

# نافذة الملاحة

## العدد السادس والخمسون

الأمين العام / وليد بدر

[www.acs.org.eg](http://www.acs.org.eg)

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

### مجلس إدارة غرفة ملاحة الإسكندرية

يعقد إجتماع لإختيار رؤساء اللجان

### غرفة ملاحة الإسكندرية

تعقد إفطارها السنوي

بحضور مثلي نشاط النقل البحري

### عقد جلسة مباحثات هامة

بين وزارة النقل خط MSC العالمي

### رئيس الوزراء:

نتوقع عودة إيرادات قناة السويس

إلى طبيعتها تدريجيًا خلال الربع الثاني من هذا العام

### ميناء الإسكندرية:

النشاط الزلزالي باليونان

تسبب في انخفاض غاطس الأرصفة

### شراكة لإنشاء محطة للصب

السائل والغازي في ميناء الدخيلة بـ660 مليون دولار

### توقيع مذكرة مع

«إيه بي مولر» لإعادة تدوير السفن

### وزير النقل:

إنشاء منطقة صناعية لوجيستية

متكاملة بميناء دمياط بتكلفة 500 مليون دولار

### هيئة ميناء الإسكندرية توافق على

تخزين البضائع والحاويات الخطرة بساحات «سيسكو ترانس»

### ارتفاع كمية البضائع

المنقولة بحرا خلال الربع الرابع من 2024 بنسبة 9.6%



فبراير  
2025

# غرفة ملاحة الإسكندرية تنقد إفطارها السنوي بحضور ممثلي نشاط النقل البحري



**نظمت** غرفة الملاحة البحرية في الإسكندرية، برئاسة الأستاذ/ محمد مصيلح، رئيس مجلس الإدارة، حفل إفطارها السنوي، وسط حضور تنفيذي مصري وعربي مكثف.

وشهد حفل الإفطار، حضور الفريق أحمد خالد محافظ الاسكندرية، اللواء شاهين، مساعد وزير النقل، واللواء طارق عبدالله، رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات، واللواء حسين الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، والدكتور عبد العزيز قنصوة، رئيس جامعة الإسكندرية والدكتور إسماعيل عبد الغفار، رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وعدد من رموز وقيادات المجتمع البحري والملاحين وأعضاء مجلسي النواب والشيوخ بالمحافظة.

ورحب محمد مصيلح، رئيس غرفة الملاحة البحرية في الإسكندرية، وعضو المجلس الأعلى للموانئ بالحضور، مؤكداً أن هناك تنام وتعاون وثيق بين وزارة النقل وقيادات قطاع النقل البحري وغرفة ملاحة الإسكندرية، من أجل العمل على تطوير المنظومة البحرية وقطاع النقل في مصر.

وأكد مصيلح، على أهمية عقد الحدث سنوياً، لعقد اللقاءات المشتركة بين ممثلي شركات الملاحة بالسوق المحلية، بالإضافة إلى حضور العديد من مسؤولي وزارة النقل وقطاع النقل البحري وشركات الملاحة، فضلاً عن حرص الجهات الرقابية ممثلة في مصلحة الضرائب ومصلحة الجمارك، وهيئة الرقابة على الصادرات والواردات وهيئات الموانئ وغرف الملاحة.

وشهد حفل الإفطار، حضور رؤساء هيئات الموانئ المصرية، ورؤساء الغرفة الملاحية، والشمالية العسكرية وأعضاء الجمعية العمومية بالغرفة، وأعضاء مجلس النواب بالمحافظة.

وقدم رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، الشكر لأعضاء الجمعية العمومية على المشاركة في الحضور.

وفي نفس السياق، عقدت غرفة ملاحة الاسكندرية برئاسة الاستاذ محمد مصيلح إجتماع الجمعية العمومية العادية الثانية للغرفة للعام المالي 2024/2025 بمقر فندق فورسيزون الاسكندرية مع حفل افطار شهر رمضان المعظم، وذلك بحضور أعضاء الجمعية العمومية وأعضاء مجلس إدارة الغرفة و المستشار القانوني للغرفة - مكتب الديب - وتم التأجيل لمدة ساعة، ونظراً لحضور عدد 140 عضو من الأعضاء الذين لهم حق الحضور والتصويت في الجمعية العمومية وعددهم 250 عضو.



وحيث أنه أتمت النصاب القانوني اللازم لصحة الإجتماع بعد التأجيل لمدة ساعة وطبقا للقرار 30 لسنة 1999 واللائحة التنفيذية للغرفة فإنه في تمام الساعة السادسة مساءً ، قام الأستاذ وليد بدر الأمين العام نيابة عن رئيس مجلس الإدارة بإعلام السادة الحضور بعدد الأعضاء الحضور وهو 240 عضواً، وفقاً لكشف الحضور ممن لهم حق الحضور وعددهم 140 عضواً بنسبة (55%) وهو ما يمثل أكثر من 20% و بذلك يكون الإنعقاد صحيحاً.

وطلب الأمين العام الموافقة علي بدء الإجتماع ووافق السادة الحضور من أعضاء الجمعية العمومية بالإجماع، وقام سيادته بعرض جدول الأعمال والذي تضمن الموازنة التقديرية للعام المالي 2025/2026، كما تم عرض الموازنة التقديرية لعام 2025/2026 والتي تم ارسالها للأعضاء بالبريد المسجل قبل موعد الاجتماع بخمسة عشر يوماً حتي تتاح لهم الفرصة لدراستها، و لم ترد أية ملاحظات للغرفة و قد تم التصديق علي الموازنة التقديرية بعد أخذ رأي السادة الأعضاء بالموافقة.

كما تم اختيار مراجع الحسابات وتحديد مكافأته، وافقت الجمعية العمومية علي إعادة تعيين المحاسب مكتب شوقي للمحاسبة مراقباً لحسابات الغرفة و بنفس الأتعاب المعتمدة كأجر رمزي.

وأعلن الأستاذ وليد بدر، أنه إنتهي جدول أعمال الجمعية، متوجهاً بالشكر للسادة الحضور من أعضاء الجمعية العمومية علي الثقة الغالية في مجلس إدارة الغرفة وكذا السادة رؤساء و أعضاء اللجان لمجهوداتهم و تقديره لجهودهم وأرائهم الفعالة و تمنى لهم مزيد من التوفيق و السداد.



## مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية يعقد إجتماع لإختيار رؤساء اللجان



عقد مجلس إدارة غرفة ملاحه الاسكندرية اجتماع يوم الاثنين الموافق في فبراير 2025 إجتماع بمقر الغرفة، وذلك بحضور الأستاذ/ محمد مصيلحي - رئيساً، والأستاذ وليد بدر - أميناً عاماً، والمهندس/ كريم سلامة - أمين الصندوق.

بالإضافة إلى أعضاء مجلس إدارة كل من السادة المهندس/ أحمد العقاد، المهندس/ خالد بيومي، والسيدة / راند عبد الله واللواء بحري أ.ح/ هشام صفوت، المهندس/ محمد خليل، الاستاذ / أحمد صقر، الاستاذ/ عادل الدسوقي، الاستاذ/ هشام الديب - المستشار القانوني للغرفة.

وقد أستهل اللقاء الاستاذ / محمد مصيلحي رئيس مجلس الادارة الاجتماع مرحبا بالسادة الحضور من أعضاء المجلس مهنتاً سيادتهم بقرب حلول شهر رمضان المعظم داعياً الله عز وجل أن يحفظ بلادنا، ثم بدأ الأستاذ/ وليد بدر - الأمين العام في عرض جدول أعمال الاجتماع .

علي جانب آخر تم عرض ومناقشة ما يمكن تفعيله بشأن لجان الغرفة وإختيار رؤساءها حيث تم إختيار السادة رؤساء اللجان حيث شمل إختيار الريان أحمد حسين رئيساً للجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة، ومحمد عبدالله رئيساً للجنة التوكيلات الملاحية للسفن غير المنتظمة.

كما تم إختيار الريان عمرو فهيم للجنة التدريب، وكذا منصور بريك للجنة الشحن والتفريغ للبضائع العامة، كما تم إختيار أحمد شوقي رئيساً للجنة الشحن والتفريغ والبضائع الصب.

علي جانب آخر تم الإتفاق على أن يكون المهندس كريم سلامة أمين صندوق الغرفة عضو مجلس إدارة الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة ممثلاً عن الغرفة كما تم عرض المراسلات الواردة والصادرة الي أعضاء الغرفة من هيئة ميناء الاسكندرية وقطاع النقل البحري، وعرض الشركات الجديدة المتقدمة لطلب عضوية الغرفة.



يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة  
غرفة ملاحه الإسكندرية  
بخالص التهاني بمناسبة

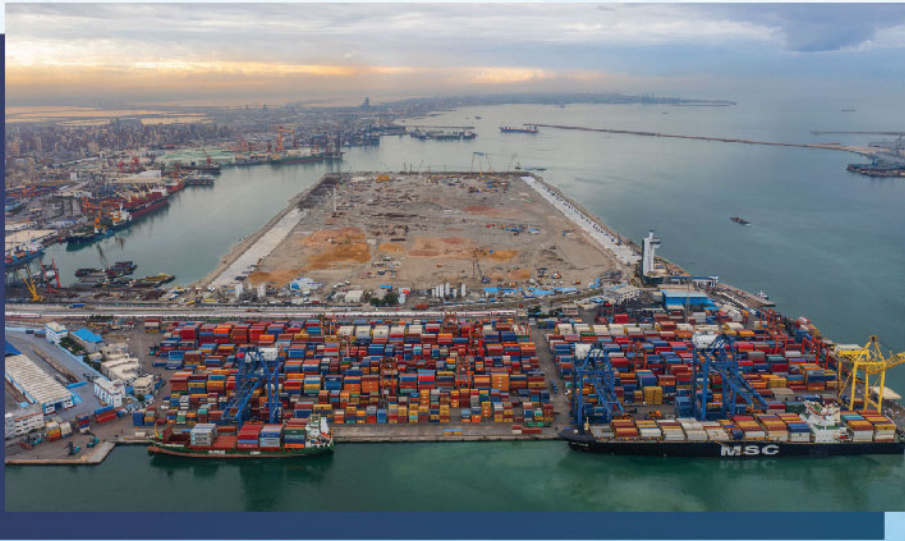
عيد الفطر المبارك

كل عام وأنتم بخير

رئيس مجلس الإدارة  
محمد مصيلحي

## خلال شهري فبراير ومارس ولحين عودة مستوى سطح البحر للمعدلات الطبيعية

### ميناء الإسكندرية: النشاط الزلزالي باليونان تسبب في انخفاض غاطس الأرصفة



**أكدت** هيئة ميناء الإسكندرية، على أنه تم رصد نشاط زلزالي شرق البحر المتوسط في محيط الجزر اليونانية بتاريخ ٢٨ يناير الماضي، وما يزال مستمرًا حتى الآن، مؤكدة على أنه نتج عن هذا النشاط إنخفاض مستوى سطح البحر وتراجع معدلات قيم أعلى مد وأقل جذر ليزيد معدل الإنخفاض نحو ٢.٠:٣.٠ سم عن المعدلات الطبيعية وانخفاض مستوى الماء زيادة قيمة الجذر خلال شهر فبراير ٢٠٢٥.

وحسب منشور صادر عن الهيئة لشركات التوكيلات الملاحية، أنه تم تخفيض قيمة متر الغواطس الأرصفة كاحتياطي أمان لتراكي السفن داخل الميناء " مؤقتاً " وذلك خلال شهري فبراير ومارس ولحين عودة مستوى سطح البحر للمعدلات الطبيعية.

وأشارت هيئة الميناء برئاسة اللواء أحمد حواش، أن هذا يأتي في ضوء أعمال التطوير التي يشهدها ميناء الإسكندرية، وإتباع أحدث أساليب التكنولوجيا الحديثة للتواصل مع المجتمع المينائي للعمل على سرعة دوران السفن والإستغلال الأمثل للأرصفة و إتباع كافة اشتراطات السلامة والصحة المهنية حفاظًا على سلامة الأرواح والممتلكات.

ويحتل ميناء الإسكندرية البحري المركز الأول في موانئ مصر فيما يتعلق بحجم الحركة التجارية، حيث يتم تداول حوالي ٦٪ من تجارة مصر الخارجية.

ومنذ يوم ٢٦ يناير ٢٠٢٥ وحتى الآن، رصد العلماء ١٢ ألف زلزال بقوة أكبر من درجة واحدة منذ في مقياس ريختر، منها ١.٩ هزات أرضية وقعت يوم الاثنين الماضي وحده، وفقًا لما نقلته وكالة أنباء أسوشيتد برس، عن وكالة أنباء اليونان.

وقال فريق إدارة الأزمات بجامعة أثينا مؤخرًا، إن العلماء رصدوا آلاف الزلازل، خلال الأيام الأخيرة بالقرب من جزيرة سانتوريني البركانية اليونانية، مضيفا أنه لا يمكن استبعاد وقوع زلزال كبيرة.

وأتارت سلسلة الزلازل غير العادية، التي بدأت في أواخر يناير، قلق السلطات، وتم إعلان حالة الطوارئ في جزيرة سانتوريني، إحدى أكثر الوجهات السياحية شعبية في اليونان، ونشرت أطقم الإنقاذ بطائرات بدون طيار، وكلاب بوليسية ووضعت خفر السواحل وسفن البحرية في حالة تأهب.

وغادر آلاف السكان والزوار الجزيرة، في حين صدرت أوامر بإغلاق المدارس في سانتوريني والجزر القريبة طوال الأسبوع.

# بانخفاض 13%.. ميناء دمياط يتداول 3.2 مليون طن بضائع خلال فبراير الماضي

وبلغ عدد سفن الصب السائل 11 سفينة، مقابل 22 سفينة خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره 50%، كما بلغت سفن الحاويات قرابة 67 سفن، مقارنة بنحو 71 سفن، بانخفاض قدره 6%، فيما بلغت سفن البضائع العامة 45 سفينة، مقارنة بنحو 32 سفينة خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بزيادة 41%.

أما سفن الخدمات فبلغ عددها 32 سفينة، مقارنة بنحو 25 سفينة فقط، بزيادة قدره 28%، فيما بلغت سفن الصب الجاف نحو 74 سفينة، مقارنة بنحو 100 سفينة، خلال فبراير من العام قبل الماضي، بانخفاض قدره 26%، كما بلغت سفن الرورو خلال فبراير الماضي 4 سفن، وذلك بعد دخول خدمة الخط الجديد بين مصر وإيطاليا.

وحققت هيئة ميناء دمياط معدلات تداولاً للحاويات بلغت 109 ألف حاوية مكافئة، مقارنة بنحو 134 ألف حاوية مكافئة، بانخفاض قدره 19%.

وتم توزيع الحاويات خلال فبراير الماضي بين الحاويات الواردة 47 ألف حاوية، مقارنة بنحو 54.3 ألف حاوية بانخفاض قدره 13%، فيما بلغت الحاويات الصادرة قرابة 55.6 ألف حاوية مقارنة بنحو 63.7 ألف حاوية، بانخفاض قدره 13%، بينما بلغت الحركة الإضافة 6.5 ألف حاوية، مقارنة بنحو 16.1 ألف حاوية خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره 19%.



**شهدت** هيئة ميناء دمياط معدلات تداول للبضائع، خلال فبراير الماضي، بلغت 3.2 مليون طن، مقارنة بنحو 3.6 مليون طن، بانخفاض قدره 13% عن الشهر نفسه من العام الماضي.

ووفقاً لتقرير لهيئة الميناء، فقد توزعت تلك البضائع بين البضائع العامة التقليدية لتصل إلى 418 ألف طن، مقارنة بنحو 223 ألف طن، بزيادة قدرها 87%.

أما البضائع الصب الجاف فقد بلغت 1.46 مليون طن، مقارنة بنحو 2.1 مليون طن خلال الفترة نفسها من العام الماضي، بانخفاض قدره 31%.

وبلغت بضائع الصب السائل 200 ألف طن، مقارنة بنحو 289 ألف طن، بانخفاض قدره 31%، بينما بلغت البضائع الرورو 7 آلاف طن، أما البضائع المَحْوَاة فقد بلغت 1.1 مليون طن، مقارنة بنحو 1.04 مليون طن خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بزيادة قدرها 7%.

فيما شهدت هيئة ميناء دمياط إنخفاض في حجم السفن خلال فبراير الماضي بواقع 7%، حيث حققت تداولاً للسفن بلغ 233 سفينة، مقارنة بنحو 280 سفينة، خلال فبراير من العام الماضي.



Your Trusted Partner  
for **CSTARLINE** in Egypt

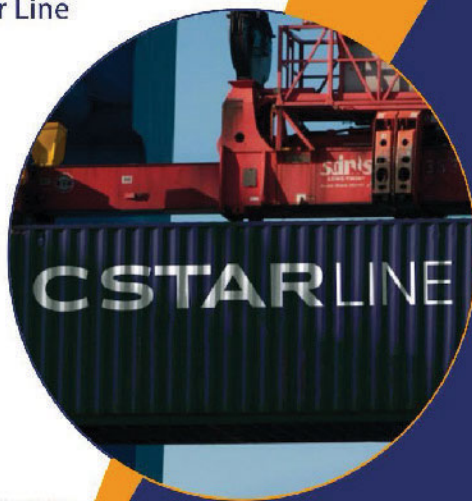
As the Exclusive Agent for CStar Line  
Across all Egyptian Ports,  
ESG Guarantees Reliable,  
and Efficient Cargo Shipping  
Solutions to Key Global Hubs:

- Jeddah
- Jebel Ali
- Nhava Sheva
- Mundra
- Shanghai

Secure Your Space Now!  
Email: [BOOKING@ESGSHIPPING.COM](mailto:BOOKING@ESGSHIPPING.COM)

Alexandria Office Info:  
38 B Victor Basile St., From Sultan Hussien,  
Khartoum Square, Bab Shark  
Tel: +203 478244(3/4/5)

Cairo Office Info:  
South 90th Street, New Cairo,  
Eastown SODIC(Building 6, Floor 3, Unit 12)  
Tel: +20263301689



## عقد جلسة مباحثات هامة بين وزارة النقل خط MSC العالمي

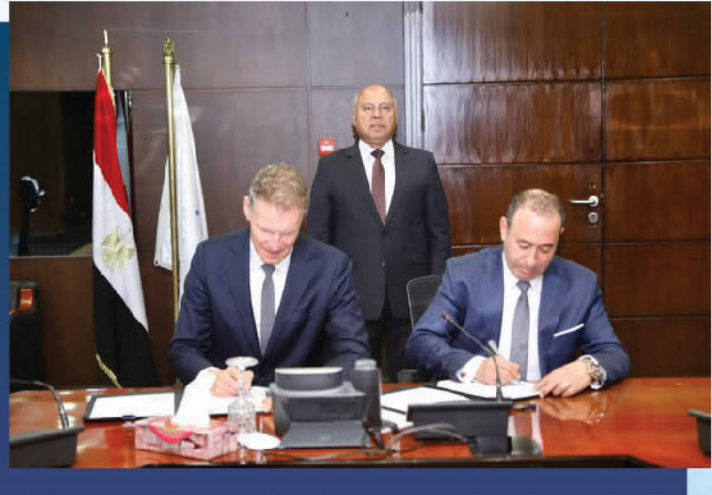
وتم الاتفاق على تكثيف اللقاءات بين المختصين من الجانبين خلال الفترة القادمة للاتفاق على أطر التعاون المشترك لتحقيق الانطلاقة الكبيرة في مجال النقل واللوجستيات بين الجانبين.

وعقب انتهاء المباحثات شهد الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل مراسم توقيع مذكرة تفاهم بين الشركة القابضة للنقل البحري والبري التابعة لوزارة النقل وشركة MSC Mediterranean Shipping Company SA السويسرية، العالمية وذلك بهدف دراسة وتحديد مجالات التعاون الممكنة بين الجانبين في إدارة وتشغيل الموانئ البحرية والموانئ الجافة ومرافق الشحن بالسكك الحديدية والمناطق اللوجستية.

وقد قام بالتوقيع كل من الدكتور عمرو مصطفى، العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للنقل البحري والبري والسيد/ Soren Toft، الرئيس التنفيذي لمجموعة MSC العالمية، وحضر مراسم التوقيع اللواء أشرف اللوزي مساعد وزير النقل للهيئات والشركات والمهندس محمد فتحي معاون الوزير للنقل البحري والمهندس كريم فهمي رئيس مجلس إدارة والعضو المنتدب لـ MSC مصر.

