

نافذة الملاحة

العدد الثامن والخمسون

الأمين العام / وليد بدر

www.acs.org.eg

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

بلغت 7.17 مليون طن..

ارتفاع البضائع المنقولة

بالسكة الحديد بـ 30.8% في العام الماضي

هيئة ميناء الإسكندرية تؤكد

عودة معدلات مستوى سطح البحر

للمعدلات الطبيعية

ربيع: قناة السويس تتسلم قاطرتين

بقوة شد 90 طنا من ترسانة جنوب البحر الأحمر

محطة تحيا مصر 1 بميناء دمياط

تستقبل 10 أوناش ساحة جديدة

هيئة ميناء الإسكندرية

تنجح في تحقيق أعلى معدلات لحركة السفن

خلال شهر رمضان تسبب في انخفاض غاطس الأرصفة

قناة السويس تبدأ تحصيل

رسوم مقابل القمامة الصلبة خلال مايو المقبل

تعرف ..

تعرف على حجم تداول

الموانئ المصرية خلال يناير الماضي

كيف تغيرت خطوط الشحن

البحري خلال الـ 25 عاما الأخيرة ؟

موانئ البحر الأحمر تتعاقد مع

«المصرية لإصلاح السفن» لبناء قاطرتين بقوة شد 70 طنا

الجمارك ..

توضح احتساب ضريبة القيمة المضافة

على خدمات النولون للسلع الواردة بنظام السماح المؤقت



أبريل
2025

الأمين العام لغرفة ملاحه الإسكندرية يلتقي مع رؤساء اللجان



كما أشار " بدر " إلى هدف هذا الإجتماع لتعارف رؤساء اللجان ومناقشة خطة العمل المقدمة من كل لجنة، وموافاة مجلس الإدارة بمقترحاتهم لاختيار النواب ومقرري اللجان.

هذا وقام الأستاذ وليد بدر بتعريف الحضور بالمبادئ الأساسية لعمل الغرفة و السياسات المتبعة لتحقيق مصالح الأعضاء من خلال تواصل رؤساء اللجان وأعضاء مجلس الإدارة مع وزارة النقل وغيرها من الوزارات والهيئات التابعة لها فيما يخص أنشطة السادة أعضاء الغرفة والإشارة الى تاريخ الغرفة في التعاون المثمر مع جميع الوزارات والهيئات لما لها من مصداقية في مراعاة المصالح العامة للأعضاء والعمل على حل جميع المشاكل ومناقشة كل القضايا المتعلقة بأنشطة النقل البحري والقوانين المنظمة لها لخدمة هذا القطاع الهام والارتقاء بصناعة النقل البحري تحقيقا لمصلحة العاملين به وتحقيقا لأهداف الدولة لجعل مصر من الدول الرائدة في مجال النقل البحري و مركز جاذب لتجارة الترانزيت و كافة الخدمات اللوجستية بالمنطقة.

كما أشار الأمين العام الى العلاقات الجيدة التي يتمتع بها رئيس مجلس إدارة الغرفة الأستاذ محمد مصيلحي، و أعضاء مجلس الإدارة مع كافة الوزارات عامة ووزارة النقل وهيئاتها بصفة خاصة، علاوة على أن الاستاذ محمد مصيلحي يعد عضوا بالمجلس الأعلى للموانئ تحت رئاسة مجلس الوزراء.

وأوضح " بدر " أن اللجان هي أحد أعمدة الغرفة و إن الآراء التي تصدرها اللجان تمثل مشاركة فعالة في مسيرة العمل بمجتمع النقل البحري، نظرا لدورها في تحقيق رؤية وأهداف الغرفة، وسيتم متابعة عمل اللجان وتحقيق أهدافها من خلال العرض على المكتب التنفيذي، كما أن مجلس إدارة الغرفة يقدم كل الدعم لجميع رؤساء اللجان والحضور معهم في لقاءات المسؤولين لحل جميع مشاكل الأعضاء والعمل على تطوير منظومة العمل بالموانئ.

وفيما يخص الدعوات الواردة للغرفة فالمجلس حريص على حضور رؤساء اللجان ومشاركتهم الفعالة والاطلاع على أهم المستجدات و مناقشة جميع الموضوعات و القضايا والخطط المستقبلية لقطاع النقل البحري لما لهم من خبرات في هذا المجال.

عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية إجتماعا مؤخرا لرؤساء اللجان للإتفاق على أجندة العمل خلال المرحلة المقبلة، وذلك في حضور الأستاذ/ وليد بدر، الأمين العام لغرفة الملاحه، بالإضافة إلى الربان/ أحمد حسين رئيس لجنة توكيلات الخطوط المنتظمة.

كما حضر الإجتماع الربان / عمرو فهميم رئيس لجنة التدريب، والأستاذ/ محمد السيد على عبد الله رئيس لجنة توكيلات الخطوط غير المنتظمة، والأستاذ/ أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع الصب، والأستاذ/ منصور بريك رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع العامة.

في بداية الاجتماع رحب الاستاذ وليد بدر، برؤساء لجان الغرفة، مشيرا إلى قرار مجلس إدارة الغرفة بإختيار رؤساء لجان الغرفة عن الفترة 2024-2028، وتأكيد مجلس الإدارة على ضرورة تنشيط عمل دور اللجان، وبحث أي مشكلات تواجهها الشركات أعضاء الغرفة، خاصة وأن لجان الغرفة أحد الأعمدة الرئيسية لإنجاح دور الغرفة في خدمة أعضائها.

3 - الإهتمام بالتنمية البشرية وتقديم دورات تدريبية وندوات وورش عمل للمجتمع الملاحى مع جهات داخلية وخارجية بالتعاون مع الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري أو الاستعانة بخبراء من العاملين بشركات الأعضاء لما لهم من خبرات عملية في مجالات الوكالة الملاحية و النقل البحري لتلبية احتياجات الشركات فيما يخص تدريب العاملين وضع مخطط عام سنوي للدورات التدريبية ويمكن التعاون مع اللجان الأخرى لتحديد التدريبات العملية المطلوبة.

4 - بناء وتوطيد العلاقات ومستويات التمثيل مع الوزارات والأجهزة والهيئات ومختلف الجهات المحلية والأجنبية بالقدر الذي يحقق الصالح العام مثل الفوناسبا، وغرف الملاحه الدولية، واتحاد الصناعات، وجمعيات رجال الاعمال والغرف التجارية، والمنطقة الاقتصادية بشرق قناة السويس، وكذا مؤسسات الملاحه الدولية ، وتمثيل الغرفة في المحافل الدولية للعمل على الارتقاء بمنظومة النقل البحري في مصر.

5 - التنسيق لعقد الاجتماعات الدورية للجان ودعوة أعضائها شهرياً أو ما تطلب الأمر، كما يمكن لكافة رؤساء اللجان حضور اجتماعات بعضهم البعض والمشاركة في حل مشاكل الأعضاء من خلال تكوين لجان مشتركة من رؤساء اللجان لبحث الموضوعات ذات الصلة، على أن يتم عرض المحاضر الخاصة باللجان على الأمين العام والمكتب التنفيذي للتصديق عليها قبل إرسالها إلى أعضاء اللجنة.

وفى نهاية الاجتماع فقد أوصى الأستاذ وليد بدر الأمين العام بأن يقوم رؤساء اللجان بموافاتنا بترشيحاتهم لنواب ومقرري اللجنة رئاسته في أسرع وقت ليتم عرضها على المكتب التنفيذي ومجلس إدارة الغرفة للتصديق عليها.

كما أوصى الأمين العام بأن يقوم الجهاز الإداري للغرفة بموافاة كل رئيس لجنة القائمة الخاصة بأعضاء اللجنة رئاسته و اضافتهم في كافة اللجان ليتم التواصل فيما بينهم.



هذا وتمت الإشارة إلى العديد من الموضوعات والقضايا الهامة التي ساهم في حلها رئيس وأعضاء المجلس وتم الاستجابة الى مطالب الأعضاء.

وتم الاتفاق على عقد اجتماع شهري لكل لجنة وغيرها من اجتماعات إضافية لاي أمور طارئة.

كما طالب رؤساء اللجان بعقد اجتماعات دورية مع هيئات الموانئ وهيئة السلامة البحرية، بالإضافة الى جميع الإدارات الأخرى وعلى سبيل المثال لا الحصر : إدارة الجوازات والدفاع المدني، وغيرها من الادارات المتعلقة بانشطة الشركات أعضاء الغرفة وأنشطتها فيما يخص تراكبي السفن والرفر والتعيين وشحن وتفريغ البضائع وغيرها من الأنشطة الملاحية واللوجستية.

وتم خلال الإجتماع فتح باب المناقشات والتعريف بالسادة رؤساء اللجان بعضهم البعض، و قد تم الاتفاق على دور عمل اللجان بصفة عامة على النحو التالي:

1 - رعاية المصالح المشتركة لأعضاء الغرفة وتوعية العاملين في مجال النقل البحري من خلال مناقشة ومتابعة المعوقات الواردة من الأعضاء من خلال تعاملاتهم مع الجهات العاملة في ميناء الإسكندرية والدخيلة وغيرها لإيجاد الحلول المناسبة لها ووضع سبل للإرتقاء بصناعة النقل البحري، وفى حاله طلب مقابلة مسئولى الجهات الرقابية والجهات ذات الصلة يتم عرض الموضوع على المكتب التنفيذي للتنسيق لعقد اللقاء وإعداد المذكرات والخطابات والمراسلات المطلوبة عقب تجميع كافة الإقتراحات لاتخاذ ما يلزم من إجراءات.

2 - دراسة التشريعات والقوانين والمشروعات التي تؤثر على عمل الشركات الاعضاء بمختلف مجالات النقل البحري وإقتراح التعديلات المطلوبة التي تساهم في تيسير العمل.

قطاع النقل البحري يصدر تعليمات جديدة بشأن منظومة النافذة البحرية الواحدة



أصدر قطاع النقل البحري، التابع لوزارة النقل، والمشرف على الموانئ المصرية، تعليمات بشأن تسجيل شركات التوكيلات الملاحية على النافذة البحرية الواحدة MSW.

