

نافذة الملاحة

العدد السابع والخمسون

رئيس مجلس الإدارة/ محمد مصيلحي | الأمين العام/ وليد بدر | www.acs.org.eg

«بيمكو»: انخفاض عقود بناء السفن

الجديدة بنسبة 92% العام الحالي

وزير الاستثمار ومحافظ الإسكندرية

يعقدان لقاءً موسعاً مع رجال أعمال الإسكندرية

أسامي ربيع يبحث تأثير تطورات الأوضاع

في منطقة البحر الأحمر مع رئيس خط الملاحي MSC

غرفة ملاحة الإسكندرية تضع متوسط أسعار

النواقل في الموانئ المصرية خلال الثلاثة أشهر المقبلة

السوق الملاحية.. قرار ميناء الإسكندرية

بمنح تخفيضات للترانزيت يزيد من الطاقة التشغيلية للميناء

رئيس الوزراء يتبع الإجراءات والخطوات الخاصة بإعادة صياغة

برنامج متكملاً لمساندة التصديرية... ويوجه بعرضه على المصدرین

«صناعة النواب» توصي «النقل»

بإقامة منطقة لإنشاء السفن وتقديم الخدمات اللوجستية

«نافذة الملاحة» تنشر الإجراءات الجديدة

التي تم إعدادها لتطوير المنظومة الجمركية

محطة تجربة مصر بميناء دمياط تستقبل

دفعه جديدة من أوناش الرصيف العملاق

كلاركسون: رسوم ترائب تؤثر على

1.5% فقط من حجم التجارة البحرية العالمية حتى الآن



مارس
2025

بحضور ممثلي غرفة ملاحة الإسكندرية .. هيئة السلامة البحرية تبحث الأوضاع في البحر الأحمر



عقدت هيئة السلامة البحرية، التابعة لوزارة النقل، إجتماعاً مؤخراً، مع ممثلي غرف الملاحة المصرية، وذلك لمناقشة تطبيق التوصيات والمقترنات الصادر عن اللجنة العليا المعنية بملف البحر الأحمر خلال مارس الماضي.



وأشارت هيئة السلامة البحرية، أن اللجنة العليا المعنية بملف البحر الأحمر أسف عن عدة توصيات ومقترنات والتي من ضمنها التنسيق مع هيئة قناة السويس والجهات الوطنية المعنية لوضع خطة تنفيذية بهدف إستعادة ثقة شركات الشحن والتأمين الدولية في مسار البحر الأحمر للمرور عبر قناة السويس تفادياً لاعتراض تلك الشركات على مسارات بدائلة لقناة السويس.

وأوضحت هيئة السلامة البحرية، أنه يتم تنفيذ هذه التوصيات، من خلال دراسة إستضافة اجتماع أو تدشين منتدى فني خاص بالبحر الأحمر يضم (الدول المشاطئة - المنظمة البحرية الدولية - مجموعة النقل الدولية - كبرى شركات

الشحن والنقل والتأمين الدولية والموانئ الدولية الكبيرة)، وذلك بهدف التأكيد على الدور المحوري لقناة السويس وكذا حرية حركة الملاحة الدولية في البحر الأحمر.

وحضر اللقاء، المهندس مروان السماك، نائب رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحة الإسكندرية، والأستاذ وليد بدر، أمين العام غرفة ملاحة الإسكندرية، والمهندس محدث القاضي، عضو مجلس إدارة الغرفة، ومحمد فريد من مكتب الديب، والربان أحمد حسين رئيس لجنة توكيلات الخطوط المنتظمة، ومحمد عبدالله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للسفن غير المنتظمة، وأحمد شوقي، رئيس لجنة الشحن والتغليف للبضائع الصعب، علاوة على منصور بريك رئيس لجنة الشحن والتغليف للبضائع العامة، والربان عمرو فهيم رئيس لجنة التدريب، بالإضافة إلى وممثلي شركات أركاس، وخط CMA – CGM ، علاوة على شركة يانج مينج ايجيبت، وشركة ميرسيك ايجيبت.



وزير الاستثمار ومحافظ الإسكندرية يعقدان لقاءً موسعاً مع رجال أعمال

الإسكندرية

وأكَّد الوزير على الأهمية المحورية للغرف التجارية كشريك استراتيجي في التنمية الاقتصادية، مشيداً بالدور الحيوي الذي تلعبه الغرفة التجارية بالإسكندرية في دعم مجتمع الأعمال وخلق بيئة أعمال محفزة، وتمكين الشركات من التوسيع والنمو.

ومن جانبه ثمنَ الفريق أحمد خالد محافظ الإسكندرية الدور المحوري الذي تلعبه الغرف التجارية في جذب الاستثمارات وتنمية الصادرات، مشيراً إلى مساهمتها المتميزة في العمل الاقتصادي الإقليمي والدولي.

وقد تفقد وزير الاستثمار والتجارة الخارجية برفقة محافظ الإسكندرية مبني الغرفة التجارية، بالإضافة إلى أقسام المبني، وعلى رأسها وحدة خلalia الطاقة الشمسية، والمركز اللوجستي لتقديم الخدمات لمنتسبي الغرفة من التجار والصناع.

وخلال اللقاء الذي عقد مع ممثلي المجتمع التجاري والاستثماري السكندري، استعرض المهندس حسن الخطيب وزير الاستثمار والتجارة الخارجية مشهد الاستثمار في مصر، وخطط الدولة المستقبلية لتهيئة بيئة الأعمال، مشيراً إلى أن الحكومة تستهدف خلق مناخ استثماري جاذب ومحفزاً للقطاع الخاص من خلال سياسات واضحة وطويلة الأجل، بهدف تمكينه من قيادة عملية التنمية الاقتصادية.

وأوضح الخطيب أن الدولة تعمل حالياً على تنفيذ مجموعة من الإصلاحات في السياسات المالية والنقدية والتجارية، وتبني إجراءات جديدة لتقليل زمن الإفراج الجمركي وخفض التكاليف اللوجستية، مما يسهم في رفع كفاءة التجارة الخارجية، ويعزز من تنافسية الاقتصاد المصري.

وأشار الوزير إلى أن مصر تمتلك بنية تحتية حديثة، ومدن جديدة، وسوقاً استهلاكيًا كبيراً، وعملة مؤهلة، وموقعًا جغرافيًا استراتيجيًا يربطها بثلاث قارات، إلى جانب ارتباطها باتفاقيات تجارة حرة وتفضيلية مع أكثر من 70 دولة، وهو ما يجعلها بوابة رئيسية للاستثمار والتجارة في المنطقة.



خلال زيارة المهندس حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، لمحافظة الإسكندرية، عقد الوزير والفريق أحمد خالد، محافظ الإسكندرية مؤخراً، لقاءً موسعاً مع أعضاء مجلس إدارة الغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة السيد أحمد الوكيل، كما عقدا لقاءً موسعاً مع رموز وممثلي المجتمع التجاري والاستثماري السكندري، وذلك في إطار جهود الدولة لتعزيز التعاون مع القطاع الخاص، وتحسين مناخ أداء الأعمال، وتنمية الصادرات، وجذب الاستثمارات.

وشارك عدد متميز من رجال الأعمال بالإسكندرية، وعلى رأسهم الأستاذ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، والمهندس مدحت القاضي عضو مجلس الإدارة، ومحمد هنو رئيس مجلس إدارة جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية.



كما نوه الخطيب إلى أن الوزارة تعمل على مضاعفة حجم الأصول والاستثمارات التي يديرها الصندوق السيادي، وتعظيم العائد من أصول الدولة من خلال شراكات فعالة مع القطاع الخاص، مؤكداً أن الفترة الحالية تمثل مرحلة انتقالية من إدارة الدولة لل الاقتصاد إلى تمكين القطاع الخاص من قيادة عملية التنمية.

وقد استمع الوزير خلال اللقاء إلى كافة الآراء والمقترنات التي عرضها ممثلو مجتمع الأعمال بشأن سبل تطوير بيئة الاستثمار والتجارة، كما استمع إلى التحديات والمشكلات التي تواجه المستثمرين والمعاملين في مختلف القطاعات، حيث وعد الوزير بدراسة هذه المشكلات بشكل فوري، وتكليف فرق عمل متخصصة بوضع حلول عملية وسريعة لها، مؤكداً حرص الحكومة على إزالة العقبات وتوفير بيئة أعمال أكثر كفاءة واستقرارا.

وفي رده على الاستفسارات المتعلقة بصندوق مساندة الصادرات، أكد الوزير أنه سيتم الإعلان عن البرنامج الجديد لرد أعباء الصادرات خلال شهر أبريل الجاري، مشيراً إلى أن البرنامج سيشهد زيادة مخصصاته المالية، بما يعكس التزام الدولة بدعم المصادر، وتحفيز النمو في الصادرات، وتعزيز حضور المنتجات المصرية في الأسواق الدولية.

وفيما يخص الاستفسارات المتعلقة بتعزيز نفاذ الصادرات المصرية إلى الأسواق الأفريقية، أكد الوزير أن هذا الملف يمثل أولوية وطنية، مشيراً إلى أن الوزارة تعمل حالياً بالتنسيق الكامل مع كافة الجهات المعنية على تنفيذ حزمة من الإجراءات العملية، في مقدمتها العمل على تفعيل عدد من المراكز اللوجستية مصرية في عدد من الدول الأفريقية، لتسهيل حركة الصادرات، وتعزيز تواجد المنتجات المصرية في هذه الأسواق الحيوية، بما يسهم في فتح أسواق جديدة وزيادة معدلات التصدير.

Over
75
Years Of Experience

+203 393 8888
Info@mahoneyegypt.com

www.mahoneyegypt.com
8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

تعرف على متوسط أسعار النواقل في الموانئ المصرية خلال الثلاثة أشهر المقبلة

أما بالنسبة للحاويات الواردة من دول الخليج العربي، خاصة من ميناء جبل علي الإماراتي والدمام السعودي، والدمام، والكويت والبحرين، فوصل سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى 1800 دولاراً للطاوية 20 قدمًا، و2000 دولاراً للطاوية 40 قدمًا.

وبالنسبة للحاويات الثلاجة فتصل إلى 3100 دولار للطاوية 20 قدمًا، و4800 دولار للطاوية 40 قدمًا، وإلى ميناءي دمياط وبورسعيد فيصل إلى 1600 دولاراً للطاوية 20 قدمًا، و1950 دولاراً للطاوية، و2700 دولار للطاوية 40 قدمًا ثلاجة و3400 دولار للطاوية 20 قدم ثلاجة، وإلى ميناء السخنة فتصل إلى 40525 دولاراً للطاوية 20 قدمًا، و875 دولار للطاوية 40 قدمًا، وللحاويات الثلاجة لميناء السخنة من الخليج العربي وصل سعر نقل الحاوية 20 قدم 1200 دولار، و2400 دولار للطاوية 40 قدم.

وبالنسبة لموانئ البحر الأحمر والتي تضم موانئ السعودية واليمن والسودان، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية 800 دولار للطاوية 20 قدم، 1100 دولار للطاوية 40 قدم، وبالنسبة للحاويات الثلاجة فتصل إلى 1800 دولار للطاوية 20 قدم، و1600 دولار للطاوية 40 قدم ثلاجة، والتي مينائي بورسعيد ودمياط إلى 800 دولار للطاوية 20 قدمًا، و1300 دولار للطاوية 40 قدمًا، ولميناء السخنة بلغت 385 دولار للطاوية 20 قدمًا 1300 دولار للطاوية 40 قدم ، و840 دولار للطاوية 20 قدم ثلاجة و1260 دولار للطاوية 40 قدم ثلاجة.



عقدت غرفة ملاحة الإسكندرية، خلال مارس 2025، اجتماعاً مع أعضاء اللجنة المشكّلة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 373 لسنة 2020، بهدف مراجعة مقترن غرفة ملاحة الإسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد، والبضائع العامة الصب الجاف، والصب السائل وذلك عن أشهر إبريل ومايو ويونيه 2025. وتم الاجتماع في ضوء البندين الثاني والثالث من بنود البروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وغرفة ملاحة الإسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤدّاة على السلع المغففة والالات والمعدات وسلح الجدول.

يأتي ذلك في ضوء البروتوكول الذي وقّعه غرفة ملاحة الإسكندرية مع مصلحتي الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري.

وبحسب ما رصدته غرفة ملاحة الإسكندرية، فقد وصل متوسط سعر النولون البحري بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب وشرق آسيا والتي تضم (سنغافورة- إندونيسيا- ماليزيا- الفلبين- فيتنام- كمبوديا- تايلاند- ميانمار، وكذلك الصين واليابان وكوريا)، وذلك إلى ميناء الإسكندرية، لتصل إلى 1700 دولار للطاوية 20 قدم، و2800 دولار للطاوية 40 قدم، و2000 دولار للطاوية 20 قدم ثلاجة، و4000 دولار للطاوية 40 قدم ثلاجة.

أما بالنسبة لميناءي دمياط وبورسعيد فتصل إلى 1550 دولار للطاوية 20 قدمًا، و2500 دولار للطاوية 40 قدمًا، والطاوية الثلاجة يصل سعر نقلها إلى 2000 دولار للطاوية 20 قدم، 4000 دولار للطاوية 40 قدم، أما لميناء السخنة فتصل إلى 1400 ألف دولار للطاوية 20 قدمًا، و1950 ألف دولار للطاوية 40 قدم، وللحاويات الثلاجة 1800 دولار للطاوية 20 قدم و3000 دولار للطاوية 40 قدم.



وبالنسبة للنولون الحاويات 20 قدم من موانئ الهند وسري للنكار وبإنجلاديش فتصل إلى الإسكندرية إلى 2000 و 2500 دولار للحاويات 4800 و 40 قدم) و 3100 و 40 قدم دولار للحاويات الثلاثة (20 - 20 - 40 قدم ، ولمينائي دمياط وبورسعيد 1700 و 2000 دولار للحاويات (20 - 40 و 2000 قدم) 3100 و 4100 دولار للحاويات الثلاثة 20 - 40 قدم، ولميناء السخنة - وصل سعر النولون إلى 2000 - 3000 دولار للحاويات 20 - 40 قدم، و 3000 و 4000 دولار للحاويات 20 - 40 قدم للحاويات الثلاثة.

كما وصل سعر نولون الحاوية من دول تونس والجزائر والمغرب إلى ميناء الإسكندرية 700 - 850 دولار للحاويات 20 - 40 قدم، و 5000 و 6200 دولار للحاويات 20 - 40 قدم ثلاثة، ولمينائي الإسكندرية ودمياط وصلت إلى 700 - 850 دولار للحاويات 20 - 40 قدم ، و 542 دولار للحاويات الثلاثة 20 - 40 قدم، ولميناء السخنة بلغت اسعار النوالين إلى 700 - 850 دولار للحاوية 20 - 40 قدم ، و 850 و 1200 دولار للحاوية الثلاثة 20 - 40 قدم.

وبالنسبة للموانئ جنوب إفريقيا، فبلغت لميناء الإسكندرية 1200 دولار للحاوية 20 قدم و 1325 دولار للحاوية 40 قدم و 7000 و 8500 دولار للحاويات 20 و 40 قدم على التوالي، و 1200 و 1325 دولار للحاويات 20 و 40 قدم لمينائي دمياط وبورسعيد، 1200 و 1325 دولار للحاوية 20 - 40 قدم لميناء السخنة و 1540 دولار للحاوية 20 قدم ثلاثة، و 2660 دولار للحاوية 40 قدم.

وبالنسبة لمتوسط سعر نولون النقل البحري للحاويات الواردة من شمال أوروبا والتي تضم هولندا وإنجلترا وألمانيا وفرنسا وبلجيكا والنرويج والسويد والدنمارك وبولندا وفنلندا، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى 800 يورو للحاوية 20 قدمًا، و 1100 يورو للحاوية 40 قدمًا، والحاويات الثلاثة 20 قدمًا تصل إلى 2800 يورو، و 3900 يورو للحاوية ثلاثة 40 قدمًا، ولمينائي دمياط وبورسعيد، فبلغت 700 يورو للحاوية 20 قدم، 2200 يورو للحاوية 40 قدم، و 3300 يورو للحاوية 20 قدم ثلاثة، و 40 قدم ميناء السخنة بلغت 700 يورو للحاوية 20 قدم، و 1300 يورو للحاوية 40 قدم، و 2000 يورو للحاوية 20 قدم ثلاثة، و 3450 يورو للحاوية 40 قدم ثلاثة.

وبالنسبة لنقل الحاويات من منطقة شرق البحر المتوسط - البحر الأسود ومنها تركيا وإسرائيل ولبنان وسوريا ورومانيا وروسيا وأوكرانيا والبرتغال، وذلك إلى ميناء الإسكندرية لتصل إلى 800 دولار للحاوية 20 قدم، و 2800 دولار للحاوية 40 قدم ، و 4000 دولار للحاوية ثلاثة 20 قدم ، و 500 دولار للحاوية 40 قدم لمينائي بورسعيد ودمياط، و 675 دولار للحاوية 40 قدم و 2200 دولار للحاوية 20 قدم ثلاثة ، و 3300 دولار للحاوية 40 قدم ثلاثة، والميناء السخنة بلغت سعر نقل الحاوية 20 قدم 490 دولار، و 665 دولار للحاوية 40 قدم، و 700 دولار للحاوية ثلاثة 20 قدم، و 875 دولار للحاوية ثلاثة 40 قدم .

وبالنسبة للحاوية التي يتم نقلها من جنوب شرق البحر الأبيض المتوسط والتي تضم كلًا من فرنسا وإيطاليا

واسبانيا و سلوفينيا واليونان وقبرص وصربيا ، فتصل إلى ميناء الإسكندرية إلى 500 دولار للحاوية 3000 و 750 دولار للحاوية 40 قدم ، و 4000 دولار للحاوية 20 قدم ثلاثة، و 4000 دولار 40 قدم ثلاثة، وإلى مينائي بورسعيد ودمياط فيصل سعر نقل الحاوية إلى 500 دولار للحاوية 20 قدم، و 750 دولار للحاوية 40 قدم ، و 2200 دولار للحاوية ثلاثة 20 قدم ، و 3300 دولار للحاوية 40 قدم ثلاثة، و 40 قدم ميناء السخنة بلغت 140 دولار للحاوية 20 قدم و 280 دولار للحاوية 40 قدم، و 682 دولار للحاوية 20 قدم ثلاثة و 798 دولار للحاوية 40 قدم ثلاثة.

وبالنسبة للحاويات الورادة من منطقة أمريكا الشمالية " كندا " فيصل سعر نقل الحاوية لميناء الإسكندرية 1500 دولار للحاوية 20 قدم و 2500 دولار للحاوية 40 قدم ، و 5800 دولار للحاوية ثلاثة 20 قدم، و 7900 دولار للحاوية 40 قدم ثلاثة، وإلى مينائي دمياط وبورسعيد تصل إلى 1500 دولار للحاوية 20 قدم و 2500 دولار للحاوية 40 قدم ، و 5800 دولار للحاوية 20 قدم ثلاثة و 7900 دولار للحاوية 40 قدم ثلاثة، و 1260 دولار للحاوية 20 قدم، و 1680 دولار للحاوية 40 قدم، و 1540 دولار للحاوية 20 قدم ثلاثة، و 2660 دولار للحاوية 40 قدم ثلاثة.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من استراليا ونيوزيلندا فتصل إلى 3000 و 3365 دولار للحاويات الواردة (20 و 40 قدم) على التوالي لميناء الإسكندرية، و 5800 دولار، و 6800 دولار للحاويات (20 و 40 قدم) على التوالي لمينائي بورسعيد ودمياط، و 3000 دولار للحاوية ثلاثة 20 قدم و 3365 دولار للحاوية 40 قدم، و 6800 دولار للحاويات (20 و 40 قدم) على التوالي لميناء السخنة.

يمكن أن تقوم به في إقرار تلك العدالة الضريبية ودعم مصلحة الضرائب.

وأوضح أنه وفقاً لهذا البروتوكول، فهناك دور لكل طرف في تحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النزلون البحري المؤداة على السلع المعفاة والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ (البند أولـ) وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار الدكتور "السيد صقر" رئيس الإدارة المركزية لشؤون مكتب رئيس مصلحة الضرائب المصرية إلى أن غرفة ملاحة الإسكندرية تقوم بإعداد بيان استرشادي ربع سنوي، وتقدمه لمصلحة الضرائب المصرية ، وذلك بمتوسطات قيم خدمات النزلون البحري المؤداة على الرسائل الواردة من جميع دول العالم أيًّا كانت الحالة التي ترد بها (أطنان - حاويات) لكافة موانئ الجمهورية.



وبالنسبة للموانئ جنوب إفريقيا، فبلغت لميناء الإسكندرية ١٢٠٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم و١٣٢٥ دولار للحاوية ٤٠ قدم و٧٠٠٠ - ٨٥٠٠ دولار للحاويات ٢٠ و ٤٠ قدم على التوالي، و١٢٠٠ - ١٣٢٥ دولار للحاويات ٢٠ و ٤٠ قدم لمينائي دمياط وبور سعيد، ١٢٠٠ و ١٣٢٥ دولار للحاوية ٢٠ - ٤٠ قدم لميناء السخنة و١٥٤٠ دولار للحاوية ٢٠ قدم ثلاثة، و٢٦٦٠ دولار للحاوية ٤٠ قدم.

