

نافذة الملاحة

العدد الخامس والخمسون

الأمين العام / وليد بدر

www.acs.org.eg

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

هاباج لويدي

تعلم تجديد شبكة خدماتها
بين مصر وأوروبا خلال مارس المقبل

الفريق أسامة ربيع:

متوقع عودة الملاحة بقناة السويس
تدريجياً مع نهاية مارس 2025

تحالف أوشن أليانس يطلق

شبكة خدمات جديدة حول العالم في إبريل المقبل

إقامة محطة حاويات ومنطقة لوجيستية..

«الوزراء» يُخصص أراضي لتوسعات ميناء سفاجا الكبير

قناة السويس:

العمل بالتحديثات الأخيرة للخرائط
الورقية والإلكترونية اعتباراً من 10 فبراير 2025

أثناء تفقده مشروعات ميناء الإسكندرية..

وزير النقل: سرعة الكشف على الحاويات لتقليل زمن الإفراج الجمركي

يطبق لأول مرة عالمياً..

خط MSC يُطلق نظاماً جديداً لمراقبة الحاويات المبردة

الجمعية البحرية المصرية بالإسكندرية

تناقش المستجدات في التشريعات البحرية

ايجيترانس" و"نافذ الدولية" ينفذان

مشروعاً لتعزيز تدفق الشاحنات بميناء غرب بورسعيد

الفريق ربيع يبحث آخر التطورات الخاصة

بمرور السفن من البحر الأحمر مع 23 شركة عالمية



يناير
2025



بحضور رئيس غرفة ملاحه الاسكندرية .. الأستاذ محمد مصيلحي

الفريق ربيع يبحث آخر التطورات الخاصة بمرور السفن من البحر الأحمر مع ٢٢ شركة عالمية



اجتمع الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس مؤخرًا، مع ممثلي 23 جهة من الخطوط والتوكيلات الملاحية الكبرى، بحضور رؤساء غرف الملاحه في السويس وبورسعيد والإسكندرية، لبحث تأثير بدء عودة الاستقرار النسبي في منطقة البحر الأحمر وباب المندب على خطط وجدول الإبحار في قناة السويس خلال الفترة المقبلة، وذلك بمقر الهيئة بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

في كلمته، أكد الفريق أسامة ربيع حرص الهيئة على تحقيق التواصل المباشر والفعال مع كافة عملائها للتشاور وتبادل الرؤى حيال مستجدات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر وباب المندب، مثنياً الدور الهام للتوكيلات الملاحية باعتبارهم حلقة وصل أساسية وشركاء نجاح نحو تحقيق المصالح المشتركة.

وأوضح رئيس الهيئة أن الأوضاع الراهنة في منطقة البحر الأحمر تشهد العديد من المؤشرات الإيجابية تجاه بدء عودة الاستقرار إلى المنطقة بما يجعل الفرصة سانحة لاتخاذ إجراءات تنفيذية نحو تعديل الجداول الملاحية تمهيدا لعودة الملاحة البحرية تدريجيا إلى مسارها الطبيعي.

ووجه الفريق ربيع رسالة طمأنة للمجتمع الملاحى بأن الظروف مهيأة لبدء عودة الملاحة البحرية تدريجيا بمنطقة البحر الأحمر، معلنا جاهزية قناة السويس للعمل بكامل طاقتها لاستقبال الخدمات الملاحية المختلفة للخطوط

ووجه الفريق ربيع رسالة طمأنة للمجتمع الملاحى بأن الظروف مهيأة لبدء عودة الملاحة البحرية تدريجيا بمنطقة البحر الأحمر، معلنا جاهزية قناة السويس للعمل بكامل طاقتها لاستقبال الخدمات الملاحية المختلفة للخطوط الملاحية الكبرى، معربا عن تفهمه للتخوفات الأمنية لدى شركات الملاحة والخطوط الملاحية وحرصهم على مراعاة السلامة البحرية للسفن والأطقم البحرية.

وشدد الفريق ربيع على أن قناة السويس لم تتوقف عن تقديم خدماتها البحرية واللوجيستية منذ بداية الأزمة بل عكفت على اتخاذ العديد من الإجراءات لتقليل تداعيات الأزمة على عملائها وتلبية متطلبات المرحلة الراهنة من خلال استحداث حزمة من الخدمات الملاحية الجديدة التي لم تكن متاحة من قبل مثل تقديم خدمات الإنقاذ البحري، والإسعاف البحري ومكافحة التلوث وصيانة وإصلاح السفن، وخدمة التزود بالوقود، وخدمة تبديل الأطقم البحرية.

وأضاف بأن الإجراءات لم تقتصر عند هذا الحد فحسب بل حرصت الهيئة على التعامل بمرونة بتثبيت السياسات التسعيرية لكافة أنواع السفن كما كانت عليه قبل الأزمة، ومد العمل بمنشورات التخفيضات، تأكيداً لدور القناة الداعم لصناعة النقل البحري.

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس استمرت في تنفيذ خططها الطموحة لتطوير المجرى الملاحى للقناة رغم التحديات المختلفة، مشيراً في هذا الصدد إلى انتهاء مشروع تطوير القطاع الجنوبي وبدء تشغيله الفعلي خلال الفترة المقبلة.

وأكد الفريق ربيع على الأهمية الكبيرة لمشروع تطوير القطاع الجنوبي بشقيه وما سيشهه من مزايا ملاحية عديدة من زيادة عامل الأمان الملاحى وتقليل تأثير التيارات المائية والهوائية بعد توسعة القناة 40 متراً جهة الشرق وزيادة العمق من 66 قدم إلى 72 قدم في نطاق مشروع توسعة القناة وذلك من الكم 132 ترقيم قناة إلى الكم 162 ترقيم قناة، فضلاً عن ما يتيح مشروع ازدواج القناة من زيادة الطاقة الاستيعابية للقناة بمعدل من 6_8 سفن يوميا وإضافة 10 كيلومترات، تضاف إلى قناة السويس الجديدة ليصبح طولها 82 كيلو متراً بدلاً من 72 كيلو متراً.

كما استعرض رئيس الهيئة التأثيرات السلبية لأزمة البحر الأحمر على معدلات الملاحة بالقناة والتي تآثرت تأثراً شديداً في ضوء التخوفات الأمنية واتجاه العديد من الخطوط الملاحية للعبور من رأس الرجاء الصالح رغم ارتفاع تكاليف النقل البحري في هذا المسار وافتقاده للخدمات الملاحية، فضلاً عن زيادة المخاطر البيئية.



وشدد السيد طارق زغلول المدير التنفيذي لمجموعة CMA CGM في مصر والسودان على الأهمية الاستراتيجية التي تمثلها قناة السويس للمجموعة الفرنسية باعتبارها شريك استراتيجي هام، مشيراً إلى أن القناة تشهد يومياً عبور بعض السفن التابعة للمجموعة، معرباً عن ترقب الخط الملاحي لاستمرار استقرار الأوضاع في منطقة البحر الأحمر لاتخاذ قرار العودة لخدماته الملاحية المختلفة تبعاً.

أما الأستاذ إيهاب فتحي مدير عمليات تشغيل الخط الملاحي MSC فتطرق إلى خدمات الصيانة والإصلاح التي تقدمها الهيئة من خلال الترسانات والشركات التابعة لها، مشيراً إلى استقبال ترسانة بورسعيد البحرية لسفينتين من السفن التابعة للمجموعة لإجراء أعمال الصيانة والإصلاح.

أما السيد عادل اللمعي رئيس غرفة ملاحه بورسعيد فأكد على أهمية التواصل مع شركات التأمين حتى يتسنى لها إعادة تقييم الأوضاع بالمنطقة وتصنيفها كمنطقة آمنة للعبور بما سيساهم في سرعة عودة السفن للعبور مرة أخرى في البحر الأحمر.

فيما أعرب اللواء عبد القادر جاب الله رئيس غرفة ملاحه السويس عن أمله في أن تشهد الأيام القادمة إنفراجة حقيقية تجاه عودة الملاحه للمنطقة تبعاً وبشكل تدريجي، مؤكداً على الدور المنوط بالتوكيلات الملاحية كوسيط رئيسي في إيصال الصورة الحقيقية للوضع الراهن بالمنطقة إلى الشركات و الخطوط الملاحية.

وأكد السيد ممدوح طه مدير عام الملاحه بالتوكيل الملاحي COSCO أن عودة الخطوط الملاحية الكبرى للعبور من قناة السويس مرة أخرى أمر حتمي حيث ينتظر المجتمع الملاحي استمرار استقرار الأوضاع في المنطقة.

من جهته، أشاد السيد محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية بالجهود المبذولة من قبل الهيئة لتحقيق التواصل المستمر والفعال مع الخطوط الملاحية وبث رسائل طمأنة من شأنها تشجيع عودة الملاحه بالمنطقة ولقناة السويس لسابق عهدا. من جانبه، أعرب الأستاذ بهاء بدر رئيس مجلس إدارة شركة الخليج العربي للأعمال البحرية والتجارة من قبل الهيئة لتطوير المجرى الملاحي للقناة و إضافة حزمة جديدة من الخدمات الملاحية واللوجيستية والتي سيكون لها مردود إيجابي نحو تشجيع الخطوط الملاحية الكبرى للعبور من قناة السويس.

فيما أكد اللواء إيهاب البنان رئيس مجلس إدارة شركة كلاركسون على أهمية استمرار التواصل مع كافة الخطوط الملاحية والجهات الفاعلة في المجتمع الملاحي، كما اقترح دراسة إمكانية تقديم حوافز مؤقتة لتشجيع عبور السفن عبر القناة.

أما الأستاذ هاني النادي ممثل مجموعة MAERSK في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا فأكد حرص المجموعة على العودة مرة أخرى للعبور من قناة السويس ومتابعتها عن كثب للمؤشرات الإيجابية للأوضاع في منطقة البحر الأحمر وجاهزيتها للعودة مرة أخرى فور استقرار الأوضاع بشكل كامل.

فيما أكد الربان محمد بدوي رئيس مجلس إدارة شركة الخليج للملاحه على أهمية عقد مثل هذه اللقاءات بصورة دورية باعتبار التوكيلات الملاحية شريك رئيسي في تسويق وإبراز مشروعات التطوير المستمرة والخدمات المختلفة التي تقدمها القناة، كما طرح إمكانية منح حوافز تشجيعية على نطاق ضيق على أن تكون لفترات مؤقتة و لأنواع محددة من السفن.

عملائه من ملاك السفن، وبالفعل هناك رغبة حقيقية لهؤلاء العملاء للعودة للملاحة عبر قناة السويس في أقرب وقت، فهي تظل بالنسبة لهم الخيار الأول والأفضل والأقل كلفة للعبور.

وأضاف أنه هناك بعض العملاء أبدوا بالفعل انطباعات إيجابية في الرجوع بشكل تدريجي للملاحة بقناة السويس، في حين يترقب البعض الآخر تطورات الموقف بالبحر الأحمر خلال الربع الأول من العام الجاري، فيما يعتزم عملاء آخريين العودة للملاحة بعد استقرار الأوضاع بنسبة 100%. كما شهد الاجتماع مشاركة ممثلي عدد من التوكيلات الملاحية مثل INCHCAPE، وCONSULT، وGLOBAL LOGISTICS، وLETH، وSPHINX، وLPH، و توافق الآراء على ضرورة عقد هذه اللقاءات بشكل دوري على أن يعقبها اجتماعات مع القيادات التنفيذية بالخطوط والمنظمات الملاحية العالمية.

وأشار السيد محمود القاضي المدير التنفيذي لكادمار للملاحة وكيل HMM إلى أن سيادة اليخوت في القناة تشهد رواجاً كبيراً في ضوء التطوير الكبير الذي شهدته الخدمات المقدمة من قبل الهيئة في هذا المجال.

وفي ذات السياق، دعت الأستاذة أماني حلمي المدير العام لدومنيون للتوكيلات الملاحية (مصر) إلى زيادة الحوافز المقدمة لتشجيع عبور اليخوت والسفن السياحية للقناة.

فيما دعا الأستاذ أحمد المصري مدير العمليات بتوكيل MEDLEVANT إلى زيادة الاهتمام بالخدمات المقدمة إلى الأطقم البحرية للسفن العابرة.

أما الأستاذ محمد سلطان رئيس العمليات بخط ONE في مصر فأكد حرصه على نقل الانطباعات الإيجابية عن بدء عودة الاستقرار في منطقة البحر الأحمر للإدارة التنفيذية في سنغافورة واليابان كرسائل طمأنة من شأنها أن يكون لها بالغ الأثر نحو عودة السفن التابعة للخط الملاحي للعبور مرة أخرى فور استقرار الأوضاع بشكل كامل لاسيما في ضوء ارتفاع تكاليف العبور عبر طريق رأس الرجاء الصالح.

وأكد الأستاذ نادر يوسف ممثل توكيل REDMAR على ضرورة الاهتمام بجذب كافة أنواع السفن وعدم الاقتصار على سفن الحاويات الكبيرة فقط.

وفي ذات السياق، أكد السيد محمد سمير ممثل التوكيل الملاحي LETH EGYPT، أن التوكيل على تواصل دائم وشبه يومي مع



Pan Marine shipping services
As agent for ESL



» Direct Service

- EGRC Service
Sokhna - Jeddah - Jabel Ali
- EIR Service
Sokhna - Jeddah - Jabel Ali - Mundra - Naha Sheva
- EIEX Service
Alexandria - Mersin - Iskenderun - Jeddah - Mundra
- ECRC Service
Port Kelang - Shekou - Nansha - Ningbo

» Offices

- | | | |
|---|--|--|
| <p>Sokhna office</p> <p>Teda Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone, Office #605 Aln Sokhna, Suez, Egypt</p> <p>+20 (6) 235 672 21
+20 (6) 235 672 22</p> | <p>Alexandria Head Office</p> <p>Mahaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road, Raml Station, Alexandria 21131, Egypt</p> <p>+20 (3) 391 38202
+20 (3) 391 38201</p> | <p>Cairo Office</p> <p>Mariine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings 11361, Heliopolis, Cairo, Egypt</p> <p>+20 (2) 226 645067
+20 (2) 226 6401011</p> |
|---|--|--|



- | | | |
|---|---|---|
| <p>Export Sales
export@eg.emiratesline.com</p> <p>Customer Services
doc@eg.emiratesline.com</p> | <p>Import Sales
import@eg.emiratesline.com</p> <p>Accounting
accounts@eg.emiratesline.com</p> | <p>Documentation
doc@eg.emiratesline.com</p> <p>Operations
operations@eg.emiratesline.com</p> |
|---|---|---|

بحضور وزير النقل انطلاق فعاليات مؤتمر تعظيم سياحة اليخوت وإنشاء المراكب المحلية والدولية



انطلقت مؤخرا، فعاليات مؤتمر تعظيم سياحة اليخوت في مصر وسبل تدعيم إنشاء المراكب المحلية والدولية بحضور الفريق كامل الوزير وزير النقل ورئيس قطاع النقل البحري ورؤساء الموانئ المصرية، والأستاذ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، وعضو المجلس الأعلى للموانئ، بالإضافة إلى عدد من المستثمرين والمهتمين بسياحة اليخوت بقاعة المؤتمرات الكبرى بمقر وزارة النقل بالحي الحكومي بالعاصمة الإدارية الجديدة.

يأتي ذلك في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بتعظيم سياحة اليخوت في مصر، وفي ضوء ما نفذته وزارة النقل من إجراءات لتبسيط وتسريع الإجراءات الخاصة بها عند وصول ومغادرة اليخوت الأجنبية للموانئ السياحية التي تقع على سواحل مصر ويناقش الاجتماع ما تم من إنشاء نافذة رقمية واحدة لليخوت الأجنبية لتبسيط تلك الإجراءات وإصدار الموافقة الواحدة على برنامج زيارة اليخوت السياحية عن طريق تلك النافذة الرقمية في 30 دقيقة فقط بدلا من استغراقه من 15 - 30 يوما سابقا.

اتخذت وزارة النقل بمجموعة من الإجراءات لتعظيم الاستفادة من سياحة الأثرياء منها تحديد تعريفية موحدة لرسوم التراخيص على جميع الأرصفة ومحطات الركاب والموانئ السياحية التابعة لوزارة النقل وبعملة واحدة لتلافي مشكلة تضارب رسوم التراخيص الخاصة باليخوت الأجنبية بالموانئ المصرية.

كما تم إطلاق الحرية لمرتادي اليخوت الأجنبية في اختيار مكان الرسو (ميناء تجاري عام / مارينا خاصة) وطبقا للأسعار المعلنة والخدمات المقدمة والظهير السياحي المطلوب لزيارته والسماح لليخوت الأجنبية بالمغادرة من أى ميناء أو مارينا سياحي دون التقيد بالمغادرة من ميناء أو مارينا الوصول بالإضافة إلى قيام وزارة الخارجية بإصدار توجيهات لكافة السفارات والقنصليات المصرية بالخارج بمنح السائحين الأجانب الوافدين لجمهورية مصر العربية على متن اليخوت السياحية الأجنبية إقامة سياحية لمدة 3 شهور بدلا من شهر.



الهندسية للحاويات تحصل على شهادة الأيزو لإدارة استمرارية الأعمال



حصلت الشركة الهندسية للحاويات، على شهادة الأيزو 22301 لإدارة استمرارية الأعمال خلال يناير الماضي، وفقا للمهندس مروان السماك عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية.

وأشار " السماك " إلى أن هذا الإنجاز يجسد التزامنا بتقديم أعلى معايير الجودة والاستعداد لمواجهة أي تحديات، متوجها بالشكر لفريق عمل الشركة والذي جعل المستقبل أكثر مرونة واستدامة.

من ناحية أخرى، قامت الشركة بتنفيذ عدد من أعمال الشحن والتفريغ الهامة بالموانئ المصرية خلال الفترة الأخيرة.

وكانت من أهم تلك الأعمال تنفيذ شحن تنكات مهئية ذات ابعاد تتعدى 14 متر طول وطرود بميناء الإسكندرية بواسطة ونش برى، بالإضافة إلى القيام بجميع أعمال اللحام واللاشج للتأكد من سلامة وصول البضاعة الصادر.

كما تفريغ ونقل وتعتيق طرود مهئيات يصل وزنها إلى 104 طن بميناء الإسكندرية، كما تم تنفيذ عملية تفريغ طرود تتخطى 50 طن وزن وطرود اخرى مهئية بواسطة أوناش برية حمولة 250 طن و 180 طن بميناء الأدبية.



وفي سياق متصل وبرعاية الشركة الهندسية للحاويات، وبالتعاون مع الوكالة الألمانية للتنمية GIZ ووزارة التربية والتعليم والتعليم الفني بالإسكندرية، تم تنظيم مسابقة لـ 20 طالبة من قسم الملابس الجاهزة ضمن مبادرة EchoChic.

وتهدف المسابقة إلى تحوير هوالك الأقمشة في إطار الاهتمام بالاستدامة البيئية، ضمن استراتيجية المسؤولية المجتمعية للهندسية. الفائزون من مدارس طلعت حرب، الوديان، كابو، وبرج العرب، وسيتم توزيع الجوائز في احتفالية بوزارة التربية والتعليم والتعليم الفني.