وأشار قطاع النقل البحري، عبر منشور صادر لشركات التوكيلات الملاحية للعمل على التحسين المستمر لأداء نظام النافذة البحرية الواحدة (Maritime Single Window) والعمل على تجنب أي مشكلات تضر بمصالح بعض التوكيلات الملاحية، حيث تلاحظ قيام بعض التوكيلات الملاحية بتسجيل إقرارات تراكي السفن على منظومة MSW ليس لديها تفويض بأعمال الوكالة في من قبل ملك هذه السفن وتخص توكيلات أخرى مما قد أثر سلباً على التوكيلات صاحبة التفويض وتحملها لغرامات مالية نتيجة عدم تمكنها من تقديم إقرار تراكي لهذه السفينة لأنه سبق تسجيلها بمعرفة توكيل آخر مما دعى القطاع إلى تعديل نظام النافذة البحرية الواحدة إلى الآتي:

وذكر قطاع النقل البحري، أنه تقرر إنشاء مستند إلزامي على نظام النافذة البحرية الواحدة تفيد بأحقية توكيل معين لأعمال الوكالة الملاحية لسفينة معينة خلال رحلتها إلى أحد الموانئ المصرية حيث يقوم الوكيل برفعه على النظام عند تقديم إقرار الوصول تحت مسمى " تفويض من مالك السفينة حساب التوكيل الملاحي للقيام بأعمال الوكالة الملاحية للسفينة عن هذه الرحلة " بحيث يقوم التوكيل بالتوقيع على المستند وختمه بخاتم التوكيل بجانب توقيع مالك السفينة ورفع على النظام ولن يتم قبول التسجيل بدون هذا التفويض.

كما يتم التنبيه على التوكيلات الملاحية في حالة قيام مالك السفينة بإلغاء أعمال الوكالة لهذه الرحلة، أن يقوم التوكيل المختص بإلغاء السجل المدرج على النافذة البحرية الواحدة MSW ومصلحة الجمارك MTS فور ورود الإلغاء وقبل 72 ساعة من دخول السفينة حتى يتمكن التوكيل الذي أسند إليه أعمال الوكالة من استكمال إجراءات التسجيل ولا يتحمل أي غرامات في ذلك.

كما أنه حال عدم قيام التوكيل الملاحي بإلغاء السجل المدرج على النافذة بعرض هذا التوكيل إلى تحمل الغرامات التي تحملها التوكيل الملاحي (صاحب التفويض من المالك) وفي حال التكرار يتم عرض التوكيل على اللجنة الدائمة للتراخيص لإعمال شئونها.

وفي نفس السياق، من المقرر أن تعقد شركات التوكيلات الملاحية، عدة إجتماعات سواء في البحر الأحمر والسويس وبورسعيد والإسكندرية، ودمياط لمناقشة ما جاء في المنشور من تعليمات.

وخلال مايو الماضي، حدد قطاع النقل البحري، في خطاب لغرف الملاحة البحرية، أنه من المقرر أن يتم تفعيل المرحلة الثانية يوم 8 مايو من العام الماضي بالهيئة الاقتصادية لقناة السويس، عدا منيأ الأدبية.

كما أنه من المقرر أن يتم تنفيذ تلك المرحلة بميناء دمياط يوم 12 مايو من العام الماضي، بالإضافة إلى تنفيذها بميناء الإسكندرية بداية من منتصف نفس الشهر، على أن يتم تنفيذها بالهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر خلال 19 مايو 2024.

وذكر قطاع النقل البحري، عبر موقعه الإلكتروني، أنه إيماء إلى قرارات المنظمة البحرية الدولية IMO من خلال لجنة التسهيلات في دورتها (46) بالزام الحكومات المتعاقدة بإنشاء نافذة بحرية واحدة Maritime Single Window للموانئ التابعة للحكومة المتعاقدة حيث يدخل هذا التعديل على اتفاقية تيسير المرور البحري FAL حيز النفاذ إجبارياً في يناير 2024.

وأشار قطاع النقل البحري، إلى أنه في إطار تفعيل قرارات المنظمة قام قطاع النقل البحري بالتنسيق مع هيئات الموانئ بإنشاء النافذة البحرية الواحدة لجمهورية مصر العربية " <https://egy-msw.mts.gov.eg> " وتم إجراء تدريب لمدرسي التوكيلات الملاحية من مسئولى هيئات الموانئ في الفترة من 19-20/2/2024 والذين قاموا بدورهم بتدريب التوكيلات الملاحية ثم قامت التوكيلات الملاحية بالعمل على البيئة الاختبارية لنظام النافذة البحرية الواحدة لتقوم الشركة المنفذة للمشروع "شركة الحلول المتكاملة للموانئ" باستيفاء الملاحظات على النظام التي أبدتها التوكيلات الملاحية وهيئات الموانئ.

شركة أركاس مصر تقوم بزيارة لهيئة قناة السويس



كما تضمنت الزيارة جولة إرشادية في مركز المحاكاة والتدريب، حيث قدمت نظرة ثاقبة على القدرات التدريبية المتقدمة للهيئة والتزامها بالتميز التشغيلي.

بالإضافة إلى ذلك، استكشف الوفد متحف هيئة قناة السويس، الذي يسلط الضوء على الأهمية التاريخية والاستراتيجية للقناة كبوابة للتجارة العالمية.

وأكدت هيئة قناة السويس خلال المناقشات على أهمية تعزيز العلاقات الدبلوماسية والتجارية بين مصر وتركيا كأساس أساسي للتعاون المالي المستقبلي.

وتمثل هذه الزيارة خطوة أخرى في التزامنا المستمر بتعزيز الشراكات الإقليمية، وتعزيز تبادل المعرفة، وتعزيز النمو المستدام في مجال الشحن والخدمات اللوجستية العالمية.

قام وفد من قبل شركة أركاس مصر، مع أحد عملائها الرئيسيين، Rigel Shipping والشركات التابعة لها ، في زيارة رفيعة المستوى إلى موانئ مصر Egypt ، مما يمثل خطوة رئيسية في خارطة الطريق المشتركة للتعاون المستقبلي.

وكجزء من هذه الزيارة الاستراتيجية، تم ترتيب اجتماع خاص مع Suez Canal Authority، حيث ركزت المناقشات على التعاون طويل الأمد والاستثمار المحتمل في الخدمات البحرية والخدمات اللوجستية.

وقد رحب بالوفد كبار ممثلي السلطة وشارك في تبادل بناء للآراء بشأن أطر التعاون في المستقبل.

بسبب النشاط الزلزالي باليونان منذ يناير الماضي

هيئة ميناء الإسكندرية تؤكد عودة معدلات مستوى سطح البحر للمعدلات الطبيعية



أكدت هيئة ميناء الإسكندرية، على أنه تم رصد تراجع النشاط الزلزالي في البحر المتوسط عن الفترة السابقة.

وأشارت هيئة ميناء الاسكندرية في خطاب لشركات التوكيلات الملاحية، أنه تم عودة معدلات المد والجزر إلى المعدلات الطبيعية وبالتالي تمام عودة مستوى المياه داخل الميناء تدريجيا إلى المعدلات الطبيعية.

وأوضحت هيئة الميناء أنه جارٍ استمرار المتابعة وسيتم موافاة شركات التوكيلات الملاحية عن المعدلات الطبيعية في حينه.

وأكدت هيئة الميناء أن هذا يأتي على خلفية رصد نشاط زلزالي شرق البحر المتوسط في محيط الجزر اليونانية بتاريخ 28 يناير الماضي، وكان لا يزال مستمرا حتى نهاية فبراير الماضي، مؤكدة على أنه نتج عن هذا النشاط انخفاض مستوى سطح البحر وتراجع معدلات قيم أعلى مد وأقل جذر ليزيد معدل الانخفاض نحو 30:20 سم عن المعدلات الطبيعية وانخفاض مستوى الماء زيادة قيمة الجذر خلال شهر فبراير 2025.

وحسب منشور صادر عن الهيئة لشركات التوكيلات الملاحية، خلال فبراير الماضي، فإنه تم تخفيض قيمة متر الغواطس الأرصفة كاحتياطي أمان لتراكي السفن داخل الميناء " مؤقتاً " وذلك خلال شهري فبراير ومارس ولحين عودة مستوى سطح البحر للمعدلات الطبيعية.

وأشارت هيئة الميناء برئاسة اللواء أحمد حواش، أن هذا يأتي في ضوء أعمال التطوير التي يشهدها ميناء الإسكندرية، وإتباع أحدث أساليب التكنولوجيا الحديثة للتواصل مع المجتمع المينائي للعمل على سرعة دوران السفن والاستغلال الأمثل للأرصفة و إتباع كافة اشتراطات السلامة والصحة المهنية حفاظاً على سلامة الأرواح والممتلكات.

ويحتل ميناء الإسكندرية البحري المركز الأول في موانئ مصر فيما يتعلق بحجم الحركة التجارية، حيث يتم تداول حوالي 60% من تجارة مصر الخارجية.

ومنذ يوم 26 يناير 2025 وحتى الآن، رصد العلماء 12 ألف زلزال بقوة أكبر من درجة واحدة منذ في مقياس ريختر، منها 109 هزات أرضية وقعت يوم الاثنين الماضي وحده، وفقاً لما نقلته وكالة أنباء أسوشيتد برس، عن وكالة أنباء اليونان.

وقال فريق إدارة الأزمات بجامعة أثينا مؤخراً، إن العلماء رصدوا آلاف الزلازل، خلال الأيام الأخيرة بالقرب من جزيرة سانتوريني البركانية اليونانية، مضيفاً أنه لا يمكن استبعاد وقوع زلزال كبيرة.

وآثرت سلسلة الزلازل غير العادية، التي بدأت في أواخر يناير، قلق السلطات، وتم إعلان حالة الطوارئ في جزيرة سانتوريني، إحدى أكثر الوجهات السياحية شعبية في اليونان، ونشرت أطقم الإنقاذ بطائرات بدون طيار، وكلاب بوليسية ووضعت خفر السواحل وسفن البحرية في حالة تأهب.

