالمية.



# شركة MSC وإيني توقعان اتفاقية لتعزيز الاستدامة والتحول في مجال الطاقة

وتعزز الاتفاقية أيضا ممارسات الاقتصاد الدائري، بما في ذلك استخدام المواد المتجددة والمعاد تدويرها في الأساطيل، وإدارة النفايات، وإعادة تطوير أصول إيني المتوقفة عن العمل.

وتشمل مجالات التركيز الإضافية إيقاف تشغيل المنصة، ومشاريع البحث والتطوير المشتركة، والشراكات ضمن إطار Open-es لتعزيز الاستدامة عبر سلسلة القيمة.

وأشار "ديسكالزي" كانت إيني أحد هؤلاء الشركاء لسنوات عديدة، وتعد مذكرة التفاهم هذه تطورا مرحبا به وطبيعياً لعلاقتنا، موضحاً أننا نتطلع إلى العمل بشكل أوثق مع إيني مع توسيع وتعميق نهجنا تجاه الاستدامة وإزالة الكربون عبر مجموعة شركات MSC.



**وقعت** شركة إيني ومجموعة MSC مذكرة تفاهم لتعزيز جهود الاستدامة والتحول في مجال الطاقة في عمليتهما.

وتهدف الشراكة إلى استخدام حلول الطاقة منخفضة الكربون، بما في ذلك الغاز الطبيعي المسال والوقود الحيوي HVO للأساطيل والخدمات اللوجستية والرحلات البحرية التابعة لشركة MSC.

كما سيقومون بخيارات الطاقة المتجددة لإزالة الكربون من مرافق MSC.

يتضمن التعاون مبادرات مشتركة في مجال الخدمات اللوجستية والنقل المتعدد الوسائط، مثل دمج الأنشطة الزراعية الصناعية لإنتاج المواد الخام للوقود الحيوي وابتكار حلول نقل للوقود الحيوي HVO.

قال كلاوديو ديسكالزي، الرئيس التنفيذي لشركة إيني هناك العديد من الأجزاء في أنظمتنا الاقتصادية والصناعية التي يتعين علينا أن نتحرك فيها للحد من الانبعاثات. والطريقة الوحيدة لتحقيق النجاح هي توحيد المهارات والموارد والتقنيات عبر مجموعة من أصحاب المصلحة، من أجل التدخل على نطاق واسع في كل من هذه المجالات الرئيسية.



Pan Marine shipping services  
As agent for ESL



## » Direct Service

- EGRC Service  
Sokhna - Jeddah - Jabel Ali
- EIRX Service  
Alexandria - Mersin - Iskenderun - Jeddah - Mundra
- EIRC Service  
Sokhna - Jeddah - Jabel Ali - Mundra - Naha - Shekou
- ECRC Service  
Port Keang - Shekou - Naha - Ningbo

## » Offices

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <p><b>Sokhna office</b></p> <p>Teda Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone, Office #605 A in Sokhna, Suez, Egypt</p> <p>+20 (6) 235 972 21<br/>+20 (6) 235 972 22</p> | <p><b>Alexandria Head Office</b></p> <p>Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road, Raml Station, Alexandria 21131, -gypt</p> <p>+20 (3) 391 38202<br/>+20 (3) 391 38201</p> | <p><b>Cairo Office</b></p> <p>Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings 11351, Heliopolis, Cairo, Egypt</p> <p>+20 (2) 226 645067<br/>+20 (2) 226 64010/11</p> |
|--|---|--|



Export Sales  
exporti@eg.emiratesline.com  
Customer Services  
doc@eg.emiratesline.com

Import Sales  
import@eg.emiratesline.com  
Accounting  
accounts@eg.emiratesline.com

Documentation  
doc@eg.emiratesline.com  
Operations  
operations@eg.emiratesline.com

## بداية من ديسمبر ومرورا بميناء الاسكندرية

# الخط الملاحي CMA CGM يطلق خدمة ربط بين تركيا وموانئ البحر الأدرياتيكي وشرق «المتوسط»



أطلق الخط الملاحي العالمي CMA CGM الفرنسي، خدمة جديدة ضمن الخطوط البحرية القصيرة يتم تدشينها خلال سبتمبر الجاري وتحديدًا الأسبوع 52 من العام الجاري، وفقا لمنشور خاص بالشركة، وأطلقت عليها " BORA MED " .

وأوضحت الشركة أنها تعمل هذه الخدمة الأسبوعية، التي تبدأ في أنطاليا في 23 ديسمبر 2024، على خدمة سوق البحر الأدرياتيكي للتجارة العالمية.

ومن المقرر ان تنشأ رابطًا بحريًا مستدامًا بين تركيا ومنطقة البحر الأدرياتيكي وشرق البحر الأبيض المتوسط.

وأشارت الشركة إلى أن الخدمة تتميز بوجود 6 سفن تعمل عليها والتي تعمل كل سفينة بواقع 2500 حاوية مكافئة.

كما ستكون الخدمة متناوبة بين موانئ أنطاليا - إزمير - علي آغا - أمبارلي - جبزي - جمليك - مالطا - أنكونا - رافينا - فينيسيا - ترييستي - كوبر - ريبكا - بار - تاراتو - مالطا - ليماسول - الإسكندرية - بيروت، بحيث يكون التردد على كل سفينة أسبوعياً.

## افتتحت شركة هاباج لويدي مكتبًا جديدًا في أوغندا

الوصول المباشر إلى البحر، إلا أنها تعتمد على الموانئ المجاورة مثل مومباسا في كينيا ودار السلام في تنزانيا لتجارتها الدولية.

في عام 2023، تعامل ميناء مومباسا مع حوالي 200000 حاوية نمطية من الصادرات، حيث نشأ 22% من هذا الحجم من أوغندا، مما يؤكد الدور المهم للبلاد في التجارة الإقليمية. ويتم نقل معظم هذه البضائع بالشاحنات بين أوغندا والموانئ.

وقال لارس سورنسن، المدير الإداري الأول لمنطقة الشرق الأوسط في هاباج لويدي: "تلعب أوغندا دورًا حيويًا في المشهد التصديري في أفريقيا وتستمر في رؤية النمو الاقتصادي".

وفي الوقت نفسه، تشمل الصادرات الرئيسية التي تمر عبر أوغندا الأخشاب والجلود الجافة من جنوب السودان، والكاكاو والمعادن، والأخشاب من جمهورية الكونغو الديمقراطية، والقهوة من رواندا. وتؤكد تدفقات التجارة هذه على النفوذ المتزايد لأوغندا على صادرات شرق أفريقيا وإمكاناتها كميسر رئيسي للتجارة عبر الحدود.

وأضاف لارس سورنسن: "يعد افتتاح مكتبنا في كمبالا جزءًا من استراتيجيتنا طويلة الأجل لإنشاء حضور مبكر في الأسواق الناشئة ذات الإمكانيات العالية.

ومع كمبالا كمركز جديد لنا، يمكننا تعزيز مكانتنا في السوق الأفريقية، وتحسين تقديم الخدمات، وتلبية احتياجات عملائنا بشكل أفضل سواء في أوغندا أو في المناطق المجاورة".



افتتحت شركة هاباج لويدي رسميًا مكتبًا جديدًا في كامبالا، عاصمة أوغندا - وهي دولة توفر اتصالات قوية بخمس دول مجاورة في شرق ووسط إفريقيا.

وفقًا لشركة النقل الألمانية، أصبحت أوغندا، التي يبلغ عدد سكانها حوالي 50 مليون نسمة، سوقًا جذابة بشكل متزايد في القارة الأفريقية، مضيئة أن اقتصاد البلاد يسير في مسار تصاعدي، مع نمو متوقع للناتج المحلي الإجمالي بنسبة 5.9% في عام 2024.

على الرغم من أن أوغندا غير ساحلية وتفتقر إلى

# ماذا يعني مصطلح إزاحة السفينة

حالة السفينة الخفيفة هي عندما يتم تحميل السفينة إلى الحد الأدنى، باستثناء البضائع ومعظم المواد الاستهلاكية الأخرى، نظرا لأن الوزن أقل، فإن حجما أقل من الماء يزن نفس وزن السفينة يمكن أن يوفر قوة الطفو اللازمة (تساوي الوزن) للحفاظ على السفينة في وضع مستقيم.

## • كثافة

كما تلعب الكثافة دورا مهما للغاية في تحديد آليات تعويم السفينة .

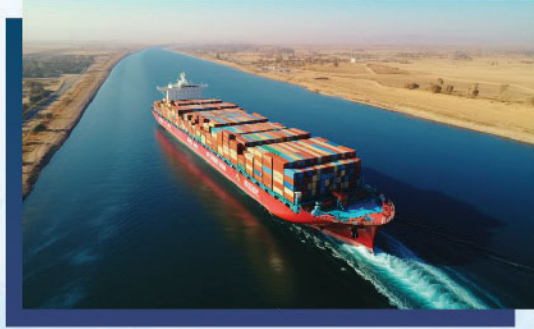
لأغراض علامات خط التحميل، تعتبر كثافة المياه العذبة 1,000 كيلوغرام لكل متر مكعب (62 lb/cu ft) ومياه البحر النموذجية 1,025 كيلوغرام لكل متر مكعب (64 lb/cu ft) . تسمح علامات المياه العذبة بحقيقة أن السفينة سوف تطفو في المياه العذبة أكثر من المياه المالحة.

إذا أخذنا في الاعتبار مياه البحر التي تبلغ قيمتها 1.025 كجم/ متر مكعب، تصبح المعادلة:

$$5 \times z = (2 \times 2 \times t) \times 1.025 \times z$$

الآن، قيمة t تساوي تقريبا 1.21، أي أقل من 1.25، والتي كانت في حالة المياه العذبة. وهذا يعني في الأساس أن نفس الجسم في المياه المالحة غرق مما غرق في المياه العذبة.

وبناءً عليه فإن الكثافة تعني أنه بالنسبة لنفس وزن الجسم العائم، يلزم إزاحة حجم أكبر من الماء في بيئة المياه العذبة مقارنة بالمياه المالحة للحفاظ على حالة التوازن الضرورية. وبالتالي، فكلما زادت الكثافة، قل إزاحة حجم الوعاء، والعكس صحيح.



عندما نقول أن سفينة لديها إزاحة 1000 طن، فهذا يعني أساسا أنها:

• **تزن فعليا 1000 طن في الأرض**

• **أثناء الطفو، يتجلى هذا الوزن على شكل إزاحة لمجال الماء بحيث يزن هذا الحجم النازح أيضا 1000 طن ويعمل بالتساوي في الاتجاه المعاكس فيما يسمى بالطفو.**

• **الوزن الخفيف والوزن الساكن**

تتكون إزاحة السفينة من عنصرين: الوزن الخفيف والوزن الساكن

الوزن الخفيف للسفينة هو وزن السفينة في ظروف فارغة. ويشمل ذلك وزن هيكل السفينة والآلات والتجهيزات وكل شيء دائم وغير قابل للاستبدال.

الوزن الساكن للسفينة هو مجموع وزن جميع المواد المستهلكة، بما في ذلك البضائع والوقود ومياه الصابورة والطاقم والركاب والمخازن وأي شكل آخر من المواد الاستهلاكية. هذا هو في الأساس القدرة الاستيعابية للسفينة .