المهندس كريم سلامة ...

تعديلات قانون التجارة البحرية جيدة خاصة تأجير السفينة



وقال سلامة أن مصر لديها موانئ محورية على البحر المتوسط وهم بورسعيد ودمياط وأبو قير والإسكندرية بجانب موانئ منافسة محورية بالمنطقة، خاصة في تركيا مما يتطلب تشجيع وبناء سطول لسفن الروافد الفيدررر التي تصل حمولاتها ما بين 1200 و 2000 حاوية وتتعدى قيمتها 20 مليون دولار مما تعد فرصة كبيرة



أمام مصر لدعم الموانئ المحورية وتجارة الترانزيت حتي لو تبدأ بسفنتين -علي حد وصفه- لاسيما وهي مضمونة المكاسب لتعدد رحلاتها بين موانئ البحر المتوسط علما أن تلك الموانئ تحقق نحو 10 مليون حاوية سنويا ولكنها محتاجة تمويلات وتشجيع البنوك علي ذلك.

ونشرت الجريدة الرسمية خلال فبراير قرار الرئيس عبدالفتاح السيسي رقم 3 لسنة 2025 ، والخاص بتعديل بعض أحكام قانون التجارة البحرية الصادر بالقانون رقم 8 لسنة 1990.

ونص القانون على أن تكتسب السفينة الجنسية المصرية إذا كانت مسجلة في أحد موانئها، وفي حالة إذا كانت مملوكة لشخص طبيعي أو اعتباري يتمتع بالجنسية المصرية وإذا كانت السفينة الأجنبية غير المجهزة مؤجرة لشخص طبيعي أو اعتباري يتمتع بالجنسية المصرية ، وذلك طوال مدة الإيجار على ألا تقل عن سنتين.

كما تسجل السفينة الجنسية المصرية إذا كانت السفينة الأجنبية غير المجهزة مؤجرة تمويلياً لشخص طبيعي أو اعتباري يتمتع بالجنسية المصرية وذلك طوال مدة الإيجار.

وتتضمن تعديلات القانون أنه في جميع الأحوال ، إذا كانت السفينة مملوكة على الشيوخ أو تعدد مستأجروها يشترط لاكتسابها الجنسية المصرية أن تكون أغلبية الحصص المملوكة أو المؤجرة المصريين ومع عدم الإخلال بحقوق الملكية للسفينة الأجنبية غير المجهزة ، يتحمل المستأجر المصري مسؤوليات مالك السفينة .

كما يجوز تعليق تسجيل السفينة المصرية غير المجهزة المؤجرة بغرض تسجيلها تحت علم أجنبي طوال فترة الإيجار.

كما نصت المادة 11 على أن تقع التصرفات التي يكون موضوعها إنشاء أو نقل أو انقضاء حق الملكية أو غيره من الحقوق العينية على السفينة بمحرر رسمي وإلا كانت باطلة، وتحدد الرسوم المستحقة مقابل توثيق أي من هذه التصرفات بمقدار جنيه واحد لكل طن من الحمولة الكلية المسجلة للسفينة بحد أدنى 1000 جنيه وبحد أقصى يعادل خمس الحمولة الكلية المسجلة.

وتحصل الرسوم بأي وسيلة من وسائل الدفع غير النقدي المقررة بقانون تنظيم استخدام وسائل الدفع غير النقدي الصادر بالقانون رقم 18 لسنة 2019 كما يصدر الوزير المختص بشئون النقل القرارات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون خلال 3 أشهر من تاريخ العمل به، وإلى أن تصدر هذه القرارات يستمر العمل بالقرارات السارية وبما لا يتعارض مع أحكامه.

علق المهندس كريم سلامة رئيس مجلس إدارة مجموعة الشرق الأوسط للإستشارات واللوجستيات وأمين صندوق غرفة ملاحه الإسكندرية، على التعديلات الجديدة التي تم إقرارها على قانون التجارة البحرية.

وأشار " سلامة " في تصريحات صحفية، أن بنود التعديلات جيدة خاصة بنود تأجير السفينة، موضحاً أن مشكلتي التمويل والتأمين تواجه ملاك السفن .

وقال " سلامة" أن تكوين أسطول وطني بحري قوي يتطلب تمويل حقيقي وتغيير بند قرار موافقة وزير النقل في حالة بيع السفينة لأن ذلك يجد رفضاً من جهات التمويل الدولية مثل بنك الاعمار الأوروبي علي سبيل المثال.

وأضاف، أن الموانئ المصرية تمنع حوافز عديد للسفن الرافعة للعلم المصري واصفاً أن التصرف في المركب مرهون بقرار وزير النقل بالأمر المعوق.

رئيسا وزراء مصر وكرواتيا يشهدان توقيع مذكرة تفاهم للتعاون بين "الهيئة العامة لميناء الإسكندرية" و"هيئة ميناء رييكا" الكرواتي



شهد السيد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، والسيد أندريه بليנקوفيتش، رئيس وزراء كرواتيا، مؤخرا، بمقر الحكومة بالعاصمة الإدارية الجديدة، مراسم توقيع مذكرة تفاهم للتعاون بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، وهيئة ميناء رييكا الكرواتي، وذلك لتعزيز التعاون الثنائي في مجالات النقل البحري واللوجستيات، وتطوير البنية التحتية، وتبادل الخبرات التكنولوجية، ورفع كفاءة العمليات التشغيلية، بما يدعم تحقيق الاستدامة البيئية والتقنية وزيادة حجم التبادل التجاري بين البلدين.

ووقع مذكرة التفاهم كل من: اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، والسيد إيفان ياكشيتس، نائب رئيس ميناء رييكا بجمهورية كرواتيا.

وأكد الدكتور مصطفى مدبولي أن مذكرة التفاهم تهدف إلى تحقيق نقلة نوعية في علاقات مصر وكرواتيا في مجال النقل البحري، وتفتح آفاقاً جديدة للتعاون الاقتصادي والإقليمي، بما يتماشى مع رؤية مصر 2030 لتعزيز دور الموانئ كوابات تجارية استراتيجية، خاصة أن ميناء الإسكندرية يُعتبر بوابة مصر البحرية الرئيسية على البحر المتوسط، حيث يتداول هذا الميناء الحيوي 60% تقريبا من حركة الصادرات والواردات المصرية، وفي الوقت نفسه يعد ميناء رييكا أبرز الموانئ الكرواتية على البحر الأدرياتيكي، ونافذة كرواتيا نحو أسواق وسط وشرق أوروبا.

وأشار رئيس الوزراء إلى أن هذا التعاون يعكس الثقة المتبادلة بين البلدين، ويسهم في ربط جنوب أوروبا بإفريقيا عبر ميناءى رييكا والإسكندرية، مما يعزز الدور التنموي للموانئ في منطقة البحر المتوسط.

وعلى هامش التوقيع، أشاد رئيسا مجلسي إدارة الميناءين بالدعم السياسي الذي قدمه قادة البلدين، مؤكداً أن هذه الاتفاقية ستترجم إلى مشروعات ملموسة خلال الفترة المقبلة.

بدوره، أشار اللواء بحري أحمد حواش، رئيس مجلس إدارة ميناء الإسكندرية إلى أنه قد جرت تنسيقات مستمرة خلال الفترة الماضية مع الجانب الكرواتي بناء على توجيهات السيد الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، وذلك للوصول لصيغة نهائية لمذكرة التفاهم تضمن تحقيق الأهداف المشتركة وتخدم تسهيل الحركة التجارية بين الميناءين عبر دراسة إنشاء خطوط ملاحية مشتركة وتنفيذ استثمارات ثنائية في مشروعات الموانئ ونقل الخبرات وبناء القدرات في مجالات إدارة الموانئ والتحول الرقمي والبيئة والأمن البحري وتعزيز التكامل.

وأضاف "حواش" من المتوقع أن تسهم الشراكة بين الميناءين في جذب استثمارات أوروبية وإفريقية مشتركة، وتقليل زمن الشحن بين القارتين، ودعم التكامل الاقتصادي بين البلدين ضمن التكتلات الإقليمية، خاصة أنه سيتم اتخاذ خطوات جادة وفورية لتنفيذ مذكرة التفاهم من خلال قيام الجانبين بتشكيل لجنة مشتركة لمتابعة تنفيذ بنود المذكرة، مع بدء المفاوضات الفنية خلال الأسابيع القادمة لتحديد أولويات التعاون والمشروعات المشتركة.

مصر تبحث مع قطر سبل تعزيز التعاون فى الصناعة والنقل

ضرورة تفعيل التعاون بين البلدين في قطاع الموانئ البحرية

لا سيما في ظل الزيارات التي قامت بها عدة شركات قطرية لميناء غرب بورسعيد والاتفاق مع الجانب المصري على رغبتهم الأولية في الحصول على نسبة مشاركة في الميناء، موجهًا معاون وزير النقل لشئون النقل البحري بإعداد تقرير بما تم في ملف التعاون بين الجانبين المصري والقطري في هذا الصدد ومستجدات محطات الصب وميناء الماكس لعرضها على وزير المواصلات القطري خلال زيارة الوزير المرتقبة لدولة قطر مطلع الأسبوع المقبل.

وأكد الوزير على ضرورة قيام المستثمرين القطريين بتوجيه أنظارهم للتصنيع في مصر خاصة وأن هناك فرصاً متميزة أمامهم لإقامة شركات صناعية سواء من خلال إقامة مصانع مصرية قطرية مشتركة في مصر أو مصانع قطرية خالصة تعمل في السوق المصرية، وذلك في الصناعات المستهدفة التي حددتها وزارة الصناعة والتي تضم نحو 23 صناعة واعدة تحرص الوزارة على تشجيع المستثمرين الأجانب والمحليين على ضخ استثمارات جديدة فيها لتلبية احتياجات السوق المصرية منها والتصدير للخارج. من جانبه، أكد طارق بن علي فرج الأنصاري، سفير دولة قطر بالقاهرة ومندوبها الدائم لدى جامعة الدول العربية، حرص بلاده على تعميق التعاون مع مصر على الصعيد الاقتصادي وخاصة في مجالي الصناعة والنقل، معرباً عن استعداد السفارة لبذل كافة الجهود اللازمة لتنسيق التعاون بين مصر وقطر.



عقد الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل لقاءً مؤخرًا، مع طارق بن علي فرج الأنصاري سفير دولة قطر بالقاهرة ومندوبها الدائم لدى جامعة الدول العربية، لبحث سبل تعزيز التعاون بين البلدين في مجالي الصناعة والنقل، وحضر اللقاء السفير إيهاب نصر مستشار وزير الصناعة للتعاون الدولي.

وفي مستهل اللقاء، أكد الوزير أن مصر وقطر ترتبطان بعلاقات وطيدة وروابط أخوية وتاريخية تجمع البلدين حكومةً وشعباً، مؤكداً ضرورة إعطاء دفعة قوية للتعاون بين الجانبين في مختلف المجالات ولا سيما مجالي الصناعة والنقل بما يحقق المنفعة الاقتصادية للشعبين الشقيقين.

وأشار الوزير إلى ضرورة تفعيل التعاون بين وزارتي النقل المصرية والمواصلات القطرية في مجال الموانئ البحرية

قناة السويس:

العمل بالتحديثات الأخيرة للخرائط الورقية والإلكترونية اعتباراً من

١٠ فبراير ٢٠٢٥

وأوضح رئيس الهيئة أن الخرائط الملاحية الجديدة للقناة تشتمل على توسعة قدرها 40 متراً جهة الشرق في نطاق مشروع توسعة القناة من الكم 132 إلى الكم 162 ترقيم القناة، وإضافة الجزء المزدوج الجديد بطول 10 كيلو متر من الكيلو متر 122 ترقيم قناة إلى الكيلو متر 132 ترقيم قناة بمنطقة البحيرات المرة الصغرى موقع عليها المساعدات الملاحية التى تضمن سلامة الملاحة بالقناة.

وأكد رئيس الهيئة على الصلاحية الفنية لمشروع تطوير القطاع الجنوبي بشقيه، وجاهزية مشروع ازدواج القناة بمنطقة البحيرات المرة الصغرى للتشغيل الفعلي بعد اكتمال كافة الإجراءات الفنية والملاحية من إرساء المساعدات الملاحية، وانتهاء أعمال التدريب لمرشدي الهيئة على العبور الآمن في نطاق القطاع الجنوبي بأكاديمية التدريب البحري والمحاكاة التابعة لقناة السويس.

وأشار رئيس الهيئة إلى أن مشروع تطوير القطاع الجنوبي يعد نقلة نوعية ستساهم في تعزيز تنافسية القناة، وجذب فئات جديدة من السفن والوحدات البحرية لم تكن تعبر القناة من قبل، علاوة على تحقيق العبور الآمن وزيادة معدلات الأمان الملاحي لعمليات العبور غير التقليدية.

وشدد الفريق ربيع على الأهمية الملاحية والاقتصادية لمشروع تطوير القطاع الجنوبي ودوره في تعزيز ريادة القناة ورفع تصنيفها العالمي بما يتيح من مزايا ملاحية متعددة أبرزها زيادة عامل الأمان الملاحي وتقليل تأثير ضغط ضفتي القناة على السفن ذات الغاطس الكبير بعد توسعة القناة 40 متراً جهة الشرق وزيادة العمق من 66 قدم إلى 72 قدماً في نطاق مشروع توسعة القناة، فضلاً عن ما يتيح مشروع ازدواج القناة من زيادة الطاقة الاستيعابية للقناة بمعدل من 6 إلى 8 سفن يومياً وإضافة 10 كيلومترات، إلى قناة السويس الجديدة ليصبح طولها 82 كيلو متراً بدلاً من 72 كيلو متراً.



طالبت هيئة قناة السويس جميع السفن المارة بالتأكد من وجود الخرائط الورقية والإلكترونية للمجري الملاحي طبقاً لآخر تحديث وذلك بعد الإعلان عن الانتهاء من عمل ازدواج القناة بين كم 122 وكم 132 بالبحيرات الصغرى الاثنيين الماضي.

وقالت الهيئة في منشور ملاحى على موقعها الإلكتروني أن تطبيق العمل بتلك التحديثات للخرائط اعتباراً من 10 فبراير الجارى.

وأعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، صدور الخرائط الملاحية الجديدة للقناة مؤخرًا، يعد إضافة التحديثات الخاصة بمشروع تطوير القطاع الجنوبي، واعتمادها من قبل شعبة المساحة البحرية بالقوات البحرية المصرية، والأدميرالية البريطانية والمنوط بها إصدار الخرائط الإلكترونية والبيانات الملاحية للموانئ المصرية وقناة السويس.

وأشار رئيس الهيئة إلى انتهاء الإجراءات اللازمة للتأكد من اقتناء السفن العابرة للخرائط الجديدة، حيث تم اخطار الغرف الملاحية وتعديل خريطة القناة بنظام الخرائط الإلكترونية ECDIS، علاوة على إصدار التحديثات الملاحية للخرائط الورقية لحين إصدار الطباعة الجديدة للخرائط الورقية للسفن.

الفريق أسامة ربيع يبحث مقترحا لإنشاء مركز للتحقيقات الحوادث البحرية بالتعاون مع الموانئ العربية



أكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مؤخرا، حرص الهيئة على تعزيز علاقات الشراكة وأوجه التعاون مع الموانئ العربية، لاسيما في مجالات التدريب وتقديم الخدمات البحرية واللوجيستية المختلفة.

جاء ذلك خلال كلمته بالاجتماع الرابع والستون، والجمعية العمومية 32 لمجلس إدارة اتحاد الموانئ البحرية العربية، بالدوحة، وذلك بحضور اللواء عصام بدوي أمين عام الاتحاد، والكابتن عبد الله محمد الخنجي الرئيس التنفيذي لمواني قطر، والدكتور بهجت أبو النصر مدير إدارة التكامل الاقتصادي العربي المشرف على إدارة النقل والسياحة بجامعة الدول العربية، وعدد من القيادات التنفيذية العربية العاملة في مجال النقل البحري.

وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس تتبنى استراتيجية طموحة لتعظيم قدراتها في مجال تقديم الخدمات البحرية واللوجيستية، وتوطين الصناعات البحرية في الشركات والترسانات التابعة لها، مشيرا في هذا الصدد إلى سعى الهيئة للانفتاح على الأسواق الدولية والعربية لتسويق منتجاتها من الوحدات البحرية المعاونة.

واستعرض رئيس الهيئة ما شهدته قناة السويس من تطور كبير في مجال البنية التحتية مع انتهاء مشروع تطوير القطاع الجنوبي بشقيه بما يعد نقلة نوعية ستتيح تعزيز تنافسية القناة.

وتطرق الفريق ربيع إلى تداعيات اضطراب الأوضاع في منطقة البحر الأحمر وتأثيراتها السلبية على تراجع معدلات حركة الملاحة بقناة السويس، وحركة الصادرات والواردات لعدد كبير من الدول العربية، فضلا عن انخفاض معدلات التداول بالموانئ العاملة في المنطقة خلال العام الماضي، معربا عن أمله في عودة الاستقرار الدائم لمنطقة البحر الأحمر وباب المندب في ضوء المؤشرات الإيجابية التي شهدتها المنطقة خلال الآونة الأخيرة.

وشهد الاجتماع مناقشة اقتراح بإنشاء مركز إقليمي للتحقيقات الحوادث البحرية بالتعاون بين هيئة قناة السويس، وأمانة إتحاد الموانئ العربية، من خلال قيام أكاديمية التدريب البحري والمحاكاة التابعة للهيئة بإجراء التحقيقات للحوادث البحرية، ورفع نتائجها لأمانة الاتحاد.



FINMAR

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

الجمعية البحرية المصرية بالإسكندرية تناقش المستجدات في التشريعات البحرية

الإسكندرية و اللواء محمد عبد العزيز براءة رئيس مجلس إدارة شركة أبو قير للحاويات والدكتور يسرى الجمل وزير التعليم السابق و اللواء عبد القادر جاب الله رئيس غرفة ملاحه السويس و اللواء حسين فؤاد الرئيس التنفيذي للصالون البحرى بالإسكندرية و أعضاء السلك الدبلوماسى و القنصلي و أعضاء مجلس ادارة شعبة خدمات النقل الدولى و الاتحاد العربى لغرف الملاحه العربية و رئيس المحكمة الاقتصادية ومستشار رئيس قطاع النقل البحرى وهيئة ميناء الإسكندرية ومشاركة رجال أعمال الإسكندرية و أعضاء الجمعية البحرية المصرية و وعدد من المحامين البحريين .

وسلط أشرف السويفى خلال ندوة الجمعية البحرية المصرية الضوء علي "المستحدث في تشريعات النقل البحرى"، وأحدث التغييرات في القوانين والتشريعات المتعلقة بالنقل البحرى وتناول في اللقاء التحول الرقمى وأهمية دمج التكنولوجيا في إدارة عمليات النقل البحرى مثل استخدام أنظمة إلكترونية لإصدار سندات الشحن وتسجيل السفن مما يسهم في تعزيز الكفاءة وتقليل التكاليف.