وغادر آلاف السكان والزوار الجزيرة، في حين صدرت أوامر بإغلاق المدارس في سانتوريني والجزر القريبة طوال الأسبوع.

تنبيه للسفن التي تعبر مياه الاتحاد الأوروبي



فرض الإبلاغ عن التأمين على السفن في مياه الاتحاد الأوروبي حتى لو لم ترسو في الموانئ، حيث قدمت المفوضية الأوروبية تدبيراً رئيسياً لتشديد الرقابة على السفن التي تبحر بالقرب من سواحل الاتحاد الأوروبي.

يقوم التغيير الأخير بتحديث توجيه مراقبة السفن (EC/2022/59) ويقدم توجيهها مفوضاً جديداً، مما يجعل من الإلزامي لجميع السفن، بما في ذلك تلك التي تمر عبر مياه الاتحاد الأوروبي دون دخول أي ميناء تابع للاتحاد الأوروبي، تقديم تفاصيل التأمين.

وينطبق هذا التعديل على أنظمة الإبلاغ الإلزامي عن السفن (MRS) الحالية والمستقبلية، مما يؤدي إلى توسيع نطاق المراقبة وتحسين كيفية تتبع السلطات لحركة السفن في مياه الاتحاد الأوروبي.

وتغطي متطلبات الإفصاح عن التأمين الآن جميع السفن الموجودة ضمن مناطق الإبلاغ، حتى لو لم ترسو في موانئ الاتحاد الأوروبي.

وتهدف المفوضية إلى تحسين قدرتها على مراقبة الأنشطة البحرية، والتحقيق فيها عند الضرورة، والحد من المخاطر التي تشكلها السفن غير المؤمنة أو غير الآمنة.

وتعزز هذه الخطوة التزام الاتحاد الأوروبي بمطابقة لوائحه مع معايير السلامة العالمية، بحسب المفوضية الأوروبية.

رداً على اللائحة المحدثة، قدمت المفوضية الأوروبية ودول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي مقترحاً إلى المنظمة البحرية الدولية (IMO).

يسعى الاقتراح إلى إدخال تعديلات طفيفة على العديد من أنظمة الإبلاغ الإلزامية للسفن الموجودة والتي تغطي المناطق داخل المياه الساحلية الأوروبية وما حولها.

يُعدّل التوجيه المفوض المُحدّث الملحق الأول من التوجيه EC/2002/59 تحديداً. ويضمن هذا التوجيه إلزام جميع السفن الداخلة إلى مناطق الإبلاغ على طول سواحل الاتحاد الأوروبي - وليس فقط تلك التي تزور الموانئ - بتقديم إثبات تأمين.

ومن المتوقع أن يؤدي هذا التغيير إلى تعزيز الرقابة، وخفض المخاطر البيئية، وتحسين السلامة في جميع المناطق البحرية بالاتحاد الأوروبي.

أركاس لاين تفتتح أول خط بحري لها في غرب أفريقيا

تنافسية وكفاءة.

وستوفر خدمة غرب أفريقيا، التي تعمل برحلات أسبوعية منتظمة، للعملاء أوقات عبور أقصر وحلولاً أكثر مرونة.

هذه هي الموانئ المخطط لها لدورة أركاس واس الجديدة : طنجة - الدار البيضاء - داكار - لاغوس (تينكان / أبابا) - تيمبا - أبيدجان - نواكشوط - طنجة.

من ناحية أخرى، تتخذ شركة أركاس لاين خطوة مهمة أخرى نحو الاستدامة من خلال تعزيز التزامها بخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري ومكافحة تغير المناخ. وقد بدأت الشركة باستبدال مراوحها، مما سيزيد من كفاءة الطاقة بنسبة تصل إلى 8%، مع تقليل استهلاك الوقود وانبعاثات الكربون.

ستقوم مجموعة أركاس للشحن، والتي تظهر بوضوح حساسيتها القطاعية للمشاكل البيئية التي تهدد عالمنا، الآن بزيادة كفاءة الطاقة بنسبة 8% من خلال تجديد المراوح على متن سفنها، بعد أن بدأت في استخدام الوقود البحري المكون من مكونات حيوية يسمى Bio24F والذي توفره أركاس بنكر في سفن الحاويات التي تديرها أركاس لاين ، والتي تنتمي إلى أسطول أركاس للشحن.



تستعد شركة أركاس لاين لتعزيز عملياتها في طرق التجارة في غرب إفريقيا، من خلال تقديم الخدمات بالكامل من خلال أسطولها الخاص، وتوسيع شبكتها في المنطقة وزيادة الكفاءة التشغيلية.

وأعلنت الشركة التركية، التي بدأت عملياتها في أفريقيا في عام 2012، في بيان: "بعد التوسع الأخير في الهند مع "خدمة الهند ميد"، ستدير شركة أركاس لاين الآن خدمة غرب أفريقيا (Was) حصرياً بسفنها الخاصة.

كجزء من هذا الهيكل الجديد، ستُخدم أربع سفن، هي ماريو أ ، وكريستينا أ ، وجان بيير أ ، وديان أ ، بسعة 1600 حاوية مكافئة لعشرين قدماً، طريق التجارة في غرب أفريقيا. مستفيدة من خبرتها التشغيلية الواسعة وجودة خدماتها العالية وخبرتها المتينة في غرب أفريقيا، تهدف أركاس لاين من خلال هذا الهيكل الجديد إلى تقديم خدمة نقل بحري أكثر

الجمارك تصدر تعليمات بشأن احتساب ضريبة القيمة المضافة على خدمات النولون للسلع الواردة بنظام السماح المؤقت

ونص المنشور على ضرورة اتباع تنفيذ الإجراءات الجمركية لنظام السماح المؤقت، والتي تنص على أن يراعى مشدداً على الوحدات الفرعية بالسماح المؤقت الالتزام بالضوابط والإجراءات الواردة بالمواد من 155 الى 164 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 الصادرة بالقرار الوزاري رقم 430 لسنة 2021 والخاصة بقواعد وإجراءات السماح المؤقت.



كما يلتزم المتعاملون مع المصلحة وفقاً لنظام السماح المؤقت بالقيود بالإدارة العامة للاستعلامات والمتعاملين بالسماح المؤقت وفقاً للإجراءات والضوابط المقررة في هذا الشأن، وتقديم الضمانات المقررة قانوناً بقيمة الضرائب الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم وتقديم خطاب تخفيض الضمان صادر من الوحدة المركزية للسماح المؤقت إن وجد.

كما تلتزم جميع الوحدات الفرعية بالسماح المؤقت بعدم الإفراج عن شهادات الوارد إلا بعد تقديم خطاب ساري يفيد العمل بنظام السماح المؤقت، وإمسك السجلات والدفاتر بشكل منظم ورقياً أو إلكترونياً ومعتمدة من المصلحة لقيود وإثبات المواد والسلع والأصناف المستوردة والمصدرة ودورة التشغيل والأرصدة الفعلية الموجودة.

كما يحظر التصرف في تلك المواد والسلع والأصناف في غير الأغراض التي استوردت من أجلها إلا بعد موافقة المصلحة واستيفاء القواعد الاستيرادية وسداد الضرائب والرسوم السابق تقديرها حال استحقاقها والضريبة الإضافية من تاريخ دخول المواد والأصناف للبلاد حتى تاريخ السداد.

كما تلتزم المشروعات التي تعمل بنظام السماح المؤقت بإخطار الوحدة المركزية للسماح المؤقت وبطلبات التنازل المقدمة عند تسجيل البيانات الجمركية المصدرة تحت نظام السماح المؤقت قبل عملية التصدير بـ (48 ساعة) حتى يتسنى لها اعمال شئونها وفقاً للقواعد والإجراءات المقررة قانوناً،

أصدرت مصلحة الجمارك المصرية، التابعة لوزارة المالية، منشور تعريفات رقم 18 لسنة 2025، بخصوص كيفية احتساب ضريبة القيمة المضافة على خدمات النولون للسلع الواردة تحت نظام السماح المؤقت.

جاء ذلك بناءً على خطاب رئيس الإدارة المركزية للدراسات الضريبية المشرف على قطاع البحوث الضريبية - مصلحة الضرائب المصرية قيمة مضافة رقم 1114 في 23 فبراير 2025.

وأشار مسئول مصلحة الضرائب، أنه سيتم احتساب الضريبة على القيمة المضافة المتسحقة على خدمات النولون للسلع الواردة تحت نظام السماح المؤقت وفقاً لما انتهى إليه الرأي، وذلك ضمن الضمانات التي يودعها المستورد لدى مصلحة الجمارك دون تحصيل قيمتها بصفة قطعية من المستوردين.

وكانت قد أصدرت مصلحة الجمارك، أصدرت مصلحة الجمارك، منشور رقم 5 لسنة 2024، وذلك بشأن توحيد الإجراءات الجمركية المنظمة للعمل تحت نظام السماح المؤقت، بهدف احكام الرقابة الجمركية بجميع وحدات السماح المؤقت بمصلحة الجمارك.

وبالنسبة للبضائع الصادرة وفقاً لنظام السماح المؤقت يجب التزام لجنة الكشف والمعاينة عند التصدير بمطابقة العينات المحرزة لدى المصلحة فإذا تعذرت المطابقة على العينات المحرزة لدى المصلحة فيتم المطابقة على العينة المحرزة لدى صاحب الشأن بعد تأكد اللجنة من صلاحيتها للمطابقة مع حجز عينة قانونية من الأصناف المصدرة مع مراعاة أن تكون المطابقة لكل إفراج من إفراجات الوارد مع إثبات أرقام شهادات الوارد التي تمت المطابقة عليها فإذا وجدت مطابقة يتم السماح بالتصدير ثم يعاد تحريز عينات الوارد مره أخرى والتوقيع عليها من اللجنة.