وكان قد أشار محمد مصيلح رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، إلى وزارة المالية تستهدف من وراء هذا الإجراء تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ لتدديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النزلون البحري المؤداة على السلع المعفاة والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار رضا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب، إلى أن البروتوكول الذي وقعته المصلحة مؤخراً مع غرفة ملاحة الإسكندرية يأتي بهدف إرساء مبدأ العدالة الضريبية في تطبيق القانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ بشأن الضريبة على القيمة المضافة على جميع المخاطبين بأحكامه ولاستيفاء مستحقات الخزانة العامة للدولة، وكذلك إيماناً بالمسؤولية الوطنية من جانب غرفة ملاحة الإسكندرية وأهمية الدور الذي



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeya Road,
Raml Station, Alexandria 21131, Egypt
+20 (3) 391 3820
+20 (3) 391 3829

Port Said Office

Gianola Tower, El Gomhoreya Street,
1st Floor, Port Said 42511, Egypt
+20 (66) 322 4887
+20 (66) 322 4877

Cairo Office

Marine Tower, 11 El Sata Street, Sheraton
Buildings I/II/III, Heliopolis, Cairo, Egypt
+20 (2) 226 64010/11
+20 (2) 226 75227

Damietta Office

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt
+2057 229 2801/4

import@medkon-egypt.com

export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

مجموعة فينمار للملاحة تنظم حفل الإفطار السنوي لها بفنادق الفور سيزنون



نظمت مجموعة فينمار للملاحة، حفل إفطارها السنوي بمجموعة فنادق فور سيزنون بالإسكندرية، حيث اجتمعت عائلة فينمار للملاحة في روح من الامتنان والوحدة والتأمل.

ولم يكن هذا التجمع مجرد تقليد، بل كان شهادةً على الروابط القوية التي تربط بين موظفي الشركة.

وتميزت الأمسية بأحاديث صادقة، وضدكاتٍ مشتركة، وشعورٌ عميق بالانتفاء. ألقى رئيسنا التنفيذي، السيد محمد مصيلحي، كلمةً ملهمة، تأمل فيها في مسيرة شركتنا الرائعة، مُحتفيًا بالإنجازات البارزة لفريقتنا، ومؤولاً رؤيتنا الجماعية للمستقبل. أكدت كلماته التزامنا بالوحدة، مؤكداً أن مجموعة فينمار للملاحة ستبقى دائماً عائلةً واحدة.

كان حفل توزيع جوائز العمرة من أبرز أحداث الأمسية، حيث أشادنا بفخرٍ بتفاني زملائنا ومساهماتهم الاستثنائية. ومع انتهاء الأمسية، امتلأ الجو بشعور بالإنجاز والوحدة. إليكم الذكريات التي صنعناها، والروابط التي عززناها، والنجاحات التي تنتظرنا في الأفق.

وفي نفس السياق أجرى الفريق التنفيذي لمجموعة فينمار مؤخراً مناقشات رفيعة المستوى مع شركة إكس-بريس فيدرز في مقرها الإقليمي بدبي، معززاً بذلك شراكتنا في مصر. وقد أكد هذا الاجتماع رؤيتنا المشتركة لتوسيع فرص السوق، وتعزيز قدرات الخدمة، ودفع عجلة النمو المستدام في المنطقة.

تواصل شركة إكس-بريس فيدرز لعب دور محوري في دعم سوق البحر الأحمر خلال الصعوبات الإقليمية الأخيرة، وقد دعمت عروضنا الطالية في السخنة ديناميكية السوق بشكل فعال. ونتطلع إلى الحفاظ على مكانتنا كركيزة أساسية في اقتصاد البحر الأحمر، حاضراً ومستقبلاً.



رئيس غرفة ملاحة بورسعيد يطالب الحكومة بدعم صادرات الخدمات البحرية أمام مجلس الشيوخ

جاءت تصريحات النائب تعقيباً على المناقشات التي أدارها مجلس الشيوخ أثناء استعراض طلب المناقشة التي تقدم بها النائب هشام الحاج وعشرين عضواً آخرين لاستيضاح سياسة الحكومة بشأن الترويج للصادرات المصرية بالخارج وسبل فتح أسواق جديدة والنائب عز الدين جودة بشأن زيادة القدرة التنافسية للصادرات المصرية.

كما استعرض "الشيوخ" خلال مناقشات النواب بشأن برامج دعم التصدير تقرير اللجنة المشتركة من لجان الشئون المالية والاقتصادية والاستثمار ومكتب لجنة الصناعة والمشروعات الصغيرة، الدراسة المقدمة من النائب ياسر زكي بشأن برامج المساندة التصديرية ودعم الصادرات.



طالب النائب عادل اللمعي، رئيس غرفة ملاحة بورسعيد وعضو مجلس الشيوخ الحكومة بتسريع إجراءات دعم الصادرات لتحقيق خطة التنمية 2030-20 بالوصول بحجم الصادرات إلى 100 مليار دولار، لافتاً إلى أن ماتحقق لم يزيد عن 40 مليار دولار مما يستوجب اتخاذ مجموعة من الإجراءات التحفيزية لتنمية الصادرات خلال السنوات القادمة.

وأكد "اللumen" أن دعم قطاع صادرات الخدمات من شأنه تحقيق قيمة مضافة تتعدى مليار دولار وحدها خاصة وأن مصر لديها الإمكانيات لتصدير الخدمات للسفن العابرة للقناة والمترددة على الموانئ والتي تصل إلى 40 ألف سفينة، مشيراً إلى أن البيروقراطية الإدارية وبطء المنظومة الجمركية تحول دون تعظيم حجم صادرات الخدمات مما يستوجب من الحكومة تقديم حزمة من التسهيلات والحوافز الاستثمارية والضرورية للمصدرين المصريين.

وأشار "اللumen" إلى أهمية تنسيق الجهود بين الحكومة والقطاع الخاص لتحقيق طفرة في الصادرات المصرية خلال السنوات المقبلة وتخفيض الأعباء الإجرائية الخاصة بالضرائب والجمارك لتسهيل حركة الصادرات وتقليل المدة الزمنية لرد مستحقات دعم التصدير، لضمان استدامة التدفقات المالية للمصدرين.



KALIMBASSIERIS MARITIME



H&M Surveys



Consultancy



P&I Correspondents

شركة إيفرجرين ترفع حصتها في ميناء أبو قير البحري ٥% بـ١٣ مليون دولار

وكان قد قامت الشركة بشراء 20% قبل ذلك من حصة شركة أبو قير لمحطات الحاويات المصرية، بقيمة بلغت 46 مليون دولار أمريكي لتصل مساهمة الشركة في الميناء المصري بواقع 25%.

وأعلنت شركة إيفرجرين مارين، أكبر شركات النقل الثلاث الكبرى في تايوان، في إفصاح لها، أن صافي أرباحها العام الماضي قفز إلى 4.2 مليار دولار أمريكي، بزيادة تقارب أربعة أضعاف عن عام 2023.

كما ارتفعت الإيرادات بنحو 60% لتصل إلى 14 مليار دولار أمريكي وسط ارتفاع أسعار الشحن وقوة الطلب.

وذكرت شركة إيفرجرين في بيانها أنها ستنفق 187 مليون دولار هذا العام لشراء 66,500 حاوية من شركة دونغ فانغ الدولية للحاويات (هونغ كونغ) وشركة سينغamas للحاويات.



أعلنت شركة إيفرجرين مارين، مؤخراً، عن زيادة حصتها في شركة أبو قير لمحطات الحاويات المصرية بعد دفع 13 مليون دولار أمريكي للاستحواذ على حصة إضافية بنسبة 5% من شركة هاتشيسون بورتس شمال أفريقيا وشيبابايا مارين.

وزير النقل يوجه بفتح محور تقاطع مع مسار القطار السريع أمام حركة السيارات من برج العرب



المرور من برج العرب إلى الساحل والعلميين والعكس بما يخدم المناطق الصناعية ببرج العرب وحركة البضائع وزيادة معدلات الامن والسلامة على الطرق لعبوره أعلى خط السكة الحديد وأعلى القطار الكهربائي السريع.

تفقد الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل مشروع إنشاء محور تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار القطار الكهربائي السريع الذي يبلغ طوله 1100 متر بواقع 7 حارات مرورية بكل اتجاه والذي تم الانتهاء من كافة أعمال تنفيذه.

ورافق الوزير الفريق أحمد خالد محافظ الإسكندرية، وجه بفتحه أمام حركة السيارات نظراً لأهميته في المساعدة في حل وتحريك تقاطعات الطرق مع مسار القطار الكهربائي السريع وتسهيل حركة المرور من برج العرب إلى الساحل والعلميين والعكس بما يخدم

نقص حاد بقائد الشاحنات ..

«النقل الدولي» تدرب ٥٠٠ سائق لـ «الحاقدم بالعمل في أوروبا»

العمل الطويلة وقلة الأجر، يُسبب ذلك تأخيرات كبيرة في نقل البضائع، ويزيد من تكاليف النقل.

وأكد على أن صناعة الشحن تعاني من تحديات متعددة ، تتضمن أن الموانئ الرئيسية تشهد ازدحاماً كبيراً، و ذلك لأسباب متعددة منها زيادة حجم التجارة العالمية، بجانب نقص السفن والحاويات، بجانب اضطرابات سلسلة التوريدات.

ولفت إلى أن التوترات الجيوسياسية تمثل مخاطر كبيرة على قطاع النقل البحري مثل الحرب في أوكرانيا وغزة والسودان ولبيبا مما أدى إلى ارتفاع أسعار الوقود، بجانب إغلاق الطرق و الممرات المائية. وذكر أن هذه التوترات تُسبب اضطرابات كبيرة في سلسلة التوريدات، وتزيد من تكاليف النقل، وأسعار المنتجات النهائية.

وذكر أن تغير المناخ يمثل تحدياً كبيراً لقطاع النقل الدولي واللوجستيات، وذلك من خلال ارتفاع مستوى سطح البحر، مما يهدد الموانئ الساحلية ، وزيادة حدة الظواهر الجوية المتطرفة، مثل الأعاصير والفيضانات، مما يُسبب تعطيل حركة النقل.

وأشار القاضي إلى أن ظهور تقنيات جديدة، مثل الذكاء الاصطناعي والروبوتات، تحدياً لقطاع النقل الدولي واللوجستيات، وذلك من خلال الحاجة إلى إعادة تأهيل القوى العاملة لمواكبة هذه التطورات.



تستهدف شعبة خدمات النقل الدولي التابعة للغرف التجارية في الإسكندرية، تدريب ٥٠٠ سائق للحصول على الرخصة الدولية للعمل في الدول الأوروبية.

وقال مدحت القاضي رئيس الشعبة، إن الشعبة تستهدف تصدير العمال المدربة إلى الخارج في ظل نقص حاد بسائقى الشاحنات.

وأرجع ذلك إلى صعوبة وقلة فرص العمل اللائق في هذا القطاع، بجانب أن شروط العمل الصعبة، مثل ساعات

تشغيل ميناء العاشر من رمضان ومركزه اللوجستي ٢٠٢٧

يحتفظ مشغل المشروع بنسبة ٣٪ كحد أدنى من أسهم المشروع حتى أول عشر سنوات كما يحتفظ مشغل المشروع بنسبة ٣٪ كحد أدنى من أسهم المشروع حتى أول عشر سنوات من تاريخ بدء الخدمات وبعد انتهاء تلك الفترة يتلزم المشغل بالاحتفاظ بنسبة ١٪ كحد أدنى من أسهم المشروع طوال فترة التشغيل.

وألزمت وزارة النقل مشغل المشروع، بضرورة الحصول على موافقة كتابية مسبقة منها قبل أي تداول للأسهم في شركة المشروع وبشرط أن أي موافقة مسبقة لجهة الاداري لاي تداول للاسم بعد تاريخ فترة حظر تداول الاسهم لا يمكن حجبها إلا لأسباب الأمن القومي وبشرط الامتثال دائمًا لنسبة المساهمة بـ ٣٪ ونسبة المساهمة بـ ١٪.

وتم السماح للشركة القيام بأعمال التخزين للحاويات وخدمات الفرز والتغليف والتجميع ووضع العلامات والتصنيف ومراقبة الجودة والاختبارات، وأعمال اللوجستيات الخاصة بسلسلة التبريد، وكذا إصلاح الحاويات وتنظيفها، وفحص الحاويات قبل الرحلة والتخزين الآمن للبضائع، وإجراء مزاد للبضائع المتربوكة، والتفتيش للصحة والنظافة في الميناء، وتفتيش المنتجات الغذائية، والشحن والتوزيع والوساطة الجمركية.

ومن المخطط أن يتم تشغيل المشروع في أبريل ٢٠٢٧ وذلك وفق ما ألزمهت به الوحدة المركزية للمشاركة مع القطاع الخاص بوزارة المالية.

وألزمت وزارة النقل، هيئة الموانئ البرية والجافة عدم البدء في تشغيل أي ميناء جاف آخر لتداول الحاويات ذي منطقة جمركية سواء بنفسها أو بإصدار ترخيص للغير للبدء في التشغيل، وذلك في مسافة قدرها ١٠٠ كيلو متر تقاس على الطرق، من الميناء الجاف قبل مرور ١٠ سنوات من تاريخ بدء الخدمات أو تاريخ معدل وصول التداول التراكمي بالميناء إلى ٣٠٠ ألف حاوية خلال فترة أي ١٢ شهر متتالية سابقة.

ولم ينصب هذا الشرط على الموانئ الجافة الأخرى ومنها موانئ جافة متخصصة في الصب الجاف، أو الرخام، أو الصب السائل، أو أنواع أخرى من الموانئ الجافة، بحيث لا تكون الموانئ الجديدة التي يتم إنشاؤها في نشاط الحاويات.

كما أنه عند نية الهيئة إنشاء ميناء جاف في نشاط الحاويات خلال ١٠ سنوات بنفسها أو عن طريق الترخيص للغير في مسافة قدرها ١٠٠ كيلو تقاس على الطرق من الميناء تقوم الهيئة بارسال خطاب كتابي للبلاغ الشركة التي تدير الميناء مرفقا بها كراسة الشروط الخاصة بالميناء الجاف الجديد ويحق للشركة ممارسة حق الرفض الأول فيما يتعلق بمشروع الميناء الجاف الجديد، وخلال ٣ أشهر فقط تقوم الشركة المشغلة لمشروع ميناء العاشر من رمضان بتقديم ابداء الاهتمام مصحوب بالتأمين الابتدائي، وفي حالة تأخرها عن هذه المدة يسقط حقها في الرفض الأول لمشروع الجديد.

وأشارت المصادر، إلى أنه لا يجوز للشركة المشغلة للميناء تأسيس شركات أخرى أو الاستحواذ على شركات أو شراء أسهم تعمل في نفس النشاط بدون موافقة كتابية من الادارة، أو الحصول على منح أو قرض أو ضمانات أو تعويضات فيما عدا ما هو منصوص في الملحق المالي.



من المقرر أن عام ٢٠٢٧، تشغيل مشروع الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بمدينة العاشر من رمضان بنظام المشاركة مع القطاع الخاص بين وزارة النقل المصرية ممثلة في الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة وشركة ميدلوج السويسرية " التابعة لشركة MSC " وهي الشركة الفائزة بالمناقصة العالمية التي طرحتها الهيئة بالتنافس مع أربع تحالفات دولية كما أنها الذراع اللوجستي لأخير خط ملاحي بالعالم "MSC".

وبحسب تعاقد الشركة، فقد تم إلزام الشركة الفائزة بان تصل الطاقة الاستيعابية للمشروع بواقع ١٥٠ ألف حاوية مكافئة سنوية، كما يتم تجهيز مساحة فارغة للحاويات تسمح بتداول ٧٥ ألف حاوية سنوية.

كما ألزمت وزارة النقل الشركة بتنفيذ محطات لشحن الحاويات مؤمنة خارج المنطقة الجمركية والتي تكون سعتها تسمح بتداول ٥٠ ألف حاوية مكافئة سنوية.

كما يتم تنفيذ الربط التالى بشبكة الجمارك ومنظومة النافذة لمتطلبات قطاع اتكنولوجيا بالمصلحة وشركة mts وحرس الشرطة، بالإضافة إلى جهاز فحص الحاويات والشاحنات من طراز جانترى، بالإضافة إلى جهاز فحص الحاويات والشاحنات من طراز بوابة على أن يتم تخصيص موقع داخل مسار المركبة بمساحة لا تقل عن 20 * 80 متر مع توفير مساحة إضافية كافية لمناورة الدخول والخروج وذلك لفحص حاويات الوارد.

كما يجب ألا يقل اجمالي الاراضي المخصصة لتطوير مرافق الميناء الجاف عن 120 فدان، ويجب ألا يقل اجمالي الاراضي المخصصة لانشاء المركز اللوجستي عن 40 فدان.

وتكون المرحلة الاولى للمشروع لا يقل السعة التصميمية عن المشروع بواقع 150 ألف حاوية مكافئة سنويا، وفي أو قبل الذكرى الخامسة عشر لتلتزك الشركة بتوسيع مرافق الميناء بسعة لا تقل عن 500 ألف حاوية مكافئة كحد أدنى.

كما يتم انشاء محطة شحن حاويات غير جمركية بحد أدنى سعة تصميمية 50 ألف وحدة مكافئة سنويا.

وبالنسبة للمدفوعات وأشارت المصادر أن تقوم الشركة بدفع مليون دولار سنويا وذلك حتى السنة التشغيلية الثلاثين، ويتم دفع تلك الاموال على أساس 10% من اجمالي اليرادات حيث تشمل اليرادات لـي سنة مالية.

وخلال مارس الجاري، شهد الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، توقيع مذكرة تفاهم بين الشركة القابضة للنقل البحري والبرى التابعة لوزارة النقل وشركة MSC Mediterranean Ship-ping Company SA الممكنة بين الجانبين في إدارة وتشغيل الموانئ البحرية والموانئ الجافة ومرافق الشحن بالسكل الحديدية والمناطق اللوجستية.

جاء ذلك على هامش جلسة مباحثات هامة مع Soren Toft، الرئيس التنفيذي لمجموعة MSC العالمية وذلك لبحث تعزيز التعاون المشترك بين الجانبين في مجال النقل واللوจستيات وضخ استثمارات جديدة بالسوق المصري.

ووقع كل من الدكتور عمرو مصطفى العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للنقل البحري والبرى، وSoren Toft الرئيس التنفيذي لمجموعة MSC العالمية. وأوضح وزير النقل أن الهدف ليس فقط إنشاء موانئ حديثة، بل بناء منظومة متكاملة تجعل مصر أحد أهم المراكز العالمية في مجال النقل البحري واللوจستيات، وهو ما يتطلب شراكات استراتيجية مع كبرى الشركات لتقديم خدمات بمعايير دولية.

وتحتل مجموعة MSC العالمية أكبر خط ملاحى فى العالم في عدد من المشروعات الهامة في مصر في مجال النقل واللوجستيات مثل مشروع الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بالعاشر من رمضان، ومشروع إنشاء محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض على رصيف 100 بميناء الدخيلة.



وأزمت الهيئة عدداً من الغرامات في حالة عدم تشغيل المشروع في موعده المحدد "أبريل 2027" لأسباب غير مخالفة من جانب جهة الادارة لحكام هذا العقد أو حدوث حالة من حالات القوة القاهرة يتم دفع تعويضات التأخير عن كل يوم مبلغ 22 ألف دولار في تحقيق التاريخ المخطط بدء الخدمات و11 ألف دولار عن كل يوم تأخير في تحقيق التاريخ المخطط للإكمال ذو الصلة وذلك يومياً حتى التاريخ الاسبق مما يلي، وقوع تاريخ بدء الخدمات أو التاريخ الفعلى للإكمال أو التاريخ المخطط للإكمال بحسب الحوال، أو تاريخ إنتهاء هذا العقد.

وتلتزم الشركة خلال 10 أيام بعد انتهاء الفترة النصف سنوية من كل سنة مالية، طوال فترة حساب احتياطي الصيانة، بإيداع المبالغ في الحساب الاحتياطي للصيانة بما يساوي 7.5% سنوياً من النفقات التشغيلية للسنة السابقة.

كما تم تنفيذ إتفاقية إطارية مع هيئة السكة الحديد، وهيئة الموانئ البرية والجافة، وشركة المشروع على نقل الحاويات من الموانئ البحرية خلال الفترة من 2027 وحتى 2057.

وتشمل تلك الموانئ ميناء السخنة، وغرب وشرق بورسعيد، ودمياط والاسكندرية، والتي تصل إلى 4 قطارات يومياً بحد أدنى 50 حاوية مكافئة لكل قطار، ويتم زيادة العدد سنوياً، حتى يصل إلى 25 قطار يومياً في آخر سنة للمشروع.

كما أزمت الهيئة أن تقوم الشركة بتخصيص مبنى مناسب للهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بمساحة تصل إلى 500 متر مربع، بالإضافة إلى 22 غرفة مجهزة بالاثاث المكتبي لمصلحة الجمارك وساحات كشف ومعينة.

ميرسك للشحن تطوير خدماتها في غرب إفريقيا بـإضافة ميناء بورسعيد لبعض الخدمات

وذكر التقرير أن هذا النمو كان مدفوعاً إلى حد كبير بالتجارة الجوية من آسيا إلى أوروبا، والتي نمت بنسبة 18% في الربع الرابع من عام 2024، مقارنة بالفترة نفسها من عام 2023.

كما بالنظر إلى نمو الشحن الجوي عبر الصناعات، سجل معظمها أداءً إيجابياً، حيث قادت سلع الأزياء النمو بنسبة 23%，في حين شهد قطاع السيارات انخفاضاً مستمراً طوال العام.

وأعلنت الشركة عن بدء تشغيل خدماتها الجديدة خلال الأول من فبراير الماضي، وذلك للربط بين الشرق والغرب، عبر رأس الرجاء الصالح، بدلاً من منطقة باب المندب بسبب استمرار تخوفها من هجمات جماعة الحوثي.