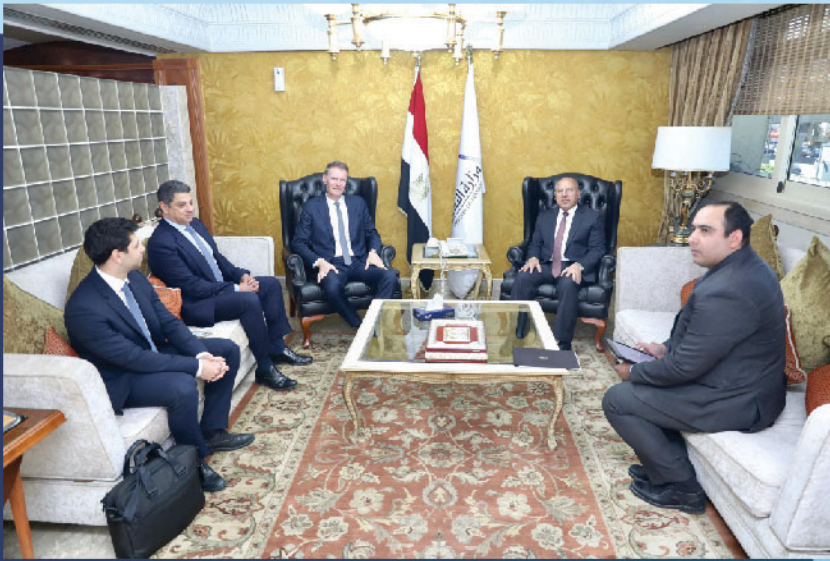
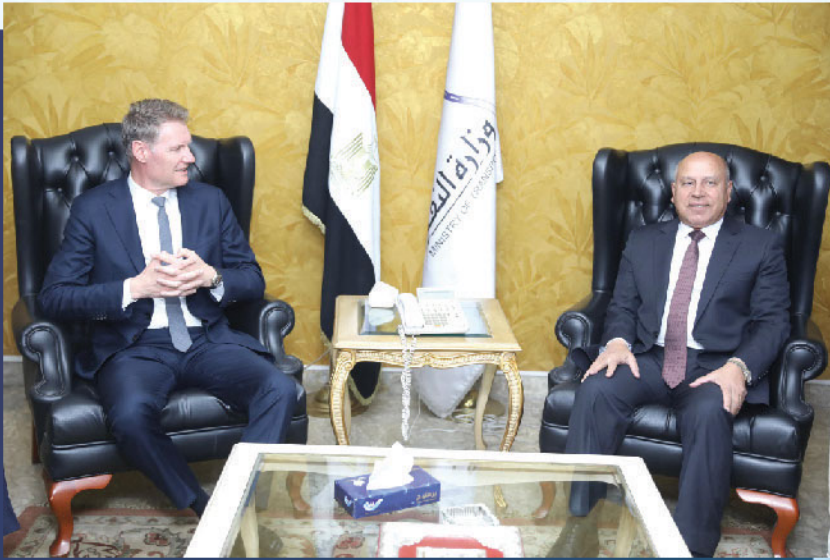
وأكد الفريق كامل الوزير خلال في كلمته خلال فعاليات التوقيع أن هذا التعاون مع احد اكبر الشركات العالمية المتخصصة في مجال النقل واللوجستيات يأتي ضمن استراتيجية وزارة النقل لتحقيق رؤية مصر 2030 في قطاع النقل وتعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي الفريد لها وتحويلها إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

مشيرا إلى أن الدولة تسير بخطوات ثابتة في تطوير البنية التحتية لهذا القطاع الحيوي، بما يحقق التكامل بين جميع وسائل النقل ويساهم في خفض تكاليف التجارة وتحقيق معدلات نمو اقتصادية مستدامة داعمة للاقتصاد القومي، مضيفا أن الهدف ليس فقط إنشاء موانئ حديثة، بل بناء منظومة متكاملة تجعل مصر أحد أهم المراكز العالمية في مجال النقل البحري واللوجستيات، وهو ما يتطلب شراكات استراتيجية مع كبرى الشركات العالمية ذات الخبرة



**عقد** الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل جلسة مباحثات هامة مع السيد Soren Toft، الرئيس التنفيذي لمجموعة MSC العالمية وذلك لبحث تدعيم التعاون المشترك بين الجانبين في مجال النقل واللوجستيات وضح استثمارات جديدة بالسوق المصري، خلال مارس 2025.

وفي بداية اللقاء أشاد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بالتعاون مع MSC العالمية التي تمتلك أكبر خط ملاحى في العالم في عدد من المشروعات الهامة في مصر في مجال النقل واللوجستيات مثل مشروع الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية بالعاشر من رمضان ومشروع إنشاء محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض على رصيف 100 بميناء الدخيلة مشيرا إلى وزارة النقل منفتحة على التعاون مع كافة الشركات العالمية وان المناخ الاستثماري في مصر مناخ واعد بالإضافة إلى وجود عدد كبير من الفرص الاستثمارية في مجال النقل والموانئ الجافة والمناطق اللوجستية بمصر يمكن أن تشكل نقطة انطلاقة كبيرة للتعاون بين الجانبين خاصة مع الحرص الكبير و التطلع إلى زيادة حجم التعاون المشترك مع MSC العالمية ومن جانبه أكد الرئيس التنفيذي لمجموعة MSC العالمية على سعادته بهذا اللقاء وبالتعاون مع وزارة النقل المصرية في تنفيذ عدد من المشروعات الهامة مشيرا إلى اهتمام MSC بزيادة حجم التعاون المشترك خاصة مع التطور الكبير الذي تشهده مصر في مختلف المجالات ومنها قطاع النقل والموانئ الجافة والمناطق اللوجستية .



الطويلة، مثل MSC ، لتقديم خدمات بمعايير دولية ، خاصة مع سعى وزارة النقل المصرية إلى استمرار تطوير علاقاتها مع كبرى الشركات العالمية، بما يعزز دور مصر كمركز محوري في سلاسل الإمداد العالمية، ويعكس التوجه الاستراتيجي للدولة نحو تعزيز تنافسية الموانئ المصرية.

واضح الوزير ان هذا التوقيع يساهم في استفادة الشركة القابضة للنقل البحري والبري من خبرات مجموعة MSC العالمية باعتبارها واحدة من أكبر شركات الشحن البحري في العالم ، حيث ستقوم إحدى الشركات التابعة لها بدراسة الفرص المحتملة لإدارة وتشغيل عدد من المشروعات الحيوية وفقاً لأحدث المعايير الدولية في مجالات (تطوير الموانئ البحرية المصرية وتعظيم قدرتها التنافسية على المستويين الإقليمي والعالمي - إدارة وتشغيل محطات الحاويات والاستفادة القصوى من إمكانيات الموانئ المصرية في هذا القطاع.

تشغيل وإدارة الموانئ الجافة لتخفيف الضغط عن الموانئ البحرية وتعزيز كفاءة سلاسل التوريد - تطوير منظومة الشحن بالسكك الحديدية وربط جميع الموانئ المصرية بالمناطق الصناعية، مما يساهم في تقليل تكاليف النقل وتخفيف الضغط على الطرق البرية وكذلك التعاون في مجالات أخرى ذات صلة بقطاع النقل البحري يتم الاتفاق عليها وفقاً للاحتياجات الاستراتيجية للطرفين.

كما اشار نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل الى ان هذا التوقيع يعد خطوة محورية نحو تحقيق نقلة نوعية في قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية في مصر، و يعكس اهتمام الشركات العالمية الكبرى مثل MSC بالاستثمار في السوق المصري، وهو ما يعكس الثقة في الإمكانيات الكبيرة التي توفرها الدولة لهذا القطاع الحيوي الهام.

ومن جانبه أعرب الرئيس التنفيذي لمجموعة MSC السيد Soren Toft عن سعادته بهذا التوقيع مؤكداً على تطلع المجموعة إلى دعم جهود وزارة النقل المصرية في تطوير منظومة النقل البحري، مشيراً إلى أن مصر تمتلك مقومات فريدة تؤهلها لتكون لاعباً أساسياً في التجارة العالمية.

ومن جانبه أعرب الرئيس التنفيذي لمجموعة MSC السيد Soren Toft عن سعادته بهذا التوقيع مؤكداً على تطلع المجموعة إلى دعم جهود وزارة النقل المصرية في تطوير منظومة النقل البحري، مشيراً إلى أن مصر تمتلك مقومات فريدة تؤهلها لتكون لاعباً أساسياً في التجارة العالمية.

وأضاف: "نحن فخورين بتوقيع هذه الاتفاقية مع الشركة القابضة للنقل البحري والبري، ونتطلع إلى العمل سوياً لتحقيق أهداف طموحة تساهم في تعزيز كفاءة الموانئ المصرية وجذب مزيد من الاستثمارات الأجنبية."

جدير بالذكر انه من المتوقع أن تساهم هذه الاتفاقية عند تنفيذها في زيادة معدلات التداول في الموانئ المصرية، وخلق فرص عمل جديدة، ودعم الاقتصاد القومي عبر زيادة الإيرادات المتولدة من قطاع النقل البحري واللوجستيات، وسيتم العمل على وضع خطط تنفيذية محددة لتفعيل هذه الشراكة، بما يحقق أقصى استفادة ممكنة للجانبين، ويدعم مسيرة التنمية المستدامة في مصر.



## وزير النقل:

## إنشاء منطقة صناعية لوجيستية متكاملة بميناء دمياط بتكلفة ٥٠٠ مليون دولار



**شهد الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة، مؤخرًا، توقيع مذكرة تفاهم بين الشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة السويدي اليكترونيك، بهدف دعم وتطوير العلاقات الاستثمارية والتجارية بين الجانبين من خلال إنشاء وإدارة وتشغيل وتطوير منطقة صناعية لوجيستية متكاملة بميناء دمياط على مساحة قدرها 6 ملايين متر مربع علي مرحلتين.**

وقام بالتوقيع كلٌ من الدكتور عمرو مصطفى العضو المنتدب للشركة القابضة للنقل البحري والبري، والمهندس محمد القماح الرئيس التنفيذي لقطاع استثمارات البنية التحتية بشركة السويدي اليكترونيك، وحضر مراسم التوقيع كل من اللواء طارق عدلي رئيس هيئة ميناء دمياط، والمهندس محمد فتحي معاون الوزير للنقل البري والبحري، والمهندس أحمد السويدي الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة السويدي اليكترونيك، والمهندس عمرو الصواف مدير عام إيجيكتك للكابلات.

وقال نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية إن هذا التوقيع يشمل تأسيس شركة بغرض إنشاء وإدارة وتشغيل وتطوير منطقة صناعية لوجيستية متكاملة بميناء

دمياط بنظام المطور الصناعي في دمياط الجديدة غرب دمياط، حيث ستتولى شركة السويدي للتنمية الصناعية مسؤولية تخطيط المدينة الصناعية، وبناء الشبكات والمرافق، وتطوير البنية التحتية والصناعية لجذب المستثمرين في مختلف الصناعات اللازمة للمنطقة مثل الصناعات الغذائية، والسيارات، والهندسية، والبتروكيماويات.

وأضاف أن أول استثمار في المدينة الصناعية بغرب دمياط يتركز في إنشاء مصنع الكابلات البحرية لصالح شركة السويدي اليكترونيك باستثمارات تصل إلى 500 مليون دولار وعلى مساحة 500,000 متر مربع، ليكون المصنع السادس على مستوى العالم والأول في الشرق الأوسط في هذا المجال.

كما يعد المصنع إضافة استراتيجية لمجال نقل الطاقة والبنية، حيث سيسهم مد الكابلات البحرية بين القارات، مما يعزز موقع مصر كمركز إقليمي للصناعات المتقدمة. ولفت إلى أن المصنع سيتضمن برجًا عملاقًا يعد من بين الأطول في العالم في صناعة الكابلات البحرية، بارتفاع يزيد عن 180 مترًا، والذي يلعب دورًا رئيسيًا في عملية تصنيع الكابلات البحرية بعمق وكفاءة عالية.

كما سيصبح المصنع مركزًا رئيسيًا للتصدير حيث يتم تصدير 100% من الانتاج، مما يدعم الاقتصاد المصري ويعزز مكانة مصر كمورد رئيسي للكابلات البحرية في أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا.

وأوضح ان الكابلات البحرية تمثل شريانًا حيويًا للربط بين القارات والدول في مجالات مختلفة مثل نقل الطاقة الجديدة والمتجددة، واستخدامات شركات البترول والنفط، مما يجعلها تلعب دورًا حيويًا في الاقتصاد العالمي والبنية التحتية وبفضل هذا المصنع، ستتمكن مصر من تقديم حلول متطورة لدعم هذه القطاعات عالميًا.

ومن جهته، أوضح المهندس أحمد السويدي الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة السويدي اليكترونيك أن توقيع هذه المذكرة يمثل خطوة نوعية في تطوير المدن الصناعية واللوجستية، حيث يهدف المشروع إلى تحقيق نقلة نوعية في القطاع الصناعي المصري، من خلال توفير بيئة تنافسية لصناعات مختلفة مثل الطاقة المتجددة، والسيارات، والبتروكيماويات، والهندسة المتقدمة.

ولفت إلى ان المشروع يُمثل خطوة هامة نحو ترسيخ موقع دمياط الجديدة كمركز صناعي ولوجستي عالمي، حيث يتماشى مع رؤية مصر 2030 التي تهدف إلى تعزيز التنوع الاقتصادي، دعم الصادرات، وخلق فرص استثمارية جديدة وانه بهذا المشروع، تُرسخ السويدي اليكترونيك مكانتها كإحدى الشركات الرائدة في تطوير البنية التحتية والصناعات المتقدمة، مما يعزز دور مصر كمركز عالمي للصناعة واللوجستيات.

ومن جانبه، صرّح المهندس محمد القماح الرئيس التنفيذي لشركة السويدي للتنمية الصناعية، بان هذا المشروع يمثل نموذجًا غير مسبوق في تطوير المناطق الصناعية في مواقع استراتيجية جديدة، حيث يعزز التكامل الاقتصادي، ويوفر بيئة جاذبة للصناعات المتقدمة والمستثمرين المحليين والدوليين.

وأشار القماح إلى أن إنشاء مدينة صناعية داخل ميناء دمياط يعد الأول من نوعه في مصر، حيث يوفر ميزة تنافسية غير مسبوق للمستثمرين من خلال الجمع بين التصنيع والخدمات اللوجستية في موقع واحد، مما يقلل تكاليف النقل ويزيد من كفاءة الإنتاج والتصدير.

## هيئة ميناء دمياط تطلب عدد من الوظائف القيادية

وطالبت هيئة الميناء من المتقدمين مقترح التطوير لكل وظيفة يتقدم بها، وبيان حالة معتمد من جهة العمل، موضحاً به التأهيل العلمي والعملية والخبرة النوعية والزمنية والدورات التدريبية الحاصل عليها والعلاوات التشجيعية وخطابات الشكر والتقدير.

كما يتم التقدم بصورة المؤهل الدراسي- صورة شهادة الميلاد- صورة بطاقة الرقم القومي- بيان حديث لصحيفة الحالة الجنائية - 6 صور شخصية حديثة- إقرار ذمة مالية حديث- صور شهادات الخبرة- إفادة بعدم وجود جزاءات أو إحالة للمحاكمات التأديبية- صورة من آخر تقريرين كفاءة- كشف تحليل مخدرات من مستشفى حكومي تابعة لوزارة الصحة.

كما تضم المستندات المطلوبة بياناً بالمهارات والقدرات الخاصة بالقدرة على التجديد والابتكار والقيادة واتخاذ القرارات أو الحصول على مؤهلات علمية أعلى وإجادة لغات أجنبية والمعرفة بعلوم الحاسب الآلي أو سابقة العمل بالمنظمات الدولية أو الإقليمية وإعداد البحوث والمذكرات الفنية - حل المشكلات وإدارة الأزمات ومهارات الاتصال والإقناع والعرض.



**أعلنت** هيئة ميناء دمياط عن حاجتها لشغل عدد من الوظائف القيادية، وذلك وفقاً لأحكام القانون 81 لسنة 2016 بشأن الخدمة المدنية في شأن الوظائف القيادية ولائحة شئون العاملين وذلك طبقاً لبطاقة الوصف المعتمدة.

وتشمل تلك الوظائف، وفقاً لمنشور هيئة الميناء، رئيس الإدارة المركزية لنظم المعلومات والتحول الرقمي، ومدير عام الإدارة العامة لشئون مكتب رئيس مجلس الإدارة.

كما تشمل الوظائف القيادية مدير عام الإدارة العامة للعمليات، ومدير عام الإدارة العامة للنظم والتطبيقات والدعم الفني، ومدير عام الإدارة العامة لحركة البضائع. كما تشمل الوظائف رئيس الإدارة المركزية للخدمات البحرية، ومدير عام الإدارة المركزية للخدمات البحرية، ومدير عام الإدارة العامة للشئون الإدارية، ومدير عام الإدارة العامة للتطوير المؤسسي.

ونص المنشور على أن هيئة الميناء طلبت وظيفة مدير عام الادارة العامة للهندسة المدنية والمعمارية، ومدير عام الادارة العامة لمشروعات الهندسة الكهربائية، ومدير عام الادارة العامة للمراجعة، بالإضافة إلى مدير عام الادارة العامة للإحصاء والتقارير والنشر الإلكتروني.



## تعرف على الوظائف التي طلبتها شركة محطات حاويات دمياط



**طلبت** شركة دمياط لمحطات الحاويات "المشغل لمشروع محطة تحيا مصر بميناء دمياط" عددًا من الوظائف الجديدة، وذلك استعدادًا لافتتاح المحطة بميناء دمياط خلال العام الحالي.

ووفق منشور صادر عن الشركة، أشارت الشركة إلى أنها تسعى لتعيين وظائف بمحطتها بميناء دمياط، منها مشرف تثبيت الحاويات (Lashing Foreman).

وأشارت الشركة إلى أن الدور الوظيفي للوظيفة، أن يكون مشرفًا على عمليات التثبيت والفك، وضمان بيئة عمل آمنة، والحفاظ على معدلات الإنتاجية المستهدفة، والإشراف على تداول البضائع، والتأكد من الامتثال لمعايير السلامة الخاصة بالحاويات والبضائع العامة.

واشترطت الشركة أن يكون المتقدم حاصلًا على شهادة ثانوية / فنية أو درجة جامعية، ومهارات قيادية، ووعي بإجراءات السلامة ومتطلبات التثبيت، وألا يزيد عمر المتقدم عن 38 عامًا، والقدرة على التحدث والتواصل باللغة الانجليزية بشكل جيد، كما اشترطت الشركة ألا يقل خبرة المتقدم من 5-7 سنوات، وبمهارات الحساب الأساسية واستخدام الحاسب الآلي.

كما تسعى موانئ دمياط التحالف إلى توظيف "مشرف عمليات"، مشترطه ألا تقل خبرة المتقدم من 5-7 سنوات في أنشطة تداول الحاويات أو البضائع.

واشترطت الشركة أن يكون المتقدم حاصلًا على مؤهل جامعي، كما سيكون مخولًا بالتأكد بتنظيم الموظفين والمعدات لتحقيق مستويات إنتاجية عالية مع التركيز بشكل خاص على وقت دوران الشاحنة بالميناء وإنتاجية أوناش السفينة، ويكون مشرفًا على أعمال رسو السفن والابحار بها بأمان وسلاسة وفقًا للجداول الزمنية، والتأكد من وجود بيئة آمنة، والتأكد من الحفاظ على مستوى انضباط الموظفين.

كما يقوم بالتعامل مع جميع العمليات البرية بطريقة آمنة وفعالة، للامتثال لمؤشرات الأداء الرئيسية التشغيلية، وكذا وضع إستراتيجية تخطيط الساحة، وتنظيم وضع حاويات الساحة، وحركة معدات تداول البضائع التابعة للشركة، وحركة المرور في الساحة، والحفاظ على السلامة في الساحة والتأكد من ارتداء جميع معدات الحماية الشخصية، وترتيب نوبات العمل، ومراقبة جميع أنشطة الساحة وحل/الإبلاغ عن أي مشكلات تشغيلية أثناء النوبة (تشغيل الساحة - التوحيد).

كما سيقوم بالتأكد من استخدام جميع معدات مناولة الحاويات بكفاءة لزيادة إنتاجية السفينة و/أو متطلبات توحيد الساحة، وتنسيق عمليات تنشيط البوابة وفقًا لتعليمات مدير النوبة اتباع سياسات وإجراءات الصحة والسلامة والبيئة في الشركة.

واشترطت الشركة أن يكون المتقدم على فهم بعمليات محطة الحاويات، وخاصة لوجستيات شحن السفن، والبضائع الخطرة، والبضائع السائبة، ومتطلبات مناولة البضائع الخاصة، والمعدات، كما يكون لديه فهم واسع لأنواع مختلفة من عمليات الشحن، وأنواع مختلفة من الرافعات، ومركبات الشحن الثقيلة، وخصائصها.

كما طلبت الشركة وظيفة، موظف توزيع، للقيام بدور رئيسي في تنسيق أنشطة المحطات وضمان سير العمل السلس والفعال.

ومن المقرر أن يكون موظف التوزيع مسئولًا عن الإشراف على نشر معدات الساحات وإدارتها، وضمان تخصيص الموارد بكفاءة، والحفاظ على التواصل الفعال بين الفرق التشغيلية، كما سيقوم بمراقبة جميع أنشطة الساحات وحل/الإبلاغ عن أي مشكلات تشغيلية أثناء المناوبة.

كما سيقوم بمراقبة العمليات للتأكد من أن الإجراءات غير المرتبطة بنظام TOS لتتم بسلاسة جنبًا إلى جنب مع TOS، والتأكد من أن حركة RTG تتم بطريقة مناسبة، وتقليل الحركة والأوناش، ومراقبة جميع الأنشطة التشغيلية باستخدام أدوات النظام وتقديم حلول لتسهيل التعامل السلس مع التشغيل.

واشترطت الشركة أن يكون المتقدم حاصلًا على درجة البكالوريوس في اللوجستيات أو إدارة العمليات أو إدارة الأعمال أو مجال ذي صلة، ويفضل الخبرة السابقة في عمليات الإرسال أو اللوجستيات أو المحطات الطرفية، ومهارات تحليلية قوية وحل المشكلات، والقدرة على النجاح في بيئة سريعة الخطى وديناميكية.

كما طلبت الشركة موظفين متخصصين في الإشراف على الصحة والسلامة والبيئة (HSE)، ليكون دوره ضمان الامتثال لقواعد السلامة، وتطبيق ممارسات العمل الآمنة، وتعزيز ثقافة السلامة أولًا في جميع العمليات.

وأوضحت الشركة، أنه لا يقتصر هذا الدور على تعيين المهام فحسب - بل يتعلق بإنشاء بيئة عمل

سابقة لا تقل عن 2 إلى 3 سنوات كمشرف مستودع أو منصب إداري مماثل، ومهارات تنظيمية وإدارة الوقت قوية، والقدرة على تشغيل معدات المستودعات (مثل الرافعات الشوكية).

وقامت الشركة، خلال فبراير الحالي، باستقبال أول دفعة من الموظفين الجدد للشركة للقيام بأعمال التدريب العملي بساحات الشركة بميناء دمياط.

وأشارت الشركة إلى أن هذا يأتي في ضوء اهتمام الشركة بإعداد وتجهيز الجيل الجديد بالشركة من المحترفين في صناعة اللوجستيات والموانئ والشحن ومحطات تداول البضائع، حيث تم تصميم برنامج التدريب الداخلي لتوفير تنمية المهارات الخاصة بمحطات الحاويات.