كما أنه في حالة عدم وجود عينة الوارد أو عدم صلاحيتها للمطابقة وعدم صلاحية العينة المحرزة الموجودة مع صاحب الشأن يتم إثبات ذلك على شهادة الصادر ويسمح بالتصدير بعد سحب عينات قانونية ثلاثية من الأصناف المصدرة توقع من صاحب الشأن أو وكيله وموظف الجمرک المختص، على أن يتم بعد ذلك الرجوع إلى خطاب الجهة المختصة التي يحددها وزير التجارة والصناعة للأصناف المصدرة أو إرسال العينة إلى معامل التحاليل المختصة وذلك على نفقة صاحب الشأن ولا يمنح المصدر الصور الضوئية المعتمدة إلا بعد المطابقة.

كما يتم قيام الوحدات الفرعية بالسماح المؤقت بإرسال صورة طبق الأصل إلى جمرک التصدير النهائي من الفاتورة وكشف العبوة مع بوصلة التوصيل و اذن الافراج و استيفاء التوقيعات عليها.

كما تلتزم المشروعات التي تعمل بنظام السماح المؤقت بإخطار الوحدة المركزية للسماح المؤقت وبطلبات التنازل المقدمة عند تسجيل البيانات الجمركية المصدرة تحت نظام السماح المؤقت قبل عملية التصدير بـ (48 ساعة) حتى يتسنى لها اعمال شئونها وفقاً للقواعد والإجراءات المقررة قانوناً، وعلى الوحدات الفرعية للسماح المؤقت مراعاة تيسير إجراءات التصدير بما لا يخل بأحكام الرقابة الجمركية.

كما نصت التعليمات على أن يتم التصدير إلى خارج البلاد أو منطقة حرة أو منطقة اقتصادية ذات طبيعة خاصة أو بيعها إلى جهات تتمتع بالإعفاء الكلى أو الجزئي من الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم و ذلك بمعرفة المستورد أو عن طريق الغير خلال الفترة الزمنية المقررة .

وبالنسبة للبضائع الواردة وفقاً لنظام السماح المؤقت يجب مراعاة قيام لجنة الكشف والمعاينة بمناطق الفحص والمعاينة بفحص مشمول شهادات الوارد و معاينتها معاينة نافيه للجهالة تمكن من اثبات العينية عند إعادة التصدير ومطابقتها على الفاتورة وكشف العبوة وفى حالة وجود اختلاف يتم إثبات ذلك في بيان المعاينة وفقاً للإجراءات المقررة في هذا الشأن ورفع نتائج الكشف والمعاينة في الحقول المخصصة لها على منصة نافذة أولاً بأول.

كما أنه في حالة تعذر سحب العينات يتم ارفاق كتالوجات أو رسومات أو شهادة مكونات للصف الوارد تكون أصلية وصادرة من المنتج يمكن من المطابقة عليه عند التصدير.

كما يتم استيفاء تقارير الكشف والمعاينة بالضوابط الجمركية مع اثبات الكميات ووحدات القياس سواء بالوزن الطن، الكيلو) أو بالعدد أو بالمتر و مطابقة المستندات الخاصة بالرسالة من الفواتير مع كشف عبوة للأصناف الواردة والمصدرة.

وتلتزم المشروعات التي تعمل بنظام السماح المؤقت والتي لديها عقود تشغيل لدي الغير بأخطار الوحدة المركزية للسماح المؤقت بهذه العقود فوراً وأخطار مصلحة الرقابة الصناعية لعمل دراسة بمعدلات الاستخدام و نسب الهالك أو الفاقد في مكان التشغيل لدى الغير وتقديم خطاب مصلحة الرقابة الصناعية للتشغيل لدى الغير عند اجراء التسوية.



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

بإجمالي 195 سفينة

هيئة ميناء الإسكندرية تحقق أعلى معدلات لحركة السفن خلال شهر رمضان



يأتي هذا الارتفاع الغير مسبوق في معدل تردد السفن بميناء الإسكندرية والدخيلة في ظل المتابعة اللصيقة من الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل للحركة التشغيل بالموانئ المصرية، باعتبارها منافذ استراتيجية مهمة يتم من خلالها تداول البضائع التي تعتمد عليها الأسواق المصرية كما يتم من خلالها تصدير المنتجات المصرية الى الأسواق العالمية.

ومن جانبه فقد أشاد اللواء بحري أحمد حواش رئيس مجلس إداره الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بجهود العاملين بالهيئة وتفانيهم في أداء المهام المكلفين بها خاصة في إدارات حركة السفن وبرج الإرشاد والخدمات البحرية وغيرها مما أدى إلى تلك الطفرة في الحركة التشغيلية للسفن خلال شهر رمضان الكريم والذي حرصت الهيئة خلاله على استمرارية العمل على مدار الـ 24 ساعة وإتباع أقصى درجات الاحترافية في تأدية الخدمات البحرية للسفن من قطر وإرشاد ورباط وتأمين بواسطة أسطول الميناء من الوحدات البحرية وما تمتلكه من كفاءات بشرية متميزة.

نجحت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية برئاسة اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش، رئيس مجلس الإدارة خلال شهر رمضان المبارك الموافق لشهر مارس 2025، في تحقيق أعلى معدلات شهرية لحركة السفن، حيث بلغت أعداد السفن المترددة على ميناء الإسكندرية والدخيلة معدلا غير مسبوقا بلغ 472 سفينة بزيادة 40 سفينة عن الشهر السابق بنسبة زيادة 9.2%.

وقد تصدرت سفن الحاويات طليعة سفن البضائع التي شهدت زيادة خلال شهر مارس بإجمالي عدد سفن بلغ 195 سفينة بنسبة زيادة 29.1% مقارنة بشهر فبراير.

كما احتلت سفن البضائع العامة المرتبة الثانية في نسبة الزيادة خلال شهر مارس 2025 بنسبة زيادة 23.3% عن شهر فبراير حيث بلغ إجمالي عدد السفن 132 سفينة.

وقد شهدت أرصفة محطة الركاب البحرية بميناء الإسكندرية استقبال عدد 3 سفن سياحية خلال شهر مارس 2025 ومن المنتظر تزايد هذا المعدل خلال الأشهر القادمة.

بلغت 7.17 مليون طن..

ارتفاع البضائع المنقولة بالسكة الحديد بـ ٢٠.٨% في العام الماضي

وأبريل 536.4 ألف طن، ومارس 600 ألف طن، وفبراير 544.7 ألف طن، ويناير 450.4 ألف طن).

وأوضح التقرير أن كمية البضائع المنقولة بالسكة الحديد خلال عام 2023 سجلت (في ديسمبر 470.8 ألف طن، ونوفمبر 493.4 ألف طن، وأكتوبر 467.7 ألف طن، وسبتمبر 420.9 ألف طن، وأغسطس 445.5 ألف طن، ويوليو 468.2 ألف طن، ويونيو 364.4 ألف طن، ومايو 455.2 ألف طن، وأبريل 405.1 ألف طن، ومارس 521.8 ألف طن، وفبراير 498 ألف طن، ويناير 469.1 ألف طن).

في السياق نفسه، تعمل وزارة النقل على تطوير البنية الأساسية للسكك الحديدية بهدف تأمين مسير القطارات وزيادة معدلات السلامة والأمان على خطوط الشبكة والحد من الحوادث، بالإضافة إلى تحسين مستوى الخدمة المقدمة لجمهور الركاب.

وتعمل الوزارة أيضاً على تطوير نظم الإشارات، حيث تعتزم تحويل خطوط الشبكة من النظام الميكانيكي إلى النظام الإلكتروني؛ بهدف زيادة معدلات السلامة والأمان، وزيادة عدد القطارات والرحلات بالخطوط، وتقليل زمن الرحلة، وعدم الاعتماد على العنصر البشري في تسيير حركة القطارات على خطوط السكك الحديدية.

يُذكر أن وزارة النقل وضعت خطة شاملة لتطوير عناصر منظومة السكك الحديدية، حيث تركز على 5 محاور رئيسية هي تطوير الوحدات المتحركة والبنية الأساسية ونظم الإشارات والورش الإنتاجية وتنمية العنصر البشري؛ وذلك بهدف رفع طاقة النقل، وتعظيم نقل الركاب والبضائع على خطوط الشبكة، ورفع معدلات الآمن والسلامة، وتقليل معدل الانبعاثات الكربونية الناتجة عن النقل بالشاحنات.



ارتفعت كمية البضائع المنقولة بالسكة الحديد بنسبة 30.8% خلال العام الماضي، مقارنة بعام 2023، حيث سجلت كمية البضائع المنقولة 7.17 مليون طن في عام 2024، في حين وصلت الكمية إلى 5.48 مليون طن خلال عام 2023، وذلك بحسب تقرير حكومي.

وبالنسبة لكمية البضائع المنقولة بواسطة السكة الحديد خلال العام الماضي، أوضح التقرير الحكومي أنها بلغت (في ديسمبر 709.5 ألف طن، ونوفمبر 682.6 ألف طن، وأكتوبر 650.2 ألف طن، وسبتمبر 697.6 ألف طن، وأغسطس 661.8 ألف طن، ويوليو 632.3 ألف طن، ويونيو 468.7 ألف طن، ومايو 535.8 ألف طن،

الحكومة توافق على قيام شركة «دي - بي - السويدي» بإدارة وتشغيل القطار الكهربائي السريع

وجاء في القرار أن التعاقد يأتي في إطار قيام شركة السويدي بإدارة وتشغيل شبكة القطار الكهربائي السريع بخطوطها الثلاث: الخط الأول الذي يبدأ من العين السخنة حتى العلمين الجديدة، ثم إلى مرسى مطروح بطول 660 كم، والخط الثاني الذي يبدأ من الفيوم حتى بني سويف ثم إلى أبو سمبل بطول 1100 كم، والخط الثالث الذي يبدأ من قنا حتى الغردقة ثم إلى سفاجا بطول 225 كم.

كما وافق مجلس الوزراء في اجتماعه على الطلبات المقدمة من بعض الجهات للتعاقد وفقاً لأحكام المادة 78 من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم 182 لسنة 2018.

وتضمن ذلك الموافقة على تعاقد وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات لاستكمال التنفيذ والإشراف على بعض المشروعات الخاصة بالتحول الرقمي، وكذلك تعاقد وزارة الثقافة لنقل وفك وتركيب أصول المسرح العائم (الكبير والصغير)، فضلاً عن الموافقة على تعاقد وكالة الفضاء المصري لاستكمال مشروع إنشاء مبنى مقر وكالة الفضاء الأفريقية والمقر الدائم لرئيس الوكالة.