وأشار السويفى خلال اللقاء علي ضرورة الألتزام بالمعايير البيئية الدولية وتشجيع استخدام السفن الصديقة للبيئة للحد من التلوث البحرى مع التأكيد



قامت الجمعية البحرية المصرية مؤخرا، برئاسة اللواء بحرى عصام الدين بدوى بأفتتاح الموسم الشتوى بتنظيم ندوة حاضر فيها أشرف السويفى المحام البحرى - تحت عنوان "المستحدث فى تشريعات النقل البحرى"-وذلك في حضور قيادات قطاع النقل البحرى بالمحافظة.

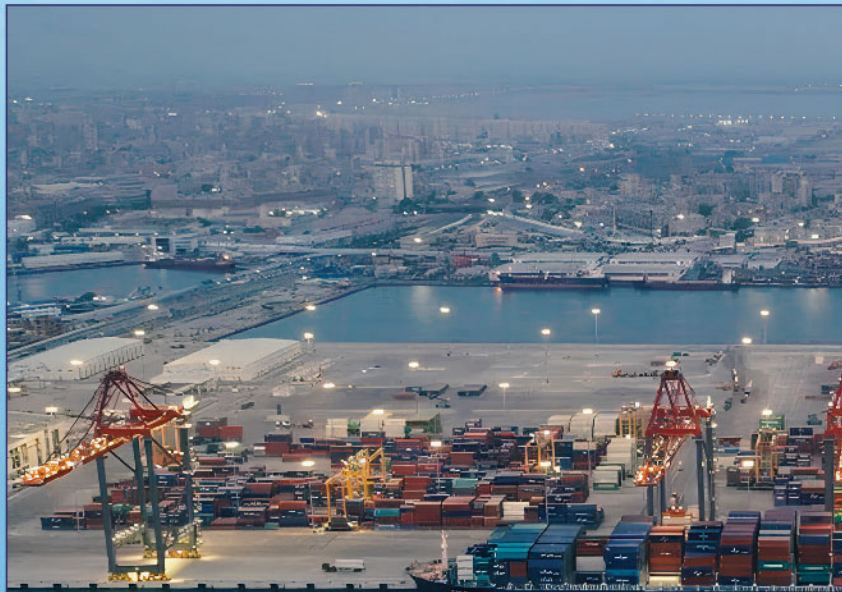
وحضر اللقاء اللواء طارق عبد الله رئيس قطاع النقل البحرى و اللواء حسين الجزيرى رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحه البحرية و اللواء أحمد عبد المعطى حواش رئيس هيئة ميناء

وقد قام اللواء رئيس الجمعية البحرية المصرية أشرف السويفى شهادة تقدير و أول علم للجمعية البحرية المصرية، كما قام محمد مصيلحى رئيس الاتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية بأهداء درع الغرفة وقام بتسليمه بالنيابة عن سيادته المهندس أحمد العقاد عضو الأتحد العربى لغرف الملاحة البحرية وعضو مجلس إدارة الجمعية البحرية المصرية وعضو مجلس إدارة غرفة ملاحة الأسكندرية و كذلك قدم المهندس مدحت محمود حاتم القاضى رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولى بأهداء درع الشعبه لسيادته وقام بتسليم الدرع محمد عبد العال -عضو مجلس إدارة الجمعية البحرية المصرية .



على تحسين ظروف العمل والمعيشة للبحارة وضمان حصولهم على حقوقهم القانونية كاملة وتحديث التشريعات فى القوانين المتعلقة بتسجيل السفن والرهن البحري والحجز التحفظي والتأمين البحري بما يتماشى مع التطورات العالمية فى هذا القطاع.

وتطرق السويفى للتقنيات الجديدة والتحديات والفرص المتعلقة بأستخدام السفن ذاتية القيادة والموانئ الذكية وكيفية مواكبة هذه التطورات التكنولوجية فيما بين أهمية التكيف مع متطلبات التجارة الإلكترونية فى مجال النقل البحري مثل استخدام مستندات التجارة الإلكترونية وتداول سندات الشحن الإلكترونية.



Over
75
Years Of Experience

MAHONEY
SHIPPING & MARINE SERVICES

+203 393 8888

Info@mahoneyegypt.com

www.mahoneyegypt.com

8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

رسوم الموانئ أصبحت 3250 دولارًا بعد أن كانت 26050

يخفض تكاليف الشحن ويقلل زمن الوصول .. «النقل» للمصدرين والمستوردين؛

استفيدوا من مميزات «الرورو»



وغير مباشرة للموظفين الإداريين لشركات النقل وشركات الشحن والوكلاء الملاحيين، فضلاً عن توفير أكثر من 2000 فرصة عمل للسائقين المصريين، لافتة إلى خط رورو يعد ممر أخضر بين جمهورية مصر العربية والجمهورية الإيطالية.

وأشارت إلى تمتع الخط الرورو الرابط بين مصر وإيطاليا بمبدأ المعاملة بالمثل في الميناءين من حيث رسوم الميناء والحوافز التشغيلية، حيث تم تخفيض رسوم الموانئ من 26050 دولارًا إلى 3250 دولارًا للرحلة بقيمة خصم تقدر بنسبه 88%، كما تم تخصيص مساحة 35 ألف م² لصالح المشروع مع الإشتراك في توصيل جميع الخدمات للساحة إلى جانب إصدار خطاب ضمان حكومي من هيئة ميناء دمياط لصالح الجمارك المصرية، وكذا قيام وزارة المالية بتوفير جهاز كشف X RAY لصالح المشروع.

كما تم فى إطار الربط الآلي بين الميناءين إنشاء وتنفيذ تطبيقات للتكامل بمعرفة هيئة ميناء دمياط للتكامل مع المنصة الخاصة بمجتمع الميناء الإيطالي، وكذلك تجهيز منصة آلية لإستقبال بيانات الشاحنات القادمة من منصة مجتمع الميناء الإيطالي وهي تحتوي على بيانات خاصة بنوع البضائع والأوزان - بيانات تفصيلية للشاحنين، بالإضافة إلى ربط الجمارك المصرية مع الجمارك الإيطالية عن طريق تطوير تطبيقات تشغيلية للجمارك بميناء دمياط مع إمكانية تبادل المستندات الرسمية كالشهادات الصحية وسلامة الغذاء كمرحلة أولى، وكذا تم اعتماد تبادل الملفات بصيغة عالمية معتمدة من قسم التجارة والنقل للأمم المتحدة وتنفيذ تطبيقات للأجهزة المحمولة يتم من خلالها قراءة السيل الإلكتروني من خلال تكنولوجيا RFID للتحقق من حالة السيل جيد/تالف.

دعت وزارة النقل اتحاد الصناعات المصرية واتحاد الغرف التجارية ورؤساء المجالس التصديرية المصرية وكافة المصدرين والمستوردين ورجال الأعمال لضرورة الاستفادة من المميزات الكبيرة التي يوفرها الخط الملاحي "الرورو" لنقل الحاصلات الزراعية والخضروات سريعة التلف والمنتجات المصرية إلى إيطاليا ومنها إلى أوروبا والعكس، وذلك باستخدام الشاحنات المُبردة والجافة.

ويأتي ذلك في إطار الاهتمام الكبير الذي توليه الحكومة المصرية لزيادة حجم الصادرات إلى الدول الأوروبية ودول العالم المختلفة لدعم الاقتصاد القومي، وفي ضوء تشغيل وزارة النقل لخط الرورو بين مينائى دمياط وتريستا الإيطالي وانطلاق أولى رحلاته في نوفمبر الماضي لزيادة حجم الصادرات المصرية إلى الدول الأوروبية.

وأوضحت الوزارة - في بيان صحفي - أن الخط يساهم في تدعيم انخفاض تكاليف الشحن وزمن وصول البضائع وتعزيز قدرة مصر على أن تكون منطقة لوجستية مركزية بين أوروبا وأفريقيا، فضلاً عن زيادة وتعزيز الفرص التجارية ودعم الصادرات المصرية من المنتجات الصناعية والحاصلات الزراعية من خلال تسهيل نفاذية المنتج المصري للأسواق الأوروبية، بالإضافة إلى المساهمة في توفير فرص عمل مباشرة وغير

الى جانب التنسيق مع إدارة الجوازات للسماح بخروج سائقين شاحنات أجنبية بشرط حصول السائقين على تأشيرة دول الإتحاد الأوروبي، وكذلك السماح بدخول وخروج سيارات أجنبية بقيادة مالكيها بشرط الحصول على تأشيرة دخول وخروج لمصر مسبقاً، كما تم التنسيق مع هيئة السلامة والتفتيش البحرى للسماح بتواجد السائقين على سفينة الرورو بشرط ألا يزيد عدد السائقين على السفينة عن 11 سائقاً.

وفيما يتعلق بالبضائع المنقولة على الخط فقد تم إضافة ميناء دمياط للقرار الوزاري رقم 682 لسنة 2007 الخاص بإنشاء لجان جمركية متخصصة تقوم بإجراءات الافراج عن الاقمشة ومصنوعاتها بالإضافة الى الموانئ الاسكندرية - بورسعيد - السخنة - القاهرة الجوي ليتسنى تحقيق تشغيل اقتصادي للخط.

الجدير بالذكر أن مواعيد خط الرورو أسبوعياً من ميناء دمياط إلى ميناء تريستا والعكس، وهي وصول السفينة الساعة الثالثة عصراً يوم الخميس من كل أسبوع إلى ميناء دمياط قادمة من ميناء تريستا ومغادرتها من ميناء دمياط إلى ميناء تريستا مُحملة بالمنتجات المصرية الساعة 10 صباحاً يوم الجمعة من كل أسبوع، ثم وصول السفينة إلى ميناء تريستا بإيطاليا الساعة العاشرة صباحاً يوم الاثنين من كل أسبوع ومغادرتها من ميناء تريستا إلى ميناء دمياط الساعة السادسة مساءً، وسيتم نقل البضائع والمنتجات المصرية التي ستصل تبعاً إلى ميناء تريستا إلى روتردام بهولندا عبر قطار بضائع مُخصص لنقل المُنتجات المصرية؛ ليتم بعد ذلك نقل تلك المُنتجات برياً إلى المُدن الهولندية المختلفة وانجلترا وبلجيكا.

وتتضمن مميزات الخط أيضا التعاون الجمركي بين الجانبين، حيث تم الحصول على منحة الإتحاد الأوروبي لتوأمة الجمارك المصرية والإيطالية من خلال توقيع مذكرة التفاهم بين جمارك البلدين وإصدار المنشور الجمركي لخط الرورو المصري الإيطالي وإعتماد أقفال إلكترونية للحاويات المبردة تتضمن خاصية الإنذار حالة فتح الحاوية أو تغير درجة الحرارة والرطوبة بما فى ذلك سلامة محتوى الحاوية وإخضاعها لإجراءات فحص جمركية أكثر سهولة.

ولفتت وزارة النقل إلى أنه بعد أن تم إنضمام مصر لاتفاقية فيينا 1968 وفقاً لقرار رئيس الجمهورية رقم 329 لسنة 2023، فقد تم القضاء على أي معوق خاص باللوحات المعدنية والرسوم، وتم توقيع مذكرة التفاهم الحكومية للنقل البري كإطار لتنظيم حركة المركبات البرية الخاصة بالخط.

كما تم حل موقف اللوحات المعدنية مع تخصيص طاقم من وزارة الداخلية لسرعة تغييرها بمنفذ داخل ميناء دمياط وإعتماد مواصفات وسائل اطفاء الحريق الإيطالية، بالإضافة الى انه قد تم تخفيض رسوم المرور على الطرق المصرية المنصوص عليها بالقرار رقم 278 لسنة 2017 الذي يقضي دفع 300 دولار لكل تريلا وارد و350 دولاراً لكل تريلا صادر لتصبح الرسوم 100 دولار،

متوقع عودة الملاحة بقناة السويس تدريجيًا مع نهاية مارس ٢٠٢٥ ويبحث سبل التعاون مع المدير التنفيذي لمجموعة إيه بي مولر ميرسك

اللايقين عند شركات الملاحة العالمية.

وأضاف «ربيع» في تصريحات صحفية، مؤخرًا، بعد زيارتهم لشركات ملاحه كبيرة، خاصة عندما تكون هناك سفينة كبيرة تحمل أطقمًا وبضائع ضخمة، مما يعزز الهاجس الأمني لديهم.

وعن توقعات عودة الملاحة، عقب قائلًا: «من المتوقع أن تعود الملاحة تدريجيًا مع نهاية مارس 2025، حيث تبدأ السفن الكبيرة في استئناف الرحلات، تدريجيًا مع استمرار التجربة لبعض السفن في الأيام الأخيرة».

وتوقع أنه مع منتصف العام، من المرجح أن تعود الملاحة إلى طبيعتها بالكامل، شريطة ثبات الهدنة وعدم وجود أي تهديدات أو استهداف لأي سفن.

وذكر الفريق أسامة ربيع، أن التوقعات كانت تشير إلى تحسن كبير في الملاحة، لا سيما أن الحوثيين كانت آخر هجماتهم في البحر الأحمر في الثاني من ديسمبر 2024، وأعلنوا في 19 يناير الماضي وقف العمليات الهجومية بعد اتفاق غزة.

وتابع، أن هناك مؤشرات أخرى كانت تدل على تحسن الأوضاع، مثل عبور ست سفن تابعة للولايات المتحدة وإنجلترا عبر البحر الأحمر في التاسع من يناير 2025، حيث أفادوا بأن السفن عبرت دون أي تهديدات، معتبرين ذلك مؤشرًا على أن التهديد في البحر الأحمر بدأ يتراجع.

وواصل: «كما أنه في 2 فبراير 2025، عبرت ناقلة النفط «كريسالييس»، التي ترفع علم ليبيريا، بعد أن تعرضت لهجوم من الحوثيين في اليمن في يوليو 2024، وذلك في واحدة من أولى الرحلات منذ إعلان الحركة وقف الهجمات على السفن غير المرتبطة بإسرائيل.

وأشار إلى أن كل المؤشرات كانت تدل على أننا نتجه نحو حالة من الهدوء في منطقة البحر الأحمر وعودة الملاحة، ورغم ذلك لا تزال السفن العملاقة تفضل تجنب المخاطر وتسلق طريق رأس الرجاء الصالح.



بحث الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس مؤخرًا، سبل تعزيز التعاون المشترك مع مجموعة ميرسك، خلال اجتماعه مع السيد/ فينسننت كليرك المدير التنفيذي لمجموعة A.P.Moller-Maersk، رباب بولس الرئيس التنفيذي للعمليات، عضو المجلس التنفيذي لمجموعة A.P.Moller-Maersk، وأحمد حسن نائب رئيس العمليات لمجموعة A.P.Moller-Maersk، وهانس النادى ممثل مجموعة شركات A.P.Moller-Maersk بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وذلك عبر تقنية الفيديوكونفرانس.

شهد الاجتماع مناقشة مستجدات الأوضاع الراهنة في منطقة البحر الأحمر وباب المندب، وبحث مدى تأثيرها على خطط إبطار المجموعة خلال المرحلة المقبلة.

في مستهل اللقاء، أكد الفريق ربيع عمق العلاقات الإستراتيجية الممتدة مع مجموعة MAERSK التي تعد شريكًا رئيسيًا لتحقيق الأهداف المشتركة نحو المساهمة في خدمة حركة التجارة العالمية، وتعزيز سلاسل الإمداد العالمية، معربًا عن تطلعه في أن تثمر الفترة المقبلة عن مزيد من التعاون الثنائي البناء على جميع الأصعدة.

وفي نفس السياق قال الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، إن تصريحات الرئيس الأمريكي دونالد ترامب بشأن عدم وجود ضمانات لتماسك اتفاق غزة في المرحلة الثانية دفع بحالة من

زيادة في حجم السفن بواقع 3%

زيادة 21% .. ميناء دمياط: تداول 4.5 مليون طن بضائع خلال يناير الماضي

أما سفن الخدمات فبلغ عددها ١٦ سفينة، مقارنة بنحو ٢٦ سفينة فقط، بانخفاض قدره ٣٨٪، فيما بلغت سفن الصب الجاف نحو ٩٣ سفينة، مقارنة بنحو ٨٨ سفينة، خلال يناير من العام قبل الماضي، بزيادة قدرها ٦٪.

وحققت هيئة ميناء دمياط معدلات تداولاً للحاويات بلغت ١٦٩ ألف حاوية مكافئة، مقارنة بنحو ١٧٧ ألف حاوية مكافئة، بانخفاض قدره ٤,٦٪.

وتم توزيع الحاويات خلال يناير الماضي بين الحاويات الواردة ٧٦,٧ ألف حاوية، وهي نفس معدلات يناير ٢٠٢٤، فيما بلغت الحاويات الصادرة قرابة ٨١,٧ ألف حاوية مقارنة بنحو ٨٢,٨ ألف حاوية، بانخفاض قدره ١٪، بينما بلغت الحركة الإضافية ١٠,٤ ألف حاوية، مقارنة بنحو ١٧,٥ ألف حاوية خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره ٤١٪.



شهدت هيئة ميناء دمياط معدلات تداول للبضائع، خلال يناير الماضي، بلغت ٤,٥ مليون طن، مقارنة بنحو ٣,٧ مليون طن، بزيادة قدرها ٢١٪ عن نفس الشهر من العام قبل الماضي.

ووفقاً لتقرير لهيئة الميناء، فقد توزعت تلك البضائع بين البضائع العامة التقليدية لتصل إلى ٣٩٠ ألف طن، مقارنة بنحو ٤٠٨ ألف طن، بانخفاض قدره ٤٪.

أما البضائع الصب الجاف فقد بلغت ٢,٧ مليون طن، مقارنة بنحو ١,٤ مليون طن خلال الفترة نفسها من العام الماضي، بزيادة قدرها ٤٧٪.

وبلغت بضائع الصب السائل ٣٥٦,٧ ألف طن، مقارنة بنحو ٤٤٧,٣ ألف طن، بانخفاض قدره ٢٠٪، بينما بلغت البضائع الرورو ٣,٢ ألف طن.

أما البضائع المَحْوَاة فقد بلغت ١,٦٨ مليون طن، مقارنة بنحو ١,٤٦ مليون طن خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بزيادة قدرها ١٥٪.

فيما شهدت هيئة ميناء دمياط زيادة في حجم السفن خلال يناير الماضي بواقع ٣٪، حيث حققت تداولاً للسفن بلغ ٢٧٩ سفينة، مقارنة بنحو ٢٧ سفينة، خلال يناير من العام الماضي.