وأشارت الشركة إلى أنه على مدار الأشهر التسعة المقبلة، سيعمل متدربونا عن كثب مع فرق مختلفة، ويكتسبون رؤى قيمة.

وفي سبتمبر الماضي استقبلت محطة تحيا مصر بميناء دمياط عددًا من المعدات الجديدة، وذلك ضمن خطة الشركة للتشغيل التجريبي خلال الفترة المقبلة،

حيث 5 أوناش رصيف عملاق من أصل 12 ونش مخطط وصولهم، كما وصلت أول 20 أوناش ساحة عملاقة (RTG)، من إجمالي 40 ونش متوقع وصولهم خلال الفترة المقبلة، والتي يتم استخدامها في رص الحاويات بساحة المحطة، وذلك عبر شركة تشينغداو هايشي للمعدات الثقيلة المحدودة "الصينية".

وأعلنت الشركة الصينية أن الأوناش الجديدة تتميز بقدرة رفع لوزن يصل إلى 75 طنًا، وطول وصول أمامي يصل إلى 72 مترًا، وارتفاع رفع على طول المسار يبلغ 57.5 متر، وهي أوناش رصيف كبيرة جدًا يمكنها تلبية احتياجات التحميل والتفريغ لأكبر سفن الحاويات في العالم.

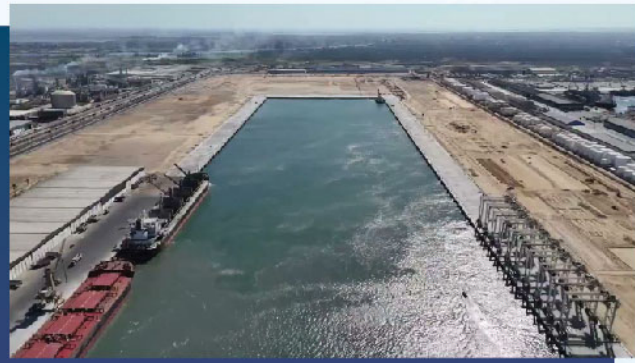
ومن المقرر أن يتم تشغيل المشروع عبر تحالف دمياط أليانس الذي يضم هاباج لويد ويوروجيت وكونتشيبي الإيطالية، وقام هذا التحالف مؤخرًا بالاتفاق والتعاقد على توريد الأوناش ومعدات التشغيل خلال يناير الماضي.

فيما قام التحالف قام بإسناد تجهيزات المحطة من مواسير، وكهرباء، والمبنى الإداري، والساحات، وقضبان السير للأوناش، وغيرها من البنية التحتية إلى شركة "رواد الهندسة" لتنفيذ أعمالًا بـ110 ملايين دولار في محطة حاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط

وكان قد قدر المهندس كريم سلامة مستشار شركة يوروجيت، تكلفة المشروع في مرحلته الأولى بنحو 450 مليون يورو، مشيرًا إلى أن التمويل سيتراوح بين 70% تمويلًا ذاتيًا و30% قروضًا.

أوضح أن من أبرز الجهات التمويلية المرشحة دويتشه بنك الألماني، والبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD.

وأشار إلى أن المشروع يستهدف تداول مليوني حاوية خلال السنوات الثلاث الأولى، وستكون الطاقة الاستيعابية للمحطة 3.750 مليون حاوية مكافئة سنويًا.



آمنة بشكل نشط، كما يقوم بإجراء جلسات توجيه وتدريب للموظفين حول بروتوكولات السلامة، وفرض ممارسات العمل الآمنة وتصحيح الظروف غير الآمنة على الفور، وتحديد وتقييم ومنع الظروف الخطرة في مكان العمل، والتحقق في حوادث مكان العمل وتنفيذ الإجراءات التصحيحية.

كما يقوم بإجراء عمليات تفتيش السلامة وتقديم التقارير إلى الإدارة، وضمان الاستخدام السليم لمعدات الحماية الشخصية (PPE)، وتدريب وإرشاد موظفي الشركة "DACT" ومستخدمي المحطة على معايير ESHS الخاصة بالشركة.

واشترطت الشركة أن يكون المتقدم حاصلًا على درجة البكالوريوس في العلوم أو الهندسة أو مجال ذي صلة.

كما طلبت الشركة وظيفة أمين مخزن ليكون مسئولًا لإدارة عمليات المخزون والمستودعات، ويجب أن يتمتع المتقدم بمهارات تنظيمية والقدرة على الاحتفاظ بسجلات دقيقة، والقدرة على التحمل البدني والعمل الجماعي والالتزام بضمان سلامة المستودع/نظامه.

لتكون ناجحًا كأمين مخزن، يجب أن تكون قادرًا على أداء مهام متعددة والأداء تحت الضغط مع الحفاظ على الاحتراف مع الزملاء. أمين المخزن الجيد قادر على إدارة المخزون من خلال الاحتفاظ بسجل للمخزون.

واشترطت الشركة أن يكون المتقدم حاصلًا على درجة البكالوريوس في اللوجستيات أو إدارة سلسلة التوريد أو إدارة الأعمال أو مجال ذي صلة، وخبرة

## مجموعة «CMA CGM» تستثمر ٢٠ مليار دولار في السوق الأمريكية



**أعلنت** مجموعة CMA CGM عن استثمار ٢٠ مليار دولار في قدرات النقل البحري والخدمات اللوجستية وسلسلة التوريد في أمريكا على مدى السنوات الأربع المقبلة، وفقا لتقرير صادر عن الشركة مؤخرا .

وأشارت الشركة في تقريرها أن هذا الاستثمار الكبير لشركة "CMA CGM" يعزز شراكتها التاريخية في مجال النقل البحري والخدمات اللوجستية مع الولايات المتحدة، ودعم الاقتصاد، وتعزيز الصادرات الأمريكية، وخلق ١٠٠٠٠ فرصة عمل جديدة.

وتابعت الشركة، أن هذا الالتزام الإستراتيجي سيعمل على تعزيز قدرات بناء السفن الأمريكية، وتوسيع البنية التحتية للموانئ، وتنمية شبكات الخدمات اللوجستية، وتطوير خدمات الشحن الجوي.

ويعتمد هذا الإعلان على تواجد مجموعة "CMA CGM" في الولايات المتحدة لمدة ٣٥ عامًا، موضحة أن المجموعة تعمل في ٤٠ ولاية أمريكية وتوظف ١٥٠٠٠ أمريكي، كما أنها تنقل قرابة ٥ ملايين حاوية شحن من وإلى البلاد كل عام.

وحسب تقرير صادر عن شركة "الفالينر" المتخصصة في أبحاث الشحن البحري، فإن شركة "CMA CGM" الفرنسية من المقرر أن تصبح ثاني أكبر شركة شحن بحري في العالم بعد مجموعة البحر المتوسط للشحن السويسرية الإيطالية "MSC" حيث تتجاوز الآن إجمالي سعة الحاويات الخاصة بخط Maersk ، بالإضافة إلى دفتر الطلبات الجديد للسفن التي يتم بناؤها في الترسانات العالمية لصالح الشركة.

وبحسب شركة "ألفالينر"، فإن الفجوة بين الشركتين تبلغ حاليا حوالي ٦٦ ألف وحدة مكافئة لعشرين قدمًا، ومع ذلك، فإن إستراتيجية رودولف سعادة مالك الشركة، العمل على زيادة دفاتر طلبات الشركة خلال العام الماضي بواقع ١,٥٤ مليون وحدة مكافئة لعشرين قدمًا، وهو ما يمثل ٤٪ من أسطول الشركة الحالي.

وبالمقارنة، قدمت شركة "ميرسك" طلبات لشراء ٧٤٢ ألف وحدة مكافئة لعشرين قدمًا، أو ١٦٪ من أسطولها الحالي، ومع اقتراب الفارق في دفاتر الطلبات من ٨٠٠ ألف وحدة مكافئة لعشرين قدمًا، فإن هذا يشير إلى أنه على "CMA CGM" مع تسليم الطلبات الحالية، ستتفوق "ميرسك" في سعة وحدات مكافئة لعشرين قدمًا.



# FINMAR

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

## رئيس الوزراء:

## نتوقع عودة إيرادات قناة السويس إلى طبيعتها تدريجيًا خلال الربع الثاني من هذا العام

قال الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء أنهم يتوقعون عودة إيرادات قناة السويس إلى طبيعتها تدريجيًا ابتداءً من الربع الثاني للعام الحالي التي تمتد خلال الفترة من أبريل إلى يونيو، لتعمل بنفس المعدلات التي كانت عليها من قبل.

وأكد رئيس الوزراء أن هناك تواصلًا مع شركات الشحن وجميعهم يؤكدون على ذلك، والهيئة العامة لقناة السويس تستمر في خطط التطوير يوميًا بعد يوم باستمرار، وتجري أعمال توسعة حاليًا.

وقال الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء إن استمرار عملية وقف إطلاق النار في غزة سيشجع الشركات جميعًا على عودة مرورها في قناة السويس.



## ميناء شانغهاي الأول عالميا فى حجم الشحن والتفريغ للسيارات خلال ٢٠٢٤

وقال مسؤول من رصيف هايتونغ في ميناء وايقاوتشياو في شانغهاي إن لدى الرصيف خطوطا بحرية ترتبط مع 289 ميناء في 131 دولة ومنطقة في العالم، فيما تجاوز حجم مناولة شحن وتفريغ السيارات أكثر من 7000 وحدة يوميا، ما مكّنه من تصدير 1.298 مليون سيارة إلى الخارج في العام الماضى، بزيادة 26.6% على أساس سنوي، منها 501 ألف سيارة عاملة بالطاقة الجديدة، بزيادة 38.5%، مما شكل 38.6% من الإجمالي.



وفي السياق ذاته، يعتبر ميناء نانقانغ في قطاع لينقانغ بمنطقة شانغهاي التجريبية للتجارة الحرة، ميناء مهما آخر لتصدير واستيراد السيارات بالبلدية، حيث يرتبط مع 36 دولة ومنطقة في العالم، حيث صدر أكثر من 370 ألف سيارة في العام الماضى، بزيادة 26% على أساس سنوي، وقد شكلت سيارات الطاقة الجديدة قرابة 70%.

قالت مديرة جمارك بلدية شانغهاي، إن ميناء شانغهاي أنجز شحن وتفريغ 3.63 مليون سيارة في عام 2024، بزيادة 15% على أساس سنوي، ما يضعه في المكانة الأولى كأكبر ميناء في العالم لشحن وتفريغ السيارات، وفقا لوكالة شينخوا.

## للوصول إلى 12 مترا لأول مرة

### بدء تعميق رصيف محطة شركة الحاويات بميناء الإسكندرية

واعتمدت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، حجم تداول الحاويات خلال العام المالي الماضي بواقع 1.025 مليون حاوية ، والتي توزعت بين 1.003 مليون حاوية "صادر ووارد" و 21.9 ألف حاوية ترانزيت، حسبما أشارت الشركة في بيان لها.

كما اعتمدت الشركة نتائج إيرادات النشاط خلال العام المالي الماضي بواقع 8.1 مليار جنيه، إضافة إلى صافي ربح قدره 6.9 مليار جنيه، كما بلغت المشروعات الاستثمارية بالشركة خلال العام المالي الماضي بواقع 778 مليون جنيه.

ويعمل بميناء الإسكندرية شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، التابعة للقابضة للنقل البحري والبري، وشركة هاتشسون بورت الصينية، إضافة إلى محطة تحيا مصر والتي يتم إدارتها عبر خط cma- cgm بالمشاركة مع الشركة المصرية للمحطات متعددة الأغراض.



**أعلنت** شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري، عن بدء أعمال تكريك الرصيف الخاص بمحطة حاويات الإسكندرية.

وحسب منشور صادر عن الشركة، أشارت فيه إلى أن هذا المشروع يهدف إلى زيادة عمق الرصيف إلى ١٢ مترا، وذلك في خطوة استراتيجية نحو تطوير البنية التحتية وتعزيز القدرة التشغيلية.

وأكدت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، أنه بالرغم من البدء في أعمال التكريك من خلال إحدى شركات المقاولات، فإن الشركة وضعت خطة لمواصلة استقبال السفن بشكل طبيعي أثناء فترة التنفيذ.

وأوضحت الشركة أن أعمال التطوير تأتي في إطار حرص الشركة علي تقديم أفضل الخدمات لعملائها من الخطوط الملاحية المتعاملة مع الشركة، وذلك عبر تحسين كفاءة التشغيل وتعزيز قدرتها على تلبية متطلبات حركة التجارة البحرية.

وأخطرت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، الأسبوع الماضي عن استمرار خدمات الصرف بعد الإفطار خلال شهر رمضان الجاري.

وأضافت الشركة عبر منشور صادر عنها، أنه سيتم استمرار صرف الحاويات حتى الساعة الحادية عشر مساءً، وذلك بهدف تخفيف التكدس أمام عملاء الشركة أثناء عمليات الصرف.



ANNIVERSARY  
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER  
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

# شراكة لإنشاء محطة للصب السائل والغازي في ميناء الدخيلة بـ ٦٦٠ مليون دولار

وتبلغ التكلفة الاستثمارية للمشروع 660 مليون دولار، بتمويل وطني 100%، وذلك من خلال شراكة تجمع بين شركات إيكم، سيدبك، إيثيدكو، جاسكو التابعة لوزارة البترول والثروة المعدنية، إضافة إلى الشركة القابضة للنقل البحري والبري التابعة لوزارة النقل، وإحدى شركات القطاع الخاص.

ويتضمن المشروع تسهيلات بحرية تشمل إنشاء رصيفاً بحرياً في ميناء الدخيلة بطول 800 متر (400 متر لكل جانب)، بعمق ملاحى يزيد عن 20 متراً، مما يتيح استقبال سفينتين في الوقت ذاته، بحمولات تصل إلى 250 ألف طن لكل سفينة.

كما يشمل تسهيلات أرضية تمتد على مساحة 390 ألف متر مربع، مخصصة لإنشاء مناطق تخزين للمنتجات الغازية والسائلة، إلى جانب وحدات تغيير، ومعدات شحن وتفريغ، وشبكة خطوط متكاملة لنقل المنتجات الغازية والسائلة سواء للاستيراد أو التصدير.

كما تم تصميم المشروع وفق أعلى معايير الجودة العالمية، مع مراعاة الاستدامة البيئية والسلامة والصحة المهنية. ومن المقرر أن يبدأ التشغيل التجارى للمرحلة الأولى في عام 2027، بقدرة تداول تصل إلى 350 ألف طن سنوياً، على أن ترتفع تدريجياً إلى 4 ملايين طن سنوياً بعد اكتمال المرحلة الثالثة من المشروع.

سيساهم المشروع في تعزيز إيرادات الدولة من العملة الأجنبية، سواء من رسوم عبور السفن أو عوائد التداول، بقيمة تقدر بـ 500 مليون دولار خلال فترة تنفيذ المشروع، مما يعزز مكانة مصر كمركز إقليمى للطاقة واللوجستيات البحرية.



**وقعت** الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وشركة الإسكندرية لسلاسل الإمداد اتفاقاً مبدئياً يتضمن التزام بناء وتطوير وتشغيل وصيانة محطة تسهيلات بحرية وأرضية للصب السائل والغازي بميناء الدخيلة، بهدف تعزيز قدرات الميناء في هذا المجال الحيوي.

وأكد كامل الوزير، وزير الصناعة والنقل، أن هذا المشروع يمثل خطوة استراتيجية نحو توطين صناعة البتروكيماويات في مصر، عبر ضمان إمداد المصانع في الإسكندرية بالمواد الخام اللازمة لتحقيق أقصى طاقة تشغيلية.

كما يعد المشروع الأول من نوعه في الشرق الأوسط وجنوب المتوسط، بقدرته على استقبال الغاز المسال وتخزينه وإعادة تغييره.

## مروراً بقناة السويس.. إطلاق خط ملاحي جديد يربط سوريا والسعودية والإمارات والهند

ومن المقرر أن يربط الخط دولة سوريا بعدد من الدول والتي تشمل السعودية، الهند والإمارات، حسب منشور صادر للشركة.

وأوضحت الشركة، أنه من المقرر أن يتم تدشين الخط الجديد عبر قناة السويس، وذلك بداية بسفينة حاويات MV Zeynep، بقدرة استيعاب 707 حاويات مكافئة TEU و151 حاوية مبردة، على أن يكون جدول إبحار السفينة من اللاذقية بسوريا، وتستمر حتى ميناء اسكندرون بتركيا.

وأشارت الشركة إلى أنه سيتم ربط ميناء اللاذقية بميناء جدة وموانئ الهند وباكستان والإمارات ومصر.

وخلال الأيام الماضية، كشف الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، عن وجود العديد من المؤشرات التي تؤكد عودة الملاحة بقناة السويس لطبيعتها قريباً.

وتتوقع قناة السويس، أن يتم عودة الملاحة بقناة السويس لطبيعتها، بعد إعلان عدد من التحالفات العالمية للملاحة، على ادراج قناة السويس بجدول إبحارها خلال العام الحالي، وإفراج جماعة الحوثيين عن طاقم أحد السفن بعد مرور عدة أشهر، علاوة على ترحيب المنظمة البحرية العالمية لوقف إطلاق النار، وتوقعها لعودة الهدوء بمنطقة باب المندب مرة أخرى.



**أطلقت** شركة ساويرس للخطوط الملاحية " إحدى الشركات السورية " خطاً ملاحياً جديداً يربط ميناء جدة السعودي بالموانئ السورية "عبر قناة السويس" ليبداً العمل به خلال مارس 2025.



## مقارنة بالشهر نفسه من عام 2023

## ارتفاع الصادرات عبر ميناء الإسكندرية في نوفمبر الماضي بنسبة 15.5%



**ارتفعت الصادرات عبر ميناء الإسكندرية،** خلال نوفمبر الماضي، بنسبة ١٥,٥٪، مقارنة بالشهر نفسه من عام ٢٠٢٣، حيث سجلت الصادرات عبر الميناء ١,٠٩ مليار دولار في نوفمبر الماضي، في حين بلغت ٩٤٤,٨٥ مليون دولار خلال نوفمبر ٢٠٢٣، بحسب تقرير حكومي حصلت «نافذة الملاحه» على نسخة منه.

وأوضح التقرير الحكومي أن ميناء الإسكندرية كان في صدارة الموانئ المصرية من حيث قيمة الصادرات، لافتاً إلى أن ميناء دمياط جاء في المرتبة الثانية بقيمة صادرات وصلت إلى ٤١٩,٠٩ مليون دولار،

وبعد ذلك جاء ميناء السويس بقيمة صادرات بلغت ٣٨٠,٥٣ مليون دولار، ثم ميناء الدخيلة بجملة صادرات سجلت ١٥٧,٥٢ مليون دولار، ويأتي ميناء بورسعيد في المرتبة الخامسة بقيمة صادرات تبلغ ١٤٧,٨ مليون دولار.

وبالنسبة لأكثر موانئ على مستوى الجمهورية من حيث قيمة الصادرات، في الفترة من يناير حتى نوفمبر ٢٠٢٤، ذكر التقرير أن ميناء الإسكندرية جاء أيضاً في المرتبة الأولى بقيمة صادرات بلغت ١٢,٧٣ مليار دولار،

ثم ميناء السويس بجملة صادرات سجلت ٤,٨٣ مليار دولار، وفي المرتبة الثالثة جاء ميناء دمياط بقيمة صادرات تصل إلى ٣,٢٢ مليار دولار،

وبعد ذلك يأتي ميناء الدخيلة بجملة صادرات تبلغ ٢,٠٥ مليار دولار، يليه ميناء بورسعيد بقيمة صادرات تسجل ١,٧٦ مليار دولار.

في السياق نفسه، قالت وزارة النقل إنها قامت بتنفيذ مجموعة أهداف إستراتيجية في عدة محاور، حيث كان المحور الأول منها خلق ممرات لوجستية دولية تنموية متكاملة لربط مناطق الإنتاج (الصناعي- الزراعي- التعدين- الخدمي) بالموانئ البحرية بوسائل نقل سريعة وآمنة، مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية المتكاملة، ومن أهم هذه الممرات (ممر السخنة- الإسكندرية اللوجيستي، وممر القاهرة- الإسكندرية اللوجيستي، وممر طنط- المنصورة- دمياط، وممر جرجوب- السلوم، وممر العريش- طابا).

يأتي ذلك في إطار توجيهات رئيس الجمهورية في سبتمبر 2021 أثناء تفقده ميناء الإسكندرية ووضع حجر الأساس لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض على الأرصفة (62-55) بأهمية الاستفادة من موقع مصر الجغرافي الفريد على البحرين الأحمر والمتوسط،

ووجود أهم ممر ملاحى عالمي فيها وهو قناة السويس وبهدف أن تكون مصر بالموقع الطبيعي لها كمحرك للتجارة العالمية، وأن تكون تلك الاستثمارات بقطاع الموانئ وتنمية ظهيره بأموال مصرية خالصة، على أن يتم طرح تلك المشروعات للإدارة والتشغيل مع القطاع الخاص المصري والعالمي للوصول للهدف الرئيسي؛ وهو جعل مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجستيات.

وذكرت وزارة النقل أنه تم التخطيط لإضافة أرصفة جديدة بإجمالي أطوال 65 كم بأعماق تتراوح من (18-15) متراً، وأهمها موانئ (برنيس، وسفاجا، والسخنة، والأدبية، ونويبع) على البحر الأحمر، وموانئ (العريش، وبورسعيد، ودمياط، وأبو قير، والإسكندرية، وجرجوب) على البحر المتوسط ليصل إجمالي أطوال الأرصفة في الموانئ البحرية إلى 100 كم، بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بأطوال 15 كم، وتعميق الممرات الملاحية لتستوعب الموانئ 400 مليون طن سنوياً بدلاً من 185 مليون طن و40 مليون حاوية مكافئة سنوياً، بدلاً من 12 مليون حاوية مكافئة.