وافق مجلس الوزراء في اجتماعه مؤخرًا على قيام الهيئة القومية للأنفاق بالتعاقد مع شركة "دي - بي - السويدي" لتشغيل النقل السككي الكهربائي - مصر".

"ميرسك" تتوقع تسليم سفن جديدة بطاقة ٢ مليون حاوية خلال

العام الجاري



توقعت شركة ميرسك للشحن " ثاني شركة عالميا في نقل البضائع " تسليم سفن جديدة تقترب من 2 مليون حاوية مكافئة لعشرين قادمًا من الطاقة الاستيعابية خلال العام الجاري 2025، وهو ما يعادل 6% من الأسطول الحالي، وفقا لتقرير رسمي.

وأشار التقرير، إلى أنه يسود اعتقاد بأن خطوط الحاويات تتجه نحو دورة هبوط أخرى بسبب تزايد الطاقة الاستيعابية الزائدة وضعف الطلب العالمي، وذلك بعد تحقيق أرباح قياسية خلال فترة جائحة كوفيد-19 وزيادة قدرها 60 مليار دولار في عام 2024.

كما ذكرت شركة جي بي مورغان في مذكرة بحثية صدرت في 17 مارس أنها تعتقد أن القطاع " يدخل فترة خسائر تمتد لسنوات عديدة"، حيث نص التقرير على " قد يكون هذا هو السيناريو المتوقع لهذا العام وعام 2026، ولكن السيناريو الذي تبقي فيه العوامل الخارجية تحد من القدرة الفعلية لشحن الحاويات، وتحرص فيه شركات النقل على ضبط الأسعار بشكل كافٍ، ليس مستبعدًا أيضًا.

وذكر التقرير، أن عام 2024 شهد نموا ملحوظا في طلبات بناء السفن الجديدة مقارنةً بالمستويات المرتفعة أصلا، حيث ارتفعت من 128.4 مليون طن ساكن إلى 193.1 مليون طن ساكن.

كما أوضح التقرير، أن شركات نقل الحاويات شهدت أكبر ارتفاع في الطلبات الجديدة، حيث تضاعفت إلى 49.8 مليون طن ساكن من 20.6 مليون طن ساكن في عام 2023.

فيما شهد قطاع ناقلات النفط نموا ملحوظا، حيث ارتفع من 37.7 مليون طن ساكن في عام 2023 إلى 63 مليون طن ساكن في عام 2024، وكان الطلب قويا بشكل خاص على ناقلات النفط الخام الكبيرة.

في الوقت نفسه، ارتفع قطاع نقل البضائع السائبة بنسبة 14%، ليصل إلى 59.1 مليون طن ساكن، وهو رقم قياسي خلال العقد.

وبحلول نهاية عام 2024، بلغ إجمالي طلبات الشحنات السائبة 124.7 مليون طن ساكن، أي ما يعادل 22.2% من إجمالي أسطول الشحنات السائبة النشط، والذي بلغ 1026 مليون طن ساكن، ليظل بذلك أكبر أسطول في العالم.

كما انخفضت عمليات تسليم الناقلات في عام 2024 بنحو 50% مقارنة بعام 2023، بإجمالي 8.3 مليون طن فقط من الوزن الساكن، مما يعكس العدد المنخفض لطلبات البناء الجديدة

المقدمة في عام 2022 (حوالي 10.1 مليون طن من الوزن الساكن).

وذكر التقرير، أنه لا يزال الصين وكوريا الجنوبية تهيمنان على سوق بناء الناقلات، حيث تكتسب الصين حصة سوقية متزايدة بسرعة، على سبيل المثال، في عام 2023، استحوذت الصين على 62.6% من دفتر الطلبات مقارنة بـ 32.4% في عام 2022.

وفي عام 2024، ارتفعت حصتها إلى 71.2%، على حساب كوريا الجنوبية، التي انخفضت حصتها من 54.6% في عام 2021 إلى 17.9% في عام 2023، ثم إلى 15.7% في عام 2024. وشهدت اليابان انخفاضا طفيفا في حصتها السوقية، من 11% في عام 2023 إلى 7.2% في عام 2024.

كما ارتفعت طلبات ناقلات الحاويات من 20.6 مليون طن ساكن في عام 2023 إلى 49.8 مليون طن ساكن في عام 2024، وبدأت عمليات التسليم في الارتفاع، مما حافظ على استقرار نسبة دفتر الطلبات إلى الأسطول النشط عند مستوى مرتفع بلغ 26.5%.

وكان القطاع الأكثر طلبا في عام 2024 هو قطاع سفن الحاويات التي تتراوح حمولتها بين 13,300 و 17,999 حاوية مكافئة، حيث تم التعاقد على 128 سفينة، كما كان قطاع سفن الحاويات التي تتراوح حمولتها بين 18,000 و 24,232 حاوية نمطية نشطا أيضا، حيث تم التعاقد على 62 وحدة جديدة، مدفوعا برغبة شركات النقل البحري الكبرى في زيادة حصتها السوقية.

محطة تحيا مصر ١ بميناء دمياط تستقبل ١٠ أوناش ساحة جديدة



استقبل ميناء دمياط دفعة جديدة مكونة من 10 أوناش ساحة متطورة مخصصة لمحطة الحاويات "تحيا مصر 1"، وذلك ضمن أعمال التجهيز التي تنفذها شركة "دمياط أليانس" المشغلة للمحطة استعدادًا لقرب الافتتاح.

وحسب المهندس كريم سلامة عضو مجلس إدارة غرفة ملاحة الإسكندرية، وممثل شركة بروجيت المشارك بالمشروع، فإن تتميز الأوناش الجديدة بقدرات تشغيلية عالية، حيث يبلغ ارتفاعها 21 مترًا، وتصل قدرة الرفع لها إلى 41 طنًا، كما تدعم العمل بنظام مزدوج يتيح التشغيل بالكهرباء أو الديزل، بما يعزز من مرونة وكفاءة التشغيل في مختلف الظروف، وقد تم تصنيعها من قبل شركة Genma-Kalmar الصينية، إحدى الشركات الرائدة عالميًا في صناعة معدات المناولة المتقدمة.

يأتي ذلك في إطار خطة متكاملة لتعزيز البنية الفوقية لمحطة الحاويات "تحيا مصر 1"، التي تشهد تزويدها وتجهيزها بأحدث المعدات المتقدمة.

يأتي ذلك في إطار خطة متكاملة لتعزيز البنية الفوقية لمحطة الحاويات "تحيا مصر 1"، التي تشهد تزويدها وتجهيزها بأحدث المعدات المتقدمة.

وبوصول هذه الدفعة الجديدة يرتفع عدد أوناش الساحة التي تم تسلمها حتى الآن إلى 30 ونشًا من إجمالي 40 ونشًا مقرر تزويدها تباغًا، وتعد هذه المعدات جزءًا من استراتيجية التشغيل الصديق للبيئة التي تتبناها "دمياط أليانس"، بما ينسجم مع أهداف رؤية مصر 2030 في مجالات الاستدامة وتقليل الانبعاثات الكربونية.

كما سبق استقبال عدد 7 أوناش رصيف عملاقة، من إجمالي 12 ونش يتم تزويدها تباغًا من أحدث الطرازات العالمية من إنتاج شركة HHMC الصينية، والتي تتميز بقدرات استثنائية بقدرة رفع تصل إلى 75 طنًا، وارتفاع 57.5 مترًا، وطول ذراع خارجي 72 مترًا، مما يمكنها من التعامل بكفاءة مع سفن الحاويات العملاقة التي تصل إلى 11 حاوية ارتفاعًا.

كما تم تزويد الأوناش العملاقة بأنظمة تشغيل ذكية ومتقدمة، تشمل كاميرات مراقبة، وحساسات أمان، ونظم تحكم متكاملة تضمن أعلى درجات السلامة والتنسيق مع أنظمة إدارة الموانئ الرقمية، ما يسهم في رفع كفاءة التشغيل وتحسين زمن مناولة السفن.

ويُعد مشروع محطة الحاويات "تحيا مصر 1" أحد أبرز المشروعات القومية الجارية بميناء دمياط، حيث تمتد أرصفة المحطة بطول 1970 مترًا وعمق 18 مترًا، وتضم ساحة خلفية تبلغ 922 ألف متر مربع، بطاقة تداول 3.5 مليون حاوية مكافئة سنويًا.

وتتولى تشغيل المحطة شركة "دمياط أليانس لمحطات الحاويات" التي تضم تحالفًا عالميًا يضم يوروجيت الألمانية وكونتشيبي الإيطالية وهاباج لويدي، وهو ما يرسخ مكانة الميناء كمركز لوجستي متكامل ووجهة تنافسية إقليمية في قطاع النقل البحري.

ويأتي هذا المشروع ضمن المخطط الشامل الذي تنفذه وزارة النقل بجهود السيد الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل لإقامة عدد من الممرات اللوجستية التنموية في كافة أرجاء الجمهورية ومنها الممر اللوجستي المتكامل (طنطا - المنصورة - دمياط)، والذي يشمل المنطقة اللوجستية بطنطا، وخط السكك الحديدية، والميناء الجاف بدمياط الجديدة.

«النقابة المهنية للبحريين» تستعد لتوظيف ٢٥٠ بحارا مصرية



تستعد النقابة المهنية للضباط البحريين برئاسة الربان السيد الشاذلى النجار لتوقيع إتفاقيتين عمل جماعي وتوفير أكثر من 500 فرصة عمل للبحارة على السفن كمرحلة أولى من كافة المهن البحرية بمستوياتها الثلاثة، والتي سيتم طرحها خلال المؤتمر البحري المقرر عقده في 25 مايو المقبل والذي سيتم فى إطار فعالياته إقامة ملتقى توظيف بمشاركة كبريات الشركات البحرية.