تكون السفينة محملة بالكامل عندما تكون ممتلئة إلى أقصى سعتها، في هذه الحالة، بسبب الوزن الأعلى، تميل السفينة إلى الغرق أكثر وإزاحة جزء أكبر من الحجم تحت الماء الذي يوفر الطفو اللازم للحفاظ على التوازن.

وبالتالي، فإن الإزاحة تكون أعلى، ونتيجة لذلك، فإن غاطس السفينة يكون أعلى أيضا. وهذا ما يُعرف بطالة السفينة تحت الحمولة الكاملة أو في أعماق البحار.



ENJOY RELIABILITY WITH  
**ARKAS NEW CALL TO SFAX**

- Responsiveness service
- Reasonable rates

www.arkas-egypt.com

ARKAS EGYPT S.A.E. | ARKAS EGYPT S.A.E. | arkas.egypt

# الصين تعلن تنامي صناعة بناء السفن خلال الـ ٩ أشهر الأولى للعام الجاري



**أكدت الصين** أن صناعة بناء السفن حافظت على زخم نمو ثابت خلال الـ ٩ أشهر الأولى للعام الجاري، مع استمرار ارتفاع ٣ مؤشرات رئيسية لبناء السفن، وفقا لوزارة الصناعة وتكنولوجيا المعلومات الصينية.

وأظهرت أحدث البيانات أنه خلال الـ ٩ أشهر الأولى للعام الجاري، نمت عمليات تسليم بناء السفن والطلبات الجديدة والطلبات المتاحة للصين بشكل مطرد، حيث شكلت المؤشرات الـ ٣ الرئيسية ٥٥,١٪ و ٧٤,٧٪ و ٦١,٤٪ من حصة السوق العالمية على التوالي.

ووفقا للبيان أن الصين احتلت أكثر من ٧٪ من طلبات السفن الخضراء في العالم وحقت تغطية كاملة لأنواع السفن الرئيسية. وأصبحت التقنيات الخضراء ذات القيمة المضافة العالية والحصرية أبرز ما يميز صناعة بناء السفن للصين في الـ ٩ أشهر الأولى للعام الجاري.

وقال لي يان تشينج، الأمين العام لجمعية صناعة بناء السفن الوطنية الصينية، إنه بغض النظر عن التصميم أو بناء السفن أو الخدمات الداعمة، تم تسريع الابتكار العلمي وتطبيق التقنيات الجديدة والتحول إلى صناعة بناء السفن الخضراء عالية الجودة. وبعد التحول الأخضر، تزداد قيمة الأنواع الثلاثة الرئيسية من السفن، سفن الشحن وناقلات النفط وسفن الحاويات، عامل مهم للغاية بالنسبة لنا لتحقيق الأرباح".

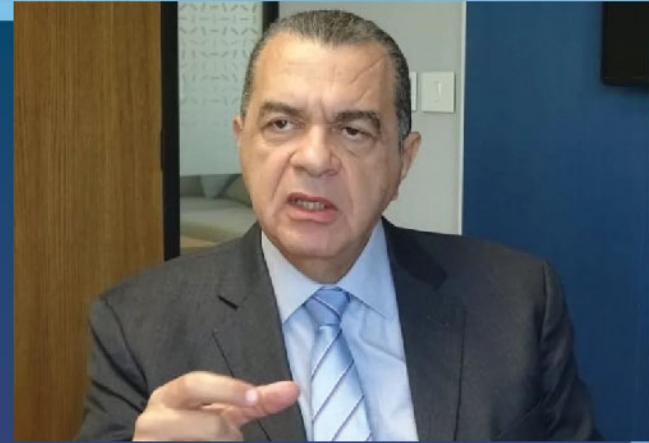
وتابع: من بين ١٨ نوعا رئيسيا من السفن في العالم، تحتل الصين المرتبة الأولى في العالم من حيث الطلبات الجديدة على ١٤ نوعا من السفن. وأكملت جميع أحواض بناء السفن أهدافها التشغيلية للعام الجاري قبل الموعد المحدد مع نمو الطلب في السوق بسرعة.

وقال لين تشينج شان، نائب رئيس حوض جيانجنان لبناء السفن لشركة بناء السفن الوطنية الصينية تم تلقي طلبات على المنتجات المدنية بقيمة ٤. مليار يوان (٥٢,٥ مليار دولار أمريكي)، أعلى رقم في تاريخ الصين.

## شريف الكيلاني قائما بأعمال رئيس مصلحة الجمارك

ونص قرار وزير المالية الجديد والذي تم البدء العمل به بداية من نوفمبر 2024، أن يقوم شريف الكيلاني بمباشرة اختصاصات رئيس مصلحة الجمارك، وذلك لحين شغل وظيفة رئيس المصلحة، بأحد الطرق المقررة قانونا.

يأتي ذلك بعد أن صدر قرارا مؤخرا بنقل الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك إلى العمل كمستشار بوزارة المالية، في حين كان يعمل شريف الكيلاني نائبا لوزير المالية في حكومة الدكتور مصطفى مدبولي الأخيرة.



أصدر أحمد كجوك وزير المالية، القرار الوزاري رقم 503 لسنة 2023، والذي تم بموجبه إشراف شريف محمد فتحي الكيلاني على مصلحة الجمارك المصرية "إحدى الجهات التابعة لوزارة المالية".

# أول محطة طاقة نووية عائمة في العالم لتزويد السفن حول العالم بالمفاعلات الصغيرة

وبموجب الاتفاق، ستعمل شركة ويستنجهوس و كور باور على تطوير تصميم محطة طاقة نووية عائمة باستخدام المفاعل الصغير eVinci.

ويؤكد الطرفان على أن استخدام تقنية الأنابيب الحرارية من شأنه أن يحسن من الموثوقية مع توفير طريقة بسيطة وغير مضغوطة لنقل الحرارة بشكل سلبي. وتنقل الأنابيب الحرارية في المفاعل الصغير eVinci الحرارة من قلب المفاعل النووي إلى نظام تحويل الطاقة، مما يلغي الحاجة إلى تبريد المياه وأنظمة إعادة التدوير المرتبطة بها. بالإضافة إلى ذلك، ستتعاون الشركتان لتطوير نهج تنظيمي لترخيص الأنظمة العائمة.

ويؤكد جون بول، رئيس شركة eVinci Technologies في شركة Westinghouse، أن هذه التقنية ستوفر "حالات استخدام مبتكرة حيث تكون هناك حاجة إلى الطاقة في المواقع النائية أو في المناطق ذات الأراضي المحدودة". ويمكن أن تكون مصدرا ثابتا للطاقة بالإضافة إلى كونها وسيلة محتملة لجهود الإغاثة من الكوارث في المستقبل.

وتقول شركة ويستنجهوس إن المفاعل الصغير eVinci يحتوي على عدد قليل جدا من الأجزاء المتحركة، ويعمل بشكل أساسي كبطارية، مما يوفر التنوع لأنظمة الطاقة التي تتراوح من عدة كيلووات إلى ه ميغاوات من الكهرباء. ويمكنه العمل بشكل متواصل لأكثر من ثماني سنوات دون إعادة التزود بالوقود. ويمكنه أيضا إنتاج حرارة عالية مناسبة للتطبيقات الصناعية، بما في ذلك إنتاج الوقود البديل مثل الهيدروجين. يتم بناء المفاعل الصغير و تجميعه في المصنع قبل شحنه في حاوية.

يعد هذا المشروع واحدا من عدة مشاريع تبحث في مفهوم إنشاء مفاعلات نووية عائمة صغيرة الحجم لتوفير الطاقة للمناطق النائية. كما تعمل شركة سامسونج أيا على مفهوم لاستخدام مفاعل الملح المنصهر من الجيل التالي في محطة طاقة عائمة.

كما أقامت شركة كرولي شراكة مع شركة BWX Technologies، التي كانت لسنوات عديدة جزءا من شركة Babcock & Wilcox Company الشهيرة. ويستكشف هذا المشروع أيضا تطوير مفهوم سفينة توليد الطاقة باستخدام مفاعل صغير.

هناك تركيز متزايد على الطاقة النووية كجزء من الحل لإزالة الكربون. وقد توقعت المشاريع أنه بحلول ثلاثينيات القرن الحادي والعشرين سيكون من الممكن البدء في بناء ونشر المفاعلات العائمة.



**أعلنت** شركة Westinghouse Electric إحدى الشركات الرائدة في مجال الطاقة النووية، وشركة Core Power عن تعاونهما لتصميم وتطوير محطة طاقة نووية عائمة باستخدام مفاعل صغير.

ووفقا للشركتين، من خلال الاستفادة من قدرات أحواض بناء السفن، سيكون من الممكن نشر الطاقة النووية في الجزر والموانئ والمجتمعات الساحلية والصناعة.

قال ميكال بوي، الرئيس التنفيذي لشركة كور باور: "لا يمكن تحقيق صافي صفري بدون الطاقة النووية."

إن سلسلة طويلة من محطات الطاقة المتطابقة الجاهزة للاستخدام باستخدام تركيبات متعددة من مفاعل ويستنجهوس eVinci الصغير الذي يتم تسليمه عن طريق البحر يخلق فرصة حقيقية لتوسيع نطاق الطاقة النووية باعتبارها الحل الأمثل لتلبية الطلب المتزايد بسرعة على الكهرباء النظيفة والمرنة والموثوقة التي يتم تسليمها في الوقت المحدد وفي حدود الميزانية."

وأكدت الشركات أن محطات الطاقة النووية العائمة يمكن تصنيعها مركزيا ونقلها بسهولة إلى مواقع التشغيل، وذلك من خلال الجمع بين التكنولوجيا النووية المتقدمة وكفاءة أحواض بناء السفن.

وباعتبارها مصدرا سهل النقل للطاقة النووية، فإن المفاعل الصغير eVinci الذي تدعي الشركات أنه مناسب تماما للتطبيقات العائمة.

وتقول شركة ويستنجهوس إن المفاعل الصغير eVinci يتطلب الحد الأدنى من الصيانة ويمكن تشغيله لمدة ثماني سنوات بكامل طاقته قبل إعادة التزود بالوقود، مما يسمح بتوليد الطاقة على المدى الطويل في أي مكان تقريبا.

# رسمياً بدء العمل بـ«جمارك السفينة» طوال أيام الأسبوع

19 المنعقدة برئاسة الدكتور رئيس مجلس الوزراء بتاريخه 17 نوفمبر بالموافقة على قيام جميع الجهات الحكومية القائمة على منظومة الإفراج الجمركي، بالعمل طوال أيام الأسبوع شاملة العطلات الأسبوعية والاجازات الرسمية حيث يستمر العمل بهذه المنظومة بلا توقف بنظام الورديات.

وأشار مسئول مصلحة الجمارك، أنه من المقرر أن يتم العمل بذلك القرار اعتباراً من يوم الجمعة 6 ديسمبر 2024.

وفي 14 نوفمبر الماضي، وافق مجلس الوزراء على آلية العمل التي من شأنها أن تضمن قيام كافة الجهات القائمة على منظومة الإفراج الجمركي وفروع كافة البنوك بالموانئ بالعمل طوال أيام الأسبوع شاملة العطلات الأسبوعية.