وأوضحت الشركة أن أول سفينة رئيسية أبحرت عبر شبكتها الجديدة خلال فبراير الجاري، كانت خدمة 3 Jed Service، وذلك عبر السفينة Kassiakos، والسفينة Virgo لأول رحلة مكوكية لدى الشركة.

وأوضحت الشركة، أنها تعاونت مع خط هاباج لويد تحت تحالف جديدة بدء العمل به خلال فبراير الجاري، تحت مسمى "جيميني"، بالإضافة إلى تدشين الشركة عدة خدمات منفردة خلال فبراير أيضاً، منها خدمة عبر الأطلسي، وهي TA5، والتي تربط المملكة المتحدة وشمال أوروبا بفيلادلفيا مباشرة.



قررت شركة النقل البحري الدنماركية "ميرسك" توسيع خدمة إلى حوض البحر الأبيض المتوسط والمعروفة بـ(WAF3) غرب إفريقيا 3.

وأشارت الشركة في منشور لعملائها، أنه تقرر إضافة ميناء بورسعيد المصري إلى قائمة الموانئ المشاركة في تلك الخدمة.

وأوضحت ميرسك الدنماركية والتي تعد الخط الثاني عالمياً في نقل الحاويات، زيادة أسطول سفن الحاويات التابعة ومع نشر السفينة (Dynaliners) للخدمة، وفقاً لحدث تقرير من ميرسك أصبحت الخدمة تشغليها الآن خمس سفن حاويات سعة 4500 حاوية مكافئة.

ومن المقرر أن يصبح التناوب الجديد للخدمة كالتالي، ميناء طنجة (المغرب)، ميناء شرق بورسعيد (مصر)، ميناء الجزيرة الخضراء (إسبانيا)، وميناء طنجة (المغرب)، ميناء أبيدجان (كوت ديفوار).

وأكدت شركة ميرسك للشحن "الخط الثاني للحاويات عالمياً"، عن أنها تتوقع نمو خدمات الشحن الجوي بنسبة 8% سنوياً خلال الفترة التي تبدأ من 2025 - 2032، وذلك نتيجة نمو نقل الخدمات اللوجستية الغذائية العالمية.

وأشارت خلال تقرير لشهر فبراير، وترجمته "المال" إلى أنها تستند في هذه التوقعات إلى المشاركة في العديد من المعارض المتخصصة بهذا الشأن، والتي كان آخرها معرض عن صناعة الأغذية، في برلين تحت مسمى "Fruit Logistica"، حيث أظهر عملاء ميرسك طلباً متزايداً على خيارات الشحن الجوي للسلع الأساسية مثل الهلبوت والمانجو والتوت الأزرق والأفوكادو.

كما سجل العام الماضي 2024، نمواً في التجارة الجوية العالمية نمواً بنسبة 5.8% مقارنة بالعام الأسبق 2023، على الرغم من استمرار الاتجاه النزولي في حركة النقل الجوي عبر المحيط الأطلسي والمحيط الهادئ المتوجه غرباً.



**ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO
SFAX**

• Responsiveness service
• Reasonable rates



ARKAS EGYPT S.A.E. www.arkas-egypt.com

قناة سويس جديدة.. وزير النقل:

تنفيذ الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع نقلة نوعية في وسائل المواصلات بمصر

السيارات خلال عيد الفطر المبارك لخدمة أهالي الإسكندرية وتسهيل حركة تنقلاتهم المختلفة من وإلى الإسكندرية وتحقيق السيولة المرورية في هذه المنطقة.

ثم توجه الوزير لتفقد محطة برج العرب وهي أول محطة بعد التفريعة للقطار السريع إلى الجهة الغربية وتخدم هذه المحطة بموقعها الحالي مدينة برج العرب القديمة والمدينة الجديدة ومطار برج العرب وأيضاً المنطقة الصناعية والقريبة من الطريق الساحلي الدولي وهي محطة للقطار السريع ومن كبارى المحطات على الخط حيث أنها تتكون من عدد 6 سكك، وحيث تابع الوزير تقدم اعمال تنفيذ المحطة، واطلع على مخطط سير حركة الركاب من المدخل الرئيسي لها حتى الوصول إلى صالات التذاكر والتنقل بين الأرصفة وتوافر المصاعد لتسهيل تنقل الركاب، وكذلك خطة الاستغلال الإداري والاستثماري الأمثل لكافة المساحات بالمحطة.

وأطلع الوزير على التقدم في معدلات تنفيذ الأعمال الصناعية من كباري وأنفاق وبرابخ وآخوار وآتم الانتهاء منه من هذه الأعمال والمخطط الزمني الخاص بالأعمال الجاري تنفيذها.

كما تم الاطلاع على قطاعات المسار التي تم وجاري تسليمها لتحالف "سيمنز/اوراسكوم/المقاولون العرب" لتنفيذ أعمال فرش البازلت وتركيب القصبان وأعمدة الكاتنييري الكهربائية ليتم بعدها تنفيذ الأعمال الكهروميكانيكية.

وكذلك معدل توريد القطارات حيث تم وصول القطار الدبليو الأول الذي تم تصنيعه في مصانع سيممنز الألمانية وتم توريد لمصر منذ عدة أشهر وتم الانتهاء بشكل كامل من تصنيع عدد خمس قطارات سريع "فيلارو" من إجمالي 15 قطاراً سريعاً مخصصاً للخط وتم الانتهاء من تصنيع عدد ثمانية قطارات إقليمية "دبليو" وذلك من إجمالي 34 قطاراً إقليمياً مخصصاً للخط بالإضافة إلى الانتهاء من تصنيع عدد 5 جرارات كهربائية للبغائع من إجمالي 14 جرار بضائع.

ثم تفقد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل مشروع إنشاء مدور تقاطع طريق حسن عالم بمدينة برج العرب مع مسار القطار الكهربائي السريع والذي يبلغ طوله 1100 متر بواقع 7 حارات مرورية بكل اتجاه والذي تم الانتهاء من كافة أعمال تنفيذه.

ووجه الوزير بفتحه أمام حركة السيارات نظراً لأهميته في المساهمة في حل وتحrir تقاطعات الطرق مع مسار القطار الكهربائي السريع وتسهيل حركة المرور من برج العرب إلى الساحل والعلميين والعلميين والعكس بما يخدم المناطق الصناعية ببرج العرب وحركة البضائع وزيادة معدلات الأمان والسلامة على الطرق لعبوره أعلى خط السكة الحديد وأعلى القطار الكهربائي السريع.

ثم التقى الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل وبحضور الفريق أحمد خالد محافظ الأسكندرية وأعضاء مجلسى النواب والشيوخ عن محافظة الأسكندرية بعده كبير من العاملين بمشروع الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع وتناول وجبة الإفطار معهم حيث نقل لهم خلال اللقاء تحيات الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية وتهنئة



قام الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بتفقد موقع العمل في مشروع الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع السخنة/ العلمين/مطروح والذي يبلغ طوله 660 كم ويدخل ضمن الممر اللوجستي السخنة/ الدخيلة حتى مطروح وذلك لمتابعة التقدم في معدلات تنفيذ المشروع من حيث تقدم التشطيبات النهائية للمحطات والانتهاء من عدد كبير من الأعمال الصناعية "كباري-أنفاق وغيرها" أو أعمال تركيب القصبان على السكة وتركيب أعمدة الكاتنييري.

كان في استقبال الوزير كل من اللواء ماجد عبد الحميد نائب وزير النقل للنقل البري واللواء طارق عبد الجاد رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري وقيادات الهيئة ورؤساء الشركات المنفذة للمشروع.

بدأت الجولة بتفقد الفريق مهندس كامل الوزير للأعمال النهائية لمشروع تعديل ورفع مناسبات توسيعة كوبري العاشرية المتقطع مع مسار القطار الكهربائي السريع والذي يبلغ طوله 1200 متر بالمطالع والمنازل بواقع 5 حارات مرورية حيث وجه الوزير بسرعة الانتهاء من كافة الأعمال وفتح الكوبري أمام حركة

المنيا - توشكى - مستقبل مصر" بمناطق الاستهلاك وموانئ التصدير.

وبالاضافة إلى الرابط بين المناطق السياحية "سياحة الغوص والشواطئ بالبحر الأحمر - السياحة الثقافية في كل من أهرامات الجيزة" ما يتيح تنوع البرامج السياحية في الرحلة السياحية الواحدة كما ستساهم هذه الشبكة في تحقيق التكامل مع المطارات والموانئ البحرية والطرق البرية لتحقيق مفهوم النقل متعدد الوسائل وربط بين الموانئ البحرية والموانئ الجافة والمراکز اللوجستية وخدمة منظومة نقل البضائع بين الموانئ وكذلك خدمة أهداف التنمية العمرانية المستدامة وخلق محاور تنمية جديدة والحد من التلوث البيئي كما توفر خطوط شبكة القطار الكهربائي السريع الثلاثة التالفة من فرص عمل مباشرة وغير مباشرة وكذلك خدمة حركة نقل الركاب والبضائع والمساهمة في تنشيط الصناعة والتجارة الداخلية والخارجية وتنشيط السياحة بكافة أنواعها لمرورها بالعديد من المدن الساحلية على البحرين الأحمر والمتوسط والعديد من المزارات الثقافية والدينية كما سيخدم عالم رجال الأعمال والإستثمار لمرورها بالعاصمة الإدارية.

ثم قام الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بزيارة موقع مجمع المستوم الصناعي الضخم بمدينة برج العرب بالإسكندرية والذي سيتم إنشاؤه على مساحة 40 فدانًا حيث شهد الوزير بدء نزول المعدات الخاصة بتجهيز الموقع تمهيداً لبدء إنشاء المجمع الصناعي العملاق وكان في استقبال الوزير قيادات المستوم الفرنسية.

وصرح الوزير أن المجمع سيضم مصنعين الأول : لإنتاج الأنظمة الكهربائية ومكونات السلك الحديدية " إشارات - مكونات - لوحات دوائر كهربائية للتحكم - خفافير كهربائية.....الخ" والثاني لإنتاج كافة أنواع الوحدات المتحرك "مترو - ترام - LRT - مونوريل - قطار سريع ...الخ".

للعاملين بشهر رمضان الكريم وثقته الكبيرة فيهم لإنجاز هذا المشروع العملاق الذي يشكل نقلة نوعية هائلة في وسائل المواصلات في مصر وخاصة مع تنفيذ الدولة المصرية ممثلة في وزارة النقل خطة شاملة التوسع في إنشاء شبكة من وسائل النقل الجماعي الأخضر المستدام الصديق للبيئة توأك الطفرة التكنولوجية التي يشهدها قطاع النقل عالمياً.

وأضاف الوزير أن أعمال تنفيذ شبكة القطار الكهربائي السريع تجسد ملهمة عظيمة يتم تنفيذها على أرض مصر وأنها تربط كافة أنحاء الجمهورية ببعضها وأنه بتنفيذ الخط الأول من الشبكة يكون قد تحقق الرابط بين البحرين الأحمر والمتوسط برياً لتكون بمثابة قناة سويس جديدة على قopian.

وقدم الوزير الشكر لكافة العاملين بالمحور ومشروع القطار الكهربائي السريع على الجهود المبذولة لتنفيذ هذا المشروع العملاق مضيفاً أن هذه الشبكة ستغطي أنحاء الجمهورية بجانب كونها شريان تنمية فستخدم المناطق العمرانية والصناعية الجديدة والقائمة، مثل المناطق الصناعية في حلوان و5 ماي وبرج العرب والسادس من أكتوبر والمنيا الجديدة وأسيوط الجديدة وغيرها من المناطق الصناعية وكذلك خدمة المناطق السياحية الثقافية والتاريخية والدينية والشاطئية في مصر، مثل خدمة المناطق السياحية في الجيزة وسوهاج والأقصر وأسوان وأبو سمبل والبحر الأحمر وغيرها من الأماكن السياحية الأخرى في مصر وخدمة المناطق الزراعية الجديدة سواء في الدلتا الجديدة أو مستقبل مصر أو جنة مصر وغرب المنيا وتوشكى وشرق العوينات وكذلك المساهمة في خلق محاور لوجستية تربط بين البحرين الأحمر والمتوسط، وشمال وجنوب البلاد وربط المناطق الصناعية مناطق الإنتاج بالموانئ البحرية مراكز التصدير وكذا ربط مناطق التنمية الزراعية الجديدة "الدلتا الجديدة - غرب



Your Trusted Partner for CSTARLINE in Egypt

As the Exclusive Agent for CStar Line Across all Egyptian Ports, ESG Guarantees Reliable, and Efficient Cargo Shipping Solutions to Key Global Hubs:

- . Jeddah
- . Jebel Ali
- . Nhava Sheva
- . Mundra
- . Shanghai

Secure Your Space Now!

Email: BOOKING@ESGSIPPING.COM

Alexandria Office Info:
38 B Victor Basile St., From Sultan Hussien,
Khartoum Square , Bab Shark
Tel: +203 478244(3/4/5)



Cairo Office Info:
South 90th Street, New Cairo,
Eastown SODIC(Building 6, Floor 3, Unit 12)
Tel: +20263301689

مصنع لإنتاج مفاتيح السكك الحديدية ولإدارة وتشغيل وتطوير ورش العباسية لإنتاج تفريغات السكك الحديدية حيث تقوم الشركة حالياً بإنتاج مفاتيح السكك الحديدية تحت إشراف فريق عمل وخبراء من دولة النمسا.

كما سيتم التعاون مع شركة السويس للصلب لتصنيع القضايا والقطاعات الثقيلة لإنشاء مصنع لتصنيع القضايا بطاقة إنتاجية من 800 ألف إلى مليون طن سنوياً بالتعاون مع مصنع حديد عز لإنتاج ألواح الصلب المستخدمة في تصنيع أبدان عربات السكك الحديدية والمترو وأبدان السفن - بالإضافة إلى إنشاء 6 مصانع لإنتاج فلنكات السكك الحديدية مملوكة لشركات وطنية مصرية "سيجوارت - الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري - كونكريت بلس - الشركة المصرية لإنشاء مرافق النقل والمطارات" منها 4 مصانع لفلنكات شبكة القطار السريع -. التعاون مع شركات وطنية مصرية "شركة النصر - شركة مان قسطنطور - شركة الجبوش - الشركة المصرية لصناعة وسائل النقل" لتوريد الأتوبيسات العاملة بالشركات التابعة لوزارة النقل "الشركة القابضة للنقل البري والبرى والسوبرجيت واكتا" والتعاون مع شركات وطنية مصرية "شركة السويدي - شركة أباطة للمقطورات" لتوريد الشاحنات والعربات اللوري والقلاب .

كما أكد الوزير على أهمية المشروع الضخم الذي سيساهم في تلبية احتياجات السوق المحلية، والانطلاق إلى التصدير إلى دول الشرق الأوسط وأفريقيا بالإضافة إلى أنه سيوفر الآلاف من فرص العمل كما أنه يأتي في إطار توطين مختلف الصناعات في مصر ومنها صناعة الوحدات المتحركة تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية.

ولفت إلى أنه في ضوء التوجيهات الرئاسية قامت وزارة النقل بالتواصل مع مجموعة من الشركات العالمية للاستثمار في مجال تصنيع وسائل النقل السككي وذلك بهدف توفير العملة الصعبة ونقل الخبرة للعملة المصرية وتصدير الفائض للدول الأفريقية والعربية ، وفي هذا الإطار تم التنسيق من خلال مذكرات تفاهم واتفاقيات الشروط والأحكام وعقود مع شركات عالمية لإنشاء مصانع متخصصة في مجالات السكك الحديدية المختلفة بالإضافة إلى مصنع سيماف التابع للهيئة العربية للتصنيع وذلك بالتعاون مع شركة أستوم الفرنسية لإنشاء مجمع صناعي بمدينة برج العرب على مساحة 40 فدانًا لإنتاج الأنظمة الكهربائية ومكونات السكك الحديدية بالإضافة إلى إنشاء مصنع لإنتاج كافة أنواع الوحدات المتحركة.

وسيلتم التعاون مع شركة كول واي الإسبانية لإنشاء مصنع لإنتاج المكونات الداخلية لقطارات السكك الحديدية ووسائل النقل الجماعي في مصر بورش كوم أبو راضي التابعة لهيئة السكة الحديد بمساحة 3000 م² كمرحلة أولى حيث تم الانتهاء من إنشاء المصنع وببدأ في الانتاج التجاري والتوسيع مستقبلاً بمساحة 10000 م² وذلك لأغراض تصنيع وصيانة لمكونات القطار والجرارات - والتعاون مع شركة هيونداي روتيم الكورية الجنوبية والشركة الوطنية المصرية لصناعة السكك الحديدية "نيرك" لإنشاء مصنع لإنتاج قطارات مترو الأنفاق حيث تم التعاقد مع الهيئة القومية للأنفاق على تصنيع وتوظيف صناعة 40 قطار مترو بـ 320 عربة لخطوط مترو القاهرة الكبرى الثاني والثالث وجار إنشاء المصنع بمنطقة شرق بورسعيد وكذلك التعاون مع شركة نيرك وإحدى الشركات العالمية المتخصصة في إنشاء مصنع لإنتاج عربات السكك الحديدية العالمية المتخصصة في منطقة شرق بورسعيد وتنفيذ هذا التعاون بالجنيه المصري وقد تم الاتفاق على تحقيق نسبة توطين لعربات السكك الحديدية تصل إلى 80 % وأيضاً التعاون مع شركة فوست البيرن النمساوية لإنشاء



Pan Marine Shipping Services

as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times

Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
	Departure	Monday	17:00
Patras	Arrival	Wednesday	03:00
	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
	Departure	Friday	10:30



Sales
ro-ro.sales@pan-marine.com

Customer Service
ro-ro.cs@pan-marine.com

Trucking Support
ro-ro.trucking@pan-marine.com

خبير عن أزمة البحر الأحمر: المفاوضات والتسويات هي الحل الأمثل

ونوه بأن الحل الأمثل يكمن في المفاوضات والتسويات، لافتاً إلى أن المجتمع الدولي مطالب بدعم حل الدولتين كخيار أساسي لتحقيق الاستقرار.

وقال البابا في ختام حديثه إن السياسة الخارجية الأمريكية تختلف من رئيس لآخر، موضحاً أن الإدارة الحالية تعامل مع الأزمات العالمية بمنطق الهيمنة والسيطرة، وهو ما قد يؤدي إلى تصاعد الحروب والتوترات الأمنية في مناطق مختلفة من العالم.



أكد الدكتور باسم البابا الخبير الاقتصادي، أن المجتمع الدولي، وخاصة الدول الغربية، ينظر إلى التوترات في البحر الأحمر من زاوية المصالح التجارية، مشيراً إلى أن استمرار الأزمة يفاقم الأضرار الاقتصادية على مستوى العالم. وأضاف عبر مداخلة لبرنامج "المراقب"، المذاع عبر فضائية "القاهرة الإخبارية"، أن القوى الدولية تعتبر الهجمات على السفن في البحر الأحمر انتهاكاً للأنظمة والملاحة العالمية، وتسعى إلى إيجاد حل سريع وحااسم لهذه الأزمة، نظراً للخسائر الضخمة التي تتكبدها التجارة العالمية نتيجة تأخير الشحن وارتفاع التكاليف، والتي تقدر بمئات المليارات من الدولارات.

وأشار إلى أن إنهاء الأزمة ليس بالأمر السهل، نظراً لوجود قوى مقاومة في المنطقة، مؤكداً أن غياب الحقوق العادلة للفلسطينيين سيؤدي إلى استمرار التوترات والصراعات في الممرات الدولية.

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

من 10% وتصل إلى 49%

من بينها مصر.. ترamp يطلق شارة الحرب التجارية ويعلن فرض رسوم جمركية على أكثر من 180 دولة

وأشار ترamp في مؤتمر صحفي إلى أن فرض الرسوم الجمركية سيزيد النمو الأميركي، كما دعا الزعماء الأجانب إلى إلغاء الرسوم الجمركية على المنتجات الأميركيّة، مؤكداً في الوقت نفسه أن إدارته "ستحاسب الدول التي تعاملنا بشكل سسيء"، بما في ذلك الحواجز غير النقدية، بحسب قناة الخبر الأميركيّة.



Reciprocal Tariffs

Country	Tariffs Charged to the U.S.A. Including Currency Manipulation and Trade Barriers	U.S.A. Discounted Reciprocal Tariffs
Algeria	59%	30%
Oman	10%	10%
Uruguay	10%	10%
Bahamas	10%	10%
Lesotho	99%	50%
Ukraine	10%	10%
Bahrain	10%	10%
Qatar	10%	10%
Mauritius	80%	40%
Fiji	63%	32%
Iceland	10%	10%
Kenya	10%	10%
Liechtenstein	73%	37%
Guyana	76%	38%
Haiti	10%	10%
Bosnia and Herzegovina	70%	35%
Nigeria	27%	14%
Namibia	42%	21%
Brunei	47%	24%
Bolivia	20%	10%
Panama	10%	10%
Venezuela	29%	15%
North Macedonia	65%	33%
Ethiopia	10%	10%
Ghana	17%	10%



فرض الرئيس الأميركي دونالد ترamp رسوماً جمركية على أكثر من 180 دولة ومنتقلاً تبدأ من 10% وتصل إلى 49% على الواردات الأميركيّة، في إطار استراتيجية لتعزيز الإنتاج المحلي وتقليل العجز التجاري.

هذه الرسوم، تمثل في معظم الحالات، ما يقرب من نصف ما تزعم إدارة ترamp أن كل دولة تفرضه على الواردات الأميركيّة، بحسب سبي إن بي سي الأميركيّة.