وبلغ عدد سفن الصب السائل ٢١ سفينة، مقابل ٢٦ سفينة خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره ١٩٪، كما بلغت سفن الحاويات قرابة ١٠٦ سفن، مقارنة بنحو ٨٧ سفن، بزيادة قدرها ٢٢٪، فيما بلغت سفن البضائع العامة ٣٩ سفينة، وهي نفس العدد الذي استقبلته الهيئة خلال يناير من العام قبل الماضي.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

كوريا الجنوبية الأولى عالميا في عقود بناء السفن خلال يناير



أظهرت تقارير ملاحية، أن كوريا الجنوبية احتلت المركز الأول عالميا في الطلبات الجديدة لبناء السفن خلال شهر يناير، متفوقة على منافستها الصين، وفقا لوكالة يونهاب. وبحسب شركة "كلاركسون ريسيرتش سيرفيسز" ومقرها لندن، حصلت أحواض بناء السفن الكورية الجنوبية على طلبات بلغ مجموعها 900 ألف طن إجمالي تعويضي (CGT) لـ 13 سفينة، وهو ما يمثل 62% من إجمالي الطلبات العالمية البالغة 1.46 مليون طن إجمالي تعويضي خلال الشهر الماضي.

واحتلت الصين المرتبة الثانية، حيث حصلت على 270 ألف طن إجمالي تعويضي لـ 21 سفينة، ما يمثل 19% من إجمالي الطلبات العالمية.

ويمثل الأداء الشهري لكوريا الجنوبية تحسنا كبيرا مقارنة بشهر ديسمبر، حيث استحوذت على 6% فقط من الطلبات العالمية، بينما هيمنت الصين على 82%.

ومن حيث الطلبات المتراكمة، احتلت الصين المرتبة الأولى بإجمالي 91.51 مليون طن إجمالي تعويضي، ما يعادل 58% من الإجمالي العالمي البالغ 156.79 مليون طن إجمالي تعويضي حتى نهاية ديسمبر. وهذا يمثل انخفاضا قدره 1.32 مليون طن إجمالي تعويضي مقارنة بالشهر الذي سبقه.

وجاءت كوريا الجنوبية في المرتبة الثانية بإجمالي 37.02 مليون طن إجمالي تعويضي، وهو ما يمثل 24% من الإجمالي العالمي.

وبلغ مؤشر أسعار بناء السفن الجديدة الخاص بشركة "كلاركسون"، وهو مقياس لتغيرات أسعار السفن الجديدة، 189.38 نقطة خلال الشهر الماضي، بارتفاع 0.22 نقطة مقارنة بالعام السابق.

بميناء الدخيلة بمحافظة الاسكندرية

تحالف «لات للتجارة» يضخ 3 مليارات جنيه لتنفيذ البنية الفوقية لمهبط الصب الجاف بميناء الدخيلة

وأضاف "لهيطة" أن المشروع يتضمن تنفيذ منطقة لوجستية على مساحة 200 ألف متر ، بطاقة تخزينية تقريبية تصل إلى 640 ألف طن من بضائع الصب الجاف و السائل النظيف و15 ألف "بالتة" من البضائع العامة وكذلك إنشاء شبكة سيور و مضخات و شبكة مواسير أرضية للبضائع الصب السائل النظيف لتصل قدرة الشحن و التفريغ للمحطة تقريبا 25 الف طن/يوم وكذلك ساحة موازين و انتظار لسيارات نقل البضائع من وإلى المحطة.

وأوضح أن المشروع يتضمن أيضاً تنفيذ منطقة صناعية على مساحة 100 ألف متر ، مشيراً إلى أنه سيتم تنفيذ صناعات مرتبطة بنشاط تداول الصب الجاف والسائل.

وتوقع استلام المشروع خلال الربع الأخير من العام الجاري ، بهدف التمكن من تشغيلها بغرض استقبال الحبوب والزيوت ، بجانب تنفيذ المشروعات الاستثمارية.

ويضم المشروع رصيفا بطول 1150 يستوعب 4 سفن تجارية بطول 240 ، بعمق 16 مترا بمساحة 300 ألف متر ، حيث بدأت وزارة النقل بتنفيذ المشروع خلال شهر يناير 2022.

ووقعت وزارة النقل عقد التزام إدارة وتشغيل وتنفيذ البنية الفوقية لمشروع محطة الصب الجاف مع التحالف خلال شهر سبتمبر الماضى بشأن تشغيل وإدارة المشروع .



كشفت عبد الرحمن لهيطة المدير التنفيذي لمجموعة "لات" للتجارة والملاحه عن ضخ 3 مليارات جنيه استثمارات إدارة وتشغيل وتنفيذ البنية الفوقية لمحطة تداول الصب الجاف و السائل بميناء الدخيلة بمحافظة الإسكندرية بالتحالف مع شركة "ميديتراينو" و مجموعة السويدي و الشركة القابضة للنقل البري و البحري.

ميناء دمياط يبرم عقد بناء وتوريد وحدات بحرية حديثة

اللنش الواحد بطاقم 3 أفراد وقادر على حمل 8 ركاب ويتميز بقدرته على القيام بجميع المهام الموكلة إليه فى مختلف الظروف الجوية.

وفى نهاية مراسم التوقيع أجرى اللواء طارق عدلي يرافقه اللواء أشرف عباس إبراهيم جولة زارا خلالها ورش الشركة ومرافق بناء وصيانة الوحدات البحرية والسفن ، وتفقدوا القاطرات البحرية متعددة الأغراض ، التى تقوم الشركة بنائها حالياً لصالح هيئة ميناء دمياط والتى تم توقيع عقد بنائها سابقاً.

ويبلغ عددها 4 قاطرات وتتميز بقدره شد تصل إلى 70 طنًا للقاطرة الواحدة كما تابع مخطط مراحل الإنشاء وراجع الجدول الزمنى لاستكمال بنائهم وتجهيزهم وستكون تلك القاطرات بعد تسلمها إضافة هامة وقوية لأسطول الوحدات البحرية الخاص بالهيئة، كما قاما بتفقد أعمال الصيانة للقاطرة البحرية جمال الدين بورش الشركة.



تعاقدت هيئة ميناء دمياط على بناء وتوريد 2

لنش إرشاد مع الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن ووقع العقد اللواء طارق عدلي عبدالله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط واللواء أشرف عباس إبراهيم رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن بحضور قيادات الجانبين.

بدأت فاعليات التوقيع بكلمة اللواء أشرف عباس والذي ثمن التعاون بين هيئة ميناء دمياط والشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن مؤكداً حرص الشركة على تطوير التعاون بين الجانبين.

أعقبها كلمة اللواء طارق عدلي أكد خلالها على ثقة هيئة ميناء دمياط فى جودة الوحدات البحرية التى تقوم الشركة بنائها وقدرتها على منافسة الشركات العالمية العاملة فى نفس المجال بالتزامن مع نهج التطوير والتحديث المستمر الذى تنتهجه الشركة إضافة إلى اهتمامها بتأهيل وتدريب وصل قدرات العنصر البشرى الذى يعد حجر الزاوية فى جهود التطوير .

وأعرب عن أمله باستمرار هذا التعاون البناء ، لافتاً إلى أن هذه اللنشات يصل طولها الكلى 16 متراً وعرضها 4.5 متراً وغطس حوالى 1.3 متر ، وتبلغ سرعتها القصوى حوالى 25 عقدة بحمولتها الكاملة ويعمل

ESG
SHIPPING & LOGISTICS S.A.E.



Regular Container Services to:

- Beldi
- Novorossiysk
- ST. Petersburg
- Jeddah
- Jebel Ali
- Nhava Sheva
- Mundra
- Shanghai

Alexandria Office Info:
38 B Victor Basille St. , From Sultan Hussien,
BabShark.

Tel: +203478244(3/4/5)

Val Number:455-213-275

Cairo Office Info:
South 90th Street, New Cairo, Eastown SODIC
(Gate 8, Building no. 6, Floor 3, Unit no. 3)

Tel: +20263301690

For Bookings contact us at : Bookings@esgshipping.com

إقامة محطة حاويات ومنطقة لوجيستية ..

«الوزراء» يُخصص أراضي لتوسعات ميناء سفاجا الكبير



وافق مجلس الوزراء في اجتماعه، مؤخراً، على مشروع قرار رئيس الجمهورية، بتخصيص قطع أراضٍ من المساحات المملوكة للدولة ملكية خاصة، ناحية محافظة البحر الأحمر، لصالح الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، لاستخدامها في تنفيذ توسعات ميناء سفاجا الكبير، وتنفيذ محطة حاويات متعددة الأغراض، وإقامة منطقة لوجيستية جديدة.

وجاء في القرار أن ذلك في إطار خطة الدولة ممثلة في وزارة النقل لتطوير الموانئ المصرية وتعزيز قدراتها في مجال جذب التجارة وتقديم الخدمات اللوجيستية.

وفي ديسمبر من عام 2023، أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، عن توقيع اتفاقية امتياز نهائية مع هيئة موانئ البحر الأحمر لتطوير وتشغيل محطة متعددة الأغراض في ميناء سفاجا البحري لمدة ثلاثين عاماً، على أثر موافقة الحكومة المصرية على الاتفاقية التي تسلط الضوء على الروابط الاقتصادية الراسخة بين دولة الإمارات العربية المتحدة وجمهورية مصر العربية.

تم توقيع الاتفاقية النهائية في مقر مجلس الوزراء المصري في القاهرة بحضور الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء المصري، والفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل المصري، وسعادة مريم الكعبي، سفيرة دولة الإمارات العربية المتحدة لدى الجمهورية المصرية، والكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي، من قبل أحمد المطوع،

الرئيس التنفيذي الإقليمي في مجموعة موانئ أبوظبي، واللواء بحري أسامة صالح، نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر.

وجاء توقيع اتفاقية ميناء سفاجا النهائية بموجب قانون منح عقد الالتزام في الأول من نوفمبر من العام 2023، ما يمثل خطوة مهمة في الشراكة الاستراتيجية بين مجموعة موانئ أبوظبي وهيئة موانئ البحر الأحمر. وسيشهد هذا التعاون استثماراً بقيمة 200 مليون دولار على مدى 3 سنوات، بهدف تطوير منشأة حديثة داخل الموقع الاستراتيجي في البحر الأحمر، وسيكون أول ميناء يتم تشغيله دولياً لخدمة منطقة صعيد مصر.

وسيغطي إجمالي الاستثمار البنية الفوقية والمعدات والمباني والمرافق داخل منطقة الامتياز لإنشاء مرافق متقدمة، وبنية تحتية متطورة. وستضم المحطة، التي تمتد على مساحة 810,000 متر مربع تقريباً، رصيفاً بطول 1,000 متر.

وستقوم بمناولة أنواع مختلفة من البضائع، بما في ذلك البضائع السائبة الجافة والسائبة السائلة والبضائع المعبأة في حاويات والبضائع المدحرجة. ومن المتوقع أن يحقق هذا المشروع أثراً اقتصادياً كبيراً يتمثل في توفير التكاليف وتحسين الكفاءة للتجار والشركات في المنطقة. ومن المقرر أن تكون المحطة جاهزة للعمل في عام 2025.

صادرات الموالح المصرية تقفز إلى ١,٢ مليار دولار خلال ٢٠٢٢

وتوزعت الصادرات بما يقترب من 2.2 مليون طن من البرتقال ونحو 150 ألف طن من الليمون، بالإضافة إلى كميات متنوعة من المنتجات الأخرى مثل اليوسفي والجريب فروت.

وقال محمد خليل عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية، ورئيس لجنة الموالح بالمجلس التصديري للحاصلات الزراعية، إن زيادة الكميات جاءت بفضل نمو هائل في الإنتاج بلغ 25% في إنتاج الموسم الأخير مقارنة بالموسم السابق له، بالإضافة إلى النمو المطرد في الطلب العالمي.

وتأتي هذه النتائج خلافا لما توقعه تقرير صدر مطلع العام الجاري لوزارة الزراعة الأمريكية توقع تراجع صادرات الموالح المصرية خلال الموسم بنحو 250 ألف طن من نحو مليوني طن قبلها.

وأوضح خليل، أن الكميات زادت بنحو 36%، لكن العائدات لم ترتفع بأكثر من 22.5%، ما يعني أن الموالح خرجت بأسعار منخفضة، وشهدت الأسعار انخفاضا في الكرتونة "وزن 15 كيلو" إلى 5 يورو فقط في أوروبا على سبيل المثال بنهاية الموسم مع ارتفاع المعروض المشحون.

وانخفض متوسط سعر الطن إلى 474 دولارا مقابل 497 دولارا، وكان من الممكن أن يكون الموسم أفضل بكثير لو لم تحدث أزمة البحر الأحمر، فقد أدت وفرة المعروض - في ظل وجود تعقيدات لوجستية كبيرة في آسيا - إلى انخفاض الأسعار في معظم أسواقنا التصديرية، وفق أحد أبرز مصدري الموالح.

وأثرت التوترات الملاحية المستمرة في منطقة باب المندب المطلة على البحر الأحمر، على صادرات مصر من البرتقال الموسم الجاري إذ أوقفت الشحنات إلى الأسواق الرئيسية في منطقة شرق آسيا فقط.



قفزت صادرات مصر من الموالح إلى مستويات قياسية خلال الموسم الأخير، رغم توقعات منذ بداية الموسم بتأثرها سلبا باضطرابات البحر الأحمر التي بدأت في نوفمبر 2023.

وكشفت بيانات الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، أن عائدات صادرات الموالح المصرية سجلت في الموسم الأخير 2023-2024 ما يصل إلى 1.163 مليار دولار بنمو 22.5% مقارنة بعائدات الموسم السابق له، وذلك من خلال شحن 2.45 مليون طن بنمو 36% نت.

السياسي:

12.5 أو 13 مليار دولار كانت إيرادات قناة السويس لولا الأزمات المحيطة

وأردف: «نستهدف عملية الإنفاق من الدولار، كان يجي من قناة السويس عائد محترم جدا، كنا بنتكلم في 12.5 أو 13 مليار دولار إيرادات قناة السويس ولكن الأزمات المحيطة السبب.

وقال الرئيس عبدالفتاح السيسي، إن مصر خرجت من أعوام 2011 و2012 و 2013 بمحنة كبيرة باقتتال وفوضى وتدمير وتخريب لهدم الدولة، موضحاً أنه تم إنفاق 120 إلى 130 مليار جنيه لتأمين المواطنين والدولة من الشر والقضاء على الإرهاب.

وأشار الرئيس السيسي، أن هناك دولاً استمرت في القتال لفترات طويلة ولا تزال في هذا الأمر، والدولة استطاعت القضاء على الإرهاب بحلول عام 2022 والمواجهة لم تكن سهلة على الإطلاق.



قال الرئيس عبد الفتاح السيسي، إن إيرادات قناة السويس كانت تصل إلى 12.5 أو 13 مليار دولار لولا الأزمات المحيطة.

جاء ذلك خلال كلمة للرئيس السيسي على مأدبة الغذاء على هامش احتفالية عيد الشرطة الـ73، مؤخرا.

وأضاف: «إننا عملنا على تجهيز الدولة، لتصبح دولة بمعنى الكلمة، مع تعليم الأجيال معنى كلمة دولة، ياترى إحنا يا مصريين كان عندنا استعداد نجد الكهرباء تقطع 6 أو 7 ساعات على طول؟

وتابع: «مطالب الدولة كثيرة، حيث أن كل وزارة لها عدد من المهام تقوم بتنفيذها»، موضحاً أن «كل بيانات الدولة متاحة على موقع رئاسة الجمهورية ومجلس الوزراء، والموقع المخصص لكل وزارة.

وتابع: «القاهرة دي مكنش هيتمشي فيها خالص وإسكندرية نفس الكلام .. بناء الدول يحتاج إلى جهد وتضحية وعمل وإخلاص وقبل كل دا التوفيق، البنية التحتية قادرة على الانطلاق بالدولة المصرية في كل القطاعات، تم التمكن من تنفيذ المطالب بقطاعات الدولة المختلفة.



● Port Operations ● Container Transport ● Container Services

Alexandria Head Office:
S. Mohamed Tasseb st. Sassa Pascha,
POB 21311 Alexandria, Egypt
Tel.: +(203) 58 42 398 - SE 46 843
Fax: +(203) 53 42 528

E-mail: info@ship-crew.com
www.ship-crew.com

Cairo Branch:
Capital Business Park Project -
Sheikh Zayed City Giza Block
number 15 - 6 Crazy Water Axis - Unit
number 407 - 4th Floor Building 3E,
Tel.:(+202) 3865 3265

تفقد مشروعات مينائي الإسكندرية والدخيلة

وزير النقل: سرعة الكشف على الحاويات لتقليل زمن الإفراج الجمركي

وتم استقبال 6 رحلات ذهاب وعودة لقطار بضائع بين ميناء أكتوبر الجاف ومحطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية منذ بدء التشغيل التجريبي أول يناير الحالي، حيث تم تفرغ 220 حاوية مكافئة ممتلئ في محطة تحيا مصر وشحن 200 حاوية مكافئة فارغ إلى ميناء أكتوبر الجاف، وذلك في ضوء قيام شركة المجموعة المصرية بتطوير البنية الفوقية لاستخدام وإدارة وتشغيل محطة شحن القطارات بالحاويات على مساحة 20 ألف متر مربع بعدد 4 خطوط سكة حديد، بإجمالي أطوال 1310 متر.

وقد تم ربطها بالشبكة القومية لسكك حديد مصر، مما يمكن المحطة من شحن قطار طوله 600 متر بمتوسط 50 حاوية مكافئة للرحلة الواحدة، وذلك بهدف ربط محطة تحيا مصر بالموانئ الجافة والموانئ البحرية والمناطق اللوجيستية لتكون محطة تحيا مصر هي البوابة الشمالية للمحور اللوجيستى إسكندرية/ العين السخنة مرورًا بميناء 6 أكتوبر الجاف، بما يساهم في تعظيم حجم المنقول بالسكك الحديدية من ميناء الإسكندرية وتقليل الضغط على شبكة الطرق الحالية، والمساهمة في تطبيق منظومة النقل الأخضر وفقا لرؤية القيادة السياسية، ومنع تكديس الشاحنات على بوابات الميناء، مما يؤدي إلى تسهيل حركة الدخول والخروج من الميناء.

ومن المخطط في الفترة الأولى من التشغيل قيام الناقل بتوفير 3-1 قطارات أسبوعياً إلى أن تصل إلى 3 - 5 قطارات/ يومياً بسعة 250 حاوية مكافئة من موانئ دمياط، 6 أكتوبر الجاف، العاشر من رمضان، بورسعيد، ميناء السخنة، كما يتم حالياً الانتهاء من وضع تصور نهائي لمتطلبات التشغيل وخطة العمل والنموذج المالي والمعدات المطلوبة في الفترة المقبلة بالتعاون مع الجانب الفرنسي مشغل المحطة CMA CGM.

كما قام الفريق المهندس كامل الوزير بتفقد آخر مستجدات الأعمال التنفيذية لتوسعة مبنى الفحص المشترك والمقام على مساحة 320 متراً مسطحاً، وتم تقسيم المبنى ليسمح بتواجد جميع الجهات الفحص والكشف والمعايينة - الجهات الرقابية - سلامة الغذاء - الصادرات والواردات وجهات أخرى مثل الحجر البيطرى - حجر زراعى - دمغه وموازين - طاقة ذرية من خلال 14 نافذة يتم التعامل منها مع المستخلصين مباشرة منها، وأماكن انتظار داخلية تسع لأكثر من 40 فرداً وأماكن انتظار خارجية لأكثر من 20 فرداً، بالإضافة إلى 4 نوافذ تطل مباشرة على ساحة الفحص بالمحطة، والمبنى مزود بنظام الاستدعاء الآلي يسمح بتنظيم وسهولة الحركة للأفراد من بدء اعمال الفحص وحتى الانتهاء من جميع الأوراق.