ويأتي هذا القرار في إطار الجهود التي من شأنها أن تسهم في خفض زمن الإفراج الجمركي، وتيسير حركة التجارة الخارجية للدولة، وضمان وصول السلع والمنتجات للمواطنين في أسرع وقت وبأسعار مناسبة، وتوفير الأعباء الإضافية الدولارية عن فترة تكديس الحاويات بالموانئ خلال العطلات الأسبوعية، علماً بأنه سيتم وضع نظام إثابة لتعويض العاملين بتلك الجهات عن العطلات الأسبوعية بما يراعي دعم كفاءة العمل وسرعة الإفراج الجمركي.



خاطبت مصلحة الجمارك المصرية، شركة موانئ دبي بخصوص عمل محطة الشركة بميناء السفينة خلال الفترة المقبلة لبدء العمل طوال أيام الأسبوع.

وأشار حسام علي جاد المولى، القائم بأعمال رئيس الإدارة المركزية لجمارك السويس ومدير عام جمارك العين السفينة، في خطابه لشركة موانئ دبي، أنه بمناسبة صدور الكتاب الدوري عن هيئة مستشاري مجلس الوزراء رقم 3-3054- في 20 نوفمبر الماضي، بخصوص ما قرره مجلس الوزراء بجلسته

## تقرير دولي: أزمة البحر الأحمر لها تأثير أكبر على عمالة السفن من كورونا

الفترة من يناير إلى أكتوبر، وهذا يمثل أقل من الفترة المكافئة التي تبلغ 10 أشهر في كل من عامي 2021 و2022 عندما كان كوفيد في ذروته وكان متوسط الأسطول خاملاً كل عام في ذلك الوقت 0.9%.

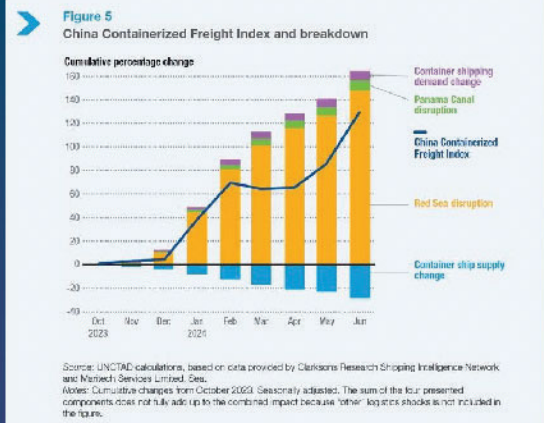
ومع إعادة توجيه غالبية سفن الحاويات عبر رأس الرجاء الصالح في رحلات بين آسيا وأوروبا، أدى ذلك إلى إطالة أوقات الرحلات بحوالي أسبوعين، مما أدى إلى امتصاص الطاقة على الرغم من الأعداد القياسية للسفن الجديدة المغادرة من أحواض السفن في آسيا.

وتتمد مقارنات خطوط الشحن بين كوفيد وأزمة الشحن في البحر الأحمر إلى تأخيرات الجدول الزمني أيضاً.

وشهدت موانئ الحاويات جداول زمنية فوضوية هذا العام لم نشهدها منذ أيام كوفيد.

وفقاً لتقرير حديث صادر عن شركة الاستشارات الدنماركية Sea-Intelligence، زاد تكديس السفن، حيث تجر سفن متعددة في نفس الأسبوع على نفس الخدمة، بشكل حاد هذا العام، على العديد من الطرق بما في ذلك آسيا وأوروبا، عاد هذا إلى نفس المستوى الذي كان عليه أثناء الوباء بفضل أزمة الشحن المستمرة في البحر الأحمر.

وأصدرت الأونكتاد، هيئة التجارة والتنمية التابعة للأمم المتحدة، مؤخراً أحدث تقرير سنوي للشحن مع مراجعة النقل البحري 2024 والتي تُظهر بوضوح كيف ساعد الحوثيون في ضمان بقاء الخطوط السفلية لخطوط الحاويات في منطقة مربحة للغاية هذا العام.



وصل أسطول الحاويات الخامل إلى أدنى مستوى له على الإطلاق في الأشهر العشرة الأولى من العام، حيث أفادت شركة ألفالينر أن أزمة البحر الأحمر المستمرة كان لها تأثير أكبر على عمالة السفن من كوفيد.

وفقاً لبيانات ألفالينر " المتخصصة في أبحاث الشحن البحري"، كان 0.7% في المتوسط من أسطول الحاويات العالمي خاملاً تجارياً في

## إنشاء فرع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالسودان

وقد قام الوفد بزيارة الى إدارة التدريب وبناء القدرات والمركز الاقليمي للاستشارات والتدريب بهيئة الموانئ البحرية السودانية وتفقد مرافق إدارة التدريب والمركز الاقليمي وبنياتها التحتية والبنشات البحرية والمساحة المخصصة لإنشاء فرع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ببورتسودان .

كما قام وفد الاكاديمية بزيارة للإدارة العامة للعمليات البحرية بهيئة الموانئ البحرية السودانية للإطلاع على أهم المستجدات فى ميناء بورسودان .



**أثمرت الزيارة التي قام بها الدكتور اسماعيل فرج رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري إلى السودان مؤخرًا عن توقيع اتفاقيات تعاون بين الأكاديمية ووزارة النقل السودانية وهيئة الموانئ البحرية السودانية دعمًا لقيام فرع للأكاديمية ببورتسودان.**

ووقع عن وزارة النقل المهندس ابو بكر ابو القاسم وزير النقل السوداني وعن هيئة الموانئ البحرية السودانية مديرها العام الكابتن محمد حسن المختار فيما وقع عن الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الدكتور اسماعيل فرج رئيس الاكاديمية.

ضم وفد الأكاديمية كلا من الدكتور علاء محمود مرسي عميد معهد تدريب الموانئ وعميد مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري والدكتور مصطفى رشيد مساعد رئيس الأكاديمية للشؤون العربية والوزير المفوض محمد خير مستشار رئيس الاكاديمية لمنظومة العمل العربي المشترك.

**Over  
75  
Years Of Experience**

**MAHONEY**  
SHIPPING & MARINE SERVICES

+203 393 8888  
Info@mahoneyegypt.com

www.mahoneyegypt.com  
8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

# تعليمات جديدة بشأن نظام النقل والتخزين تحت التحفظ بالمنافذ الجمركية



أصدرت هيئة سلامة الغذاء تعليمات بشأن نظام النقل والتخزين تحت التحفظ الذي يتم تنفيذه بالمنافذ الجمركية المختلفة، عبر مصلحة الجمارك المصرية.

ونصت التعليمات على أنه اعتباراً من أول يناير المقبل، فلن يسمح بالنقل والتخزين تحت التحفظ خارج الدائرة الجمركية للرسائل الواردة إلا للمستوردين الحاصلين على سعة تخزينية من الهيئة القومية لسلامة الغذاء التي تصدرها الهيئة فقط للتخزين في منشآت تخزينية مسجلة في الهيئة القومية لسلامة الغذاء.

ونصت التعليمات " على المستوردين التواصل مع إدارة المنشآت التخزينية بالهيئة لمعرفة المنشآت التخزينية المسجلة بالهيئة القومية لسلامة الغذاء لحجز الفراغات التخزينية لرسائلهم القادمة بداية من أول يناير المقبل.

كما لن يتم الاعتداد بالسعات التخزينية الصادرة من وزارة الصحة نظراً لنقل الاختصاص في إصدار هذا المستند من وزارة الصحة إلى هيئة سلامة الغذاء.

ووقع الدكتور طارق الهوبي، رئيس الهيئة القومية لسلامة الغذاء، والدكتور أحمد السبكي، رئيس هيئة الرعاية الصحية والمشرف العام على مشروع التأمين الصحي الشامل، اتفاقية تعاون لتنفيذ السياسات الغذائية والصحية المتميزة.

قال الهوبي في بيان له مؤخراً، إنَّ هذه الاتفاقية تهدف إلى الارتقاء بمستوى معايير الرقابة على تداول الغذاء في المنشآت الصحية التابعة

للهيئة العامة للرعاية الصحية، وتحقيق أعلى جودة للخدمات الصحية التي تقدمها، وذلك من خلال التنسيق المشترك بين الهيئتين في البرامج التدريبية وتبادل المعلومات والخبرات بينهما في مجال الرقابة على الغذاء، وتعزيز مأمونية وسلامة الغذاء والخدمات الصحية في هذه المنشآت، وذلك بما يتفق مع خطة مصر للتنمية المستدامة 2030.

ومن المعروف أن عمل هيئة سلامة الغذاء بدأ منذ عام 2018، وتم إحلالها محل هيئة الرقابة على الصادرات والواردات في الموانئ المصرية بالنسبة لشروط استيراد وتصدير السلع الغذائية منذ قرابة 4 أشهر.

## محطة دمياط لتداول الحاويات تستقبل للمرة الأولى اه سيارة كهربائية

باستخدام معدات الشركة، كما تم تخزينها في المخزن المشترك الخاص بالسيارات.

وقد غادرت السيارات الكهربائية محطة حاويات دمياط يوم الخميس الموافق 21 نوفمبر 2024، على شاحنات مخصصة لنقل السيارات، بعد استكمال إجراءات الإفراج الجمركي.

وصرح اللواء بحري دكتور رفيق جلال - العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع - قائلاً: "نسعى دائماً لتقديم خدمات متكاملة وإدخال أنشطة جديدة مكملة لنشاط تداول الحاويات، وتوفر شركة دمياط لتداول الحاويات لعملائها من الأفراد والشركات والخطوط الملاحية خدمة تداول وتخزين السيارات من خلال مخزن مؤمن بالكامل، وفقاً لأعلى المواصفات الدولية ومتطلبات السلامة والصحة المهنية والحماية المدنية، مع توفير عمالة مدربة وخبرة فنية تمتد لأكثر من 25 عاماً. كما يتوفر بالمخزن لجنة جمركية متكاملة لتسهيل الإجراءات."

وأضاف: "يأتي هذا الإنجاز تنفيذاً لتوجيهات الفريق كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، وبما يتماشى مع توجيهات القيادة السياسية بجعل مصر مركزاً إقليمياً لتجارة الترانزيت والخدمات اللوجستية والنقل البحري.



**استقبال مخزن الحاويات المشترك (L.C.L) والخاص بتداول وتخزين السيارات، التابع لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع بميناء دمياط، يوم 14 نوفمبر، شحنات التفريغ الخاصة بشركة راية لاستيراد السيارات، والتي تضمنت 26 حاوية تابعة للخط الملاحي YANG MING تحتوي على 51 سيارة كهربائية مستوردة من الخارج.**

ووصلت الشحنة على متن السفينة ONE MUNCHEN ، وتم التعامل مع الحاويات وتفريغها باحترافية عالية



# ترسانة الاسكندرية تدشن قاطرة جديدة " راس محمد " بقوة شد ٨٥ طن

موانئ جمهورية مصر العربية نظراً للسعر التنافسي الذي تتميز بها القاطرة و الذي يصل لتخفيض ٣. - ٤. % عن سعر القاطرات المستخدمة حالياً فى الموانئ المصرية و توفير ٥. % من العملة الصعبة المطلوبة لها ، بالإضافة الى زيادة قوة شد القاطرة (٨٥ طن) بالمقارنه مع القاطرات المستخدمة حالياً ٧. طن وسهولة المناورة والتحكم ، مع تجهيزات بمعدات من كبار المصنعين العالميين و محركات MTU الالمانية ورفاصات وأوناش سطح من تصنيع شركة كونجسبرج النرويجية.