الرسوم الجمركية المتبادلة الجديدة على الصين ستُضاف إلى الرسوم الجمركية الحاليّة البالغة 20%， مما يعني أن معدل الرسوم الجمركية الفعلي على بكين هو .54%

تونس

الرسوم الجمركية المفروضة على الولايات المتحدة: ٥٥٪، والرسوم التي فرضتها إدارة ترامب: ٢٨٪

مصر

الرسوم الجمركية المفروضة على الولايات المتحدة: ١١٪، والرسوم التي فرضتها إدارة ترامب: ١٪

المغرب

الرسوم الجمركية المفروضة على الولايات المتحدة: ١١٪، والرسوم التي فرضتها إدارة ترامب: ١٪

السعودية

الرسوم الجمركية المفروضة على الولايات المتحدة: ١١٪، والرسوم التي فرضتها إدارة ترامب: ١٪

والدول العربية التي وردت في هذه القائمة تشمل:

الأردن

الرسوم الجمركية المفروضة على الولايات المتحدة: ٤٤٪، والرسوم التي فرضتها إدارة ترامب: ٢٪

الإمارات العربية المتحدة

الرسوم الجمركية المفروضة على الولايات المتحدة: ١١٪، والرسوم التي فرضتها إدارة ترامب: ١٪



Reciprocal Tariffs

Country	Tariffs Charged to the U.S.A. Including Manipulation and Trade Barriers	U.S.A. Discounted Reciprocal Tariffs
China	67%	34%
European Union	39%	20%
Vietnam	90%	46%
Taiwan	64%	32%
Japan	46%	24%
India	52%	26%
South Korea	50%	25%
Thailand	72%	36%
Switzerland	61%	31%
Indonesia	64%	32%
Malaysia	47%	24%
Cambodia	97%	49%
United Kingdom	10%	10%
South Africa	60%	30%
Brazil	10%	10%
Bangladesh	74%	37%
Singapore	10%	10%
Israel	33%	17%
Philippines	34%	17%
Chile	10%	10%
Australia	10%	10%
Pakistan	58%	29%
Turkey	10%	10%
Sri Lanka	88%	44%
Colombia	10%	10%



Reciprocal Tariffs

Country	Tariffs Charged to the U.S.A. Including Manipulation and Trade Barriers	U.S.A. Discounted Reciprocal Tariffs
Peru	10%	10%
Nicaragua	36%	18%
Norway	30%	15%
Costa Rica	17%	10%
Jordan	40%	20%
Dominican Republic	10%	10%
United Arab Emirates	10%	10%
New Zealand	20%	10%
Argentina	10%	10%
Ecuador	12%	10%
Guatemala	10%	10%
Honduras	10%	10%
Madagascar	93%	47%
Myanmar (Burma)	88%	44%
Tunisia	55%	28%
Kazakhstan	54%	27%
Serbia	74%	37%
Egypt	10%	10%
Saudi Arabia	10%	10%
El Salvador	10%	10%
Côte d'Ivoire	41%	21%
Laos	95%	48%
Botswana	74%	37%
Trinidad and Tobago	12%	10%
Morocco	10%	10%

Courtesy

أسامة ربيع يبحث تأثير تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر مع رئيس خط الملاحي MSC



وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس لم تتوقف عن تقديم خدماتها الملحوظة والبحرية منذ اندلاع أزمة البحر الأحمر بل عكفت على تطوير خدماتها وإضافة حزمة من الخدمات الملحوظة الجديدة التي لم تكن تقدم من قبل وأبرزها خدمات الإنقاذ البحري، وإصلاح وصيانة السفن، و تبديل الأطقم البحرية، وخدمة الإسعاف البحري وغيرها.

وأعرب رئيس الهيئة عن تقديره لعلاقات التعاون الممتدة مع الخط الملحي MSC والتي أثمرت عن فتح آفاق جديدة للاستفادة من خدمات الصيانة والإصلاح المقدمة من قبل الترسانات التابعة للهيئة، مشيراً في هذا الصدد إلى انتهاء أعمال الإصلاح والصيانة التي قدمتها ترسانة بورسعيد البحرية للسفينة III MSC ROSELLA على الدوام العائم "فخر القناة".

وأضاف الفريق ربيع أن التعاون لا يقتصر على إجراء أعمال الصيانة الدورية فقط حيث تتولى ترسانة بورسعيد البحرية القيام بتغيير المقدمة البصلية لسفينة الحاويات MSC RENAISSANCE بأخرى جديدة وفقاً للتوجهات العالمية حيث يراعي التصميم الجديد الذي تم إعداد رسوماته التنفيذية بترسانة بورسعيد البحرية مواكبة الاتجاهات الحديثة لتقليل استهلاك الوقود بما يساهم نحو تقليل مستوى الانبعاثات الكربونية في عملية بناء تعد الأولى من نوعها في ترسانة وطنية.

وشدد رئيس الهيئة على أن قناة السويس مستمرة في تنفيذ استراتيجيتها الطموحة لتطوير المجرى البحري للقناة، لافتاً إلى انتهاء وتشغيل مشروع تطوير القطاع الجنوبي والذي يمنح السفن العملاقة مزيداً من الأمان الملحي خلال عبور القناة.

من جانبه، أكد الرئيس التنفيذي للخط الملحي "MSC" حرصه على متابعة تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر عن كثب وانتظاره لحدوث انفراجة دائمة واستقرار شامل في المنطقة، مشيراً إلى أن الموقف يظل معقداً، مثمناً دور قناة السويس في التعامل بمرنة مع التحديات الراهنة وتفهم طبيعة المرحلة ومتطلبات العملاء.

وأوضح الرئيس التنفيذي للخط الملحي "MSC" أن طريق رأس الرجاء الصالح ليس بال الخيار المفضل لدى الخط الملحي نظراً لافتقاره للخدمات الملحوظة بما يجعل الإبحار فيه أمراً يحتاج إلى توخي الحذر في كثير من الأحيان، معرباً عن أمله في عودة الاستقرار بشكل دائم إلى المنطقة بما يعكس على عودة سفن الخط الملحي MSC للإبحار مرة أخرى بالمنطقة وعبور قناة السويس.

اجتمع الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، مع سورين توفت، الرئيس التنفيذي للخط الملحي "MSC" ، لبحث سبل التعاون المشترك، وذلك عبر تقنية الفيديوكونفرانس.

حضر اللقاء، عدد من أعضاء مجلس إدارة الهيئة، ووفد من ممثلين الخط الملحي بمصر ضم طارق فهمي الرئيس التنفيذي لـ MSC مصر، و كريم فهمي مدير تطوير العمليات لـ MSC بمصر، و الربان عز الدين سالم مدير تشغيل العمليات بمصر ، و إيهاب فتحي مدير عمليات منطقة قناة السويس في مصر.

تناول الاجتماع مناقشة تأثير مستجدات تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر وباب المندب على الملاحة العالمية، ومراجعة سياسات إبحار الخط الملحي "MSC" في قناة السويس.

في كلمته، أكد الفريق أسامة ربيع حرص هيئة على تحقيق التواصل المباشر والفعال مع العملاء وتلبية متطلبات المرحلة الراهنة وما تفرضه التحديات من ضرورة حيوية لتضافر الجهود للوصول لآليات عمل تحقق المصالح المشتركة.

وأعرب الفريق ربيع عن تطلعه لاستكمال المباحثات ومتتابعة مستجدات الأوضاع مع الخط الملحي MSC بما يسمح بتبادل الرؤى وإيضاح الموقف ومن ثم اتخاذ قرارات أكثر إيجابية نحو عودة الإبحار في المنطقة بشكل تدريجي.

رئيس الوزراء يتبع الإجراءات والخطوات الخاصة بإعادة صياغة برنامج متكامل للمساندة التصديرية ... ويوجه بعرضه على المصرين

وزيادة حجم الصادرات المصرية، منها إلى أن إعادة صياغة برنامج متكامل للمساندة التصديرية، من شأنه أن يسهم في تحفيز وتشجيع المصرين، وتعظيم أثر الدعم الحكومي الموجه لهذا القطاع الحيوي، وصولاً لتحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية المرجوة في هذا الصدد.

وأضاف المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء أن الاجتماع شهد استعراضاً للتصور المقترن لبرنامج المساندة التصديرية الجديد، وما يتضمنه من ملامح عامة ومحدّدات، ومعايير لمختلف القطاعات التصديرية، من شأنها أن تسهم في تحقيق المستهدفات من دعم قطاع الصادرات.

وفي ختام الاجتماع، وعقب المناقشات وجه رئيس الوزراء بعرض الصورة النهائية لمقترن برنامج المساندة التصديرية الجديد على المصرين، سعياً للوصول لتوافق على ما يتضمنه من إجراءات وبنود ومحدّدات.



عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً اليوم؛ لمتابعة الإجراءات والخطوات الخاصة بإعادة صياغة برنامج متكامل للمساندة التصديرية. وذلك بحضور كل من الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، والسيد شريف فتحى، وزير السياحة والآثار، والدكتور علاء الدين فاروق، وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، والمهندس حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، والسيد ياسر صبحى، نائب وزير المالية، ومسئولي عدد من الوزارات المعنية، وشارك عبر تقنية الفيديو كونفرنس، السيد أحمد كجوك، وزير المالية.

واستهل رئيس الوزراء الاجتماع بالإشارة إلى ما يحظى به ملف زيادة وتنمية الصادرات من اهتمام من جانب مختلف أجهزة الدولة، لافتاً إلى أن الهدف من لقاء اليوم هو استعراض ومناقشة مختلف البنود والإجراءات الخاصة بهذا الملف الحيوي، وذلك بما يسهم في إعادة صياغة كاملة لبرنامج المساندة التصديرية، تلك التالية التي تمثل دوراً مهماً في إطار جهود دعم وزيادة حجم الصادرات المصرية، والتوسيع في دخول المزيد من الأسواق التصديرية المستهدفة.

وصرح المستشار محمد الحمطانى، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأن رئيس الوزراء جدد خلال الاجتماع التأكيد على استمرار جهود الحكومة في إطار الدفع بمعدلات الإنتاج



ALBAHARIA

Seeking Excellence is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage of more than 4 decades.

For more info please visit our website : www.albaharia.com



«صناعة النواب» توصي «النقل» بإقامة منطقة لإنشاء السفن وتقديم الخدمات اللوجستية

الكثير من الشركات التي تعمل بهذا القطاع خارج الاقتصاد الرسمي للدولة بدون سجل أو رخص صناعية بجانب ما يتم من إجراءات وجهود كبيرة لتنمية الأسطول التجاري البحري وتطوير الموانئ البحرية وتنشيط سياحة اليخوت وتنفيذ بعض الشراكات الناجحة بين القطاع الحكومي وترسانات القطاع الخاص، يتطلب تكامل الجهود لتوطين وتنمية صناعة بناء وإصلاح السفن كأحد أهم فروع صناعة النقل البحري، وتذليل العقبات والتغلب على التحديات التي تحد من انتلاق القطاع الخاص والاستثماري في هذا المجال.

وأكد أيضًا بأن على رأس هذه التحديات تعدد جهات الولاية على الأراضي المقام عليها ترسانات وشركات القطاع الخاص على الأنهر والسوائل وعدم تقنين أوضاعها مما يعيق أي تطوير أو تنمية لها ، وكذا عدم وجود مناطق صناعية تتبع هيئة التنمية الصناعية على السواحل والأنهر يمكن تخصيصها للقطاع الخاص لإنشاء ترسانات جديدة لبناء وإصلاح السفن.

وشدد على ضرورة التوافق على خطة عمل بين الأطراف المعنية للنهوض بصناعة بناء وإصلاح السفن بما يليق بتاريخ ومركز مصر العربى والإقليمى وتكون بمشاركة الحكومة واتحاد الصناعات ممثلة بشعبة بناء واصلاح السفن.

ودعا إلى التوصية بتخصيص أراض لبناء السفن وتقنين أوضاع الترسانات غير المرخصة، وتفعيل الشراكة بين القطاع الخاص والعام في ذلك المجال، وإنشاء مركز تدريب متخصص في القطاع البحري، واستهداف التصدير للخارج.

فيما قال اللواء بحرى إيهاب مذكور، ممثل وزارة النقل، إن الوزارة لديها عدد من الترسانات البحرية التي تقوم بتلبية الاحتياجات المطلوبة بالبلاد، وأن لديهم استعداد للتنفيذ حال وجود طلبات على تلك المنتجات.

وقال ممثل هيئة التنمية الصناعية، إن الهيئة لا توجد لديها أراضي متوفرة لتخصيصها لهذا القطاع.

وعقب النائب محمد السلاب، رئيس لجنة الصناعة، أن الفترة الحالية بمثابة العصر الذهبي في قطاع الصناعة والنقل، في ظل وجود الفريق كامل الوزير، الذي يتميز بسرعة اتخاذ القرارات والإنجاز.

وأكد أهمية مجال صناعة السفن، داعيا وزارة النقل، للبدء في تلك الصناعة حتى يكون هناك استثمارات كبيرة بها.

وأوضح، أن مثل تلك الاستثمارات الكبيرة وطويلة المدى تحتاج أن تبدأها الدولة ثم تأتى إليها الاستثمارات، لاسيما وأن مصر تعد سوقاً كبيراً.

وأشار السلاب إلى أهمية ذلك المجال في زيادة حجم التصدير، وكذلك تسهيل حرمة الصادرات المصرية وتقليل تكلفة الشحن.



أوصت لجنة الصناعة بمجلس النواب برئاسة النائب محمد السلاب ، وزارة النقل بدراسة إنشاء منطقة صناعية لإنشاء السفن والخدمات اللوجستية.

جاء ذلك عقب مناقشة اللجنة خلال اجتماعها مؤخرًا، طلب الإهاطة المقدم من النائب محمود عصام موسى بشأن التحديات التي تواجه توطين وتنمية صناعة بناء وإصلاح السفن في مصر وأهمية إعطاء الفرصة للقطاع الخاص للمشاركة الفعالة بهذا القطاع.

وشهد الاجتماع استعراض النائب محمود عصام، طلب الإهاطة، مؤكداً أن صناعة بناء وإصلاح السفن على المستوى العالمي يصل قيمتها السنوية إلى ما يقرب من 200 مليار دولار، نصيب مصر منها أقل من واحد من الألف بالرغم من المميزات التنافسية العديدة التي تتمتع بها مصر خلال الفترة الأخيرة أهمها الطفرة الحالية لتطوير الموانئ المصرية حجمًا ونوعًا وكذا ممر قناة السويس الذي يمر فيه ما يقرب من 15% من حجم التجارة البحرية العالمية ومصر كان لها السبق عبر التاريخ في صناعة السفن، وحالياً يعمل بها حوالي 120 ترسانة وشركة موزعة على السواحل المصرية وأيضاً على شواطئ نهر النيل والمياه الداخلية.

ولفت إلى أن صناعة السفن تتميز بأنها صناعة كثيفة العمالة وتحتاج استثمارات كبيرة وينمو بجانبها العديد من الصناعات المغذية والمساعدة ومن ثم تحتاج لجهود أكبر وخاصة على مستوى ضم

نزع ملكية ٢٧ ألف متر مربع.. تخصيص ٣٧ مليون جنيه تعويضات لمشروع ميناء سفاجا الكبير

يأتى ذلك على خلفية دخول ميناء سفاجا ضمن مشروع المثلث الذهبي "أحد المشروعات القومية العملاقة التى تتبناها مؤسسة الرئاسة"، وتم تعيين الشركة الإيطالية "دابولونيا" المسئولة عن وضع المخطط العام للمشروع وذلك لتحديد الفرص الاستثمارية بالمنطقة والتى تمتد بشكل كبير فى الصحراء الشرقية.

كما تم الإبقاء على مخطط ميناء سفاجا الكبير، ليكون هو الميناء الرئيسى التجارى لمنطقة المثلث الذهبي، والذى تم وضع مخطط له من قبل العديد من المكاتب الاستشارية المحلية والعالمية تحت إشراف وزارة الصناعة والتجارة الخارجية، ويهدف المخطط ليكون الميناء بأرصفة تصل طولها 5 كيلومترات وبطاقة استيعابية 40 مليون طن.

وبحسب المخطط التفصيلي والمشروعات التى سيتم تنفيذها فى ميناء سفاجا خلال الفترة المقبلة، فيقع المشروع الأول على مساحة 160 ألف متر مربع، وهو عبارة عن إقامة محطة لتداول منتجات الصب السائل لحامض الفوسفوريك باستثمارات تصل إلى 90 مليون دولار، ويصل معدل العائد الداخلى للمشروع 25 %، وفتره استرداد لرأس المال 7.5 عام فقط، ومن المقرر أن يتم طرحه بالشراكة مع القطاع الخاص أى بنظام "ppp" لمدة 20 عاماً فقط.

فيما يقع المشروع الثانى على مساحة 160 ألف متر مربع أيضاً وهو ما يعرف بإنشاء البنية الأساسية لمنطقة صناعات غذائية، وهو ضمن المرحلة الأولى للميناء أيضاً.

وذهب المخطط العام للميناء إلى المشروع الثالث الذى يستهدف إنشاء محطة تداول صب جاف "حبوب" بإجمالى تكلفة يصل إلى 60 مليون دولار، ويصل معدل العائد الداخلى للمشروع لـ9%， فيما تصل فترة الاسترداد لـ13 عاماً، ومدة عقد الامتياز 25 عاماً.

أما المشروع الرابع ضمن المخطط العام للميناء فهو إنشاء محطة تداول حيوانات حية باستثمارات تصل إلى 20 مليون دولار، ويصل معدل العائد الداخلى للمشروع 14% وتصل فترة الاسترداد 10 سنوات، وتصل مدة عقد الامتياز 25 عاماً.

أما المرحلة الثانية من مخطط الميناء فتتمثل فى ردم مساحات بالبحر الأحمر، وإنشاء أرصفة متعددة للأغراض بأطوال حتى 1300 متر، وأعمال تكريك للممر الملاحين ومساعدات ملاحية إضافية، وإنشاء 3 لنشات قاطرة، و3 لنشات إرشاد وأعمال مرافق أساسية وطرق بتكلفة تصل إلى 1.3 مليار جنيه.

وبالنسبة للإيرادات السنوية للميناء حسب المخطط المعتمد، فيتوزع حسب كل مشروع، لتكون مشروعات المرحلة الأولى والذى تشمل "الصب السائل، والحيوانات الحية، والحبوب، بواقع 70 مليون جنيه سنوياً لجهاز المشروعات الصناعية" التابع لوزارة الصناعة والتجارة" وهيئة موانئ البحر الأحمر 15 مليون جنيه، وباقى أجهزة الدولة بواقع 350 مليون جنيه، بالإضافة إلى تشغيل 5 آلاف فرصة عمل.



رصدت هيئة المساحة المصرية، بالتعاون مع وزارة النقل، 270 مليون جنيه، كتعويضات لمشروع ميناء سفاجا الكبير بالبحر الأحمر.

وبحسب قرار رئيس مجلس الوزراء رقم 496 لسنة 2025، يتم نزع ملكية الأراضي والعقارات اللازمة لتنفيذ المشروع وفقاً لتقرير هيئة المساحة منها 16 مبنى متعارضاً داخل منطقة الأشغالات، بالإضافة إلى 50 عقاراً مملوكاً لعدد من المواطنين بالمنطقة وتصل مساحة المناطق التي سيتم صفة النفع العام بها بواقع 13.2 ألف متر مربع.

ويأتى قرار رئيس مجلس الوزراء في ضوء قانون نظام الادارة المحلية الصادر بالقانون رقم 43 لسنة 1979 ولائحته التنفيذية؛ وعلى القانون رقم 10 لسنة 1990 بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ولائحته التنفيذية؛ وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم 304 لسنة 2024 بتفويض رئيس مجلس الوزراء في بعض الاختصاصات.

وخلال فبراير الماضى، وافق مجلس الوزراء في اجتماعه على مشروع قرار رئيس الجمهورية، بتخصيص قطع أراضٍ من المساحات المملوكة للدولة ملكية خاصة، ناحية محافظة البحر الأحمر، لصالح الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، لاستخدامها في تنفيذ توسيعات ميناء سفاجا الكبير، وتنفيذ محطة حاويات متعددة الأغراض، وإقامة منطقة لوجيستية جديدة.

وجاء في القرار أن ذلك في إطار خطة الدولة ممثلة في وزارة النقل لتطوير الموانئ المصرية وتعزيز قدراتها في مجال جذب التجارة وتقديم الخدمات اللوجستية.

قناة السويس تؤكد حرصها على تعزيز علاقات الشراكة الاستراتيجية مع العملاء

التحديات الراهنة تظل مؤقتة... والقناة مستمرة في تنفيذ استراتيجيتها

لتطوير الملاحي وخدماتها البحرية



ويتبادر اهتمام الخطوط الملاحية الكبرى بالحفاظ على العلاقة الاستراتيجية مع قناة السويس من خلال تصريحات مسؤوليها منها تصريحات السيد/ سورين توفت الرئيس التنفيذي للخط الملاحي "MSC" حول عدم تفضيله الإبحار حول طريق رأس الرجاء الصالح نظراً لافتقاره للخدمات البحرية الأساسية واستعداده لاستئناف العبور من قناة السويس فور عودة الاستقرار الكامل إلى المنطقة.

وهو ما يتواافق مع تصريحات العديد من الشخصيات الفاعلة في المجتمع الملاحي الدولي والتي تؤكد على الدور الحيوي للقناة وأهميتها لاستدامة سلسلة الإمداد العالمية منها ما ورد عن السيد/ أرسينيو دومينجيز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية "IMO" بأن قناة السويس ممر ملاحي لا غنى عنه، معتبراً عن الدعم الذي توليه المنظمة لتعزيز الإبحار في قناة السويس لما يحققه من خفض لمستوى الانبعاثات الكربونية الضارة وضمان بيئة عمل مستدامة للبخارية.