واصل الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، جولاته التفقدية لمتابعة المشروعات التي تنفذها وزارة النقل، حيث تفقد عدداً من مشروعات مينائي الإسكندرية والدخيلة والتي يتم تنفيذها في إطار خطة إنشاء ميناء الإسكندرية الكبير وفي ضوء تنفيذ توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بتطوير كافة الموانئ المصرية لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

وكان في استقبال نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية كل من اللواء نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري واللواء طارق عبد الله رئيس قطاع النقل البحري واللواء احمد حواش رئيس هيئة ميناء الإسكندرية.

بدأت الجولة بتفقد الوزير لمحطة تحيا مصر متعددة الاغراض بميناء الإسكندرية وذلك لمتابعة أعمال التشغيل اليومي بالمحطة، حيث تفقد التشغيل التجريبي لمحطة شحن القطارات بالحاويات (RAILWAY CONTAINER STATION - RCS)، والتي تم إنشاؤها وتنفيذها في إطار إستراتيجية وزارة النقل لإنشاء محاور لوجستية تنموية متكاملة، لربط الموانئ البحرية بالموانئ الجافة والبرية بالمناطق الحدودية ومناطق الإنتاج الصناعي والزراعي والتعديني والخدمي، من خلال شبكة السكك الحديدية، لجعل مصر مركزاً إقليمياً للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت ولتعزيز وتطوير النقل متعدد الوسائط بين محطات الحاويات البحرية ومحطات السكك الحديدية لتعظيم حجم التداول.

كما تابع الوزير مشروع إنشاء حواجز أمواج ميناء الإسكندرية الكبير بإجمالي أطوال للحواجز الست إلى حوالي 8275 م كأطول حواجز في تاريخ ميناء الإسكندرية.

وتفقد الوزير مواقع العمل بمشروع إنشاء محطة الصب الجاف التنظيف بميناء الدخيلة الذي يهدف إلى إنشاء رصيف بطول 1150 متراً وعمق 16 إلى 19 متراً وظهير خلفي 300 ألف م 2 كأول محطة لوجستية لتداول وتخزين الغلال وصناعات القيمة المضافة المرتبطة بها.

ثم توجه نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل لزيارة معامل الإسكندرية التابعة للهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة بميناء الإسكندرية، حيث كان فى استقباله الدكتور خالد صوفى رئيس مجلس إدارة هيئة المواصفات والجودة وقيادات الهيئة.



Pan Marine Shipping Services as agent for DFDS

Damietta-Trieste Ferry Service



Connecting Egypt with Europe

Departure/Arrival Times

Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
	Departure	Monday	17:00
Damietta	Arrival	Thursday	14:00
	Departure	Friday	10:30



www.pan-marine.com



Sales
roro.sales@pan-marine.com

Customer Service
roro.cs@pan-marine.com

Trucking Support
roro.trucking@pan-marine.com

وأكد الوزير على ضرورة تواجد جميع عناصر لجان الفحص لسرعة الكشف على الحاويات لتقليل زمن الإفراج الجمركي، وبعدها تفقد مشروع إنشاء محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض على رصيف 100 بميناء الدخيلة.

وقد بلغت نسبة تنفيذ إنشاء الأرصفة 99.5% وأعمال تحسين التربة 40% وأعمال التكريك وجلب الرمال من البحر لصالح أعمال المرحلة الثانية لردم الرصيف 64%، حيث يتم إنشاء محطة حاويات عالمية بأحدث التكنولوجيا مع أكبر خط ملاحي في العالم على رصيف 100 بطول 1200م، من إجمالي طول رصيف 100 البالغ 1680م وعمق 18م، ومساحة تبلغ 840 ألف م 2 تقريباً، وطاقه استيعابية تصل إلى 1.5 مليون حاوية مكافئة/ سنوياً سيكون الجزء الأكبر منها حاويات ترانزيت لكي يصبح ميناء الدخيلة من أهم الموانئ في حوض المتوسط لذلك النوع من التجارة الدولية ويوفر المشروع ما يزيد على 2000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

كما سيخدم الرصيف السفن العملاقة بطول 400 متر وحتى 24 ألف حاوية، وقد تم توقيع عقد إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف 100 بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتحالف العالمي هاتشيسون - MSC، وذلك في إطار تنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة - الإسكندرية اللوجيستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط.

إطلاق شركة جديدة برأسمال 60 مليون جنيه

"ايجيترانس" و"نافذ الدولية" ينفذان مشروعاً لتعزيز تدفق الشاحنات بميناء غرب بورسعيد

وقالت عبير لهيطة، العضو المنتدب لشركة ايجيترانس، أن الشركة الجديدة ستعمل على استغلال تلك الإمكانيات لتقديم حلول مبتكرة للسوق المصري لتنظيم إجراءات ما قبل الشحن وإدارة عمليات النقل البري عبر الشاحنات.

وأضافت تُعد الخدمات اللوجستية والنقل شريان الحياة للتجارة؛ وينعكس أي ارتفاع في تكلفة النقل والخدمات اللوجستية على تدفقات التجارة وأسعار السلع، مما يؤثر بدوره على تنافسية السوق.

وقالت لهيطة إن قطاع النقل البري يواجه تحديات مختلفة من ضمنها تفتت السوق، مما يؤدي إلى انخفاض معدلات استغلال أساطيل النقل وعدم ثبات مستويات الخدمة وارتفاع التكاليف اللوجستية، ويمكن أن تؤدي التأخيرات وعدم كفاءة العمليات إلى زيادة النفقات التشغيلية كما تساهم في زيادة الانبعاثات الكربونية.

يشار إلى أن إيرادات الهيئة الاقتصادية لقناة السويس، بلغت حوالي 8.245 مليار جنيه في السنة المالية 2023/2024، بما يشمل الإيرادات المحققة من ميناء غرب بورسعيد.

وقالت نورا مهيار رئيس شركة نافذ الدولية، على أهمية هذا التعاون، أنه سيتم تنفيذ أنظمة رقمية متطورة وحلول متقدمة إدارة اللوجستيات تم اختبارها وتنفيذها من قبل في الشركة في المنطقة.

أوضحت أن الشركة قامت في وقت سابق بتنفيذ نافذ الأردن، وتعتبر احد الكيانات التابعة لمجموعة نافذ الدولية، وقامت بتوفير حلول لوجستية رقمية على مستوى الدولة بما في ذلك نظام التحكم في الشاحنات بالإضافة إلى نظام مجتمع ظهير الموانئ في الأردن والعراق وعمان بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص (PPP).

أوضحت أن مجموعة نافذ تتعامل مع أكثر من 12,000 شاحنة في اليوم من خلال أداء أكثر من 7 ملايين حركة لوجستية سنوياً.

تقع ساحة توجيه الشاحنات على بعد 2 كم فقط من ميناء غرب بورسعيد، وتمتد على مساحة 114,000 متر مربع وهي مصممة لتبسيط حركة الشاحنات وتحسين الكفاءة وتقليل التأخيرات. تبلغ الطاقة الإنتاجية السنوية للميناء 13 مليون طن وتصل طاقته القصوى 900,000 حاوية مكافئة.



وقع تحالف شركة ايجيترانس، وشركة نافذ الدولية عقدا مع الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لمواجهة التكدس المروري والتحديات التشغيلية في ميناء غرب بورسعيد.

ويشمل هذا التعاون تطوير ساحة لتوجيه الشاحنات بأحدث التقنيات وحلول رقمية متقدمة تقدمها شراكة جديدة بين ايجيترانس وشركة نافذ الدولية.

وأشار بيان تلقت صادر عن الشركة، أن ايجيترانس ونافذ الدولية جديدة يطلقان شركة جديدة باسم " نافذ مصر"، لرقمنة وتعزيز عمليات تدفق الشاحنات من وإلى الموانئ المصرية.

وسيبغ رأس مال الشركة 60 مليون جنيه مصري، مع تخصيص 70% من الأسهم لشركة نافذ الدولية و30% لشركة ايجيترانس.

وزير النقل يفتتح مكتب التمثيل الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية للدول العربية



مجال النقل البحري وحركة التجارة العالمية والجهود الكبيرة التي بذلتها وزارة النقل مُمثلة في الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية وقطاع النقل البحري على مدار السنوات الماضية، لاستضافة مكتب التمثيل الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية في مصر وأهمية هذا المكتب.

ثم ألقى الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية كلمته خلال فعاليات الافتتاح جاء فيها: "يسعدني ويشرفني أن أرحب بكم جميعاً اليوم في الإسكندرية عروس البحر المتوسط في هذا الحدث الهام، حيث نشهد افتتاح مكتب التمثيل الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية للدول العربية الشقيقة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، هنا في مصر، بمقر الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، وهو انجاز يعكس ثقة المنظمة البحرية الدولية ويعزز مكانة مصر المحورية في مجال النقل البحري إقليمياً ودولياً، ويؤكد على دورها الرائد كجسر للتعاون بين دول المنطقة بما يسهم في تطوير القطاع البحري وتعزيز التكامل بين دولنا العربية".

وأضاف إن اختيار مصر لاستضافة هذا المكتب الإقليمي جاء نتيجة لجهود كبيرة بذلتها وزارة النقل مُمثلة في الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية وقطاع النقل البحري على مدار السنوات الماضية، حيث بدأت الفكرة عام 2019 عندما تقدمت مصر بطلب لاستضافة مكتب تمثيل إقليمي للمنظمة البحرية الدولية

في يوم تاريخي هام لقطاع النقل البحري، افتتح الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل وأرسينيو أنطونيو دومينغيز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية مكتب التمثيل الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية للدول العربية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، بمقر الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية.

وحضر فعاليات الافتتاح عدد من السفراء وممثلي الدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية، و الأستاذ محمد مصيلحي والفريق أحمد خالد محافظ الإسكندرية والفريق أشرف عطوة قائد القوات البحرية واللواء بحري أ.ح نهاد شاهين نائب وزير النقل لشئون القطاع البحري واللواء بحري أ.ح حسين الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية واللواء طارق عبد الله رئيس قطاع النقل البحري واللواء أحمد حواش رئيس هيئة ميناء الإسكندرية.

بدأت مراسم الاحتفال باستعراض رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية لأهم المشروعات التي تنفذها الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية في مجال تطوير الملاحة البحرية والبنية التحتية لها، بما يتماشى مع خطط التنمية المستدامة العالمية وتنفيذاً للاتفاقيات الدولية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية، كما تم مشاهدة فيلمًا تسجيليًا عن دور وأهمية مصر في

في مصر يخدم الدول العربية الشقيقة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

وأوضح أنه منذ ذلك الحين لم تتوقف الجهود والتنسيقات بين وزارة النقل ووزارة الخارجية والجهات المعنية، حيث قدمت مصر رؤية واضحة حول أهمية المكتب في دعم الدول العربية وتعزيز التعاون الإقليمي في القطاع البحري، وهو ما لاقى دعماً من أشقائنا في الدول العربية وترحيباً كبيراً من جميع الأطراف إلى أن وافقت لجنة التعاون التقني بدورتها ٧٢ في أكتوبر ٢٠٢٢ على إقامة المكتب واعتمد المجلس القرار في دورته ١٢٨ في ديسمبر ٢٠٢٢ إلى أن وصلنا لتوقيع مذكرة التفاهم في يوليو ٢٠٢٣.

وأشار الوزير الى أهمية مصر كدولة بحرية تنبع من عوامل عديدة تجعلها نقطة ارتكاز رئيسية في المنطقة حيث تعد مصر واحدة من أقدم الدول التي مارست النشاط البحري منذ العصور القديمة، ولها تاريخ طويل في بناء السفن والملاحة البحرية، مما يعزز من ثقافتها البحرية ويضعها في مقدمة الدول الرائدة في هذا المجال، وأن الله قد حبا مصر موقعاً جغرافياً استراتيجياً

فريداً جعلها في قلب العالم، حيث تربط بين قارات آسيا وإفريقيا وأوروبا، وتتحكم في واحد من أهم الممرات البحرية العالمية وهو قناة السويس، والتي تعد شرياناً رئيسياً للتجارة البحرية الدولية.

ولفت إلى أن مصر قد تبنت في السنوات الأخيرة استراتيجية طموحة لتطوير وتحديث موانئها وإنشاء موانئ جديدة بلغ اجمالها حالياً ١٨ ميناء، وأصبحت تلعب دوراً محورياً في دعم حركة التجارة الإقليمية والدولية، حيث تم ضخ استثمارات ضخمة لتطويرها وزيادة قدرتها على استقبال السفن العملاقة وتقديم الخدمات البحرية المتقدمة.

وتابع: "ولا يفوتني في هذا اللقاء أن أؤكد التزام مصر بجميع الاتفاقيات الدولية المتعلقة بالنقل البحري وسلامة الملاحة والبيئة البحرية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية، مما يجعلها شريكاً موثقاً به في صناعة النقل البحري العالمي".

وذكر نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية أن هذه العوامل مجتمعة تجعل من مصر ليس فقط مركزاً بحرياً عالمياً هاماً، بل شريكاً قوياً في تحقيق رؤية المنظمة البحرية الدولية لتطوير القطاع البحري وتعزيز استدامته، ويأتي افتتاح هذا المكتب الإقليمي اليوم للتأكيد على الثقة التي تحظى بها مصر ودورها الريادي في دعم النقل البحري على المستويين الإقليمي والدولي.

واستطرد قائلاً: "ها هنا نقف الآن بوجود الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية بمقر المكتب الذي أصبح حقيقة، ولم نكن لنصل إلى هذه المرحلة بدون

دعم أشقائنا من الدول العربية ونعدهم أننا لن نألو جهداً في سبيل إنجاح هذا المكتب ليتمكن من تحقيق الهدف المرجو منه ليكون منصة فعالة لتقديم الدعم الفني والتقني وتعزيز التعاون الإقليمي، ومواجهة التحديات المشتركة التي تواجه القطاع البحري في منطقتنا".

وفي الختام، أعرب الوزير عن خالص شكره وتقديره للمنظمة البحرية الدولية وأمينها العام على الثقة الغالية، ولكل من أسهم في تحقيق هذا الإنجاز الهام مؤكداً التزام مصر الكامل بتوفير كل الدعم اللازم لضمان نجاح هذا المكتب في أداء مهامه وتحقيق أهدافه.

ومن جانبه قال الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية: "إنه لشرف كبير أن أقف أمامكم اليوم في مدينة الإسكندرية التاريخية، منارة للتراث البحري والثقافي، حيث نحتفل بعلامة فارقة أخرى في رحلة التعاون البحري الدولي حيث الإطلاق الرسمي لمكتب التواجد الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية للشرق الأوسط وشمال أفريقيا".

الإسكندرية لتداول الحاويات تحقق ٨ مليارات جنيهه خلال العام المالي الماضي

وارتفعت مبيعات الشركة خلال العام المالي الماضي إلى 6.58 مليار جنيه، مقابل 4.96 مليار جنيه خلال العام المالي السابق له.

يشار إلى أن الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع المعدلة سجلت صافي ربح بلغ 4.08 مليار جنيه منذ بداية يوليو حتى نهاية مارس 2024، مقابل أرباح بلغت 3.192 مليار جنيه خلال الفترة نفسها من العام المالي الماضي.

وارتفعت إيرادات الشركة خلال تسعة الأشهر الأولى من العام الحالي إلى 4.18 مليار جنيه، مقابل 3.398 مليار جنيه خلال الفترة نفسها من العام المالي الماضي.

وتعد شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع هي أول محطة متخصصة للتعامل مع الحاويات في مصر وتم تأسيسها في عام 1984 لتتمتع بجميع الأنشطة المتعلقة بمناولة الحاويات، وتعمل الشركة على محطتين رئيسيتين الأولى محطة الإسكندرية في ميناء الإسكندرية، والثانية هي محطة الدخيلة في ميناء الدخيلة.

وتم بدء تشغيل محطة الدخيلة سنة 1996، كما حصلت الشركة على شهادات الجودة منذ عام 1998 وتعمل الشركة لتحقيق متطلبات العملاء والجهات المهتمة وحماية البيئة وتقليل المخاطر والحوادث ومتطلبات المواصفات القياسية الدولية للجودة والسلامة والبيئة طبقاً للمواصفات من خلال تطبيق المواصفات القياسية لنظم الجودة.



اعتمدت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع " التابعة للقبضة للنقل البحري والبري " حجم تداول الحاويات خلال العام المالي الماضي بواقع 1.025 مليون حاوية ، والتي توزعت بين 1.003 مليون حاوية " صادر ووارد" و 21.9 ألف حاوية ترانزيت، حسبما أشارت الشركة في بيان لها.

كما اعتمدت الشركة نتائج إيرادات النشاط خلال العام المالي الماضي بواقع 8.1 مليار جنيه، إضافة إلى صافي ربح قدره 6.9 مليار جنيه، كما بلغت المشروعات الاستثمارية بالشركة خلال العام المالي الماضي بواقع 778 مليون جنيه.

ويعمل بميناء الإسكندرية شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، التابعة للقبضة للنقل البحري والبري، وشركة هاتشسون بورت الصينية، إضافة إلى محطة تحيا مصر والتي يتم إدارتها عبر خط cma-cgm بالمشاركة مع الشركة المصرية للمحطات متعددة الأغراض.

وفي نهاية سبتمبر الماضي كشفت المؤشرات المالية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع عن العام المالي الماضي، ارتفاع صافي ربح الشركة بنسبة 43% على أساس سنوي.

وأوضحت الشركة، أنها سجلت صافي ربح بلغ 6.28 مليار جنيه منذ بداية يوليو 2023 حتى نهاية يونيو 2024، مقابل 4.38 مليار جنيه أرباحاً خلال العام المالي السابق له.

ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates

ARKAS EGYPT S.A.E. | ARKAS EGYPT S.A.E. | arkas.egypt | www.arkas-egypt.com

ميناء الإسكندرية:

طفرة غير مسبوقة في حركة السفن وتداول البضائع خلال العام الماضي



وفي هذا السياق فقد تصدرت سفن الصب السائل طليعة السفن التي شهدت إرتفاعاً كبيراً خلال عام 2024 بنسبة زيادة 37.6% عن عام 2023 حيث تم إستقبال 604 سفينة خلال 2023 بالمقارنة بعدد 439 سفينة في العام السابق.

كما شهدت معدلات تردد سفن الصب الجاف بدورها إرتفاعاً كبيراً خلال عام 2024 بنسبة زيادة 26.4% عن عام 2023 حيث تم إستقبال 814 سفينة خلال 2024 بالمقارنة بعدد 644 سفينة في العام السابق.

