

نافذة الملاحة

العدد الثاني والخمسون

رئيس مجلس الإدارة/ محمد مصيلحي www.acs.org.eg الأمين العام/ وليد بدر

دخول نظام مراقبة الواردات
بالاتحاد الأوروبي حيز التنفيذ

إعادة انتخاب محمد مصيلحي

نائباً لرئيس المنظمة البحرية العالمية
(فوناسبا)

خط يانج مينج يطلق خدمتين
في أوروبا والبحر المتوسط

ميناء الإسكندرية

تصدر تعليمات بشأن رش المبيدات في السفن

النواب يوافق على مشروع قانون
إنشاء الميناء الجاف بالعاشر من رمضان

تعرف على سجل طلبات السفن
الجديدة بين الخطوط الملاحية العالمية

قناة السويس للحاويات

النقل: تحصيل أسعار
الوقود الأجنبية من اليخوت

تستقبل أوناش رصيف عملاق خلال نوفمبر

قناة السويس تصدر
منشورا ملاحيا لتعزيز سياحة
اليخوت في البحر الاحمر

الأونكتات تتوقع ارتفاع

تكاليف الشحن البحري بنسبة
0.6% العام المقبل

تفاصيل حركة الملاحة والبضائع
بميناء الإسكندرية خلال سبتمبر الماضي

شركة MSC تعلن عن

استراتيجيتها بعد إنهاء تحالفها مع ميرسك



أكتوبر
2024



لمناقشة العديد من القضايا المشتركة

الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية يعقد جمعياته العمومية



افريقيا حيث وذلك خلال مارس الماضي بالقاهرة، حيث تضم معظم وكلاء السفن على مستوى العالم، وتقوم بمناقشة القضايا المشتركة.

وأشار " بدر " إلى أن الاجتماع كان بحضوره كأمين عام للاتحاد، ودريد محاسنة رئيس نقابة ملاحه الأردن، والمهندس مدحت القاضي نائب رئيس الإتحاد بدولة المقر، كما شارك السادة نواب الرئيس والسادة أعضاء المكتب التنفيذي للمنظمة من مختلف دول العالم، كما تم عقد مذكرة تفاهم بين الإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية ومنظمة الفوناسبا العالمية.

واوضح " بدر " أن الإتحاد شهد انضمام عددا من الدول الاعضاء خلال العام الماضي، خاصة سوريا وليبيا، مشيرا إلى أهمية إنضمام كافة الدول العربية للإتحاد العربي لغرف الملاحة حتى يتم مناقشة كافة القضايا التي تهم شركات الملاحة العربية المشتركة.

كما تم عقد العديد من ورش العمل بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، حول العديد من القضايا خاصة بناء واصلاح السفن في الوطن العربي وآليات تطوير تلك الصناعة خلال المرحلة المقبلة، بالإضافة الى القضايا الخاصة بالأنواع الجديدة لوقود السفن.

وشهدت الجمعية العمومية عددا من ورش العمل والأوراق البحثية، والتي كان منها ورقة بحثية مقدمة من هيئة قناة السويس بعنوان " قناة السويس ودورها في خدمة التجارة العالمية، وقام بتقديمها الدكتور عماد حمدي فواز رئيس الوحدة الاقتصادية بهيئة قناة السويس.

عقد الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية الجمعية العمومية للعام المالي الماضي بالقاهرة، برئاسة محمد مصيلحي رئيس الاتحاد، ورئيس غرفة ملاحه الاسكندرية.

وأعرب " مصيلحي " عن امتنانه لحضور أعضاء الجمعية العمومية للإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، مشيرا إلى أن هذا يعد اللقاء السنوي لمناقشة القضايا المشتركة، مع كافة الشركاء من غرف الملاحة والشركات العربية في نشاط الملاحة واللوجستيات.

وتابع رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، أن أهم القضايا التي تُهم الشركات الملاحية العربية حاليا هي الأزمة الراهنة في منطقة باب المندب، والتي عملت على رفع أسعار النوالين، وارتفاع تكاليف التأمين، علاوة على زيادة مدة الرحلات البحرية للسفن، نتيجة الدوران حول الرجاء الصالح.

وتقدم مصيلحي بالشكر لكافة أعضاء الجمعية العمومية للإتحاد، خاصة الدول المشاركة من الاردن وليبيا والمغرب وسوريا، موضحا أنه من المقرر ان يتم عقد الاجتماع المقبل في أحد الدول العربية، كما سيتم تنفيذ عددا من الزيارات للدول العربية للعمل على الإنضمام للإتحاد من ناحية، ومناقشة القضايا المشتركة من ناحية أخرى.

بدوره اشار وليد بدر، الأمين العام للإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، أن العام الماضي شهد العديد من الفعاليات بالإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، موضحا أنه كان من أهمها مشاركة الإتحاد برئاسة محمد مصيلحي، في الإجتماع السنوي للمنظمة البحرية العالمية الفوناسبا وذلك بصفة نائب رئيس الفوناسبا عن



كما تقدمت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، دراسة حول انشاء آلية عربية لدعم صناعة بناء واصلاح السفن في الدول العربية، وقام بتقديمها الدكتورة ساره الجزار عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية.

فيما تقدم المهندس مدحت القاضي نائب رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، ورئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بدراسة بعنوان " تأثير الاضطرابات في منطقة البحر الأحمر على حركة الحاويات في مصر والمنطقة ".

حضر اجتماع الجمعية العمومية أعضاء الجمعية من ليبيا وسوريا والاردن والمغرب، بالإضافة الى العديد من الشركات الأعضاء، ومنهم اللواء محمود حاتم القاضي مؤسس الاتحاد والرئيس الشرفي له، واللواء أحمد حواش رئيس هيئة ميناء الاسكندرية، واللواء رفيق جلال رئيس شركة دمياط لتداول الحاويات، واللواء رضا اسماعيل مستشار وزير النقل لشئون النقل البحري، واللواء عبدالقادر درويش رئيس المجموعة المصرية للمحطات متعددة الاغراض " التابعة لوزارة النقل"، واللواء عبدالقادر جاب الله رئيس غرفة ملاحة السويس والبحر الاحمر.

كما حضر ممثلي العديد من الشركات الحكومية والقطاع الخاص، ومنهم المهندس مدحت القاضي رئيس مجموعة كادمار للملاحة، والمهندس أحمد العقاد رئيس مجموعة ماهوني للملاحة، المهندس خالد بيومي رئيس الشركة البحرية شيبنج للتوكيلات الملاحية.



Over

75

Years Of Experience



+203 393 8888

Info@mahoneyegypt.com

www.mahoneyegypt.com

8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

«ميرسك» ترفع توقعاتها لعام ٢٠٢٤ بعد الأداء القوي في الربع الثالث



أعلنت شركة إيه بي مولر ميرسك عن "أداء تجاري قوي" في الربع الثالث، حيث أفادت بنمو عبر قطاعات أعمالها ونتائج مالية أعلى بكثير من العام السابق.

وقاد هذا النمو إلى حد كبير قطاع المحيطات، في حين ساهمت أقسام الخدمات اللوجستية والمحطات أيضًا من خلال أرباح أعلى.

وبناءً على الربع القوي وبدعم من الطلب القوي على سوق الحاويات والاضطرابات المستمرة في منطقة البحر الأحمر، قامت "ميرسك" بتحديث إرشاداتها لعام ٢٠٢٤.

وتتوقع شركة النقل البحري الدنماركية أرباحًا أساسية قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للعام بأكمله تتراوح بين ٥,٢ و ٥,٧ مليار دولار، ارتفاعًا من النطاق السابق بين ٣ و ٥ مليارات دولار والأرباح الأساسية قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك تتراوح بين ١١ و ١١,٥ مليار دولار (من ٩ إلى ١١ مليار دولار).

وسجل قطاع الشحن البحري في شركة "ميرسك" ارتفاعًا في الربحية نتيجة لارتفاع أسعار الشحن وزيادة الأحجام، مما أدى إلى نمو الإيرادات بنسبة ٤١٪. وعلى الرغم من أن إعادة توجيه الشبكة جنوب رأس الرجاء الصالح أضافت إلى استهلاك الوقود وتكاليف التشغيل، إلا أن التدابير التشغيلية الفعّالة عوضت ذلك إلى حد كبير، مما أدى إلى زيادة في الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغت ٢,٩ مليار دولار أمريكي وهامش ربح بنسبة ٢٥,٥٪.

بالإضافة إلى ذلك، حقق قسم الخدمات اللوجستية في شركة "ميرسك" أيضًا نتائج محسنة في الربع الثالث، حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة ١١٪ على أساس سنوي و ٧,٢٪ على التوالي بسبب زيادة أحجام المنتجات.

واستمرت الربحية في التعافي، حيث بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ٢٠٠ مليون دولار وهو أعلى بمقدار ٦٤ مليون دولار عن العام السابق - ويرجع ذلك أساسًا إلى النمو في الخدمات اللوجستية الرائدة والشحن الجوي، مما أدى إلى تحقيق هامش ربح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة ٥,١٪.

وعلاوة على ذلك، في قطاع المحطات، وصلت الإيرادات لكل نقلة إلى مستويات قياسية مرتفعة، مدفوعة بزيادة الأحجام وتحسين التعريفات ومزيج المنتجات المواتي، وخاصة في أمريكا الشمالية.

قد أدى ذلك إلى تحقيق أفضل ربح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك لشركة "Terminals" منذ الربع الأول من عام ٢٠٢٢، عند ٤٢٤ مليون دولار، وعائد على رأس المال المستثمر بنسبة ١٣٪.

في ضوء النتائج القوية للربع الثالث، والطلب المرتفع على سوق الحاويات، والتحديات المستمرة في منطقة البحر الأحمر/خليج عدن، رفعت شركة "ميرسك" توقعاتها لنمو سوق الحاويات للعام بأكمله ٢٠٢٤ إلى حوالي ٦٪ (ارتفاعًا من ٤-٦٪)، في حين ظلت إرشادات CAPEX دون تغيير.

وفي هذا الربع، دعمنا عملاءنا مرة أخرى خلال أوقات التقلبات العالية وانخفاض الرؤية. وأكدنا التزامنا بالنمو المربح والتقدم التشغيلي، ودفع النتائج في جميع مجالات الأعمال من خلال التركيز المستمر على الانضباط في التكلفة، ومكاسب الإنتاجية، والاستخدام الفعال للأصول. في الخدمات اللوجستية والخدمات، أدى جهدنا المركز إلى تحسينات ثابتة في الهامش والنمو من خلال كسب عملاء جدد. في "Terminals"، دفعنا تحسينات إضافية، بناءً على الأداء العالي بالفعل.

وقال فينسن كليك، الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك: "استجاب فريق الشحن لدينا لانقطاعات الشبكة المتكررة بمرونة عالية من خلال الاستفادة من محطاتنا المركزية والاستثمار في الطاقة والمعدات للتخفيف من تأثير سلسلة التوريد على عملائنا مع تحسين تكاليف الوحدة".

للمرة الثانية على التوالي وللفترة من 2024 - 2027

إعادة انتخاب محمد مصيلحي نائباً لرئيس المنظمة البحرية العالمية



شارك محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الاسكندرية، ورئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحه البحرية، بالاجتماع السنوي للمنظمة البحرية العالمية " الفوناسبا " بصفته نائبا لرئيس المنظمة عن قارة افريقيا، والذي عقد في الفترة من ١٥ - ١٨ أكتوبر بأثينا باليونان.

وتم عقد الاجتماع برئاسة وحضور JAVIER DULCE رئيس المنظمة البحرية العالمية، ونواب رئيس المنظمة وأعضاء المكتب التنفيذي للمنظمة من مختلف دول العالم.

وقد تم خلال الاجتماع إجراء انتخابات مجلس ادارة المنظمة البحرية العالمية " الفوناسبا " عن الفترة من ٢٠٢٤ - ٢٠٢٧ حيث تم انتخاب FULVIO CARLINI ، بالاضافة الى انتخاب محمد مصيلحي نائبا لرئيس المنظمة عن افريقيا.

وتم الانتخاب للمرة الثانية على التوالي وللفترة من ٢٠٢٤ - ٢٠٢٧

يأتي هذا الحدث دعما لعرض ومناقشة فرص وأهداف السياسة البحرية بقطاع النقل البحري، للدول الاعضاء بمنظمة الفوناسبا، بالاضافة الى عرض وجهات النظر وآراء الحضور من مختلف دول العالم



فيما يخص أساليب تطوير مجال النقل البحري، والذي يعد موضع اهتمام جميع الاتحادات الاعضاء بمنظمة الفوناسبا من أجل الخروج بخطة عمل فعالة لدعم سبل تطوير النقل البحري، والذي سيكون له الأثر الأكبر في دعم وكلاء السفن في المستقبل.

كما تم عرض ومناقشة إنضمام عددا من الدول الاخرى لعضوية المنظمة، واعتماد دول جدد من أعضاء المنظمة لترخيص معايير الجودة من منظمة الفوناسبا العالمية FQS-FONASBA QUALITY STANDARD ACCREDITION ، وعلى جانب اخر تمت مناقشة الترتيبات الخاصة بالاجتماع السنوي للمنظمة البحرية العالمية لعام ٢٠٢٤ والذي من المقرر أن يعقد بتركيا.

مروراً بالموانئ المصرية

خط يانغ مينغ يطلق خدمتين جديدتين في أوروبا والبحر الأبيض المتوسط

بالإضافة إلى ذلك، سترتبط خدمة NEL بين أوروبا ومنطقة بلاد الشام، من خلال نشر أربع سفن حاويات وفقاً لجدول زمني أسبوعي ثابت لمدة ٢٨ يوماً.

سيكون تناوب الموانئ لشركة NEL على النحو التالي: London Gateway – Rotterdam – Hamburg – (ألمانيا) – Antwerp – El Dekheila – (مصر) – Damietta (مصر) – Mersin (تركيا) – London Gateway.



أعلنت شركة يانغ مينغ للشحن البحري التايوانية إطلاق خدمتين جديدتين بهدف تعزيز شبكتها في أوروبا ومنطقة البحر الأبيض المتوسط.

ومن المقرر أن تتم تلك الخدمات بداية من يناير ٢٠٢٥، ستبدأ يانغ مينغ خدمات North Europe-Aegean Express (NEA) و North Europe-Levant Express (NEL)، مما يوفر شبكة خدمة أكثر شمولاً وأسرع لتلبية الطلب المتزايد في السوق في أوروبا.

سترتبط خدمة NEA بين أوروبا ومنطقة بحر إيجه، باستخدام أربع سفن لتوفير دورة أسبوعية ثابتة لمدة ٢٨ يوماً.

وسيكون تناوب الموانئ لشركة NEA على النحو التالي: London Gateway (المملكة المتحدة) – Antwerp (بلجيكا) – Rotterdam (هولندا) – Piraeus (اليونان) – Istanbul (تركيا) – Gebze (تركيا) – Gemlik (تركيا) – Aliaga (تركيا) – Piraeus – London Gateway.us

FINMAR

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

شركة CMA CGM الفرنسية توسع حجم استثماراتها في المغرب



احتفلت شركة CMA CGM المالكه للخط الملاحي الفرنسي مؤخرا، بإطلاق سفينتين جديدتين CMA CGM Sintra و CMA CGM Altamira وتعملان بالغاز الطبيعي المسال بسعة 2000 حاوية مكافئة.

وقد غادرت السفينة CMA CGM SINTRA بوسان يوم السبت المنقضي 26 أكتوبر متجهة إلى أوروبا عبر خدمة EURAF3، بينما من المتوقع أن تصل السفينة الثانية CMA CGM ALTAMIRA إلى روتردام في 10 ديسمبر القادم عبر خدمة FAL3.

وسيتم بعد ذلك تفريغ حمولاتهم على خطوط بحرية قصيرة "فيدر" عبر أوروبا و البحر الأبيض المتوسط.

وتستهدف الشركة الفرنسية السيطرة على الشحن البحري بغرب المتوسط وذلك عبر إستحواذها مؤخرا على حصة في ميناء الحاويات الجديد في الناظور بالمغرب غرب المتوسط بهدف إضافة ملايين الحاويات المكافئة سعة عشرين قدماً من سعة الشحن المطلوبة بشدة للسوق الأوروبية والمتوسطية. وأشارت شركة CMA CGM إلى أن الناظور غرب المتوسط يمكن أن تصبح مركزا للتزود بالوقود الأخضر في السنوات المقبلة.

وأشار بيان للشركة الفرنسية أنه ولسنوات، كانت حكومة المغرب تدرس إنشاء مركز شحن ثانٍ لاستكمال ميناء طنجة المتوسط الحالي. وفي عام 2016، بدأت الحكومة في بناء ميناء جديد متعدد الأغراض في خليج بيتويا، على بعد حوالي 120 ميلاً بحريا شرق مضيق جبل طارق. وفي يونيو ، وبعد اكتمال الميناء إلى حد كبير، منحت الحكومة المغربية شركة تشغيل المحطات المحلية مرسى المغرب امتيازاً لمدة 25 عامًا بقيمة 200 مليون دولار لتطوير وتشغيل المرحلة الأولى من مجمع الحاويات في الميناء على مساحة 175 فدان.

وأعلنت شركة مرسى المغرب عن عقد شراكة مع شركة CMA CGM لتطوير نصف منطقة الإيجار بشكل مشترك. تحتفظ الشركة المغربية بحصة 51 في المائة في المشروع، وسوف تستثمران معا 280 مليون دولار.

وبحلول عام 2027 ستزيد خطة التطوير المقترحه من عدد رافعات وأوناش الساحة والرصيف " RTG و STS"، مما ينتج عنه 1.2 مليون حاوية مكافئة سنويا من مساحة 2500 قدم من رصيف الميناء. مع عمق 59 قدما على طول الرصيف، حيث يمتلك الميناء كل المياه التي يحتاجها لاستيعاب سفن Mega-24 max التي تخدم ممرات التجارة بين آسيا وأوروبا.

ونظرا لأزمة العبور من مضيق باب المندب جنوب البحر الأحمر فقد أعادت شركات النقل البحري توجيه كل حركة السفن التجارية تقريبا حول رأس الرجاء الصالح. وقد أدى هذا إلى زيادة الطلب على سعة إعادة الشحن في الطرف الغربي من البحر الأبيض المتوسط.

يذكر أن مجموعة CMA CGM تضم 1300 موظف في المغرب، وتملك محطة في الدار البيضاء و 40% من محطة في طنجة المتوسط. وبالتعاون مع La Méridionale، تدير CMA CGM أيضا خدمة العبارات بين مرسيليا و طنجة المتوسط وتجعل الموارد الشمسية الوفيرة في المغرب منه قوة عظمى في مجال الطاقة المتجددة.

تنبيه لشركات الشحن التي تتعامل مع الاتحاد الأوروبي... دخول نظام مراقبة الواردات 2 (ICS2) حيز التنفيذ



لن يكون الالتزام ببدء تقديم مثل هذه الإقرارات هو نفسه لجميع المشغلين الاقتصاديين. سيعتمد ذلك على نوع الخدمات التي يقدمونها في الحركة الدولية للسلع ويرتبط بتاريخ الإصدار الثلاثة لـ ICS2 (15 مارس 2021، 1 مارس 2023، و3 يونيو 2024).

إن المعلومات المسبقة عن البضائع وتحليل المخاطر سوف تمكن من التعرف المبكر على التهديدات وتساعد السلطات الجمركية على التدخل في النقطة الأكثر ملاءمة في سلسلة التوريد.

يقدم ICS2 قدرات أكثر كفاءة وفعالية للأمن والسلامة الجمركية في الاتحاد الأوروبي والتي من شأنها:

- تعزيز حماية مواطني الاتحاد الأوروبي والسوق الداخلية ضد التهديدات الأمنية والسلامة
- السماح لسلطات الجمارك في الاتحاد الأوروبي بتحديد الشحنات عالية المخاطر بشكل أفضل والتدخل في النقطة الأكثر ملاءمة في سلسلة التوريد
- دعم التدابير الجمركية المتناسبة والمستهدفة على الحدود الخارجية في سيناريوهات الاستجابة للآزمات
- تسهيل التخليص عبر الحدود للتجارة المشروعة
- تبسيط تبادل المعلومات بين المشغلين الاقتصاديين والسلطات الجمركية في الاتحاد الأوروبي.

ما هي إصدارات ICS2؟

بالتوافق مع برنامج عمل قانون الجمارك الموحد وفقا لقرار تنفيذ المفوضية (الاتحاد الأوروبي) 2019/2151 - برنامج عمل قانون الجمارك الموحد)، سيتم تشغيل نظام مراقبة الواردات 2 (ICS2) في ثلاثة إصدارات يؤثر كل إصدار على مشغلين اقتصاديين (EOs) ونماذج نقل مختلفة.

سيبدأ المشغلون الاقتصاديون في الإعلان عن بضائعهم إلى نظام مراقبة الواردات 2 اعتمادا على نوع الخدمات التي يقدمونها.

يتطلب نظام ICS2 تقديم معلومات الشحن المسبقة إلكترونيا قبل دخول البضائع إلى الاتحاد الأوروبي (بما في ذلك النرويج وأيرلندا الشمالية وسويسرا).

واعتبارا من 3 سبتمبر 2024، يتعين على جميع العملاء الذين يشحنون البضائع إلى الاتحاد الأوروبي تقديم بيانات ICS2.

كما يمكن للشركات الذين يفضلون تقديم إقراراتهم بأنفسهم التقدم بطلب للحصول على رقم EORI والتسجيل لدى الجمارك في الاتحاد الأوروبي باعتبارهم مقدمي إقرارات داخلية ستكون قدرات حفظ الملفات متاحة اعتبارا من 4 ديسمبر 2024.

ما هو ICS2؟

ينفذ الاتحاد الأوروبي برنامجا جديدا للأمن والسلامة الجمركية قبل الوصول، مدعوما بنظام معلومات متقدم واسع النطاق للشحنات - نظام مراقبة الواردات 2 (ICS2).

يعد البرنامج أحد المساهمين الرئيسيين في إنشاء نهج متكامل للاتحاد الأوروبي لتعزيز إدارة المخاطر الجمركية في إطار إدارة المخاطر المشتركة (CRMF).