## ارتفاع كمية البضائع المنقولة بحرا خلال الربع الرابع من 2024 بنسبة 9.6%

يأتي ذلك في إطار توجيهات رئيس الجمهورية في سبتمبر 2021 أثناء تفقده ميناء الإسكندرية ووضع حجر الأساس لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض على الأرصفة (62-55) بأهمية الاستفادة من موقع مصر الجغرافي الفريد على البحرين الأحمر والمتوسط، ووجود أهم ممر ملاحى عالمي فيها وهو قناة السويس ويهدف أن تكون مصر بالموقع الطبيعي لها كمحرك للتجارة العالمية، وأن تكون تلك الاستثمارات بقطاع الموانئ وتنمية ظهره بأموال مصرية خالصة علي أن يتم طرح تلك المشروعات للإدارة والتشغيل مع القطاع الخاص المصري والعالمى للوصول للهدف الرئيسى وهو جعل مصر مركزا للتجارة العالمية واللوجستيات.

وذكرت وزارة النقل أنه تم التخطيط لإضافة أرصفة جديدة بإجمالي أطوال 65 كم بأعماق تتراوح من (15-18) متر، وأهمها موانئ (برنيس، وسفاجا، والسخنة، والأديبة، ونوبيع) على البحر الأحمر، وموانئ (العريش، وبورسعيد، ودمياط، وأبو قير، والإسكندرية، وجرجوب) على البحر المتوسط ليصل إجمالي أطوال الأرصفة في الموانئ البحرية إلى 100 كم، بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بأطوال 15 كم، وتعميق الممرات الملاحية لتستوعب الموانئ 400 مليون طن سنويا بدلا من 185 مليون طن و40 مليون حاوية مكافئة سنويا بدلا من 12 مليون حاوية مكافئة.



**ارتفعت** كمية البضائع المنقولة بحرا خلال الربع الرابع من العام الماضى بنسبة 9.6% مقارنة بنفس الفترة الزمنية من عام 2023، حيث بلغت كمية البضائع 51.6 مليون طن في الربع الرابع من العام الماضى، فيما سجلت البضائع المنقولة 47.1 مليون طن في الربع الرابع من عام 2023، وذلك بحسب تقرير حكومى حصلت «المال» على نسخة منه.

وأوضح التقرير الحكومى أن نسبة البضائع المنقولة بحرا زادت أيضا في الربع الثالث من العام الماضى بنسبة 11.5% مقارنة بنفس الفترة الزمنية من عام 2023، لافتا إلى أن البضائع المنقولة بحرا وصلت إلى 49.4 مليون طن في الربع الثالث من العام الماضى، في حين بلغت كمية البضائع 44.3 مليون طن خلال الربع الثالث من عام 2023.

وفي سياق متصل، قالت وزارة النقل أنها قامت بتنفيذ مجموعة أهداف استراتيجية في عدة محاور، حيث كان المحور الأول منها خلق ممرات لوجستية دولية تنمية متكاملة لربط مناطق الإنتاج (الصناعى - الزراعى - التعدينى - الخدمى) بالموانئ البحرية بوسائل نقل سريعة وأمنة مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية المتكاملة ومن أهم هذه الممرات (ممر السخنة - الإسكندرية اللوجيستى، وممر القاهرة - الإسكندرية اللوجيستى، وممر طنطا - المنصورة - دمياط، وممر جرجوب - السلوم، وممر العريش - طابا).



**MEDKON**  
LINES EGYPT S.A.E.

YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



### Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road,  
Raml Station, Alexandria 21131, Egypt  
☎ +20 (3) 391 3820  
☎ +20 (3) 391 3829

### Port Said Office

Glanola Tower, El Gomhoreya Street,  
1<sup>st</sup> Floor, Port Said 42511, Egypt  
☎ +20 (66) 322 4887  
☎ +20 (66) 322 4877

### Cairo Office

Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton  
Buildings 11361, Heliopolis, Cairo, Egypt  
☎ +20 (2) 226 64010/11  
☎ +20 (2) 226 75227

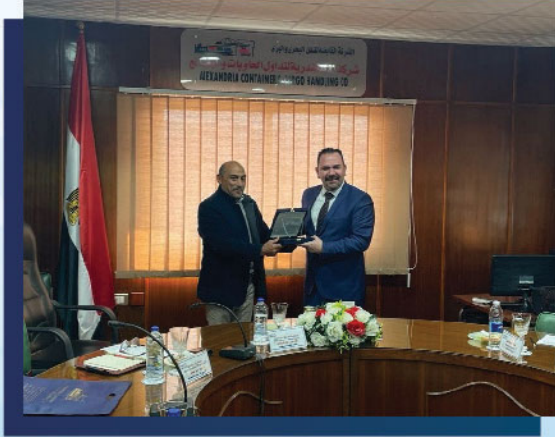
### Damietta Office

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,  
at the front of Damietta Port Main Gate,  
3<sup>rd</sup> floor, Unit 413 / 414 / 415  
Damietta, Egypt  
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

## الإسكندرية لتداول الحاويات تستقبل وفدا من خط أركاس للشحن



خلال زيارتهم، استكشف الوفد البنية التحتية المتطورة لمحطة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، والمعدات الحديثة، ومشاريع التوسع الجارية، بما في ذلك مبادرات التحريف لتعزيز الطاقة الاستيعابية والكفاءة.



وأعربت شركة الاسكندرية لتداول الحاويات عن خالص تقديرها لشركة أركاس للشحن على ثقتهم وتعاونهم المستمر، مشيرة إلى أننا نتطلع إلى تعزيز شراكتنا بشكل أكبر ودفع عجلة الابتكار في مجال الخدمات اللوجستية البحرية.

**استقبلت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، وفدا من خط أركاس لاين للشحن.**

وأشارت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، أن هذه الزيارة تمثل علامة فارقة في التعاون المستمر بين الطرفين، مما يسלט الضوء على التزامنا بالسلامة والكفاءة وعمليات اللوجستيات ذات المستوى العالمي.

وضم الوفد المتميز السيد تولجا فورال، المدير الإقليمي لشركة أركاس القابضة ش.م، والسيد شريف فاروق، العضو المنتدب، والسيد أحمد مصيلحي، مدير تطوير الأعمال، والسيد حازم الخياط، مدير العمليات، والسيد محمد حسني، المدير التجاري، والسيد محمد عيسى، مدير الحاويات المبردة، والسيد أحمد الصياد، مدير العمليات.

وفي نفس السياق إختتمت مجموعة أركاس مصر مؤخرا بنجاح الدورة الثانية من برنامج تدريب المبيعات، "البيع في الأوقات الصعبة"، في أركاس مصر، وهي خطوة هامة أخرى في التزامنا بالنمو والتميز المستمرين.



وقد ركز هذا البرنامج على تزويد فريق المبيعات لدينا بتقنيات متقدمة، ورؤى مبنية على البيانات، وفهم أعمق لديناميكيات السوق، من خلال الجلسات التفاعلية والتعلم العملي، يُصقل فريقنا خبراته، ويحافظ على مرونته، ويستعد للنجاح في قطاع دائم التطور بثقة.

في أركاس مصر، نؤمن بأن الاستثمار في موظفينا هو أساس النجاح على المدى الطويل. من خلال تعزيز ثقافة التعلم والقدرة على التكيف، نُمكّن فرقنا من مواجهة التحديات، واغتنام الفرص، وإحداث تأثير مستدام.

بالتزامن مع مرور قرابة 80 عاما على تأسيسها .. حسين العقاد مدير الدعم المؤسسي للمجموعة

## مجموعة العقاد تعيد تنظيم محفظتها الإستثمارية بهدف تنويع أنشطتها اللوجستية خلال الفترة المقبلة

وأوضح حسين العقاد - مدير الدعم المؤسسي لمجموعة العقاد، أن المجموعة أسست مؤخرًا ذراعًا جديدًا لإدارة السفن تحت اسم شركة العقاد للملاحه - AK-Ships، لتقديم خدمات متكاملة تشمل التطبيق والإدارة والصيانة لجميع أنواع السفن البحرية والوحدات المختلفة، بما فيها الحاويات وسفن الصب (السائل والجاف) والخدمات البترولية والوحدات النيلية.

وأشار إلى أن العقاد للملاحه AK-Ships تستخدم أحدث التقنيات والممارسات المستدامة في إدارة السفن، لتوفير خدمات عالية الجودة تلبي معايير السلامة البحرية والبيئية، وتعزز القدرة التشغيلية للمجموعة في السوقين المحلي والإقليمي.

ونوه " العقاد " على أن النصف الثاني من العام الجاري سيشهد إطلاق شركة ترانس جلوبال - Transglobal لخدمات ترحيل البضائع (Freight Forwarder) والخدمات اللوجستية، ويمثل الكيان الجديد استثمارًا كبيرًا للمجموعة، حيث ستتولى شركة ترانس جلوبال - Transglobal تمثيل أكبر الكيانات اللوجستية في هولندا وإيطاليا وأفريقيا، مع توقعات بالتوسع بشكل فاعل في السوق المصري، وتقديم بنية تحتية متطورة لحلول النقل والشحن ولوجستيات بشكل كامل.

كما تضم المجموعة شركة إيجيب سى إيجينسى (Egypt Sea Agency ESA) المتواجدة في السوق منذ أكثر من ثلاث سنوات وتقدم خدمات التوكيلات الملاحية للخطوط الملاحية في مجال الحاويات وبضائع الدرجة (RoRo).

وأشار إلى أن شركة إيجيب سى إيجينسى تعد وكيلًا لخط Unifeeder المتخصص في تقديم خدمات الروافد، إلى جانب تمثيل خط MOL الياباني المتخصص في تداول ونقل بضائع الدرجة علي سفن RoRo من خلال ميناء أبو قير البحري، كما يعد خط Unifeeder الذراع الملاحية لمجموعة موانئ دبي العالمية (DP World) وأحد أهم المشغلين لخدمات Short Sea Shipping " نقل البضائع بين مينائين في نفس المنطقة " في أوروبا، ومنطقة البحر الأحمر وعدد من الموانئ الآسيوية إمتداداً إلي شبه الجزيرة الهندية والعديد من موانئ الخليج العربي و شرق أفريقيا.

كما تقوم الشركة بأعمال الوكالة الملاحية للعديد من متعهدي النقل " NVOCC "



**كشف** حسين العقاد، مدير الدعم المؤسسي بمجموعة العقاد، أن المجموعة أعدت دراسة من خلال متخصصين مصريين وأجانب لإعادة تنظيم الأنشطة وإستحداث أنشطة جديدة وفق متطلبات سوق خدمات النقل البحري الذي بدأت فيه الشركة منذ قرابة ثمانون عاماً، بهدف مساندة التغييرات في السوق الملاحية والتجارية، وتعزيز الكفاءة التشغيلية لشركاتها التابعة، وتكاملية الأنشطة.

وأضاف، أن المجموعة برئاسة المهندس أحمد العقاد، حرصت على أن تبقى شركة ماهوني للملاحه " إحدى شركات المجموعة " الركيزة الأساسية للمجموعة في النقل البحري والخدمات الملاحية، إذ تمتلك تاريخاً يمتد لعام (١٩٤٦)، وعلى مدى عقود، تخصصت ماهوني في تشغيل الخطوط الملاحية لسفن الروافد (Feeder) وتمثيل بعض أبرز المشغلين العالميين في هذه الصناعة.

وتوقع العقاد استمرار ارتفاع أسعار النوالين البحرية حتى أواخر عام ٢٠٢٥ كنتاجاً للتوترات الجيوسياسية وتفاوت الطلب العالمي على النقل البحري، ومع ذلك، يُتوقع أن يبدأ الإستقرار و الانخفاض بداية من عام ٢٠٢٦، بالتزامن مع دخول سفن عملاقة جديدة تعمل بوقود نظيف (مثل الأمونيا والهيدروجين الأخضر).

ويرى حسين العقاد أن توجُّه طلب الشركات الملاحية الكبرى نحو السفن الأكبر حجماً قد يؤدي إلى تقليص تردها علي الموانئ التي تغطيها مباشرة، ما يعزِّز دور سفن الروافد في نقل البضائع بين الموانئ المحورية وتلك الأقل ازدحاماً.

كما حذّر من أن زيادة عدد السفن في السوق قد تخلق حالة من وفرة العرض، مما يشكّل ضغطاً على أسعار النوالين مستقبلاً، خصوصاً مع إتجاه المستثمرين إلى تأجيل التحول الأخضر إن لم تتوفر البنية التحتية المطلوبة أو ظلّ الطلب العالمي غير مستقرّ.

وكشف " العقاد " عن أن إجراء المجموعة دراسات وافية حول جدوى بناء سفن جديدة كلياً، أو شراء سفن مستعملة بحالة متميزة كخيار أكثر تحفظاً، ومن المقرر اتخاذ قرار في نهاية الربع الثاني من العام الحالي بشأن المسار الملائم، مؤكداً جاهزية المجموعة لأي من الخيارين بما يحقق التوازن بين التوجهات التقنية والاعتبارات الاقتصادية والمساهمة بفاعلية في تنمية الأسطول التجاري البحري المصري.

وتم تأسيس مجموعة العقاد قبل ٧٩ عاماً، عبر عبدالقادر العقاد ، ومن المتوقع أن يحمل عام ٢٠٢٦ أهمية استثنائية للمجموعة، إذ سيشهد احتمال استراتيجية التنويع، فضلاً عن كونه يوافق الذكرى الثمانين على التأسيس، مما يشكّل علامة فارقة في مسيرة النمو والإنجازات.



وأشار " العقاد " إلى أنه شركة العقاد للتجارة AK-Trade تقوم بأعمال التصدير لأسواق عالمية بالمنتج، وعلى رأسها الولايات المتحدة وكندا وشمال أوروبا، إضافة إلى دخول السوق البرازيلي حديثاً.

وتابع أن الشركة تسعى إلى تعزيز قدراتها اللوجستية في مواجهة تقلبات أسعار النقل والنوالين، لضمان بقاء الملح المصري منافساً على الساحة العالمية، كما يساهم هذا النشاط في تنشيط حركة التصدير، موضحاً أن الشركة تقوم بتصدير ما بين 750 ألف طن و 1.25 مليون طن سنوياً لدول عديدة في أسواق كلا من أوروبا و أمريكا الشمالية و الجنوبية، عبر مختلف الموانئ المصرية، مشيراً إلى أن مصر لديها فرصة لزيادة صادرات الملح، خاصة وأن السعر للمنتج المصري يعد تنافسياً، إلا أن أهم التحديات تتمثل في تكلفة التصدير هي أسعار النقل والنوالين.

كما تقوم الشركة بأعمال الوكالة الملاحية للعديد من متعهدي النقل " NVOCC " وهي إحدى شركات النقل غير المالكة للسفن التي تقوم بترتيب الشحنات و الخدمات اللوجستية، كما تعد شركة إجيببت سي شريكاً استراتيجياً حيوياً لهم في مختلف المناطق والأنشطة، بما يحقق ضمانة الكفاءة والمصداقية عبر مختلف الطرق الملاحية الإقليمية.

وأضاف " العقاد " أن أعداد السفن و حمولات البضائع المنقولة عبر قناة السويس لم تعد إلى طبيعتها كلياً بعد، إذ لا تزال بعض شركات الملاحه العالمية (MLOs) متخوفة من المخاطر المرتبطة بمناطق التوتر جنوب البحر الأحمر، ومع ذلك، من المتوقع أن تعود العمليات إلى مسارها الطبيعي خلال الربعين الثاني والثالث من العام الجاري، الأمر الذي سينعكس إيجابياً على أنشطة الروافد وزيادة الطلب على الخدمات المساندة، فضلاً عن توسيع خطوط الربط البحري بين الموانئ الإقليمية.

وأوضح العقاد أن المجموعة تشارك بفاعلية في نشاط الروافد من خلال إحدى شركاتها التابعة " الشركة الدولية لخدمات الروافد " و التي تمتلك أسطولاً متنوعاً من سفن الحاويات وسفن الروافد Feeder. والتي تغطي مناطق مختلفة من البحر الأحمر والبحر المتوسط، إلى جانب بعض الموانئ الإقليمية الأخرى في شمال و شرق المتوسط .

وتابع أن مجموعة العقاد قامت بتأسيس شركة العقاد للتجارة - AK-Trade المتخصصة في نشاط تصدير الملح الصخري والبحري (De-icing Salt)، والذي يُستخرج من مناطق متفرقة مثل سيوة والقطارة والعريش وبورسعيد والإسكندرية.

## «المصرية للتوريدات» تتعاقد مع ٢٢ مقاولا لتنفيذ المنظومة الجديدة لجمع المخلفات

وتلتزم هيئة قناة السويس بوجود مندوب بيئى دائم خلال فترة تقديم الخدمة، علاوة على التعاون مع مقاولين الأشغال العاملين فى المجال وتدريبهم على الأساليب والمعايير الدولية لجمع المخلفات من السفن، وذلك تفعيلا للاتفاق السارى مع الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية التابعة لوزارة النقل وكلا من هيئة موانئ البحر الأحمر والهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بتفويق أوضاع مقاولى الأشغال.

جدير بالإشارة، أن شركة أنتى بوليوشن إيجيبت هى شركة مساهمة مصرية بالشراكة بين هيئة قناة السويس ممثلة فى كل من شركة القناة للحبال وشركة ترسانة السويس البحرية من الشركات التابعة للهيئة.



**قررت** الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية بدء التشغيل التجريبي لخدمة جمع مخلفات السفن، بعد إبرام تعاقدات مع ٣٣ مقاول أشغال بحرية بالسويس.

وأوضحت الشركة خلال اجتماعها مع المقاولين مؤخرا طالبت خلالها ممن يمتلك لنشا أو متاعدا مع لنش أو جمعية اللنشات أن يقدم كافة المستندات المطلوبة تمهيدا لخدمة جمع المخلفات من السفن والتخلص الآمن فى ميناء بورتوفيق خلال أيام.

ونجحت قناة السويس فى اتخاذ خطوات جادة نحو الارتقاء بمستوى الخدمات البحرية واللوجستية المقدمة لعملائها، ودعمها بإضافة حزمة من الخدمات الجديدة التى لم تكن تقدم من قبل مثل خدمات صيانة وإصلاح السفن، ومكافحة التلوث، وإزالة المخلفات، وتبديل الأطقم البحرية.

وقال وليد حسنين رئيس مجلس إدارة شركة تورنادو للملاحه، إن شركته تعاقدت مع الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية وتم عمل تدريب العاملين على كيفية عمل جمع المخلفات الصلبة، موضحا أن المشروع سيحقق عدالة توزيع لجميع الشركات المتعاقدة وتمنع احتكار الخدمة من بعض الشركات بجانب استحواذ التوكيلات الملاحية على عمولات من المقاولين لجمع تلك المخلفات والتى تصل فى بعض الأحيان إلى ٨٪.

### YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E  
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحه ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Rameh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

## يدخل الخدمة قريباً .. رئيس الوزراء يتفقد مشروع تطوير ميناء السخنة



**حرص** الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، على تفقد أعمال مشروع استكمال وتطوير ميناء السخنة، وخلال جولته مؤخرًا، بمنطقة السخنة الصناعية المتكاملة،

وأوضح الدكتور مصطفى مدبولي أن هناك توجيهات من الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بالاهتمام بأعمال تطوير الموانئ، مضيفًا: نتابع المشروع دوريًا، ونعمل على سرعة الانتهاء من التنفيذ لدخوله الخدمة قريباً.

وقال الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، في مستهل الجولة التفقدية أن ميناء السخنة يُعد أحد المكونات الرئيسية للممر اللوجستي "السخنة / الدخيلة"، الذي يأتي في إطار توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتنفيذ مشروع إنشاء محور "السخنة - الإسكندرية" اللوجستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط.

واستمع رئيس الوزراء، إلى شرح من اللواء محمد خليل، مدير مشروع التطوير بالميناء، حول الأعمال التي تمت بشبكة الطرق الداخلية، والسكك الحديدية، مشيراً إلى أن تنفيذ أعمال الحفر الجاف بلغت نسبتها ٩٥٪، كما بلغت نسبة تنفيذ أعمال السكك الحديدية (كهرباء - ديزل) ٦٠٪، والأرصعة ١٠٠٪.

إضافة إلى حواجز أمواج الميناء التي بلغ معدل تنفيذها ٩٩,٥٪، كما بلغت نسبة تنفيذ الطرق الداخلية ٨٥٪، وأعمال المرافق (كهرباء - مياه - صرف) ٦٠٪، وأعمال الانشاءات (مباني إدارية - أسوار - بوابات) ٤٠٪ كما بلغت نسبة إجمالي التكريك (٧٠ مليون متر مكعب) بنسبة تنفيذ ٩٣٪، وبلغت النسبة الإجمالية لمشروع استكمال وتطوير ميناء السخنة ٩٦٪.

وتابع الدكتور مصطفى مدبولي، ومرافقوه أعمال البنية الفوقية في أولس محطات مشروع تطوير الميناء، وهي محطة حاويات "هاتشيسون"، التي تم الانتهاء من أعمال البنية التحتية الخاصة بها بنسبة 100٪، كما بلغت نسبة أعمال البنية الفوقية الخاصة بها 20٪.

وأشار الفريق كامل الوزير، إلى أن إجمالي مساحة الميناء تبلغ 29 كم<sup>2</sup>، وتتضمن أعمال التطوير بالميناء إنشاء 5 أحواض جديدة، و 18 كيلومتر أرصفة بحرية بعمق 18 متراً، وكذا إنشاء ساحات تداول بمساحة 9.2 مليون م<sup>2</sup>، ومناطق لوجستية بمساحة 5.2 كم<sup>2</sup>، وشبكة من الطرق الداخلية بأطوال 17 كم رصف خرساني، وكذلك شبكة من خطوط السكك الحديدية بطول 30 كم متصلة بخط القطار الكهربائي السريع.