كما تهدف شركة ترسانة الأسكندرية لاختراق سوق القاطرات العالمي بهذا الطراز بالأسواق العالمية لأول مرة في تاريخ الترسانات المصرية خلال المرحلة المقبلة.

كما تم افتتاح تشغيل بوابة القرق الشمالي بحمولة ٨٠. طن و التي يبلغ طولها ٣٢ متراً و عرضها ١٣,٥ متراً بعمق ٦,٥ أمتار، و يتعدى وزنها ١٢. طناً.

ومن الجدير بالذكر ان جميع اعمال التصميم والبناء للبوابة تمت بواسطة مهندسين وفنيين شركة ترسانة الاسكندرية.

ويجدر الاشاره ان اعمال بناء البوابه الجديده جاءت لتجديد بوابة القرق القديمه والتى استمر العمل بها لمدته تجاوزت ٦٠ عام .



**بتشريف السيد الفريق أشرف ابراهيم عطوة - قائد القوات البحرية** رئيس مجلس إدارة جهاز الصناعات والخدمات البحرية تم تدشين القاطرة الثالثة و الأخيرة من عقد القوات البحرية المصرية، القاطرة "راس محمد" من طراز ASD بقوة شد 85 طن، و التي تم بناءها في ترسانة الاسكندرية وتحت إشراف هيئة الإشراف الفرنسية BV.

وكان في استقبال سيادته اللواء بحري حسام الدين عزت أحمد قطب (رئيس مجلس ادارة شركة ترسانة الإسكندرية) والسيد اللواء بحري ايهاب صلاح (مدير عام جهاز الصناعات والخدمات البحرية) وبحضور وفد رفيع المستوي من قيادات القوات البحرية المصرية و هيئة الاشراف الفرنسية BV وقيادات ومهندسين وفنيين و عمال شركة ترسانة الإسكندرية.

الجدير بالذكر أنه من المخطط تسليم القاطره الاولى "راس الحكمة" للعمل ضمن الأسطول البحري للقوات البحرية المصرية قبل نهاية العام الجارى 2024، كما يجري حالياً بناء عدد آخر من تلك القاطرات للتصدير خارج مصر.

ان تلك القاطرات تعد أولى ثمار خط الانتاج الجديد الذي دشنته ترسانة الاسكندرية لبناء ذلك الطراز المتميز من القاطرات لأول مرة بالترسانات المصرية بالتعاون مع مكتب التصميم الكندي "روبرت ألان".

وتسعى شركة ترسانة الأسكندرية لتعميم طراز القاطرات ASD داخل

## أمام في افتتاح الدورة التاسعة لمعرض فود أفريقيا

### ماذا قال محمود بزبان - رئيس المجلس التصديري للصناعات الغذائية

الصناعات الغذائية تعد واحدة من الركائز الأساسية للاقتصاد المصري، حيث تمثل 14% من إجمالي الصادرات المصرية، وتحتل المرتبة الثالثة في قائمة القطاعات التصديرية غير البترولية.

وقد حقق القطاع في عام 2023 نموًا ملحوظًا بنسبة 13% مقارنة بعام 2022، حيث بلغت قيمة الصادرات 5.1 مليار دولار، على الرغم من التحديات الإقليمية والدولية.

وفي عام 2024، واصل قطاع الصناعات الغذائية أداءه المتميز، حيث تجاوزت الصادرات خلال الأشهر العشرة الأولى إجمالي صادرات العام الماضي، محققة 5.1 مليار دولار، بزيادة 770 مليون دولار عن الفترة نفسها من عام 2023، وبنسبة نمو بلغت 18%، هذه النتائج لم تأت من فراغ، بل هي ثمرة عمل دؤوب من قبل الشركات المصرية ودعم الدولة المتواصل لتسهيل حركة التجارة وتعزيز الصادرات.

لقد شهدت الأسواق العالمية إقبالًا متزايدًا على المنتجات الغذائية المصرية، حيث تصدرت الدول العربية قائمة الأسواق المستوردة، بقيمة 2.675 مليار دولار، تمثل 53% من إجمالي الصادرات، وبنسبة نمو بلغت 14%. كما سجلت الصادرات إلى الاتحاد الأوروبي قيمة 1.023 مليار دولار بنسبة نمو 38%، وإلى الولايات المتحدة 277 مليون دولار بنسبة نمو مماثلة. أما الأسواق الإفريقية غير العربية، فقد حققت صادرات بلغت 425 مليون دولار بنمو نسبته 11%، ما يعكس التنوع الكبير في أسواق التصدير المصرية.



**أكد محمود بزبان - رئيس المجلس التصديري للصناعات الغذائية، أن معرض فود أفريقيا، أصبح مع مرور السنوات منصة محورية على مستوى المنطقة للصناعات الغذائية، ومنبرًا هامًا للتواصل بين الشركات والمشتريين من مختلف أنحاء العالم. لقد بات المعرض محطة رئيسية على خريطة المعارض الدولية، ويظهر ذلك جليًا في الأرقام التي نراها اليوم من خلال مشاركة أكثر من 1000 شركة من 39 دولة، ووجود 500 مشترٍ دولي و 15 جناح دولي مما يعكس النجاح الكبير الذي حققته هذه المنصة منذ انطلاقتها الأولى.**

# ميناء الإسكندرية ترفع مقابل النظافة من الشاحنات بواقع ١٥ جنيها للشاحنة

وذكرت هيئة ميناء الإسكندرية، أن القرار جاء بعد الاطلاع على قانون الهيئات العامة رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣؛ وكذا وبعد موافقة مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بجلسته الثانية المنعقدة بتاريخ ٢٤ يوليو الماضي، والمعتمدة من الفريق نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بتاريخ ١١ أغسطس.

فيما نص في مادته الثانية على تحديد فئة مقابل خدمة التأمين الإطفائي ضد أخطار الحريق حيث نص القرار على أن تلك الرسوم تصل إلى ٢ جنيه للمتر شهريا بالساحات بجميع أنواعها، كما يتم تحصيل ٣ جنيه للمتر شهريا على المباني بجميع أنواعها.

وبموجب قرار أكتوبر تم فرض رسوما إضافية على السيارات الزيرو فيما يعرف برسوم التخزين، بحيث تصل إلى ١ جنيه للسيارة يوميا من اليوم الاول إلى اليوم العاشر، و ٢ جنيه يوميا من اليوم الحادي عشر إلى اليوم العشرين، و ٣ جنيه للسيارة من اليوم الحادي والعشرين إلى اليوم الثلاثين، و ٤ جنيه من اليوم الحادي والثلاثين إلى الرابعين، و ٥ جنيه من اليوم الحادي والرابعين فأكثر.

كما نصت الرسوم الجديدة التي شملها القرار أن يتم تحديد فئة مقابل خدمة التأمين الإلكتروني للفواتير بواقع ٥ جنيه فاتورة محاسبية صادرة من إدارة الإيرادات بالهيئة وه جنيهاً فاتورة صادرة من إدارة التحصيل بالهيئة.

كما تم اضافة فئة مقابل خدمة إرسال الفاتورة الكترونيا إلى العميل من خلال الوسائل والتطبيقات الالكترونية المتاحة، بواقع ٢٥ جنيه لكل فاتورة.

كما يضاف بند مصاريف ادارية إلى كل فاتورة محاسبية وكل فاتورة ميزان بواقع ٥% من قيمة الفاتورة المحاسبية، وبعدها أقصى ١٠٠٠ جنيه للفاتورة وه جنيهاً لكل فاتورة ميزان.



**بدأت** هيئة ميناء الاسكندرية في تحصيل مقابل نظافة من كل شاحنة تتردد على الميناء بواقع 15 جنيه لكل شاحنة.

جاء هذا في قرار صادر خلال نوفمبر الماضي، عن اللواء أحمد حواش رئيس هيئة الميناء، حيث نص القرار على تحصيل مقابل نظافة مقداره خمسة عشر جنيها (شاملا ضريبة القيمة المضافة) من كل شاحنة / معدة تدخل للعمل بميناءي الإسكندرية أو الدخيلة.

كما نص القرار على إضافة المقابل المنصوص عليه في المادة السابقة إلى فاتورة التحصيل التي تقوم الشاحنة / المعدة بسدادها عند الخروج من الميناء ، على أن يعاد النظر في المقابل المنصوص عليه في هذا القرار كل ثلاث سنوات ، أو كلما دعت الضرورة إلى ذلك.

من جانبه أكد مصدر مسئول بهيئة الميناء، أن تلك الرسوم يتم تحصيلها بالفعل من الشاحنات، ولكنها كانت نحو 5 جنيه فقط لكل شاحنة، وذلك وفقا للقرار رقم 1647 لسنة 2021، لتكون بداية من غدا الخميس 15 جنيها، وفقا لما رآه مجلس ادارة هيئة الميناء.

وخلال أكتوبر الماضي، بدأت هيئة ميناء الاسكندرية بدأت في تطبيق القرار رقم 1346 لسنة 2024، والخاص بتحديد فئة مقابل خدمة الرصد الإشعاعي لجميع أنواع البضائع الخاضعة لهذه الخدمة، بواقع جنيه واحد للطن.

## «الجمارك» تصدر تعليمات جديدة بشأن قضايا التهريب



وأشار المنشور إلى ضرورة استيفاء كافة المستندات الدالة على الواقعة وإرفاق تقارير الجهات الفنية والرقابية ومنها ( الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات - مصلحة الطب الشرعي " الإدارة المركزية للمعامل الكيماوية " ) ينتيجة فحص المضبوطات لبيان موقفها وما اذا كانت ممنوعة ام غير ممنوعه ليتسنى مراجعة كيفية احتساب التعويض الجمركي - إرفاق صورة حديثة من السجل التجارى للشركات المطلوب اتخاذ إجراءات رفع الدعوى الجنائية بشأنها للوقوف عما اذا كانت الشركة خاضعة لاحكام قانون الاستثمار رقم 72 لسنة 2017 من عدمه.

كما أنه مع عدم الإخلال بما ورد بالبند (1) ، يراعى ضرورة ارسال ملفات تحريك الدعوى الجنائية للإدارة العامة للبحوث الفنية بمكتب رئيس المصلحة قبل حلول مواعيد التقادم بوقت كاف ومناسب ليتسنى الدراسة والمراجعة والعرض على اللجنة العليا لتحريك الدعوى وفى حالة وجود تراخى او تقاعس سيتم محاسبة المقصر. وكانت قد صدرت تعليمات نص المنشور رقم 59 لسنة 2022 بعدد من الضوابط والتي منها أن تكون الواقعة محل الطلب مستوفاه لعناصر التجريم المقررة قانونا، إضافة إلى توافر البراهين والشواهد على صحة الواقعة محل الطلب ورجحان ثبوتها في جانب المتهم.