سيعمل برنامج الأمن والسلامة قبل الوصول على دعم الضوابط الجمركية الفعالة القائمة على المخاطر مع تبسيط التدفق الحر للتجارة المشروعة عبر الحدود الخارجية للاتحاد الأوروبي.

ويمثل هذا البرنامج خط الدفاع الأول من حيث حماية السوق الداخلية للاتحاد الأوروبي ومستهلكيه. وسيعمل البرنامج الجديد على إعادة تشكيل العملية الحالية من حيث تكنولوجيا المعلومات والقانون وإدارة المخاطر الجمركية والضوابط ومنظورات العمليات التجارية.

يدعم نظام معلومات الشحن المسبق الجديد للاتحاد الأوروبي ICS2 تنفيذ هذا النظام التنظيمي الجديد للسلامة والأمن الجمركيين بهدف حماية السوق الموحدة ومواطني الاتحاد الأوروبي بشكل أفضل.

سيجمع البيانات حول جميع السلع التي تدخل الاتحاد الأوروبي قبل وصولها. سيتعين على المشغلين الاقتصاديين (EOs) الإعلان عن بيانات السلامة والأمن إلى ICS2، من خلال إعلان ملخص الدخول (ENS).

مدبولي: تعاون مصري سعودي بمجالات ربط الموانئ

واتجاه للتحول لمركز إقليمي للنقل اللوجستي وسلاسل الإمداد



الناجمة عن التصعيد الخطير الذي تشهده منطقة الشرق الأوسط، وحالة الاستقطاب وعدم الاستقرار الدولية، إلى جانب ما يشهده عالمنا في المرحلة الأخيرة من تحديات جسام ماثلة أمام تحقيق التنمية المستدامة على غرار جائحة "كورونا"، والتذبذبات الكبيرة في أسواق الغذاء والطاقة، وتنامي شح المياه وندرته.

وتابع الدكتور مصطفى مدبولي أنه على الرغم من تلك التحديات، فإن مصر عازمة على المضي قدماً بخطى ثابتة في مسيرة التنمية الشاملة، بما يحقق الرخاء والازدهار لبلادنا، مضيفاً أن مصر تواصل العمل بلا هوادة تحت قيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي، من خلال عدد من المحاور.

وأوضح رئيس الوزراء أن أول هذه المحاور يتمثل في تعزيز دور القطاع الخاص، مشيراً إلى أن الدولة المصرية تولي أهمية بالغة لدور القطاع الخاص في قيادة عملية التنمية الاقتصادية وتحقيق الأولويات والخطط الوطنية.

وقال، في هذا الصدد، إن الحكومة المصرية اتخذت مؤخراً مجموعة من الخطوات والإجراءات الطموحة لتحسين مناخ الاستثمار، وتمكين القطاع الخاص، وتذليل العقبات التي تواجه المستثمرين، ولعل من أبرز تلك الخطوات وضع حد أقصى للاستثمارات الحكومية؛ بهدف إتاحة مزيد من الفرص أمام القطاع الخاص، بالإضافة إلى توحيد سعر الصرف، ومنح الرخصة الذهبية للمستثمرين لتذليل إجراءات إنشاء المشروعات، ومواصلة تنفيذ برنامج الطروحات الحكومية في إطار وثيقة ملكية الدولة.

ألقى الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، كلمةً خلال مشاركته، نيابةً عن الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، في الجلسة الافتتاحية للنسخة الثامنة لمؤتمر "مبادرة مستقبل الاستثمار"، الذي تستضيفه المملكة العربية السعودية، خلال الفترة من ٢٩ إلى ٣١ من شهر أكتوبر.

وفي مستهل كلمته، نقل رئيس الوزراء خالص تحيات وتقدير الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، ل خادم الحرمين الشريفين، الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، ولصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان، ولي عهد المملكة العربية السعودية، رئيس مجلس الوزراء.

وقال الدكتور مصطفى مدبولي: أودُّ أن أعبر عن شكري وامتناني على الدعوة الكريمة لحضور النسخة الثامنة من مؤتمر "مبادرة مستقبل الاستثمار"، وإلقاء كلمة نيابةً عن رئيس الجمهورية.

وتابع: أنتهز هذه الفرصة لكي أشيد بالنجاح الكبير الذي حققه هذا المؤتمر المهم على مدار السنوات الماضية، خاصةً على صعيد جذب الاستثمارات وتسهيل الضوء على جهود التنمية في المملكة العربية السعودية الشقيقة، في إطار تحقيق أهداف (رؤية السعودية ٢٠٣٠)، والتي أحرص على متابعة منجزاتها عن قرب، من منطلق وحدة المصير والمسار بين مصر والمملكة العربية السعودية.

وأضاف رئيس الوزراء أن شعار هذه النسخة من المؤتمر "أفق لا متناهٍ: الاستثمار اليوم لصياغة الغد" يعبر حقيقةً عن الأولوية القصوى للحكومة المصرية التي تعمل جاهدةً من أجل صياغة غدٍ أفضل للأجيال القادمة، رغم التحديات الهائلة

واستطرد: هذا إلى جانب تطبيق سياسات ضريبية جديدة تستهدف تبسيط إجراءات تطبيق الضرائب، والعمل على توحيد جهات التحصيل، وتسريع إجراءات تسوية النزاعات الضريبية، كما شملت الإصلاحات، التي قامت بها الحكومة المصرية، اعتماد برنامج جديد لدعم الصادرات، وكذلك إطلاق إستراتيجية وطنية للصناعة تستهدف تحقيق طفرة في الصناعة الوطنية عبر زيادة المكون المحلي، وجذب استثمارات جديدة بعدد من الصناعات المهمة مثل صناعة السيارات الكهربائية.

وأوضح الدكتور مصطفى مدبولي أن ثاني المحاور، التي تعمل عليها الحكومة لتحقيق التنمية الشاملة، هو النهوض بقطاع الطاقة في البلاد،

مشيراً إلى أنه، مما لا شك فيه، يرتبط مستقبل التنمية المستدامة في العالم بقضية أمن الطاقة، ولا سيما في ظل التحديات المرتبطة بالفجوة بين مصادر الطاقة المتاحة من جهة، واحتياجات الطاقة من جهة أخرى.

وتابع أنه من هذا المنطلق، تسعى مصر إلى تنويع مصادر الطاقة وتعزيز كفاءتها، والتحول إلى مركز إقليمي لتصدير الطاقة، من خلال تحفيز الاستثمارات المباشرة في هذا القطاع المهم، بالتوازي مع إقامة شراكات مع الدول الشقيقة والصديقة، ولا سيما في مجال الطاقة الجديدة والمتجددة.

وقال إنه لا يخفى على أحد أن مجال الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والتطورات الخاصة به، بما فيها الذكاء الاصطناعي، بات يتصدر قائمة المجالات المُحفّزة للنمو الاقتصادي والتشغيل وجذب الاستثمارات، وهو ما دفع الحكومة المصرية لاتخاذ خطوات متسارعة لدعم هذا القطاع الذي أصبح من أسرع القطاعات نموًا في مصر. وأشار إلى أن الحكومة تقوم بالفعل بتنفيذ مشروعات عديدة في إطار "منصة مصر الرقمية"، التي تهدف لإدماج تطبيقات الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات في مختلف المجالات، وتولي أهمية كبرى لتنمية العنصر البشري في مجال التحول الرقمي باعتباره الركيزة الرئيسية لإستراتيجية تطوير قطاع تكنولوجيا المعلومات، وهو ما يأتي بالتزامن مع جهود تطوير البنية التحتية الرقمية المصرية.

وذلك فضلًا عن إدخال العنصر التكنولوجي والرقمي كأحد عناصر مشروع "حياة كريمة"، الذي يستهدف تحسين مستوى المعيشة في القرى والريف المصري، حيث تم مدُّ الألياف الضوئية إلى المناطق الريفية لتزويد نحو ٥٨ مليون مواطن بهذه الخدمة؛ أي حوالي ٥٪ من عدد سكان مصر.



KALIMBASSIERIS MARITIME



H&M Surveys



Consultancy



P&I Correspondents

+203 497 1364

www.kalimbassieris.com

8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

وأضاف رئيس الوزراء، خلال كلمته: "إنه من دواعي سروره أن نشهد ما تحقق، اليوم، على صعيد الشراكة بين مصر والسعودية في المجالات ذات الصلة بأمن الطاقة وتنويع مصادرها"، مشيرًا إلى مشروع الربط الكهربائي بين مصر والسعودية الذي يستهدف إنتاج ثلاثة آلاف ميجاوات من الكهرباء على مرحلتين.

وقال إن المحور الثالث هو محور النقل والتنمية الحضرية، مشيرًا، في هذا الإطار، إلى أن مصر ضخت، خلال السنوات الأخيرة، استثمارات ضخمة لتطوير البنية التحتية، وبناء مدن جديدة وذكية،

وكذا لتطوير منظومة النقل والمواصلات والموانئ في مختلف أنحاء البلاد، بما يتسق مع الخطط والأهداف المصرية الطموحة؛ لتعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي الإستراتيجي لمصر.

وأضاف أن مصر قامت ببناء أكثر من ٢٠ مدينة جديدة؛ في مقدمتها العاصمة الإدارية، ومدينة العلمين الجديدة، حيث يتبع جميع هذه المدن معايير الاستدامة والتقدم التكنولوجي،

كما قامت الحكومة أيضًا بإطلاق إستراتيجية لتطوير النقل تركز على عدة محاور؛ أبرزها الارتقاء بالبنية التحتية للنقل عبر إنشاء شبكات الطرق، وتطوير قطاع السكك الحديدية والنقل النهري، وتحديث وتطوير الموانئ البحرية، فضلًا عن إطلاق "إستراتيجية التنمية المستدامة للنقل البحري".

وأكد أن هناك تعاونًا مصريًا سعوديًّا وثيقًا في مجالات النقل وربط الموانئ، وتوجد رغبة مشتركة لدى البلدين في التحول لمركز إقليمي للنقل اللوجستي وسلاسل الإمداد.

وأوضح رئيس الوزراء أن المحور الرابع يتمثل في العمل على الارتقاء بقطاع الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، وبالأخص الذكاء الاصطناعي.

بسعر يصل الى 200 مليون دولار لكل منها

شركة ميرسك تحجز ١٢ سفينة حاويات بسعة ١٦ ألف حاوية مكافئة في حوض بناء السفن الصيني



أعلنت شركة ميرسك لادين عن طلبها ما يصل إلى 12 سفينة حاويات تعمل بالغاز الطبيعي المسال بسعة 16000 وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا في مصنع بناء السفن في نيو تايمز في الصين، مما أضاف إلى الحديث المتزايد عن أن شركة النقل الدنماركية تعيد النظر في رهانها على الميثانول الأخضر كوقود بحري مستقبلي.

ذكرت شركة Xclusiv Shipbrokers اليونانية في أحدث تقرير لها عن السوق أن شركة ميرسك لادين قدمت طلبات ثابتة لنحو 12 سفينة حاويات، وذلك بقيمة تصل إلى 200 مليون دولار أمريكي، ومن المقرر التسليم في عام 2028. إذا تم ممارسة الخيارات، فستكون القيمة الإجمالية للعقد 2.4 مليار دولار أمريكي.

وقد تم الكشف عن الطلبات الجديدة للسفن بعد أقل من أسبوع من تكليف شركة ميرسك لادين بست سفن حاويات تعمل بالوقود المزدوج بسعة 16000 حاوية مكافئة في هانوا أوشن بكوريا الجنوبية في 9 أكتوبر بقيمة إجمالية تقدر بنحو 1.25 مليار دولار أمريكي.

وقد وضعت طلبات شركة ميرسك في هانوا أوشن حدًا للتكهنات بأن ثالث أكبر شركة لبناء السفن في كوريا الجنوبية قد تخلت عن الفوز بطلبات بناء سفن حاويات، وان كان هذا أيضًا أول طلب لشركة هانوا أوشن لبناء سفن حاويات بعد عامين.

وقال تقرير صادر عن الشركة، إن شركة ميرسك لادين إعتمدت مؤخرًا على الميثانول الأخضر لتحقيق إزالة الكربون، إلا أن المخاوف بشأن الإمداد الكافي من الوقود ربما تسببت في تحول الخط الدنماركي إلى الغاز الطبيعي المسال.

وفي ابريل الماضي، رصد تقرير لأحد شركات الاستشارات البحرية أهم 20 شركة شحن على مستوى العالم خلال العام الجاري 2024، وجاءت شركة MSC السويسرية الإيطالية في المرتبة الأولى عالميا للعام الثاني على التوالي، وذلك لزيادة عدد السفن التي تمتلكها أو تستأجرها.

وكانت اول شركات الشحن في الحاويات، هي شركة MSC ، وهي شركة شحن دولية سويسرية - ايطالية تأسست في عام 1970. مع فورة شراء السفن الجديدة والقديمة ، أضافت MSC ما يقرب من 100 سفينة إلى أسطولها في العام الماضي. بوجود 800 سفينة ، تم تصنيف التكتل على أنه أحد أكثر شركات الشحن انتشارا على مستوى العالم ، بسعة حاوية مكافئة تبلغ حوالي 5,614,057 حاوية مكافئة.

وتأتي شركة ميرسك في المرتبة الثانية وهي شركة شحن مقرها في الدنمارك ، وسيطرت شركة Maersk Shipping Line على سوق شحن الحاويات العالمي ، حيث احتلت المركز رقم 1 لأكثر من 25 عاما.

وتعد ميرسك للشحن الخط هو فرع شركة AP مولر- ميرسك. تشتهر شركة Maersk Line على نطاق واسع بأسطولها من سفن الحاويات ، وقد ظهرت لأول مرة في ساحة شحن الحاويات الدولية في عام 1904. الآن ، تقوم الشركة بتنويع وجودها في مجال الوقود الأخضر والتكنولوجيا الرقمية، وتمتلك الشركة أسطولًا من حوالي 675 سفينة حاويات بسعة حوالي 4,117,136 حاوية مكافئة.

«الأونكتاد» تتوقع ارتفاع تكاليف الشحن البحري بنسبة 0.6% العام المقبل



تتوقع منظمة التجارة والتنمية التابعة للأمم المتحدة "الأونكتاد" زيادة أسعار الشحن البحري بنسبة ٠,٦٪ بحلول عام ٢٠٢٥ بسبب ارتفاع تكاليف الشحن، وفقا لتقريرها عن مراجعة أوضاع النقل البحري حتى عام ٢٠٢٤.

وتابع التقرير، أن التأثير سيكون شديداً بشكل خاص على الاقتصادات الضعيفة التي تعتمد على النقل البحري، حيث يؤدي ارتفاع التكاليف إلى تآكل القدرة التنافسية التجارية، وتهديد الاستقرار الاقتصادي، ودفع التضخم.

على سبيل المثال، قد تشهد الدول الجزرية الصغيرة النامية ارتفاع أسعار المستهلك بنسبة ٠,٩٪ بحلول عام ٢٠٢٥، مع زيادة تكاليف الأغذية المصنعة بنسبة ١,٣٪ مما يعرض الأمن الغذائي للخطر، وارتفعت أسعار الشحن في عام ٢٠٢٤ بسبب إعادة التوجيه، وازدحام الموانئ، وارتفاع تكاليف التشغيل.

وأوضح التقرير، أنه وبحلول منتصف عام ٢٠٢٤، تضاعف مؤشر شنغهاي للشحن بالحاويات (SCFI) أكثر من الضعف منذ أواخر عام ٢٠٢٣، مدفوعاً بمسافات الشحن الأطول، وارتفاع استهلاك الوقود، وارتفاع أقساط التأمين، وإذا استمر هذا الارتفاع في أسعار الشحن، فسوف يدفع أسعار المستهلك العالمية إلى الارتفاع، وبالإضافة إلى الطرق الرئيسية عبر المحيط الهادئ والمتجهة إلى أوروبا، ارتفعت أيضاً أسعار الشحن الفوري.

فمنذ يناير إلى يوليو ٢٠٢٤، تضاعف متوسط السعر على طريق "SCFI" شنغهاي-أمريكا الجنوبية بأكثر من الضعف إلى ٩٠٢٦ دولاراً لكل حاوية مكافئة لعشرين قدماً، وهو أعلى مستوى منذ سبتمبر ٢٠٢٢، وخلال نفس الفترة، تضاعف متوسط سعر طريق SCFI شنغهاي-جنوب إفريقيا ثلاث مرات تقريباً إلى ٤٢٦ دولاراً لكل حاوية مكافئة لعشرين قدماً (أعلى مستوى منذ يوليو ٢٠٢٢)، بينما قفز متوسط سعر SCFI شنغهاي-غرب إفريقيا بنسبة ١٣٧٪ إلى ٥٥٦٣ دولاراً لكل حاوية مكافئة لعشرين قدماً (أعلى مستوى منذ أغسطس ٢٠٢٢).

وأكد التقرير أنه في عام ٢٠٢٣، نمت التجارة البحرية العالمية بنسبة ٢,٤٪ إلى ١٢,٣ مليار طن، متعافية من الانكماش الذي شهدته في عام ٢٠٢٢.

ومن المتوقع أن ينمو القطاع بنسبة ٢٪ في عام ٢٠٢٤ وبمتوسط ٢,٤٪ سنوياً حتى عام ٢٠٢٩.

ومع ذلك، فإن ارتفاع تكاليف الشحن و"المشهد التشغيلي الصعب للغاية" الناجم عن الصراعات الجيوسياسية ومخاطر المناخ لا يزال يثقل كاهل التعافي الدائم للتجارة البحرية، ويظل الطلب على خام الحديد والفحم والحبوب قوياً، في حين من المتوقع أن تنتعش تجارة الحاويات - التي ارتفعت بنسبة ٣,٠٪ فقط في عام ٢٠٢٣ - بنسبة ٣,٥٪ في عام ٢٠٢٤، بشرط استقرار سلسلة التوريد.

ولفت التقرير إلى أن الدول الجزرية الصغيرة والاقتصادات الضعيفة هي الأكثر تضرراً حيث لا تؤثر الاضطرابات وارتفاع التكاليف على جميع البلدان بالتساوي، إذ تعاني الدول الجزرية الصغيرة النامية والبلدان الأقل نمواً من أسوأ التأثيرات.

وكشف أحد التحليلات التي تضمنها التقرير أنه إذا استمر ارتفاع أسعار شحن الحاويات الذي لوحظ بين أكتوبر ٢٠٢٣ ويونيو ٢٠٢٤ والناجم عن الاضطرابات في البحر الأحمر وقناة بنما حتى نهاية عام ٢٠٢٥، فقد ترتفع أسعار المستهلك العالمية بنسبة ٠,٦٪ بحلول نهاية عام ٢٠٢٥، وبالنسبة للدول الجزرية الصغيرة النامية، فإن التأثير المحتمل أكثر حدة، حيث سترتفع الأسعار بنسبة ٠,٩٪، ومن المحتمل أن ترتفع أسعار الأغذية المصنعة بنسبة ١,٣٪.

ولفت إلى أن اقتصادات الدول الجزرية الصغيرة النامية بشكل كبير على الشحن البحري للواردات الأساسية، لكن ارتباطها البحري انخفض بنسبة ٩٪ في المتوسط على مدى العقد الماضي، مما يجعل عزلتها أكثر وضوحاً، واليوم، في المتوسط، أصبحت الدول الجزرية الصغيرة النامية أقل ارتباطاً بشبكات الشحن العالمية بعشر مرات مقارنة بالدول غير الجزرية الصغيرة النامية.

قناة السويس تصدر منشورا ملاحيا لتعزيز سياحة اليخوت في البحر الأحمر

كما تشمل التسهيلات المقدمة منح اليخوت التي تقوم بعملية التخزين بمارينا اليخوت بالإسماعيلية مدة تزيد عن ٩٠ يوم تخفيض قدره ٢٠٪ من رسوم عبور الرحلة التي تم خلالها عملية التخزين المذكورة سواء كانت تلك الرحلة من الشمال أو الجنوب.

كما يمنح المنشور تخفيض قدره ٥٠٪ في رسوم تراكي اليخوت التي تقل حمولتها الكلية عن ٣٠٠ طن بمارين اليخوت التابعة للهيئة ببورسعيد أو السويس عند مدخلي القناة بغرض استيفاء إجراءات عبور القناة في حالة وصول اليخوت في توقيت مناسب للعبور وباشتراط عدم المبيت أو الحصول على أى نوع من الخدمات (كهرباء - مياه - إلخ) من تلك المارين المذكورة.



أصدرت هيئة قناة السويس، منشورا ملاحيا جديدا رقم (4) لعام 2024 لتشجيع سياحة اليخوت وتنمية السياحة البحرية في منطقة البحر الأحمر عبر تقديم حزمة من التسهيلات والحوافز لليخوت العابرة للقناة.

يأتي ذلك في إطار السياسات التسويقية المرنة التي تنتهجها الهيئة ضمن جهودها لتشجيع سياحة اليخوت في المنطقة، ومن المقرر بدأ العمل وفقا للمنشور الجديد اعتبارا من مطلع شهر نوفمبر 2024 .

ويمنح المنشور الجديد لليخوت حمولة كلية لقناة السويس 300 طن فأكثر حزمة من التسهيلات تشمل إمكانية الالتحاق بمجموعة السفن المباشرة من كل قافلة، علاوة على إتاحة العبور المباشر دون انتظار على المخطاف بمنطقة البحيرات الكبرى، وذلك وفقاً للضوابط المقررة بلائحة الملاحة والقواعد المنظمة لعبور القناة.

ويشير المنشور الجديد إلى منح اليخوت ذات حمولة كلية لقناة السويس أقل من 300 طن تخفيض قدره 20% من رسوم العبور في رحلة العودة فقط وذلك في حال عودتها مرة أخرى من البحر الأحمر إلى البحر المتوسط وفي خلال مدة لا تزيد عن 60 يوماً من تاريخ رحلة الذهاب.