وقال الشاذلى فى تصريحات مؤخرا، إن النقابة المهنية للضباط البحريين تستعد للإعلان عن المشروع القومي المستهدف لتشغيل عدد 250 بحارا على سفن المواشي " خلال الفترة المقبلة عقب التوقيع على إتفاقية العمل الجماعية للبحارة، و ذلك ضمن الخطة الإستراتيجية التى وضعتها النقابة وتدعمها منظمة العمل الدولية ILO و قطاع النقل البحري وتعد طوق النجاة وقاطرة للإقتصاد الوطنى.

وأوضح أن سفن المواشي تعاني عجز شديد فى العماله البحريه لأن معظم البحارة يفضلون العمل على سفن البضائع والحاويات والركاب نظرا لتوافر سبل إعاشه وملاءمة ظروف الطقس والحياه لحياتهم فيما يحجمون عن العمل على سفن المواشي بسبب صعوبة بيئة العمل عليها لافتا أن تلك السفن كانت تعتمد على البحارة الأوكرانيين والهنود فى توفير إحتياجاتهم الوظيفيه من البحارة المهنيين على السفن إلا أنه مع ازدياد عدد سفن المواشي مؤخرا فى أساطيل النقل البحرى أصبحت تعاني من العجز ونقوم من خلال النقابه بالعمل على توفير البحارة لها وخاصه بعد التوقيع على إتفاقية العمل البحرى وبدء تطبيقها والتى تتضمن حوافز وتحسن بيئة عمل وظروف البحارة.

ولفت رئيس النقابة المهنيه إلى أنه من خلال انتساب النقابه للإتحاد الدولي لعمال النقل ITF ودعم منظمة العمل الدولية ILO نعلن عن جاهزيتنا لتوظيف البحارة وتحسين أحوالهم تماشيا مع تصديق الدولة على إتفاقية العمل البحري MLC وتقديم الكوادر البحرية وخريجها مواكبين لاحداث النظم والخبرات والكفاءات بما يطلبها سوق العمل المطابق للاتفاقيات والمواثيق البحرية.

فى سياق متصل حذرت دراسة نشرها المجلس البحرى البلطيقى والدولي «بيمكو»، وغرفة الشحن الدولية حدوث نقص فى بحارة السفن التجارية خلال خمس سنوات، ما لم تتخذ الدول المصدرة للبحارة خطوات لزيادة أعدادهم، مما يشكل خطوره على سلاسل الإمداد والتوريد العالمية.

وأوضحت أن قطاع الشحن يعاني بالفعل فى ظل نقص الأطقم خاصة ما بعد جائحة فيروس كورونا، وما تبعه من حروب وازمات إقتصادية من العجز وقد يزيد من مشكلات توفير العمالة المتوقعة على مدار السنوات القليلة المقبلة.

وقدرت الدراسة أن 1.89 مليون بحار يشغلون ما يربو على 74 ألف سفينة فى الأسطول التجارى العالمى.

وتوقع تقرير قوة عمل البحارة، الذى صدر آخر مرة العام 2015، أنه ستكون ثمة حاجة إلى 89 ألفا وطالب بضرورة زيادة التركيز على الإستعانة ببحارة جدد والإبقاء على الحاليين دون نقص بما يحمي إمدادات العالم من الغذاء والوقود والأدوية. حيث ستنضب أعداد البحارة ما لم تتخذ الحكومات إجراءات عاجلة.

وكشف التقرير من أن البلدان التى يأتي منها معظم البحارة فى العالم، مثل الفلبين وإندونيسيا والهند أصبحت تشهد نقص حادا وأزمات بسبب تدني التدريب وعدم الالتزام بالاتفاقيات، مما يهدد بمزيد من عدم استقرار سلاسل التوريد ما لم تتخذ هذه الدول إجراءات موسعة للحفاظ على البحارة وزيادة أعدادهم وتوظيفهم على السفن.

تعرف .. كيف تغيرت خطوط الشحن البحري خلال الـ ٢٥ عاما الأخيرة؟

وأشارت سي إنتليجنس إلى أنه من الواضح أن هذا السوق شهد اندماجاً حاداً، ولكنه كان أيضاً رحلة امتدت 25 عاماً، حيث كان من الواضح أن الشركات القائمة أفضل في التكيف والنمو في السوق من الشركات الجديدة.

ومن المرجح أن يتجاوز أسطول السفن العالمية هذا الأسبوع حاجز 32 مليون حاوية مكافئة، وفقاً لبيانات شركة ألفاينر، المتخصصة في الشحن البحري أيضاً، حيث أوضحت أن أسطول الحاويات نما بسرعة كبيرة هذا القرن، حيث بلغ حاجز الـ 30 مليون حاوية مكافئة (Tues) رقماً قياسياً في يونيو من العام الماضي، مع موجة تسونامي حاويات مكافئة (Tues) اجتاحت أحواض السفن في آسيا، مما أدى إلى تسجيل حجم قياسي من السفن الجديدة.

واستغرقت صناعة السفن حوالي 50 عاماً للوصول إلى حاجز الـ 5 ملايين حاوية مكافئة (Tues) في عام 2001. في المقابل، تحققت القفزة من 20 مليون حاوية مكافئة (Tues) إلى 30 مليون حاوية مكافئة (Tues) في سبع سنوات فقط.



ذكر تقرير عن صناعة الشحن البحري، أعدته شركة سي إنتليجنس الدنماركية، أنه من بين أكبر 50 شركة شحن حاويات في العالم عام 2000، لم يتبق سوى 24 شركة فقط، وفقاً لبحث جديد أجرته الشركة.

وحسب التقرير، فإن السعة التي تشغلها هذه الشركات الباقية تشهد نمواً هائلاً، وبشكل عام، زادت سعتها الإجمالية من 2.5 مليون حاوية مكافئة "عشرين قدماً" عام 2000 إلى 26.7 مليون حاوية مكافئة "عشرين قدماً" عام 2025، أي بنسبة نمو 983% على مدار 25 عاماً، أي ما يعادل نمواً بنسبة 10% في المتوسط، كل عام على مدار 25 عاماً.

وأشارت شركة سي إنتليجنس في أحدث تقرير أسبوعي لها إلى أنه بالإضافة إلى الشركات الأربع والعشرين، دخلت 26 شركة نقل بحري قائمة أفضل 50 شركة، بعضها شركات جديدة وبعضها كان خارجها في عام 2000.

وتشغل هذه الشركات الجديدة الست والعشرون إجمالاً 6% من الأسطول العالمي - مقابل 84% تشغلها الشركات الباقية، وفقاً لبيانات سي إنتليجنس.



ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates



 ARKAS EGYPT S.A.E.
  ARKAS EGYPT S.A.E.
  arkas.egypt

www.arkas-egypt.com

من إجمالي 10 قاطرات

ربيع: قناة السويس تتسلم قاطرتين بقوة شد ٩٠ طنا من ترسانة جنوب البحر الأحمر

كشف الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس عن استلام القاطرتين "عزم 1 و2" مؤخرا، والتي تم بناؤهما بمصنع القاطرات - بشركة ترسانة جنوب البحر الأحمر بسفاجا- وهو نتاج شراكة بين الترسانة وهيئة قناة السويس، لخدمة المجري الملاحي.

وقال "ربيع" - خلال المؤتمر الصحفي الذي عقده بمقر مبنى المحاكاة والتدريب بمدينة الإسماعيلية - إن القاطرتين هما أول بناء بالمصنع من إجمالي 10 قاطرات بقوة شد 90 طنا، تعتزم الشركة بناؤهم لصالح هيئة قناة السويس، موضعا أن كل ثلاث أشهر سيتم استلام قاطرة.

ويصل طول القاطرة إلى 32 مترا وعرض 13.5 متر وارتفاع 6 أمتار بسرعة 12 عقدة وتمت أعمال البناء تحت إشراف هيئتي الإشراف الفرنسية والإيطالية وتصميم المكتب العالمي الكندي "روبرت أ لـن".

وتابع "ربيع" أن الشراكة مع ترسانة جنوب البحر الأحمر بدأت باستلام يختان كبار الزوار "نصر" وإرادة " وتم بناؤهما بالترسانة، بجانب تدشين شركة القوارب الحديثة وبناء ساحات لعرض المعدات المطلوبة لتنفيذ الأعمال البحرية مثل الأوناش.

وكشف "ربيع" عن استلام اثنين من مراكب الصيد أول أغسطس المقبل في إطار بناء 12 سفينة صيد أعالي بحر بتكنولوجيا متقدمة لتعمل



كمنظومة متكاملة لصيد وإنتاج وتغليف الأسماك ضمن جهود تطوير وتحديث أسطول الصيد المصري.

وعن التعاون مع الترسانة في تسويق اليخوت قال "ربيع" إن هناك طلبا مرتفعا علي اليخوت يصل إلي 800 طلب في قائمة الانتظار بالدول الأوروبية والخليجية مما يعد حافزا كبيرا لتسويق اليخوت الجديدة الجاري بناؤها خلال الفترة المقبلة.

عصام شرف: جهود حثيثة للاستفادة من خبرات الصين كحليف استراتيجي

جاء ذلك خلال مشاركته في فعاليات منتدى "حوار القاهرة: التحديث الصيني النمط والعالم"، الذي عُقد بحضور عدد من الشخصيات البارزة، من بينهم السفير الصيني بالقاهرة لياو ليتشيانج، والسفير عزت سعد المدير التنفيذي للمجلس المصري للشؤون الخارجية، وتشاو ون تساي المدير العام للمكتب الإقليمي لوكالة شينخوا، وأحمد بهاء الدين شعبان الأمين العام للحزب الاشتراكي المصري، والدكتور ضياء حلمي الفقي الأمين العام لغرفة التجارة المصرية الصينية، والدكتورة سماء سليمان وكيله لجنة الشؤون الخارجية والعربية والأفريقية بمجلس الشيوخ.

وأوضح شرف في كلمته أن تطوير العلاقات مع الصين ينبغي أن يستند إلى فهم عميق لطبيعة هذه الدولة الكبرى، داعياً إلى تبني نهج شامل في التعاون معها يشمل الإصلاح السياسي والاقتصادي والاجتماعي والثقافي، بما يسهم في تعزيز التبادل التجاري وتحقيق الشراكة في مختلف المجالات.