كما جاءت تصريحات السيد/ جيرارد ميستراليت المبعوث الخاص للرئيس الفرنسي كافية بأن الممر الاقتصادي الهندي للشرق الأوسط "أوروبا" IMEC لن يكون منافساً لقناة السويس نظراً لوجود اختلاف واضح من حيث الطاقة الاستيعابية لحجم التجارة التي يمكن استيعابها في الممر الجديد الجاري إنشاؤه حيث يعتمد على النقل البحري في بعض مراحله بالإضافة إلى النقل بواسطة السكك الحديدية.

في ضوء تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر، تؤكد هيئة قناة السويس التزامها باستمرار مساعيها الرامية نحو تحقيق التواصل المستمر والفعال مع كافة عملائها والبناء على العلاقة الاستراتيجية التي تجمعها بالخطوط الملاحية الكبرى وغرف الملاحة العالمية والمنظمات الفاعلة في المجتمع الملاحي الدولي.

وحسب بيان صادر عن هيئة قناة السويس مؤخراً، فإنه تتجلى تلك الجهود بشكل واضح في عقد لقاءات مباشرة ودورية مع العديد من الشخصيات الفاعلة والمؤثرة في المجتمع الملاحي الدولي أبرزها الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، ورئيس غرفة الملاحة الدولية، والرؤساء التنفيذيون لكبرى الخطوط الملاحية وممثلو التوكيلات الملاحية وذلك للتشاور بشأن التحديات الحيوسياسية والأمنية التي تشهدها المنطقة ومناقشة تداعياتها على استدامة سلسلة الإمداد العالمية.

وقد أثمرت تلك الجهود على مدار الفترة الماضية في تحقيق العديد من النجاحات وتعزيز سبل التعاون المشترك مع الشركاء والعملاء في أكثر من مندى منها زيادة محفظة الاستثمارات للعديد من الخطوط الملاحية في مصر أبرزها مجموعة ميرسك العالمية التي عكفت على زيادة حجم استثماراتها في ميناء شرق بورسعيد، وضخ استثمارات جديدة لمشروع تخريد السفن بميناء دمياط بما يعكس الدور المحوري لقناة السويس في دعم أنشطة المجموعة في مصر.

كما حرصت مجموعة ميرسك العالمية على التنسيق المشترك للتأكد على اهتمامها بوضع قناة السويس لتكون أحد المسارات الرئيسية التشغيلية لتحالف Gemini (شبكة المستقبل) الذي يجمع مجموعة ميرسك ومجموعة HAPAG LLOYD الألمانية والذي بدأ عمله في فبراير الماضي، علاوة على استمرار المباحثات حول سياسات إبحار المجموعة والخطط المستقبلية لزيادة معدلات عبور السفن التابعة لها عبر قناة السويس بمجرد استقرار الأوضاع بشكل كامل في منطقة البحر الأحمر.

ولا تقتصر أوجه التعاون مع الخطوط الملاحية الكبرى عند هذا الحد، بل امتدت لتشمل مجالات عدة منها التعاون في مجال التدريب حيث شهد العام الماضي توقيع عقد للتعاون المشترك مع شركة MAERSK TRAINING لتنظيم برامج تدريبية متقدمة للعاملين بالهيئة في القيادة وإدارة الأزمات، فيما تقدم هيئة قناة السويس من خلال أكاديمية التدريب البحري والمحاكاة التابعة لها برامج تدريبية متقدمة لربابنة السفن من الخطوط الملاحية المختلفة حول العبور الآمن لقناة السويس.

العبور الخاصة مثل عبور الحوض العائم "DOURADO" بعرض 90 مترا والذى لم يكن ليعبر القناة لولا انتهاء مشروع توسيع القناة ضمن مشروع تطوير القطاع الجنوبي حيث كان أقصى عرض مسموح به لعبور القناة قبل تنفيذ مشروع التوسيع هو 70 مترا طبقا للائحة الملاحة.

ومع توالي الأحداث تكشف قدرة قناة السويس على التعامل المرن والإيجابي مع مقتضيات الأزمة وتلبية متطلبات العملاء بالارتقاء بمستوى الخدمات الملاحية وإضافة حزمة من الخدمات الملاحية الجديدة التي لم تكن تقدم من قبل منها قيام ترسانة بورسعيد البحرية بتقديم خدمات الصيانة والإصلاح لسفينتين تابعتين للخط الملاحي MSC ، علامة على نجاح شركة ترسانة السويس البحرية التابعة للهيئة في تقديم خدمات الصيانة والإصلاح العاجلة لسفينة الصب اليونانية "ZOGRAFIA" بعد تعرضها لهجوم في البحر الأحمر، فضلا عن توفير خدمات الإنقاذ البحري لتفريغ حمولة ناقلة البترول اليونانية SOUNION التي تعرضت لهجوم في البحر الأحمر، ثم اتخاذ الإجراءات والتجهيزات اللازمة لقطارها بأمان عبر قناة السويس.

وتأتي تلك التحديات لثبت دوما ريادة القناة وأنها ستظل دائما وأبدا شرياناً للخير والرخاء ورماً للتحدي والصمود لا ينافسها منافس ولا يتزع مكانتها طريق بديل... راسفة تعلو فوق المتغيرات والظروف ... كعادتها توثق للتاريخ عصرية المكان والزمان وقدرة المصرين.



وعززت تقارير المؤسسات الملاحية الدولية من أهمية قناة السويس لحركة واردات النفط لأوروبا وفقاً لما جاء بمؤسسة التحليل "كبلر" والتي كشفت بياناتهما عن وصول نصف شحنات الوقود الخاصة بالاتحاد الأوروبي خلال شهر مارس عبر قناة السويس وذلك في فترة الهدوء النسبي وبعد عودة الاستقرار خلال فترة الهدنة، وهو ما يؤكد اهتمام شركات الشحن الكبرى باستئناف العبور من قناة السويس فور عودة الاستقرار للمنطقة.

كما رصدت إحصائيات الملاحة بالقناة قيام 166 سفينة بتعديل مسار رحلاتها للعبور بقناة السويس بدلاً من طريق رأس الرجاء الصالح منذ بداية شهر فبراير الماضي في إشارة واضحة على تأثير الأوضاع في منطقة البحر الأحمر على معدلات عبور السفن عبر القناة.

وكانت إحصائيات الملاحة بالقناة قبل تصاعد التوترات الأمنية في المنطقة قد سجلت خلال العام الميلادي 2023 أرقاماً قياسية جديدة وغير مسبوقة على مدار تاريخ القناة، محققة أعلى معدل عبور سنوي للسفن العابرة بعبور 26434 سفينة، وأعلى حمولة صافية سنوية قدرها 1.6 مليار طن، مسجلة أعلى إيراد سنوي بلغ 10.3 مليارات دولار، متخطة بذلك كافة الأرقام التي تم تسجيلها من قبل.

ورغم تصاعد وتيرة الأحداث وزيادة حجم التحديات، إلا أن قناة السويس لم تتوقف عن تقديم خدماتها الملاحية والبحرية منذ اندلاع الأزمة بل عكفت على مواصلة جهودها الداعمة لتحقيق التطوير الشامل والمتكامل من خلال استمرار مشروعات تطوير المجرى الملاحي، وذلك بالتزامن مع جهودها للارتفاع بمستوى الخدمات الملاحية وإضافة حزمة من الخدمات الملاحية الجديدة التي لم تكن تقدم من قبل.

وبالتزامن مع الذكرى الرابعة لنجاح تعويم سفينة الحاويات EVER GIVEN والتي تمت بفضل جاهزية الإمكانيات الفنية والبشرية للهيئة ودعم أسطولها البحري بقطارات جديدة، تحتفي الهيئة بانتهاء مشروع تطوير القطاع الجنوبي للقناة وتتشغيله بما سمح بزيادة عامل الأمان الملاحي للقناة وتقليل تأثيرات التيارات المائية والهوائية على السفن العابرة، فضلاً عن زيادة قدرة القناة على استقبال عمليات

EGYPT
SEA AGENCY

+203 495 9440 www.egyptseaagency.com 8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

تقرير يتوقع انخفاض أرباح الشحن البحري بأكثر من ٨٪ هذا العام



مع ذلك، بمقارنة أسعار الشحن الفوري الحالية بالمستوى الذي سجل في منتصف ديسمبر 2023 قبل أزمة الشحن في البحر الأحمر، لا تزال أسعار الشحن من آسيا إلى شمال أوروبا مرتفعة بنسبة 74٪، ومن آسيا إلى البحر الأبيض المتوسط مرتفعة بنسبة 96٪، بينما لا تزال الرحلات عبر المحيط الهادئ إلى الساحلين الغربي والشرقي مرتفعة بأكثر من 40٪ مقارنة بأدنى مستوياتها في نهاية عام 2023.

وعلقت شركة كلاركسونز للأبحاث في تقريرها الأسبوعي قائلةً: يأتي استمرار تراجع سوق الشحن الفوري في ظل انخفاض أحجام التداول عن المعتاد بعد عطلة رأس السنة القمرية الجديدة، وزيادة المنافسة بين شركات الشحن وسط إعادة هيكلة التحالفات، وانتشار حالة عدم اليقين الناجمة عن سلسلة متواصلة من إعلانات التعريفات الجمركية من الولايات المتحدة وشركائها التجاريين”.

كما توقعت شركة ميرسك بدقة في تقريرها السنوي الصادر في فبراير، فإن أرباح شركات النقل البحري في عام 2025 على حافة الذهاب، وهي خارجة إلى حد كبير عن سيطرة شركات النقل – وما يحدث في الشرق الأوسط ينبغي أن يحدد الفرق بين الربح والخسارة.

وأعلنت ميرسك عن ثالث أفضل عام مالي لها على الإطلاق في فبراير، حيث بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب لعام 2024 نحو 6.5 مليار دولار. وتوقعت شركة النقل الدنماركية أن يبلغ نمو حجم الحاويات العالمي في عام 2025 حوالي 4٪. ومع ذلك، فإن الفاصل الكبير بين الربح والخسارة هذا العام، وفقاً لميرسك، سيتحول حول البحر الأحمر.

وكان قد أوقف الحوثيون في اليمن حملتهم ضد الشحن التجاري، ولم تُبلغ عن أي هجمات في عام 2025 حتى الآن، في الوقت الذي تتخذ فيه إسرائيل وحماس خطوات نحو السلام.

ومع ذلك، لا يزال الوضع متوتراً مع عودة عدد قليل جداً من شركات النقل البحري إلى طريق السويس بين آسيا وأوروبا.

وتتراوح توقعات ميرسك للأرباح قبل الفوائد والضرائب لعام 2025 بين صفر و3 مليارات دولار، وذلك اعتماداً على ما إذا كان مشروع البحر الأحمر سيفتح في منتصف العام أو في نهايته.

من المتوقع أن تنخفض أرباح الشحن البحري بأكثر من 80٪ هذا العام، وفقاً لتقرير صادر عن شركة سي إنجلنج المتخصصة في الشحن البحري “Sea-Intelligence”.

وذكر التقرير، أن قطاع الشحن البحري بالحاويات حقق أرباحاً قبل الفوائد والضرائب بلغت 60 مليار دولار العام الماضي، وهو ثالث أعلى رقم مسجل في تاريخ هذا القطاع، والأعلى منذ فترة كوفيد19.

ويتوقع التقرير، أن يظل قطاع الشحن البحري في وضع جيد هذا العام، وإن كانت الأرباح قد انخفضت إلى أقل من 10 مليارات دولار.

كما أنه مع استمرار الاتجاه الهبوطي في الأسعار هذا الربع، ستكون نتائج الربع الأول من عام 2025 أقل بالتأكيد من نتائج الربع الرابع من عام 2024.

وذهب التقرير، أنه إذا فرضت التعريفات الجمركية، فقد تتحول صدمات الطلب السلبية إلى صدمات في العرض، مما يسبب ضغوطاً تضخمية.

وأقرّ بأن وضع التعريفات الجمركية الذي أطلقته إدارة دونالد ترامب الجديدة في الولايات المتحدة ”أثار حالة من عدم اليقين أكثر من المعتاد“.

وحذر التقرير من أن حالة عدم اليقين الناتجة عن وعود ترامب بفرض تعريفات جمركية والشروع في حملة تقليص وظائف واسعة النطاق تهدد بالهبوط التدريجي لللاقتصاد العالمي بعد سنوات من ارتفاع التضخم وارتفاع أسعار الفائدة.

وذكر أن ”عدم اليقين بشأن السياسات المتعلقة بالتعريفات الجمركية، والسياسة المالية الأمريكية، والهجرة، والتنظيم، يحدث صدمة سلبية في الطلب.

وأشار التقرير، إلى أن أسعار الحاويات الفورية شهدت انخفاضاً مستمراً في عام 2025، كما انخفض مؤشر شنغهاي للشحن بالحاويات الإجمالي بنسبة 47٪ منذ بداية العام.

ووفقًا لبيانات دروري، أصبحت أسعار الشحن من آسيا إلى شمال أوروبا، ومن آسيا إلى البحر الأبيض المتوسط، ومن المحيط الهادئ إلى الساحلين الغربي والشرقي للولايات المتحدة، جميعها الآن أقل من أي وقت مضى في عام 2024.

محطة تحيا مصر بميناء دمياط تستقبل دفعة جديدة من أوناش الرصيف العملاق



وأشارت الشركة إلى أن هذا يأتي في ضوء اهتمام الشركة بإعداد وتجهيز الجيل الجديد بالشركة من المحترفين في صناعة اللوجستيات والموانئ والشحن ومحطات تداول البضائع، حيث تم تصميم برنامج التدريب الداخلي لتوفير تنمية المهارات الخاصة بمحطات الحاويات.

ولفتت الشركة إلى أنه على مدار الأشهر التسعة المقبلة، سيعمل متربوناً عن كثب مع فرق مختلفة، ويكتسبون رؤى قيمة.

وفي سبتمبر الماضي، استقبلت محطة تحيا مصر بميناء دمياط عدداً من المعدات الجديدة، حيث وصلت 5 أوناش رصيف عملاق من أصل 12 ونحو 12 مقططاً وصولها، كما وصلت أول 20 أوناش ساحة عملاقة (RTG)، من إجمالي 40 ونحو 40 متوقعاً وصولها خلال الفترة المقبلة، والتي يتم استخدامها في رص الحاويات بساحة المحطة، وذلك عبر شركة تشينغداو هايشي للمعدات الثقيلة المحدودة "الصينية".

أعلنت شركة دمياط لمحطات الحاويات "المشغل" لمشروع محطة تحيا مصر بميناء دمياط" تسلّمها، اليوم الجمعة، الدفعة الثانية من رافعات الحاويات من الشاطئ إلى السفينة (رافعتان) لتنضم إلى الدفعة الخامسة التي تسلّمتها سابقاً.

وحسب منشور صادر عن الشركة، أشارت فيه إلى أنه من المقرر أن تبدأ الرافعات السبع عملياتها في المحطة عام 2025، إيذاناً ببداية عهد جديد في تداول الحاويات في ميناء دمياط ومصر.

بدوره توقع المهندس كريم سلامة، عضو مجلس إدارة غرفة ملاحة الإسكندرية، رئيس مجموعة الشرق الأوسط للوجستيات والاستشارات البحرية وممثل شركة يوروجييت، أن يتم التشغيل التجاري للمشروع خلال يونيو المقبل، باستقبال أحد السفن المتخصصة في الحاويات.

وكانت قد طلبت شركة دمياط لمحطات الحاويات، الأسبوع الماضي، وذلك استعداداً لافتتاح المحطة بميناء دمياط خلال العام الحالي.

ووفق منشور صادر عن الشركة، أشارت الشركة إلى أنها تسعى لتعيين وظائف بمحطتها بميناء دمياط، منها مشرف تثبيت الحاويات (Lashing Foreman).

وأشارت الشركة إلى أن الدور الوظيفي للوظيفة، أن يكون مشرفاً على عمليات التثبيت والفك، وضمان بيئة عمل آمنة، والحفاظ على معدلات الإنتاجية المستهدفة، والإشراف على تداول البضائع، والتأكد من الامتثال لمعايير السلامة الخاصة بالحاويات والبضائع العامة.

واشترطت الشركة أن يكون المتقدم حاصلاً على شهادة ثانوية / فنية أو درجة جامعية، ومهارات قيادية، ووعي بإجراءات السلامة ومتطلبات التثبيت، وألا يزيد عمر المتقدم عن 38 عاماً، والقدرة على التحدث والتواصل باللغة الإنجليزية بشكل جيد، كما اشترطت الشركة ألا يقل خبرة المتقدم من 5 - 7 سنوات، وبمهارات الحساب الأساسية واستخدام الكمبيوتر التالى. كما تسع موانئ دمياط التحالف إلى توظيف "مشرف عمليات"، مشترطة ألا تقل خبرة المتقدم من 5 - 7 سنوات في أنشطة تداول الحاويات أو البضائع.

كما طلبت الشركة وظيفة موظف توزيع، للقيام بدور رئيسي في تنسيق أنشطة المحطات وضمان سير العمل السلس والفعال.

كما طلبت الشركة وظيفة أمين مخزن ليكون مسؤولاً لإدارة عمليات المخزون والمستودعات، ويجب أن يتمتع المتقدم بمهارات تنظيمية والقدرة على الاحتفاظ بسجلات دقيقة، والقدرة على التحمل البدني والعمل الجماعي واللتزام بضمان سلامة المستودع / نظافته.

وقامت الشركة، خلال فبراير الحالي، باستقبال أول دفعة من الموظفين الجدد للشركة للقيام بأعمال التدريب العملي بساحات الشركة بميناء دمياط.

وأكَد عَدْلِيُّ أَنَّ مِينَاءَ دَمْبِيَاطَ عَلَى استِعْدَادِ لِتَلْبِيَةِ أَيِّ طَلَبَاتِ لِتَحَالِفِ تَشْغِيلِ مَحَطةِ تَحِيَا مَصْرَ ١، بِنَاءً عَلَى تَوْجِيهَاتِ الْفَرِيقِ مُهَنْدِسِ كَامِلِ الْوَزِيرِ، نَائِبِ رَئِيسِ مَجْلِسِ الْوَزَارَةِ لِلْتَّنْمِيَةِ الصَّنَاعِيَّةِ وَرَئِيسِ الْمِنْتَاجِ.

يُذَكَّرُ أَنَّهُ مِنَ الْمُتَوقَّعِ أَنْ تَصلَ طَاقَةُ مَحَطةِ حَاوِيَاتِ تَحِيَا مَصْرَ ١ بِمِينَاءِ دَمْبِيَاطَ إِلَى ٣.٥ْ مِلْيُونِ حَاوِيَةِ مَكَافِئَةٍ، وَبِأَطْوَالِ أَرْصَفَةِ ١٩٧٠ْ مِتْرًا، وَعَوْقَمَةِ ١٨ْ مِترًا وَمَسَاحَةِ خَلْفِيَّةِ ٩٢٢ْ أَلْفِ م٢.

وَسِيَسْهُمُ الْمَشْرُوعُ فِي زِيَادَةِ طَاقَةِ تَدَالُولِ الْحَاوِيَاتِ بِمِينَاءِ دَمْبِيَاطَ بِمَقْدَارِ ٣.٥ْ مِلْيُونِ حَاوِيَةِ مَكَافِئَةٍ، كَمَا يَأْتِي فِي إِطَارِ تَنْفِيذِ الْمَمْرَأِ التَّنْمِيَّيِّ (طَنْطَا - الْمَنْصُورَةَ - دَمْبِيَاطَ الْلُّوْجِيَسْتِيِّ الْمُتَكَامِلِ)،

وَقَدْ تَمَ الانتِهَاءُ مِنَ الْبَنِيَّةِ التَّحْتِيَّةِ لِلْمَشْرُوعِ وَتَسْلِيمِهَا لِتَحَالِفِ التَّشْغِيلِ، وَجَارٍ حَالِيًّا اسْتِكْمَالُ الْبَنِيَّةِ الْفَوْقِيَّةِ تَمَهِيدًا لِقَرْبِ افْتَتاحِ الْمَحَطةِ.



وَأَعْلَنَتِ الشَّرِكَةُ الْصِّينِيَّةُ أَنَّ الْأَوْنَاشَ الْجَدِيدَةَ تَتَمَيَّزُ بِقَدْرَةِ رَفْعِ لَوْزَنٍ يَصِلُّ إِلَى ٧٥ْ طَنًّا، وَطُولِ وَصُولِ أَمَامِيٍّ يَصِلُّ إِلَى ٧٢ْ مِتْرًا، وَارْتِفَاعِ رَفْعٍ عَلَى طَوْلِ الْمَسَارِ يَبْلُغُ ٥٧.٥ْ مِترًا، وَهِيَ أَوْنَاشٌ رَصِيفٌ كَبِيرَةٌ جَدًّا يُمْكِنُهَا تَلْبِيَةُ احْتِيَاجَاتِ التَّحمِيلِ وَالتَّفَريغِ لِأَكْبَرِ سُفُنِ الْحَاوِيَاتِ فِي الْعَالَمِ.

وَمِنَ الْمُقرَرِ أَنَّ يَتَمَ تَشْغِيلُ الْمَشْرُوعِ عَبْرِ تَحَالِفِ دَمْبِيَاطَ الْأَيَانِسِ الَّذِي يَضْمِنُ هَابِاجَ لَوِيدَ وَبِيُورُوجِيتَ وَكُونْتِشِيبَ إِلِيَّطَالِيَّةَ، وَقَامَ هَذَا التَّحَالِفُ مُؤْخَرًا بِالْتَّفَاقِ وَالْتَّعَاقِدِ عَلَى تَوْرِيدِ الْأَوْنَاشِ وَمَعَدَّاتِ التَّشْغِيلِ خَلَالِ يَانِيرِ الْمَاضِيِّ.