**الهندسية
للحاويات**
ش.م.م
Your Trusted Partner

● Port Operations
● Container Transport
● Container Services

Alexandria Head Office:
8, Mohamed Ragab st., Saba Pacha,
POB.21311 Alexandria, Egypt
Tel: +(2)3 58 42 398 - 58 46 043
Fax: +(2)3 58 42 528

E-mail: info@ship-crew.com
www.ship-crew.com

Cairo Branch:
Capital Business Park Project -
Sheik Zayed City, Giza Block
number 15 - 16 Crazy Water Axis - Unit
number 407 - 4th Floor Building 38.
Tel: +(2)2 38 63 3269

«النواب» يوافق على مشروع قانون إنشاء الميناء الجاف بالعاشر من رمضان

وأضاف النائب علاء عابد، إن آلية منح التزام المرافق العامة وفق القواعد الدستورية والقانونية تعتبر من الآليات التي يمكن أن تحقق العديد من النتائج التنموية التي تدعم الاقتصاد القومي، وتحسن من جودة الخدمات التي تقدمها المرافق العامة وذلك من خلال جذب المستثمرين أصحاب الخبرات المتميزة لضخ استثمارات إضافية لتنفيذ وتطوير المشروعات الخدمية والاقتصادية.

وأشار النائب علاء عابد، إلى أنه بالانتهاء من تنفيذ مشروع الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بالعاشر من رمضان يكون قد اكتمل تنفيذ المحور اللوجستي الأضخم والأهم في مخطط تحويل مصر إلى مركز عالمي للتجارة واللوجستيات، (محور السخنة / الدخيلة ذلك المحور الذي يبدأ من ميناء السخنة على خليج السويس والبحر الأحمر وينتهي في ميناء الإسكندرية على البحر المتوسط، والذي يربط بينهما الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع مروراً بالميناء الجاف في العاشر من رمضان، وخط سكك حديد منطقة الروبيكي إلى خط سكك حديد (القاهرة / السويس) واصلًا إلى ميناء السخنة.

ويأتي مشروع القانون، في إطار تنفيذ الخطة الإستراتيجية وبرنامج العمل الموضوع لتنفيذ توجيهات القيادة السياسية بتأهيل مصر لأن تصبح مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات، وفي ضوء تلك الخطة تم البدء في تنفيذ العديد من مشروعات النقل متعدد الوسائط منها تطوير الموانئ البحرية المصرية على البحرين المتوسط والأحمر، ربط الموانئ المصرية بمناطق الإنتاج والتوزيع من خلال شبكة سكك حديدية وخطوط نقل نهري وشبكة طرق إنشاء محاور لوجستية متكاملة تربط الموانئ ببعضها، إنشاء موانئ جافة ومناطق لوجستية تعمل على تحسين اللوجستيات عن طريق توفير مواقع للتخزين والتوزيع والتخليص.

ويعد المشروع من أهم المشروعات الجديدة التي تم إدراجها في تلك الخطة مخطط متكامل لإنشاء عدد من الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية قريبة من مناطق الإنتاج والتوزيع على مستوى الجمهورية ومتصلة بالموانئ البحرية بخطوط سكك حديدية وشبكة طرق متطورة وخطوط ملاحية نهريّة، لافتاً إلى أنه نظراً لكون الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية من المشروعات المستحدثة في مصر، التي تتعاظم تكاليف إنشائها بنيتها التحتية والفوقية، ولتخفيف الأعباء عن موازنة الدولة، فقد كان لزاماً الاستعانة باستثمارات وخبرات الشركات الأجنبية المتخصصة في تمويل وإنشاء وإدارة وتشغيل تلك الموانئ الجافة، مع ضمان نقل تلك الخبرات إلى المتخصصين المصريين.

وأكد التقرير على تمكن وزارة النقل من التعاقد مع إحدى الشركات العالمية المتخصصة وفق أحكام قانون مشاركة القطاع الخاص في مشروعات البنية الأساسية والخدمات والمرافق الصادر بالقانون رقم 67 لسنة 2010 لإنشاء وإدارة وتشغيل الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بالعاشر من رمضان بنظام المشاركة مع القطاع الخاص، حتى تتمكن الدولة المصرية من الاحتفاظ بملكية أصول مرافقها العامة والتي منها الموانئ الجافة مع تعظيم قدرتها الخدمية والتنموية دون تحميل كاهل الموازنة العامة بأعباء إضافية.



وافق مجلس النواب خلال الجلسة العامة مؤخرًا، برئاسة المستشار الدكتور حنفي جبالي، على مشروع قانون مقدم من الحكومة، بمنح التزام تمويل، وتصميم، وإنشاء، واستغلال، وصيانة، وإعادة تسليم أصول الميناء الجاف والمركز اللوجستي بمدينة العاشر من رمضان، بنظام المشاركة مع القطاع الخاص، وذلك في ضوء تقرير اللجنة المشتركة من لجنة النقل والمواصلات ومكتبي لجنتي الشئون الدستورية والتشريعية، والشئون الاقتصادية.

استعرض النائب علاء عابد، رئيس لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب تقرير اللجنة المشتركة من لجنة النقل والمواصلات ومكتبي لجنتي الشئون الدستورية والتشريعية، والشئون الاقتصادية، بشأن مشروع قانون مقدم من الحكومة بمنح التزام تمويل وتصميم، وإنشاء استغلال، وصيانة، وإعادة تسليم الميناء الجاف والمركز اللوجستي بمدينة العاشر من رمضان إلى شركة ميدلوج.

وقال النائب علاء عابد، أمام الجلسة العامة لمجلس النواب خلال أكتوبر، برئاسة المستشار حنفي جبالي، إن اللجنة المشتركة ترى أن مشروع القانون جاء في الإطار الدستوري والقانوني، موضحة أن التوجه نحو إشراك القطاع الخاص في تنفيذ مشروعات المرافق العامة بات ضرورياً لدعم موازنة الدولة في تنفيذ مشروعاتها الخدمية والاستثمارية.

استعدادا لافتتاح المحطة خلال العام المقبل

«قناة السويس للحاويات» تستقبل أوناش رصيف وساحة عملاقة
نوفمبر المقبل

وفي أغسطس الماضي بحث وليد جمال الدين رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس مع كيث سفنسن، الرئيس التنفيذي لشركة AP Moller Maersk، و لارس ميكائيل، مدير المحطات والتعاون بشركة APM Terminals، وستيفن يوجالنجام، رئيس شركة قناة السويس لتداول الحاويات SCCT؛ موقف أعمال تطوير محطة الحاويات (٢) بميناء شرق بورسعيد.

وأوضح مسؤولو الشركة أن الأعمال تجري وفق المعدلات الزمنية المطلوبة، وأن الشركة تقوم بتوفير أحدث المعدات لتشغيل الرصيف بشكل أوتوماتيكي بالكامل بالكهرباء الخضراء ليكون الأول من نوعه في مصر، في إطار خطة التحول الأخضر للشركة.

وأبدى المسؤولون اعتزازهم بالتعاون مع المنطقة الاقتصادية سواءً في محطة الحاويات (١) بطول رصيف ٢٤٠٠م، والتي ساهمت في تحقيق الميناء لأعلى معدلات تداول باستحوازه على نحو ٨٠٪ من حجم تجارة الترانزيت في مصر، وضمن الأعلى عالمياً، وكذلك دعم الهيئة في إنجاز محطة الحاويات (٢) بطول رصيف يبلغ ٩٥٥م، وساحة تداول ١٨٥ ألف م٢.

وأضافوا أن الموعد المقترح لافتتاحها خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٥، الذي يضاف للمحطة الأولى ويجعلها من أكبر محطات تداول الحاويات في شرق وجنوب المتوسط بإجمالي طول رصيف ٣٥٠٠ متر طولي تقريباً.

وأكد مسؤولوا الشركة أنه بالدعم غير المسبوق من جانب المنطقة الاقتصادية ورغم كل التحديات الجيوسياسية يظل ميناء شرق بورسعيد محتفلاً بمكانته في قلب التجارة العالمية، وذلك من خلال استثمار الشركة في رأس المال البشري الذي يتكون معظمه من الشباب المصري الواعد.



من المقرر أن تستقبل شركة قناة السويس للحاويات، العاملة بميناء شرق بورسعيد، خلال ٢٦ نوفمبر المقبل عدداً من أوناش الرصيف العملاقة وكذا أوناش الساحة عبر شركة ZPMC الصينية، المورد الرئيسي للأوناش العملاقة بالموانئ حول العالم.

وخلال بيان للشركة الصينية فقد أبحرت السفينة Zhenhua ٣٥ منذ ٦ أيام من الصين محملة بـ ٤ ونش رصيف عملاق، بالإضافة إلى ٦ ونش ساحة عملاق.

وتعد تلك الدفعة الأولى للمحطة الثانية بميناء شرق بورسعيد، والتي من المقرر أن يتم افتتاحها خلال الربع الثاني من العام المقبل، وستعمل بنحو ١٢ ونش رصيف عملاق و ٣٠ ونش ساحة عملاق.

وأشارت الشركة الصينية إلى أن المحطة الجديدة من المقرر أن تضيف لميناء شرق بورسعيد طاقة استيعابية تصل إلى ٢ مليون حاوية.

رؤساء شركتي ميرسك وهاباج يعززون الثقة في أهداف موثوقية خدمة تحالف جيمني

تخطط شركة جيمني للتعاون لتعزيز شبكتها بـ ٥٧ خدمة، مع التركيز على الاستخدام المتزايد والمنظم لمراكز الشحن الخاضعة للرقابة لتحسين استقرار الخدمة وموثوقيتها. كما سلت كلا الزعيمين الضوء على التصميم الاستراتيجي لعملياتهما للتخفيف من التأخيرات وتأثيراتها المتتالية عبر الخدمات.

كما أنه على الرغم من التغييرات المحتملة في توجيه السفن بسبب الصراع في البحر الأحمر، مع الخطط الأولية للإبحار حول رأس الرجاء الصالح، أكد كل من جانسن وسكوتي أن هذه التعديلات لن تعرض هدف الموثوقية للخطر.

أشار رئيس هاباج لويد إلى مرونة شبكتهم للتعامل مع سيناريوهات مختلفة مع الحفاظ على معايير الموثوقية الرائدة.

واختتم سكوتي أن نموذج شبكتهم المبتكر يهدف إلى وضع معيار مرتفع جديد للصناعة من خلال تعزيز موثوقية الجدول الزمني بشكل كبير لصالح عملائهم.



خلال مؤتمر شركة زينيتا المتخصصة في ابحاث النقل البحري، في أمستردام، أظهر قادة شركتي هاباج لويد وميرسك التزامهم القوي بالتعاون القادم في تحالف جيمني، مؤكدين هدفهم المتمثل في تحقيق موثوقية خدمة بنسبة ٩٠٪.

ومن المقرر أن يبدأ هذا التحالف الجديد، الذي يضم اثنتين من أكبر خمس شركات نقل بحري، عملياته في الأول من فبراير من العام المقبل، بتبني نموذج من الخدمات والشحن البحري لتعزيز موثوقية الشحن، والتي تعني وصول السفن في الموعد المحدد.

وشارك في القمة كل من رولف هابن جانسن، الرئيس التنفيذي لشركة هاباج لويد، وكيني سكوتي، نائب الرئيس ورئيس منتجات شبكة المحيطات في ميرسك، في حلقة نقاش لمناقشة استراتيجية جيمني لتحقيق موثوقية بنسبة ٩٠٪، وهي نسبة مرتفعة بشكل ملحوظ مقارنة بمتوسط الصناعة الحالي البالغ ٥٣٪.

أعرب سكوتي عن تفاؤله بشأن تحقيق هدف الموثوقية الطموح، معترفاً بتشكك السوق الحالي بسبب انخفاض متوسط درجة الموثوقية. وتوقع أنه بحلول العام المقبل، سيثبتون فعالية استراتيجيتهم.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

ربيع: شراكة مرتقبة مع إحدى الترسانات الكورية لتطوير ترسانة السويس البحرية



اطلع الفريق أسامه ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، اليوم الخميس، على مستجدات مشروع تطوير ترسانة السويس، في إطار خطة تحويل الترسانة إلى مركز عالمي لصيانة وإصلاح السفن استغلالاً لإمكانياتها وموقعها الفريد، وتلبية احتياجات السفن العابرة في حالات الطوارئ والأعطال المفاجئة.

ووجه رئيس الهيئة بضرورة الالتزام بتحقيق مستهدفات تطوير الترسانة، بالشراكة مع إحدى الترسانات الكورية العالمية وفق الدراسات الفنية الدقيقة، ولا سيما أن هذه الرؤية تتسق مع مساعي الهيئة لتعزيز قدرات وإمكانيات الشركات والترسانات التابعة لها، بالتعاون مع الكيانات العالمية المرموقة، والتي تأتي ضمن خطة الدولة لتوطين الصناعات البحرية ذات القيمة المضافة، وفق أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا عالمياً.

جاء ذلك خلال جولة تفقدية لعدد من مواقع العمل للهيئة بمحافظة السويس، شملت شركة ترسانة السويس البحرية إحدى الشركات التابعة للهيئة، ومستشفى هيئة قناة السويس، يرافقه عدد من قيادات الهيئة؛ وذلك لمتابعة سير العمل وجهود التطوير والاطلاع على مستجدات نشاط إصلاح وصيانة السفن والوحدات البحرية، فضلاً عن الاطمئنان على جاهزية المستشفى وكفاءة مستوى الخدمات الطبية.

واستهل الفريق ربيع جولته بتفقد ترسانة السويس البحرية، حيث اطلع على المعدات الجديدة التي تم تدعيم الترسانة بها مؤخراً لرفع كفاءتها التشغيلية وإنتاجيتها، ضمن أعمال التطوير الشاملة للترسانة.

وتشمل المعدات الجديدة ٤ روافع أفراد معاونة لأعمال الإصلاح على الأحواض و ٩٠ مجموعة لحام، وتمثل أعمال اللحام عصب إصلاح أبدان السفن. من جانبه، قال المهندس أحمد شندي، رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة السويس، إن الترسانة تعمل بكامل طاقتها وتتمتع الأحواض بمعدل إشغال ١٠٠٪ بفضل كفاءة خدماتها وتدعيمها بمعدات جديدة، وتحظى الأحواض بحجوزات لمدة ٦ أشهر مقبلة، بما يعظم إيرادات الترسانة ويحقق أقصى استفادة من قدراتها التشغيلية.

وانتقل رئيس الهيئة لتفقد مستشفى هيئة قناة السويس، حيث تابع سير العمل بالعيادات الخارجية للاطمئنان على كفاءة الخدمات الطبية المقدمة للمواطنين والعاملين بالهيئة وشركاتها التابعة.

وحرص على الاستماع لآراء عدد من المرضى والمترددین على المستشفى بشأن مستوى جودة الخدمة الطبية، والذين أكدوا تلقيهم خدمات علاجية متميزة.

وفي ختام الجولة التفقدية، أكد الفريق ربيع حرص هيئة قناة السويس على أداء دورها المجتمعي بتقديم حزمة من الخدمات المتميزة للعاملين والمواطنين ومنها الخدمات الطبية، والاستعداد الدائم لتلبية كل احتياجات المستشفى للحفاظ على جاهزيتها ومواصلة تقديم خدماتها بالكفاءة العالية المعهودة.

تعملان بالكامل بالغاز الطبيعي المسال

خط PIL ي دشّن سفينتي حاويات تعملان بالوقود المزدوج بسعة 14000 حاوية مكافئة

وفي هذا الصدد علق لارس كاستروب، الرئيس التنفيذي لشركة PIL، قائلاً: "إنها مناسبة سعيدة لنا لتسمية أول سفينتين من سفننا التي تعمل بالوقود المزدوج للغاز الطبيعي المسال بسعة 14000 حاوية مكافئة، كما أن استلام هذه السفن عالية الكفاءة والتي تعمل بالغاز الطبيعي المسال من رحلتها الأولى هو معلم رئيسي في رحلتنا نحو الاستدامة.

وأضاف قائلاً " ستساهم هذه السفن في تقليل بصمتنا الكربونية كجزء من استراتيجيتنا للانتقال إلى انبعاثات صفرية صافية بحلول عام 2050، كما كانت هذه أول سفن حاويات تعمل بالوقود المزدوج للغاز الطبيعي المسال تطلبها شركة شحن حاويات آسيوية في عام 2022، وذلك جنباً إلى جنب مع 11 سفينة أخرى تعمل بالوقود المزدوج لدينا في الطلب، فإنها تمثل بداية برنامج الشركة، لتجديد وتحديث أسطولها، وهو ما يعزز اتصال الشركة حول العالم لخدمة العملاء بشكل أفضل.

وأشارت الشركة، أنه مع تغير اتجاهات السوق وتزايد أهمية حلول الشحن المستدامة، فإننا نضمن تركيزنا على المستقبل والاستعداد الجيد لتلبية الاحتياجات المتطورة للصناعة، كما تعد السفن الجديدة بأحدث التطورات التكنولوجية والرقمية التي تعمل على تحسين الكفاءة التشغيلية وتعزيز خدماتها.

يذكر أن شركة PIL لديها 11 سفينة حاويات أخرى تعمل بالوقود المزدوج للغاز الطبيعي المسال قيد الطلب تحت الانشاء" بالترسانات العالمية، منها 2 بطاقة 14000 حاوية مكافئة، وأربع سفن بسعة 8000 حاوية مكافئة لعشرين قدماً، وخمس سفن بسعة 13000 حاوية مكافئة وسيتم تسليمها تدريجياً في السنوات القليلة المقبلة.



أطلقت شركة الشحن السنغافورية Pacific International Lines (PIL) اسم أول سفينتين حاويات تعملان بالوقود المزدوج بسعة 14 ألف حاوية مكافئة، وقد تم بناؤهما في حوض بناء السفن Jiangnan في الصين كجزء من برنامج تجديد أسطول الشركة.

وأشارت الشركة أن السفينتان، اللتان تم تسميتهما Kota Eagle و Kota Emerald في حفل أقيم اليوم " 15 أكتوبر"، هما الأكبر في أسطول شركة PIL وأيضاً أول سفينتين تعملان بالكامل بالغاز الطبيعي المسال.

يبلغ الطول الإجمالي للسفينتين اللتين تعملان بالوقود المزدوج بسعة 14000 حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً 335 متراً وعرضهما 51 متراً. تم تجهيزها بنظام احتواء الغاز الطبيعي المسال Mark III من GTT وتتميز بمدخل حاويات عالي بالإضافة إلى تقنيات مختلفة لتوفير الطاقة مثل طلاء الهيكل وشكل الهيكل الأمثل ومحركات الدفع بتردد متغير.

وأوضحت الشركة أن السفن ستستخدم أيضاً الذكاء الاصطناعي (AI) وإنترنت الأشياء (IoT) مما سيزيد من أتمتة المهام وتمكين مراقبة وتخطيط أفضل لعمليات السفن وطرقها من خلال مركز PIL للكفاءة البحرية.

بمجرد تسليمها، ستبحر Kota Emerald و Kota Eagle من الشرق الأقصى إلى أمريكا اللاتينية على طريق PIL الساحل الغربي وأمريكا الوسطى والجنوبية Service 2.

خط ملاحي سنغافوري يطلق خدمة مباشرة تربط الإمارات بتركيا ودمياط

ومن جانبه صرح تشاندرا شيجولوري، المدير العام لشركة سيلاد في الشرق الأوسط وأفريقيا، قائلاً: "من خلال تقديم خدمة MGX، فإننا نلبي بشكل مباشر احتياجات عملائنا للوصول السلس والموثوق به إلى أسواق البحر الأبيض المتوسط وشمال أفريقيا. نحن نركز على ضمان تحسين هذه الخدمة لكفاءة التجارة وتوفير فرص أكبر لعملائنا في هذه المناطق".

وسوف توفر هذه الخدمة الأسبوعية خيارات نقل سريعة ومحسنة، خاصة مع وصلات التغذية الجديدة التي تمتد بشبكتنا من تركيا إلى العديد من الأسواق الرئيسية.

وقد نجحت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع في جذب الخط الملاحي SeaLead Shipping Line لأول مره عام ٢٠٢٢

ويملك الخط الملاحي SeaLead أسطولاً من سفن الحاويات يغطي ٣٤ ميناء حول العالم بمعدل تداول ١,١٥ مليون حاوية مكافئة وهو خط ملاحي سنغافوري وله وكلاء في جميع انحاء العالم وفي مصر من خلال الوكيل الملاحي ALL FAST SHIPPING .



أعلنت شركة SeaLead المالكة للخط الملاحي السنغافوري "سيلاد" عن إطلاق خدمة ملاحية مباشرة جديدة، تسمى Mediterranean Gulf Express (MGX)، بهدف تعزيز الاتصال بين منطقة الشرق الأوسط ومنطقة البحر الأبيض المتوسط من خلال تسهيل الوصول المباشر عبر البحر الأحمر. وأشارت شركة سيلاد إلى أن خدمته الجديده تشمل موانئ علي آغا بتركيا ودمياط بمصر ، والذين يتصلان بأسواق شمال أفريقيا والبحر الأبيض المتوسط.

وتستهدف خدمة MGX تحقيق أوقات عبور سريعة حيث تستغرق الرحلة من جبل علي إلى جيبوتي ستة أيام و 14 يوماً إلى تركيا.

وستبدأ خدمة MGX في العمل بشكل أسبوعي، حيث ستوفر طرق شحن مخصصة تربط بين جبل علي في الإمارات العربية المتحدة، وجيبوتي، وعلي آغا في تركيا، ودمياط في مصر.

وعلق سليمان أفجي، الرئيس التنفيذي العالمي لشركة سيلاد ، عبر بيان لرسمي لموقع الشركة قائلاً: "تمثل خدمة MGX الجديدة تعزيزاً مهماً لقدراتنا في ربط منطقة الشرق الأوسط والبحر الأحمر والوقت عبور أسرع وإمكانية وصول أوسع إلى الأسواق. كما تعمل هذه الخدمة على تعزيز حضورنا عبر ممرات التجارة الرئيسية مع توفير اتصالات محسنة عبر البحر الأحمر". وأشارت الشركة في بيانها إنها ستقدم شبكة سفن تغذية من تركيا تتصل بليبيا والمغرب وتونس والجزائر والسنغال وإسبانيا واليونان وبلغاريا وجورجيا ولبنان ورومانيا.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horelya Road, Raml Station, 21131, Alexandria, Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya St., 01st Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ +2066 322 4867
☎ +2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall, at the front of Damietta Port Mah Gate, 3rd floor, Unit 413 / 414 / 415 Damietta, Egypt.
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

«النقل»: تحصيل أسعار الوقود بالعملة الأجنبية من اليخوت



وذكر أنه من خلال تلك النافذة أصبح يتم إصدار موافقة واحدة على برنامج الزيارة خلال 30 دقيقة، بدلاً من فترة كانت تتراوح بين 15 و30 يوماً، قبل عام من الآن.