وأشار إلى أن مصر تبذل جهوداً حثيثة لتقوية علاقاتها مع بكين، والاستفادة من خبراتها في قطاعات متعددة، لافتاً إلى أن الدولة تولي هذا الملف اهتماماً كبيراً انطلاقاً من إدراكها لأهمية الصين كحليف استراتيجي وشريك تنموي فاعل.



أكد الدكتور عصام شرف، رئيس وزراء مصر الأسبق، أن الصين تمثل قوة دولية كبرى وليست دولة عادية، مشدداً على أهمية تعزيز العلاقات المصرية الصينية بشكل مستمر، بما يخدم المصالح المشتركة للبلدين.

موانئ البحر الأحمر تتعاقد مع «المصرية لإصلاح السفن» لبناء قاطرتين بقوة شد ٧٠ طناً

في ظروف مناخية متقلبة، وسيتم بناء القاطرتين وفقاً لأحدث المعايير الفنية والتقنية بما يضمن توفير أقصى درجات الكفاءة التشغيلية مع الالتزام التام بحماية البيئة البحرية.

أكد اللواء مهندس محمد عبدالرحيم رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، أن التدريب والتوسع في القدرات البحرية جزء من خطة الهيئة الطموحة، يشمل ذلك تدريب أطقم الهيئة على تشغيل القاطرات الجديدة، مما يساهم في رفع الكفاءة التشغيلية ويدعم هدف الهيئة في توسيع قدراتها البحرية لمواجهة التحديات المستقبلية.

كما تهدف الهيئة إلى تعظيم قدراتها في المناورة والإرشاد لتوفير أفضل الخدمات البحرية لأكبر السفن في البحر الأحمر، وأشار إلى حرص الهيئة على تعزيز التعاون مع الشركات الوطنية في تنفيذ مشروعاتها، مؤكداً أن هذا التعاون يمثل خطوة مهمة نحو تعزيز دور الموانئ المصرية على الساحة الدولية.

من جانبه، أعرب اللواء بحري أشرف عباس رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن، عن اعتزازه بالعمل مع الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، وأكد أن الشركة ستقوم بتسليم القاطرتين وفق أعلى معايير الجودة والكفاءة، مشيراً إلى أن بناء هذه القاطرات يمثل خطوة كبيرة نحو تعزيز قدرات الأسطول البحري المصري في مواجهة تحديات المستقبل.

جاء ذلك العقد في إطار جهود الدولة لتحديث وتطوير البنية التحتية البحرية وتعزيز قدرات الموانئ على استيعاب السفن الحديثة ذات الحمولات الكبيرة.



وقعت الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر عقداً مع الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن، إحدى الشركات الرائدة في مجال بناء السفن في المنطقة، لبناء قاطرتين بحريتين جديدتين لصالح الهيئة.

تم توقيع العقد بحضور كل من اللواء مهندس محمد عبدالرحيم "رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر"، واللواء بحري أشرف عباس "رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن بمقر الشركة، ويعكس هذا التعاون التزام الدولة المصرية بتطوير صناعاتها البحرية وتعزيز الشراكات الوطنية لدعم الاقتصاد الوطني.

يهدف المشروع إلى إنشاء قاطرتين بحريتين حديثتين تتمتعان بقدرة عالية على التعامل مع السفن ذات الحمولات الضخمة، مما سيمكن موانئ البحر الأحمر من تحسين عمليات المناورة والإرشاد، خاصة في ظل حركة التجارة المتزايدة في المنطقة.

وتتميز القاطرتان بقوة شد تصل إلى 70 طناً، مما يجعلهما قادرتين على التعامل مع مختلف الأحجام والأوزان للسفن

منذ فبراير.. ٢٦٤ سفينة تغيّر مسارها من رأس الرجاء الصالح إلى "قناة السويس"

كما سجلت الإحصائيات زيادة في الإيرادات بنسبة 8.8% مقارنة بإيرادات شهر يناير 2025.

وتابع أن قناة السويس أثبتت، على مدار السنوات الماضية، دورها الرائد في صناعة النقل البحري، وقدرتها على مواجهة التحديات المختلفة وتخطي الأزمات، وهو ما تعبر عنه إحصائيات الملاحة بالقناة خلال الفترة من 2019 وحتى 2024، والتي سجلت عبور 121,902 سفينة، بإجمالي حمولات صافية قدرها 7.154 مليار طن، محققة إجمالي إيرادات عن الفترة المجمعة قدرها 39.919 مليار دولار.



قال الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، إن هناك 264 سفينة قررت تعديل مسارها للعبور بقناة السويس بدلاً من رأس الرجاء الصالح، وذلك منذ بداية فبراير.

وأضاف ربيع أن قناة السويس ملتزمة باستمرار مساعيها الرامية نحو تحقيق التواصل المستمر والفعال مع كافة عملاتها، والبناء على العلاقة الاستراتيجية التي تجمعها بالخطوط الملاحية الكبرى، وغرف الملاحة العالمية، والمنظمات الفاعلة في المجتمع الملاحي الدولي، لاسيما في أوقات الأزمات، وهو ما أثمر عن تعزيز سبل التعاون المشترك مع عملاتها.

وأشار رئيس الهيئة، خلال احتفالية "يوم التفوق" التي عقدت بالهيئة مؤخرا، للإعلان عن إطلاق الهيئة عددًا من الخدمات البحرية وتوقيع عدد من مذكرات التفاهم مع شركاء النجاح والمشروعات الجديدة، إلى تحسن طفيف في مؤشرات الملاحة خلال شهر مارس 2025 مقارنة بإحصائيات الملاحة خلال شهر يناير من ذات العام؛ حيث زادت أعداد السفن العابرة بنسبة 2.4%، فيما زادت الحمولات الصافية للسفن بواقع 7.1%.



KALIMBASSIERIS MARITIME



H&M Surveys



Consultancy



P&I Correspondents

+203 497 1364

www.kalimbassieris.com

8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

الوزير يتفقد ميناء جدة على هامش زيارته للسعودية



في ختام زيارته للمملكة العربية السعودية، قام الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، والدكتور رميح بن محمد الرميح نائب وزير النقل للنقل والخدمات اللوجستية، وبحضور إيهاب أبوسريع سفير مصر لدى المملكة، واللواء نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري، والمهندس محمد فتحي معاون الوزير للنقل البحري، بزيارة ميناء جدة الإسلامي الذي يعتبر الميناء الرئيسى للمملكة العربية السعودية على البحر الأحمر.

ويخدم الميناء حركة التجارة، كما يخدم ويستقبل حجاج بيت الله الحرام القادمين من جميع أنحاء العالم، ويتميز بموقعه المميز على خطوط الملاحة العالمية، إذ يربط بين ثلاث قارات هي آسيا وأوروبا وأفريقيا، حيث تبلغ مساحة الميناء 12,5 كم². ويشتمل على 62 رصيفا و4 محطات ويضم خدمات لوجستية متكاملة من معدّات مناوِلة ومستودعات وساحات وتموين السفن بالوقود، ونظام نقل مباشر عبر الشاحنات من الميناء وإليه مما يسرع في حركة دوران السفن.

وخلال الجولة تم تفقد المحطات بالميناء بدءا من محطتي مناوِلة الحاويات والمنطقة المتكاملة التي تمثّل قرية لوجستية للإيداع وإعادة التصدير، وكذلك محطتي البضائع العامة وحوضي إصلاح السفن وصيانة القِطَع البحرية، وأرصعة

للخدمات البحرية من قُطَر، بالإضافة إلى زيارة صالات استقبال الحجاج والمعتمرين والزوّار المجهّزة بشكل متكامل، وكذا المحطة المجهزة لركاب السفن السياحية «الكروز»، حيث يعد ميناء جدة الإسلامي بوابة لاستقبال ومغادرة سفن الكروز داخل السعودية لأهميته الكبيرة، وقرب المسافة الفاصلة بينه وبين مراكز الأنشطة السياحية بمحافظة جدة، إضافةً إلى إطلالته على ساحل البحر الأحمر، كما تم خلال الجولة استعراض الخطوط الملاحية الجديدة العابرة للقارات التي تطلقها المملكة خلال النصف الأول من العام الحالي، والتي تهدف الى زيادة ربط موانئ المملكة بموانئ الشرق والغرب، وتوظيف موقع المملكة الإستراتيجي كمحور ربط للقارات الثلاث.

وأكد "الوزير" أن هناك أهمية كبيرة للتكامل بين الموانئ البحرية والربط البحري بين الجانبين خاصة مع التطور الكبير في منظومة النقل البحري في مصر والسعودية.

وأشار إلى أن الاهتمام الكبير الذي توليه الحكومة المصرية لتحقيق نقلة نوعية في قطاع النقل البحري، حيث تم إنشاء 3 موانئ جديدة ليصل عدد الموانئ المصرية إلى 18 ميناء، كما تم إنشاء أرصفة ومحطات جديدة ليصبح إجمالي أطوال الأرصفة 100 كم أرصفة وحواجز أمواج بطول 50 كم، وكذلك تعميق الممرات الملاحية حتى يتمكن قطاع الموانئ من استيعاب حتى 40 مليون حاوية مكافئة سنويا و400 مليون طن بضاعة، كما تمكن قطاع النقل البحري في مصر من جذب أكبر 6 خطوط ملاحية عالمية (MSC , MEARSK CMA CGM , HAPAG LOYED , COSCO , EVERGREEN) وجذب أكبر 7 مشغلين عالميين (هاتشيسون و يوروجيت و CMA TERMINALS و إيه بي مولر و TIL وموانئ أبوظبي وموانئ دبي)، وذلك في إطار خطة تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي.