فِيمَا قَامَ التَّحَالِفُ قَامَ بِإِسْنَادِ تَجهِيزَاتِ الْمَحَطةِ مِنْ مَوَاسِيرٍ، وَكَهْرَباءٍ، وَالْمَبَنِيِّ إِلَادَارِيِّ، وَالسَّاحَاتِ، وَقَضْبَانِ السَّيِّرِ لِلْأَوْنَاشِ، وَغَيْرِهَا مِنَ الْبَنِيَّةِ التَّحْتِيَّةِ إِلَى شَرِكَةِ "رَوَادِ الْهَنْدِسَةِ" لِتَنْفِذِ أَعْمَالًا بِـ ١١٥ْ مِلْيَانِ دُولَارٍ فِي مَحَطةِ حَاوِيَاتِ تَحِيَا مَصْرَ ١ بِمِينَاءِ دَمْبِيَاطَ.

وَعَقَدَ اللَّوَاءُ بَحْرِيُّ طَارِقُ عَدْلِيُّ، رَئِيسِ مَجْلِسِ إِدَارَةِ هِيَةِ مِينَاءِ دَمْبِيَاطَ، اجْتَمِعًا مُؤْخَرًا مَعَ وَفَدَ مِنْ شَرِكَةِ دَمْبِيَاطَ الْأَيَانِسِ لِمَنْاقِشَةِ الْمَوَاعِيدِ الْمُقْرَرَةِ لِوَصْولِ السُّفُنِ النَّاقِلةِ لِلْمَعَدَّاتِ وَالْأَوْنَاشِ الْخَاصَّةِ بِأَرْصَفَةِ الْمَحَطةِ وَالْتَّنْسِيقِ الْكَاملِ لِلْإِجْرَاءَتِ الْخَاصَّةِ بِإِنْزَالِ الْأَوْنَاشِ بِآمَانٍ.

Pan Marine shipping services
As agent for ESL

Direct Service

- EGRC Service
Sokhna - Jeddah - Jabel Ali
- EIRC Service
Sokhna - Jeddah - Jabel Ali - Mundra - Nhava Sheva
- EIEX Service
Alexandria - Mersin - Iskenderun - Jeddah - Mundra
- ECRC Service
Port Kelang - Shekou - Nansha - Ningbo

Offices

Sokhna office Teda Building, The Third Sector of North West Gulf of Suez Economic Zone, Office A205 Al-Sukhna, Suez, Egypt +20 (6) 235 972 21 +20 (6) 235 972 22	Alexandria Head Office Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horreya Road, Ramly Station, Alexandria 21131, Egypt +20 (3) 391 38202 +20 (3) 391 38201	Cairo Office Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings 11361, Heliopolis, Cairo, Egypt +20 (2) 226 64-5067 +20 (2) 226 64-010-11
--	--	--

Export Sales export@eg.emiratesline.com	Import Sales import@eg.emiratesline.com	Documentation doc@eg.emiratesline.com
Customer Services customer.services@eg.emiratesline.com	Accounting accounts@eg.emiratesline.com	Operations operations@eg.emiratesline.com

كلاركسون: رسوم ترامب تؤثر على ١.٥% فقط من حجم التجارة البحرية العالمية حتى الآن

وفي ظل وصف كلاركسونز للسياسة الأمريكية بأنها "متغيرة"، يُقرّ محللون في أكبر شركة وساطة شحن في العالم بوجود احتمال للتصعيد، وتفاقم الآثار غير المباشرة، بالإضافة إلى إبرام اتفاقيات تجارية جديدة وتطور أنماط تجارية جديدة.

كما ذهب التقرير إلى وجود توقعات باستمرار قوة واردات الشحن البحري من الولايات المتحدة مع بداية الربع الثاني إلى أن حالة عدم اليقين السائدة تدفع العديد من شركات الشحن البحري إلى الاستمرار في التحميل المسبق حتى تتضح معالم الرسوم الجمركية.

وذكر مؤشر مديرى المشتريات التصنيعى فى الصين ارتفاعه فى مارس، مسجلًا أعلى مستوى له فى 12 شهراً، مما يشير إلى أن قطاع التصنيع لم يتأثر بشكل كبير بالرسوم الجمركية فى أوائل عام 2025.

وأشارت شركة تحليل الحاويات "لينيرليتيكا" في أحدث تقرير أسبوعي لها إلى أنه "بعد بداية قوية في الشهرين الأولين من العام، تراجع الطلب على شحن الحاويات في مارس الماضي، مع انتعاش الحجم بعد فشل احتفالات رأس السنة الصينية.

وتشير التوقعات الحالية إلى أن أحجام شحن الحاويات على مدار العام ستتنخفض بنسبة 1.1% في عام 2025، حيث من المتوقع أن يستمر الطلب الضعيف على الشحن خلال موسم الذروة الصيفي.

وأثيرت تساؤلات حول مدى جدية تأثير الرسوم الجمركية على تدفقات التجارة، حيث كانت الرسوم الجمركية سمة من سمات إدارة ترamp الأولى، وكذلك إدارة خليفته، جو بايدن، ومع ذلك، تُظهر بيانات Linerlytica أن واردات الحاويات المحملة إلى الولايات المتحدة تجاوزت الصادرات بمقدار 2.4 مرة في عام 2024، وهي إحصائية قال محللون في Linerlytica في تقرير أسبوعي سابق إنها تقدم "دليل واضحًا على أن الرسوم الجمركية المفروضة على الواردات منذ عام 2018 كانت غير فعالة تمامًا" في الحد من اختلال التوازن التجاري الأمريكي.

وفي الحرب التجارية الأولى التي شنها ترamp قبل 7 سنوات، استهدفت الصين المزارعين الأمريكيين وخفضت وارداتها من الحبوب الأمريكية، كما تستطيع الصين تعويض ذلك بواردات أكبر من البرازيل، مع تأثير ضئيل على الوزن الصافي للطن/ ميل.

ووفقاً لبيانات كلاركسونز، كانت البضائع السائبة الجافة، وخاصةً منتجات الحبوب والصلب، الأكثر تأثراً بالحرب التجارية الأولى التي شنها ترamp على الصين، يليها الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال.



توقعات شركة كلاركسون المتخصصة في أبحاث الشحن البحري، أنه وفقاً للرسوم الجمركية التي فرضها الرئيس الأمريكي مؤخراً، وتدخل التنفيذ فوراً، أن يكون لها تأثير على التجارة البحرية العالمية بنسبة تصل إلى 1.5% فقط.

وأعلن دونالد ترamp مؤخراً، عن رسوم جمركية شاملة في بيان القاء في حدقة الورود بالبيت الأبيض معلناً اليوم "يوم التحرير" حيث اعتبرت "كلاركسون" أنها تعد أحدث صدمة اقتصادية تصيب التجارة البحرية العالمية في الأشهر الأولى من عودته إلى السلطة.

وأشار تقرير للشركة، إلى أنه سيتم تطبيق الرسوم الجمركية المتبادلة بين الدول، حيث أعلن البيت الأبيض أمس أنها ستدخل حيز التنفيذ فوراً.

وأوضح التقرير، أنه على الرغم من أهميتها، فإن الرسوم الجمركية الأمريكية والإجراءات الانتقامية لا تؤثر حتى الآن بشكل مباشر إلا على 1.5% من حجم التجارة البحرية العالمية، وفقاً لأحدث البيانات من شركة كلاركسونز للأبطاح، التي تُشير إلى أنه في حرب التجارة السابقة 2019-2018، انخفضت أطنان الأميال بنسبة 0.5% فقط.

كادمار للملاحة تقوم بنقل محولات محطة التبادل الكهربائي مع السعودية

ولفت إلى أن أبرز المشروعات التي قامت بها الشركة مؤخراً مشروع خط الربط السعودي (HVC) والذي تقوم بتنفيذه من الأعمال المدنية والكهربائية شركة هيتاشي إينرجي اليابانية، بالإضافة إلى شركة شينكر إيجيبت، بالتعاون مع شركات وزارة الكهرباء المصرية.

وتم تنفيذ المحولات من ميناء الوصول إلى الموقع، حيث تعد تلك المحولات هي الأكبر من نوعها التي تدخل للسوق المصرية، مشيراً إلى أن وزن المحول بلغ 395 طن بواقع 7 محولات، ويتم استقبال تلك المحولات لميناء الأدبية، ثم تم نقلها إلى موقع المشروع بمدينة بدر، موضحاً أنه تم وصول 6 محولات ومن المقرر أن يتم توصيل المحول السابع خلال الشهرين المقبلين.



كشفت مجموعة كادمار للملاحة، برئاسة اللواء محمود حاتم القاضي، عن خطة طموحة يتم تنفيذها لزيادة حجم أعمالها بالسوق المحلية، وذلك بعد مرور 42 عاماً على تأسيس الشركة.

وفي هذا الصدد أشار المهندس مدحت القاضي نائب رئيس الشركة، أن كادمار للملاحة توسيع خلال الفترة الأخيرة في مختلف الأنشطة، سواء الخدمات الملاحية عبر تقديم الوكالة الملاحية لعدد من الخطوط العالمية، لربط الموانئ المصرية بالموانئ المختلفة حول العالم، أو الخدمات اللوجستية المتكاملة.

وتتابع أن أهم الشركات التي تم تدشينها خلال السنوات الأخيرة، كانت شركة جلوبال لوجستيكس، والتي تتميز باستثمارات متنوعة، خاصة التخزين والنقل البري، ونقل المشروعات، حيث ساهمت بنقل العديد من المشروعات القومية مؤخراً.

المهندس أحمد يوسف مدير المشروعات بمجموعة كادمار، أوضح أن الشركة قامت بتعزيز الأسطول مؤخراً لمواجهة زيادة حجم أعمال الشركة من الموانئ البحرية إلى موقع المشروعات المختلفة.



FINMAR
Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlieh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4865700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Suez - Damietta

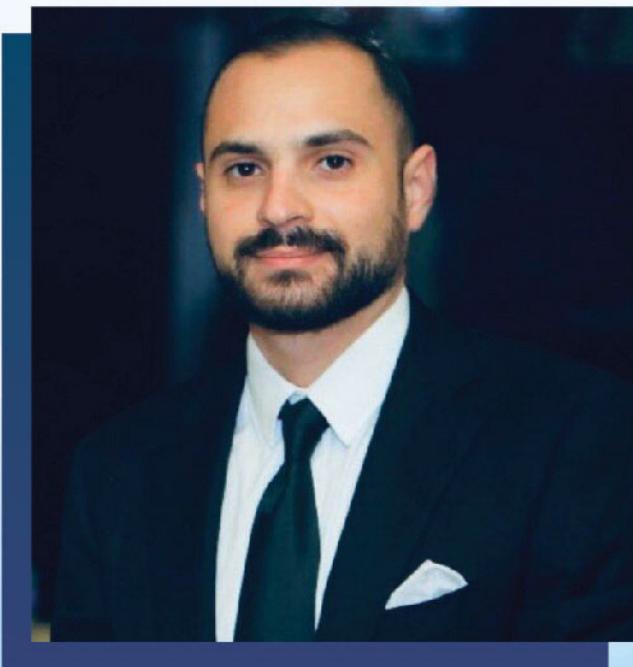
www.finmarshipping.com.eg

وأشار إلى أنه ضمن خطة الشركة للانتشار بكافة الموانئ المصرية، حيث تم تدرس الشركة إنشاء مشروع مماثل في ميناء سفاجا، وذلك لخدمة منطقة المثلث الذهبي.

وبدوره أوضح محمد القاضي، مدير مدير التعاقدات الخارجية بمجموعة كادمار للملاحة، أن قامت خلال العام الجاري برفع الطاقة الاستيعابية للشاحنات بنسبة 10%，بواقع 50 تريللاً جديدة وذلك لمواجهة زيادة الطلب على نقل الحاصلات الزراعية إلى الموانئ المصرية للتصدير.

وأضاف أن هناك إقبال كبير على تصدير الحاصلات الزراعية للسوق الروسية، حيث تقوم الشركة بعمل خدمة ملاحية تربط مينائي الإسكندرية والدخيلة بميناء بميناء نوفوروسيسك الروسي، بواقع 350 شاحنة أسبوعياً، وتقرر زيادة الطاقة الاستيعابية لتصل إلى 550 شاحنة، عبر خط فوكس شيبنج.

وأوضح أن الشركة قررت زيادة الخدمة بواقع رحلة أسبوعية، لتصبح رحلتين أسبوعياً، يوم الاثنين والأحد الجمعة، وذلك لمواجهة زيادة الطلب على الصادرات المصرية، بالإضافة إلى افتتاح 13 مصنع جديد في مراكز العصائر.



كما انتهت الشركة من المرحلة الأولى من مشروع إحلال وتجديد ورفع كفاءة السد العالي بالتعاون مع شركة سيمنس إنيرجي بالتعاون مع شركات محطات المياه، التابعة لوزارة الري، حيث يتم نقل المركب الأولي من ميناء سفاجا والتي كانت تنقل 13 قطعة توربين مختلف الأوزان من 55 - 250 طن للتوربين، موضحاً أن المشروع يمتد إلى 4 سنوات.

بدوره أشار تامر السيد مدير مشروع كادمار لوستيك، أن الشركة تقوم بتنفيذ مشروع قرب ميناء العين السخنة، بمراحل مختلفة، حيث تم البدء بتنفيذ مشروع بقراية 22 ألف متر مربع، وتم الانتهاء منها، ليتم العمل في المرحلة الثانية والثالثة بواقع 45 ألف متر مربع، ومن المتوقع الانتهاء من المرحلتين الرابعة والخامسة خلال يونيو المقبل، ليصل إجمالي المشروع 110 ألف متر مربع.

وتتابع، أن المشروع يستهدف تداول وتخزين الحاويات الفارغة والمملؤة، وأعمال القيمة المضافة للبضائع.

وأوضح أن اختيار الموقع يأتي بهدف الاستفادة من موقع ميناء السخنة، والموانئ التابعة للهيئة الاقتصادية لقناة، والتي تعد من أهم بوابات مصر للتجارة خلال السنوات الأخيرة.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT

m
sc

**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

«بيمكو»: انخفاض عقود بناء السفن الجديدة بنسبة ٩٢% العام الحالي

وأشار التقرير إلى أنه أدى ذلك أيضًا إلى إطالة فترات التسليم، حيث لا يمكن تسليم سفن الشحن الصب الصغيرة المطلوبة حالياً إلا في عام 2027، وقد لا يتم تسليم السفن الأكبر حجمًا إلا في عام 2028.

وصرح جوفيا قائلاً: تشهد توقعات سوق البضائع الصب الجافة على المدى المتوسط حالة من عدم اليقين حالياً، مما قد يؤثر على انكماس الطلب، وتبدو توقعات خام الحديد والفحم ضعيفة، في حين أن العودة المحتملة إلى مسارات البحر الأحمر الطبيعية وتصاعد الحروب التجارية قد يُضعفان الطلب أكثر.

فيما يبلغ سجل طلبيات البضائع الصب الجافة "الحبوب ، والكلينكر والأسمنت" حالياً 10% من أسطول البضائع الصب الجافة، وهو ما يكفي لاستبدال السفن القديمة ويسمح بأن تكون هذه السوق مستقرة، كما لا يزال أسطول البضائع الصب الجافة أصغر سنًا من أساطيل الحاويات ونقلات النفط، كما أن نسبة أقل من السفن تقترب من العمر الطبيعي لإعادة التدوير، ومع ذلك فإن الأسطول يتقدم في السن تدريجياً، ويقترب متوسط عمره من 13 عاماً، بنسبة 34% من طاقتها الاستيعابية.

كما أشار التقرير إلى أن فئة باناماكس تعد الأكبر في سجل الطلبات، كما أنها تتمتع بأعلى نسبة طلبيات إلى الأسطول، حيث تبلغ 14%， ورغم أن معظم السفن المطلوبة حتى الآن هذا العام كانت من هذا القطاع، فإن انكماسها لا يزال منخفضاً بنسبة 83% على أساس سنوي.

وقد يظل انكماس فئة با ناماكس منخفضاً على المدى القريب، نظراً لتدحرج أسعار شحنها بشكل ملحوظ خلال الأشهر الثمانية الماضية.

كما يشكل قطاع السفن العملاقة ذات الحجم الكبير 29% من سجل الطلبات، ويتمتع بأقل نسبة طلب إلى الأسطول عند 8%.

وقد تعززت عقود السفن العملاقة ذات الحجم الكبير في عام 2024، مدفوعةً بسوق أقوى، ومع ذلك، لم تطلب أي سفن عملاقة حتى الآن في عام 2025.

كما أوضح التقرير أنه بالنظر إلى المستقبل، من المرجح أن يكون تجديد الأساطيل وإزالة الكربون المحرّكين الرئيسيين لانكماس الطلب، حيث من المتوقع أن يظل نمو الطلب منخفضاً.

كما أن سفن الشحن الصب القديمة أقل قدرة على المنافسة بالفعل، حيث تحد اللوائح المناخية من سرعات إبحارها، ومع تزايد تشديد اللوائح المدى المتوسط والطويل، يمكن تحفيز إعادة تدوير السفن القديمة بشكل أكبر، وفقاً لتقرير بيمكو.



كشف تقرير صادر عن منظمة بيمكو العالمية، عن انخفاض عقود بناء السفن الجديدة بنسبة ٩٢%， وذلك إلى أدنى مستويات لها منذ عقود.

وأشار التقرير، إلى أنه خلال الشهرين الأولين من عام 2025، انخفض تعاقد بناء السفن الجديدة بنسبة ٩٢% على أساس سنوي، ليصل إلى أدنى مستوى له منذ 30 عاماً على الأقل.

وبينما كان التعاقد في يناير منخفضاً، لم تطلب أي سفن جديدة في فبراير، حيث صرحت فيليبي جوفيا، مدير تحليل الشحن في منظمة بيمكو، قائلاً: "من المرجح أن تثني أسعار الشحن المنخفضة، وأسعار بناء السفن الجديدة المرتفعة، وطول فترات التسليم، وعدم اليقين بالنسبة للسوق عن التعاقد لسفين جديدة".

وأضاف أنه تعاقد شحن البضائع السائبة الجافة شهد تباطؤاً منذ النصف الثاني من عام 2024، وخلال هذه الفترة انخفضت أسعار السفن المستعملة التي يبلغ عمرها خمس سنوات بنسبة 12%， متأثرة بانخفاض أسعار الشحن بينما انخفضت أسعار السفن الجديدة بنسبة 1% فقط.

وذهب التقرير إلى أنه اعتباراً من فبراير 2025، بلغ متوسط سعر بيع سفينة عمرها خمس سنوات 86% من قيمة سفينة جديدة.

كما أدى التعاقد القوي في قطاعات أخرى، مثل الحاويات ونقلات النفط، إلى ارتفاع أسعار بناء السفن الجديدة، نظراً لتنافسيتها على نفس المساحات المحدودة في أحواض بناء السفن.

"نافذة الملاحة" تنشر الإجراءات الجديدة التي تم إعدادها لتطوير المنظومة الجمركية
الإجراءات الجديدة تستهدف خفض معدلات زمن الإفراج الجمركي للوصول إلى يوم واحد
وتؤكد متوسط غرامات تسليم الحاويات سنويًا تصل إلى ٢٤ مليار دولار سنويًا
تصحيف مفاهيم مسارات الإفراج الأخضر والأصفر والازرق والأحمر وفقاً لأفضل
الممارسات الدولية

المصلحة تستهدف زيادة عدد الرسائل التي يتم فحصها لـ 200 رسالة شهرياً بدلاً من 40 رسالة شهرياً

مصلحة الجمارك ستتوسع في الترخيص بإنشاء مستودعات جمركية عامة داخل الموانئ الجافة
استحداث نص بقانون الجمارك يتضمن على تشكيل لجان لإنهاء المنازعات الجمركية

الجمارك تدرس التنسيق مع البنك المركزي للتوجيه للبنوك بتوفير العملة الأجنبية اللازمة لسداد غرامات التأخير للتوقيبات الملاحية

وتعديل مرتب للقرارات الوزارية الخاصة باستيراد الخردة والمخلفات من البلاستيك والمطاط والزجاج
ومصلحة الجمارك تدرس تسهيل إشتراطات النقل والتخزين تحت التحفظ للمصانع

تستعد مصلحة الجمارك لإطلاق حزمة من الإجراءات لتطوير المنظومة الجمركية، خلال الفترة المقبلة، والتي من أهمها الوصول إلى زمن إفراج جمركي يصل إلى يوم واحد فقط.

وكان قد عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، خلال فبراير الماضي، اجتماعاً لاستعراض الإجراءات المقترنة لتطوير المنظومة الجمركية، بحضور وزراء المالية والاستثمار ومصلحتي الجمارك والضرائب، وهيئة الرقابة على الصادرات والواردات.



تحديد نسبة للتسامح مع العجز للمشروعات الإنتاجية

كما تشمل الاجراءات المرتقبة، تعديل قانون الجمارك بما يسمح بتحديد نسبة للتسامح مع العجز للمشروعات الإنتاجية، بحيث يتم إضافة نسبة سماح لا تتجاوز 3% عيوب تصنيع لنسب السماح لمعدلات الهالك والتالف المحددة من مصلحة الرقابة الصناعية لمستلزمات الإنتاج الواردة للمشروعات الإنتاجية بالمناطق الحرة والمناطق الاقتصادية والسماح المؤقت مع الالتزام بسداد كافة الضرائب المستحقة عنها.