وفي أبريل الماضي، أصدرت مصلحة الجمارك تعليمات بشأن تنظيم سباحة اليخوت الأجنبية في المراين والموانئ البحرية، والتي لقيت اهتماماً حكومياً، خلال الفترة الأخيرة، من قبل كل الجهات المعنية.

في هذا الصدد، أصدرت مصلحة الجمارك، برئاسة الشحات غتوري، رئيس مصلحة الجمارك، ووكيل أول وزارة المالية، منشور تعليمات رقم 15 لسنة 2024، والذي اطلعت عليه " المال"، بضرورة إعادة التذكير بمنشور تعليمات رئيس مصلحة الجمارك رقم 35 لسنة 2020 الصادر بشأن التشديد على كل موظفي المصلحة بالمواقع الجمركية المختلفة بالالتزام بحسن معاملة المتعاملين في حدود اللياقة وإنجاز أعمالهم وفقاً للقانون، بالإضافة إلى تنفيذ ما يصدر من تعليمات بدقة وأمانة في حدود القوانين واللوائح والنظم المعمول بها.

ونصّ المنشور على أنه يأتي إيماءً إلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم 2721 لسنة 2022 الصادر بلائحة تنظيم سباحة اليخوت الأجنبية في المراين والموانئ البحرية.

كما يأتي إيماءً إلى الكتاب الوارد للدكتور وزير المالية من أمين عام مجلس الوزراء رقم 6-2545 المؤرخ 24 يناير 2024 بخصوص إرفاق كتاب الفريق وزير النقل رقم 17927 المؤرخ نهاية في ديسمبر بشأن متابعة الموقف التنفيذي لإستراتيجية جذب وتعظيم سباحة اليخوت في مصر وما خلصت إليه توصيات وزارة النقل في هذا الخصوص ومن بينها حسن التعامل مع هذه النوعية من السفن (اليخوت السياحية - السفن الكروز) من ناحية الإجراءات والمقابلات المادية والرسوم المقررة.

وجّهت وزارة النقل التوكيلات الملاحية ببدء تحصيل أسعار الوقود بالعملة الأجنبية من اليخوت السياحية الرافعة للعلم الأجنبي وفقاً للسعر العالمي، ومحاسبة اليخوت الرافعة للعلم المصري بالعملة المحلية، في إطار تنشيط قطاع السياحة والكروز البحرية.

وطالبت شركات التوكيلات الملاحية المحلية، عبر خطاب اطلعت عليه "نافذة الملاحه"، إعلام مصلحة الجمارك عند أقرب دائرة جمركية بكل احتياجات اليخت السياحي العالمي من الوقود؛ حتى يتنسى احتسابها وتحصيل الفارق بين قيمته محلياً وعالمياً لصالح وزارة البترول.

وكان وزير النقل الفريق كامل الوزير قد أعلن، بداية العام الجاري، أن الحكومة اتخذت عدة خطوات لتنشيط قطاع سياحة الأثرياء، تركزت في تبسيط وتسريع الإجراءات المتعلقة بوصول ومغادرة اليخوت الأجنبية للموانئ والمراين السياحية التي تقع على سواحل المصرية، باعتبارها أكبر المشاكل التي كان يعانيها القطاع.

ولفت إلى أنه تم إنشاء نافذة رقمية يستطيع من خلالها مالك اليخت أو مَنْ ينوب عنه بالقيام، بإدخال كل البيانات ورفع المستندات والوثائق المطلوبة للدخول للميناء، وبرنامج الرحلة بالكامل، مع معرفة بكامل الرسوم المطلوبة من الوصول حتى المغادرة، مثلما يتم في الدول الخارجية.

كما نصت على أن تنشأ نافذة رقمية واحدة لليخوت السياحية، تتولى وزارة النقل ممثلة فى قطاع النقل البحرى إدارتها، والإشراف عليها وتطويرها، واتخاذ إجراءات إنهاء الموافقات والتصاريح اللازمة، مع عدم جواز التعامل مع اليخوت السياحية إلا من خلال هذه النافذة.

كما تلتزم الجهات المتعاملة مع اليخوت السياحية بالربط الإلكتروني مع قطاع النقل البحرى بصفته الجهة المسئولة عن النافذة الرقمية الواحدة لليخوت السياحية؛ لتيسير تقديم الخدمات والموافقات لليخوت السياحية بصورة مُجمعة من خلال القطاع، مع مراعاة الضوابط الفنية والتأمينية وقواعد التأمين السيبراني التي تقررها الجهات المعنية.



PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE
DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
TRANSSHIPMENT
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Horeiya
 Road, Raml Station-21131, Alexandria - Egypt.
 ☎ + 203 391 3820
 📠 + 203 391 3829

Sokhna Office

The Third Sector of North-West Gulf
 of Suez Economic Zone, Teda Building,
 Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
 ☎ +206 235 972 21
 📠 +206 235 972 22

Cairo Office

Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton
 Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
 ☎ +202 226 64010/11
 📠 +202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com

✉ export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net

وفي عام ٢٠٢٢ أصدرت الدكتوراة نجوى شحاتة رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية، بمصلحة الجمارك، تعليمات لجميع المواقع الجمركية التنفيذية والمراكز اللوجستية المختلفة مراعاة الالتزام بتنفيذ الأحكام والقواعد الواردة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٧٢١ لسنة ٢٠٢٢ فى شأن إصدار لائحة تنظيم سياحة اليخوت الأجنبية فى المراين والموانئ البحرية.

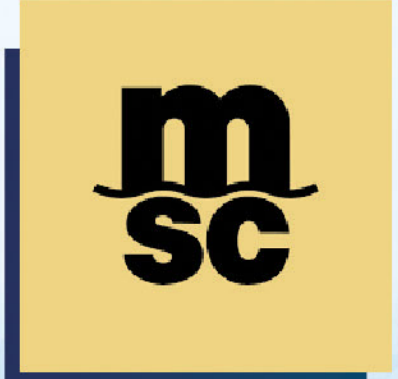
جاء ذلك عبر منشور إجراءات رقم ١٤ لسنة ٢٠٢٢، والذي صدر عن مصلحة الجمارك، وحصلت "المال" على نسخة منه، حيث أكد مصدر مسئول بهيئة ميناء الإسكندرية أن هذا يأتي تخفيفاً للإجراءات المختلفة على أصحاب اليخوت، خاصة الإجراءات الجمركية.

يأتي ذلك على خلفية تنفيذ قطاع النقل البحرى لائحة تنظيم سياحة اليخوت الأجنبية فى المراسي والموانئ البحرية، والتي صدرت عن مجلس الوزراء رسمياً الأسبوع الماضي عبر القرار رقم ٢٧٢١ لسنة ٢٠٢٢.

ووفقاً لمصادر بقطاع النقل البحرى فقد تم البدء فى تطبيق أحكام بنود تلك اللائحة فى جميع المراسن السياحية الدولية، والموانئ العامة السياحية والتجارية التى يوجد بها محطات أو أرصفة.

ونصت اللائحة على أن يتولى قطاع النقل البحرى مسئولية تنفيذ الخطة الإستراتيجية لتعزيز سياحة اليخوت بمصر، وضمان استمرارية تنفيذها وتطويرها مستقبلاً.

شركة «MSC» تعلن عن إستراتيجيتها بعد إنهاء تحالفها مع «ميرسك»



كما أعلنت شركة MSC أنها ستقدم أيضًا خيارات لكل من طريق قناة السويس ورأس الرجاء الصالح، اعتمادًا على تطور الوضع في البحر الأحمر، موضحة انه مع ذلك، يعتقد رئيس شركة MSC أنه "لن يكون هناك أي حل قصير الأجل في الأفق" لضمان المرور الآمن عبر قناة السويس.

وفي فبراير 2023، بعد أن قررت شركتي الحاويات الأهم في السوق العالمي (MSC ، MERSK) ، إنهاء التحالف فيما بينهم خلال عامين والتي تعمل بتحالف يسمى 2M ، فلا يزال هناك العديد من التحالفات العالمية في نشاط الحاويات تصل إلى 9 شركات والتي تستحوذ على نحو 83% من سعة الحاويات في العالم، بينما هناك ثلاثة تحالفات تتحكم في 39% حسب تقرير لشركة الفالينر المتخصصة في الشحن البحري.

وتم تنفيذ تعاون لتكوين تحالف بين خط الحاويات MSC السويسرية، و Maersk الدنماركية - منذ عام 2015 في تحالف 2M ، وهي شراكة ستنتهي في عام 2025، وذلك بسبب أن MSC و Maersk لديهما أكبر أساطيل، حيث يتحكمان في أكثر من ثلث السعة العالمية بينهما في نشاط الحاويات.

وقال رئيس شركة MSC إن الشبكة الجديدة "ستقدم للعملاء الكثير من الخدمات المباشرة للموانئ وكذا الكثير من الخيارات، كما نعتقد أن هذا سيوفر لنا ولعملائنا أفضل مرونة ممكنة.

وعلى وجه التحديد، تهدف شركة النقل البحري السويسرية/الإيطالية إلى تقديم المزيد من الخدمات المباشرة من خلال 1900 مجموعة من الخدمات المباشرة للموانئ حول العالم .

وكانت قد أشارت شركة DynaLiners للأبحاث البحرية، في تقريرها الأسبوعي إلى أن "هذا النهج، سيكون منافسا قويا لشراكة خطي ميرسك وهاباج لويد تحت مسمى جيميني الذي سينطلق خلال فبراير المقبل.

وفي الوقت نفسه، أكدت شركة Gemini Coop-eration، التي شكلتها هاباغ لويد وميرسك، أنها ستبدأ عملياتها مع شبكة خدمة رأس الرجاء الصالح في فبراير، وفي أوائل سبتمبر، قدم التحالف الجديد خيارين بديلين: شبكة عبر قناة السويس وشبكة رأس الرجاء الصالح، ومع استمرار أزمة البحر الأحمر، قرر الشريكان المضي قدمًا في شبكة رأس الرجاء الصالح في الأسابيع الأولى من تعاونهما.

طرح الرئيس التنفيذي لشركة MSC، سورين توف، ما سيكون الفارق التشغيلي لشركته بعد حل تحالف 2m، وذلك خلال حديثه في مؤتمر الموانئ العالمي التابع للجمعية الدولية للموانئ والمرافئ (IAPH) في هامبورج بألمانيا.

وقال سورين توف: "نريد أن نكون مستقلين، سنكون مسؤولين عن مصيرنا، حتى تتمكن من توفير السرعة والمرونة واتخاذ القرار لعملائنا كما نريد".

وتابع قائلا " إن استراتيجية الاستحواذ الجديدة التنافسية للشركة في وضع جيد لدعم أهدافها الطموحة، خاصة وأن أن MSC لديها أكثر من 6.1 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدمًا من إجمالي سعة الحاويات، حيث تسيطر على 20% من حصة السوق العالمية، بالإضافة إلى ذلك، تمتلك أكبر دفتر طلبات للسفن الجديدة بين منافسيها، مما يعزز من ريادتها في الصناعة.

كلاركسونز: أسعار السفن البحرية الجديدة ترتفع بشكل متزايد



وصل متوسط قيمة السفينة الجديدة إلى 90 مليون دولار، مقارنة بأكثر من 50 مليون دولار في العقد الماضي، وفقا لتقرير صادر عن شركة كلاركسونز للاستشارات المتخصصة في الشحن البحري.

وذكر التقرير أنه الغاز الطبيعي المسال وسفن الحاويات شكلت 35% و30% في المائة من الزيادة على التوالي.

أشار التقرير، أنه أسعار بناء السفن الجديدة وصلت إلى مستويات لم نشهدها منذ ذروتها في عام 2008، حيث من المقرر أن تتلقى أحواض بناء السفن حصة كبيرة من الطلبات قبل نهاية العام.

وأشارت الشركة، أن مؤشر أسعار البناء الجديد الذي أنشأته شركة كلاركسونز للأبحاث أصبح الآن على قدم المساواة مع ذروة عام 2008 من حيث القيمة الأسمية، حيث بلغ 190 نقطة، بزيادة 52% عن أدنى مستوى في أواخر عام 2020.

وأشارت كلاركسونز في أحدث تقرير أسبوعي لها إلى أن "أسعار البناء الجديد تظل مرتفعة، مع استمرار الدعم من أحجام الطلبات القوية والتغطية المستقبلية القوية والضغط التضخمية في خط الأنابيب".

ويقول تقرير حديث صادر عن VesselsValue: "إن ارتفاع نشاط الطلب على ناقلات الحاويات والغاز في عامي 2021/2022 وضع ضغوطاً أكبر على سعة أحواض بناء السفن وفترات البناء،" "وبسبب زيادة الطلبات، وبالتالي ارتفعت الأسعار."

وأوضحت أنه بلغ متوسط سعر البناء الجديد في عام 2024 قرابة 90 مليون دولار، وهو أعلى بنسبة 30% من أعلى مستوى سابق مسجل في عام 2022 وأعلى بكثير من المستويات المتوسطة على مدى العقد الماضي، أقرب إلى 50 مليون دولار، وفقاً لبيانات كلاركسونز.

ويشير التقرير، إلى أن الاستخدام المتزايد للتكنولوجيات الخضراء، ومزيج المنتجات الأعلى قيمة، وطلب أصحاب السفن سفن أكبر كعوامل تساهم في ارتفاع الأسعار.

على سبيل المثال، يبلغ متوسط حجم السفينة المطلوبة هذا العام 54000 طن إجمالي، وهو رقم قياسي، بزيادة 40% عن متوسط 10 سنوات، في حين تمثل أنواع السفن الأكثر تكلفة مثل ناقلات الغاز وسفن الحاويات وسفن الرحلات البحرية ما يقرب من 50% من الحمولة المطلوبة هذا العام مقارنة بمتوسط 28% في العقد الأول من القرن الحادي والعشرين.

وتوقعت الشركة، إن الكميات المطلوبة هذا العام (93.6 مليون طن إجمالي في الأشهر التسعة الأولى) وهي أعلى بالفعل من الإجماليات السنوية لعامي 2022 و2023.

كما تتوقع كلاركسونز أن يتم التعاقد على أكثر من 100 مليون طن إجمالي للعام بأكمله، وهو مستوى مرتفع، لكنه لا يزال بعيداً عن الرقم القياسي البالغ 172 مليون طن إجمالي المتعاقد عليه في عام 2007.

كما أنه اعتباراً من سبتمبر 2024، بلغت نسبة دفتر الطلبات إلى الأسطول لناقلات البضائع السائبة وناقلات النفط والغاز (الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال) 10.3% و12.9% و48.4% على التوالي، وفقاً لبيانات من شركة Xclusiv Shipbrokers اليونانية.

وتمثل هذه الأرقام زيادات كبيرة مقارنة بالعام الماضي وحتى قبل عامين، فقد ارتفعت نسبة الطلبات إلى الأسطول لناقلات البضائع الصب وناقلات النفط والغاز بنسبة 43% و180% و29% على التوالي خلال العامين الماضيين.

كما ارتفع نشاط طلب ناقلات النفط العام الماضي إلى أعلى مستوى له منذ عام 2015 فمُنذ يناير، تم تقديم نحو 340 طلباً مؤكداً لشراء ناقلات النفط، وهو أقل بقليل من نحو 350 طلباً تم تقديمها العام الماضي، وحتى في قطاع البضائع الصب الجاف والسائبة، لم نشهد طلبات مماثلة منذ سنوات.

ميناء دمياط تعلن موعد غلق صلاحية تسجيل شاحنات البضائع العامة

وشهدت ميناء دمياط معدلات تداول للبضائع، خلال سبتمبر الماضي، بلغت 3.5 مليون طن، مقارنة بنحو 3.3 مليون طن، بزيادة قدرها 7%.

ووفق تقرير لهيئة الميناء، فقد توزعت تلك البضائع بين البضائع العامة التقليدية لتصل إلى 409 آلاف طن، مقارنة بنحو 266.6 ألف طن، بزيادة قدرها 80%.

أما البضائع الصب الجاف فقد بلغت 1.8 مليون طن، مقارنة بنحو 1.54 مليون طن خلال الفترة نفسها من العام الماضي، بزيادة قدرها 16%.

أما بضائع الصب السائل فقد بلغت 168.6 ألف طن، مقارنة بنحو 269.5 ألف طن، بنسبة انخفاض قدرها 37%، أما البضائع المَحْوَاة فقد بلغت 1.2 مليون طن، مقارنة بنحو 1.3 مليون طن خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره 8%.

كما شهدت هيئة ميناء دمياط انخفاضاً في حركة السفن، خلال تعاملات سبتمبر الماضي، وذلك بنسبة تصل إلى قرابة 15%، حيث حققت تداولاً للسفن بلغ 252 سفينة، مقارنة بنحو 298 سفينة، خلال سبتمبر من العام قبل الماضي.



أعلنت هيئة ميناء دمياط عن أنه تقرر اعتباراً من يوم الأحد الموافق 20 أكتوبر الجاري، سيتم غلق صلاحية تسجيل شاحنات النقل البضائع العامة للميناء ما لم يكن قد تم تسجيلها حجز مسبق (BOOKING) على قواعد البيانات.

وأوضحت الهيئة عبر منشور اطلعت عليه "نافذة الملاحة" أنه حال وجود سيارات نقل بضائع عامة ترغب في الدخول للميناء دون قيام مقاولي النقل المرخص لهم بمزاولة نشاط أعمال النقل بتسجيلها حجز مسبق (BOOKING) على قواعد البيانات سيتم فرض غرامة طبقاً للقرارات المنظمة في هذا الشأن تحصل على كاشيرات هيئه الميناء اعتباراً من يوم الأحد 20 أكتوبر.

وذهبت هيئة الميناء أن هذا يأتي إلحاقاً إلى إعلان هيئه ميناء دمياط مؤخراً، والمبلغ كتابياً إلى الغرفة التجارية بمحافظه دمياط شعبه المستوردين المصدرين النقل والمرسل إلى جميع شركات النقل المرخص لها بمزاولة نشاط أعمال نقل بالميناء خلال أغسطس الماضي، بخصوص تفعيل منظومه الحجز المسبق (BOOKING) لشاحنات نقل البضائع العامة كمرحلة أخيره خلال شهر سبتمبر تشغيل تجريبي واعتبار من أول اكتوبر لن يسمح بدخول أي سيارات نقل بضائع عامه للميناء ما لم يكن قد تم حجزها مسبق ((BOOKING) على قواعد بيانات هيئه الميناء.



ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates

 ARKAS EGYPT S.A.E

 ARKAS EGYPT S.A.E

 arkas.egypt

www.arkas-egypt.com

هيئة الإشراف الدولية تعتمد البرامج التدريبية لأكاديمية التدريب البحري والمحاكاة بقناة السويس

وأكد "ربيع" أن قناة السويس تحرص على الارتقاء بكفاءة وقدرات أكاديمية قناة السويس للتدريب والمحاكاة لمواكبة تطورات صناعة النقل البحرية العالمية وما يرتبط بها من تكنولوجيا متطورة، تتطلب صقل مهارات وخبرات العنصر البشري في مجالات إرشاد السفن بالمجرى الملاحي لقناة السويس وقطر السفن وأعمال التكريك ومكافحة التلوث وآليات التعامل مع المواقف الملاحية الطارئة، بما يصب في تعزيز مستوى السلامة والأمان الملاحي ومن ثم رفع التصنيف الملاحي لقناة السويس عالمياً.

من جهته، أشاد المهندس أشرف بلال، رئيس مكتب هيئة الإشراف الدولية "DNV" في مصر، باستيفاء البرامج التدريبية لأكاديمية قناة السويس للتدريب البحري والمحاكاة للمعايير الدولية، وضم مجموعة من المدربين الأكفاء على أعلى مستوى والذين يمثلون أيضاً للقياسات الدولية المعتمدة، مما يمكن الأكاديمية من تقديم شهادات دولية معتمدة لمختلف ربابنة السفن في مجالي الخرائط الملاحية الإلكترونية والعبور الآمن لقناة السويس.

ويعد الاعتماد الدولي للبرامج التدريبية التي تقدمها أكاديمية قناة السويس للتدريب والمحاكاة شهادة على استيفاء هذه البرامج القياسات الدولية المعتمدة من جانب المنظمة البحرية الدولية "IMO"، ومدوناتها التدريبية "STCW".

ويذكر أن مركز المحاكاة والتدريب البحري تأسس عام 1996، وتعد أحد أهم مراكز التدريب في أفريقيا والشرق الأوسط بما يمتلكه من خبرات متراكمة في مجال التدريب البحري باستخدام نظم المحاكاة، وتم تطويرها على مدار السنوات المتتالية وقد شهدت الأكاديمية طفرة كبيرة خلال عامي 2020، 2021 بإحداث تطوير شامل وإضافة نظام محاكى سفن جديد ونظام محاكى كراكات، ومحاكى للخرائط الإلكترونية.

وتضم أكاديمية قناة السويس للتدريب والمحاكاة حالياً محاكيان لملاحة السفن، ومحاكيان للقاطرات، ونظام محاكى لمكافحة التلوث والانسكاب البترولي، ومحاكى آخر للكراكات مطابق للكراكاتين حسين طنطاوى ومهاب مميش أحدث كراكات الهيئة، ونظام محاكاة للتدريب على الخرائط الملاحية الإلكترونية وهو أحدث الأنظمة المنضمة للأكاديمية.



منحت هيئة الإشراف الدولية "DNV" شهادة الاعتماد الدولي للبرامج التدريبية التي تقدمها أكاديمية قناة السويس للتدريب البحري والمحاكاة بالإسماعيلية، حيث حصل البرنامج الأساسي بالأكاديمية وهما الملاحة الآمنة في قناة السويس ومنظومة الخرائط الإلكترونية "ECDIS" على شهادة الاعتماد الدولية " DNV-ST-0008 Learning Programs"، وذلك بعد إتمام أعمال التفتيش والتدقيق خلال شهر أكتوبر 2024، وهو ما يسهم في رفع التصنيف التنافسي لأكاديمية قناة السويس عالمياً في مجال تقديم خدمات التدريب البحري.