وأضاف أن الدولة تعكف على تحويل ميناء السخنة إلى ميناء محوري، وزيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت، لافتاً إلى أن مشروع إنشاء البنية الفوقية، وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة للحاويات بميناء السخنة، يأتي في إطار المخطط الشامل لاستكمال وتطوير ميناء السخنة الجاري تنفيذه، ليصبح أكبر ميناء على البحر الأحمر؛ حيث تم تخطيط الموقع العام للميناء ليضاهى أحدث الموانئ العالمية، بما يخدم حركة التجارة الإقليمية والدولية.

وأشار نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل إلى أن التعاون مع أكبر تحالف عالمي في مجال إدارة وتشغيل الخطوط الملاحية ومحطات الحاويات الدولية يأتي في إطار الخطة الشاملة لوزارة النقل لتكوين الشراكات الاستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية على الموانئ المصرية، ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت، وذلك تنفيذًا لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتحويل مصر إلى مركز اقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

# شركة ميرسك تدشن سفينة جديدة تعمل بالوقود المزدوج

ومن المقرر أن تتميز جميع السفن بالدفع بالوقود المزدوج للغاز الطبيعي المسال، وهو ما يمثل انحرافاً عن السفن الأخرى التي تم طلبها هذا العقد والتي كانت تركز بشكل أساسي على الميثانول.

كما أشارت اندا كريستيسكو، رئيسة التأجير والبناء الجديد في ميرسك، خلال ديسمبر الماضي، يسعدنا أن نوقع اتفاقيات لـ 20 سفينة وبالتالي نكمل عملية الاستحواذ على سعة 300 ألف حاوية مكافئة كما أعلن في أغسطس. هذه الطلبات هي جزء من برنامج تجديد أسطولنا الجاري ويتمشى مع التزامنا بإزالة الكربون، حيث ستحتوي جميع السفن على محركات تعمل بالوقود المزدوج بهدف تشغيلها بوقود أقل انبعاثات،



**أعلنت** شركة ميرسك للشحن " الخط الملاحي الثاني عالمياً " عن تدشين سفينة جديدة تحمل اسم " ألبرت ميرسك".

وأضافت الشركة أن السفينة الجديدة تعد السفينة الحادية عشرة الخاصة بها، والعاملة بالوقود المزدوج، موضحة أنه تم تدشين السفينة خلال حفل أقيم في مومباي بالهند.

وأوضحت الشركة، أن السفينة تم إطلاقها عبر عراية السفينة راكشا خادسي، وزيرة الدولة لشؤون الشباب والرياضة.

وكان الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك فينسنسنت كليرك وطاقم ألبرت ميرسك من بين الحاضرين للاحتفال بهذه اللحظة الخاصة، بتدشين السفينة الجديدة.

وكما هي العادة في ميرسك، غالباً ما يتم تسمية سفن الشركة على اسم العائلة المؤسسة "إيه بي مولر - ميرسك"، موضحة أن السفينة الجديدة التي تعمل بالوقود المزدوج اليوم هي السفينة الرابعة في تاريخنا التي تحمل اسم ألبرت ميرسك.

وخلال ديسمبر الماضي، كشفت شركة النقل الدنماركية " ميرسك " في بيان لها عن طلبات لشراء 20 سفينة حاويات بإجمالي سعة 300000 حاوية مكافئة، وبمجرد تنفيذها، ستحل محل السعة الحالية في أسطول ميرسك.

وبشكل تفصيلي، تتضمن أحدث طلبات ميرسك زوجاً من سفن سعة 9000 حاوية مكافئة وست سفن سعة 17000 حاوية مكافئة تم طلبها في ترسانة Yangzijiang Ship-building، واثنتي عشرة سفينة سعة 15000 حاوية مكافئة، مقسمة بالتساوي بين ترسانة Hanwha Ocean وترسانة New Times Shipbuilding.



**Pan Marine Shipping Services**  
as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



www.pan-marine.com

**Connecting Egypt with Europe**



Departure/Arrival Times

Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
	Departure	Monday	17:00
Patras	Arrival	Wednesday	03:00
	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
	Departure	Friday	10:30



Sales  
roro.sales@pan-marine.com

Customer Service  
roro.cs@pan-marine.com

Trucking Support  
roro.trucking@pan-marine.com



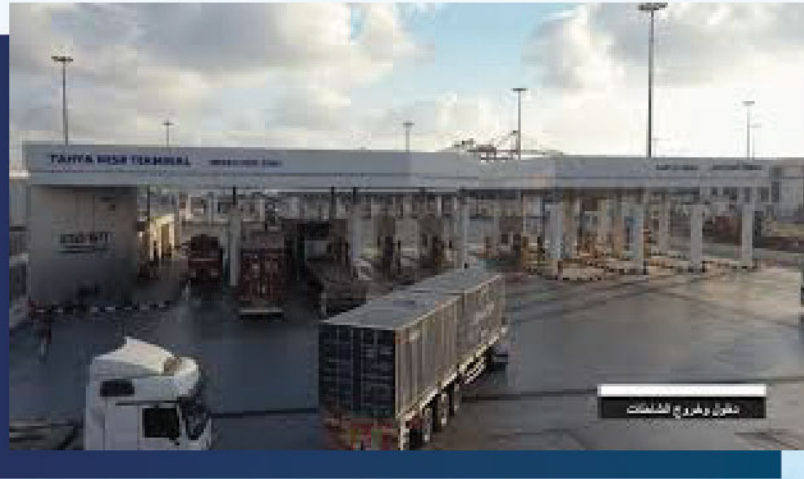
## ميناء دمياط تصدر تعليمات جديدة للحجز المسبق للشاحنات

التجريبي للمرحلة الأخيرة من النظام الآلي للحجز المسبق (Booking) لشاحنات النقل الداخلة للميناء لتحميل بضائع عامة وارد أو ترانزيت غير مباشر ولمدة شهر.

وأشارت هيئة الميناء وقتها، أنه لن يسمح بأي شاحنة نقل بالدخول للميناء لتحميل بضائع عامة وارد أو ترانزيت غير مباشر ما لم يكن قد تم عمل حجز مسبق لها (-Book ing) على تطبيق الحجز المسبق المعمول به حالياً من خلال الدخول على الرابط التالي ( <https://eser-vice.dpa.gov.eg>).

كما نصت التعليمات على ضرورة أن يتم لصق الإعلان على جميع منافذ (دخول - خروج وكاشيرات هيئة الميناء. وكانت قد عقدت هيئة ميناء دمياط اجتماعاً مؤخراً مع أصحاب الشاحنات العاملة بالميناء لتطبيق الحجز المسبق للشاحنات على البوابة الإلكترونية للميناء، حيث قررت هيئة الميناء دمياط تنفيذ القرار تجريبياً بدءاً من 19 يونيو من العام الماضي.

ومن المعروف أنه في عام 2019 أصدرت ميناء دمياط أيضاً منشوراً على الشركات المتعاملة معها، قررت خلاله، كأول ميناء مصري، فـس تطبيق قرار وزير النقل رقم 440 لسنة 2019، بشأن الوزن الزائد للشاحنات على الطرق، وتحديد مواصفات حركة المركبات على شبكة الطرق العامة والحمولات المسموح بها، ومنع الشاحنات ذات الأوزان الزائدة عن 30% من الحمولة المقررة لها من استخدام والكباري ويكون سيرها سطحياً فقط.



**وجه اللواء بحري طارق عدلي عبد الله، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء دمياط، بعدد من التعليمات الخاصة بدخول الشاحنات للميناء اعتباراً من مارس 2025.**

وأشار عبر خطاب صادر عن هيئة الميناء، إلى ضرورة التزام جميع أصحاب تراخيص مزاولة نشاط أعمال النقل الصادرة من ميناء دمياط والسارية بما قاموا بتسجيله على منظومة الحجز المسبق دخول (BOOKING) لشاحنات النقل الخاصة بهم باستكمال دورة العمل الآلي للشاحنة عند عمل الكاشير بموجب الكارت الإلكتروني المشفر (RFID) الخاص بهم.

كما أنه اعتباراً من يوم 2 مارس 2025 حال مخالفة ما جاء من التعليمات في البند الدول من المنشور، وقيام مالك الشاحنة أو قائدها عمل كاشير للشاحنة على صاحب ترخيص مزاولة نشاط أعمال نقل آخر غير الذي قام باستخدام تطبيق الحجز المسبق دخول (BOOKING) لتلك الشاحنة سيتحمل ترخيص النقل الذي قام بعمل كاشير للشاحنة دون قيامه بعمل حجز مسبق لها، غرامة مخالفة عمليات تشغيل المقررة بموجب القرار المنظم في هذا الشأن.

وخلال أغسطس الماضي، أصدرت هيئة ميناء دمياط تعليمات بشأن دخول الشاحنات إليها خلال الفترة المقبلة، ليتم تنفيذها بداية من سبتمبر المقبل، والتي نصت على بدء التشغيل

# الاتحاد العربي للناقلين البحريين يعقد اجتماع الجمعية العمومية بالإسكندرية



وأوضحت، أنه من المقرر أن يتم ضخ استثمارات جديدة بالموانئ العالمية تصل إلى 3 تريليون دولار بحلول عام 2050 ، لمشروعات التحول البيئي.

وأشارت " الجزائر " إلى أن الموانئ العربية والمصرية تحتاج إلى سرعة الاستثمار في الوقود النظيف، وتطوير البنية التحتية لمواكبة هذا الأمر، وهو ما يعد ملخص للعديد من الدراسات التي تم إجرائها مؤخرا.

وكشفت عن أنه تم مؤخرا استقصاء على 500 شركة ملاحه عربية لمعرفة أهم التحديات بالموانئ العربية، وكان أهمها إجراءات التخليص الجمركي، والذي يعد التحدي الأكثر بتلك الموانئ.

وأشارت إلى أن تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي لابد من استخدامها في 4 محاور أساسية بنشاط النقل البحري، والتي تتمثل في تعزيز الأمن البحري من خلال معرفة التهديدات التي يمكن أن تهدد السفن من هجمات وكذا معرفة الألغام البحرية.

وتابعت " الجزائر " أنه يمكن تحسين كفاءة الموانئ من خلال تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي، من خلال أعمال الرقمنة التي تتم بالموانئ بما يعمل على تسريع عمليات الشحن والتفريغ وتداول الحاويات، موضحة أن موانئ مثل الإسكندرية طنجة قامت بتطبيق تلك التكنولوجيا، وبالتالي عملت على تخفيض تكاليف التشغيل بنسبة 35% .

كما تابعت " عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات " أنه يمكن أن يتم استخدام الذكاء الاصطناعي لتقليل التكاليف البيئية، في التحول للوقود النظيف، واستخدام التكنولوجيا الخاصة بتقنيات الاستدامة، منها السفن الكهربائية، وتقنيات الأشعة الذكية، بالإضافة إلى استخدام الميثانول الأخضر والذي استخدمته شركة ميرسك خلال العام الماضي، وتسبب ذلك في تقليل الانبعاثات بنسبة 95%.

وكذا يتم من خلال تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي، تعزيز مرونة سلاسل الامداد من خلال استخدام تقنيات البلوكتشين وانترنت الأشياء، سواء لتسجيل المعاملات البحرية، أو تتبع الحاويات حتى يتم تقليل بقاء الحاويات بالموانئ، حيث قامت شركة ميرسك بتطبيق تكنولوجيا البلوكتشين لتقليل زمن التخليص عن الحاويات وخروجها من الميناء بنسبة 40%.

**عقد** الاتحاد العربي للناقلين البحريين، اجتماع الجمعية العمومية، خلال فبراير ٢٠٢٥ ، وذلك على هامش إنعقاد مؤتمر مارلوج ١٤ والذي نظمته الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، بالإسكندرية، برئاسة محمد سليمان متولي رئيس شركة الملاحه الوطنية " التابعة لوزارة النقل"، وحضور المهندس أحمد العقاد عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية، ورئيس مجموعة العقاد للملاحه.

وقال سليمان متولي رئيس الاتحاد، أنه تم توقيع مذكرة تفاهم مع مذكرة تفاهم مع النادي الاسلامي للحماية والتعويض الإماراتي الجنسية، وكذلك مذكرة تفاهم مع كبرى شركات الاشراف العالمية " أمريكان برو أف شيبنج "، لتوفير فرص النمو والتطوير لملاك السفن.

بدورها أشارت الدكتوراه ساره الجزائر، عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ، على وجود العديد من التحديات في قطاع النقل البحري خلال الفترة المقبلة.

وأضافت خلال مشاركتها بورقة بحثية خلال انعقاد الجمعية العمومية للاتحاد، أن الفترة المقبلة سيتم إلزام للسفن باستخدام الوقود منخفض الكربون، وكذا إلزام للموانئ بالتعامل مع مصادر نظيفة للطاقة، وإلا سيكون هناك أضرارا بيئية لتلك الموانئ، وكذا أصبح هناك إلحاح كبير بتنفيذ بنية تحتية ضخمة بالموانئ للتعامل مع السفن التي تستخدم وقود الأمونيا والهيدروجين الأخضر كوقود لها.

## هيئة ميناء الإسكندرية توافق على تخزين البضائع والحاويات الخطرة بساحات «سيسكو ترانس»



كما يتم الالتزام بالكود الأمني الدولي IMDG CODE والقوانين المصرية من حيث إجراءات السلامة وتوافر وسائل الحماية المدنية ومكافحة الحريق المناسبة لأنواع البضائع وطبيعتها، و الارتقاء بالمنظومة التشغيلية للبضائع بهيئة ميناء الإسكندرية.

وكان قد أعلن قطاع النقل البحري، عن عدد من الاجراءات المتبعة من قبل التوكيلات الملاحية مع ساحة البضائع الخطرة الجديدة في ميناء الإسكندرية، ومن اهمها أنه على التوكيلات الملاحية لتنفيذ عمليات النقل من محطة الاسكندرية لتداول الحاويات ومحطة الحاويات الدولية "هاتشسون" إلى محطة هيئة ميناء الاسكندرية، وتحت ادارة وتشغيل الشركة المشغلة للساحة، أن يتم إدراج تخزين الحاويات الخطر في الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات "MTS" على كود ساحة الخطر 2005816.

كما تشمل الاجراءات عمل أمر نقل من محطة الحاويات الى محطة تداول الخطر بختم التوكيل والمحطة، وكذا اذن صرف من التوكيل، وتفويض من الشركة المشغلة للساحة من التوكيل الملاحي لنهو اجراءات نقل الحاويات من المحطة الى محطة تداول الخطر وتسليم اصل التفويض الى شركة سيسكو ترانس، كما تتكفل الشركة بانهاء باقي اجراءات وعملية النقل.

وتقوم شركة سيسكو ترانس للشحن والتفريغ بتشغيل ساحة للبضائع الخطرة لأول مرة بميناء الدخيلة على مساحة 25 ألف متر مربع.

ونصت تعليمات قطاع النقل البحري، أنه لن يتم السماح برسو سفينة تحمل بضائع خطرة أو نقل تلك البضائع داخل الميناء إلا إذا كانت مصنفة طبقاً للكود البحري الدولي للبضائع الخطرة، وحصول السفينة على شهادة بيانات أمان خاصة بالمادة الخطرة التي تنقلها والصادرة من بلد المنشأ.

**وافقت** هيئة ميناء الاسكندرية على تخزين البضائع والحاويات الخطرة الصادر بالساحات المخصصة للبضائع الخطر بشركة سيسكو ترانس للوجستيات المتطورة.

وحسب منشور صادر عن هيئة ميناء الإسكندرية، أشارت فيه إلى أنه بناءً على هذا الإجراء فيتم السماح بدخول البضائع الصادر والتخزين بتلك الساحات والمرخصة للبضائع الخطرة قبل تراكي السفن الصادر بعشرة أيام.

وقامت هيئة ميناء الاسكندرية خلال مايو الماضي، بافتتاح تشغيل ساحة الخطر بالميناء لصالح شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية على مساحة إجمالية تصل إلى ٢٨,٧ ألف م<sup>٢</sup>.

وذكر اللواء نهاد شاهين نائب وزير النقل وقتها، أنه في ظل التزايد المستمر في معدلات تداول البضائع المختلفة ومن بينها البضائع الخطر فقد كان من الضروري تجهيز الساحات اللازمة لاستقبالها بما يحقق التأمين اللازم وكافة عناصر السلامة وحماية البيئة حيث تتمثل الأهداف الرئيسية للمشروع في إحكام السيطرة على عمليات نقل وتداول وتخزين البضائع الخطرة، تحقيق التأمين اللازم من خلال تحقيق كافة عناصر السلامة وحماية البيئة.

## الأكاديمية العربية توقع اتفاقية تعاون مع عدد من الجهات على هامش مؤتمر مارلوج

بدأت خلال فبراير 2025 بالإسكندرية فعاليات النسخة الرابعة عشر للمؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات مارلوج 14، الذي تنظمه الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل تحت عنوان "تطبيقات الذكاء الاصطناعي: نحو تشكيل مستقبل العالم الرقمي".

وشهدت الجلسة الافتتاحية حضور معالي الوزير الفضيل ولد سيداتى ولد أحمد لولى وزير الصيد والبنى التحتية البحرية والمينائية - الجمهورية الإسلامية الموريتانية الفريق أحمد خالد حسن، محافظ الإسكندرية، الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، اللواء بحرى أركان حرب، نهاد شاهين نائب وزير النقل بالإدارة عن الفريق كامل عبد الهادى فرج الوزير نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة و النقل جمهورية مصر العربية سعادة وزير مفوض د. رائد الجبوري مدير إدارة المنظمات و الاتحادات العربية، الأستاذ الدكتور أكرم سليمان السلمي رئيس اللجنة المنظمة للمؤتمر - عميد كلية الهندسة والتكنولوجيا.



**وقعت** الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري اتفاقية تعاون بين ( Maritime Trainer Institute and Simulator Center ) بتركيا ومعهد تدريب الموانئ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، إضافةً إلى توقيع اتفاقية تعاون مع مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري في الأكاديمية والمنطقة الحرة بمصراته في ليبيا.

جاء ذلك على هامش انعقاد اليوم الأول من فعاليات النسخة الرابعة عشر للمؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات مارلوج 14، الذي تنظمه الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل تحت عنوان "تطبيقات الذكاء الاصطناعي: نحو تشكيل مستقبل العالم الرقمي".

ويأتي هذا في وفي سياق توسع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في شراكاتها الدولية، كما تم توقيع اتفاقية بين معهد تدريب الموانئ بالأكاديمية والهيئة العامة لتشجيع الاستثمار وشؤون الخصخصة، حيث أن تلك الاتفاقية تهدف إلى تقديم معهد تدريب الموانئ لخدماته التدريبية والاستشارية لتلبية احتياجات الهيئة.

يأتي ذلك إلى جانب توقيع إتفاقية تعاون مع ميناء رأس لانوف النفطى، وشهدت الأكاديمية اتفاقية أخرى مع المنطقة الحرة المريسة، مما يبرز التزام الأكاديمية بتعزيز العلاقات الإقتصادية والتجارية مع الشركات والمناطق الحرة في المنطقة.



Over  
**75**  
Years Of Experience

**MAHONEY**  
SHIPPING & MARINE SERVICES

+203 393 8888

Info@mahoneyegypt.com

www.mahoneyegypt.com

8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

## توقيع مذكرة مع «إيه بي موللر» لإعادة تدوير السفن

وأكد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية أن هذا التوقيع يأتي في إطار تنفيذ التوجيهات الرئاسية بتعظيم التعاون مع القطاع الخاص والشركات العالمية المختلفة بما يساهم بشكل إيجابي في دعم الاقتصاد القومى وإحدى ثمار زيارة الرئيس السيسي إلى الدنمارك في ديسمبر، حيث يعد إنشاء هذا المشروع هو الأول من نوعه في مصر لتخريد السفن بميناء دمياط بالشراكة مع شركة الوحدة للتنمية الصناعية بهدف توفير المواد الخام لصناعة الحديد والصلب ضمن نظام بيئى مستدام وتقليل استيراد الخردة المستوردة وتقليل استخدام العملة الأجنبية.

وأضاف: أن التعاون مع شركات القطاع الخاص المحلية والدولية في مجال إعادة التدوير المسئول للسفن يتم من خلال الامتثال بالمعايير الدولية مثل اتفاقية هونج كونج لإعادة تدوير السفن (HKC) واتفاقية بازل الخاصة بنقل النفايات الخطرة ويساعد على حماية البيئة وتعظيم الاستفادة من الموارد، حيث يعد RSR خطوة مهمة نحو تحقيق الاقتصاد الدائرى في قطاع النقل البحرى ويساعد على مواجهة التحديات البيئية وتوفير هدر الموارد المحدودة عالمياً.

وأوضح أن توقيع مذكرة التفاهم اليوم يتكامل مع توقيع الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى وشركة الوحدة للتنمية الصناعية في ديسمبر الماضى لتأسيس شركة لإدارة أول مشروع من نوعه في المنطقة العربية وعلى مستوى الدول العربية والأفريقية، يهدف إلى تخريد السفن وكذا بناء سفن جديدة وتنفيذ أعمال إصلاح السفن سواء المخططة أو الطارئة.

كما شهدت فعاليات التوقيع مباحثات هامة بين وزارة النقل وشركة إيه بي موللر - ميرسك إيه / إس لزيادة حجم التعاون بين الجانبين في مجال النقل البحرى تنفيذا لنتائج زيارة الرئيس السيسي إلى الدنمارك في ديسمبر الماضى ولقائه مع رئيس مجلس إدارة مجموعة شركة "إيه بي موللر ميرسك"، والتأكيد خلال اللقاء على حرص الشركة على تعزيز تعاونها وزيادة حجم أعمالها واستثماراتها في مصر.