كما تشمل تلك الضوابط، مواجهة المتهم أو من يمثله قانونا بالواقعة محل الطلب، أو يتم اخطاره بها حال تعذر مواجهته أو رفضه ذلك مع مراعاة الأحكام الواردة بـمنشور تعليماتنا رقم 42 لسنة 2022، إضافة إلى قيام إدارات الشئون القانونية بموافاة الإدارة العامة للبحوث الفنية بمكتب رئيس المصلحة بأرقام وتواريخ قيد الدعاوي خلال ثلاثة أيام عمل من تاريخ تسليمها للنيابة المختصة.

ومن المعروف أن مصلحة الجمارك أصدرت تعليمات نهاية العام الماضي بشأن قضايا التهريب الجمركي عبر منشور رقم 68 لسنة 2021 .

وكان ينص المنشور على أنه يراعى الالتزام بجميع إدارات الشئون القانونية عند إرسال ملف تحريات الدعوى أو نموذج التصالح لقضايا تهريب جمركي موضح بها إرفاق بيان يوضح سابقة الضبط والذي يتضمن ( رقم القضية والسنة، وتاريخ الضبط، واسم المتهم، وملخص الواقعة، وموقف القضية)، إضافة إلى صورة الحكم البات أو صورة قرار الموافقة على قبول التصالح.

**أصدرت** مصلحة الجمارك المصرية، منشور تعليمات رقم 43 لسنة 2024، والخاص بتحريك قضايا التهريب الجمركي، والتي صدرت بناء على تعليمات وزير المالية.

ونص المنشور، على ضرورة الالتزام بـمنشور التعليمات رقم 13 لسنة 2022 المعتمد من وزير المالية بتاريخ 5 يونيو 2022، وكذا الالتزام بإخطار الممثلين القانونيين للشركات قبل تحريك الدعوى الجنائية ضدهم وعرض التصالح عليهم وسداد المستحقات المطالب بها وإخطارهم على نحو صحيح وحقيقى دون التعلل بأنه سبق تحرير محضر ضبط أو إثبات حالة في مواجهتهم، لاسيما مع مضى فترة زمنية من تاريخ تحرير المحضر وتاريخ رفع الدعوى الجنائية وذلك كله بما لا يخل بمواعيد التقادم وقرب سقوط الحق في إقامة الدعوى.

كما نص المنشور على ضرورة الالتزام بقرار وزير المالية رقم 352 لسنة 2024 بضرورة عرض تقارير لجان الجرد ودفاع الشركات التي يتم توجيه الاتهام إليها بالتهريب الجمركي بشأن وجود عجز بموجودات الشركة لبيان ما إذا كان العجز حكما أو حقيقيا والتحقق من مدى الالتزام بمعايير وضوابط الجرد ونسب الهالك والفاقد واستيفاء مبررات الشركة.

كما نص المنشور على عدم إرسال ملفات تحريك الدعوى الجنائية طالما أن الواقعة المنسوبة إلى الشركة باعتبارها تهريبا جمركيا هي ذاتها محل النزاع المعروض على اللجنة الوزارية لفض منازعات الاستثمار إلا بعد الفصل فيها من اللجنة المذكوره.

## العضو المنتدب لشركة الاسكندرية لتداول الحاويات

# ارتفاع عدد السفن والحاويات وسعر الصرف أهم أسباب ارتفاع إيرادات العام المالي الماضي



وأشار العضو المنتدب للشركة، أن الشركة حققت إيرادات من نشاط الحاويات برسم التجارة الخارجية نحو ٦,٥٦ مليار جنيه، مقارنة بنحو ٤,٩٥ مليار جنيه العام المالي قبل الماضي، فيما وصلت إيرادات الحاويات الترانزيت ١٥ مليون جنيه مقارنة بنحو ٥ مليون جنيه خلال العام المالي قبل الماضي.

كما بلغت رصيد النقدية بالشركة بانتهاء العام المالي الماضي بنحو ٧,٥٩ مليار جنيه، وذلك بنحو قدره ٣٨٪ عن العام المالي قبل الماضي.

وذكر العضو المنتدب للشركة التحديات التي تواجه الشركة ومن المتوقع أن يكون لها تأثير على معدلات النمو وحجم التداول، ومنها تشغيل محطة تحيا مصر بميناء الاسكندرية عبر المجموعة المصرية لادارة وتشغيل محطات متعددة الاغراض، مع شركة سي ام اس سي جي ام الفرنسية وبالتالي سيركز الخط الملاحي الفرنسي سي ام ايه سي جي ام على تردد سفنه للمحطة الجديدة، كما أن التحالف الذي يضم هذا الخط الفرنسي وخطوط ملاحية اخرى منها ايفرجين وأوشن اليانيس وكوسكو، فمن المتوقع أن تقلل تلك الخطوط من اعمالها بشركة الاسكندرية لتداول الحاويات، وبالرغم من ذلك تم توقع نسبة نمو في أعداد الحاويات ٥٪ عن المستهدف خلال العام المالي الجاري.

كما أنه من بين التحديات التي رصدها المدير التنفيذي للشركة، صعوبة توفير العملة الصعبة " الدولار " لعمليات الاستيراد مما يؤثر على انخفاض عدد الحاويات الوارد، وادراج بعض السلع ضمن جدول السلع الممنوع استيرادها وذلك لتوفيرات للعملة الصعبة لاستخدامها لاستيراد السلع الاستراتيجية والسلع الأساسية وتسعى الشركة إلى زيادة عمليات جذب الخطوط الملاحية الجديدة بجانب الحفاظ على النصيب السوقي لمعدلات التداول الخاص بالشركة وذلك بالإضافة الى قرب الانتهاء من اعمال تركيب رصيف ٩٦ " المرحلة الثانية " للاستخدام الامثل لكامل الرصيف وذلك لاستقبال السفن الام وبالإضافة الى العمل المستمر على جودة الخدمة المقدمة عن طريق قياس اداء الخدمة الشهري المستمر.

**كشف** اللواء علاء ابراهيم العضو المنتدب التنفيذي لشركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، التابعة للقاضة للنقل البحري والبري، عن أسباب ارتفاع أرباح الشركة خلال العام المالي الماضي ترجع إلى ارتفاع إنتاجية الشركة واستقبالها السفن ارتفاعاً عن العام المالي قبل الماضي.

وأشار خلال اجتماع الجمعية العمومية للشركة التي عقدت مؤخراً بالاسكندرية، أن الشركة حققت إيرادات بلغت ٦,٦ مليار جنيه مقارنة بنحو ٥ مليار جنيه، بزيادة ١,٦ مليار جنيه، وصافي ربح ٦,٣ مليار جنيه مقارنة بمبلغ ٤,٤ مليار جنيه بزيادة قدرها ١,٩ مليار جنيه.

وحققت الشركة خلال العام المالي الماضي نحو ٩٤٧ ألف حاوية مقارنة بنحو ٨٣١ ألف حاوية بزيادة قدرها ١٤٪.

كما استقبلت الشركة عدد سفن قدره ١.٩٩ سفينة مقارنة ٩٤. سفينة خلال العام المالي قبل الماضي، كما بلغ متوسط تداول أوناش الرصيف ٢٢ حاوية في الساعة مقارنة بنحو ٢١ حاوية في الساعة العام الماضي، فيما بلغ متوسط بقاء السفن على الرصيف ١٤,٥ ساعة مقابل ١٧ ساعة العام السابق بانخفاض قدره ٢,٥ ساعة، كما بلغت نسبة استغلال القدرة الاستيعابية التشغيلية للشركة ٦٣٪ مقابل ٥٥٪ العام قبل الماضي بنسبة زيادة ١٥٪، كما بلغ متوسط أيام التخزين وهي نفس النسبة العام المالي قبل الماضي، فيما بلغت نسبة استغلال المساحات التخزينية الخاصة بالشركة إلى ٦٠٪ مقارنة بنحو ٥٥٪ خلال العام المالي قبل الماضي.

## بعد إقرارها مؤخرًا بميناء الإسكندرية

## شركات الشحن والتفريغ بالإسكندرية تحصل على استثناءات من الرسوم الجديدة بالميناء



عقدت شركات الشحن والتفريغ إجتماعا مع هيئة ميناء الإسكندرية، لبحث الرسوم الأخيرة التي تم فرضها عبر الهيئة على مختلف الشركات العاملة بالميناء.

وفي هذا الصدد، أشارت تم الاتفاق على عدم تطبيق القرار رقم 1346 لسنة 2024، على شركات الشحن والتفريغ، حيث يتم تطبيقه فقط على شركات الحاويات والبضائع العامة واللاخشاب، خاصة وأن شركات الشحن والتفريغ تقوم بهذا الاجراء وفقا لضوابط عمل هذا النشاط، وتم توضيح أمر أن تحصيل ما نص عليه القرار يعد ازدواج للرسوم.

ونص قرار هيئة الميناء رقم 1346 لسنة 2024 بتحديد فئة مقابل خدمة الرصد الإشعاعي على شركات الشحن والتفريغ، والتي تقوم بالفعل بهذا الكشف لجميع أنواع البضائع الخاضعة لهذه الخدمة، بواقع جنيه واحد للطن.

وأشارت الشركات أن نشاط الشحن والتفريغ، تقوم بها الشركات العاملة بالميناء، عبر تكليف أحد الشركات المتخصصة في سحب العينات، ليتم ارسال تلك العينة إلى هيئة الطاقة الذرية بالقاهرة، وبعد أن يتم الحصول على موافقة هيئة الطاقة يتم تنفيذ باقي الاجراءات ثم عملية التفريغ للسفينة، ولا يوجد أي عمل لهيئة الميناء في هذا الشأن.

كما اتفقت شركات الشحن والتفريغ مع هيئة الميناء على استثنائها من مقابل المادة الثانية، والتي تنص على تحديد فئة مقابل خدمة التأمين الإطفائي ضد أخطار الحريق، مشيرة إلى أن تلك الشركات قامت وفقا لمتطلبات مصلحة الجمارك وهيئة الميناء والحماية المدنية بانفاق ملايين الجنيهات خلال السنوات الماضية، لتنفيذ شبكة اطفاء خاصة بكل شركة، وذلك كان أحد شروط منح الترخيص.

وتم الاتفاق على أن تلزم تلك المادة الشركات التي لم تقوم بتنفيذ شبكة تأمين اطفاء خاصة بها فقط، خاصة وأن الهيئة قامت بتنفيذ مشروع شبكة حريق بقيمة وصلت إلى 900 مليون جنيه، وتم الانتهاء منها مؤخرًا، لتغطي الشركات التي تفتقد لتلك المنظومة على ان يتم الاستثناء بناء على معاينة تقوم بها إدارات هيئة الميناء، بالتعاون مع الحماية المدنية للتأكد من إستيفاء منظومة الحريق بكل شركة متوافقة مع الاشتراطات المطلوبة.

كما تم الاتفاق مع هيئة الميناء على عدم اشتغال شركات الشحن والتفريغ من الرسوم التي يتم دفعها للموازنين، خاصة وأن تلك الشركات لديها موازين خاصة بها، ويتم ربطها مع المنظومة الخاصة بهيئة الميناء.

وكان قد نص القرار على إضافة بند مصاريف ادارية إلى كل فاتورة محاسبية وكل فاتورة ميزان بواقع 5% من قيمة الفاتورة المحاسبية، وبحد أقصى 1000 جنيه للفاتورة و5 جنيهات لكل فاتورة ميزان.