تأتي هذه الشهادة استكمالاً لخطة الاعتماد الدولي لمركز قناة السويس للتدريب البحري والمحاكاة على صعيد عدة مجالات وتحوله لأكاديمية مَعتمدة للتدريب البحري، حيث سبق أن حصل على شهادة هيئة الإشراف الدولية كأكاديمية معتمدة دولياً في مجال تقديم الخدمات التدريبية البحرية في يونيو 2022، ثم اعتمدت الهيئة عددا من المدربين بالأكاديمية من خلال اجتياز الدورة التدريبية "إعداد المدرب المعتمد" في ديسمبر 2023.

من جانبه، أعرب الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، عن اعتزازه بمواصلة أكاديمية قناة السويس للتدريب جهود تطوير قدراتها وإمكاناتها والاستحواذ على ثقة المؤسسات البحرية الدولية، وإبراز قدرتها على أن تكون وجهة عالمية لربابنة السفن في إصقال مهاراتهم، مؤكداً أن حصول البرامج التدريبية المُقدمة بالأكاديمية على شهادة الاعتماد الدولية تعد خطوة مهمة في طريق وضع الأكاديمية في مصاف المراكز العالمية المتميز في تقديم خدمات التدريب البحري.

قناة السويس تطلق خدمة تبديل الأطقم البحرية من مارينا اليخوت بالإسماعيلية

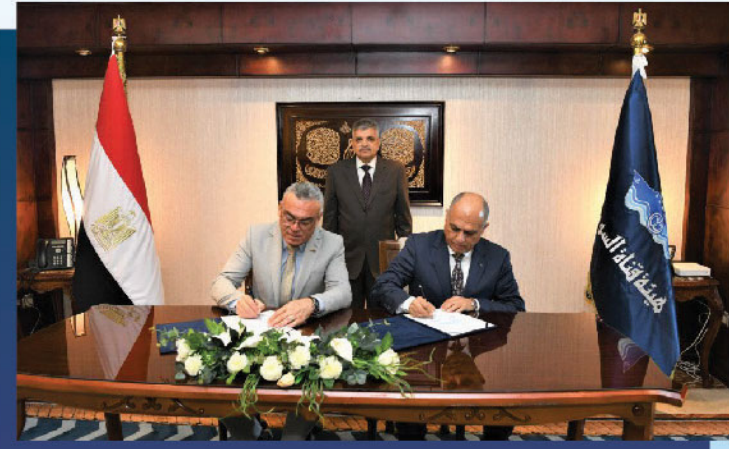
في المدخلين الشمالي والجنوبي بالتعاون مع وزارة النقل ووزارة الصحة للتخفيف من وطأة تأثير الجائحة عليهم وهو الأمر الذي حظى بإشادة عالمية من العديد من المنظمات الدولية وعلى رأسها المنظمة البحرية الدولية IMO ومنظمة Sea trade البحرية.

وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس تستكمل جهود تحديث وتطوير خدمات تبديل وتغيير الأطقم البحرية وتسهيل عملية رفت وتعيين البطارة من خلال السماح بإتمام تلك العملية في نطاق مارينا اليخوت بالإسماعيلية وباستخدام لنشات بحرية حديثة البناء تابعة للهيئة بما يضمن إتمام الخدمة بكفاءة ويسر وأمان تام.

ومن المقرر أن تنضم تلك الخدمة الجديدة إلى حزمة الخدمات الإلكترونية التي تقدمها الهيئة لعملائها عبر موقعها الإلكتروني في إطار خطة التحول الرقمي، وعبر المنصة الرقمية الخاصة بها crew change والتي تتيح لعملائها عملية الحجز الإلكتروني بسهولة ويسر.

في ذات السياق، شهد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مراسم توقيع عقد تعاون مع شركة وكالة الخليج مصر المحدودة بهدف الدعاية والتسويق لخدمة تبديل الأطقم البحرية للوكلاء الملاحيين عبر المنصة الرقمية الخاصة crew change على الموقع الإلكتروني للهيئة.

وقع عقد التعاون من هيئة قناة السويس المهندس نشأت نصر الدين مدير إدارة التحركات، ومن شركة وكالة الخليج مصر المحدودة الربان محمد إبراهيم محمد بدوي مدير الشركة.



أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، اليوم الخميس، عن بدء تقديم الهيئة خدماتها المميزة لتبديل الأطقم البحرية من السفن العابرة للقناة من مارينا يخوت قناة السويس بالإسماعيلية مطلع شهر نوفمبر ٢٠٢٤.

يأتي ذلك في إطار حرص الهيئة على استكمال جهود تطوير وتحسين الخدمات البحرية واللوجيستية لعملائها وفق المعايير والمواصفات العالمية.

وأشار رئيس الهيئة إلى أن الخدمة الجديدة لتبديل الأطقم البحرية من قلب قناة السويس بمنطقة مارينا اليخوت بالإسماعيلية تراعي متطلبات خدمات تبديل وتغيير الأطقم البحرية التي تدعمها مبادرات المنظمة البحرية الدولية "IMO" لتوفير خدمات أيسر وأسرع وأكثر أمانا.

وأكد الفريق ربيع أن الهيئة كانت سباقة في التعامل الإيجابي مع أزمة البطارة خلال جائحة تفشي فيروس كورونا من خلال السماح بتغيير وتبديل الأطقم البحرية

تعرف على سجل طلبات السفن الجديدة بين الخطوط الملاحية العالمية

وتُظهر بيانات ألفالينر أن ما يقرب من نصف السفن المطلوبة بين شركات الشحن الكبرى العشر ستكون في الواقع حمولة بديلة، كما لا تزال أكبر 10 خطوط حاويات تشغل 683 سفينة يبلغ عمرها 20 عامًا أو أكثر، وهو ما يمثل سعة تزيد عن 2.6 مليون حاوية مكافئة، وفقًا لبيانات Alphaliner.

وبافتراض أن العمر التجاري الطبيعي لسفينة الشحن البحرية يبلغ 25 عامًا، فإن هذه الأرقام تشير إلى أن أكبر 10 مشغلين يمكنهم، معًا، استخدام 44% من دفتر الطلبات المجمع لديهم فقط لاستبدال أقدم السفن في الخدمة، بدلاً من النمو.

وفقًا لشركة Alphaliner، لم تطلب شركة نقل واحدة فقط عددًا كافيًا من السفن الجديدة لاستبدال الحمولة القديمة.

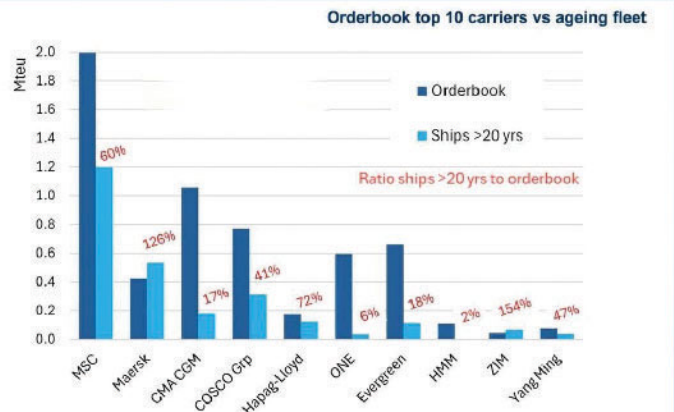
ومع ذلك، لاحظت ألفالينر أن ميرسك قد التزمت ببرنامج تجديد الأسطول بمقدار 800000 حاوية مكافئة على مدى السنوات الخمس المقبلة، بما في ذلك 500000 حاوية مكافئة من السفن المستأجرة، ولم يتم الكشف عن العديد من هذه المستأجرات بعد.

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com



سجل الطلبات الجديدة لبناء سفن الحاويات خلال أكتوبر الماضي إلى معدل يعد الأكبر الإطلاق من حيث سعة الحاويات المكافئة لعشرين قدمًا، وذلك وفقا لتقرير شركة الفالينز المتخصصة في أبحاث الشحن البحري.

ووفقًا لتقرير شركة Alphaliner، فإن أكبر 10 شركات نقل بحري لديها حاليًا 431 سفينة حاويات تحت الطلب بسعة إجمالية تزيد عن 5.9 مليون حاوية مكافئة لعشرين قدمًا، وهو الأمر الذي أدى إلى جانب طلبات سفن الغاز الطبيعي المسال القياسية إلى إبعاد مالكي الناقلات والبضائع الصب الجاف من أحواض بناء السفن الكبرى في جميع أنحاء آسيا.

واحتلت المرتبة الأولى بين الخط شركة msc وتلتها مجموعة ميرسك، ثم شركة cma cgm، ثم شركة كوسكو، ثم شركة هاباج لويد الألمانية، ثم مجموعة ONE اليابانية، ثم مجموعة إيفرجرين التايوانية، ثم مجموعة هيونداي الكورية، ثم خط الزيم الإسرائيلي، ثم خط يانج مينج التايواني.

وأشار التقرير إلى أن " طلبات سفن الحاويات الإضافية في الصين تشغل بشكل متزايد قدرات أحواض بناء السفن، بالإضافة إلى تعزيز سوق سفن الحاويات، فإن الفترات الزمنية المتاحة لبناء ناقلات النفط الجديدة تتنافس مع تلك المخصصة للحاويات، مما يؤثر على الأحواض والقدرة على الحفاظ على أسعارها والترويج بثقة لتسليماتها المستقبلية.

وذهب التقرير، إلى أنه تجاوزت عقود بناء سفن الحاويات الجديدة بالفعل إجمالي عام 2023 بالكامل اعتبارًا من نهاية أغسطس مع حجز السفن الجديدة.

وزير النقل: استقبال أكثر من ٥٠٠ سفينة على أرصفة محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية



ترأس الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل اجتماع الجمعية العامة العادية والغير عادية لشركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض، وذلك عن العام المالي المنتهى في 30 يونيو 2024، وحضر الاجتماع الفريق اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس ورؤساء الجهات المساهمة وأعضاء مجلس الإدارة.

بدأت أعمال الجمعية باستعراض اللواء بحري عبد القادر درويش رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة تقرير مجلس الإدارة والذي تضمن آخر مستجدات الأداء المالي للشركة، ومنظومة تكنولوجيا المعلومات التي تدار بها المحطة، واجراءات وآليات تدبير المعدات، ومنظومة التوظيف والعمالة، وتم اعتماد تقرير مجلس الإدارة، والموافقة على القوائم المالية للشركة والإيضاحات المتممة لها من الجهاز المركزي للمحاسبات ومراقب الحسابات للشركة.

وكذلك استعرض نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية آخر تطورات الموقف التشغيلي لمحطة تحيا مصر ومعدلات الأداء، حيث تم استقبال ما يزيد عن 500 سفينة على أرصفة المحطة بإجمالي تداول يصل الى 650 ألف حاوية مكافئة منذ بداية التشغيل التجريبي للمحطة في فبراير 2023 وحتى الان، حيث ساهمت تلك المؤشرات في بدء دخول ميناء الإسكندرية كأحد محطات الترانزيت في المستقبل، وبلغت نسبة الترانزيت من إجمالي التداول حوالي 40% ومن المستهدف جعل المحطة مركزا رئيسيا لتجارة الترانزيت في الشرق الأوسط.

كما حصلت محطة تحيا مصر على المركز الرابع من حيث الإنتاجية والمركز الثاني من حيث السلامة في منظومة المحطات التي تشرف على أدارتها شركة CMA CGM على مستوى أوروبا وإفريقيا والشرق الأوسط والتي تصل الى 50 محطة على مستوى العالم، حيث يعد هذا الإنجاز نجاحا كبيرا للمحطة التي تعمل وفق أحدث التكنولوجيا العالمية.

وتم استعراض الجهود التي قامت بها الشركة في مجال الترويج للمحطة واهميتها امام الراي العام المصري والدولي كأحد أهم إنجازات الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل، وكذلك عدد الزيارات التي قامت بها الخطوط والتوكيلات الملاحية العالمية، والهيئات والمؤسسات المحلية والأجنبية، واللجان المشكلة برئاسة مجلس الوزراء ووزارة النقل والجهات المعنية للتأكد من كافة إجراءات الأمن و السلامة والصحة المهنية، بالإضافة الى الغرف الملاحية، والسفراء، ووزراء النقل من عدد من الدول أخرى والتي وصلت عددها الى 70 زيارة.

واطلع وزير الصناعة والنقل على نتائج التزام الشركة بكافة الضوابط والالتزامات العالمية للأمن البحري (ISPS CODE) وكود البضائع الخطرة، إضافة الى ذلك تم عمل 11 وثيقة تأمين على المحطة بالكامل من خلال 3 شركات مصرية نظرا لحجم الاستثمار الضخم في المشروع.

كما قامت الشركة بالتعاون مع مصلحة الجمارك المصرية لاستصدار نظام جمركي جديد لمساعدة الشركات العالمية بأن تكون المحطة مركزا رئيسيا

كما تم خلال الجمعية متابعة آخر تطورات الموقف التنفيذي لأعمال محطة شحن القطارات بالحاويات (Railway container Station – RCS)، حيث يأتي هذا المشروع في إطار استراتيجية وزارة النقل بإنشاء محاور لوجستية تنموية متكاملة، لربط الموانئ البحرية بالموانئ الجافة والبرية من خلال شبكة السكك الحديدية لجعل مصر مركزا اقليميا للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت وتعظيم حجم التداول.

وتم استعراض ما قامت به الشركة بالتعاون مع الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتطوير البنية الفوقية لاستخدام وإدارة وتشغيل محطة شحن القطارات بالحاويات على مساحة 20 ألف متر مربع بعدد 4 خطوط سكة حديد، بإجمالي أطوال 1310 متر تم ربطها بالسكة الحديد، بما يمكن المحطة من شحن قطار طوله 600 متر بمتوسط 50 حاوية مكافئة للرحلة الواحدة، بهدف ربط المحطة بالموانئ الجافة والموانئ المصرية الأخرى، لتكون بوابة لحركة التجارة للخطوط الملاحية لمصر والشرق الأوسط، وطبقا لخطة التشغيل المخططة ستقوم المحطة بشحن أكثر من 3 قطارات أسبوعيا في الفترة الأولى من التشغيل الى ان تصل الى 3-5 قطارات/ يوميا بسعة 250 حاوية مكافئة ومتوقع بدء تشغيل محطة شحن القطارات بالحاويات على أرصفة (33-34) بميناء الإسكندرية قبل نهاية هذا العام.

وأشاد وزير الصناعة والنقل خلال أعمال الجمعية بأداء الشركة خلال الفترة الماضية وباستقبال المحطة للسفن ذات الأحجام الكبيرة لأول مرة بميناء الإسكندرية، واستقبال أكثر من سفينة للبضائع العامة في نفس ذات الوقت على رصيفها الجنوبي، وبدء دخول ميناء الإسكندرية كأحد محطات الترانزيت في المستقبل.

وأشار الى ماحققته شركة المشروع لمعدل تداول حاويات تخطى 30 حاوية/ ساعة، والنتائج عن التغلب على أكبر التحديات وهو التكديس، وذلك بتطبيق نظام التسجيل المسبق للشاحنات، والذي يعد أحد أهم المميزات التي تفردت بها المحطة عن غيرها، حيث ساهم ذلك في تقليل زمن الشاحنة داخل المحطة بحيث لا يزيد عن 25 دقيقة، مما أدى بدوره لزيادة أحجام التداول و زيادة إيرادات المحطة.

جدير بالذكر أن المحطة تشتمل على ساحات تداول تبلغ نصف مليون متر مربع، وتنقسم إلى 3 محطات تداول (حاويات، بضائع عامة، سيارات)، كما أن المحطة قادرة على استقبال من 6 إلى 7 سفن ذات حمولات كبيرة في نفس الوقت، ويبلغ أطوال أرصفة المحطة حوالي 2450 مترا طوليا والمحطة متعددة الأغراض تساهم في رفع تصنيف ميناء الإسكندرية، وتأهيله لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة.

لتوزيع بضائعها وهو ما سيساهم في جلب نوعية جديدة من البضائع الى سوق النقل المصري، وكذلك تم استعراض الخطط المستقبلية للمحطة حيث اوضح رئيس المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض انه بناء على احجام التداول يتم التجهيز حاليا لشراء معدات المرحلة الثانية للمشروع.

كما بدأت الشركة بخطوات أولية لبدء العمل على إنشاء محطة متعددة الأغراض جديدة بميناء جرجوب ضمن إطار مشروع تطوير الميناء والمنطقة الصناعية بمدينة جرجوب، حيث سبق وتم توقيع مذكرة التفاهم بين شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض وتحالف شركتي انفنشر جروب و Dogus التركية في مارس الماضي بحضور الفريق مهندس كامل الوزير لتكوين تحالف لتنمية ميناء جرجوب.

وخلال الاجتماعات المنعقدة مع التحالف، تم التوافق على التصور المبدئي والمخطط العام للمشروع لوضع خارطة الطريق والاتفاق على الخطوات القادمة، حيث يأتي هذا التحالف ضمن تطوير مدينة جرجوب بما في ذلك الميناء التجاري والميناء السياحي، والمنطقة اللوجيستية، والمناطق (الصناعية، التجارية، الادارية، الاقتصادية، التكنولوجية، السياحي).

«هاباج لويدي»: شبكة جيميني مع ميرسك ستبدأ الإبحار في فبراير عبر

رأس الرجاء الصالح



أعلنت شركة هاباج لويدي الخط الملاحي الألماني عن الانتهاء من إعداد شبكة خدماتها من الشرق إلى الغرب 2025، مما يعزز الاتصال العالمي لعملائها، وهو ما يعد أحد المكونات الرئيسية لهذه الشبكة الجديدة تعاون تحالف مع مجموعة ميرسك تحت مسمى "جيميني" ليتم إطلاقه رسميًا في الأول من فبراير 2025.

وأضافت الشركة عبر بيان لها، أن الشركتين قررتا بعد دراسة متأنية التخطيط للإبحار حول رأس الرجاء الصالح، لأننا نعتقد أنه في ضوء سلامة ورفاهية بحارتنا وسفننا وشحنات عملائنا، فإن هذا هو الخيار الوحيد القابل للتطبيق الآن، على أن نعود إلى البحر الأحمر عندما يكون ذلك آمنًا للقيام بذلك.

وأشارت الشركة إلى أن أبرز ما يميز الشبكة الجديدة، أنها تحتوي على 29 خدمة رئيسية و28 خدمة نقل مكوكية داخل المنطقة، حيث ستضمن تلك الشبكة موثوقية الجدول الزمني الرائدة في الصناعة بنسبة تزيد عن 90% بمجرد تنفيذها بالكامل.

كما ستوفر دورات تلك الشبكة المرنة اللازمة للتكيف مع ظروف السوق الديناميكية ومتطلبات العملاء، كما تم إضافة موانئ تغذية تكميلية، بما يؤدي إلى تحسين المسارات وتحسين الاتصال في أسواق محددة، مما يمنح العملاء المزيد من الخيارات وخدمة أفضل، بالإضافة إلى أن تلك الشبكة ستساعد على إزالة الكربون من سلاسل التوريد الخاصة بالعملاء بشكل أسرع.

واستأجرت ميرسك وهاباج لويدي المزيد من السفن لتوسيع أساطيلهما قبل إطلاق شراكتهما في تحالف جديد يحمل اسم "جيميني كوبرينج" والذي سينطلق في فبراير 2025.

واستأجرت ميرسك سفينة بورتسموث التي يبلغ وزنها 2478 وحدة مكافئة لعشرين قدمًا والتي بناها كونبولك مانجمنت عام 2004 لمدة عامين مقابل 24250 دولارًا أمريكيًا في اليوم.

كما قامت شركة النقل الدنماركية بإصلاح سفينة San Alberto التي يبلغ وزنها 1819 وحدة مكافئة لعشرين قدمًا والتي تم بناؤها في عام 2007، وسفينة AS Serena التي يبلغ وزنها 1713 وحدة مكافئة لعشرين قدمًا والتي تم بناؤها في عام 2007، وسفينة

Annaba التي يبلغ وزنها 1578 وحدة مكافئة لعشرين قدمًا والتي تم بناؤها في عام 2006 والتي يملكها بيتر دوهل لمدة تتراوح بين ثمانية أشهر وعام، بأسعار يومية تتراوح بين 17500 دولار أمريكي و20500 دولار أمريكي.

ذكر تقرير شركة Linerlytica، المتخصصة في الشحن البحري، أن شركة Maersk كانت نشطة بشكل خاص في الشهر الماضي، بما في ذلك التركيبات المستقبلية الممتدة إلى الربع الأول من عام 2025، حيث تحاول تأمين السفن لتغطية متطلبات الحمولة للعام المقبل عندما من المقرر أن تبدأ شركة Gemini الجديدة في العمل في فبراير.

في حين ذكرت شركة Linerlytica أن شركة Hapag-Lloyd استأجرت سفينة Laem Chabang Express التي يبلغ وزنها 10100 حاوية مكافئة والتي تم بناؤها عام 2018 من Seaspan Corporation مقابل 32000 دولار أمريكي يوميًا لمدة تتراوح بين 94 و100 شهر، قال المتحدث باسم شركة النقل الألمانية Container News أن شركة Hapag-Lloyd استأجرت السفينة في عام 2022 كجزء من استراتيجية أوسع لتوسيع الأسطول، والتي تضمنت حزمة من السفن المؤمنة لعقود طويلة الأجل بأسعار جذابة، مع تحديد موعد التسليم في عام 2024.

إجراء صيانة للحاويات المتضررة بشركة دمياط واستمرار تعزيز خدماتها اللوجستية

وأضاف أنه منذ إعلان الشركة عن خدمة إصلاح الحاويات وتقديم هذه الخدمات لعملائها وشركائها في النجاح ، قدمت الشركة العديد من عمليات الإصلاح للحاويات المتضررة وفقاً للمعايير الدولية المعتمدة (IICL)، مما أدى إلى زيادة الطلب من الخطوط الملاحية العالمية المتعاملة مع المحطة للتعاون في إصلاح حاوياتها المتضررة داخل مصر وخارجها، نظراً للكفاءة والمهنية العالية التي تتميز بها الشركة في هذا المجال.

وأكد أن هذه الإنجازات تعزز من قدرة الشركة على المنافسة في الأسواق المحلية والدولية، وتؤكد التزامنا بتقديم خدمات متكاملة ترتقي لتطلعات عملائنا.