**شهد** الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل توقيع مذكرة تفاهم بين "الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى" إحدى شركات وزارة النقل وشركة "إيه بي موللر - ميرسك إيه / إس" بشأن تعزيز التعاون لدعم إعادة التدوير المسئول للسفن (RSR) وفقاً للمعايير الدولية بهدف خلق بيئة مستدامة وتلبية الطلب المتزايد على الحديد والصلب والخردة، حيث قام بالتوقيع على مذكرة التفاهم كلا من الدكتور عمرو مصطفى العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للنقل البحرى والبرى وسيمون ويثوس رئيس المشروعات والبناء الجديد وإعادة التدوير بشركة إيه بي موللر - ميرسك. يأتي ذلك في إطار نتائج زيارة الرئيس عبدالفتاح السيسي إلى الدنمارك في شهر ديسمبر الماضى ولقاءاته مع كل من فريدريك العاشر ملك الدنمارك، ورئيس وزراء الدنمارك "ميثا فريدريكسن" التي شهدت التوقيع على إعلان الشراكة الاستراتيجية بين مصر والدنمارك، والتوقيع على مذكرات تفاهم بين البلدين في عدد من المجالات وتأكيد الرئيس السيسي على الاهتمام الكبير الذي يوليه الجانبين لتعزيز الشراكة بين مصر والدنمارك والتعاون المثمر بينهما، على أساس مشترك من الاحترام والتفاهم المتبادلين لتحقيق المنفعة المتبادلة.

وفي ضوء لقاء الرئيس عبد الفتاح السيسي بروبرت ميرسك أوجلا، رئيس مجلس إدارة مجموعة شركة "إيه بي موللر ميرسك"، على هامش زيارته للدنمارك والتأكيد خلال اللقاء على حرص الشركة على تعزيز تعاونها وزيادة حجم أعمالها في مصر.

وأكد النادي على ان توافق الرؤى الدائم فيما بين وزارة النقل والمجموعة هو المحرك الرئيسي لاستمرار رحلة الشراكة الإستراتيجية فيما بيننا، ويسعدنا أن نجني ثمار التعاون الذي أستمر على مدى أكثر من العام ونصف العام مع وزارة النقل في شأن إعادة تدوير السفن عن توقيع مذكرة التفاهم اليوم، لما تمثله من قيمة مضافه وصناعة جديدة للاقتصاد القومي المصري، واتساقاً مع جهود الدولة المصرية المتمثلة في وزارة النقل من إعادة هيكلة وتعزيز القدرات اللوجستية المصرية بداية من الجهود الجبارة المبذولة في تحسين وتعزيز وتطوير شبكة الطرق والأنفاق والكباري، إلى جانب إستراتيجية الدولة في تطوير قطاع الموانئ البحرية والبرية بشكل عام.

يأتي هذا التعاون الجديد على خطى ما تسعى إليه المجموعة من مشاركة وزارة النقل في إستراتيجياتها الطموحة صوب تطوير قطاع الموانئ البحرية وإدارة وتشغيل محطات تداول الحاويات في مصر، على غرار ما تقوم به المجموعة الآن من التوسعات بمحطة شركة قناة السويس.



## KALIMBASSIERIS MARITIME



H&M Surveys



Consultancy



P&I Correspondents

+203 497 1364

www.kalimbassieris.com

8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

وأكد الوزير أن مصر منفتحة على التعاون مع كافة الشركات العالمية في كافة المجالات ومنها قطاعي الصناعة والنقل خاصة مع المناخ الاستثماري الواعد بها، مستعرضا الفرص المتاحة أمام الشركة للتعاون لزيادة حجم تعاونها مع الجانب المصري في مجال محطات الحاويات.

وأشار الوزير إلى الفرص الاستثمارية في بعض محطات موانئ جرجوب والمكس على البحر المتوسط وبعض محطات مينائي السخنة وبرنيس على البحر الأحمر التي يمكن ان تشكل تحولا كبير في حجم التعاون بين الجانبين في مجال النقل البحري.

ومن جانبه، أكد هاني النادي ممثل شركة ميرسك بالشرق الاوسط وشمال أفريقيا وعضو مجلس إدارة ممثلاً شركة ميرسك لاین ايجنسي هولدينج ايه اس ان هذا التوقيع يعد انعكاساً لدور الدولة المصرية الرائد والرؤية الاستراتيجية صوب تعزيز وتطوير القدرات والمناخ الاقتصادي الجاذب للاستثمارات الوطنية والأجنبية، واستكمالا لرحلة الشراكة والتعاون الاستراتيجي فيما بين مصر متمثلة في وزارة النقل ومجموعة ايه بي مولر - ميرسك، الامر الذي تم التأكيد عليه خلال اللقاء الذي شرفنا به فيما بين الرئيس عبد الفتاح السيسي وروبرت ميرسك أوغلا رئيس مجلس إدارة مجموعة ايه بي مولر - ميرسك، وذلك على هامش زيارة الرئيس السيسي لمملكة الدنمارك ديسمبر الماضي، وما تم عرضه على الرئيس متضمناً التعاون في شأن مذكرة التفاهم الخاصة بإعادة تدوير السفن بجمهورية مصر العربية إلى جانب عدد من الموضوعات والشراكات الجديدة المتصلة مع الدولة المصرية.

## «النقل»: اتخذنا خطوات لامتلاك أسطول بحري

وأضاف خلال مشاركته في فعاليات المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجيستيات «مارلوج 14»، الذي تنظمه الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في الإسكندرية، نيابة عن الفريق كامل الوزير، نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل أنه تم أيضا اتخاذ عدد من الخطوات فى مجال التصنيع البحرى، لافتاً إلى أن مصر لديها مقومات في هذا المجال لتكون رائدة في صناعة السفن البحرية.

وأكد نائب وزير النقل، أنه حرصاً منا على التفاعل مع معطيات العصر أطلقنا الاستراتيجية الوطنية للذكاء الاصطناعي لتحقيق أهداف التنمية المستدامة.

وأشار شاهين إلى أن الذكاء الاصطناعي يفتح آفاق تخفيض التكاليف ويعزز معايير السلامة والأمان ، ويمكن الإستفادة منه في أنظمة توجيه مبتكرة لتحديد أفضل المسارات وتخفيض استهلاك الوقود، كما يساهم في تقليل الأعطال من خلال تحليل البيانات ، كما يساهم في تخفيض الانبعاثات الكربونية.



**قال اللواء نهاد شاهين نائب وزير النقل، إن الفترة الماضية تم فيها اتخاذ خطوات للبدء في امتلاك أسطول بحري، لافتاً إلى أنه خلال نحو عامين ستكون مصر رائدة في هذا المجال، معتبراً أن هذا المجال ليس جديداً علينا.**

## هيئة ميناء الإسكندرية تعلن عن حاجتها إلى ٢٧ مرشداً للسفن

واشترطت الهيئة قضاء مدة بينية قدرها أربعة أعوام على الأقل في وظيفة مرشد ثالث أو قضاء مدة كلية مقدرها أربعة أعوام على الأقل تتفق مع طبيعة عمل الوظيفة، حيث من المقرر أن يشارك أصحاب تلك الوظائف بالعمل بإرشاد السفن حتى 25 ألف طن وتوجيهها بالبواغيز والممرات الملاحية.

كما اشترطت الهيئة أن يكون المتقدم يجيد إحدى اللغات الأجنبية والمعرفة الكافية بالحاسب الآلي وتطبيقاته، والقدرة على التعامل مع مختلف السفن تحت أي ضغط في حدود الحمولات المسموح بها، والمعرفة الكافية بالقوانين واللوائح والإجراءات التي تحكم نظام العمل.

كما طلبت هيئة الميناء تعيين 15 مرشد ثالث من الدرجة الثالثة، بشرط الحصول على مؤهل بحري عال والحصول على شهادة ربان أعالي بحار ومزاولة أعمال الملاحة على السفن لمدة عامين على ألا يزيد السن عن 50 عاما عند صدور قرار التعيين طبقاً لما نصت عليه لائحة المرشدين، كما سيقوم المتقدم على تلك الوظائف بإرشاد السفن التي لا تقل عن 25 ألف طن.

ومن المقرر أن يتم التقدم لتلك الوظائف باسم رئيس هيئة الميناء خلال مدة تنتهي في 25 مارس الجاري.



**أعلنت هيئة ميناء الإسكندرية، عن طرح عدد من المعدات للبيع في المزاد العلني، ضمن توجهات الحكومة للتخلص من البضائع المهمل بالموانئ المصرية.**

وأشارت الهيئة، إلى أنه تقرر بيع لنس المساحة رقم 1 التابع لقسم المساحة البحرية بالميناء، بالإضافة إلى بيع 18 معدة خاصة بالورش.

كما أعلنت الهيئة عن حاجتها الى 12 مرشد ثان من الدرجة الثانية، على أن يكون المتقدم حاصل على مؤهل بحري عال والحصول على شهادة ربان أعالي بحار ومزاولة أعمال الملاحة على السفن لمدة لا تقل عن عامين.

## اقتصادية قناة السويس:

## دعم المستثمرين بمجموعة حوافز مالية وغير مالية

أن هذه العوامل جعلت اقتصادية قناة السويس الوجهة المثلى للتعاون الاقتصادي الدولي، والدليل على ذلك نجاح التعاون مع الاستثمارات الفرنسية في القطاعات الصناعية المختلفة والتي تخطت 200 مليون دولار، بالإضافة إلى التعاقد على تشغيل إحدى المحطات بميناء السخنة لصالح تحالف عالمي يضم واحدة من كبريات الشركات الفرنسية.

من جانبه أوضح جيرارد ميستراليت أن اقتصادية قناة السويس تمتلك إمكانيات متنوعة إلى جانب الموقع المتميز بين آسيا وأوروبا والشرق الأوسط، مشيراً إلى أهمية فكرة التكامل بين المناطق الصناعية والموانئ، بالإضافة إلى خدمة الشباك الواحد، وتوجه المنطقة الاقتصادية نحو صناعات الوقود الأخضر، مؤكداً أن هذا الموقع الاستراتيجي المزود بهذه الإمكانيات يضمن التواصل مع كافة أماكن العالم ويؤكد على الدور الذي تلعبه مصر ضمن المسارات التجارية العالمية المختلفة، مشيراً إلى أن الممر الاقتصادي الهندي للشرق الأوسط أوروبا "IMEC" لن يكون منافساً لقناة السويس، نظراً لاختلاف الطاقة الاستيعابية واعتماده جزئياً على النقل البحري والسكك الحديدية، مما يؤكد ضرورة تعزيز التعاون مع مصر في هذا المجال.

وعقب الاجتماع توجه جيرارد ميستراليت والوفد المرافق له إلى زيارة ميدانية لمنطقة السخنة الصناعية المتكاملة، لزيارة "مصنع سان جوبان" لتصنيع الزجاج والذي يعد أحد أهم الاستثمارات الفرنسية داخل اقتصادية قناة السويس، حيث استمع الوفد إلى شرح مفصل عن المصنع من فيليب بيلون المدير العام، لمصنع سان جوبان مصر، والذي عبر عن أن الموقع المتميز ساعد الشركة على تحقيق أهدافها في الوصول إلى 76 دولة خلال 16 عاماً.

وأكد فيليب بيلون على توافر العمالة المصرية المؤهلة متمثلة في الكفاءات المصرية التي تعمل داخل المصنع بأحدث التقنيات التكنولوجية في هذا المجال.

كما تفقد الوفد مصنع "إيرليكيد" الإسكندرية للغازات الطبية والصناعية، داخل نطاق المطور الصناعي "شركة تنمية خليج السويس"، وتم زيارة "مصنع مصر للهيدروجين الأخضر" داخل نطاق المطور الصناعي "أوراسكوم"، بالإضافة إلى تفقد ميناء السخنة التابع للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والذي يخضع لمجموعة من أعمال التطوير ليضم 6 أحواض بدلاً من حوضين.

الجدير بالذكر أن عام 2024 شهد حركة تداول متنامية بميناء السخنة بلغت استقبال 732 سفينة متنوعة بمقارنة بـ 561 سفينة عام 2023 بمعدل نمو 30.48%، وبإجمالي تداول 20.3 مليون طن طاقة محققة مقارنة بـ 20 مليون طن عام 2023 بمعدل زيادة 0.21%، 917 ألف حاوية مكافئة مقارنة بـ 904 ألف حاوية خلال 2023 بمعدل نمو بلغ 1.37%.



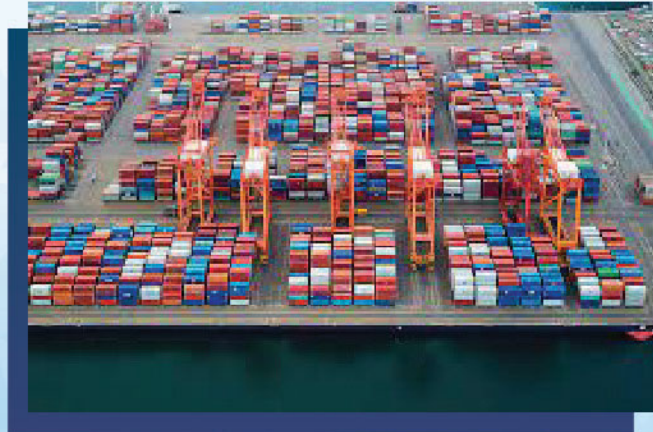
**استقبل** الربان أحمد جمال، نائب رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لشئون المنطقة الجنوبية، جيرارد ميستراليت، المبعوث الخاص للرئيس الفرنسي ماكرون للممر الاقتصادي الهند الشرق الأوسط أوروبا (IMEC)، والوفد المرافق له، بمقر اقتصادية قناة السويس بالسخنة؛ وذلك لاستعراض إمكانيات المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وبحث سبل إمكانية التعاون ضمن مشروع الممر الاقتصادي "IMEC"، والذي يستهدف خفض التكلفة اللوجستية وتعزيز فرص التنمية بالأماكن التي يشملها الممر، وقد تم عقد اللقاء بحضور عدد من القيادات التنفيذية بالهيئة، ومجموعة من ممثلي وزارة الخارجية المصرية.

وخلال اللقاء استعرض الدكتور محمد عبد الجواد، نائب رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لشئون الاستثمار والترويج، أهم ملامح المنطقة الاقتصادية لقناة السويس من 4 مناطق صناعية و6 موانئ بحرية على البحر المتوسط والبحر الأحمر، كما تم استعراض رؤية الدولة المصرية في تعظيم الاستفادة من إمكانيات المنطقة من خلال تجهيزها ببنية تحتية بمواصفات عالمية، بالإضافة إلى استراتيجية التكامل بين الموانئ والمناطق الصناعية واللوجستية، والتي قدمت نموذجاً لدعم سلاسل الإمداد وحركة التجارة والصناعة، مشيراً إلى القطاعات الصناعية والخدمية المستهدفة لدى المنطقة الاقتصادية، وأشار إلى قدرة المناطق الصناعية على استيعاب مختلف أنواع الصناعات.

وخلال الاجتماع تم التأكيد على دعم المنطقة الاقتصادية لقناة السويس لمستثمريها من خلال مجموعة من الحوافز المالية وغير المالية، فضلاً عن قدرة موقعها الاستراتيجي على تقليل تكلفة النقل، بالإضافة إلى توافر مختلف مصادر الطاقة، والكوادر البشرية المدربة، بأسعار تنافسية، حيث



## الجمارك المصرية تصدر تعليمات بشأن إجراءات تفعيل اتفاق منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية



وأشارت إلى أن جنوب افريقيا قد قامت مؤخراً بالبداية في تفعيل التبادل التجاري تحت مظلة اتفاقية AFCFTA ، والانضمام إلى مبادرة التجارة الموجهة "GTI" Guided Trade، التي تم إطلاقها في أكتوبر 2022 في إطار الاتفاقية.

وفي هذا الصدد، ستقوم مصر بتطبيق تخفيض جمركي على وارداتها من جنوب افريقيا على مدى 10 سنوات، وذلك وفقاً لمبدأ المعاملة بالمثل كأحد المبادئ الأساسية للاتفاق.

وأشارت إلى ضرورة الإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو التعميم على المنافذ الجمركية حتى يتسنى تطبيق الإعفاءات الجمركية المترتبة على الاتفاق، وفقاً للقرار الجمهوري الصادر في هذا الشأن، على أن يتم موافاة المصلحة بتطورات تطبيق باقي الدول أعضاء الاتفاق.

كانت قد أصدرت مصلحة الجمارك منشور اتفاقيات رقم 3 لسنة 2024، خلال يناير 2024، بشأن تطبيق الاتفاق المؤسس لمنطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية وبروتوكولاته الملحقه والموقع في كيجالي بتاريخ 2018/3/21.

وأشارت الدكتورة أمل محمد مدير عام الإدارة العامة للاتفاقيات بوزارة المالية، إلى أن المنشور يأتي في إطار تفعيل منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية AFCFTA ، حيث صدر القرار الجمهوري رقم 212 لسنة 2023 بشأن الموافقة على نشر قوائم التخفيضات الجمركية والملحق الخاصة بالاتفاقية في الجريدة الرسمية بالعدد 35 مكرر (1) بتاريخ 2023/9/3 .

وأشارت "محمد" إلى ضرورة مراعاة أن الدول المطبقة للاتفاق ( أعضاء مبادرة التجارة الموجهة ) تشمل كلا من مصر - غانا - تنزانيا، والكاميرون - كينيا - رواندا - موريشيوس - تونس - الجزائر.

كما أنه تبدأ الإعفاءات الجمركية من دخول الاتفاق حيز النفاذ في 1 يناير 2021 ويكون تخفيض التعريفات الجمركية تدريجياً على أقساط سنوية متساوية، وتطبق التعريفات الجمركية التي تم إعداد جداول التخفيض بموجبها وتم نشرها وفقاً للقرار الجمهوري المشار إليه بعاليه .

كما تضمن المنشور أنه فيما يتعلق بتصنيف الدول النامية والأقل نمواً ، يتم تطبيق التخفيض التدريجي علي مدى زمني يتراوح بين 5 و 10 سنوات، تجدر الإشارة إلى أنه يتم التفرقة بين الدول وفقاً لتصنيف الأمم المتحدة ( UN ) ، مع الأخذ في الاعتبار مبدأ المعاملة بالمثل.

**أصدرت** مصلحة الجمارك منشور اتفاقيات بشأن إجراءات تفعيل اتفاق منطقة التجارة الحرة القارية الافريقية (AFCFTA) .

ونص المنشور، أن يتم تطبيق التخفيض التدريجي للتعريفات الجمركية، على واردات مصر من كلا من جنوب أفريقيا، وبتسوانا، وغانا ، وكينيا، والكاميرون، واسوانيني " على مدى 10 سنوات وفقاً لمبدأ المعاملة بالمثل على أقساط سنوية متساوية على أن تكون نسبة التخفيض بداية من العام الجاري ٥٪.

كما تم تطبيق التخفيض التدريجي للتعريفات الجمركية على واردات مصر من كلا من المملكة المغربية، وروندا، وتنزانيا، وموريشيوس، وتونس، والجزائر وبروندي، وليسوتو، ومالدي، وجامبيا، وأوغندا على مدى خمس سنوات، على أن تكون نسبة التخفيض بداية من العام الجاري ١٠٪.

وذهب المنشور إلى وجود مجموعة من الدول لم تدخل حيز التنفيذ باتفاقية التجارة الحرة القارية الافريقية.

وكانت الدكتورة أماني الوصال رئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية، بوزارة التجارة، قد خاطبت رئيس مصلحة الجمارك، مؤخراً، أشارت إلى أنه الحاقاً بالكتب المتبادلة فيما بيننا بشأن متابعة اجراءات تفعيل اتفاق منطقة التجارة الحرة القارية الافريقية الـ AFCFTA، وذلك في إطار تعظيم الاستفادة من الاتفاقيات التجارية التي تقوم مصر بإبرامها مع الشركاء التجاريين.

## ترسانة الإسكندرية تُسلم سفينة درجّة جديدة خلال مارس الجاري



وشهدت ترسانة الإسكندرية خلال الفترة الماضية طفرة غير مسبوقة في قدراتها على بناء وتصنيع السفن والقطع البحرية الحربية محلياً، مما يعكس إستراتيجية وطنية لتعزيز الصناعة البحرية في مصر.

ويأتي هذا التطور في ظل رؤية شاملة تهدف إلى توطيد التكنولوجيا الحديثة ونقل المعرفة من خلال شراكات إستراتيجية مع كبرى الشركات العالمية في هذا المجال.

ومن أبرز الشراكات التي أبرمتها الترسانة لنقل تكنولوجيا التصنيع وبناء السفن الحربية، تأتي الشراكة مع شركة "نافال جروب" الفرنسية لتصنيع 3 فرقاطات من طراز جوويند محلياً، وبرنامج التصنيع المحلي للفرقاطة "ميكو"، وهي أحدث قطعة بحرية حربية يتم إنتاجها في مصر والشرق الأوسط، فضلاً عن برنامج تصنيع لنشات الصواريخ والدورية بالتعاون مع شركة "إن في إل" الألمانية.

تجدر الإشارة إلى أن الترسانة لم تبدأ في بناء السفن المتطورة سوى بعد الانتهاء من خطة التطوير الشاملة التي نفذتها إحدى الشركات الصينية، وانتهت في عام 2015، حيث شملت هذه الخطة تطوير كافة المنشآت و الصروح الإنتاجية وتزويدها بأحدث المعدات والتقنيات الحديثة في مجال بناء وإصلاح السفن.

تستعد ترسانة الإسكندرية، خلال الشهر الجاري تسليم سفينة الدرجّة الحربية 3 من طراز (Ro-Ro) وذلك بعد الانتهاء من كافة التعديلات المطلوبة ونجاح تجارب الابدار النهائي وإصدار كاهه شهادات السفينة الحتميه، وفقاً لتقرير صادر عن الشركة.

وأشار التقرير، إلى أن السفينة الحربية 3 تعد إحدى أبرز النجاحات لشركة ترسانة الإسكندرية خلال الفترة الحالية، نظراً لنجاح الشركة في إعادته تأهيل وتجهيز السفينة بعد فترة توقف طويلة .

كما انه تم اجتياز جميع أختبارات السفينة بنجاح، حيث تعتمد هذه السفن على آلية تحميل وتفريغ عبر منحدرات ما يتيح دخول وخروج المركبات مثل السيارات والشاحنات والحافلات والمقطورات وحتى الدبابات و المدرعات.