وبالنسبة لقرار هيئة الميناء بمقابل خدمة التأمين الالكتروني للفواتير بواقع 50 جنيه فاتورة محاسبية صادرة من إدارة الإيرادات بالهيئة و5 جنيهات فاتورة صادرة من إدارة التحصيل بالهيئة، وكذا اضافة فئة مقابل خدمة إرسال الفاتورة الكترونيا إلى العميل من خلال الوسائل والتطبيقات الالكترونية المتاحة، بواقع 25 جنيه لكل فاتورة، فقد وعدت هيئة الميناء أنه سيتم إعادة النظر في تلك الرسوم خلال العام الجاري.

كما تم الاتفاق على إعادة دراسة تلك الرسوم، بحيث لا يتم فرض رسوم جديدة خاصة الخاصة بالتأمين الالكتروني للفواتير، وذلك مقابل زيادة رسوم القرار 800 لسنة 2016 بنسبة 8% بدلا من 7% خلال العام المقبل.

وكانت قد تضمن القرارات الجديدة أيضا فرض رسوما إضافية على السيارات الزيرو فيما يعرف برسوم التخزين، بحيث تصل إلى 10 جنيه للسيارة يوميا من اليوم الاول إلى اليوم العاشر، و20 جنيه يوميا من اليوم الحادي عشر إلى اليوم العشرين، و30 جنيه للسيارة من اليوم الحادي والعشرين إلى اليوم الثلاثين، و40 جنيه من اليوم الحادي والثلاثين إلى الاربعين، و50 جنيه من اليوم الحادي والاربعين فأكثر.

# بواقع %38.8.. هيئة ميناء الإسكندرية تشهد زيادة كبيرة في البضائع

## المتداولة خلال أكتوبر

تداول 1.9 مليون طن خلال شهر أكتوبر من العام السابق ، حيث شكلت أعداد الحاويات حوالي 179 ألف حاوية. وأسفرت تلك الزيادات في حركة تداول مختلف أنواع البضائع عن ارتفاع حجم التداول الكلي خلال شهر أكتوبر 2024 إلى 6.8 مليون طن بنسبة زيادة 38.8 % مقارنة بشهر أكتوبر 2023.

وفي سياق متصل، شهدت حركة السفن بدورها تزايداً ملحوظاً خلال شهر أكتوبر 2024 مقارنة بشهر أكتوبر 2023 ، حيث تصدرت سفن الصب الجاف أكثر أنواع السفن ارتفاعاً بواقع 64.7 % بإجمالي عدد 84 سفينة تليها في نسبة الزيادة عن الشهر المثل من العام السابق سفن الصب السائل بنسبة 30.4% تقريباً ثم سفن الحاويات بواقع 9%.

وبشكل عام فقد بلغت نسبة الزيادة في إجمالي حركة السفن بالميناء 12.4% خلال شهر أكتوبر 2024 مقارنة بشهر أكتوبر 2023 حيث بلغ عدد السفن 461 سفينة.

تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة في ظل تعليمات وتوجيهات اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الإحترافية في أداء الأعمال وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد و إتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء.



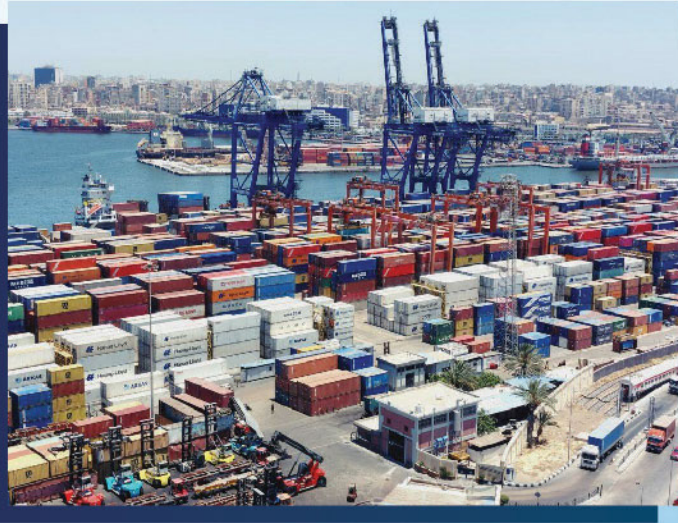
شهدت حركة تداول البضائع بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية تزايداً كبيراً خلال شهر أكتوبر 2024 مقارنة بشهر أكتوبر 2023 في جميع أنواع البضائع ، حيث تصدرت بضائع الصب السائل مقدمة البضائع التي شهدت قفزة نوعية خلال شهر أكتوبر بنسبة زيادة بلغت 74% إذ تم تداول 845.6 ألف طن تقريباً خلال الشهر المشار إليه في حين تم تداول 486 ألف طن تقريباً خلال ذات الشهر من عام 2023.

كما شهدت أيضا بضائع الصب الجاف ارتفاعاً كبيراً في حجم التداول خلال شهر أكتوبر 2024 مقارنة بشهر أكتوبر 2023 بواقع 57.9% تقريباً حيث تم تداول 3 مليون طن تقريباً خلال هذا الشهر في حين تم تداول 1.9 مليون طن خلال ذات الشهر من عام 2023.

وجاءت البضائع العامة في المرتبة الثالثة من حيث نسبة الزيادة حيث شهدت ارتفاعاً خلال شهر أكتوبر 2024 مقارنة بشهر أكتوبر 2023 بواقع 49.2% تقريباً حيث تم تداول 893.5 ألف طن تقريباً خلال هذا الشهر في حين تم تداول 598.7 ألف طن خلال ذات الشهر من عام 2023.

أما البضائع المحواه فقد شهدت ارتفاعاً بواقع 8.8% خلال شهر أكتوبر 2024 مقارنة بشهر أكتوبر من عام 2023 حيث تم تداول 2.1 مليون طن تقريباً خلال الشهر في حين تم

# «النقل» تصدر تعليمات بشأن السفن الواردة لميناء الإسكندرية لمنع التلوث البيئي



البحرية، وبالتالي يسمح باستخدام أجهزة تنظيف تنقية العادم من النوع المغلق فقط.

كما يحظر استخدام المحارق داخل الموانئ والمرافئ ومصبات الأنهار وفقاً لأحكام اللائحة ١٦ فقرة ٤ من الملحق السادس لاتفاقية ماربول، وبالتالي يحظر استخدامها بالموانئ المصرية.

كما يحظر صرف المياه الرمادية (مياه الصرف الصحي من الغسيل) بالمياه الإقليمية ويسمح بصرف المياه السوداء المعالجة (مياه الصرف الصحي الخاصة بالحمامات بعد معالجتها)، في حال عدم توافر مرفق لاستقبال هذه المياه على أن يلتزم بمراعاة بعدد من المعايير والضوابط.

وتشمل تلك المعايير، أن تقوم السفينة بصرف المياه المعالجة على مسافة لا تقل عن أربعة أميال بحرية من الشاطئ وألا تكون حركة الأمواج في اتجاه الشاطئ، كما لا يجوز لأي سفينة صرف مخلفات الصرف الصحي (أيًا كان نوعها) دفعة واحدة ولكن بمعدلات معتدلة، وعندما تكون السفينة مبحرة بسرعة لا تقل عن ٤ عقدة/ ساعة.

كما أنه فيما يتعلق بالسماح للسفن بوضع النباتات الحية على سطحها فإنه يسمح لها بذلك شريطة عدم وضعها على أرضية السفينة لتجنب احتمالية تلوث النباتات وتربيتها بأي مواد منقولة على السفينة.

كما يسمح للسفن بعمل دهانات بسيطة وهي متراكبة على الرصيف شريطة قيام الوكيل الملاحي للسفينة بتقديم طلب لهيئة الميناء قبل التصريح بأعمال الدهانات، والأمر مرهون بموافقة هيئة الميناء من عدمه.

**أصدرت** وزارة النقل عددًا من التعليمات الواجب اتباعها من السفن الأجنبية المترددة على الموانئ المصرية، وذلك طبقاً للقرارات الصادرة من المنظمة البحرية العالمية.

وأشار خطاب صادر عن قطاع النقل البحري إلى أن تلك التعليمات تأتي بناء على الاستفسارات الواردة من ربانة السفن المترددة على الموانئ المصرية بشأن الضوابط المعمول بها في الدولة حول مجموعة من الموضوعات؛ من بينها نوعية الوقود المسموح باستخدامه بالمياه الإقليمية المصرية، وكذلك المرشحات المسموح باستخدامها على ظهر السفن عند دخولها للموانئ المصرية.

وذكر خطاب قطاع النقل البحري أنه بعد الرجوع إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، والتعليمات الصادرة عن جهاز شئون البيئة في هذا الشأن، وكذلك القرارات الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية، فقد تم صدور تلك التعليمات على كافة السفن المترددة على الموانئ المصرية.

وأشار تعليمات قطاع النقل البحري، إلى أنه اعتبارًا من أول مايو المقبل سوف يتم تفعيل إعلان منطقة البحر المتوسط كمنطقة تحكم في انبعاثات أكاسيد الكبريت ECA وفقاً لقرار المنظمة البحرية الدولية IMO والذي يتطلب قيام كل السفن المبحرة بالبحر المتوسط باستخدام وقود منخفض الكبريت (محتوى الكبريت ٠.١٪) وبالتالي يجب على كل السفن الأجنبية المترددة على الموانئ المصرية بالمتوسط الالتزام بنسب الكبريت المسموح بها في وقود السفن وفقاً للقرار المشار إليه عاليًا وباعتبار مصر من الدول المنضمة لهذا القرار.

وأشار إلى أنه اعتبارًا من أول يناير المقبل، سيتم تفعيل إعلان البحر الأحمر كمنطقة خاصة وفقاً للملحق الأول والخامس من الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن "ماربول" بموجب قرار المنظمة البحرية العالمية الصادر عن المنظمة البحرية الدولية وعليه تلتزم كل الموانئ المطلة على البحر الأحمر بتوفير مرافق لاستقبال اللازمة لاستقبال المخلفات الزيتية والمخلفات الصلبة وفقاً للملحقين المذكورين بالاتفاقية.

كما ذهبت تعليمات قطاع النقل البحري، أنه يحظر على السفن المترددة على الموانئ المصرية استخدام أجهزة تنقية العادم من النوع المفتوح بالمياه الإقليمية المصرية وداخل نطاق الميناء حيث إن هناك مخاوف من تأثير صرف مياه تنظيف غازات العادم على البيئة



## مؤشر دروري العالمي الخاص بقياس شحن الحاويات يرتفع ٧%

لكل وحدة، وهو أعلى بمقدار ١,١٦٢ دولاراً أمريكياً من متوسط ١٠ سنوات، البالغ ٢,٨٤٣ دولاراً أمريكياً (متضخم بسبب فترة كوفيد الاستثنائية ٢٠٢٠-٢٠٢٢).

وارتفعت أسعار الشحن من شنغهاي إلى البحر المتوسط بنسبة ٢١٪ أو ٧٥١ دولاراً إلى ٤٣٩٩ دولاراً لكل وحدة، كما ارتفعت أسعار الشحن من شنغهاي إلى روتردام بهولندا بنسبة ١٦٪ أو ٥٥٨ دولاراً إلى ٣٩٥٤ دولاراً لكل حاوية. وعلى نحو مماثل، ارتفعت أسعار الشحن من نيويورك إلى روتردام بنسبة ٣٪ أو ٢٥ دولاراً إلى ٧٨٥ دولاراً لكل وحدة.