وأيضاً إرتفعت معدلات تردد العبارات بشكل كبير خلال عام 2024 بنسبة زيادة 21.6% عن عام 2023 حيث تم إستقبال 169 عبارة خلال 2024 بالمقارنة بعدد 139 عبارة في العام السابق.

وجاءت سفن الصب الحاويات في المرتبة الرابعة بين أنواع السفن التي شهدت تزايداً ملحوظاً خلال عام 2024 بالمقارنة بعام 2023 بنسبة زيادة بلغت 20.6% حيث تم إستقبال 2021 سفينة خلال 2024 بالمقارنة بعدد 1676 سفينة في العام السابق.

تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحه في ظل تنفيذ هيئة ميناء الإسكندرية لتوجيهات السيد الفريق / كامل الوزير - وزير النقل - وما شهدته الميناء من عدد من المشروعات الضخمة الإستثمارية والتطويرية وكذا زيادة نسبة الصادرات بواقع 30%.

كما حرصت هيئة ميناء الإسكندرية بناءً على تعليمات اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الإحترافية في أداء الأعمال وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد و إتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء مع المحافظة المستمرة على البيئة والإلتزام الكامل بمحددات السلامة والصحة المهنية.

نجحت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية خلال عام 2024 في تحقيق أعلى معدلات لحركتي السفن والبضائع في تاريخها حيث بلغ إجمالي كميات البضائع المتداول 74.4 مليون طن خلال عام 2024 مقارنة بـ 58.4 مليون طن في عام 2023 بفارق 16 مليون طن بنسبة زيادة بلغت 27.4%.

ووفقاً لبيان صادر عن الهيئة مؤخراً، فقد تم تحقيق قفزة كبيرة في كميات تداول بضائع الصب السائل حيث بلغ إجمالي المتداول خلال عام 2024 حوالي 9.4 مليون طن بالمقارنة بحجم تداول الصب السائل في عام 2023 والبالغ 5 مليون طن بنسبة زيادة 88%.

كما تم تحقيق زيادة كبيرة في كميات تداول بضائع الصب الجاف حيث بلغ إجمالي المتداول خلال عام 2024 حوالي 31.8 مليون طن بالمقارنة بحجم تداول الصب الجاف في عام 2023 والبالغ 23.7 مليون طن بنسبة زيادة 34.2%.

أما فيما يتعلق بأعداد الحاويات فقد شهدت بدورها نمواً ملحوظاً حيث بلغ إجمالي عدد الطويات المتداولة خلال عام 2024 حوالي 2.4 مليون حاوية مكافئة مقارنة بعدد الحاويات المكافئة في عام 2023 والبالغ عددها 1.7 مليون طن بنسبة 31.6% وبلغت الزيادة في كميات البضائع المحواه 12.1% حيث تم تداول 25 مليون طن بضاعه محواه خلال 2024.

هذا وقد تم تحقيق زيادة في كميات تداول البضائع العامة حيث بلغ إجمالي المتداول خلال عام 2024 حوالي 8.1 مليون طن بالمقارنة بحجم المتداول في عام 2023 والبالغ 7.4 مليون طن بنسبة زيادة 9.5%.

أما فيما يتعلق بحركة السفن فقد شهدت أيضاً معدلات تاريخية حيث بلغت أعداد السفن التي ترددت على مينائي الإسكندرية والدخيلة خلال عام 2024 عدد 5380 سفينة بالمقارنة بعدد 4701 سفينة لعام 2023 بنسبة زيادة 14.4% بإجمالي 679 سفينة إضافية.

هاباج لويڊ تعلن تجديد شبكة خدماتها بين مصر وأوروبا خلال مارس المقبل

كما كانت قد قررت الشركة تطبيق رسوم إضافية لموسم الذروة (PSS)، على الشحنات من مصر إلى أمريكا الوسطى والساحل الغربي لأمريكا الجنوبية ومنطقة البحر الكاريبي.

كما تقرر فرض رسوم إضافية منذ سبتمبر الماضي، بواقع 200 دولار لكل حاوية.

وتم فرض الرسوم على مجموعة من البلدان، وهي الإكوادور وكولومبيا وبورتوريكو وجزر فيرجن الأمريكية.

ونوهت إلى أن أسعار الشحن متقلبة للغاية والتحديات الجيوسياسية الكبرى.

ومن المخطط أن يتم تشغيل المحطة خلال 2025، بمشاركة شركة يوروجيت الأوروبية.

واحتل الخط الملاحي الألماني المركز الأول بين خطوط الحاويات العالمية المترددة على ميناء دمياط، خلال السنوات السابقة بنسبة 51% - 30% سنويًا.



أعلنت شركة هاباج لويڊ الألمانية للشحن، عن إعادة تصميم خدمة البحر الأدرياتيكي السريع التي تربط الموانئ المصرية، بالموانئ الإيطالية والمعروفة بخدمة (ADX).

وأشارت الشركة إلى أن خدمة Adriatic Sea Express التابعة للشركة نهاية شهر مارس المقبل لإطلاق خدمة الشبكة جيميني بين بورسعيد في مصر ومينائي ريبيكا، بكرواتيا، وميناء كوبر والتي تعد البوابة البحرية الرئيسية لسلوفينيا والتي من المقرر أن تكتمل مع خدمة SE1 .

ويعد خط هاباج لويڊ الألماني في المرتبة الخامسة عالميا بين خطوط الحاويات، وقام الخط بنقل 2.3 مليون حاوية عبر الخط الألماني، بنسبة 7.5%، كما أن عدد السفن التي يتم بناؤها لصالح الخط الألماني بلغ 37 سفينة.

ويعد الخط الملاحي الألماني من أهم الخطوط التي ستقوم بالاستثمار في الموانئ المصرية، حيث ستقوم بتشغيل محطة الحاويات الجديدة " تحيا مصر 18 بميناء دمياط، ويمثل معدلات تداول الخط بنسبة تصل الى قرابة 50% من ميناء دمياط خلال السنوات السابقة.

وفي ديسمبر الماضي، بدأت شركة النقل البحري الألمانية "هاباج لويڊ"، في تطبيق رسوم إضافية جديدة؛ نتيجة عدم توازن المعدات (EIS) من مصر إلى غرب أفريقيا.

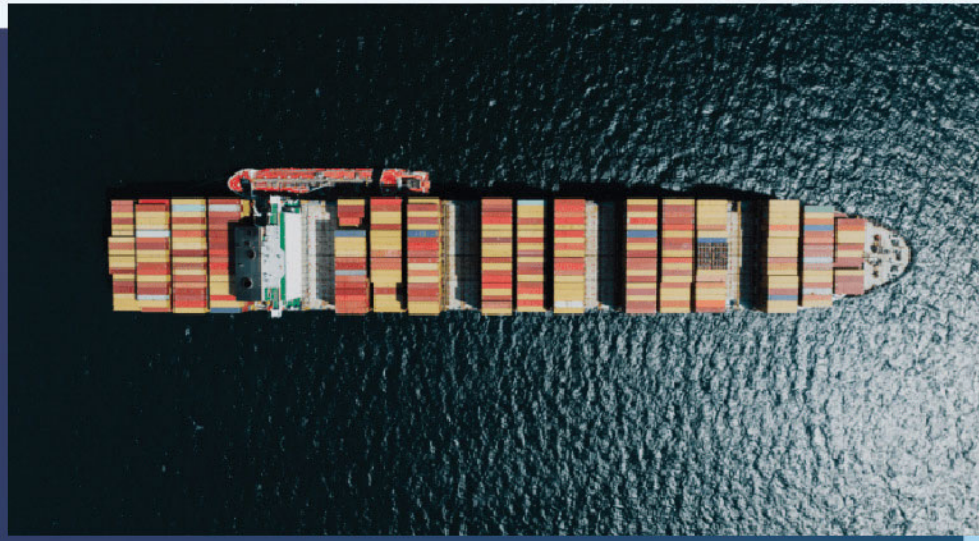
وكانت الشركة الألمانية قد أعلنت، في وقت سابق، أنها ستطبق، يوم 15 ديسمبر 2024، رسوماً إضافية تبلغ قيمتها 700 دولار لكل حاوية جافة مقاس 20 قدم.

وقالت الشركة، التي يقع مقرها في هامبورج، إن هذه الرسوم ستكون على الحاويات القادمة من جميع الموانئ المصرية إلى جميع الموانئ في غرب أفريقيا.

وأضافت الشركة أن منطقة غرب أفريقيا تتضمن جمهورية الكونغو وأنجولا والكاميرون والجابون وغينيا الاستوائية.. بالإضافة إلى جمهورية الكونغو الديمقراطية وليبيريا وساحل العاج وغامبيا وموريتانيا وغينيا وبنين وغانا وسيراليون ونيجيريا والسنگال.



الخط الملاحي «سي ليد» ي دشّن خدمة جديدة تربط الهند بمنطقة البحر الأحمر



أطلقت شركة الشحن البحري "سي ليد" - والتي مقرها الإمارات العربية المتحدة - خدمة البحر الأحمر - الهند (RESIN) والتي تربط السوق الهندية بسواحل البحر الأحمر في مصر والمملكة العربية السعودية.

وبحسب بيان للشركة الإماراتية، فإن الشركة ستنشر ثلاث سفن حاويات في الخدمة، كل منها بسعة نحو 2000 حاوية مكافئة لعشرين قدمًا.

ومن المقرر أن تكون دورة الخدمة الجديدة، هي موانئ نافا شيفا (الهند) - جدة (المملكة العربية السعودية) - السخنة (مصر) - نافا شيفا.

وخلال أكتوبر الماضي، أعلن الخط الملاحي SeaLead عن تدشين خدمة جديدة تحت مسمى (MGX) وذلك بهدف تعزيز الاتصال بين منطقة الشرق الأوسط ومنطقة البحر الأبيض المتوسط، من خلال تسهيل الوصول المباشر عبر البحر الأحمر.

وتعمل خدمة MGX على أساس أسبوعي، وتوفر طرق شحن مخصصة تربط بين جبل علي في الإمارات العربية المتحدة وجيبوتي وعلي آغا في تركيا ودمياط في مصر، حيث غادرت السفينة الافتتاحية لتلك الخدمة في 24 أكتوبر.

وعلق سليمان أفشي، الرئيس التنفيذي العالمي لشركة SeaLead، قائلاً: "تمثل خدمة MGX الجديدة تعزيزاً مهماً لقدراتنا

في ربط منطقة الشرق الأوسط والبحر الأحمر والبحر الأبيض المتوسط، مما يوفر لعملائنا أوقات عبور أسرع وإمكانية وصول موسعة إلى السوق.

تعمل هذه الخدمة على تعزيز حضورنا عبر ممرات التجارة الرئيسية مع توفير اتصالات محسنة عبر البحر الأحمر.

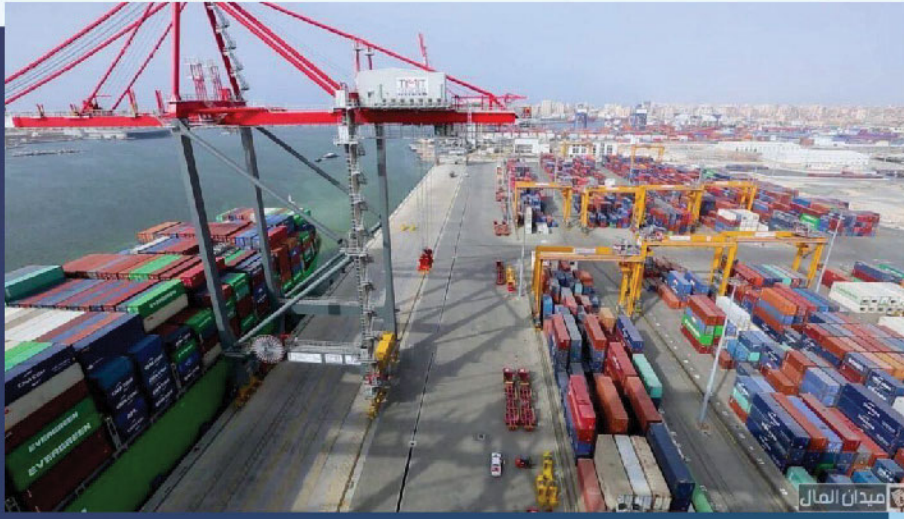
وأشارت شركة SeaLead إلى أن تناوب الموانئ الخدمية الجديدة يشمل محاور علي آغا ودمياط الاستراتيجية، والتي تتصل بأسواق شمال إفريقيا والبحر الأبيض المتوسط. وبالإضافة إلى ذلك، من المتوقع أن تقدم خدمة MGX أوقات عبور سريعة حيث تستغرق الرحلة من جبل علي إلى جيبوتي ستة أيام و14 يومًا إلى تركيا.

وعلاوة على ذلك، قالت الشركة إنها ستقدم شبكة سفن تغذية من تركيا تتصل بليبيا والمغرب وتونس والجزائر والسنغال وإسبانيا واليونان وبلغاريا وجورجيا ولبنان ورومانيا.

صرح تشاندرا شيجولوري، المدير العام لشركة SeaLead في الشرق الأوسط وأفريقيا، "من خلال تقديم خدمة MGX، فإننا نلبي بشكل مباشر احتياجات عملائنا للوصول السلس والموثوق به إلى أسواق البحر الأبيض المتوسط وشمال إفريقيا. تقدم هذه الخدمة الأسبوعية خيارات عبور سريعة ومحسنة، خاصة مع اتصالات التغذية الجديدة التي تمتد بشبكتنا من تركيا إلى العديد من الأسواق الرئيسية. نحن نركز على ضمان تحسين هذه الخدمة لكفاءة التجارة وتوفير فرص أكبر لعملائنا في هذه المناطق.

تأسست شركة SeaLead في عام 2017، وهي شركة جديدة نسبيًا في سوق الشحن بالحاويات العالمية وقد أظهرت نموًا غير عادي منذ إنشائها. ومع مقرنا الرئيسي في سنغافورة ومكتب إقليمي في دبي، بالإضافة إلى شبكة من الوكالات في الأسواق الرئيسية، فإننا نركز على تقديم مستويات متميزة من خدمة العملاء.

شعبة التخليص الجمركي تناقش الملفات الخاصة أمام المستخلصين بالموانئ المصرية



عقدت شعبة التخليص الجمركي بالغرفة التجارية بالإسكندرية، مؤخرا، أول اجتماع لها خلال العام الجاري 2025، لمناقشة العديد من الملفات التي تشغل السوق الملاحي والتجاري بالإسكندرية.

وتطرق الاجتماع الى مناقشة العديد من التحديات والمعوقات التي يواجهها المستوردون والمستخلصون الجمركيون، بحضور ممثلين من شعبة النقل الدولي وشعبة النقل البري لضمان تكامل الرؤى بين جميع الأطراف.

في البداية تقدم محمد العرجاوى رئيس الشعبة، بمذكرة تفصيلية نيابة عن مجلس ادارة الشعبة إلى وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، والتي تضمنت إعادة النظر في المادة 17/15 من قانون الاستيراد والتصدير رقم 118 لسنة 1975، وكذا طالب بضرورة إعادة النظر في المواد 9/8/1 من اللائحة التنفيذية لقانون الاستيراد والتصدير رقم 770 لسنة 2005.

كما تم إعادة النظر في نسب السماح الخاصة بزيادة الوزن عند الإفراج الجمركي لتصبح 10% للبضائع الواردة، ومن 10% إلى 15% للبضائع الصب، بالإضافة إلى إعادة النظر في إلغاء المثلث المستندي، حيث لم يرد نص صريح بذلك في اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، وذلك لتجنب ازدواجية الإجراءات الجمركية.

كما طالب في مذكرته، بإعادة النظر في تفويض مصلحة الجمارك بالتصالحات لحساب وزارة التجارة فيما لا يتجاوز 2000 دولار، وإخطار الوزارة بما يزيد عن ذلك، بالإضافة إلى إعادة النظر في عدم تقديم ملحق 4 ضمن مستندات الإفراج، على أن يتم تقديمه خلال 3 أشهر، وفي حال عدم تقديمه يتم إيقاف الشركة المستوردة.

كما طالب بإعادة النظر في قرار وزير الصناعة رقم 126 لسنة 2022 بشأن السلع الرأسمالية والمعدات والآلات، والمتعلق بالإعفاء حتى 25000 دولار كل 6 أشهر، وكذا إعادة النظر في قرار وزير المالية رقم 115 لسنة 2023 بشأن المعاملة الضريبية للآلات والمعدات وخطوط الإنتاج، ومدى تطبيق ضريبة القيمة المضافة وفقاً لقانون 67 لسنة 2016.

كما طالب بإعادة النظر في تفعيل القرار الجمهوري رقم 106 لسنة 2000 فيما يخص السلع الصناعية، نظراً لفعاليتها أثناء تطبيقه، كما تم مناقشة منظومة MTS، وتم التأكيد على ضرورة ربط مصلحة الدمغة بمنظومة نافذة، والإشارة إلى أن قطاع التجارة الخارجية ليس له مقر داخل الموانئ، وكذا التأكيد على وضع آلية فعالة للتواصل مع المراكز اللوجستية لحل المشكلات، حيث لم تثبت آلية التواصل عبر واتساب وجروبات المشاكل فاعليتها.

كما تم عرض نتائج الاجتماع مع شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، حيث أوضحت الشركة نيتها إصدار تعليمات تفيد بإخطارها بالصرف قبل 24 ساعة من تقديم إذن الإفراج، وكذلك استغلال ساحات الفا ترانس لتنظيم دخول المركبات.

ومن جانبها رفض مجلس إدارة الشعبة هذا المقترح، وأبلغت الشركة بأنه سيتم الرجوع إلى مجالس إدارات شعبة المستخلصين، وشعبة النقل الدولي، وشعبة النقل البري، لتقديم مقترح يوضح كيفية تسريع عمليات الإفراج وصرف الرسائل في ضوء المعوقات الحالية. وبالفعل، تم الاتفاق على تقديم توصية بمقترح لحل معوقات عمليات الصرف.

كما تم مناقشة مشكلة التكدس الناجمة عن دخول سيارات النقل التابعة لمكاتب المقاولين وسيارات الأفراد، والتي تتسبب في ازدحام الميناء، بالإضافة إلى مناقشة موضوع "سماسة إثبات السيارات"، الذين يتقاضون مبالغ لقاء تسجيل السيارات بشكل خاطئ، مما يؤدي إلى تعطيل الإفراج الجمركي.

وأشار عبد العال علي عضو الشعبة، إلى وجود عدد من المشكلات المتعلقة بالموازين، مؤكداً على ضرورة وجود ميزان لأي جهة تقوم بالتخزين، لتجنب تعرض الشحنات للوزن عند الصرف.

عقدت شعبة التخليص الجمركي بالغرفة التجارية بالإسكندرية، أول اجتماع لها خلال العام الجاري 2025، لمناقشة العديد من الملفات التي تشغل السوق الملاحي والتجاري بالإسكندرية.