وتابع نسعى باستمرار لتحقيق رؤية القيادة السياسية واستراتيجية وزارة النقل في أن تكون مصر مركزاً عالمياً وإقليمياً للنقل البحري واللوجستيات، من خلال تقديم خدمات متكاملة تلبي احتياجات عملائنا بأعلى معايير الجودة“.



بدأت شركة دمياط لتداول الحاويات " التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري " في أعمال البدء بتنفيذ عمليات إصلاح شاملة لعدد من الحاويات المتضررة بالكامل للعديد من الخطوط الملاحية العالمية.

وأشارت الشركة في بيان لها إلى أن هذه الخطوة تأتي كجزء من خدمة إصلاح وصيانة جميع أنواع الحاويات التي أضافتها الشركة مؤخراً لتلبية احتياجات عملائها من الخطوط الملاحية العالمية.

كما تشمل الخدمات الجديدة التي تقدمها الشركة خدمة تدبير أغطية الحاويات المفتوحة (Open Top) ومشمولاتها، بالإضافة إلى خدمة الاختبار المسبق للحاويات الثلاثة (PTI).

وفي هذا الصدد صرح اللواء بحري أ.ح دكتور رفيق جلال - العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع بأن الشركة قد أطلقت نشاط إصلاح الحاويات من خلال تخصيص ورشة مجهزة بأحدث المعدات والآلات المتطورة، مما يضمن تنفيذ عمليات الإصلاح وفق أعلى معايير الجودة ، وتشمل هذه العمليات إصلاح جميع أنواع الحاويات (Dry - Reefer - Tank - Open) (Top - Flat Rack) بما في ذلك إصلاح الأضرار التي قد تصيب أجزاء الحاويات المختلفة باستخدام خامات مطابقة للمواصفات القياسية ويتم تنفيذ هذه العمليات بواسطة فرق عمل مدربة على أعلى مستوى.

54 Ismailia St Roushdy,
Alexandria, Egypt
T: +20 3 5441120 / 5234480
5227550 / 5227618
F: +20 3 5453796
E: agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com

ALBAHARIA

**Seeking Excellence
is our Challenge**

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com

وفقا لما طالبت به شركات الشحن والتفريغ

لأول مرة .. ميناء الإسكندرية ينظم دخول السفن للأرصفة " التراكي " الكترونيا

المتقدمة ببرج الارشاد واتباع العاملين للسبل التكنولوجيا المتقدمة لسرعة نهو الاجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات شحن وتفريغ البضائع والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء والتواصل الدائم مع العملاء.

وفي نفس السياق، كشفت احصائيات هيئة ميناء الاسكندرية عن زيادة اليراد المصري والجنبي خلال سبتمبر الماضي بنسب غير مسبوقة.

من ناحيته أشار أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ، بغرفة ملاحه الاسكندرية، إلى أن القرار يأتي تنفيذا لما طالبت به شركات الشحن والتفريغ في لقاءها مع رئيس هيئة الميناء مؤخرا.

وأوضح أن القرار من شأنه تحقيق العدالة بين شركات التوكيلات الملاحية والسفن الملاحية، حيث كانت هناك العديد من الاستثناءات للعديد من الجهات والبضائع، والتي بدورها كان لها تأثير كبير على زيادة فترة مكوث السفن بمنطقة المخطاف الخارجي " منطقة انتظار السفن " والتي وصلت في بعض الأحيان إلى شهرين، وكان من أسباب هذا التأخير زيادة النوعيات من البضائع التي حصلت على أولوية التراكي.

ومن المعروف أن السفن التجارية تدخل منطقة في البحر المفتوح تعرف بالمخطاف الخارجي، ويتم تنظيم دخول السفن على الأرصفة وفقا لما تحدده الميناء وهو المعروف بـ " أولوية التراكي " والذي يتركز للسلع الاستراتيجية أو الوادرات لجهات سيادية، أو سفن تابعة لشركات لها أرصفة بحق انتفاع، بحيث تحصل على أولوية تراكي دخول السفن التابعة لها.

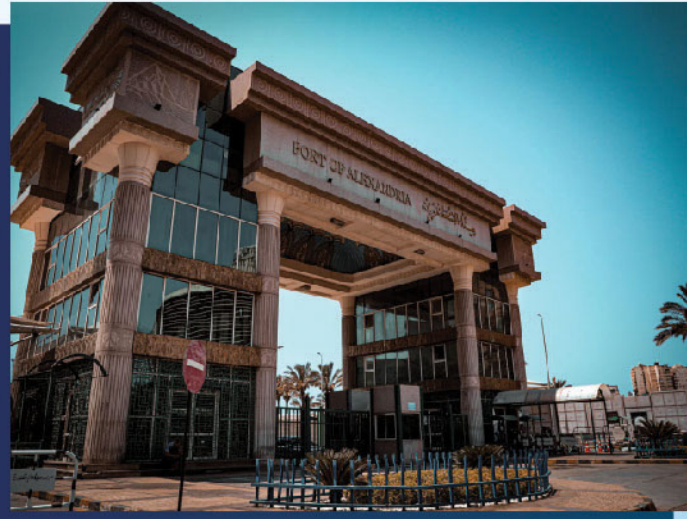


أصدرت هيئة ميناء الاسكندرية تعليمات بشأن تنظيم دخول السفن للأرصفة " تراكي " ليتم تنظيمها بصورة الكترونية، لأول مرة في تاريخ الميناء.

واشارت تقارير عن هيئة الميناء، أنه تقرر لأول مرة استخدام الوسائل الالكترونية في تحديد أولوية التراكي مع قصر الاستثناءات على الأجهزة السيادية والسلع الاستراتيجية وتم اعتمادها من قبل رئيس هيئة الميناء اللواء بحري أحمد حواش.

كما أصدر رئيس هيئة الميناء تعليمات لكافة الأجهزة المعنية بالميناء بتحقيق الاحترافية في اداء العمل وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والارشاد بواسطة المرشدين وأطقم الوحدات البحرية والمتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية

ميناء الإسكندرية تبدأ في تنفيذ تحميل منافيست الصادر على النظام الممكن للهيئة



أصدرت هيئة ميناء الاسكندرية تعليمات إلى السوق الملاحية، بخصوص منافيست الصادر، والتي سيتم تنفيذها إلزاميا خلال أكتوبر ٢٠٢٤.

وأشارت هيئة ميناء الإسكندرية عبر منشور صادر للشركات المتعاملة مع الميناء، أن هذا يأتي في ضوء تفعيل إمكانية تحميل منافيست الصادر على النظام الممكن لهيئة ميناء الاسكندرية SPS، على أن يتم البدء في تفعيل استقبال منافيست الصادر على المنظومة الالكترونية وذلك لسفن الشحن المغادرة سواء من ميناء الاسكندرية أو ميناء الدخيلة بتاريخ ٧ أكتوبر.

وأشارت الهيئة الى ضرورة قيام التوكيلات الملاحية بتحميل المنافيست الصادر طبقا للتاريخ المشار اليه بالمنشور، والذي تضمن على دليل اجراءات العمل على نظام SPS لتحميل منافيست الصادر.

وقبل عامين طالبت كل من مصلحة الجمارك، وقطاع النقل البحري المشرف على الموانئ المصرية شركات التوكيلات الملاحية، بضرورة انضمامها لمنظومة ميكنة منافيست الصادر بميناء الإسكندرية، وذلك أسوة بما يتم مع منافيست الصادر.

جاء ذلك في خطاب قطاع النقل البحري لشركات التوكيلات الملاحية، اطلعت عليه "المال"، موضحا أن مصلحة الجمارك والشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات (MTS) عقدت اجتماعاً في نهاية مايو الماضي لمناقشة التعديلات المطلوب تنفيذها من جانب التوكيلات الملاحية ليتوافق النظام لديهم مع الرسالة القياسية على غرار منافيست الوارد والمعمول بها في منصة نافذة لإتاحة تحميل منافيست الصادر مباشرة على المنصة.

وطلب مصلحة الجمارك عينة من منافست الصادر من قرابة 38 توكيلا قبل تطبيق تلك المنظومة خلال نوفمبر المقبل، إلا أن يتقدم سوى عدد 17 توكيلا بموافات المصلحة بالبيانات المطلوبة منها 6 توكيلات ملاحية اتموا التعديلات المطلوبة وأصبحوا جاهزين لتحميل منافيست الصادر.

وأكد رئيس قطاع النقل البحري ضرورة النشر على التوكيلات الملاحية الذين لم يستوفوا المتطلبات المتفق عليها مع شركة mts لاستيفائها حتى يتسنى لها استقبال منافيست الصادر الكترونيا على منصة (نافذة) وذلك بحد أقصى نهاية شهر أكتوبر الجاري كمهلة أخيرة حتى لا يتم استبعادها من الدخول على منظومة الصادر الالكترونية.

وأوضح رئيس قطاع النقل البحري ضرورة التنبيه على التوكيلات الملاحية بالالتزام نحو سرعة التنسيق مع شركة MTS لاستيفاء متطلبات الشركة لتفعيل المنافيست الصادر الكترونيا قبل انقضاء المهلة وهي نهاية الشهر الجاري.

وكانت قد أشارت الدكتور منى نصر مساعد وزير المالية لشئون المتابعة وإدارة مشروعات تطوير الجمارك، إلى أنه من المقرر أن يتم تطبيق ميكنة منافيست الصادر خلال العام الجاري، والذي تم تنفيذها إلزاميا بعد تدريب كافة التوكيلات الملاحية على هذه المنظومة الجديدة، وذلك بعد نجاح ميكنة منافيست الوارد.

وأضافت إلى أنه سيتم تنفيذ تلك العملية عبر برنامج CASCAR الذي تم من خلاله تطبيق نفس الأمر في منافيست الوارد، موضحة أن هذا يأتي في ضوء الاتجاه لميكنة كافة الاجراءات الجمركية.

جهاز النقل البري الداخلي والدولي:

توفير سائق بديلا للرحلات الطويلة التي تزيد على ٤٠٠ كيلو متر

أقرت لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب، برئاسة النائب علاء عابد، خلال اجتماعها مؤخرا، مشروع قانونين ربط الموازنة العامة للدولة وخطة التنمية الاقتصادية والاجتماعية للعام المالي 2024/2025 فيما يخص جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي.

وبلغت إجمالي تقديرات موازنة جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي، للعام المالي 2024/2025، مبلغ 667 مليون و200 ألف جنيه، بينما بلغت اعتمادات الهيئة، للعام المالي الجاري 2023/2024، مبلغ 237 مليون و145 ألف جنيه، بزيادة قدرها 430 مليون و55 ألف جنيه، بنسبة زيادة 181%. وقد تم توزيع إجمالي تقديرات موازنة جهاز النقل البري الداخلي، على النحو التالي، موازنة جارية قدر لها مبلغ 345 مليون جنيه، وبلغت الاستخدامات الرأسمالية قدر لها 322 مليون جنيه، فيما بلغت 667 مليون جنيه.

وبلغت تقديرات الموازنة الجارية لجهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي، للعام المالي 2024/2025، بمبلغ 345 مليون و 200 ألف جنيه.

بينما بلغت اعتمادات العام المالي الجاري 2023/2024 ، مبلغ 165 مليون جنيه، بزيادة قدرها 180 مليون و200 ألف جنيه، بنسبة زيادة 109%.

أما بالنسبة للموازنة الرأسمالية لجهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي؛ حيث بلغت تقديرات الاستخدامات الرأسمالية للجهاز للعام المالي 2024/2025، مبلغ 322 مليون جنيه.

بينما بلغت اعتمادات العام المالي الجاري 2023/2024 مبلغ 72 مليون و145 ألف جنيه، بزيادة قدرها 286 مليون جنيه.



أخطر جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي، شركات مرحلي البضائع "شعبة خدمات النقل الدولي بالإسكندرية" تعليمات بخصوص النقل البري.

وأشار الخطاب إلى أنه بناء على توجيهات الفريق نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، فان جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي يهيب بضرورة توفير سائق بديل للرحلات الطويلة التي تزيد مسافة رحلاتها على 400 كيلو متر، ولا يسمح لأي من السائقين القيادة لمسافة متواصلة تتجاوز الـ 400 كيلو متر وذلك للحد من حوادث الطرق.

تحت إشراف هيئة الإشراف الفرنسية BV تدشين القاطرة راس بناس

من طراز ASD بقوة شد ٨٥ طنا عبر ترسانة الإسكندرية

وأشارت الشركة، إلى بأن القاطرة "راس بناس" هي القاطرة الثانية التي يتم تدشينها من إجمالي عدد (٣) قاطرات يتم بناءهم داخل شركة ترسانة الإسكندرية لصالح القوات البحرية المصرية ومن المخطط تدشين القاطرة الثالثة بنهاية نوفمبر ٢٠٢٤ ومخطط تسليم القاطرة الدولي للعمل ضمن الأسطول البحري للقوات البحرية المصرية ديسمبر ٢٠٢٤.

ومن الجدير بالذكر بأن تلك القاطرات تعد أولى ثمار خط الانتاج الجديد الذي دشنته ترسانة الإسكندرية لبناء ذلك الطراز المتميز من القاطرات لأول مرة بالترسانات المصرية بالتعاون مع مكتب التصميم الكندي "روبرت ألان".

وتسعى شركة ترسانة الإسكندرية لتعميم طراز القاطرات ASD داخل موانئ جمهورية مصر العربية نظراً للسعر التنافسي الذي تتميز بها القاطرة و الذي يصل لتخفيض ٢٠٪ على الأقل عن سعر القاطرات المستخدمة حالياً فى الموانئ المصرية و توفير ٥٠٪ من العملة الصعبة المطلوبة لها ، بالإضافة الى زيادة قوة شد القاطرة (٨٥ طن) وسهولة المناورة والتحكم ، مع تجهيزات بمعدات من كبار المصنعين العالميين و محركات MTU الألمانية ورفافات وأوناش سطح من تصنيع شركة كونجسبرج النرويجية.

كما تهدف شركة ترسانة الإسكندرية لتسويق هذا الطراز بالأسواق العالمية خارج جمهورية مصر العربية، وذلك فى سبيل تعزيز قوة الدولة التصديرية والعمل على زيادة مصادر الدخل بالعملة الصعبة كهدف رئيسي خلال المرحلة المقبلة.



دشنت ترسانة الإسكندرية بحضور وفد رفيع المستوى من قيادات القوات البحرية المصرية و هيئة الاشراف الفرنسية BV وقيادات ومهندسين وفنيين و عمال شركة ترسانة الإسكندرية، أحد القاطرات الجديدة " راس بناس " لصالح القوات البحرية.

تقرير دولي.. أزمة البحر الأحمر قد تؤدي إلى زيادة الطاقة الاستيعابية

في الموانئ المصرية

مع افتتاح العديد من محطات الحاويات في مصر في السنوات الأخيرة، قد يكون هناك فائض في الطاقة الاستيعابية إذا استمرت أزمة البحر الأحمر وابتعد مشغلو الخطوط الرئيسية عن قناة السويس، وفقاً لتقرير "ألفالينر"، المتخصصة في أعمال الشحن.

وذكر التقرير، أنه في عام 2023، تداولت موانئ الحاويات المصرية حوالي 8.37 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدمًا، منها 88% مرت عبر الإسكندرية والدخيلة ودمياط وبورسعيد.

ومع ذلك، لم تتأثر أحجام العام الماضي إلى حد كبير بأزمة البحر الأحمر وتحويلات السفن عبر رأس الرجاء الصالح، والتي جاءت على حساب قناة السويس، مما أضعف دور مصر كمركز لجنوب شرق البحر الأبيض المتوسط، وفقاً للتقرير.

وأوضح التقرير، أن شركات النقل لم تكن تقوم بالاستثمار بصورة كبيرة في موانئ البحر الأبيض المتوسط في مصر، باستثناء شركتي ميرسك وكوسكو، اللتين تمتلكان حصصاً بنسبة 50% و 25% على التوالي في شركة قناة السويس للحاويات.



ولكن هذا تغير مع استثمار شركة "سي إم إيه سي جي إم" في محطة ترانس مصر (TMT) بالإسكندرية، وتحول شركة إيفرجرين مارين كوربوريشن إلى مساهم في محطة أبو قير للحاويات.

وعلاوة على ذلك، تشارك شركتنا هاباج لوبد وإم إس سي في مشروعين كبيرين لتطوير المحطات، هما تحالف دمياط ورصيف الدخيلة 100، وبمجرد افتتاح هذين المشروعين، من المتوقع أن يشهد استخدام مشغلي الخطوط الرئيسية للمحطات المصرية المطلة على البحر الأبيض المتوسط بعض التحولات الرئيسية في الأنماط.

وأوضح التقرير أن موانئ دلتا نهر النيل، التي تقع في موقع إستراتيجي جنوب شرق البحر الأبيض المتوسط وقريبة من المحطة الشمالية لقناة السويس، لعبت دوراً رئيسياً في شحن الحاويات.

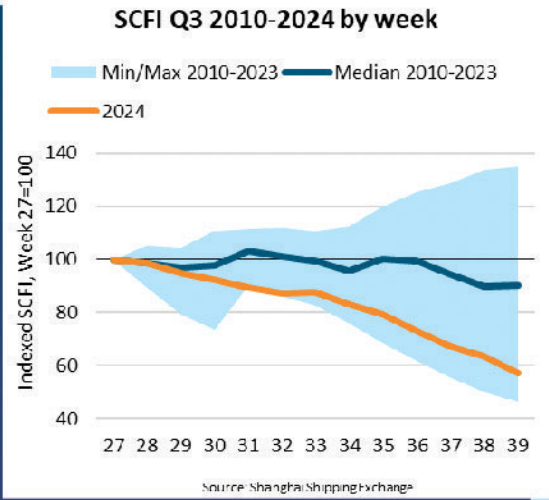
مع إنشاء العديد من محطات الحاويات أو افتتاحها مؤخراً أو بنائها، قد تلعب موانئ مصر دوراً أكثر أهمية في المستقبل، سواء كمراكز متوسطة أو بوابات إلى بلد يتزايد

عدد سكانه.

وقالت ألفالينر: "إن عدد المشروعات المكتملة والجاري تنفيذها مؤخراً، والسؤال المفتوح حول متى ستعود غالبية خدمات الخطوط الملاحية المنتظمة بين آسيا وأوروبا إلى قناة السويس، يثير مع ذلك شبح الطاقة الزائدة في قطاع الموانئ. لا يقل عدد محطات الحاويات العاملة حالياً عن تسع محطات في (من الغرب إلى الشرق) الدخيلة والإسكندرية وأبو قير ودمياط وبورسعيد".

بالإضافة إلى ذلك، هناك مشروعان جديان قيد التطوير في دلتا نهر النيل، وبالمقارنة بمنتصف عام 2023، قبل إطلاق "TMT Alexandria" ومحطة "Hutchison" في أبو قير، فإن المرافق الجديدة والتوسعات الجارية للأرصعة القائمة ستضيف حوالي 10 ملايين حاوية نمطية من سعة المناولة السنوية إلى الموانئ المصرية المطلة على البحر الأبيض المتوسط في غضون بضعة سنوات فقط. ويتضمن هذا الرقم قدرات متحفظة للغاية تم الإعلان عنها لمحطات تم إطلاقها مؤخراً مثل "TMT Alexandria"، ورصيف 100 القادم في الدخيلة، والتي تسهل حركة عدة ملايين إضافية من الحاويات سنوياً.

«بيمكو»: أسعار شحن الحاويات تشهد أكبر انخفاض خلال ٢٠٢٤



كانت أسعار الشحن إلى الصفقات الرئيسية في أوروبا والبحر الأبيض المتوسط والساحل الغربي للولايات المتحدة والساحل الشرقي للولايات المتحدة من بين تلك التي انخفضت أكثر من غيرها.

في حين انخفضت أسعار الشحن الفوري في أوروبا والبحر الأبيض المتوسط بنحو ٥٥٪، بينما انخفضت الأسعار المتوسطة بنحو ٢٠٪. وشهدت أسواق الساحل الغربي للولايات المتحدة والساحل الشرقي للولايات المتحدة انخفاض أسعار الشحن الفوري بنحو ٤٠٪ ومتوسط أسعار الشحن بنحو ٢٠٪.

وأشار التقرير أن أسعار الشحن بالإيجارات الزمنية وأسعار الشحن كانت تتحرك معاً تاريخياً ومع ذلك، في الربع الثالث، ظلت أسعار الشحن بالإيجارات الزمنية المتوسطة مستقرة، وقد دعم التوافر المحدود للسفن الأسعار، ويستمر إعادة توجيه السفن عن منطقة البحر الأحمر في دعم الطلب، في الوقت نفسه، قد تضيف التغييرات القادمة في هياكل التحالفات العالمية أيضاً الطلب حيث تبحث شركات النقل عن السفن المطلوبة في خطط الخدمة الجديدة.

وقد يساعد بلوغ ذروة سابقة للعادة في الأحجام المطلوب نقلها، إلى جانب انخفاض أسعار الوقود في تفسير التطور السلبي في أسعار الربع الثالث.

وصرح راسموسن كبير محللي الشحن بمنظمة البيمكو قائلاً: "على الرغم من بقاء مؤشر SCFI ومؤشر CCFI أعلى بنسبة ١٤٪ و ٩٪ عن العام الماضي، فإن تطور أسعار الشحن في الأمد المتوسط إلى الطويل يجب أن يكون مصدر قلق لشركات النقل، خاصة إذا تمكنت السفن من العودة إلى البحر الأحمر.

وتابع انه سيتم في مرحلة ما إعادة استخدام ١٠٪ من الأسطول العالمي للسفن للطرق الملاحية المعتادة والتي تم إعادة توجيهها بعيداً عن البحر الأحمر، بجانب نمو في الأسطول والذي يقدر بحوالي ٧٪ في عام ٢٠٢٥. لذلك يبدو من غير المرجح أن يكون الطلب قادراً على مواكبة ذلك في رفع الأسعار الخاصة بالنوالمين في الزمن لقریب.