من ناحية أخرى، انخفضت الأسعار من روتردام إلى شنغهاي بنسبة ٣٪ أو ١٩ دولاراً إلى ٥٢٤ دولاراً لكل حاوية، بينما انخفضت الأسعار من روتردام إلى نيويورك بنسبة ٢٪ أو ٤٠ دولاراً إلى ٢٦٢٤ دولاراً لكل حاوية، وانخفضت الأسعار من شنغهاي إلى لوس أنجلوس بنسبة ١٪ أو ٣٣ دولاراً إلى ٤٨.٦ دولاراً لكل حاوية.

وفي الوقت نفسه، ظلت الأسعار من لوس أنجلوس إلى شنغهاي ومن شنغهاي إلى نيويورك مستقرة، حيث ارتفعت الأسعار الخاصة بالشحن على مسار التجارة بين آسيا وأوروبا، للأسبوع الثاني على التوالي، ويتوقع تقرير دروري أن يستمر هذا الاتجاه السعودي الأسبوع المقبل أيضاً.



**ارتفع** مؤشر دروري لقياس أسعار شحن الحاويات العالمية بنسبة 7%، نوفمبر الماضي، ليصل إلى سعر 3444 دولاراً للحاوية بطول 40 قدماً، وهو أقل بنسبة 67% من ذروة فترة وباء كورونا والتي كانت تبلغ 10377 دولاراً أمريكياً في سبتمبر 2021، ولكنه أكثر بنسبة 142% من متوسط 1420 دولاراً أمريكياً في عام 2019 (قبل الوباء).

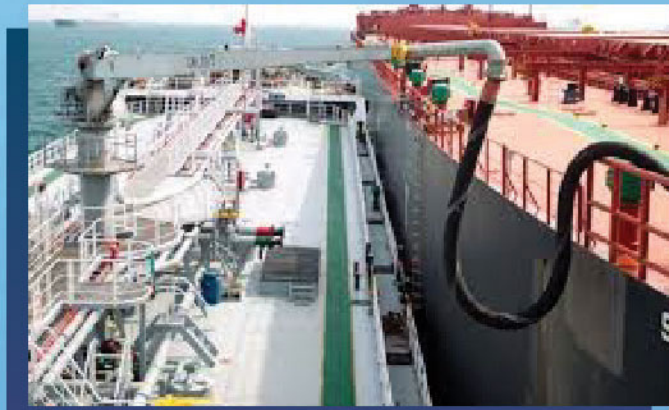
وحسب تقرير لشركة دروري للأبحاث، فإن متوسط المؤشر المركب حتى الآن يبلغ 4.005 دولاراً أمريكياً

## الجمارك تصدر تعليمات بشأن التعامل الضريبي مع نشاط تموين السفن

كما نص المنشور على ضرورة أن يتم التذكير بمنشور تعليمات رئيس المصلحة رقم 7 لسنة 2024 على أن تطبق على نشاط تموينات السفن، كما تلتزم شركات التوريدات والاشغال البحرية لتموين السفن بأن ترفق فاتورة البيع بقيمة التعاقد سواء كان مقابل سلعة أو خدمة مع طلب تموين السفن ويراجع بمعرفة الجمرک المختص.

كما تلتزم الادارات الجمرکية المختصة بموافاة مأمورية ضرائب المنافذ ببيان شهري بحجم أعمال شركات التوريدات البحرية لتموين السفن لاتخاذ ما يلزم تنفيذاً لقرار وزير المالية رقم 518 لسنة 2023.

وكان ينص منشور تعليمات رئيس مصلحة الجمارک رقم 7 لسنة 2024، على أنه في اطار متابعة اداء عمل المنافذ أداء عمل المنافذ الجمرکية المختلفة وفي ضوء ما تلاحظ من تدني قيم الرسائل المصدرة وبخاصة التي تصدرها من خلال ميناء سفاجا وقرية البضائع بمطار القاهرة الدولي، لذا يتم التنبيه على المصدرين في حالة التدني الواضح للقيمة بضبط القيمة وموافاة مكتبنا بالرسائل المصدرة بقيمة متدنية بصفة اسبوعية مع توضيح كافة بيانات الرسائل ونقطة الاتصال بالمكتب (وحدة دعم المصدرين والمنتجين) يتم التواصل معها عبر البريد الإلكتروني ex.unit@customs.gov.eg ويتم تنفيذ تلك التعليمات بكل دقة منعا للمسائلة القانونية.



**أصدرت** مصلحة الجمارک المصرية، منشور تعليمات رقم 42 لسنة 2024، والخاص بأعمال نشاط تموين السفن بالموانئ المصرية.

ونص المنشور، على أنه يأتي في اطار متابعة اعمال المنافذ الجمرکية المختلفة وذلك فيما يخص أعمال شركات التوريدات والاشغال البحرية لتموين السفن.

## شركة CMA CGM تستأنف رحلاتها عبر قناة السويس على خط الساحل الشرقي للهند والولايات المتحدة



وذكر تقرير شركة ألفالينر، أن تحويل مسار الخدمة عبر البحر الأحمر وقناة السويس من شأنه أن يؤدي إلى تقليص زمن الرحلة ذهاباً وإياباً للخدمة بسبعة أيام - من 12 إلى 11 أسبوعاً - كما سيتطلب أيضاً تقليص عدد السفن في الدورة، أيضاً من 12 إلى 11 سفينة.

وأضافت ألفالينر أن "المعتقد أن المتمردين الحوثيين لا يهاجمون هذه السفن لأنها تحمل حاويات من وإلى موانئ بيروت وطرابلس اللبنانية"، مشيرة إلى الروابط اللبنانية القوية لمجموعة الخطوط البحرية الفرنسية - حيث ولد مؤسسها جاك سعادة في بيروت وشكل شركة CMA بعد مغادرة البلاد خلال حرب الثمانينيات.

وتشمل خدمة BEX2 التابعة للناقلة، والتي تعد جزءاً من شبكة تحالف المحيط الآسيوي المتوسطي، رسالتين مباشرتين إلى لبنان - في بيروت وطرابلس - واستأنفت رحلاتها عبر قناة السويس في أبريل.

وزعمت شركة ألفالينر أن خدمات Indamex و BEX2 تستخدم فقط حمولة CMA CGM، على الرغم من أن قاعدة بيانات خطوط eeSea تسرد شركاء التحالف Cosco وOOCL وEvergreeng كمقدمي سفن أقلية.

ورغم أن خدمة إندامكس لا تقوم بزيارة مباشرة إلى لبنان، فمن المرجح أن تقوم بإعادة شحن البضائع اللبنانية في ميناء دمياط المصري.

ومن المعروف أن الدوران الكامل لخدمة إندامكس هو: ميناء قاسم - نافا شيفا - مندره - جدة - دمياط - طنجة البحر الأبيض المتوسط - نيويورك - نورفولك - سافانا - تشارلستون - دمياط - جدة - ميناء قاسم.

**تستعد** شركة CMA CGM لاستئناف عبور قناة السويس بخدمة رئيسية تربط الهند والشرق الأوسط بالساحل الشرقي للولايات المتحدة، مما يسمح لها باستئناف خدماتها في الموانئ البحرية على البحر الأبيض المتوسط.

تشير الجداول الزمنية المستقبلية إلى أن شركة CMA CGM ستعيد توجيه خدمة Indamex من شبه القارة الهندية إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة عبر قناة السويس، اعتباراً من منتصف نوفمبر، وفقاً لشركة ألفالينر المتخصصة في شؤون الشحن البحري.

وكتبت شركة ألفالينر في تقرير لها، في 6 نوفمبر 2024، "سوف يسمح ذلك لشركة الشحن الفرنسية بإعادة تشغيل الرحلات إلى دمياط وجدة في كلا الاتجاهين، وكذلك إلى ميناء طنجة المتوسط (غرباً فقط)".

وقال محلل خطوط الشحن إنه يتوقع أن يبدأ مسار قناة السويس المعدل بسفينة CMA CGM Pellae التي يبلغ حمولتها 9700 حاوية مكافئة، والتي من المقرر أن تغادر ميناء قاسم الباكستاني في 13 نوفمبر.

وذكر تقرير شركة ألفالينر، أن تحويل مسار الخدمة عبر البحر الأحمر وقناة السويس من شأنه أن يؤدي إلى تقليص زمن الرحلة ذهاباً وإياباً للخدمة بسبعة أيام - من 12 إلى 11 أسبوعاً - كما سيتطلب أيضاً تقليص عدد السفن في الدورة، أيضاً من 12 إلى 11 سفينة.

## خط هاباج لويد يستثمر ٤ مليارات دولار في ٢٤ سفينة حاويات جديدة

من المتوقع أن تستقبل شركة النقل، التي يقع مقرها في هامبورغ، السفن الجديدة بين عامي ٢٠٢٧ و٢٠٢٩. ستبلغ السعة الإجمالية للسفن الجديدة ٣١٢... وحدة مكافئة لعشرين قدمًا، وتتضمن حجم استثمار إجمالي يبلغ حوالي ٤ مليارات دولار، حيث صرحت شركة هاباج لويد بأنه تم الالتزام بتمويل طويل الأجل بقيمة ٣ مليارات دولار بالفعل.

”يعد هذا الاستثمار واحدًا من أكبر الاستثمارات في تاريخ هاباج لويد الحديث، وهو يمثل علامة فارقة مهمة لشركتنا في سعيها لتحقيق أهداف إستراتيجيتها ٢٠٣٠، مثل النمو مع تحديث أسطولنا وإزالة الكربون منه.

وعلق رولف هابن جانسن، الرئيس التنفيذي لشركة هاباج لويد، قائلاً: ”إن تشغيل أسطول من السفن الأكثر كفاءة من شأنه أيضًا أن يعزز موقفنا التنافسي، وبفضل زيادة القدرة، سنستمر في تقديم منتج عالمي عالي الجودة لعملائنا“.

تتحكم خامس أكبر شركة شحن حاويات في العالم في ٢٨٧ سفينة حاويات حديثة، بسعة نقل إجمالية تبلغ ٢,٢ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا.



وقّعت شركة النقل البحري الألمانية هاباج لويد عقدين مع اثنين من أحواض بناء السفن الصينية لإجمالي ٢٤ سفينة حاويات جديدة.

ستقوم مجموعة بناء السفن Yangzijiang ببناء اثنتي عشرة سفينة حاويات جديدة سعة ١٦٨٠٠ وحدة مكافئة لعشرين قدمًا، بينما تم طلب اثنتي عشرة سفينة حاويات جديدة سعة ٩٢٠٠ وحدة مكافئة لعشرين قدمًا أخرى من شركة بناء السفن New Times.

قالت شركة هاباج لويد، في بيان لها، إن السفن الجديدة سعة ١٦٨٠٠ وحدة مكافئة لعشرين قدمًا ستستخدم لتوسيع سعة الخدمات الموجودة بالفعل، بينما ستحل السفن سعة ٩٢٠٠ وحدة مكافئة لعشرين قدمًا محل الوحدات القديمة في أسطول الشركة.