كما ذهبت التعديلات المتوقعة، إلى عدم اعتبار هذا العجز بمثابة تصرف يشكل جريمة تهريب جمركي، ولا يستلزم عنه تحصيل غرامات وتعويضات جمركية يتربّب عليها دخول مصلحة الجمارك في منازعات.

وقف تحصيل الضريبة الجمركية ٥٪. لحين وصول البضاعة

فيما نصت التعديلات المقترحة، المزيد من التسهيل في نظام التخلص المسبق، بحيث يتم وقف تحصيل الضريبة الجمركية ٥٪ وغيرها من الضرائب والرسوم لحين وصول البضاعة، وذلك لتسهيل الإجراءات وتقليل زمن الأفراج والتكليف ذات الصلة وتشجيع المستوردين على التخلص على شحناتهم قبل وصولها لجميع الواردات.

كما سيتم في هذا البند بدء التنفيذ التدريجي لمراحل الالتزام بنظام التخلص المسبق على أن تبدأ بالسلع الواردة بقصد الإتجار، كما يتم استثناء بعض الحالات التي يوافق عليها وزير المالية والتي يتذرّع تطبيق هذا البند عليها.

كما سيتم قصر مسؤولية ممثلي الأشخاص الاعتبارية عن الجرائم المترتبة عن إدارتهم الفعلية، وذلك عبر استحداث حكم يقصر المسئولة الجنائية على المسؤولين عن الإدارة الفعلية للأشخاص الاعتبارية من أجل طمانة المستثمرين الأجانب من تخوفاتهم من صدور أحكام ضدهم بالحبس حال ارتكاب المسؤولين عن الإدارة الفعلية لجريمة تهريب جمركي.

كما يلتزم الأشخاص الاعتبارية وجميع المسؤولين بالتضامن في الوفاء بالضرائب والتعويضات والغرامات المترتبة على الخلل بالقواعد المقررة.

ومن المقرر أن تقوم مصلحة الجمارك المصرية بتفعيل خدمة الاستعلام المسبق، والتي تعد خدمة تؤديها المصلحة للمتعاملين معها يدوياً أو الكترونياً تمكنهم من الاستفادة بالمسبق لبعض عناصر العمليات الجمركية على أن يكون هذا القرار ملزماً لمصلحة الجمارك حتى تنتهي مدة صلاحيته.

كما يتم تحديد مدد زمنية لكافة مراحل الطلب وصولاً إلى إصدار هذا القرار بشكل منتظم مع جواز قيام المتعامل بالطعن على هذا القرار وطلب إجراء مزيد من المراجعة قبل اعتماده.

وكان قد عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، خلال فبراير الماضي، اجتماعاً لاستعراض الإجراءات المقترحة لتطوير المنظومة الجمركية، بحضور وزراء المالية والاستثمار ومصلحتي الجمارك والضرائب، وهيئة الرقابة على الصادرات والواردات.

وأكّد الدكتور مصطفى مدبولي أن إجراءات تيسير التعاملات الجمركية تأتي في إطار اتباع الحكومة سياسات مالية محفزة لنمو الاقتصاد المصري.

وحصلت "نافذة الملاحة" على تفاصيل مبادرة تحسين الإجراءات الجمركية، والتي وصلت إلى 30 إجراء منها ما يتعلق بتسهيلات في سداد الضريبة الجمركية، وتيسير نظام التخلص المسبق، وتفعيل خدمة الاستعلام المسبق، ونشر دليل بالإجراءات الجمركية للواردات والصادرات وتجميع المنشورات الجمركية، وتعزيز التواصل الفعال مع المتعاملين مع الجمارك.

تقسيط الضريبة الجمركية بحد أقصى لمدة تصل إلى ٦ أشهر

وتشمل الاجراءات المرتقب صدورها عن مصلحة الجمارك، إمكانية تقسيط الضريبة الجمركية، حيث من المتوقع تعديل قانون الجمارك المصري، بحيث يمكن منح ميزة تقسيط الضريبة الجمركية المستحقة على مستلزمات الإنتاج الواردة للمشروعات الإنتاجية على غرار ما سُمح به قانون الجمارك الحالي للآلات والمعدات والأجهزة وخطوط الإنتاج وذلك بحد أقصى 6 أشهر.

ونصت التعديلات، على أنه مع الإعفاء من سداد الضريبة الإضافية خلال الثلاث أشهر الأولى، وفي حالة تأخر طالب التقسيط على سداد أحد القساط تستحق باقي الضريبة الجمركية، وكذا الضريبة الإضافية، كما يتم أخذ كافة الضمانات الواردة باللائحة التنفيذية مع إضافة بعض الضمانات المقبولة جمركياً مثل وثيقة التأمين.

وأشارت التعديلات الجديدة، من قبل مصلحة الجمارك، إلى أنه سبق أن أجاز قانون الجمارك لمصلحة الجمارك قبول البيانات الجمركية غير المكتملة إذا تضمنت تفاصيل كافية تقبلها، موضحة أنه من المتوقع أن يتم القيام باستخدام ما أجازه القانون في هذا الشأن لسرعة الإفراج عن الرسائل بالمنفذ الجمركي المختلفة.

التوسيع في إنشاء مراكز خدمات لوجستية لتعزيز تجارة الترانزيت

أما الإجراء الثامن فيشمل، فيشمل إنشاء الشركات لمراكز خدمات لوجستية وتعزيز تجارة الترانزيت، وذلك من خلال منح الفرصة للشركات لإنشاء مراكز خدمات لوجستية لتبادل وتوزيع البضائع، حيث تعد هذه المراكز محطة للبضائع العابرة (الأجنبية) مع نشر قواعد وآليات إنشاء هذه المراكز لتكون مصر مركزاً عالمياً لتجارة الترانزيت.

كما أنه يضمان البضائع الترانزيت لسرعة الإفراج تفعيل قبول وثائق التأمين عنها في إطار قرار وزير المالية رقم 347 لسنة 2023.

وكان قد نص القرار رقم 347 لسنة 2023، على أنه "يجب أن يقدم بيان جمركي الكترونياً عن كل بضاعة واردة فور تفريغها ما لم تخزن في الساحات أو المخازن المرخص بها جمركيًا، كما تكون مدة صلاحية البيانات الجمركية للإفراج ثلاثة أشهر تبدأ من تاريخ القيد بدقتر 46 ك.م، إلا إذا كانت هذه البيانات محل منازعة جمركية منظورة أمام لجان التظلمات أو التحكيم أو المحاكم أو كانت من دراسة أو كانت محل منازعة مع إحدى الجهات ذات الصلة بالبيان الجمركي أو كانت مخزنة بالمخازن المؤقتة، ففن هذه الحالات تنتهي صلاحيتها بمعرض شهر من تاريخ انتهاء الدراسة أو الفصل في التحكيم أو النزاع أو انتهاء مدة الإيداع بالمخازن المؤقتة".

كما نص القرار على أنه "يجوز تجزئة الإفراج عن الدخان بما لا يجاوز "75%" من مشمول البيان الكل، على أن يتم تسوية وتحصيل الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم المتبقية عن الجزء المتبقى من رصيد البيان دفعة واحدة، وبعد انتهاء مدة التخزين، أيهما أقرب".

الجمارك ستتصدر دليلاً للإجراءات الجمركية للواردات وال الصادرات

كما ذهبت المقترنات، نشر دليلاً للإجراءات الجمركية للواردات وال الصادرات وتجميع المنشورات الجمركية، حيث سيتم إصدار دليل إجراءات استرشادي للمتعاملين بالتنسيق مع الجهات المعنية يتم إتاحته ونشره على المنصات الرقمية الخاصة بالمصلحة يتضمن بيان بالإجراءات الجمركية والرقابية للرسائل المستوردة والمصدرة ورسوم الخدمات المستحقة عنها بهدف زيادة الشفافية.

كما سيتم تجميع منشورات الاستيراد والتصدير والإجراءات الجمركية وتقسيمها حسب رؤوس الموضوعات لتكون متاحة لكافة العاملين والمتعاملين مع الجمارك، وإصدارها بقرار وزاري ونشرها لتكون معلومة لكافة، بالإضافة إلى تحديث الموقع الإلكتروني لمصلحة الجمارك لنشر التشريعات والإجراءات الجمركية بما يضمن اتاحة كافة المعلومات للمتعاملين بشكل دوري.



مراجعة شروط الإنضمام لبرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد

كما ذهبت التعديلات المقترن، مراجعة الشروط الالزمة للإنضمام لبرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد بهدف مضاعفة عدد الشركات المنضمة للبرنامج إلى 500 شركة، على أن تشمل تلك المراجعة، الشركات المندمج بها عملاً البرنامج، وكذا تخفيض مدة النشاط الواجب استيفائها للإنضمام للبرنامج، وغيرها من المتطلبات لمنح الفرصة للكيانات للإنخراط في برنامج المشغل الاقتصادي بما يتفق مع توجهات الدولة لدعم المشروعات المتوسطة والصغيرة.

كما تستهدف مصلحة الجمارك التوسيع في اتفاقات الاعتراف المتبادل متعدد الأطراف بصفة المشغل الاقتصادي المعتمد مع الشركات التجارية بما يسمح بسرعة نفاذ الصادرات المصرية لتلك الشركات، بالإضافة إلى التوسيع في انضمام سلسل الإمداد للمشغلي الاقتصاديين المعتمد لتشمل كافة سلسل الإمداد (مشغلي الموانئ والمطارات، وكيل البريد السريع . مشغلي المستودعات ، وكلاء النقل).

كما ذهبت المقترنات منح ميزة التخلص الجمركي بمقر العميل للشركات المدرجة بالقائمة البيضاء والمنضمة لبرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد، حيث يتمتع بهذه الميزة الشركات المدرجة بالقائمة البيضاء والمنضمة للمشغلي الاقتصادي المعتمد كمرحلة أولى، حيث تعتبر من المزايا الواردة باتفاق تيسير التجارة الصادر عن منظمة التجارة العالمية، واتفاقية كيوتو لتبسيط الإجراءات الصادرة عن منظمة الجمارك العالمية، فضلاً عن ادراجها بقانون الاتحاد الأوروبي وذلك بما يسمح إجراء تخلص في مقر المتعامل بإدخال البضائع في مخازن المقر.

ومن المتوقع أن يتم في هذا الشأن، التنسيق مع هيئة الخدمات الحكومية بحضور كافة البضائع - المهمel وادراجها بالمخالفة للقواعد على عدم تكدس بالمزاد والعمل على إلغاء المخالفة - بالبضائع المهمel، حيث يتم حالياً بيع رسائل المهمel من خلال لوطات يتم طرحها في مزادات لا يتقاضاها لها سوى التجار الذين يقع في نطاق إقامتهم رسائل المهمel، ويتم بيع كراسة الشروط بهذه الخدمات الحكومية بالقاهرة.

كما ذهبت المقترنات إلى مراجعة الفئات الواردة بالتعريفة الجمركية وخاصة للسلع والقطاعات الصناعية المستهدفة، من خلال مراجعة فئات التعريفة الجمركية في ضوء وجود عدد من القطاعات الصناعية المستهدفة بإعتبار أن التعريفة الجمركية تعد من الدعامات التي تسهم في تعزيز القطاعات الإنتاجية.

مراجعة موقف الاتفاقيات التجارية من الواردات

كما سيتم مراجعة موقف الاتفاقيات التجارية من الواردات بإستخدام الآليات المعتمدة بمنظمة التجارة العالمية، بالإضافة إلى التنسيق مع الجهات المختصة لعمل دراسة تحليلية وفقاً للقدرات الصناعية الطالية والمخطط المستقبلي لدعم الصناعات الوطنية للاتفاق على خطة التحرك لدعم القدرات الصناعية أخذًا في الاعتبار ما تضمنته منظمة التجارة العالمية والاتفاقيات التجارية الموقعة مع مصر من آليات يمكن الاعتماد عليها.

كما تستهدف مصلحة الجمارك تشكيل لجان إنهاء المنازعات الجمركية، وذلك من خلال استحداث نص بقانون الجمارك

كما سيتم التوسيع في تطبيق منظومة المخاطر المشتركة، وذلك بغرض تسهيل الإجراءات الجمركية وتسرير زمان الإفراج من خلال التوسيع في تطبيق منظومة المخاطر المشتركة بالتنسيق مع جهات الفحص ذات الصلة بالعملية الاستيرادية والتصديرية.

كما أنه من المقترن في هذا الشأن، تصحيح مفاهيم مسارات الإفراج الأخضر الأصفر - الأزرق - الأحمر وفقاً لأفضل الممارسات الدولية وجمارك الدول الأخرى، بالإضافة إلى تطبيق منظومة المخاطر على الصادرات.

تشكيل لجنة عليا لمنظومة المخاطر المشتركة تحت اشراف مجلس الوزراء

كما أنه من المتوقع إستكمال إجراءات اصدار القرار اللازم بتشكيل لجنة عليا لمنظومة المخاطر المشتركة تحت اشراف مجلس الوزراء في ضوء تعدد جهات العرض الرقابية وحرصاً على سرعة إنجاز الأعمال وتسرير معدلات الإفراج، بالإضافة إلى تعديل القرار الوزاري رقم 284 لسنة 2023 بشأن منظومة إدارة المخاطر المتكاملة للسلع الصناعية بهدف زيادة عدد الرسائل التي يتم فحصها مستندي لتصل إلى (200) رسالة شهرياً بدلاً من 40 - 50 رسالة شهرياً.

تحفييف العبء والتكدس داخل المنفذ الجمركي لسرعة إتمام بيع المهمel

كما تستهدف مصلحة الجمارك التوسيع في الترخيص بإنشاء مستودعات جمركية عامة داخل الموانئ الجافة لاستقبال كافة البضائع مع تخصيص مستودعات للمهمel، حيث يساعد هذا الإجراء على تحفييف العبء والتكدس داخل المنفذ الجمركي، كما يساعد تحديد مستودعات للمهمel في سرعة إتمام إجراءات البيع.

تفعيل التواصل مع المتعاملين مع مصلحة الجمارك عبر الخط الساخن

كما تستهدف مصلحة الجمارك، تفعيل التواصل مع المتعاملين مع الجمارك من خلال تحديث خدمة الخط الساخن للتواصل الجيد مع المتعاملين مع المصلحة والرد على استفساراتهم وشكواهم، وتحديد المدى الزمني اللازم للرد، بالإضافة إلى التنسيق مع كافة الجهات المعنية لتحديد نقطة اتصال للتواصل مع خدمة الخط الساخن لاستيفاء ومتابعة الإفادة، لتسهيل حصول المتعاملين للخدمات المطلوبة.

كما سيتم إتاحة خدمة الشكاوى، والاقتراحات، والأخباريات على بوابة الاتصال بمصلحة الجمارك، وكذا التحليل المستمر للشكاوى والاستفسارات الواردة، وإيجاد حلول لها بالتنسيق مع المختصين سواء بمصلحة الجمارك أو الجهات المعنية.

والجمارك ستقوم بالسماح بقبول المدفوعات الإلكترونية للعديد من الإجراءات

كما نصت مقترنات مصلحة الجمارك، السماح بقبول المدفوعات الإلكترونية، حيث تتطلب بعض الحالات طرق دفع الكتروني متتنوع (بنك - حساب جاري - إلخ) مثل شهادات الإفراج المسبق مرحلة ثانية، وأوامر توريد، وزيادة وزن نوبتيات في الورديات المسائية.

وذهبت المصلحة، إلى أن هذا الإجراء يتطلب عليه تقليل المجهود والوقت والإجراءات لاصطباب الشأن، وذلك سيتمكن من خلال التنسيق مع الشركة المصرية للتجارة الإلكترونية (MTS) لقبول الدفع الإلكتروني في الحالات التي تم إغلاق الشهادة.

وأشارت إلى أن إيجابيات هذا الإجراء تم تنفيذه منذ يوم ٦ ديسمبر الماضي، وهو يستهدف تحسين كفاءة سلسل الإمداد وتجنب التأخير في تسليم البضائع وتسريع وصول السلع الأساسية والمواد الخام إلى الأسواق المحلية، كما أن إيجابيات هذا الإجراء تمثل في تقليل التكدس في الموانئ والمنافذ الجمركية مما يساهم في تقليل التكاليف الناتجة عن رسوم طول مدة تخزين البضائع، وزيادة الاستثمارات الأجنبية من خلال تسهيل إجراءات الاستيراد والتصدير.

وأشارت المقترنات إلى أنه خلال ١٢ يوم عمل تم تسجيل ٥٩٨٦ شهادة جمركية، و٥٨١٥ تم تنفيذ الكشف والمعاينة، وثمين ٤٧٤٦ شهادة، فيما تم إعتماد ٥٠٧٧ شهادة، كما تم الافراج عن ٣٦٨٦ شهادة ليكون إجمالي الشهادات التي تم عمل الإجراءات الخاصة عليها ٢٥٣٧٦ شهادة.

كما تستهدف مصلحة الجمارك، تسهيل إجراءات التسجيل بالقائمة البيضاء وفقاً للمادة رقم ٩٤ من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك رقم ٧٧٠ لسنة ٢٠٠٥ وتعديلاتها، بحيث يسمح بتسجيل الشركات المنتجة المصدرة إلى مصر، والتي لم يتم رفض أي من رسائلها بالفحص المعملي خلال سنة واحدة، بحد أدنى خمس رسائل متتالية.

ويأتي هذا الإجراء بهدف تقليل زمن الفحص والإفراج الجمركي، مما يسرع عمليات الاستيراد والتصدير، وتقليل عدد مرات الفحص المعملي لرسائل الشركات المنتجة المسجلة، مما يوفر الوقت والتكاليف، بالإضافة إلى التيسير على الشركات المسجلة إجراء تعاملاتها التجارية بسلسة دون تأخير، وتقليل تكاليف الفحوصات الدورية والتخزين الجمركي بسبب سرعة إنهاء الإجراءات.

وذهبت مصلحة الجمارك إلى أن الإجراء المطلوب إستكماله في هذا الشأن، يشمل التنسيق مع الإتحاد العام للغرف التجارية لبحث الشركات الأعضاء بالتسجيل بالمادة رقم ٩٤ من اللائحة التنفيذية ٧٧ لسنة ٢٠٠٥ وتعديلاتها لتقليل زمن الإفراج الجمركي للشحنات الخاصة بهم.

وأشارت المقترنات إلى أن متوسط عدد الرسائل المستهدفة بنهاية العام الجاري يصل إلى ١٥ ألف رسالة، كما تستهدف أن يصل متوسط عدد حاويات الرسالة إلى حاويتين، بالإضافة إلى أن متوسط غرامات تسليم الحاويات / باليوم الواحد يصل إلى ١٤٠ دولار، ليصل إجمالي الرسوم والغرامات التي يتم دفعها للخطوط الملاحية خلال العام الجاري تصل إلى ٤.٢ مليار دولار.

كما تشمل الإجراءات، التنسيق بين وزاري الاستثمار والتجارة الخارجية ووزارة البيئة لتعديل القرارات الوزارية الخاصة بإستيراد الفردة والمخلفات من البلاستيك والمطاط والزجاج حيث أنها مستلزم إنتاج لعدد كبير من الشركات، وذلك للغاء شرط تقديم شهادة فحص مسبق صادرة من معمل معتمد دولياً.



كما تستهدف مصلحة الجمارك تشكيل لجان إنهاء المنازعات الجمركية، وذلك من خلال استحداث نص بقانون الجمارك يتضمن على تشكيل لجان إنهاء المنازعات الجمركية، على أن تشمل الموضوعات المعروضة على تلك اللجان كافة النزاعات الجمركية وعدم قصرها على مخالفات السماح المؤقت فقط.

كما نصت المقترنات على خفض معدلات زمن الافراج الجمركي، حيث تم اطلاق مبادرة لبيان زمان الافراج بمتوسط زمن يصل إلى يوم من تجهيز البضائع للمعاينة، وحتى الاعتماد لبيان شهادة البند الواحد والصنف الذي لا يخضع للعرض على أي جهة رقابية الرسائل الواردة برسم الموانئ الجافة.

كما سيتم ندب أعضاء من إدارة الشئون القانونية للتواجد داخل المراكز اللوجستية لتكثيف وقائع المخالفات الجمركية لتفادي إرسالها إلى خارج المراكز اللوجستية لسرعة استكمال الإجراءات.

ربط الحافز المخصص للعاملين بالمصلحة بمعدلات زمن الافراج الجمركي

كما يستهدف تفعيل نظام الكشف الفوري للبضائع ذات الطبيعة الخاصة مثل السلع الغذائية من خلال مدير الجمرك دون انتظار مضي المدة (٢٤ ساعة) المحددة من خلال المنظومة قبل عملية الكشف والمعاينة.

كما سيتم ارتباط الحافز المخصص للعاملين بالمراكز اللوجستية بمعدلات زمن الافراج.

كما وأشارت المقترنات إلى مضاعفة ساعات عمل جميع الجهات القائمة على منظومة الإفراج الجمركي من خلال العمل طوال أيام الأسبوع شاملة العطلات الأسبوعية والأجازات الرسمية حتى الساعة ٦ مساءً.

إعفاء المستوردين من استخراج شهادة الفحص من عمل معتمد دولياً

وأشارت إلى أن هذا الإجراء يستهدف إعفاء المستوردين من استخراج شهادة الفحص من معمل معتمد دولياً والتي يتم سداد رسوم إستخراجها بالعملة الأجنبية بمتوسط قيمة 6000 دولار، مما يساهم في خفض تكاليف الاستيراد من خلال تقليل الأعباء المالية على المستوردين، مما ينعكس إيجاباً على انخفاض أسعار السلع في السوق المحلي، كما يعزز قدرة المنتجات المصرية على المنافسة عالمياً.