وقامت شركة ترسانة الاسكندرية ببناء ثلاث سفن شقيقة من ذلك النوع ، وهي الحربية والحربية 2 وجاري إنهاء الحربية 3 بهدف تقديم خدمة نقل بحري متطورة خاصة في المجالات التجارية والعسكرية.

وتتميز السفينة الحربية 3 بمواصفات تقنية متقدمة حيث يبلغ طولها 173 متراً و عرضها 25 متراً وتصل سرعتها الي 16 عقدة، كما توفر قدرة استيعابية هائلة تشمل مقطورات تصل الى 103 مقطورة وسيارات ركاب تصل إلي 641 سيارة وكذلك حاويات بسعة 755 حاوية (تشمل حاويات مبردة) بإجمالي حمولة تصل الي 9850 طن.

وخلال ديسمبر الماضي، أعلن اللواء حسام الدين عزت قطب، رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة الإسكندرية البحرية، إحدى القلاع الصناعية عن اعتزام الشركة الكشف عن وحدة بحرية بتصميم مصري خالص، وذلك لأول مرة في مصر.

وأوضح "قطب" أن الشركة أسست أكاديمية تهدف إلى تجهيز وإعداد المهندسين علمياً ليكونوا نواة لمكتب تصميم مصري خالص للسفن والقطع البحرية بمختلف أنواعها.

## توفر تسعيرا فوريا لأكثر من 50 ألف طريق شحن

### إطلاق أول منصة تسعير شحنات الطاقة من ميناء، إلى ميناء، في العالم

كما سيتم تحديث الأسعار يوميا، الساعة 4:30 مساءً بتوقيت المملكة المتحدة، ويمكن أيضا تغطية عالمية لأكثر من 50000 مسار نشط وأكثر من 70 مليون مسار نظيف محتمل.

وتتيح المنصة تفاصيل رسوم الموانئ والقنوات، البيانات التاريخية والتي تصل إلى 5 سنوات من بيانات التسعير لجمع المسارات لتحليل الموسمية.

بدوره قال فابيو كون، مؤسس ورئيس تنفيذي لشركة فورتيكسا : "منذ بداية أسواق الطاقة العالمية، سعى التجار إلى الوصول الفوري وغير المحدود إلى أسعار الشحن الحادة لتقييم أفكارهم التجارية قبل الدخول في السوق.

وتابع أنه بفضل نظام تسعير الشحن في أي مكان، نجحت فورتيكسا في تحويل هذا إلى واقع - مما أدى إلى تغيير طريقة تسعير وتداول شحنات الطاقة إلى الأبد".

كما أنه بفضل التكنولوجيا العميقة التي تمتلكها شركة فورتيكسا ومعلومات السوق، من المقرر أن يعمل هذا الإطلاق على تحويل التجارة في سوق حيث أصبح الشحن بشكل متزايد المحرك الرئيسي للربحية.

ويركز الإصدار الأولي على المنتجات النظيفة، مع تسعير الشحن للمنتجات البترولية القذرة (DPP) في الأشهر المقبلة.



أعلنت شركة فورتيكسا، الشركة العاملة في تقديم تحليلات سوق الطاقة والشحن العالمية، إطلاق خدمة Anywhere Freight Pricing، والتي تعد أول منصة لتسعير الشحن من الميناء إلى الميناء في العالم لتجارة الطاقة.

توفر هذه المنصة تسعيرا فوريا وغير محدود لأكثر من 50 ألف طريق شحن نشط و 70 مليون طريق شحن محتمل لمنتجات البترول النظيفة (CPP)، مما يضع معيارا جديدا تماما للسرعة والحجم في أسواق الشحن العالمية، وفقا لمنشور صادر عن الشركة اليوم.

أوضحت الشركة أنه قد عانت سوق شحن الطاقة لفترة طويلة من آليات التسعير غير الفعالة للغاية وعدم التماثل الكبير في المعلومات.

تعمل Anywhere Freight Pricing على تمكين التجار والمستأجرين ومالكي السفن من الوصول والشفافية غير المسبوقة، وإعادة تعريف كيفية اتخاذ قرارات تجارة الشحن، منها الوصول الفوري، لأي فئة سفينة، وموانئ المنشأ والوجهة للحصول على أحدث سعر شحن للمسار.

كما سيتم تحديث الأسعار يوميا، الساعة 4:30 مساءً بتوقيت المملكة المتحدة، ويمكن أيضا تغطية عالمية لأكثر من 50000 مسار نشط وأكثر من 70 مليون مسار نظيف محتمل.



ENJOY RELIABILITY WITH  
**ARKAS NEW CALL TO SFAX**

- Responsiveness service
- Reasonable rates



www.arkas-egypt.com

## الفريق أسامة ربيع:

## مشروعات التوسعة بقناة السويس ساعدت على عبور عدد من السفن لأول مرة

ولفت أنه من بين مشروعات الهيئة إنشاء 7 قاطرات جديدة طراز عزيمة، بقوة شد تصل الى 9 - 25 طن.

وذكر أنه يتم حاليا انشاء 2 قاطرة بشركة ترسانة الإسكندرية، وبقوة شد تصل 190 طن وبعرض 18.5 متر، وطول 71.6 متر وبغطاس 7 متر وبسرعة قصوى تصل الى 16 عقدة و4 محركات لكل قاطرة تصب الى 17800 حصان.

كما يتم انشاء 2 وحدة متعددة الأغراض ( ورش متنقلة لصيانة الكراكات ) العلمين 1 ، والعلمين 2 ، بالإضافة إلى إنشاء ناقلة حمولة 800 طن، وناقلة وقود امداد حمولة 500 طن، وإنشاء 2 معدية سيارات بحمولة 50 مركبة (كرامة 1 ، وكرامة 2)، كما قامت الهيئة بإنشاء 2 معدية أفراد لمحافظة الاقصر حمولة 250 فرد.

ولفت إلى أن هذه المشروعات تعد ضمن خطة الهيئة لتنويع مصادرها بعد أزمة باب المندب، والتي تسببت في تراجع إيرادات قناة السويس خلال 2024 الى 4 مليار دولار، بعد أن تخطت 10 مليار دولار خلال عام 2023.

وأشاد الفريق ربيع باهتمام المؤتمر بإلقاء الضوء على تطبيقات الذكاء الاصطناعي التي أصبحت أداة محورية لتعزيز المرونة والابتكار في العديد من القطاعات الحيوية لاسيما مجال النقل واللوجيستيات.

وأكد رئيس الهيئة على أن أزمة البحر الأحمر فرضت تحديات أمنية غير مسبوقة بالمنطقة بما انعكس سلبا على استقرار واستدامة سلاسل الإمداد العالمية بما يتطلب تضافر الجهود نحو العمل المشترك لاحتواء التبعات السلبية وضمان استمرارية الخدمات البحرية بالمنطقة.

واستعرض الفريق ربيع الجهود التي بذلتها الهيئة لتقليل تأثيرات الأزمة على عملائها من خلال تحقيق التواصل المستمر والفعال والمباشر مع الخطوط الملاحية واستقرار السياسات التسعيرية بالإضافة إلى استحداث حزمة الخدمات البحرية واللوجيستية لتلبية متطلبات العملاء في الظروف الاعتيادية والطائرة وأبرزها خدمة صيانة وإصلاح السفن، والإنقاذ البحري، ومكافحة التلوث، والإسعاف البحري، و تبديل الأطقم البحرية، والتزود بالوقود.



**كشف** الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، عن وجود العديد من المشروعات التي قامت بها هيئة القناة لتعويض الفاقد الذي شهدته الهيئة خلال العام الماضي، بسبب هجمات الحوثيين على السفن التجارية.

وأضاف خلال مشاركته في مؤتمر مارلوج ١٤ تحت عنوان " " تطبيقات الذكاء الاصطناعي نحو تشكيل مستقبل العالم الرقمي" ، أنه تم أعمال توسعة للجزء الجنوبي بقناة السويس، والتي أسفرت عن عبور عدد من الوحدات البحرية والسفن التجارية التي عبرت لأول مرة، ومنها الحوض العائم دورادو، والذي يصل عرضه ٩٠ متر، بينما كانت قناة السويس لا تسمح بعبور سفن أكثر من ٦٠ مترا فقط.

وكان يصل طول هذا الحوض العائم إلى ٤٥ مترا، وبحمولة وصلت إلى ٩١ ألف طن.

وذكر أن هذا التطوير كان جراء تملك الهيئة العديد من الوحدات العاملة في نشاط التكرير والتي تعد الأهم بالشرق الأوسط، ومنها الكراكة مهاب مميش، والكراكة حسين طنطاوي.

وأوضح أنه منذ بداية المبادرة بوقف إطلاق النار بين الجانبين الفلسطيني والإسرائيلي لم يتم التعرض للسفن العابرة لمضيق باب المندب، لأي هجمات من قبل الحوثيين، ورغم ذلك لا تزال مؤشرات عبور السفن عبر القناة يصل من 32 - 38 سفينة، بعد أن كان يتخطى متوسط 82 سفينة يوميا قبل الأزمة.

وذكر " ربيع " أنه حتى فبراير الجاري، تم رصد قرابة 11 ألف سفينة عبرت من منطقة باب المندب كانت تعبر من قناة السويس.

وأكد على أن قناة السويس حرصت على اتخاذ خطوات تسعيرية تستهدف عدم فرض أي زيادات جديدة واستقرار حزم التخفيضات الممنوحة، على الرغم من أن الأزمة الحالية باب المندب تعد أزمة أمنية.

كما أوضح ربيع، أنه ضمن الإجراءات التي تم اتخاذها كانت تأجيل الاعلان السنوي عن رسوم عام 2025، واستمرار العمل برسوم عام 2024، ومد العمل بالمنشورات الخاصة بالتخفيضات لكافة أنواع السفن والاتجاهات، بالإضافة الى استمرار عمل تخفيضات لجنة الخطوط الطويلة، وهو ما اعتبره ضمن السياسات التسعيرية المرنة بقناة السويس.

وأشار رئيس هيئة قناة السويس، أنه من ضمن المؤشرات الدالة على قرب عودة الملاحة بقناة السويس لطبيعتها، إعلان عدد من التحالفات العالمية الملاحية، على ادراج قناة السويس بجداول ابحارها خلال العام الجاري، وإفراج جماعة الحوثيين عن طاقم أحد السفن بعد مرور عدة أشهر، علوة على ترحيب المنظمة البحرية العالمية لوقف اطلاق النار، وتوقعها لعودة الهدؤ بمنطقة باب المندب مرة أخرى.

وتابع الفريق ربيع أن المباحثات المشتركة مع الخطوط الملاحية واستشعار العديد من العملاء وجود مؤشرات إيجابية لعودة الاستقرار إلى منطقة البحر الأحمر أثمرت عن قيام 47 سفينة منذ بداية الشهر الجاري بتعديل مسار رحلاتها للعبور بقناة السويس بدلاً من طريق رأس الرجاء الصالح، متوقعا عودة المزيد من الخطوط الملاحية للعبور من قناة السويس مع استمرار حالة الاستقرار في المنطقة.

وأضاف رئيس الهيئة أن التحديات المختلفة لم تكن عائقاً أمام قناة السويس لاستكمال خطط التطوير الطموحة بفضل دعم ورعاية السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية، للحفاظ على جاهزية القناة والارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للعملاء.

وتطرق رئيس الهيئة إلى استمرار الجهود الرامية نحو توطين صناعة بناء الوحدات البحرية المختلفة في الترسانات والشركات التابعة للهيئة، معلنا إنشاء أول مصنع لبناء البنتونات الخرسانية العائمة بشركة القناة للموانئ إحدى الشركات التابعة للهيئة ليكون إضافة قوية كأول مصنع متخصص في هذا المجال في مصر وإفريقيا لبناء البنتونات اللازمة لإنشاء مراين اليخوت ومراسي العائمات الصغيرة بتكلفة تقل %60 عن التكلفة الإجمالية لاستيراد تلك البنتونات.

وأوضح الفريق أن قناة السويس نجحت في اتخاذ خطوات جادة نحو ترسيخ صناعة القاطرات البحرية بطرازات مختلفة في ترسانات وشركات الهيئة وبالتعاون مع القطاع الخاص، بالإضافة إلى الخبرات الكبيرة التي تتمتع بها شركات وترسانات الهيئة في مجال بناء المنشآت البحرية والصالات و الكباري العائمة والمعديات.

## وزير النقل: الشركات المصرية تتمتع بإمكانيات كبيرة ويمكنها تنفيذ المشروعات الكبرى في أفريقيا

المسؤولين والخبراء المعنيين بوضع الأطر والسياسات والحلول المبتكرة ذات الصلة بتطوير كافة مجالات النقل بما فيها التكنولوجيا الحديثة والإدارة الذكية للبنية التحتية.

وأشار الى التشرف بنقل تحيات وتقدير الرئيس عبدالفتاح السيسي إلى المشير محمد إدريس ديبي اتنو، وتهنئته على الانتهاء من الاستحقاق الدستوري وفوزه في الانتخابات الرئاسية الأخيرة.

وتابع "أنتهز هذه المناسبة لتهنئة رئيس الوزراء ألماي هالينا على تجديد الثقة وتشكيل الحكومة الجديدة وأمير ادريس كودرا على توليه منصب وزير البنية التحتية وفك العزلة وصيانة الطرق وأتمنى له التوفيق والنجاح، وكذلك تهنئة عزيز محمد صالح على ثقة القيادة السياسية وتوليه منصب الأمين العام للحزب الحاكم MPS".

وأضاف الوزير: "نجتمع اليوم وقضايا التنمية وفي مقدمتها ملف النقل أصبحت إحدى أكثر القضايا العالمية أهمية وإلحاً، حيث تتعلق أنظار وعقول العالم نحو خلق واقع جديد أكثر استجابة لمتطلبات الشعوب، وتعزيز الظروف المواتية للحياة والعمل والنمو للاستفادة من مواردنا الغنية، والتي يتعين العمل على تنميتها واستثمارها، وجعلها أكثر استدامة".

ولفت إلى أن زيارته هذه تعكس الأهمية الكبيرة التي توليها مصر لتطوير أطر التعاون الثنائي بين مصر وتشاد على المستويات السياسية والاقتصادية والتنموية، وأهمية متابعة تنفيذ مخرجات القمة التي عقدت في يوليو 2024 بين الرئيس المشير محمد إدريس ديبي والرئيس عبد الفتاح السيسي.

وأكد أنه بناء على توجيهات الرئيس السيسي اصطحب معي في هذه الزيارة الهامة عدداً كبيراً من ممثلي أبرز شركات القطاع العام والخاص المصري، في ضوء التكاليفات الرئاسية بدعم تشاد والمساهمة فى نهضتها التنموية بقيادة الرئيس ديبي اتنو، حيث تتمتع هذه الشركات



شارك الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل في فعاليات "الجلسة الافتتاحية للمنتدى الدولي لتطوير البنية التحتية في العاصمة نجامينا" التي شهدت حضور رئيس الوزراء ألماي هالينا وممثلي مؤسسات التمويل الدولية.

وفي كلمته خلال فعاليات الجلسة الافتتاحية، أعرب نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية عن سعادته بالوقوف على أرض تشاد الطيبة، مبعوثاً من مصر، قيادةً وحكومةً وشعباً، حاملاً معه رسالة محبة وتقدير وإخاء، وتأكيداً على الروابط التاريخية والاستراتيجية التي تجمع بين البلدين الشقيقين.

وقدم الشكر على دعوته للمشاركة في هذا المنتدى الدولي الهام لتطوير البنية التحتية في تشاد، والذي يتضمن جلسات لكبار

البرية والجافة والمناطق اللوجستية)، حيث يبلغ إجمالي تكلفة مشروعات وزارة النقل خلال الفترة من 2014 وحتى 2024 حوالي 2 تريليون جنيه.

ولفت إلى وجود آفاق واسعة لتطوير التعاون الاقتصادي وزيادة التبادل التجاري بين البلدين في مجالات الثروة الحيوانية والصحة والزراعة الري والبنية التحتية والطاقة، وإلى أهمية تفعيل دور اللجنة المشتركة بين البلدين، وعقد دورتها القادمة في أقرب وقت ممكن، بهدف دفع مجالات التعاون بين البلدين على مختلف الأصعدة، خاصة في ضوء توافر الإرادة المشتركة لتحقيق نقلة نوعية في مسار التعاون الثنائي في مختلف القطاعات.

وأضاف: "أنه في هذا الاطار أشير الى الدور الهام الذي تقوم به الوكالة المصرية للشراكة من أجل التنمية بتقديم برامج بناء القدرات والتدريب في مختلف المجالات، خاصة فيما يتعلق بدعم العملية التعليمية والثقافية التشادية، ومشروعات البنية التحتية، فضلاً عن نشاط البعثة الأزهرية في تشاد".

وأكد على حرص مصر على تقديم كل العون والمساعدة لتشاد خاصة في ضوء كونها دولة ليس لها منافذ بحرية، الا أن تشاد بتاريخها العريق وشعبها الأصيل تمتلك مقومات هائلة لتحقيق التنمية الشاملة والمستدامة، كما أن موقعها الاستراتيجي كحلقة وصل بين شمال أفريقيا ووسطها، يجعلها مركزاً تجارياً وثقافياً هاماً على مستوى القارة الأفريقية.

وتابع: أن القارة الأفريقية تمتلك موارد وثروات طبيعية هائلة يحقق استغلالها على الوجه الأمثل طفرة كبيرة في تطور معدلات التنمية وزيادة الناتج القومي لدول القارة، وأن تطوير البيئة التحتية لشبكات النقل في القارة يأتي ليشكل عنصراً رئيسياً في تحقيق هذه النهضة المأمولة، والنقل أصبح من أهم عناصر التطور في العالم، بل هو العامل الرئيسي المؤثر على النمو الاقتصادي والاجتماعي، حيث تعتمد كافة القطاعات الاقتصادية على البنية التحتية لنظم النقل المختلفة وتوفير الشبكات والربط بينها وتسهيل إجراءات حركة نقل البضائع.

وأكد أنه بناء على توجيهات الرئيس السيسي اصطحب معي في هذه الزيارة الهامة عدداً كبيراً من ممثلي أبرز شركات القطاع العام والخاص المصري، في ضوء التكاليفات الرئاسية بدعم تشاد والمساهمة في نهضتها التنموية بقيادة الرئيس ديبى اتنو، حيث تتمتع هذه الشركات بإمكانيات كبيرة وخبرة متميزة في إفريقيا، حيث يمكنها تنفيذ المشروعات الكبرى في العديد من المجالات الحيوية كالبنية التحتية، والطاقة، والصحة، والزراعة، والدواء وغيرها.

وأكد على الثقة والدعم الكامل لهذه الشركات المصرية في مهامها، حيث أنها تمتلك القدرة والخبرة والكفاءة اللازمة لتنفيذ المشروعات الطموحة، لافتاً الى ان هذه الشركات يمكنها تقديم حلول عالية الجودة لدولتكم الشقيقة، في ضوء ما قامت بتنفيذه من مشروعات في مصر ودول أخرى، حيث أصبح لها سجلها المشرف على الصعيد الدولي، وذلك لما تمتلكه من خبرات وكوادر عالمية متميزة تؤهلها للمنافسة عن جدارة، وذلك بأعلى المعايير الدولية المطبقة وبأسعار تنافسية، مشيداً بنشاط شركة المقاولون العرب التي تقوم بتنفيذ العديد من المشروعات في تشاد، مشيداً بحرص الحكومة التشادية بتسهيل مهمتها.

وأشار إلى تطور منظومة النقل في إطار رؤية مصر ٢٠٣٠، حيث تم تحقيق العديد من الإنجازات غير المسبوقة في كافة القطاعات شهدت بها المؤسسات الدولية، حيث تقوم وزارة النقل بتنفيذ خطة شاملة لتطوير وتحديث عناصر المنظومة من وسائل وشبكات بقطاعاتها المختلفة (الطرق والكباري - السكك الحديدية - مترو الأنفاق والجر الكهربائي "مونوريل وقطار كهربائي خفيف LRT وشبكة القطر الكهربائي السريع بطول يبلغ ٢٠٠٠ كم" - الموانئ البحرية - النقل النهري - الموانئ

## اتفاقية تسهيل حركة الملاحة البحرية الدولية FAL واخر تحديثاتها

وتتمثل الأهداف الرئيسية للاتفاقية في منع التأخير غير الضروري في حركة النقل البحري، وتعزيز التعاون بين الحكومات، وضمان أعلى درجة ممكنة من التوحيد في الإجراءات الرسمية وغيرها من الإجراءات، وعلى وجه الخصوص، تعمل الاتفاقية على تقليص عدد الإقرارات التي يمكن أن تطلبها السلطات العامة.

وتخضع أغلب الأنشطة البشرية للتنظيم، إما بموجب سوابق أو أعراف أو قواعد تنظيمية، وأغلب القواعد التنظيمية ضرورية، ولكنها في بعض الأحيان لا تعتبر غير ضرورية فحسب، بل إنها تشكل عبئاً كبيراً على الأنشطة التي يفترض أنها تتحكم فيها، وقليلة هي الأنشطة التي خضعت لقدر أعظم من التنظيم المفرط مثل النقل البحري الدولي.

ويرجع هذا جزئياً إلى الطبيعة الدولية للشحن: فقد وضعت البلدان الجمارك والهجرة وغيرها من المعايير بشكل مستقل عن بعضها البعض، ومن المتوقع أن تُعرض على السفينة التي تزور عدة بلدان أثناء الرحلة العديد من النماذج لمثلها، والتي تطلب في كثير من الأحيان نفس المعلومات بالضبط ولكن بطريقة مختلفة قليلاً.

وتتكون اتفاقية FAL من 16 مادة وملحق واحد. وتتضمن المواد، من بين أمور أخرى، أحكاماً عامة ونطاق الاتفاقية ومتطلبات الإخطار ودخولها حيز النفاذ.