سيتم تجهيز جميع السفن الجديدة بمحركات حديثة تعمل بالغاز المسال عالي الضغط ومنخفضة الانبعاثات تعمل بالوقود المزدوج،

بالإضافة إلى ذلك، يمكن تشغيل هذه السفن باستخدام غاز الميثان الحيوي، والذي يمكن أن يقلل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة تصل إلى ٩٥٪، مقارنة بأنظمة الدفع التقليدية. ستكون السفن الجديدة أيضًا جاهزة للأمونيا.

# لجنة النقل والمواصلات تجري زيارة تفقدية للهيئة العامة لميناء الإسكندرية



١١/٦٦ والمنطقة اللوجستية المتكاملة بحوض المتراس على مساحه ٢٧٣ فدان تقريبا وحواجز امواج ميناء الإسكندرية الكبير.

كما تضمن للشرح توضيح معدلات التنفيذ والتكلفة المالية ونسب التنفيذ ومواصفات المشروع واهميته ومردوده على القدرات التشغيلية والاستيعابية لهيئة ميناء الإسكندرية ونسب الانجاز وتواريخ النهو المقررة ودخولهم الحيز التشغيلي وما ستعكسه تلك المشروعات من تطوير كبير يجعل من ميناء الإسكندرية الكبير احد اكبر الموانئ على الصعيد الاقليمي وفي حوض البحر المتوسط ويؤهله ليكون على قدر التنافسية العالمية المحتدمة في مجال النقل البحري والموانئ واللوجستيات .

وفي ذات السياق فقد شملت الزيارة جوله ميدانيه تفقديه لاهم المشروعات بميناء الإسكندرية ومن ابرزهم محطه ٣/٨٥ لتداول الاخشاب والغلل والمنطقة اللوجستية بحوض المتراس على مساحه ٢٧٣ فدان حيث اثنى الساده اعضاء اللجنة على حجم التطوير المشهود الذي يجري بهيئة ميناء الإسكندرية والذي سيجعل منها قاطره للاقتصاد القومي وسيفتح لها افاق اوسع في الاستثمار والتجارة والنقل البحري واللوجستيات وما ستحققه ليس فقط على صعيد اقتصادي ولكن قومي من خلال توفير أعلى الخدمات الممكنة وفرص العمل والمحافظة على حركه تدفق البضائع إلى الأسواق المصرية.

قامت لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب برئاسة السيد النائب محمود الضبع وكيل اللجنة بزيارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية مؤخرا ، حيث كان في استقبالهم اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية والنواب المهندس المستشار الهندسي للميناء، وذلك في إطار قيام اللجنة بإجراء جولة تفقدية لمشروعات الميناء.

وتم استقبال اللجنة وتقديم شرح تفصيلي لهم عن المشروعات العملاقة التي يتم تنفيذها حاليا بمينائي الإسكندرية والدخيلة في ضوء توجيهات الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل وتمشيا مع رؤيه القيادة السياسية، ومن أبرزها إنشاء محطه تحيا مصر ٢ متعددة على الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة وما تشتمل عليه من أعمال التكريك وجلب الرمال وتحسين التربة وإنشاء الرصيف كما اشتمل الشرح على مشروع إنشاء محطه للصب الجاف النظيف بميناء الدخيلة ومحطه محولات كهربائية

# «الجمارك» تصدر شروط الحصول على ترخيص العمل بنظام المخازن الجمركية

وخلال يونيه الماضي أصدرت مصلحة الجمارك المصرية منشور تعليمات بخصوص تخزين البضائع ، حيث نص منشور إجراءات رقم 4 لسنة 2024 على أن يسمح بتخزين البضائع الواردة للبلاد بغرض إعادة توزيعها إلى خارج البلاد أو داخلها في مخازن جمركية مؤقتة مرخصة من المصلحة لهذا النشاط.

ويشترط الحصول على منشور من الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات للشركات التي ترغب بالعمل بهذا النظام بعد تحصيل الرسوم المقررة إن وجدت.

ونص المنشور على أن يتم الالتزام بعدد من الإجراءات لمزاولة هذا النشاط، ومنها أن يتم استيفاء نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI والحصول على رقم ACID قبل الشحن للبوالص الواردة للإفراج عنها الداخلة للبلاد وفقا لهذا النشاط طبقا للإجراءات المقررة بقانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 ولائحته التنفيذية.

كما يحدد ببوالص الشحن جهة الوصول النهائية " المخازن الجمركية المؤقتة " لإعادة توزيع البضائع ، كما نص المنشور أن يتم تحصيل الرسوم المقررة للعمل بهذا النظام ان وجدت، وأن يتم انشاء قسم للأرصدة بكل مركز لوجيستي مختص او بكل مخزن جمركي مؤقت لمراقبة عملية الترخيص للرسائل الواردة والمصدرة.

كما يجوز تفريغ مشمول الحاوية داخل المخازن الجمركية لإعادة توزيع البضائع علي أن يتقدم صاحب الشأن يطلب للمنافيست المركزي، وتشكل لجنة بوجود صاحب الشأن والجمرك المختص بذلك، ويتم التفريغ تحت الاشراف الجمركي وطبقا للقواعد المعمول بها في هذا الشأن.

كما تتبع الإجراءات الجمركية على البضائع الواردة للمخازن المؤقتة لإعادة توزيع البضائع - دون تجزئة البوالص - الى وجهتها النهائية خارج البلاد وفقا لعدة إجراءات.

وتشمل تلك الاجراءات أن يقدم صاحب الشأن أو وكالة بوليصة الشحن وإذن تسليم إلى إدارة المانيفست لمراجعتها ومطابقتها والتأكد من أنها واردة للمخازن المؤقتة لإعادة توزيع البضائع .



**أصدرت** مصلحة الجمارك المصرية، منشور رقم 13 لسنة 2024 بخصوص شروط الحصول على ترخيص من المصلحة للعمل بنظام المخازن الجمركية كمراكز توزيع.

واشترطت مصلحة الجمارك تقديم عدد من المستندات، كشرط للحصول على ترخيص مزاوله هذا النشاط، منها تقديم الوثيقة الضريبية المستخرجة من الحاسب الآلي " بيانات أساسية للممول" موضح بها نشاط الشركة وهو العمل كمركز توزيع البضائع المستوردة داخل وخارج الجمهورية، بالإضافة الى ضرورة الحصول على قرار لمصلحة الجمارك بتخصيص المخزن الجمركي المؤقت باسم الشركة كمركز معتمد للبضائع في داخل وخارج مصر.

كما يتم تقديم عقد تأسيس الشركة أو أية عقود تعديلية موضح بها نشاط الشركة، وبرنت المتعاملين مع الجمارك، بالإضافة الى تقديم طلب باسم الادارة المركزية للسياسات والاجراءات للسماح بالعمل كمركز خدمات لوجستية لتداول وتوزيع البضائع داخل الموانئ.

كما يتم الالتزام بالإجراءات المنصوص عليها بمنشور الاجراءات رقم 4 لسنة 2024، كما تخضع البضائع المخزنة بالمخازن الجمركية المؤقتة المرخصة للعمل بهذا النظام لقواعد واجراءات المهمل بعد انقضاء المدة المقررة قانونا.

# تعرف على توصيات ورشة العمل "تكامل بيانات الموانئ، الكتروليا" بين التحديات - الحلول



**افتتح** الدكتور جمال عبد الناصر مدير ادارة التعليم والتدريب بمعهد تدريب الموانئ " التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري " نائبا عن الدكتور علاء محمود مرسى عميد المعهد ورشة عمل بعنوان : "تكامل بيانات الموانئ، الكتروليا" (التحديات - الحلول) ، حيث عقدت بنظام الهايبرد بالحضور الفعلي بمقر المعهد بالإسكندرية، وذلك بالتعاون مع قطاع النقل البحري.

جاء ذلك بحضور السادة مديري ومسؤولي هيئات الموانئ وشركات النقل البحري من مصر والدول العربية ودول أفريقية، حيث قام بالتسجيل عدد 180 مشترك من مصر والسعودية وليبيا والسودان وتونس والعراق والأردن واليمن والكويت والبحرين وقطر والامارات والمغرب.

وبدأت فعاليات ورشة العمل بكلمات افتتاحية للدكتور جمال عبد الناصر واللواء بحري ا.ح/شريف زكريا محاسب مستشار النقل البحري بقطاع النقل البحري واللوجيستيات نائبا عن سعادة اللواء بحري ا.ح/ طارق عبد الله أحمد عبد الله - رئيس قطاع النقل البحري واللوجيستيات تم خلالها الترحيب بالمشاركين.

وحاضر جلسات الورشة كلا من الدكتور محمد محمود مساعد رئيس الأكاديمية لتكنولوجيا المعلومات الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، حيث قدم عرض بعنوان الرقمنة وأمن معلومات الموانئ، والدكتور محمود فاروق - عميد نظم المعلومات ودعم اتخاذ القرار الأكاديمية العربية للعلوم و التكنولوجيا والنقل البحري، حيث قام بتقديم عرض بعنوان التحول الرقمي وتكامل البيانات.

وبعنوان تبسيط إجراء تكامل الموانئ قدم عرض تقديمي المهندس ايمن سالم بشركة الحلول المتكاملة للموانئ، ثم قدم الدكتور جمال عبد الناصر - مدير إدارة التعليم والتدريب - معهد تدريب الموانئ عرض تقديمي بعنوان الذكاء الاصطناعي في الموانئ.

## وخرجت الورشة بعدد من التوصيات الهامة ومن أهمها:

1. تعزيز التكامل الرقمي لتبادل البيانات بين الموانئ والجهات ذات الصلة (مثل شركات النقل، وكلاء الشحن، والجمارك).
2. تطبيق معايير عالمية معيارية لتبادل البيانات (مثل معايير المنظمة البحرية الدولية IMO)
3. تعزيز استخدام أنظمة تتبع إلكترونية لتوفير بيانات لحظية ودقيقة.
4. وضع سياسات لحماية البيانات، تشمل التشفير واستخدام بروتوكولات اتصال آمنة.
5. استخدام تقنيات البلوك تشين لضمان الشفافية وتتبع البيانات.
6. استخدام الذكاء الاصطناعي لتحليل البيانات وتقديم تنبؤات حول حركة البضائع.



7. تطوير دراسات بحثية متخصصة في تقنيات مثل البلوك تشين، إنترنت الأشياء (IoT)، والذكاء الاصطناعي لتحسين كفاءة الموانئ.

8. إجراء دراسات بحثية عن تقليل التكاليف التشغيلية وزيادة الكفاءة من خلال أتمتة العمليات بالموانئ.

9. تشجيع القطاع الخاص على الاستثمار في البنية التحتية الرقمية.

10. توفير بيانات محدثة لجميع الأطراف المعنية عبر منصات إلكترونية متكاملة.

11. وضع خطة استراتيجية لتطبيق التحول الرقمي الكامل في قطاع الموانئ.

12. توفير برامج تدريبية مستمرة للعاملين على إدارة الأنظمة الإلكترونية للموانئ.

13. تحسين الوعي بأهمية التحول الرقمي بالموانئ.

وتأتي هذه الورشة كواحدة من سلسلة ورش العمل التي يقدمها المعهد لتنمية دور الموانئ وخدماتها.