وأشار عبد العال علي عضو الشعبة، الى وجود عدد من المشكلات المتعلقة بالموازن، مؤكداً على ضرورة وجود ميزان لأي جهة تقوم بالتخزين، لتجنب تعرض الشحنات للوزن عند الصرف.

عقدت شعبة التخليص الجمركي بالغرفة التجارية بالإسكندرية، أول اجتماع لها خلال العام الجاري ٢٠٢٥، لمناقشة العديد من الملفات التي تشغل السوق الملاحي والتجاري بالإسكندرية.

وتطرق الاجتماع الى مناقشة العديد من التحديات والمعوقات التي يواجهها المستوردون والمستخلصون الجمركيون، بحضور ممثلين من شعبة النقل الدولي وشعبة النقل البري لضمان تكامل الرؤى بين جميع الأطراف.

في البداية تقدم الاستاذ محمد العرجاوى رئيس الشعبة، بمذكرة تفصيلية نيابة عن مجلس ادارة الشعبة إلى وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، والتي تضمنت إعادة النظر في المادة ١٥/١٧ من قانون الاستيراد والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥، وكذا طالب بضرورة إعادة النظر في المواد ١/٨/٩ من اللائحة التنفيذية لقانون الاستيراد والتصدير رقم ٧٧ لسنة ٢٠٠٥.

كما تم إعادة النظر في نسب السماح الخاصة بزيادة الوزن عند الإفراج الجمركي لتصبح ١٠٪ للبضائع الواردة، ومن ١٠٪ إلى ١٥٪ للبضائع الصب، بالإضافة الى إعادة النظر في إلغاء المثلث المستندي، حيث لم يرد نص صريح بذلك في اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، وذلك لتجنب ازدواجية الإجراءات الجمركية.

كما طالب بإعادة النظر في تفعيل القرار الجمهوري رقم ١٠٦ لسنة ٢٠٠٠ فيما يخص السلع الصناعية، نظراً لفعاليتها أثناء تطبيقه، كما تم مناقشة منظومة MTS، وتم التأكيد على ضرورة ربط مصلحة الدمغة بمنظومة نافذة، والإشارة إلى أن قطاع التجارة الخارجية ليس له مقر داخل الموانئ، وكذا التأكيد على وضع آلية فعالة للتواصل مع المراكز اللوجستية لحل المشكلات، حيث لم تثبت آلية التواصل عبر واتساب وجروبات المشاكل فاعليتها.

كما تم عرض نتائج الاجتماع مع شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، حيث أوضحت الشركة نيتها إصدار تعليمات تفيد بإخطارها بالصرف قبل ٢٤ ساعة من تقديم إذن الإفراج، وكذلك استغلال ساحات الفا ترانس لتنظيم دخول المركبات.

ومن جانبها رفض مجلس إدارة الشعبة هذا المقترح، وأبلغت الشركة بأنه سيتم الرجوع إلى مجالس إدارات شعبة المستخلصين، وشعبة النقل الدولي، وشعبة النقل البري، لتقديم مقترح يوضح كيفية تسريع عمليات الإفراج وصرف الرسائل في ضوء المعوقات الحالية. وبالفعل، تم الاتفاق على تقديم توصية بمقترح لحل معوقات عمليات الصرف.

كما تم مناقشة مشكلة التكدس الناجمة عن دخول سيارات النقل التابعة لمكاتب المقاولين وسيارات الأفراد، والتي تتسبب في ازدحام الميناء، بالإضافة الى مناقشة موضوع "سماسرة إثبات السيارات"، الذين يتقاضون مبالغ لقاء تسجيل السيارات بشكل خاطئ، مما يؤدي إلى تعطيل الإفراج الجمركي.

وتطرق الاجتماع الى مناقشة العديد من التحديات والمعوقات التي يواجهها المستوردون والمستخلصون الجمركيون، بحضور ممثلين من شعبة النقل الدولي وشعبة النقل البري لضمان تكامل الرؤى بين جميع الأطراف.

في البداية تقدم الاستاذ محمد العرجاوى رئيس الشعبة، بمذكرة تفصيلية نيابة عن مجلس ادارة الشعبة إلى وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، والتي تضمنت إعادة النظر في المادة ١٥/١٧ من قانون الاستيراد والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥، وكذا طالب بضرورة إعادة النظر في المواد ١/٨/٩ من اللائحة التنفيذية لقانون الاستيراد والتصدير رقم ٧٧ لسنة ٢٠٠٥.

كما تم إعادة النظر في نسب السماح الخاصة بزيادة الوزن عند الإفراج الجمركي لتصبح ١٠٪ للبضائع الواردة، ومن ١٠٪ إلى ١٥٪ للبضائع الصب، بالإضافة الى إعادة النظر في إلغاء المثلث المستندي، حيث لم يرد نص صريح بذلك في اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، وذلك لتجنب ازدواجية الإجراءات الجمركية.

كما طالب في مذكرته، بإعادة النظر في تفويض مصلحة الجمارك بالتصالحات لحساب وزارة التجارة فيما لا يتجاوز ٢٠٠٠ دولار، وإخطار الوزارة بما يزيد عن ذلك، بالإضافة الى إعادة النظر في عدم تقديم ملحق ٤ ضمن مستندات الإفراج، على أن يتم تقديمه خلال ٣ أشهر، وفي حال عدم تقديمه يتم إيقاف الشركة المستوردة.

كما طالب بإعادة النظر في قرار وزير الصناعة رقم ١٢٦ لسنة ٢٠٢٢ بشأن السلع الرأسمالية والمعدات والآلات، والمتعلق بالإعفاء حتى ٢٥٠٠ دولار كل ٦ أشهر، وكذا إعادة النظر في قرار وزير المالية رقم ١١٥ لسنة ٢٠٢٣ بشأن المعاملة الضريبية للآلات والمعدات وخطوط الإنتاج، ومدى تطبيق ضريبة القيمة المضافة وفقاً لقانون ٦٧ لسنة ٢٠١٦.

ومن جانبها رفض مجلس إدارة الشعبة هذا المقترح، وأبلغت الشركة بأنه سيتم الرجوع إلى مجالس إدارات شعبة المستخلصين، وشعبة النقل الدولي، وشعبة النقل البري، لتقديم مقترح يوضح كيفية تسريع عمليات الإفراج وصرف الرسائل في ضوء المعوقات الحالية. وبالفعل، تم الاتفاق على تقديم توصية بمقترح لحل معوقات عمليات الصرف.

كما تم مناقشة مشكلة التكديس الناجمة عن دخول سيارات النقل التابعة لمكاتب المقاولين وسيارات الأفراد، والتي تتسبب في ازدحام الميناء، بالإضافة إلى مناقشة موضوع "سماسة إثبات السيارات"، الذين يتقاضون مبالغ لقاء تسجيل السيارات بشكل خاطئ، مما يؤدي إلى تعطيل الإفراج الجمركي.

وأشار عبد العال علي عضو الشعبة، إلى وجود عدد من المشكلات المتعلقة بالموازنين، مؤكداً على ضرورة وجود ميزان لأي جهة تقوم بالتخزين، لتجنب تعرض الشحنات للوزن عند الصرف.

كما طالب في مذكرته، بإعادة النظر في تفويض مصلحة الجمارك بالتصالحات لحساب وزارة التجارة فيما لا يتجاوز 2000 دولار، وإخطار الوزارة بما يزيد عن ذلك، بالإضافة إلى إعادة النظر في عدم تقديم ملحق 4 ضمن مستندات الإفراج، على أن يتم تقديمه خلال 3 أشهر، وفي حال عدم تقديمه يتم إيقاف الشركة المستوردة.

كما طالب بإعادة النظر في قرار وزير الصناعة رقم 126 لسنة 2022 بشأن السلع الرأسمالية والمعدات والآلات، والمتعلق بالإعفاء حتى 25000 دولار كل 6 أشهر، وكذا إعادة النظر في قرار وزير المالية رقم 115 لسنة 2023 بشأن المعاملة الضريبية للآلات والمعدات وخطوط الإنتاج، ومدى تطبيق ضريبة القيمة المضافة وفقاً لقانون 67 لسنة 2016.

كما طالب بإعادة النظر في تفعيل القرار الجمهوري رقم 106 لسنة 2000 فيما يخص السلع الصناعية، نظراً لفاعليته أثناء تطبيقه، كما تم مناقشة منظومة MTS، وتم التأكيد على ضرورة ربط مصلحة الدمغة بمنظومة نافذة، والإشارة إلى أن قطاع التجارة الخارجية ليس له مقر داخل الموانئ، وكذا التأكيد على وضع آلية فعالة للتواصل مع المراكز اللوجستية لحل المشكلات، حيث لم تثبت آلية التواصل عبر واتساب وجروبات المشاكل فاعليتها.

كما تم عرض نتائج الاجتماع مع شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، حيث أوضحت الشركة نيتها إصدار تعليمات تفيد بإخطارها بالصرف قبل 24 ساعة من تقديم إذن الإفراج، وكذلك استغلال ساحات الفا ترانس لتنظيم دخول المركبات.



KALIMBASSIERIS MARITIME



H&M Surveys



Consultancy



P&I Correspondents

+203 497 1364

www.kalimbassieris.com

8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

يبدأ تطبيقه خلال مارس المقبل

يطبق لأول مرة عالمياً.. خط MSC يُطلق نظاماً جديداً لمراقبة الحاويات المبردة



وأشار التقرير إلى أن خط البحر المتوسط للشحن (MSC) تصدر الخطوط الملاحية العالمية من حيث حجم السفن وطلبات السفن الجديدة، حيث استحوذ على 20.2%، حيث تقوم بنقل 6.3 مليون حاوية سنوياً.

ووفقاً لأحدث البيانات التي أعدتها شركة ألفالينر Alphaliner، فإن شركة النقل العالمية MSC تمتلك حالياً 577 سفينة حاويات، 294 منها مستأجرة و132 سفينة جديدة ستتم إضافتها إلى هذه السفن.

وذهب التقرير إلى أن شركة الشحن MSC والتي يرأسها ويديرها جيانلويجي أبونتي، تسيطر على 577 سفينة بإجمالي يزيد عن 3.2 مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً، ويجب أن نضيف إليها 294 سفينة حاويات أخرى تعمل بالتأجير للحصول على حصة سوقية إجمالية (جانب العرض) تبلغ 20.1%.

وذكرت شركة Alphaliner أن محفظة طلبات السفن الجديدة لشركة MSC نمت خلال الأشهر الأربعة الماضية بنسبة 32% من حيث كمية المباني الجديدة وبنسبة 60.3% من حيث سعة التخزين (TEU).

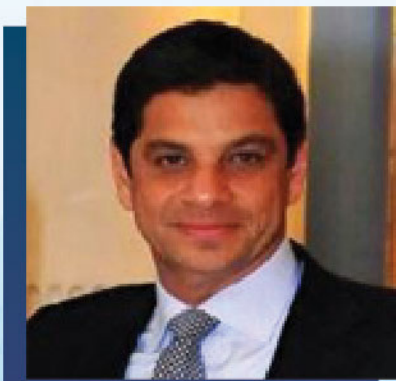
وتؤكد شركة التحليل الفرنسية أنه بمجرد دخولها الخدمة، ستسمح السفن الجديدة المطلوبة حالياً أو قيد الإنشاء لشركة MSC بالسيطرة على أسطول سيمثل أكثر من 31% من إجمالي سعة التخزين الموجودة في العالم لنقل الحاويات عن طريق البحر.

معلومات حول الموقع ودرجة الحرارة والرطوبة والمزيد من تفاصيل الشحنة، وهو ما يعمل على تحسين عمليات اتخاذ القرار بشكل كبير وإدارة سلسلة التوريد الخاصة بصاحب الشحنة بكفاءة أكبر.

وذكرت شركة MSC أنه تم تقديم البرنامج بثلاث حزم لبرنامج iReef-er ومميزات مختلفة، حتى يتمكن العميل من اختيار الخيار الأفضل لشحنه، حيث سيتم إطلاق الخدمة بداية من مارس المقبل.

ومن المقرر أن يتم ربط أكثر من 210 ألف حاوية مبردة ببرنامج iReefer كما يتمثل هدف برنامج iReefer تجهيز أكثر من 500 سفينة بتقنية الشركة في تجهيز أسطولها بالكامل من الحاويات والسفن بهذه التقنية في السنوات القادمة.

وكانت قد أصدرت شركة ألفالينر المتخصصة في أبحاث الشحن البحري، تقريراً حول أهم 10 خطوط ملاحية على مستوى العالم، خلال العام 2024، من حيث طلبات السفن الجديدة.



أعلنت شركة MSC " الخط الملاحي السويسري، عن إطلاق خدمة تتبع الحاويات المبردة من خلال برنامج " iReefer " والذي أشارت إلى أنه يعد حل للتتبع والمراقبة عن بُعد لحاويات التبريد.

وأوضحت الشركة أنه مع برنامج iReefer، يمكن لأصحاب تلك الحاويات تتبع شحناتهم التي يتم التحكم في درجة حرارتها في الوقت الفعلي لعملية التتبع، وفي أي وقت، ومن أي مكان في العالم، وذلك لأول مرة بسوق الحاويات.

وذهبت الشركة إلى أنه برنامج iReefer يتوفر على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع على منصة myMSC eBusiness أو عبر واجهة برمجة التطبيقات (API)، وهو ما يمنح لأصحاب الحاويات وصولاً سريعاً وسهلاً إلى رؤى في الوقت الفعلي حول شحنته - بما في ذلك

اعتبارا من مارس المقبل

قناة السويس تستثني شرط «طلب التخفيض» قبل إبحار السفينة بيومين للخطوط الطويلة

وقد شكلت هيئة قناة السويس لجنة في الثمانيات للخطوط الطويلة والتي تهدف إلي منح السفن تخفيضات مناسبة من خلال دراسات مستفيضة لتكاليف عبور السفن قناة السويس مقارنة بالطرق البديلة والمنافسة وأبرزها طريق رأس الرجاء الصالح وقناة بنما. ويأتي منح التخفيضات للسفن في إطار السياسة التسويقية التي تنتهجها الهيئة، بعد تشغيل قناة السويس الجديدة، بما يساهم في جذب خطوط ملاحية جديدة.



قررت هيئة قناة السويس استثناء بعض حالات لجنة الخطوط الطويلة من شرط تقديم طلب التخفيض قبل إبحار السفينة من ميناء القيام بـ 48 ساعة على الأقل اعتبارا من مارس المقبل، وذلك في إطار التيسيرات التي تمنحها هيئة قناة السويس ودعمًا لعملائها.

واشترطت في منشور ملاحى خلال فبراير، أن يكون قد تم تقديم طلب التخفيض من التوكيل الملاحى قبل إبحار السفينة من ميناء القيام و يقوم العميل بطلب الاستثناء قبل عبور السفينة قناة السويس وذلك عن طريق ارسال رسالة على خدمة لجنة الخطوط الطويلة بالموقع الإلكتروني لهيئة قناة السويس.

وتدرس لجنة الخطوط الطويلة الطلبات المقدمة من السفن التي تنطلق من شمال أمريكا وأوروبا إلي الشرق الاقصى دون توقف في أي موانئ اثناء الرحلة.

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

“جلوبال لوجستيكس” تستهدف ٤ فروع جديدة ومضاعفة حجم المنقولات



خطتها الاستثمارية على تعزيز العمل بقطاع الشحن البحري خلال العام الحالي 2025.

أضاف مدير التعاقدات الخارجية بشركة جلوبال لوجستيكس، أن الشركة تعمل جاهدة على زيادة الترانزيت بالموانئ المصرية من خلال عدد من الخدمات تعمل فى موانئ دمياط والإسكندرية والسخنة.

كما تستهدف خدمة حركة التجارة المحلية والعالمية من خلال جذب الخطوط الملاحية إلى مصر لاستكمال البنية التحتية والتسهيلات التي تقدمها الحكومة مؤخرا وعلى وجه الخصوص الموانئ.



تستهدف شركة جلوبال لوجستيكس المصرية للتجارة والنقل، تدشين 4 فروع جديدة بالموانئ والمعابر الحدودية ضمن الخطة الاستثمارية للشركة التي تسعى لتنفيذها خلال العام الحالي.

قال محمد مدحت القاضي مدير التسويق والعقود الخارجية بالشركة، إن “جلوبال لوجستيكس” تمتلك نحو 26 فرعاً، يرتفع عددها لـ 30 فرعاً بعد تدشين الفروع الجديدة، كي تتمكن من ممارسة جميع أعمالها اللوجستية والملاحية بجميع الموانئ المصرية.

وأضاف، أن “جلوبال لوجستيكس” سجلت 2.5 مليون طن بضائع منقولة بما يعادل 745 ألف حاوية مكافئة بجمع الموانئ المصرية بنهاية العام الماضي، ومستهدف مضاعفة حجم المنقولات للشركة خلال العام الحالي لتعظيم الإيرادات.

وتضم الشركة أسطولاً كبيراً من المعدات والآلات تتضمن 150 تريلا وكاسحات متوسطة وتلسكوبية لزيادة معدلات التداول بجميع الموانئ المصرية، مؤكداً أن الشركة تستهدف تعزيز نشاطها مع جميع الشركات اللوجستية ما بين عملاء بالشحن البحري وشركات تصنيع وتجارة وموزعين.

وأشار القاضي، إلى أن الشركة تمتلك حتى الآن 5 ساحات جمركية بالعديد من الموانئ المصرية وهي ميناء الإسكندرية، والدخيلة، ودمياط، والسخنة، وأكتوبر، خصوصاً أن الشركة تركز ضمن

العالمية”، مضيفاً أن الشركة من شأنها استقطاب عملاء جدد ولكن الأوضاع الحالية تجبر الجميع على تثبيت أسعار الخدمات المقدمة.

أشار القاضي، إلى إن خطة الشركة لاستقطاب عملاء جدد تتمثل فى تركيز الشركة على تقديم عروض تنافسية، وتحسين جودة الخدمة، وتطوير علاقات قوية مع العملاء الحاليين.

أضاف أن أسعار الشحن تتأثر بآليات العرض والطلب وأسعار الوقود، ومن المتوقع حدوث بعض التقلبات خلال الربع الثاني من العام الحالي، منوهاً أن الخطوط الملاحية تأمل فى العودة لمنطقة البحر الأحمر من جديد خصوصاً أن قناة السويس تعد أقل من حيث التكلفة والوقت مقارنة بطريق رأس الرجاء الصالح،

وأوضح أن عودة الخطوط الملاحية لقناة السويس لن تتم قبل 3 أشهر لضمان استقرار الأوضاع وتوقف هجمات الحوثيين على السفن، مشيراً إلى أن الخطوط الملاحية ستكشف فى أبريل المقبل عن خططها خلال 2025، سواء باستمرار عبورها بطريق رأس الرجاء الصالح أو العودة إلى قناة السويس.

وتعد جلوبال لوجستيكس إحدى شركات مجموعة كادمار للملاحه، والتي يرأسها اللواء محمود حاتم القاضي، وكذا نائبه المهندس مدحت القاضي عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية .

قال القاضي، إن “جلوبال لوجستيكس” تسعى للتوسع الجغرافي من خلال دخول أسواق جديدة لزيادة الحصة السوقية فى المناطق ذات النمو المرتفع، كما تستهدف التحول الرقمي من خلال الاستثمار فى التقنيات الحديثة مثل الذكاء الاصطناعي وإنترنت الأشياء لتحسين كفاءة العمليات وتقديم خدمات مخصصة للعملاء.

وتخطط الشركة لتعظيم التكامل اللوجستي من خلال زيادة عدد أسطول النقل البري وعدد مخازن الشركة والمناطق الحرة لتقديم خدمات لوجستية متكاملة لتلبية احتياجات العملاء بشكل كامل، مثل مخازن جديدة بالقاهرة وضواحيها مما يعزز القدرة التشغيلية للشركة.

كما تعتزم الشركة خوض تجربة جديدة تتمثل فى الاستدامة البيئية من خلال تبني ممارسات صديقة للبيئة مثل استخدام سفن تعمل بالطاقة النظيفة وتقليل الانبعاثات الكربونية بالتزامن مع الاستراتيجية التي تتبناها الدولة المصرية لتعظيم دور النقل الأخضر.

وتوقع مدير التسويق بالشركة زيادة تكاليف التشغيل فى الوقود والتأمين والصيانة لتذبذب أسعار الصرف والتضخم الحالي الذي ارتفع بداية من جائحة كورونا مروراً بالحرب الروسية الأوكرانية نهاية بحرب غزة، مما أسهم فى تباطؤ سلاسل الإمداد وارتفاع أسعار السلع الغذائية.

وتابع: “قرار خفض أسعار الخدمة بالشركة من عدمه مرتبط بعدة عوامل منها المنافسة والتكاليف والأحداث الجيوسياسية التي طرأت على الساحة

تحالف أوشن أليانس يطلق شبكة خدمات جديدة حول العالم في ابريل المقبل



عقد أعضاء التحالف الملاحي من الخطوط الملاحي والمعروف بأوشن أليانس، اجتماعاً مؤخراً، بشأن منتج جديد من الخدمات سيتم تدشينه خلال ابريل المقبل، ومن المقرر أن يمر بعدد من الموانئ المصرية.

وتم عقد الاجتماع للخطوط الملاحية لتوثيق المنتج الجديد من خطوط أوشن أليانس والتي تشمل خطوط "OCEAN, Evergreen Line, COSCO Shipping Line, CMA Orient Overseas Con- و CGM tainer Line " وقد تم اطلاق عليه مسمى ("منتج يوم تحالف OCEAN التاسع"، والتي تحدد شبكة التحالف OCEAN التفصيلية، بما في ذلك الموانئ التي سيتم التردد عليها في ابريل المقبل.

ومن المقرر أن يشمل هذا المنتج نشر حوالي 390 سفينة حاويات بسعة إجمالية اسمية تقدر بنحو 5 ملايين وحدة مكافئة لعشرين قدمًا

عبر 41 خدمة أسبوعية، ووصف التحالف تلك الخدمات أنها واحدة من أكثر التغطيات الخدمية شمولاً في السوق.

ومن المقرر أن يتم تدشين 7 خدمات من الشرق الأقصى إلى شمال أوروبا، و 4 خدمات من الشرق الأقصى إلى البحر الأبيض المتوسط، و 22 خدمة عبر المحيط الهادئ (بما في ذلك 14 خدمة على الساحل الغربي لأمريكا الشمالية، و 8 خدمات على الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية والخليج الأمريكي، و 3 خدمات عبر المحيط الأطلسي، و 3 خدمات في الشرق الأوسط، و خدمتان في البحر الأحمر، و 7 خدمات من الشرق الأقصى إلى شمال أوروبا .

ومن أهم الخدمات التي سيتم تدشينها خلال ابريل المقبل خدمة " MED5 " والتي ستمر عبر عدة موانئ تشمل " شنغهاي-نينغبو-بوسان-شيكو-سنغافورة ثم تمر عبر -قناة السويس) - ثم ميناء الإسكندرية- بيروت - كوبر- تريستا- ريجيكا ثم العودة لميناء الإسكندرية، ثم قناة السويس، ثم ميناء جدة - ميناء كلانج- شيكو -ثم الانتهاء الى ميناء شنغهاي بالصين مرة أخرى.

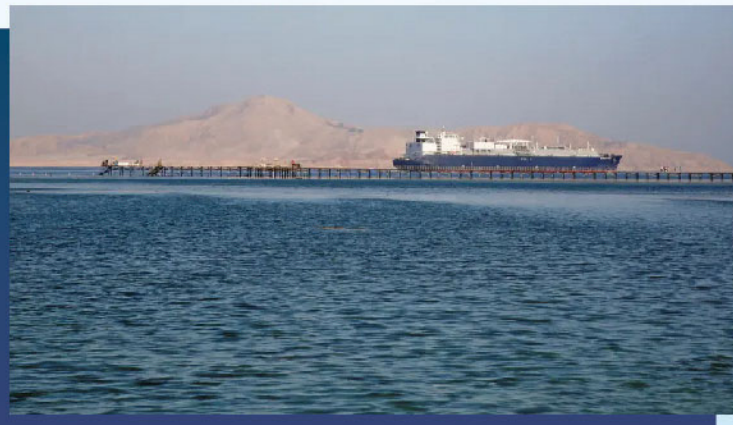
السعودية توافق على مشروع الربط البحري في نقل الركاب مع مصر

الربط البحري لنقل الركاب في خليج العقبة بين الهيئة العامة للنقل في المملكة العربية السعودية ووزارة النقل في جمهورية مصر العربية، والتوقيع عليه.

وبحسب بيانات وزارة الهجرة المصرية حتى العام 2022، فإن أكبر جالية مصرية موجودة في الخارج بالمملكة العربية السعودية بعدد يصل إلى 2.5 مليون مصري.

وخليج العقبة هو الفرع الشرقي للبحر الأحمر المحصور شرق شبه جزيرة سيناء وغرب شبه الجزيرة العربية، وبالإضافة إلى سواحل مصر والسعودية على هذا الخليج، فإنه المنفذ الوحيد لكل من فلسطين والأردن على البحر الأحمر، وقد سمي بخليج العقبة نسبة لمدينة العقبة.

ويبلغ طول خليج العقبة ما يقارب 180 كيلومترا، ويتراوح اتساعه بين 19 و28 كيلومترا، وتصل أعماق نقطة فيه إلى 1850 مترا، ويغطي مساحة تقدر بـ239 كيلومترا مربعا.



عدد من الأمور وافق عليها مجلس الوزراء السعودي، مؤخرا، على تفويض وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للنقل - أو من ينوبه - بالتباحث مع الجانب المصري في شأن مشروع مذكرة تفاهم للتعاون في مجال

القناة للتوكيلات الملاحية تُجري تحديثا على سعر إصدار إذن الشحن

ومن المعروف أن شركة القناة للتوكيلات الملاحية تُعد الوكيل الملاحي لشركة الجسر العربي للملاحة، والتي تقوم بنقل البضائع بين مصر والأردن والعكس،

بالإضافة إلى أن هذا الخط يساهم في عبور البضائع إلى دول الخليج، ويتم إصدار إذن الشحن للشاحنات من قبل شركة القناة للتوكيلات الملاحية؛ لكونها وكيل شركة الجسر العربي للملاحة.

وخلال نوفمبر الماضي، ترأس الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، الاجتماع الـ83 لشركة الجسر العربي للملاحة،

وذلك على هامش اجتماعات المكتب التنفيذي لوزراء النقل العرب الذي تقام فعالياته بمدينة الإسكندرية، وبحضور المهندسة وسام التهتموني وزير النقل الأردني، ووزراء النقل العراقيين.



قررت شركة القناة للتوكيلات الملاحية إجراء تحديث على أسعار إذن شحن البرادات "الشاحنات التي تحمل البضائع المجمدة والحاصلات الزراعية"، بداية من يوم 19 يناير 2025 . وأشارت الشركة، في منشور صادر عنها، إلى أنه يصل سعر إذن الشحن إلى 900 دولار للبراد المحمل، بواقع 850 للبراد، و50 دولارًا تذكرة السائق. وبالنسبة للبراد الفارغ يصل إلى 800 دولار، بواقع 750 للبراد، و50 دولارًا تذكرة السائق.

من المتوقع نمو قطاع الشحن هذا العام بنسبة 4%

ميرسك : العودة إلى العمل بالبحر الأحمر تبدأ منتصف العام الجاري

وبينت الشركة أن الربحية تحسنت في المحيطات مقارنة بالعام السابق بدعم من الزيادة الكبيرة في أسعار الشحن التي تعكس الوضع في البحر الأحمر والطلب القوي على الحجم.

وكانت التكاليف التشغيلية مستقرة على أساس سنوي، مما عوض عن التكاليف المتزايدة واستهلاك الوقود الإضافي لإعادة توجيه السفن جنوب رأس الرجاء الصالح بدلاً من استخدام البحر الأحمر.

كما أظهرت الخدمات اللوجستية مرونة في عام ٢٠٢٤ مع بناء العديد من المحطات زيادة كبيرة في الإيرادات كل ربع سنوي مما أدى إلى نمو الحجم وزيادة الإيرادات وتحسين هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب مقارنة بعام ٢٠٢٣.

وأكدت على أن المحطات حققت أفضل نتائج مالية لها على الإطلاق في عام ٢٠٢٤ حيث وصلت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى مستويات قياسية، وكان هذا مدفوعاً بنمو كبير بسبب عائدات التخزين.

وتوقعت الشركة أن يصل نمو حجم الحاويات العالمي في عام ٢٠٢٥ إلى ٤٪ وأن ميرسك ستتمتع بما يتماشى مع السوق كما تتوقع أن يتم إعادة العمل عبر البحر الأحمر منتصف العام الجاري لبعض الخدمات، على أن يتم فتحه بالكامل نهاية هذا العام.

وأكدت أن توقعاتها لعام ٢٠٢٥ تخضع لشكوك اقتصادية كلية كبيرة تؤثر على نمو حجم الحاويات وأسعار الشحن.

كما أعادت ميرسك ١,٦ مليار دولار إلى المساهمين خلال عام ٢٠٢٤ من خلال توزيعات الأرباح وإعادة شراء الأسهم، كما أعادت عملية فصل شركة سفيتزر ١,١ مليار دولار إلى المساهمين من خلال توزيعات أرباح عينية.

يذكر أن "ميرسك" هي شركة لوجستية متكاملة تعمل على ربط وتبسيط سلاسل توريد عملائها. وباعتبارها شركة رائدة عالمياً في مجال الخدمات اللوجستية، وتعمل الشركة في أكثر من ١٣٠ دولة وتوظف حوالي ١٠٠٠٠ شخص.

وتهدف ميرسك إلى الوصول إلى انبعاثات غازات الاحتباس الحراري الصافية بحلول عام ٢٠٤٠ في جميع أنحاء الأعمال باستخدام التقنيات الجديدة والسفن الجديدة والوقود المخفض لانبعاثات غازات الاحتباس الحراري.



توقعت شركة ميرسك للشحن، عن فتح البحر الأحمر جزئياً خلال منتصف العام الجاري، موضحة أنه يمكن العودة كليا نهاية هذا العام، وذلك حسب تقرير صادر عن الشركة.

وأشارت الشركة عبر تقريرها، إلى أنها حققت نتائج مالية قوية لعام ٢٠٢٤ مع نمو في جميع القطاعات مع زيادة الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة ٦٥٪ لتصل إلى ٦,٥ مليار دولار.

ولفتت الشركة إلى أنه قد تم تحقيق النتائج بفضل ارتفاع الطلب على الحاويات وارتفاع أسعار الشحن، ونمو الإيرادات والحجم في المحطات وتحسينات قوية في معظم منتجات الخدمات اللوجستية والخدمات.

وأوضحت الشركة أنه نظراً للنتائج القوية وقوة الميزانية العمومية، اقترح مجلس الإدارة توزيع أرباح بقيمة ١١٢.٠ كرونة دنمركية للسهم، كما أعلن بشكل منفصل عن بدء برنامج إعادة شراء الأسهم بما يصل إلى حوالي ٢ مليار دولار أمريكي ليتم تنفيذه على مدى فترة ١٢ شهراً.

وأكدت الشركة أنه تم اختبار القدرة على التعامل مع الظروف المتغيرة وضمن سلاسل التوريد الثابتة لعملائنا طوال عام ٢٠٢٤، كما أنها نجحت في الاستفادة من الطلب المتزايد مع تعزيز الإنتاجية وإدارة التكاليف بدقة وكل ذلك ساهم في الأداء المالي القوي، وذلك مع وجود ثلاث شركات قوية وهي متخصصة في الشحن البحري ونقل الحاويات، والثانية في الخدمات اللوجستية بينما النشاط الثالث يتركز في إدارة محطات الحاويات.

مصلحة الجمارك تصدر تعليمات جديدة بشأن نشاط تموين السفن في الموانئ المصرية

وتشمل تلك الاجراءات، تنفيذ القواعد الخاصة بتموين السفن من السلع المحلية لشركات الأسواق الحرة، حيث نص المنشور على أن الفئات المصرح لها بتداول البضائع المحلية من الأسواق الحرة كلا من ربانة السفن، التوكيل الملاحي ، متعهدي السفن، بالإضافة الى طلبات ربانة السفن المجمعمة الخاصة بتلبية رغبات افراد الطاقم.



كما نص المنشور على أن الوضع القانوني للأسواق الحرة، تشمل تخصيص مكان لاستقبال البضائع المحلية داخل المعرض اذا رغبت الشركة في ذلك ويطبق عليها إجراءات الصادر.

كما يتم انشاء سجلات مستقلة بمعرفة اللجان الجمركية لجميع الأصناف المحلية بكل فرع لاثبات الكميات، كما يتم بيع هذه البضائع للفئات المرخص لها (ربانة السفن ، البطارة ، طواقم البواخر) بالعملات الأجنبية والتي يتم تحصيلها بمعرفة البنك المختص على ان يكون هناك تفريق وحسابات خاصة بالأصناف المحلية والاصناف الأجنبية، المباعه على حدا ، وان تلتزم شركات الأسواق الحرة بمراعاة ذلك النظام.

ونص البند الثاني من المنشور على أن تموين السفن بالموانئ البحرية بالبضائع غير خالصة الضرائب والرسوم الجمركية البضائع الأجنبية، والمستوردة من الأسواق الحرة لتنص على عدد من الضوابط.

أصدرت مصلحة الجمارك المصرية، منشور اجراءات رقم 5 لسنة 2025، بشأن بعض الأنشطة بالموانئ المصرية خاصة تموين السفن بالوقود.

ويأتي ذلك بناء على محضر الاجتماع المنعقد في ديسمبر الماضي بشأن الوقوف على الإجراءات المطلوبة لإدخال وصرف البضائع المحلية المشتراة بمعرفة شركات الأسواق الحرة، وتأشيرة نائب وزير المالية للسياسات الضريبية المشرف على مصلحة الجمارك في 2 فبراير الجاري، على المذكرة المعروضة عليه والمؤشر عليها من سيادته بـ (نظر ويتخذ اللازم).

ونص المنشور على أنه، في اطار حرص مصلحة الجمارك على تنظيم العمل داخل الأسواق الحرة وضمان تطبيق الإجراءات بما يتفق مع قانون الجمارك ولائحته التنفيذية، وتوحيداً للإجراءات في شأن تموين السفن من الأسواق الحرة، فيراعي الالتزام بعدد من الاجراءات.

كما أنه على الإدارة المركزية لمكافحة التهريب تأكيد ضمانات الرقابة على عمليات التوصيل وتأمين مخازن السفن والمنافذ الجمركية بما يمنع استغلال هذه المشتريات في عمليات تهريب للسلع المشار إليها.

ونص المنشور على ضوابط تحديد الكميات المسموح بها لتمويل السفن والطلبات المجمعة للبحارة من الأسواق الحرة، حيث نص المنشور على عدم السماح لأفراد البحارة بالشراء منفردين من فروع الأسواق الحرة وأن يتم الالتزام بالطلبات المجمعة من ربان الباخرة.

كما يتم الصرف بحصة أسبوعية بما يعادل 2 خرطوشة سجائر، 2 لترخمور ، لكل بحار كحصة أسبوعية بحد ادنى بمقدار 1 خرطوشة سجائر ، 1 لتر من الخمر، اذا كانت مدة التراكي اقل من أسبوع.

و في حالة التقدم بطلب مجمع لرغبات افراد الطاقم او لتمويلات السفن لسلع محلية الصنع و سلع اجنبية غير خالصة الضرائب الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم من السجائر والسيجار والمشروبات الروحية ، يراعى تناسب الكميات المطلوبة للشراء مع عدد افراد الطاقم ومدة الرحلة لأقرب ميناء وصول وفقا للإجراءات الخاصة بتوصيلها للسفينة .

ونص المنشور على في البند الرابع على أنه في جميع الأحوال يجب أن يتم مراعاة عدد الركاب والطاقم وفترة الرحلة واي كمية موجودة مسبقا على متن السفينة من المؤن وتناسب ذلك مع طلب التمويل .

وتشمل تلك الضوابط أن يُسمح بتمويل السفن في الموانئ بكميات السلع المستوردة الواردة برسم تمويل السفن وغير خالصة الرسوم الجمركية بما فيها السجائر والمشروبات الروحية وغيرها التي يطلب ربان السفن والتوكيلات الملاحية شراؤها من الأسواق الحرة ومخازن الترانزيت وذلك بناء على طلب من الربان او التوكيل الملاحى او متعهدي السفن مع استيفاء كافة القيود النقدية المقررة.

كما يتم توصيل الكميات المشتراه بعد المطابقة تحت الملاحظة الجمركية حتى الباخرة بعد اخطار لجنة ختم البواخر المختصة واطار إدارة مكافحة التهريب بالجمرك، وتتولى لجنة ختم البواخر المختصة الاشراف على عمليات التوصيل وايداع الكمية في مخزن الباخرة وختمها بخاتم الجمرك والحصول على تعهد من ربان السفينة بعدم فض الاختام الا بعد مغادرة السفينة للمياه الإقليمية وفقا للقواعد المعمول بها.

كما يصرح بربان السفن التقدم بطلب تجميعي لرغبات افراد الطاقم في الشراء من الأسواق الحرة بكميات السلع المستوردة بما فيها السجائر والمشروبات الروحية وغيرها اللازمة لهم على أن يتم سداد القيمة بالعملة الأجنبية مباشرة للسوق.

كما ترسل الكميات المشتراه تحت الملاحظة الجمركية بعد اخطار لجنة ختم البواخر المختصة واطار إدارة مكافحة التهريب بالجمرك ، على ان تتولى لجنة ختم البواخر المختصة الاشراف على التوصيل من مكان الشراء حتى السفينة وتودع بمخزن السفينة وتختم بخاتم الجمرك.

كما أنه على الإدارة المركزية لمكافحة التهريب تأكيد ضمانات الرقابة على عمليات التوصيل وتأمين مخازن السفن والمنافذ الجمركية بما يمنع استغلال هذه المشتريات في عمليات تهريب للسلع المشار إليها.