ويحتوي الملحق الخاص باتفاقية FAL على "المعايير" و"الممارسات الموصى بها" فيما يتعلق بالإجراءات والمتطلبات الوثائقية والإجراءات التي ينبغي تطبيقها عند الوصول وأثناء الإقامة وعند المغادرة على السفن وأطقمها وركابها وأمتعتها وشحناتها. كما يتضمن إجراءات التنفيذ والملاحق التي توفر معلومات إضافية للاتفاقية. ويتلخص هيكل الملحق فيما يلي:

### \* التعاريف والأحكام العامة

الوصول والإقامة والمغادرة للسفينة، وصول ومغادرة الأشخاص

المتسللون، ووصول البضائع والمواد الأخرى ومكوئها ومغادرتها، والصحة العامة والحجر الصحي، بما في ذلك التدابير الصحية للحيوانات والنباتات

أحكام متفرقة.

**\*\* الملحق ١:** الحد الأقصى للمعلومات التي قد تطلبها السلطات العامة للإقرارات (المعيار 2.1 مكرر)

**\*\* الملحق ٢:** الإقرارات التي قد تطلبها السلطات العامة في شكل ورقي في ظروف استثنائية (المعيار 2.11)

**\*\* الملحق ٣:** نموذج تفاصيل المتسلل المشار إليها في الممارسة الموصى بها 4.6.

وتحدد الاتفاقية المعايير باعتبارها التدابير المتفق عليها دولياً والتي تعتبر "ضرورية وعملية لتسهيل حركة المرور البحري الدولي" والممارسات الموصى بها باعتبارها التدابير التي يكون تطبيقها "مرغوباً فيه".



اتفاقية FAL والمعروفة باتفاقية تيسير المرور البحري؛ هي عبارة عن 7 نماذج يتم تقديمها قبل وصول السفينة للميناء، ويتم ملء تلك النماذج بمعرفة ربان السفينة.

وتهدف الاتفاقية بشكل رئيسي إلى عدم التأخير في حركة المرور البحرية لتسهيل التشغيل بالموانئ، وضمان أعلى درجة ممكنة في توحيد الإجراءات الرسمية الشكلية وغيرها، وقد قللت الاتفاقية على وجه التحديد عدد المستندات التي تطلبها الجهات المعنية بخصوص السفينة.

وتم إقرار تعديلات معتمدة بموجب القرار رقم 14 للاتفاقية حيث تعمل التعديلات على تحديث أحكام اتفاقية FAL بشأن التبادل الإلكتروني الإلزامي للبيانات في الموانئ لدخول وخروج السفن.

كما ذهبت التعديلات إلى إلزام السلطات العامة دمج أو تنسيق النقل الإلكتروني للبيانات الخاصة بالسفن لضمان تقديم المعلومات أو تقديمها مرة واحدة فقط وإعادة استخدامها إلى أقصى حد ممكن.



ومنذ 9 أبريل 2019، أصبح التبادل الإلكتروني للمعلومات إلزامياً مع فترة انتقالية لا تقل عن 12 شهراً. ويشير النص الآن إلى استخدام أنظمة "النافذة الواحدة" وتم تنقيحه بتنسيق محايد بين الجنسين.

وقد تم تعديل جميع نماذج IMO FAL باستثناء نموذج IMO FAL 3. وتم تقديم ثلاث مستندات إضافية لتخليص السفينة والتي قد تتطلبها السلطات الساحلية، وهي المعلومات المتعلقة بالأمن كما هو مطلوب بموجب لائحة SOLAS XI-2/9.2.2، ومعلومات الشحن الإلكترونية المسبقة لأغراض تقييم المخاطر الجمركية، ونموذج الإخطار المسبق لتسليم النفايات إلى مرافق الاستقبال في الموانئ.

فيما كانت تعديلات 2010 تتعلق بالتعديلات بالأقسام المتعلقة بمحتوى وغرض الوثائق؛ ومتطلبات وإجراءات الوصول والمغادرة؛ والتدابير الرامية إلى تسهيل تخليص الركاب والطاقم والأمتعة؛ وتسهيل الأمور على السفن العاملة في الرحلات البحرية وركاب الرحلات البحرية. وقد أدخلت التعديلات نص "رقم الرحلة"، وتمت الموافقة على نماذج جديدة لـ FAL من المنظمة البحرية الدولية.

وكانت تهدف تعديلات 2006 إلى تحديث الاتفاقية من أجل تعزيز تيسير حركة المرور البحري الدولي، بما في ذلك ممارسة موصى بها للسلطات العامة لتطوير الإجراءات اللازمة من أجل استخدام المعلومات قبل الوصول وقبل المغادرة لتسهيل معالجة المعلومات، وبالتالي تسريع الإفراج عن البضائع والأشخاص وتخليصها؛ وممارسة موصى بها مفادها أنه ينبغي تقديم جميع المعلومات إلى نقطة واحدة لتجنب التكرار؛ وتشجيع النقل الإلكتروني للمعلومات؛ وإضافة إشارات إلى مدونة أمن السفن والمرافق المينائية الدولية (ISPS) والفصل الحادي عشر 2- من اتفاقية سولاس في المعايير والممارسات الموصى بها التي تذكر تدابير أمنية؛ وتعديلات على نماذج FAL الموحدة للمنظمة البحرية الدولية (1 إلى 7).

بالإضافة إلى ذلك، سيتعين على السلطات العامة الجمع بين أو تنسيق النقل الإلكتروني للبيانات لضمان تقديم المعلومات أو توفيرها مرة واحدة فقط وإعادة استخدامها إلى أقصى حد ممكن.

وتشمل التعديلات الأخرى المعتمدة الدروس المستفادة من جائحة كوفيد-19، مثل متطلبات الحكومات المتعاقدة وسلطاتها العامة ذات الصلة بالسماح للسفن والموانئ بالبقاء في وضع التشغيل الكامل أثناء حالة طوارئ صحية عامة تثير قلقاً دولياً للحفاظ على الأداء الكامل لسلاسل التوريد العالمية قدر الإمكان.

كما يُطلب من السلطات العامة تعيين عمال الموانئ وطاقم السفن كعمال رئيسيين (أو ما يعادلهم)، بغض النظر عن جنسيتهم أو علم سفينتهم، عندما يكونون في أراضيها.

ويتعين على الحكومات المتعاقدة الآن تشجيع السلطات العامة على تقييم مخاطر الفساد ومعالجتها من خلال وضع وتنفيذ تدابير وقائية لتعزيز النزاهة والشفافية والمساءلة. ويتعين على السلطات العامة تنسيق الجهود الرامية إلى الكشف عن الفساد المتعلق بزيارات السفن إلى الموانئ والتحقق فيه ومعاقبة مرتكبيه، بما في ذلك من خلال التعاون الوطني والدولي.

كما تتم تنفيذ تعديلات عام 2018، حيث تقدم هذه التعديلات تعريفات جديدة لوحدة نقل البضائع (CTU)، والتخليص، وحماية الشحن، ومدونة أمن السفن والمرافق المينائية الدولية (ISPS)، والقبطان، ووكيل السفينة، والشاحن، والنافذة الواحدة.

وتنص الاتفاقية على أن أي حكومة متعاقدة تجد أنه من غير العملي الالتزام بأي معيار دولي، أو ترى أنه من الضروري اعتماد لوائح مختلفة، يجب عليها إبلاغ الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية بـ "الاختلافات" بين ممارساتها الخاصة والمعايير المعنية. وينطبق نفس الإجراء على المعايير الجديدة أو المعدلة.

وفي حالة الممارسات الموصى بها، يتم حث الحكومات المتعاقدة على تعديل قوانينها وفقاً لذلك، ولكنها مطالبة فقط بإخطار الأمين العام عندما تكون قد جعلت إجراءاتها الرسمية ومتطلباتها الوثائقية وإجراءاتها متوافقة بشكل كامل.

ويسمح هذا المفهوم المرن للمعايير والممارسات الموصى بها، إلى جانب الأحكام الأخرى، بإحراز تقدم مستمر نحو صياغة واعتماد تدابير موحدة لتسهيل حركة المرور البحري الدولي.

## التعديلات الأخيرة على اتفاقية FAL

تعديلات مارس 2023 ، والتي تدخل حيز التنفيذ، في 1 يناير 2025

ومن المتوقع أن تدخل تعديلات عام 2023 (القرار 46) (FAL.15)) حيز النفاذ في الأول من يناير 2025. وتؤثر هذه التعديلات على الممارسة الموصى بها 7.11، وتهدف إلى معالجة الحاجة إلى مكافحة الأنشطة غير المشروعة في برامج التيسير الوطنية للحكومات.

كما تم عمل تعديلات 2022 وتم دخولها حيز التنفيذ في أول يناير 2024، وهي نتيجة للمراجعة الشاملة للملحق الكامل للاتفاقية.

وتجعل التعديلات من الإلزامي على السلطات العامة إنشاء وصيانة واستخدام أنظمة النافذة الواحدة للتبادل الإلكتروني للمعلومات المطلوبة عند وصول السفن وإقامتها ومغادرتها في الموانئ.

## أحدث تصوير جوي لمحطة حاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط

قدرة وصول الي ارتفاعات عالية حتي 57.5 متر من سطح الرصيف وهي كافية للتعامل مع السفن العملاقة التي تمتد لارتفاع 11 حاوية مع طول الذراع الخارجي للونش 72 متر مما يساهم في التعامل مع اكبر عرض لتلك السفن كما تأتي مزودة بأنظمة السلامة المتقدمة منها حساسات وكاميرات ونظم حماية لضمان سلامة العمليات والأفراد في موقع العمل علي الرصيف او السفينة بالإضافة إلى التكامل مع الأنظمة الرقمية حيث تدعم الأوناش الحديثة التكامل مع أنظمة إدارة الموانئ الذكية، مما يسمح بتتبع العمليات بشكل لحظي وتحسين التنسيق بين كافة أقسام التشغيل كما تساهم هذه الإمكانيات في جعل الميناء قادرة على التعامل مع الأحجام المتزايدة من سفن الحاويات بسرعة ودقة، مما ينعكس إيجاباً على زمن التشغيل في الميناء ويزيد من كفاءة العمليات اللوجستية.

كما تم وصول عدد 20 ونش ساحة كهربائي ( RTG ) مخصصة لخدمة الحاويات في ساحات التداول بالمحطة ، ضمن 40 ونش ساحة تصل تبعاً إلى المحطة والتي تعد من أحدث أنواع أوناش الساحات الكهربائية حيث يتم تنفيذ مشروع محطة الحاويات تحيا مصر 1 وتجهيزه بأحدث المعدات صديقة للبيئة تأكيداً على استخدام معدات وأساليب إدارة تداول تساعد على خفض انبعاثات الكربون وفق رؤية مصر للتنمية المستدامة 2030 .

وأوضحت وزارة النقل أن مشروع محطة الحاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط يعد أحد أهم المشروعات الكبرى القائمة بالميناء، حيث تصل أطوال أرصفة المحطة إلى حوالي 1970 متر وأعماق الأرصفة إلى 18 متر وساحة خلفية حوالي مليون متر مربع ، وستصل طاقة التداول بها إلى حوالي 3,5 مليون حاوية مكافئة ويقوم المشروع بالشراكة مع المشغل العالمي شركة دمياط أليانس والتي تضم تحالف (يوروجيت المانيا، كونتشيبي ايطاليا، والخط الملاحي العالمي هاباج لويد) .

وأوضحت أن تنفيذ هذا المشروع ضمن خطة الوزارة لجذب أكبر الشركات المشغلة للخطوط الملاحية العالمية للاستثمار داخل الموانئ المصرية والمشاركة في تشغيل المحطات، كما يأتي ضمن تنفيذ وزارة النقل للممر اللوجيستي المتكامل ( طنطا / المنصورة / دمياط ) والذي يتكون من ( المنطقة اللوجيستية بطنطا - خط سكة حديد طنطا المنصورة دمياط - الميناء الجاف بدمياط الجديدة - ميناء دمياط ) والذي يعتبر أحد أهم مكونات هذا الممر اللوجيستي ، وفقاً لتوجهات القيادة السياسية بتحويل مصر إلى مركز إقليمى للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.



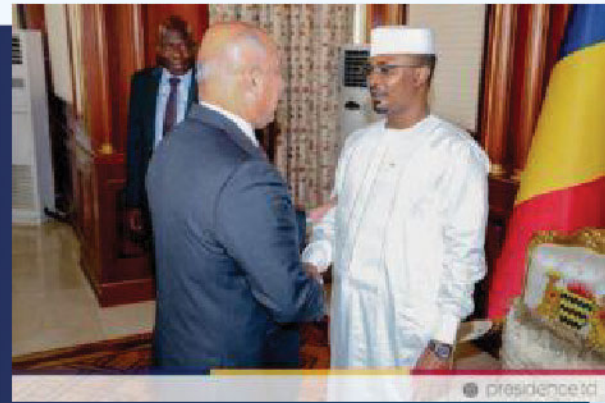
**أصدرت** وزارة النقل، بيانا أشارت فيه إلى أنه يتم حالياً تنفيذ اعمال البنية الفوقية بواسطة شركة دمياط اليانس المشغلة للمحطة، موضحة أن المحطة استقبلت مؤخراً، أوناش رصيف عملاقة تتكون من 5 أوناش رصيف عملاقة مخصصة لخدمة تداول الحاويات، كدفعة أولى من إجمالي أوناش المحطة البالغ عددها 12 ونش والتي ستصل تبعاً و تعد من أحدث أنواع أوناش الرصيف العملاقة على مستوى العالم من إنتاج شركة ( HHMC ) الصينية.

وأشارت إلى أنه من المنتظر أن تُسهم بشكل كبير في زيادة كفاءة وسرعة عمليات الشحن والتفريغ الخاص والحوايات داخل المحطة ، كما تأتي تلك الأوناش العملاقة بتقنيات متقدمة وقدرات تُلبي متطلبات التعامل مع السفن الضخمة ومن إمكانياتها قدرات الرفع العالية حيث تمتاز الأوناش بقدرات رفع تتناسب مع الأوزان الثقيلة للحوايات الكبيرة ، والتي قد تصل الي 75 طن كما أن لديها

## مصر تبدأ تدشين طريق بري دولي يمر بليبيا حتى تشاد

وأضافت أنه يجري حالياً تنفيذ القطاع الأول داخل الأراضي المصرية من شرق العوينات حتى منفذ الكفرة بواسطة الشركات المصرية، وبالنسبة للقطاع الثاني فقد تم توقيع مذكرة تفاهم بين شركة المقاولون العرب والحكومة الليبية للبدء في أعمال الدراسات المساحية والبيئية وأعمال التصميم المبدئي للطريق الرابط بين منطقة الكفرة بجنوب شرق ليبيا على الحدود مع الدولة المصرية ويمتد داخل الأراضي الليبية وصولاً إلى الحدود التشادية.

كما قامت شركة المقاولون العرب بتوقيع مذكرة تفاهم مع الحكومة التشادية للبدء في أعمال الدراسات المساحية والبيئية والتصميم المبدئي للقطاع الثالث في المسافة من الحدود الليبية التشادية وحتى مدينة أم الجرس، وكذلك تم توقيع عقود تنفيذ الطريق في المسافة من مدينة أم الجرس وحتى مدينة إيشا بين الحكومة التشادية وشركة المقاولون العرب وجرى إعداد كافة الدراسات الخاصة بالمشروع.



**قالت** وزارة النقل أن مصر تولي مشروع طريق الربط البري "مصر - ليبيا - تشاد" أهمية قصوى الذي يمثل شرياناً حيويًا للتنمية والتجارة البينية، ومحورًا أساسيًا في تعزيز التكامل الاقتصادي بين مصر وتشاد، وتحويل تشاد إلى مركز تجاري يربط بين البحر الأحمر والمحيط الأطلسي.

**قالت** وزارة النقل أن مصر تولي مشروع طريق الربط البري "مصر - ليبيا - تشاد" أهمية قصوى الذي يمثل شرياناً حيويًا للتنمية والتجارة البينية، ومحورًا أساسيًا في تعزيز التكامل الاقتصادي بين مصر وتشاد، وتحويل تشاد إلى مركز تجاري يربط بين البحر الأحمر والمحيط الأطلسي.

**وأوضحت** الوزارة أن الطريق ينقسم إلى ثلاثة قطاعات، الأول منها داخل الأراضي المصرية بطول (400) كم، والقطاع الثاني داخل الأراضي الليبية بطول (390) كم، والقطاع الثالث من الحدود التشادية حتى إيشا مروراً بمدينة أم الجرس بطول (930) كم.



Pan Marine shipping services  
As agent for ESL



### » Direct Service

- EGRC Service  
Sokhna - Jeddah - Jabel Ali
- EIRX Service  
Alexandria - Mersin - Iskenderun - Jeddah - Mundra
- EIRC Service  
Sokhna - Jeddah - Jabel Ali - Mundra
- ECRC Service  
Port Kelang - Shekou - Nasha - Ningbo

### » Offices

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <p><b>Sokhna office</b></p> <p>Teca Building, The Third Sector of North-west Gulf of Guez Economic Zone, Office #605 Ain Sokhna, Suez, Egypt</p> <p>+20 (6) 235 972 21<br/>-20 (6) 235 972 22</p> | <p><b>Alexandria Head Office</b></p> <p>Marhaba Tower, Fouad Street, Of Horeiya Road, Raml Station, Alexandria 21131, Egypt</p> <p>+20 (3) 391 38202<br/>+20 (3) 391 38201</p> | <p><b>Cairo Office</b></p> <p>Marine Tower, 11 El Sata Street, Shoraton Buildings 11361, Heliopolis, Cairo, Egypt</p> <p>+20 (2) 228 645087<br/>+20 (2) 228 6401011</p> |
|---|--|---|



Export Sales  
export@eg.emiratesline.com  
Customer Services  
doc@eg.emiratesline.com

Import Sales  
import@eg.emiratesline.com  
Accounting  
accounts@eg.emiratesline.com

Documentation  
doc@eg.emiratesline.com  
Operations  
operations@eg.emiratesline.com

## «الجسر العربي للملاحه» تضم الباخرة الجديدة «الحسين» مارس ٢٠٢٥



**تعتزم** شركة الجسر العربي للملاحه ضم الباخرة الجديدة الحسين إلى الخدمة قبل نهاية مارس 2025 ليصل عدد وحدات أسطولها من العبارات إلى عشرة لتلبية الطلبات المتزايدة على خدماتها كما أدخلت الشركة 3 وحدات بحرية جديدة في عام 2024 وتملكت أحدث بواخر الشحن في منطقة البحر الأحمر ورفعت طاقتها الاستيعابية من الشحن لتتجاوز 300 شاحنة يومياً بفضل الجيل الجديد من البواخر.

وحققت الشركة أعلى إيرادات في تاريخها تجاوزت 86 مليون دولار بزيادة بلغت 48% عن عام 2024، كما سجلت رقماً قياسياً في الأصول خلال عام 2024، حيث بلغت 190 مليون دولار، في حين ارتفعت حقوق الملكية إلى 155 مليون دولار.

جاء ذلك بحسب تقرير الإنجازات الذي استعرضه مجلس إدارتها في اجتماعها الـ 84 برئاسة الفريق المهندس كامل الوزير، نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، بمشاركة المهندسة وسام التهتموني، وزيرة النقل الأردنية، وحازم راضي، رئيس مجلس إدارة الشركة، والمهندس رزاق السعداوي، ممثلاً عن وزير النقل العراقي، إلى جانب أعضاء مجلس الإدارة.

وأوضح التقرير أن الشركة بإدخال جيل جديد من البواخر بمواصفات تتناسب مع الأرصفة وظروف التشغيل والجوانب التسويقية، مما ساهم في تنوع وزيادة مصادر الدخل، نتيجة لذلك ارتفعت إيرادات تأجير الوحدات البحرية بأكثر من 90%، مما جعل الجسر العربي تصدر قطاع تأجير الوحدات البحرية في منطقة البحر الأحمر، بفضل كفاءة كوادرها وثقة الشركات الإقليمية في خدماتها.

ومن المزمع أن تواصل شركة الجسر العربي للملاحه تطوير خدماتها، حيث تعتزم زيادة رأسمالها من الأرباح المحققة ليصل إلى 120 مليون دولار، لمواجهة فرص التوسع والنمو.

كما تخطط الشركة وفقاً لتقرير مجلس الإدارة لتنفيذ مشاريع استثمارية بالتعاون مع القطاعين العام والخاص، حيث تسعى إلى تطوير وإنشاء محطة ركاب وأرصفت وفق أعلى المواصفات الفنية، إضافةً إلى إطلاق خطوط ومسارات جديدة لنقل البضائع عبر الموانئ المصرية المطلة على البحر المتوسط، مستفيدة من التطور الكبير في البنية التحتية المصرية، لاسيما في قطاع الطرق والموانئ، خصوصاً موانئ البحر الأحمر.

كما تدرس الشركة إمكانية إنشاء حوض جاف لصيانة السفن، يخدم أسطولها والبواخر العابرة في البحر الأحمر، في خطوة تهدف إلى تعزيز مكانتها في قطاع النقل البحري.

وتعد شركة الجسر العربي للملاحه نتاج الاتفاق المتميز بين حكومات الأردن، مصر، والعراق وقد تم تأسيسها في تشرين الثاني من عام 1985 برأسمال مدفوع قدره (6) ملايين دولار أميركي مقسمة بالتساوي بين الدول الثلاث المؤسسة، وقد استمرت زيادة رأس المال منذ عام 2002 إلى أن وصل في عام 2014 إلى (100.5) مائة مليون وخمسمائة الف دولار.

ونظراً للموقع الاستراتيجي لكل من العقبة ونوبيع، كونهما البوابة الرئيسية التي تربط بين الدول العربية في كل من آسيا وإفريقيا، فقد منح الجسر امتيازاً خاصاً من قبل المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية لتشغيل خط بحري منتظم بين ميناء العقبة الأردني ومرسى نوبيع المصري لنقل المسافرين والبضائع، والمركبات بمختلف أنواعها.

بدأ الجسر العربي أعماله ببواخر مستأجرة، وحالياً يمتلك أسطوله الخاص المكون من سبع وحدات بحرية تقدّر قيمتها بأكثر من 140 مليون دولار، وتخطط الشركة لتعزيز قوة أسطولها في المستقبل والتوسع في عملياتها.