أكد تقرير صادر عن منظمة البيمكو العالمية المتخصصة في أعمال الشحن، انخفاض مؤشر شنغهاي للشحن بالحاويات (SCFI) بنسبة ١٠٪ أخرى في الأسبوع ٣٩ خلال العام الجاري، ليكون انخفاض مؤشر SCFI بنسبة ٤٣٪ خلال الربع الثالث هذا العام، وهو أكبر انخفاض في الربع الثالث في عام، رغم أنها لم يتأثر بجائحة كوفيد (٢٠٢٠-٢٠٢٣) منذ إطلاق مؤشر SCFI في أكتوبر ٢٠٠٩.

وذكر التقرير، أن الربع الثالث كان الوحيد الذي شهد انخفاضاً أكبر في أسعار الحاويات الفورية في عام ٢٠٢٢ عندما تم استبدال الطفرة التي استمرت ٢٤ شهراً في أحجام الشحن والإنفاق الاستهلاكي المرتفع أثناء الوباء بانخفاض سريع في الأحجام وأسعار الحاويات الفورية.

يقيس مؤشر SCFI أسعار الحاويات الفورية لتحميل الحاويات في شنغهاي كما أنه يعطي مؤشراً قوياً لتوازن العرض والطلب في السوق.

كما تقوم شركات النقل العالمية بتعديل أسعار الحاويات الفورية بالزيادة أو النقصان استجابة لارتفاع أو انخفاض استخدام الطاقة الاستيعابية، في حين غالباً ما تكون أسعار العقود أبطأ في الاستجابة للتغيرات في ظروف السوق.

وأضاف التقرير: "انخفض مؤشر الشحن بالحاويات في الصين (CCFI) الذي يقيس متوسط أسعار الشحن لتحميل الحاويات في الصين بنسبة ١٩٪ خلال الربع الثالث وشهد أيضاً أسوأ تطور في الربع الثالث في عام غير كوفيد منذ عام ٢٠٠٩".

التمثيل التجاري بالخرطوم يصدر تنبيها عاجلا إلى سائقي شاحنات السلع المصدرة للسودان

دولار، ولدائن ومصنوعاتها بقيمة 47 مليون دولار، كما وصلت في قطاع ملابس مستعملة بقيمة 45 مليون دولار.

وفي المقابل جاءت أهم المجموعات السلعية التي استوردتها مصر من السودان خلال عام 2023، من حيوانات حية بقيمة 164 مليون دولار، وقطن بقيمة 115 مليون دولار، وحبوب وأثمار زيتية بقيمة 93 مليون دولار، و لحوم بقيمة 10 مليون دولار.

وإجمالاً بلغ حجم التبادل التجاري بين مصر والسودان 1.4 مليار دولار خلال عام 2023 مقابل 1.5 مليار دولار خلال عام 2022 بنسبة انخفاض قدرها 6.4%.

وارتفعت قيمة الصادرات المصرية إلى السودان لتسجل 979.9 مليون دولار خلال عام 2023، مقابل 954.3 مليون دولار خلال عام 2022 بنسبة ارتفاع قدرها 2.7%؛ وبلغت قيمة الواردات المصرية من السودان 386.9 مليون دولار خلال عام 2023 مقابل 505.4 مليون دولار خلال عام 2022 بنسبة انخفاض قدرها 23.4%.



كشفت نسرين وحيش وزير مفوض تجاري لشئون المعلومات وخدمات التصدير بالتمثيل التجاري التابع لوزارة الاستثمار والتجارة، أنه في إطار متابعة مكتب التمثيل التجاري في الخرطوم للتطورات التجارية بين مصر والسودان في ظل الأوضاع الراهنة في السودان، فقد أفاد المكتب بإعلان ميليشيا الدعم السريع عن وقف تصدير المنتجات السودانية إلى مصر وتحذيراتها الصادرة للمصدرين السودانيين بوقف تصدير المنتجات السودانية إلى مصر.

وأشارت عبر منشور صادر عن مكتب التمثيل التجاري، أنه وفقا للمكتب فلم يشمل الاعلان حظر الصادرات المصرية إلى الولايات الواقعة تحت سيطرة الميليشيا، إلا أنه على الرغم من ذلك فيوصي المكتب بضرورة قيام الشركات المصرية المصدرة إلى السوق السوداني بالتنبيه على سائقي الشاحنات المصرية من عدم الدخول إلى المناطق القريبة من مناطق سيطرة ميليشيا الدعم السريع خاصة منطقة - الدبة الواقعة في نطاق الولاية الشمالية، على الرغم من إنها تعتبر المنطقة التجارية التي يتم منها نفاذ الصادرات والواردات السودانية خاصة من وإلى مناطق غرب السودان.

وخلال مارس الماضي، أظهرت بيانات الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء، أهم المجموعات السلعية التي صدرتها مصر إلى السودان خلال عام 2023، وجاءت منتجات مطاحن (شعير ونشا وحبوب) بقيمة 260 مليون دولار، و سكر ومصنوعات سكرية بقيمة 79 مليون دولار، و صابون بقيمة 49 مليون



PAN MARINE CONTAINER DEPOT

"Alexandria's Trusted Storage Experts"

OUR LOCATION

Kilo 28, Cairo/Alex Desert Road, Al-Amerya, Alexandria, Egypt
TEL: + 20 (3) 458 2546

✉ marketing@pan-marine.net

www.pan-marine.net

شعبة خدمات النقل الدولي في الإسكندرية تعقد دورة عن تجميع بضائع الشحن

وأشارت الدكتورة أميرة شوقي رئيس لجنة التدريب بالشعبة، أنه قد شارك في التدريب نحو 200 متدرب من الشركات الأعضاء، موضحة أن البرنامج يأتي في إطار التعاون المستمر بين الشعبة وأعضائها، حيث تم تقديم أفضل الخدمات لمواكبة كل ما هو جديد في صناعة الشحن وتطبيقه بالشكل السليم، كما يتمكن المتدرب من معرفة جميع أساسيات سوق العمل للتعامل مع البضائع في مجال النقل الدولي، حيث حاضر في البرنامج المهندس شريف مصباح الخبير اللوجستي.



ومن المقرر أن يحاضر في الدورة حسين عبد الله - محاضر في مركز تدريب شركة مصر للطيران، كما يعمل محاضر في كلية النقل الدولي واللوجيستيات.

كما سيتم عقد دورة تدريبية خلال نوفمبر المقبل، حول أساسيات النقل الجوي، بهدف استكشاف طريقة سريعة وفعالة لنقل البضائع عبر العالم الشحن الجوي، والذي يعد الخيار المثالي بعد أسرع وسائل النقل مما يسمح بتوصيل المنتجات للأسواق العالمية في وقت قياسي ومع تزايد التجارة الدولية.

نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية في الإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي، برنامجا تدريبيا عن احترافية تجميع بضائع الشحن البحري مؤخرا.

هيئة ميناء الإسكندرية تتسلم القاطرة مختار وتضمها إلى أسطولها من الوحدات البحرية

وقد تفقد اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش - رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والسيد اللواء بحري حسام الدين قطب - رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة الإسكندرية والسيد اللواء بحري هشام صفوت نائب - رئيس مجلس الإدارة للتشغيل - والمختصين بالجهتين القاطرة وأعينوا إمكانياتها المتقدمة حيث تم مراعاة توافقهما مع أحدث النظم العالمية وكذا مع معايير واحدة من أكبر الهيئات التصنيفية العالمية حيث تم بناء القاطرة بالتوافق مع تصنيف هيئة الإشراف الفرنسية BV.

وتعد القاطرة مختار من أحدث القاطرات البحرية والتي تشكل إضافة قوية إلى إسطول قاطرات هيئة ميناء الإسكندرية حيث تتمتع بقوة شد ٧٠ طنا ويصل طول القاطرة إلى ٣٥م وعرضها ١١,٥م بغاطس ٦م وتصل سرعتها إلى ١٢ عقدة.



يذكر أنه قد تم البدء في هذا المشروع بالتعاون مع شركة ترسانة الإسكندرية في أغسطس ٢٠٢١م وتم بناؤها تحت إشراف لجنة من المتخصصين بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية وخاصة من إدارة الخدمات البحرية بالميناء والمعنية بإدارة وتشغيل الوحدات البحرية المختلفة والمشهود لها بالكفاءة والتميز واحترافيتها في إدارة أسطول الوحدات البحرية من لنشات وقاطرات، وقد تم مراعاة تدريب طاقم القاطرة على التشغيل والإبحار على أعلى مستوى من الكفاءة والأمن والسلامة.

يأتي انضمام تلك القاطرة إلى أسطول الميناء في إطار حرص الهيئة الدائم على رفع قدراتها التشغيلية وتقديم أعلى جودة في خدماتها المقدمة للسفن وعلى أعلى قدر من الأمن والسلامة، لاسيما أنه من المقرر استلام قاطرة أخرى بنفس المواصفات من شركة الترسانة في القريب العاجل، كما قامت هيئة ميناء الإسكندرية في إطار رؤيتها المستقبلية والتوسعات التي تجري بها بالتعاون في شهر مارس من العام الجاري مع الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن على بناء ٣ قاطرات جدد بقوة شد ٧٠ طنا ومن المقرر استلامها في عام ٢٠٢٨م.

تسلمت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية أحدث الإضافات إلى أسطولها من الوحدات البحرية وهو القاطرة البحرية مختار والتي تم بناؤه بأيدي مصرية لتكون إضافة جديدة إلى قدرات الهيئة وخطوة أخرى نحو رفع قدراتها التشغيلية والإرتقاء بمستوى الخدمات البحرية التي تقدم للسفن، حيث إن عمليات القطر هي أحد الأنشطة الرئيسية بالميناء وهو عنصر رئيسي لضمان سلامة الإبحار لمختلف أنواع السفن بداية من وصولها إلى نطاق مينائي الإسكندرية والدخيلة وحتى تراكبها على الأرصفة ثم مغادرتها الميناء بعد إتمام عمليات الشحن والتفريغ الخاصة بها.

بالاتفاق بين قطاع النقل البحري والبنك المركزي المصري

مساع لزيادة فترة عمل البنوك لتخفيض زمن الإفراج الجمركي

الخارجية اجتماعاً موسعاً لمناقشة ملف الإفراج الجمركي وفحص رسائل الواردات، وذلك بمشاركة ممثلين عن كافة الوزارات والجهات المعنية.

وقال الوزير إن الدولة حريصة على توفير المزيد من التيسيرات للمصدرين والمستوردين وتتيح دخول وخروج المنتجات في أسرع وقت وأقل تكلفة وبما يساهم في تحسين مركز مصر بمؤشرات التجارة الدولية وزيادة معدلات التجارة الخارجية لمصر، لافتاً إلى حرص الدولة على توفير المزيد من التيسيرات للقطاع الخاص وبما يمكنه من قيادة منظومة التنمية الاقتصادية للبلاد.

وأشار «الخطيب» إلى أن تسير حركة التجارة الخارجية يساهم في انخفاض معدلات التضخم؛ وبالتالي وصول السلع والمنتجات بأسعار مناسبة للمواطنين، لافتاً إلى أن الدولة تستهدف مضاعفة حجم الصادرات المصرية للأسواق العالمية من خلال تنفيذ المزيد من الإصلاحات للسياسات المالية وتقليل الأعباء على الصادرات.

وقد استعرض اللقاء إمكانيات توفير المزيد من التيسيرات لتقليل وقت وتكلفة الإفراج عن المنتجات، وذلك من خلال دراسة إمكانية تشغيل مكاتب الإفراج الجمركي وفروع البنوك بالموانئ على مدار اليوم و7 أيام في الأسبوع، مع العمل على إيجاد حلول غير تقليدية لتيسير منظومة الدفع للمستوردين بالبنوك من بينها زيادة الاعتماد على تطبيقات الدفع الإلكتروني.

وقبل عامين عقدت غرف الملاحه لقاء مع الدكتورة منى ناصر، مساعد وزير المالية للمتابعة وإدارة مشروعات تطوير الجمارك لمناقشة المشكلات والمعوقات التي تواجه التوكيلات الملاحية مع منصة "نافذة".

في هذا الصدد طالبت الدكتورة منى ناصر، خلال المناقشات مع ممثلي التوكيلات الملاحية، باستمرار مد ساعات عمل التوكيلات الملاحية ليكون حتى الساعة السابعة مساءً بدلاً من السادسة مساءً (7 أيام أسبوعياً) حتى نهاية العام، وذلك رغم عدم إقبال المستوردين والمستخلصين على العمل في تلك المواعيد، حيث أكدت الدكتورة منى ناصر أن هذا يتمشى مع سياسة وزارة المالية للعمل على تخفيض زمن الإفراج الجمركي خلال المرحلة الراهنة.

وأشارت الدكتورة منى ناصر إلى أنه سيتم التواصل مع الجهاز المصرفي؛ بهدف حث البنوك على العمل ضمن المنظومة، ليتم عملها 7 أيام أسبوعياً وحتى الساعة السابعة مساءً.

كما أكدت الدكتورة منى ناصر أن هناك اتفاقاً مع الدكتور محمد معيط، وزير المالية "وقتها"، على استمرار عمل الجمارك من الثامنة صباحاً حتى العاشرة مساءً، وذلك ضمن المساعي لتخفيض زمن الإفراج الجمركي.



يسعى قطاع النقل البحري "التابع لوزارة النقل" للتواصل مع البنك المركزي المصري لتعديل توقيتات العمل الخاصة بتلك البنوك، بما يتماشى مع عمل الإفراج الجمركي عن البضائع.

وفي هذا الصدد طلب قطاع النقل البحري برئاسة اللواء طارق عبدالله أحمد من غرف الملاحه تحديد البنوك التي تخدم عمل الإفراج الجمركي والتوكيلات الملاحية، حتى يتسنى للبنك المركزي تعديل توقيتات العمل الخاصة بتلك البنوك بما يتماشى مع أهداف سرعة الإفراج عن البضائع بالمنافذ الجمركية.

ويأتي هذا وسط الاجتماع المنعقد برئاسة وزير الاستثمار والمناطق الحرة لمناقشة المعوقات والمشاكل التي تؤدي إلى زيادة زمن الإفراج الجمركي وفحص رسائل الواردات.

وفي ١ أكتوبر ٢٠٢٤، ترأس المهندس حسن الخطيب وزير الاستثمار والتجارة

ميناء دمياط:

تداول ٣,٥ مليون طن بضائع عبر ٢٥٢ سفينة خلال سبتمبر الماضي

مكافئة، مقارنة بنحو ١٧٤,٥ ألف حاوية مكافئة، بانخفاض قدره ٢٦٪.

وتم توزيع الحاويات، خلال سبتمبر الماضي، بين الحاويات الواردة ٥٩,٧ ألف حاوية، مقارنة بنحو ٧٨,٩ ألف حاوية خلال سبتمبر من العام الماضي بانخفاض قدره ٢٤٪.

فيما بلغت الحاويات الصادرة قرابة ٥٩,٨ ألف حاوية مقارنة بنحو ٨١,٨ ألف حاوية، بانخفاض قدره ٢٧٪، بينما بلغت الحركة الإضافية ٩,٥ ألف حاوية، مقارنة بنحو ١٣,٨ ألف حاوية خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره ٢٧٪.

يُعدّ ميناء دمياط واحدًا من أهم موانئ حوض البحر المتوسط، ويتميز موقع الميناء بقربه من مدخل قناة السويس بمسافة ٧ كيلو مترًا، وموانئ شرق البحر المتوسط وجنوب أوروبا وهو أول ميناء فى مصر متوافق مع البيئة وحاصل على شهادات البيئة والجودة والسلامة والصحة المهنية، ومتوائم مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية.



شهدت ميناء دمياط معدلات تداول للبضائع، خلال سبتمبر الماضي، بلغت ٣,٥ مليون طن، مقارنة بنحو ٣,٣ مليون طن، بزيادة قدرها ٧٪.

ووفق تقرير لهيئة الميناء، فقد توزعت تلك البضائع بين البضائع العامة التقليدية لتصل إلى ٤.٩ آلاف طن، مقارنة بنحو ٢٦٦,٦ ألف طن، بزيادة قدرها ٨٪.

أما البضائع الصب الجاف فقد بلغت ١,٨ مليون طن، مقارنة بنحو ١,٥٤ مليون طن خلال الفترة نفسها من العام الماضي، بزيادة قدرها ١٦٪.

أما بضائع الصب السائل فقد بلغت ١٦٨,٦ ألف طن، مقارنة بنحو ٢٦٩,٥ ألف طن، بنسبة انخفاض قدرها ٣٧٪، أما البضائع المَحْوَاة فقد بلغت ١,٢ مليون طن، مقارنة بنحو ١,٣ مليون طن خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره ٨٪.

كما شهدت هيئة ميناء دمياط انخفاضًا فى حركة السفن، خلال تعاملات سبتمبر الماضي، وذلك بنسبة تصل إلى قرابة ١٥٪، حيث حققت تداولًا للسفن بلغ ٢٥٢ سفينة، مقارنة بنحو ٢٩٨ سفينة، خلال سبتمبر من العام قبل الماضي.

وبلغت سفن الصب السائل ١٣ سفينة، مقابل ٢٠ سفينة خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره ٣٥٪، كما بلغت سفن الحاويات قرابة ٩٠ سفينة، مقارنة بنحو ١٠٥ سفن، بانخفاض قدره ١٤٪، فيما بلغت سفن البضائع العامة ٤٦ سفينة، مقارنة بنحو ٣٠ سفينة بزيادة قدرها ٥٦٪.

أما سفن الخدمات فبلغت ١٧ سفينة، مقارنة بنحو ٣٩ سفينة فقط، بانخفاض قدره ٥٦٪، فيما بلغت سفن الصب الجاف نحو ٨٦، مقارنة بنحو ١٠٤ سفينة، خلال سبتمبر من العام الماضي، بانخفاض ٥٦٪.

وحققت هيئة ميناء دمياط معدلات تداولًا للحاويات بلغ ١٢٩ ألف حاوية مكافئة، مقارنة بنحو ١٧٤,٥ آلاف حاوية



زيادة قدرها 1.2 مليون طن

تفاصيل حركة الملاحة والبضائع بميناء الإسكندرية خلال سبتمبر الماضي

كما تلاحظ ارتفاع إجمالي أوزان الصب الجاف بنسبة ٢٠٪ نتيجة ارتفاع وارد الكلينكر بنسبة ١٣٧٪ والوارد بنسبة ١٠٠٪ وارتفاع الحبوب ٢١٪ فيما انخفضت الاتربة ٣٪ والحديد ٣٥٪ والفحم ٨٪ وارتفاع صادر الملح ٦٧٪.

وبالنسبة للصب السائل فقد شهد ارتفاع في نسبة المتداول بواقع ١١٩٪ نتيجة ارتفاع وارد المنتجات البترولية بنسبة ٤٥٢٪، وارتفاع وارد المنتجات البترولية بنسبة ١٤٥٪.

كما شهدت الميناء معدل تداول ١٦٣,٧ ألف حاوية خلال سبتمبر الماضي، وذلك مقارنة بنحو ١٣٩,٩ ألف حاوية خلال سبتمبر من ٢٠٢٣.

وتوزعت تلك الحاويات بين ١١٢ الف حاوية برسم البلد " صادرات و واردات " وذلك مقارنة بنحو ٨٢ ألف حاوية، فيما بلغ الحاويات الترانزيت ٢٠,٨ ألف حاوية مقارنة ٣٠,٨ ألف حاوية خلال نفس الشهر من عام ٢٠٢٣، بينما بلغت الحاويات الفارغة بواقع ٣٠,٧ ألف حاوية، مقارنة بنحو ٢٧ ألف حاوية.

وأشارت الهيئة أنه تلاحظ ارتفاع اعداد حاويات الترانزيت بنسبة كبيرة جدا نتيجة تشغيل محطة متعددة الأغراض " تحيا مصر " ، والتي كانت السبب الرئيسي في تعظيم تجارة الترانزيت بالميناء عن طريق توفير ساحات تخزينية لتداول أعداد كبيرة من حاويات الترانزيت، مما أدى إلى زيادة إجمالية في أعداد الحاويات المكافئة عن الفترة المثلثة بنسبة ١٧٪، وبالتالي زيادة الأوزان لحاويات الترانزيت.

وبلغ حجم البضائع المتداولة من المنتجات البترولية قرابة ٧٣٨ ألف طن، والتي توزعت بين ٣٣,٨ ألف من الجازولين، ٣٩٣,٥ ألف طن من السولار، و ٦٣ ألف طن من البنزين، ١٣ ألف طن من النافتا، و ٦٣ ألف طن من المازوت، و ١٩ ألف طن من البروبان، ٩,٩ ألف طن كيروسين، و ٣٢ ألف أسود كربون، و ١٠٥ ألف طن وقود طائرات و ٣,٥ ألف طن بوتان.

أما المواد الغذائية فبلغت ١,٦٨ مليون طن، والتي توزعت بين القمح بواقع ١٠,١٥ مليون طن، والذرة بنحو ٣١٢,٨ ألف طن، وفول الصويا بواقع ٢١١ ألف طن، والملح بواقع ١١٩ ألف، ٨ آلاف طن زيت فول صويا، ومولاس بواقع ١٧ ألف طن وزيت بذرة كتان بواقع ٣ آلاف طن.

واستقبلت هيئة ميناء الإسكندرية خلال سبتمبر الماضي ٤٢٨ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٤٢٢ سفينة تم استقبالها خلال الشهر نفسه من العام الماضي بزيادة ١٪.

وتوزعت تلك السفن بين حاويات ١٥٨ سفينة، مقارنة بنحو ١٣٩ خلال سبتمبر ٢٠٢٣، بزيادة قدرها ١٤٪، بينما وصلت سفن الصب السائل بلغت ٥٥ مقارنة بنحو ٣٧ خلال سبتمبر ٢٠٢٣، بزيادة قدرها ٤٩٪.



حققت هيئة ميناء الإسكندرية معدل تداول بلغ ٦,٣ مليون طن خلال سبتمبر الماضي، مقارنة بنحو ٥,١ مليون خلال نفس الشهر من ٢٠٢٣، بزيادة قدرها ١,٢ مليون طن.

وتوزعت البضائع خلال سبتمبر الماضي حسب تقرير صادر عن هيئة الميناء، بين ٤٨٩,٨ ألف طن بضائع تقليدية، مقارنة بنحو ٤٤٥,٧ ألف طن خلال نفس الشهر من ٢٠٢٣، وبضائع ذات طبيعة خاصة بواقع ١٣٨,٤ ألف طن مقابل ١٥٦,٤ ألف طن خلال نفس الشهر من العام الماضي، ٨٦٥,٧ ألف طن من الصب السائل وذلك مقابل ٣٩٥ ألف طن خلال سبتمبر العام الماضي.