وأشارت إلى أن الإجراء المطلوب تنفيذه في هذا الشأن، يتمثل في إستمرار التنسيق بشأن تحديد إجراءات إستيراد بعض أصناف الخردة والمخلفات.

وأشارت إلى أن متوسط عدد رسائل مخلفات البلاستيك والمطاط خلال عام 2024 يبلغ 268 رسالة، ومتوسط رسوم شهادة الفحص تصل إلى 6 ألف دولار، بواقع 1608 مليون دولار.

كما نصت المقترنات على إمكانية تسهيل إشتراطات النقل والتخزين تحت التحفظ للمصانع بحيث يتم منح رسائل مستلزمات الإنتاج من نقل وتخزين تحت التحفظ بعد المطابقة الظاهيرية تنفيذاً للقرار الوزاري رقم 776 لسنة 2019.

سرعة الإفراج عن مستلزمات الإنتاج

وأشارت المصلحة إلى أن هذا الإجراء يستهدف سرعة الإفراج عن مستلزمات الإنتاج، مما يعزز كفاءة العملية الإنتاجية، وكذا الحد من تكاليف التخزين الطويل والرسوم الإضافية المرتبطة بالتأخير في الإفراج عن المستلزمات، وتسهيل حصول المصانع على المواد الخام ومستلزمات الإنتاج، مما يساعد على استقرار الإنتاج وزيادة القدرة التنافسية.

وأوضحت مصلحة الجمارك، أن الإجراء المطلوب في هذا الشأن، يتضمن التنسيق بين هيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات والمصانع ومصلحة الجمارك لضمان تنفيذ الإجراءات بسلسة.

كما تشمل الإجراءات إستخراج بطاقات المستوردين والمصدرين من خلال منصة مصر الرقمية، وهو ما يؤدي إلى حوكمة إجراءات الإصدار بهدف تحسين بيئة العمل وتسهيل الإجراءات وتقليل المخاطر القانونية والإدارية.

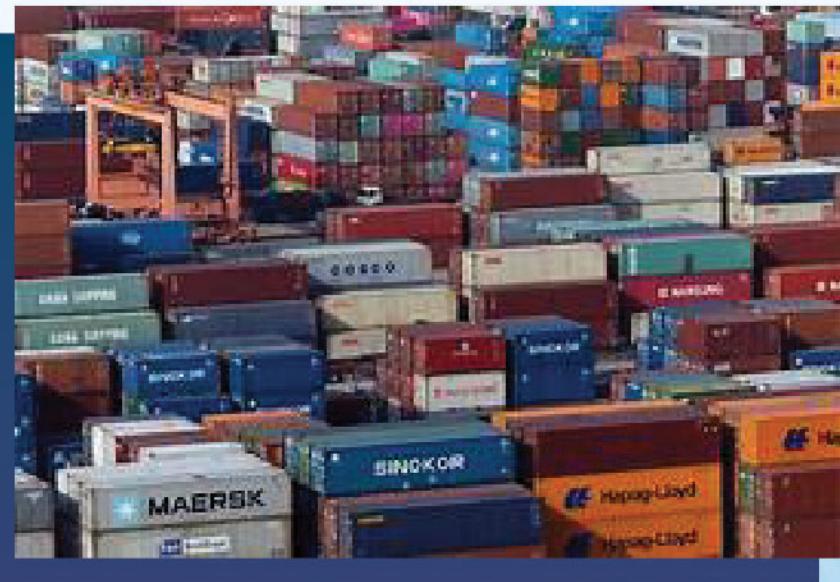
كما أنه من إيجابيات هذا الإجراء قيام المتعاملين بالتقديم بإستخراج البطاقات من أي مكان وفي أي وقت دون الحاجة للذهاب إلى أفرع الهيئة، وتقليل الإجراءات الورقية و زمن المعاملات، وكذا تقليل التكدس والزحام داخل مكاتب التسجيلات التجارية، مما يساهم في تحسين كفاءة الخدمة، والتكميل مع الجهات الحكومية مما يسهل عمليات التحقق من صحة المستندات دون الحاجة لتقديم نسخة ورقية منها، بالإضافة إلى السماح للمتعاملين بتحديث البيانات أو تعديلها إلكترونياً دون الحاجة للذهاب إلى أفرع الهيئة.

وأشارت إلى أن الإجراء المطلوب إستكماله في هذا الشأن يتمثل في الإعداد لإطلاق المنصة بنهاية النصف الأول من العام الجاري 2025.

وأوضحت مصلحة الجمارك، عن أنه تم اطلاق البوابة الالكترونية الجديدة للهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات اعتباراً من يناير 2024 بعده (3) لغات وهي (العربية - الإنجليزية - الفرنسية) لتكون واجهة إعلامية وخدمة للهيئة لتوفير معلومات تفصيلية عن أبرز ما تقدمه الهيئة من خدمات في جميع مجالات عملها، ومن أبرزها الخدمات المقدمة من قبل الهيئة - خدمات متكاملة - مدفوعة عبر الانترنت خدمات الدراج الشكاوى والمقترنات خدمات الاستعلام.

ونصت المقترنات أن هذا الإجراء له عدد من الإيجابيات أهمها توفير معلومات واضحة عن الاشتراطات والإجراءات والرسوم، والمساهمة في استراتيجية التحول الرقمي للحكومة، وتحسين بيئة الاستثمار وتشجيع التجارة الدولية، وتوفير خدمات رقمية متاحة على مدار الساعة، وتبسيط وتسريع عمليات تسجيل المصدرین والمستوردين، وتوفير المعلومات المحدثة للمتعاملين، وضمان توافق الخدمات الإلكترونية مع أحدث المتطلبات القانونية والإجرائية.

كما أن الإجراء المطلوب في هذا الشأن، يتمثل في التحديث المستمر للبوابة الإلكترونية، بما يواكب التطورات التشريعية والقرارات المنظمة للعمل.



السلع الصناعية بمعرفة الهيئة العامة لرقابة على الصادرات والواردات، والسلع الغذائية وما يرتبط بها بمعرفة هيئة سلامة الغذاء ، والادوية وما يرتبط بها بمعرفة هيئة الدواء.

كما نصت المقترنات، الزامية التعامل بقاعدة بيانات الأسعار الاسترشادية، وذلك من خلال إنشاء قاعدة بيانات للأسعار المرجعية وإتاحتها على منظومة نافذة، كأحد الآليات الإلزامية على العاملين بمصلحة الجمارك مراجعتها لقبول القيمة للأغراض الجمركية.

كما يتم ذلك من خلال التنسيق مع قطاع التمثيل التجاري للقيام بأعداد قاعدة البيانات السعرية بتحديث بشكل دوري للأسعار المرجعية، بعد حصر أسماء الموردين المدرجين على منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI) ، وقيام الإدارة العامة للتقييم الجمركي بمراجعة الأسعار الواردة على منظومة نافذة وادراج ما يصح منها للاسترشاد، بالإضافة إلى تفعيل اتفاقات التعاون الإداري الموقعة بين مصلحة الجمارك والإدارات الجمركية للدول الشريكة والتي يتم من خلالها الاستعلام على صحة (المنشأ / التصنيف / القيمة).

كما تشمل المقترنات تعدد الجهات الرقابية المعنية بالفحص عن السلع والبضائع المستوردة حيث يبلغ عددها 27 جهة رقابية، مما يتطلب دراسة الحق مندوبى كل من هيئة الطاقة الذرية مصلحة دمغ المصوغات والموازين الرقابة على المصنفات الفنية، إدارة الرقابة على المطبوعات بفرع الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات طبقاً للقرار الجمهوري السابق رقم 106 لسنة 2000، حيث تم عرض عدد 39575 رسالة خلال عام 2024.

كما نصت المقترنات التنسيق مع البنك المركزي للتوجيه للبنوك العاملة في مصر بتوفير العملة الأجنبية اللازمة لسداد غرامات التأخير للتأمينات الملحوظة، على أن يتم سداد قيمتها للبنك بالجنيه المصري وفقاً لأسعار الصرف الرسمية المعتمدة.

وأوضحت المقترنات أن إيجابيات هذا الإجراء تتمثل في تقليل التكدس في الموانئ والمنافذ الجمركية، وتجنب دفع رسوم إضافية نتيجة التأخير في إنهاء الإجراءات الجمركية، وضمان وصول المواد الكيميائية المستخدمة في الإنتاج إلى المصانع في الوقت المناسب، والحد من تأخير الإنتاج الذي قد تؤثر على التزامات العقود الدولية.

وأشارت مصلحة الجمارك إلى استمرار استطلاع الرأي بشأن الإفراج تحت التحفظ وتحديد البند الجمركي (H.S code) للبودرة البيضاء خلال عام 2025.

كما تستهدف مصلحة الجمارك إحكام الرقابة الجمركية، من خلال عدد من الإجراءات.

ومن ضمن هذه الإجراءات من خلال تفعيل لجان الفحص المشتركة، عبر مضايقة الحافز النقدي المخصص للعاملين بلجان الفحص المشتركة.

كما تستهدف مصلحة الجمارك القيام بالاشراف والتنسيق مع جهات العرض الرقابية والعمل على إزالة التحديات التي تواجه العمل للجان الفحص المشترك وتفعيل أحكام المادة (3) من قرار مجلس الوزراء رقم 3053 لسنة 2019 بما يضمن تفويض ممثل جهة أخرى في إتمام إجراءات المعاينة والفحص والرقابة على البضائع المستوردة والمصدرة ، مع اقتراح أن يتم تصنيف السلع (صناعي - غذائي - أدوية) مع سحب العينات لما يرتبط بها كالاتي:

كما سيتم لتطبيق هذا الإجراء قيام قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية بالتنسيق مع الجهات الرقابية لعقد الاجتماع، وذلك لمناقشة آليات التنفيذ والتعاون المشترك.

وتوقعت أن يعمل هذا الإجراء على المساهمة في الوصول إلى زمن الإفراج الجمركي المستهدف (يومان) بنهاية عام 2025، وتقليل تكاليف الاستيراد نتيجة الحد من عدد عينات الفحص المعملي.

كما ستقوم مصلحة الجمارك ضمن المقترفات، تدريب العاملين بمصلحة الجمارك ورفع قدراتهم الفنية، وإعادة تدوير العاملين داخل المنافذ الجمركية، وذلك من خلال إعداد تدريب عام يشمل جميع العاملين بمصلحة الجمارك، ثم إعداد دورات تدريبية متخصصة حسب تقسيمات العمل.

كما سيتم إعداد مددادات دورية لتدوير العمالة وفقاً لمددادات موضوعه بشكل منتظم سواء للعاملين بالمنافذ الجمركية حسب التصور واحتياجات العمل، وزيادة الاعتمادات المخصصة لتدريب العاملين.

وكان قد أكد النائب محمد مصطفى السلاسل رئيس لجنة الصناعة بمجلس النواب، على أهمية الإصلاحات الجمركية التي تعمل وزارات المالية والاستثمار والتجارة الخارجية والصناعة على صياغتها بهدف إحداث طفرة في تعزيز تنافسية الصناعة الوطنية وتحسين الصادرات وتحقيق التنمية الاقتصادية المستدامة، منها إلى دورها في تحسين بيئة الأعمال وجذب الاستثمارات.

وأشار إلى أن الحكومة تعد مقترحاً يتضمن حزمة من التعديلات التشريعية والإجرائية، تسهم في خفض التكاليف على المستوردين والمصدرين، وتقلل زمن الإفراج الجمركي إلى المستويات الدولية لتصل إلى يومين فقط بحد أقصى، مؤكداً أن تلك الخطوات سيكون لها أثراً بالغ في تسريع عمليات الاستيراد والتصدير، والإفراج عن مستلزمات الإنتاج، وتقليل الضغط على الموانيء، لاسيما وأن تباطؤ عمليات التخلص الجمركي تؤدي لتعطيل الإنتاج وعدم قدرة المصانع على الالتزام بمواعيد التوريدات، بالإضافة إلى ارتفاع التكلفة بسبب رسوم الأراضي وغرامات الشحن ما يعرض الشركات لخسائر كبيرة.

وأشارت مصلحة الجمارك، إلى أن هذا الإجراء يتمثل في تقليل التعقيدات الإدارية الناتجة عن التعامل مع جهات متعددة، وتقليل الأزدواجية في العمل وتوفير الوقت والجهد على الموظفين والمعاملين.

كما سيؤدي هذا الإجراء إلى الحد من التفاوت في القرارات بين الجهات المختلفة، مما يقلل من التحديات التي تواجه الشركات والأفراد، وكذا تسهيل متابعة معوقات العمل واتخاذ الإجراءات التصحيحية بشكل أسرع ، والحد من التداخل في الاختصاصات بين الجهات المختلفة، مما يقلل النزاعات، وتحسين تجربة المستخدم من خلال توفير جهة واحدة للتعامل معها.

وأوضحت مصلحة الجمارك، إلى أن هذا سيتم من خلال إستمرار التنسيق مع الجهات المعنية تمهدًا للعرض على السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء.

وتوقعت مصلحة الجمارك، أن يساهم هذا الإجراء في الوصول إلى زمن الإفراج الجمركي المستهدف (يومان) بنهاية عام 2025.

كما يشمل الإجراء ضمن هذه المقترفات دراسة تعديل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم 1186 لسنة 2003 بشأن توحيد إجراءات الفحص الظاهري وسحب العينات للجهات الرقابية المعنية بمنظومة الإفراج الجمركي.

وأوضحت أن هذا الإجراء سيعمل على تطبيق إجراءات فحص موحدة على جميع الجهات الرقابية مما يساهم في سرعة الإفراج الجمركي، وتسهيل مراقبة حركة البضائع ومنع دخول السلع رديئة الجودة وغير المطابقة، وكذا تبسيط الإجراءات وتقليل عدد الخطوات المطلوبة لإنتمام الفحص الجمركي، وزيادة التنسيق بين الجهات الرقابية، مما يؤدي إلى قرارات أسرع وأكثر دقة.

بعد تطبيق العمل بالقرار خلال مارس 2025

السوق الملاحية .. قرار ميناء الإسكندرية بمنح تخفيضات للترانزيت يزيد من الطاقة التشغيلية للميناء



للقى قرار هيئة ميناء الإسكندرية بمنح تخفيضات للحاويات الترانزيت ردود فعل واسعة بالسوق الملاحية، حيث تم البدء في تطبيق القرار خلال مارس 2025.

وأشارت هيئة ميناء الإسكندرية، أن القرار جاء بعد أن تم عقد جلسة تشاور مع التوكيلات الملاحية نهاية فبراير الماضي، حيث تم استطلاع رأي تلك الشركات حول الهوافز التي يمكن منها لتجارة الترانزيت، حيث تركزت المطالبات في ضرورة تعديل القرار 800 لسنة 2016، بخصوص تجارة الترانزيت.

وتتابع أن أهم المستفيدن من القرار الخطوط الملاحية الكبرى والتي لديها معدلات خدمة، حيث كلما كان العدد كبير كانت الاستفادة أكثر، إلا أن الموانئ المصرية ستكون المستفيد أكثر من الخطوط الملاحية لملأ الطاقات الاستيعابية الجديدة التي تم إنشائها.

ونص قرار هيئة الميناء على منح الخط الملاحي تخفيضاً في مقابل استخدام البنية الأساسية للميناء في البند 3-1 ، و 3-2 من المادة 9 من قرار وزير النقل رقم 800 لسنة 2016.

كما القرار على أنه في حالة أن يقوم الخط الملاحي ب التداول من 20 - 49.9 ألف حاوية سنوياً تكون نسبة التخفيض بواقع 10%， وفي حالة تداول من 50 - 100 ألف حاوية يكون نسبة التخفيض 15%.

وفي حالة تداول الخط الملاحي من 100 - 200 ألف حاوية تكون التخفيض بنسبة 20%， ومن 200 - 300 ألف حاوية يحصل على تخفيض قدره 25%， كما في حالة تداول من 300 - 400 ألف حاوية مكافئة يكون التخفيض بنسبة 30%， أما في حالة وصول تداول الخط الملاحي ترانزيت بواقع 400 ألف حاوية فـ يكون التخفيض بنسبة 35%.

ونص قرار هيئة الميناء على أن يتم منح التخفيض بناءً على شهادة تصدر من محطة الحاويات بالميناء نهاية كل عام مالي، وتصدر الشهادة لكل رحلة على حده لكل خط ملاحي، موضحاً بها إجمالي أعداد الحاويات الترانزيت المفرغة.

وأوضح مسئول ميناء الإسكندرية، أن الميناء تقوم بتداول ترانزيت تصل إلى 2% فقط من حجم الحاويات المتداولة بالميناء، بينما باقي الحاويات المتداولة في التجارة الخارجية " صادرات وواردات "، وذلك بالرغم من زيادة الطاقة الاستيعابية، لمحطات الحاويات بالميناء والتي تركزت في شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، والإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية " هاتشيسون "، ومحطة تجبا مصر، بالإضافة إلى قرب الإنتهاء من مشروع الرصيف 100 بميناء الدخيلة.

بدوره أشار هانى عبدالرشيد رئيس شركة «تاروس ميد إيجيبت» ووكيل خط التاروس الإيطالي، أن القرار من أهم القرارات التي اتخذتها وزارة النقل خلال السنوات الأخيرة، موضحاً أن الموانئ المصرية تمتلك بنية تحتية قوية، ومحطات حاويات جديدة ضخمة، مشيراً إلى أن القرار من شأنه زيادة الطاقة التشغيلية لتلك المحطات.

وأضاف أن أهم عوامل الجذب لتجارة الترانزيت تخفيض سعر التعريفة بالموانئ المصرية، والتي وصفها بأنها تعد الأغلب في المنطقة، وذلك مقارنة بالموانئ الأوروبية، وكذا المنافسة لنا.

وأوضح وكيل خط التاروس، أن القرار يعد خطوة لجعل مصر مركزاً لتجارة الترانزيت عالمياً، ومن المؤكد حدوث تأثير على أرض الواقع خلال المعدلات التشغيلية للميناء العام الجاري، مطالباً بتطبيق هذا القرار الذي تم تطبيقه على الحاويات (FCL) على نشاط البضائع المجمعة والذي يتتيح أن تكون مصر من المراكز الرئيسية لتجارة الترانزيت، وقد تختطف دبي وأنجوريب وأسبانيا.

وأشار إلى أنه حتى يتم جذب تجارة الترانزيت والتي وصفها بأنها الرهان الأساسي لموانئ المنطقة، فلابد من اتخاذ عدة إجراءات أهمها التسويق لجذب خطوط جديدة، وتسهيل الخدمات بتعرية ملائمة مثل التموين سواء بنك "تموين الوقود" أو التموين بالمياء، بالإضافة إلى العمل على زيادة كفاءة معدلات التداول، وذلك عبر الاعتماد على أوناش حديثة لمحطات الحاويات، بالإضافة

إلى تيسير الإجراءات الجمركية والضمانات للترانزيت الغير مباشر، ومنح أولوية تراكي للسفن الأم "MOTHER" والفيدير التابع لها.

أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريج بغرفة ملاحة الإسكندرية، أشار إلى أن القرار سيكون له عائد كبير على ميناء الإسكندرية ومحطات الحاويات العاملة بها، والتي تضاعفت طاقتها الاستيعابية بعد أعمال التطوير بشركة الإسكندرية لتداول الحاويات، وافتتاح محطة تحيا مصر، علاوة على قرب افتتاح رصيف 100 بميناء الدخيلة.

وأوضح أن تنفيذ نظام التسجيل المسبق (ACI) الذي تم تطبيقه من قبل مصلحة الجمارك، كان يعد من التحديات التي واجهت تجارة الترانزيت خلال السنوات الأخيرة، موضحاً أن القرار يعد دفعه قوية لتلك التجارة، مقترباً أن يتم تعديل بعض البنود ليصل حجم الخصم إلى 50% من الرسوم، وكذلك منح أولوية تراكي للسفن التي تحمل الترانزيت.

يذكر أن تجارة الترانزيت ينظمها المادة 25 من الباب الخامس «النظم الجمركية الخاصة بقانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020، وكذلك يوجد تنظيم لتلك المادة في اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك.



وتنص البنود 3-1 ، و2-3 من المادة 9 من قرار وزير النقل رقم 800 لسنة 2016، على أن يحصل الوكيل الملاحي نظير استخدام البنية الأساسية للميناء من الخط الملاحي لصالح هيئة الميناء المفرغة بها الحاويات والبضائع الترانزيت بمبلغ 3.5 دولار عن كل حاوية ترانزيت 20 قدم، و 7 دولار عن كل حاوية ترانزيت 40 قدم أو أكثر.

المهندس مدحت القاضي نائب رئيس شركة كادمار للملاحة، وعضو مجلس إدارة غرفة ملاحة الإسكندرية، أشار إلى أن القرار يأتي ترجمة لعدد من المجتمعات التي تم عقدها مؤخراً بين هيئة ميناء الإسكندرية، وغرفة الملاحة.

وأشار إلى أن الغرفة كانت قد طالبت بضرورة تطبيق القرارات التي يتم العمل بها بموانئ بورسعيد ودمياط، حتى استطاعت أن تحقق معدلات من الترانزيت مقبولة، تجاوزت في ميناء شرق بورسعيد 90%， كما وصلت أكثر من 60% بميناء دمياط.

المهندس أحمد مصطفى رئيس شركة سيفتي لينك للملاحة، أشار إلى أن هناك مساعي خلال السنوات الماضية لزيادة جذب الحاويات الترانزيت للموانئ المصرية، واصفاً القرار الجديدة بأن "خطوة على الطريق الصحيح".