وبلغ الصب الجاف «الحبوب» ٢,٩ مليون طن، مقابل ٢,٤ مليون خلال نفس الشهر من العام الماضي، ليصل إجمالي البضائع غير المحواة ٤,٣ مليون طن، مقابل ٣,٤ مليون طن خلال نفس الفترة من العام الماضي.

كما بلغ حجم بضائع الحاويات قرابة ٢,١ مليون طن، وذلك مقارنة بنحو ١,٩ مليون طن خلال سبتمبر من العام قبل الماضي.

وأكدت الهيئة أنه تلاحظ ارتفاع إجمالي متداول البضائع العامة بنسبة ٤٪، نتيجة زيادة وارد البضاعة العامة التقليدية بنسبة ٣٧٪ على الرغم من انخفاض صادرها بنسبة ٢٪.

المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعى المستمر لتقليل التكدسات بالميناء.

وأوضحت الهيئة أن المحافظة على حجم السفن المترددة على الميناء بالرغم من التغيرات الجيوسياسية، يرجع إلى انخفاض متوسط زمن بقاء السفن على الرصيف؛ الأمر الذي أدى إلى سرعة التداول بالميناء، وتقليل فترة الانتظار بالمخطف الخارجي، واستغلال الارصفة ذات الغاطس العميق في تدير السفن ذات الحمولات الكبيرة، واعتماد العملاء مع الميناء على السفن ذات الحمولات الصغيرة، الأمر الذي أدى إلى زيادة أعداد السفن وانخفاض أوزان البضائع.

ويأتي مشروع محطة القطار السياحي الذي سيقوم بنقل السائحين مباشرة من ميناء الإسكندرية إلى المتحف المصري الكبير بالجيزة والقاهرة لزيارة الأماكن الأثرية ضمن خطة تنشيط عودة السفن السياحية وسياسة اليخوت للميناء.

وبلغت سفن الصب الجاف ٧١ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٦٢ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي بنسبة زيادة ١٥٪، وسفن البضائع العامة ١٠٢ سفينة مقارنة بنحو ١٣٦، بانخفاض قدره ٢٥٪، وسفن بضائع ذات طبيعة خاصة وصلت إلى ١٦ سفينة مقارنة بنحو ١٨ سفينة بانخفاض قدره ١١٪، وسفن السياحة بلغت سفينة واحدة وهو نفس المعدل خلال سبتمبر من العام الماضي.

وأكدت الهيئة عبر تقرير لها أن هذا يأتي نتيجة تحقيق الاحترافية في أداء الأعمال من قبل المرشدين وأطقم إدارة الحركة والإرشاد والقطر بالميناء، وكذلك اتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة إنهاء الإجراءات

ميناء الإسكندرية تصدر تعليمات بشأن رش المبيدات في السفن



أكدت هيئة ميناء الإسكندرية، على أنه بناء على تعليمات إدارة الحجر الصحي فإنه تم تحديث الوضع الوبائي الدولي الأخير الصادر في 22 سبتمبر 2024، بخصوص تأثير بعض الدول بالأمراض التي يخشى من دخولها إلى البلاد (الملايا - زيك - حمى الدنج - الحمى الصفراء - ماربورج) حيث شمل هذا التحديث كل من الدول الآتية على سبيل المثال (تركيا - قبرص - اليونان - إسرائيل) ويقوم بنقل هذه الأمراض إلى الإنسان ناقلات الأمراض (الحشرات مثل البعوض)

وأشارت هيئة الميناء في منشور صادر عنها مؤخرا، على أنه لابد من إخطار التوكيلات الملاحية بالالتزام بضرورة رش السفن بالمبيدات الحشرية المناسبة للتخلص من نواقل الأمراض عند خروجها من موانئ هذه الدول المتأثرة وحمل شهادة رسمية معتمدة بأنه قد تم الرش قبل مغادرة الموانئ.

كما تقوم التوكيلات الملاحية، بضرورة رشها على بعد 400 متر على الأقل من رصيف التراكي عند دخولها الموانئ المصرية بمعرفة الشركات حاملة التراخيص من وزارة الصحة وهيئة ميناء الإسكندرية.

كما يتم إدارة الحجر الصحي على أتم الاستعداد بالاشراف على عملية الرش على مدار الساعة.

وفي نهاية العام الماضي تابعت الدكتورة غادة ندا وكيل وزارة الصحة بالإسكندرية، سير العمل بالحجر الصحي بميناء الإسكندرية البحري، حيث كان في استقبالها الدكتور محب حبيب مدير إدارة الحجر الصحي.

وتعرفت وكيل وزارة الصحة، على جميع الخدمات المقدمة بالحجر الصحي بموانئ "الإسكندرية وأبو قير والدخيلة وإدكو، وبرج العرب، والنزهة"، متضمنة المعاينة الصحية والتطعيمات، وصحة البيئة وعيادة الطوارئ، والصيدلية ومركز المعلومات واللانشات التابعة للإدارة، مثمنا الدور الذي يجريه الحجر الصحي، مثنيا على مجهود العاملين.

فيما توجهت لإدارة الإفراج الطبي الجمركي بميناء الإسكندرية، حيث كان في استقبالها الدكتورة أميمة خليل، وتفقدت مهام فريق العمل ودورهم في الفحص الجمركي فيما يخص الجزء الطبي للواردات والمضبوطات الجمركية.

ورافق وكيل الصحة خلال الزيارة الدكتورة هناء عبد الرحيم مدير عام الطب الوقائي، والدكتورة هبة أمين مدير إدارة الرقابة والمتابعة الداخلية، والدكتورة شريهان فؤاد مدير إدارة العلاقات العامة والاتصال السياسي.

ميناء الإسكندرية يستقبل وفدا فرنسيا



المشترك وفتح أفق جديدة للإستفادة من الخبرات العالمية في مختلف المجالات.

وشملت المناقشات الرؤية الإستراتيجية لميناء الإسكندرية ولمنظومة الموانئ البحرية المصرية والمشروعات التطويرية والتوسعية بالميناء وإمكانياتها وقدراتها الإستيعابية وكذلك فقد تم التركيز على الدور المجتمعي للميناء ودوره في دعم أنشطة محافظة الإسكندرية من خلال بناء وتشغيل ثلاث كباري للربط المباشر بين بوابات الميناء ومحور المشير أبو ذكري وذلك لتخفيف العبئ المروري على المحافظة ومنع تكديس الشاحنات بطرقها ، وكذا الدور المجتمعي في مجال التدريب وتوفير فرص عمل وحماية البيئة البحرية والتحول إلى ميناء أخضر.

كما شملت الزيارة عرض مشروعات الميناء وخططها وجولة ميدانية إلى متحف الميناء التاريخي ومحطة الركاب البحرية وبعض أرصفة الميناء ثم زيارة محطة تحيا مصر متعددة الأغراض والتي يتم إدارتها من خلال شركة TMT والتي تضم تحالف شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض وخط CMA CGM الفرنسي أحد أكبر الخطوط العالمية حيث تم عقد إجتماع مع الإدارة التنفيذية للشركة وإبراز دور المحطة في تعزيز حركة تداول البضائع والسفن وخاصة الترانزيت بميناء الإسكندرية منذ إفتتاحها رئاسيا في يونيو 2023 وحتى الآن.

وقد تم اختتام الزيارة بجولة ميدانية على أرصفة تحيا مصر حيث توجه الوفد بخالص الشكر إلى الهيئة العامة لميناء الإسكندرية على الإحترافية في أداء الأعمال وأشادوا بما تشهده من تطورات في مختلف الأصعدة سواء من الناحية التشغيلية أو معايير أداء الأعمال وإرتباطها بالنقل متعدد الوسائط وضمان سلاسة الإجراءات والدور المجتمعي المتميز للميناء كما تم الإتفاق على إستمرار التنسيق لوضع أسس قوية ومحددة للتعاون والمنفعة المشتركة.

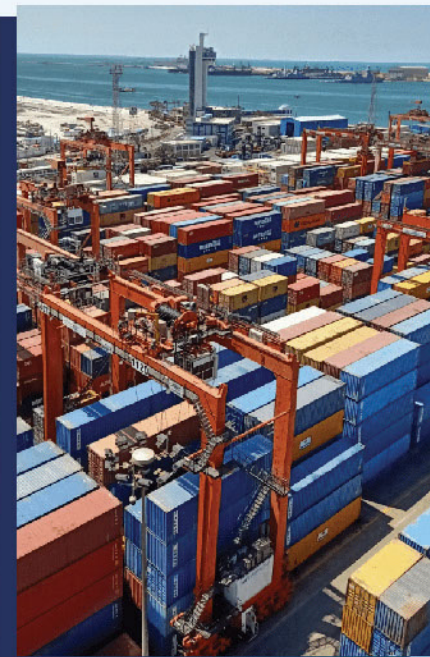
استقبلت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وفدا من وكالة المدن والأقاليم المتوسطة المستدامة الفرنسية AVITEM برئاسة مديرة الوكالة وبضم جنسيات متعددة فرنسية وإيطالية ومغربية وجزائرية وتونسية ومصرية.

وتهدف الزيارة إلى بحث سبل تعزيز التعاون المشترك مع الوكالة المتخصصة في تنمية منطقة البحر الأبيض المتوسط وهي المساهمة في إنشاء مجتمع من التنمية المستدامة والتضامن على نطاق البحر المتوسط وصياغة نماذج جديدة قادرة على مواجهة التحديات الخطيرة التي تواجه بلدان حوض البحر المتوسط وتنمية المشروعات ومكافحة تغير المناخ والتكيف معه، والحاجة إلى مراعاة الأمن الصحي، والمرونة، والتماسك الاجتماعي والإقليمي.

وقد كان في إستقبال الوفد اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش - رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية - واللواء بحري هشام صفوت نائب رئيس مجلس الإدارة للتشغيل والمتخصصين بالهيئة حيث حرصا على نقل ترحيب السيد الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل وتوجهاته نحو تعزيز سبل التعاون

زيادة قدرها 25% عن نفس الفترة من العام الماضي

الإسكندرية لتداول الحاويات تحقق ٧٢٥ ألف حاوية خلال ٨ أشهر



وفي نهاية سبتمبر الماضي كشفت المؤشرات المالية -المعدلة- لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع عن العام المالي الماضي، ارتفاع صافي ربح الشركة بنسبة ٤٣٪ على أساس سنوي.

وأوضحت الشركة في بيان لبورصة مصر، أنها سجلت صافي ربح بلغ ٦,٢٨ مليار جنيه منذ بداية يوليو ٢٠٢٣ حتى نهاية يونيو ٢٠٢٤، مقابل ٤,٣٨ مليار جنيه أرباحاً خلال العام المالي السابق له. وارتفعت مبيعات الشركة خلال العام المالي الماضي إلى ٦,٥٨ مليار جنيه، مقابل ٤,٩٦ مليار جنيه خلال العام المالي السابق له.

يشار إلى أن الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع المعدلة سجلت صافي ربح بلغ ٤,٠٨ مليار جنيه منذ بداية يوليو حتى نهاية مارس ٢٠٢٤، مقابل أرباح بلغت ٣,١٩٢ مليار جنيه خلال الفترة نفسها من العام المالي الماضي.

وارتفعت إيرادات الشركة خلال التسعة أشهر الأولى من العام الجاري إلى ٤,١٨ مليار جنيه، مقابل ٣,٣٩٨ مليار جنيه خلال الفترة نفسها من العام المالي الماضي.

وتعد شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع هي أول محطة متخصصة للتعامل مع الحاويات في مصر وقد تم تأسيسها في عام ١٩٨٤ لتتمتع بجميع الأنشطة المتعلقة بمناولة الحاويات وتعمل الشركة على محطتين رئيسيتين الأولى محطة الإسكندرية في ميناء الإسكندرية والثانية هي محطة الدخيلة في ميناء الدخيلة.

وتم بدء تشغيل محطة الدخيلة سنة ١٩٩٦، كما حصلت الشركة على شهادات الجودة منذ عام ١٩٩٨ وتعمل الشركة لتحقيق متطلبات العملاء والجهات المهتمة وحماية البيئة وتقليل المخاطر والحوادث ومتطلبات المواصفات القياسية الدولية للجودة والسلامة والبيئة طبقاً للمواصفات من خلال تطبيق المواصفات القياسية لنظم الجودة.

حققت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع حجم تداول الحاويات منذ يناير وحتى نهاية أغسطس ٢٠٢٤، معدل تداول للحاويات بلغت ٧٢٥ ألف حاوية مقارنة بـ ٥٧٧ ألف حاوية خلال نفس الفترة من عام ٢٠٢٣ بنمو قدره ٢٥٪.

ووفقاً لتقرير صادر عن الشركة، فقد حققت الشركة خلال يناير الماضي ٧٤,٩ ألف حاوية، وخلال فبراير حققت ٨٤,٤ ألف حاوية، فيما كانت في مارس بواقع ٩٨,٢ ألف حاوية.

كما حققت الشركة خلال إبريل الماضي نحو ٩١,٨ ألف حاوية، بينما حققت خلال مايو أعلى معدل تداول بنحو ١٠٧ آلاف حاوية، فيما كانت في يونيو ٩٠,٢ ألف حاوية، لتصل في يوليو ٨٣,٩ ألف حاوية، بينما بلغت خلال أغسطس الماضي ٩١,٢ ألف حاوية.

«النقل البحري» يطالب بتسجيل إقرارات الوصول والمغادرة للسفن ورفع المستندات على النافذة الواحدة MSW



طالب قطاع النقل البحري "المشرف على الموانئ المصرية" بضرورة قيام الشركات التابعة لغرف الملاحه، والعاملة بالموانئ المصرية، بالالتزام بتسجيل إقرارات الوصول والمغادرة للسفن ورفع مستندات الفال على نظام النافذة البحرية الواحدة MSW للسفن، قبل التعامل مع أنظمة هيئات الموانئ المصرية.

وأشار قطاع النقل البحري عبر خطاب موجه لغرف الملاحه البحرية، إلى أن هذا يأتي في ضوء ما تلاحظ من عدم قيام بعض التوكيلات الملاحية بتسجيل بعض إقرارات الوصول أو المغادرة للسفن على نظام النافذة البحرية الواحدة وبالتالي عدم رفع مستندات الفال الخاصة بها مما يؤثر سلبا على النظام.

وأكد القطاع أن هذا يأتي وسط متطلبات الاتفاقية الدولية لتيسير المرور البحري الفال (FAL) والتي تقضي بإلزام الدول بإنشاء نافذة بحرية واحدة لربط موانئها عليها ليتمكن عملاؤها من إنهاء الإجراءات المتعلقة بالموانئ إلكترونيا وقيام قطاع النقل البحري واللوجستيات بتفعيل متطلبات الاتفاقية بتيسير النافذة البحرية الواحدة خلال منتصف أبريل الماضي وإلزام التوكيلات الملاحية بتسجيل إقرارات الوصول والمغادرة للسفن بالموانئ المصرية مصحوبة بنماذج الفال السبعة المشار إليها بالاتفاقية.

كما أنه إيماء إلى قرار وزير النقل الفريق كامل الوزير، رقم ٥٠٣ لسنة ٢٠٢٤ والصادر في نهاية يوليو الماضين وتم نشره في ٢٥ أغسطس الماضي، وتم العمل به مؤخرا، بتحصيل مقابل خدمات إلكترونية من السفن على نظام النافذة البحرية الواحدة عند الوصول والمغادرة.

وخلال أغسطس الماضي، نشرت الوقائع المصرية في العدد ١٨٥، الصادر في ٢٥ أغسطس سنة ٢٠٢٤، قرار وزارة النقل رقم ٥٠٣ لسنة ٢٠٢٤، بشأن تعديل مقابل الخدمات الإلكترونية المقدمة للسفن واليخوت.

وأوضحت الوقائع المصرية، أن القرار جاء بعد الاطلاع على قرار رئيس الجمهورية رقم 57 لسنة 2002 بتنظيم وزارة النقل؛ وعلى قرار وزير النقل رقم 928 لسنة 2018 بشأن تحصيل مقابل الخدمات التي يقدمها قطاع النقل البحري واللوجستيات على أساس مبدأ التكلفة مقابل الخدمة المعدل بالقرار رقم 28 لسنة 2022؛ وعلى قرار وزير النقل رقم 754 لسنة 2023 بشأن اختصاصات ومسئوليات قطاع النقل البحري واللوجستيات؛ وبناءً على ما عرضه رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات.

ونصت المادة الأولى من القرار على أن تضاف فقرتان جديدتان برقمي "خامسا"، "سادسا" إلى البند رقم "8" الوارد في المادة الأولى من قرار وزير النقل رقم 928 لسنة 18 المشار إليه، نصيهما الآتي:

المادة الأولى:

البند "٨" فقرة "خامسا":

مقابل الخدمات الإلكترونية المقدمة للسفن على النافذة البحرية الواحدة:

تقديم الخدمات الإلكترونية للسفينة عند الوصول 1000 جنيه "ألف جنيه".

تقديم الخدمات الإلكترونية للسفينة عند المغادرة 800 جنيه "ثمانمائة جنيه".

البند "٨" فقرة "سادسا":

مقابل الخدمات الإلكترونية المقدمة على المنصة الإلكترونية لليخوت المحلية:

مقابل التسجيل واستخدام منصة اليخوت المحلية 200 جنيه "مائتا جنيه".

مقابل إنهاء إجراءات رحلة اليخت 300 جنيه "ثلاثمائة جنيه".

كلاركسون: أسطول سفن الحاويات وصل إلى ٢٠ مليون وحدة مكافئة

لعشرينين قدمًا في سبتمبر



تجارة الحاويات في الثمانينيات والتسعينيات والعقد الأول من القرن الحادي والعشرين (بمعدل نمو بلغ ٩٪ سنويًا قبل الأزمة المالية في عام ٢٠٠٨) ونمو الأسطول بسرعة لتلبية الطلب، بلغت السعة الإجمالية ١٠ ملايين وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا في مايو ٢٠٠٧، موزعة على ٤١٧٢ سفينة .

وذهب التقرير إلى أن "التوسع في الحجم كان اتجاهًا ملحوظًا؛ حيث نما حجم أكبر وحدة تم تسليمها إلى الأسطول بأكثر من ثلاثة أضعاف، من ٤٦١٤ وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا في عام ١٩٨٥ إلى ١٥٠٠ وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا في عام ٢٠٠٧".

كما تم تسليم متوسط سنوي قدره ١,٤ مليون وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا إلى الأسطول بين عامي ٢٠٠٦ و٢٠١٥، حيث وصل دفتر الطلبات قبل الأزمة المالية العالمية مباشرة إلى أكثر من ٦,٦ مليون وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا في عام ٢٠٠٨، وهو ما يمثل ٦٠٪ من الأسطول في ذلك الوقت. واستمر التوسع، بقيادة طلبات شركة ميرسك لابن على سفن Triple-E. كانت أكبر وحدة تم تسليمها في عام ٢٠١٦ ١٩٩٨٦ وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا.

منذ عام ٢٠١٦، تمت إضافة ١٠ ملايين وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا أخرى "وفقًا للتقرير" وعلى الرغم من أن أسواق الحاويات كانت خافتة لمعظم العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، إلا أن مشغلي السفن استمروا في بناء السفن، (كانت أكبر ١٠ سفن تمثل أكثر من ٨٠٪ من الطاقة المنشورة بحلول عام ٢٠١٩).

وبعد ذلك، وبفضل التدفق النقدي الاستثنائي الناتج عن الأسواق التي كانت في أعلى مستوياتها على الإطلاق بسبب كوفيد-١٩ في الفترة من ٢٠٢١ إلى ٢٠٢٢، بدأ مشغلو السفن موجة أخرى كبيرة من الاستثمار حيث تم طلب ٧,٣ مليون وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا في تلك السنوات، وهذه المرة كان معظمها "تجديد الأسطول الأخضر"، وطلب وحدات قادرة على استخدام الوقود البديل.

واختتم التقرير "بالنظر إلى المستقبل، مع زيادة أخرى في الطلبات منذ يونيو (٢,٤ مليون وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا وما زال العدد في ازدياد)، يبلغ دفتر الطلبات اليوم ٧,٤ مليون وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا (٧٩٪ مملوكة لشركات السفن، و٦٩٪ في الصين). إنها بداية قوية على الطريق نحو ٤٠ مليون وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا، لذا فإن إنجاز أسطول سفن الحاويات التالي قد لا يكون بعيدًا جدًا"

وصل أسطول سفن الحاويات العالمي إلى ٣٠ مليون وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا في سبتمبر، وفقًا لتقرير صادر عن شركة سمسرة السفن كلاركسون، مرجعة ذلك إلى طفرة البناء الجديدة للسفن خلال ذروة كوفيد-١٩.

وأشار مدير الأبحاث في كلاركسون تريفور كرو إلى أن أسطول سفن الحاويات نما بشكل أسرع في السنوات الأخيرة، مقارنة بالسنوات الأولى لشحن الحاويات في الخمسينيات.

ذكر التقرير أنه لم يصل أسطول سفن الحاويات إلى مليون وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا إلا في عام ١٩٨٥، واستغرق الأمر ٢٢ عامًا أخرى حتى يصل إلى ١٠ ملايين وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا في عام ٢٠٠٧، ثم تسع سنوات أخرى ليصل إلى ٢٠ مليون وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا في عام ٢٠١٦. تم الوصول إلى أحدث إنجاز بعد ثماني سنوات.

وأشار التقرير إلى أنه مع ظهور شحن الحاويات الحديث في الخمسينيات، ربما بدت سعة الأسطول بملايين الوحدات المكافئة لعشرينين قدمًا خيالية، ومع ذلك، بعد ثلاثة عقود من الزمان، ومع ترسيخ التجارة بالحاويات، وصلت سعة أسطول سفن الحاويات بالكامل إلى مليون وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا (٩٨٦ سفينة بحجم متوسط يبلغ ١.٧٧ وحدة مكافئة لعشرينين قدمًا) بحلول عام ١٩٨٥، ومع التوسع السريع في