قناة السويس تبدأ تحصيل رسوم مقابل القمامة الصلبة خلال مايو المقبل



وأعلن رئيس الهيئة عن إطلاق خدمة جديدة - لأول مرة - بالشراكة مع مجموعة (V Group) اليونانية الرائدة، وهي خدمة جمع المخلفات الصلبة من السفن العابرة لقناة السويس، بما يتماشى مع المعايير الأوروبية واللوائح الدولية وتوصيات المنظمة البحرية الدولية "IMO" بخفض الانبعاثات الكربونية، وذلك ضمن استراتيجية الهيئة لتحويل إلى "القناة الخضراء" بحلول عام 2030، على أن تستكمل الخدمة لاحقاً بجمع المخلفات السائلة وإنشاء مصنع لتحويل المخلفات إلى وقود بديل.

من جانبه، قال "فيرون فاسيليادس" رئيس مجموعة V Group اليونانية في كلمته باحتفالية هيئة قناة السويس، أن إطلاق الخدمة الجديدة لجمع وإزالة مخلفات السفن يمثل بداية فصل جديد يتميز بالابتكار والاستدامة والتعاون.

وتابع أن هذه الخطوة تضع الأساس لتحويل قناة السويس إلى أول قناة خضراء في العالم، وتؤكد ريادة القناة للمرات الملاحية وتعزز دورها الهام في خدمة التجارة العالمية.

وأكد "فيرون" التزام الشركة بمساندة المجتمع المصري في مكافحة التلوث، وعدم اقتصار دور الشركة على تقديم الخدمة فقط، بل تسعى (V Group) لأن تكون مركزاً للتعاون يهدف إلى تحقيق فوائد اقتصادية وبيئية واجتماعية طويلة الأجل، وذلك من خلال الاستثمار في أسطول بيئي حديث وفق أحدث التقنيات تطوراً، مما يعكس التزام الشركة بتلبية المعايير الدولية وتطبيق مبادئ الاقتصاد الأخضر في إدارة النفايات، وصولاً إلى تحقيق مستقبل خالٍ من النفايات والكربون لقناة السويس والمناطق المحيطة بها.

تبدأ هيئة قناة السويس، في تحصيل رسوم جديدة مقابل خدمة جمع وإدارة المخلفات الصلبة خلال مايو المقبل، وفقاً لمنشور صادر عن الهيئة.

وتشمل الخدمة تقديم خدمات جمع وإدارة المخلفات الصلبة لجميع أنواع السفن والوحدات البحرية والوحدات العائمة الصغيرة العابرة لقناة السويس، والموجودة في المدخل الشمالي والجنوبي أو العاملة داخل أي مياه خاضعة لقناة السويس.

وأوضحت هيئة قناة السويس، أن هذه الرسوم تعد إلزامية لجمع وإدارة المخلفات الصلبة حيث تصل إلى 200 دولار للسفن حتى حمولة صافية من 5 - 10 آلاف طن، وبحجم مخلفات صلبة تصل إلى 3 متر مكعب، و 700 دولار للسفن من 20 - 40 ألف طن حمولة صافية، و 950 دولار للسفن حتى حمولة 70 ألف طن، و 1200 دولار للسفن حتى 120 ألف دولار.

كما يتم تحصيل 70 دولار قيمة إيجار صال ذات محرك للمرة الواحدة، وذلك للساعة الأولى، وعن كل ساعة إضافية بداية من الساعة الثانية تصل تلك الرسوم إلى 200 دولار.

وخلال الأربعاء الماضي، شارك الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، في الاحتفالية التي تقيمها اليوم الهيئة العامة لقناة السويس للاحتفال "بيوم التفوق"، للإعلان عن إطلاق الهيئة عدداً من الخدمات البحرية، وتوقيع عدد من مذكرات التفاهم مع شركاء النجاح والمشروعات الجديدة، وذلك بعد انتهاء جولته التفقدية التي قام بها صباح اليوم في عدد من المشروعات الخدمية بمحافظة الإسماعيلية.

حضر الاحتفالية كل من الدكتورة ياسمين فؤاد، وزيرة البيئة، والدكتورة منال عوض، وزيرة التنمية المحلية، والفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، واللواء طيار أكرم محمد جلال، محافظ الإسماعيلية، واللواء أ. ح. ممدوح جعفر، قائد الجيش الثاني الميداني، ووليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والمهندس أحمد عصام الدين، نائب المحافظ.

وحضر أيضاً كل من السفارة "أنجلينا أيجهورست"، رئيسة بعثة الاتحاد الأوروبي لدى مصر وجامعة الدول العربية، وعدد من سفراء دول الاتحاد الأوروبي، و"جاي بلاتن"، الأمين العام لغرفة الملاحة الدولية، ولوفيف من ممثلي التوكيلات الملاحية العالمية.

ولفت رئيس الوزراء إلى أن التداعيات الجيوسياسية المتصاعدة للأوضاع في منطقة البحر الأحمر تمثل تحدياً كبيراً لأمن واستقرار الملاحة الدولية، وهو ما ألقى بظلاله على معدلات العبور بقناة السويس وتراجع الإيرادات المحققة.

وأشار إلى أن مصر أبدت تفهماً للتداعيات السياسية والاقتصادية ولم تنخرط في اتخاذ أية إجراءات تتعارض مع دورها الإقليمي، بل على العكس عملت على اتخاذ خطوات فعالة نحو حل جذور ومسببات الأزمة سياسياً، مؤكداً أن مصر تتابع عن كثب تطورات الأوضاع، وتسعى بالتنسيق مع الشركاء الإقليميين والدوليين؛ للحفاظ على أمن واستقرار المنطقة وضمان استمرار قناة السويس في أداء دورها الحيوي؛ كشريان رئيسي للتجارة العالمية في ظل هذه الظروف الدقيقة.

تurf على حجم تداول الموانئ المصرية خلال يناير الماضي

كما كانت معدلات ميناء سفاجا محققة زيادة بلغت 37.7 مليون دولار ليصل إلى 143.7 مليون دولار، بالإضافة إلى ارتفاع معدلات ميناء الدخيلة بواقع 19.3 مليون دولار ليبلغ 187.6 مليون دولار.

في المقابل، تراجعت الصادرات عبر ميناء دمياط بقيمة 35.3 مليون دولار، وميناء السويس بانخفاض ملحوظ بلغ 116.7 مليون دولار، وتوزعت نسبة الصادرات عبر الموانئ كالتالي:

المطارات 28.6% ، والإسكندرية: 26.4%، وموانئ أخرى بنسبة 15%، والسويس 8.3%، ودمياط بنحو 6.1%، والعريش 2.6%، والدخيلة 4.3%، وسفاجا بنسبة 2.9%، و بورسعيد: 3.6%



أصدر الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء تقريراً حديثاً يظهر ارتفاعاً ملحوظاً في قيمة الصادرات المصرية عبر الموانئ خلال شهر يناير 2025، حيث بلغت قيمتها الإجمالية نحو 4.37 مليار دولار، مقارنة بـ 3.63 مليار دولار في يناير 2024، بزيادة قدرها نحو 731.2 مليون دولار، ما يعادل نسبة نمو تقدر بـ 20.1%.

وجاء ميناء الإسكندرية في صدارة الموانئ من حيث قيمة الصادرات، على الرغم من تسجيله انخفاضاً طفيفاً في القيمة بنحو 94.7 مليون دولار، حيث بلغت صادراته 1.15 مليار دولار في يناير 2025 مقارنة بـ 1.25 مليار دولار في نفس الشهر من العام السابق. لكنه حافظ على المركز الأول من حيث النسبة التوزيعية بواقع 26.4%.

أما مطارات الجمهورية فقد حققت قفزة كبيرة في حجم الصادرات، حيث سجلت زيادة قدرها 748.8 مليون دولار، لتصل إلى 1.24 مليار دولار مقارنة بـ 498.4 مليون دولار في يناير 2024، وبلغت حصتها النسبية من إجمالي الصادرات 28.6% مقابل 13.7% في نفس الفترة من العام السابق.

كما شهدت موانئ أخرى زيادات ملحوظة، من أبرزها ميناء بورسعيد بزيادة 27.8 مليون دولار، لتصل صادراته إلى 157.8 مليون دولار، وميناء العريش ارتفعت صادراته بقيمة 21.7 مليون دولار لتسجل 113.6 مليون دولار.



FINMAR

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

الهندسية للاحويات تشارك في الاجتماع السنوي لمركز خدمة شركات النقل



شاركت الهندسية للاحويات في الاجتماع السنوي لمركز خدمة شركات النقل لعام 2025، الذي عُقد في إسطنبول.

وأعربت الشركة عن امتنانها لكرم الضيافة والتنظيم الاستثنائي الذي أظهره فريق Carrier خلال الاجتماع، كما كان الحدث مفيداً للغاية، حيث أتاح نقاشات شيقة وفرصة للتواصل مع جميع المشاركين.

يبرز حضور المجموعة في هذا الاجتماع الشراكة القوية مع Carrier، وتفاني الشركة في تقديم حلول وخدمات Carrier Transicold عالية الجودة في مصر.

وفي نفس السياق نحت الهندسية للاحويات في تداول وتخزين مواسير أطوال وطرود مهيئات صادر تتعدى 55000 متر مكعب بميناء الأدبية.

كما قامت الشركة مؤخراً بتفريغ عربات قطار سكة حديد بميناء الإسكندرية، وذلك ضمن مشاركات الشركة في نقل العديد من المشروعات القومية.

شعبة خدمات النقل الدولي:

الرسوم الجمركية بين أوروبا وأمريكا لها تأثيرات اقتصادية وملاحية محتملة

وأضاف أن القرار يهدد بتعطيل سلاسل التوريد العالمية المعقدة، مما قد يتسبب في تأخيرات ونقص في السلع وزيادة تكاليف الإنتاج للشركات. وأكد أنه على صعيد العلاقات التجارية، فقد تدفع الرسوم الجمركية إلى ردود فعل انتقامية من الجانب الأوروبي الصيني وغيرها، مما قد يشعل حربًا تجارية شاملة تضر بالاقتصادات على جانبي الأطلسي.

وتابع القاضي أنه من المتوقع أن تكون بعض الصناعات، مثل السيارات والصلب والزراعة، أكثر عرضة لهذه التأثيرات، مما قد يؤدي إلى خسائر بعض الوظائف في الدول المصدرة وتراجع في القدرة التنافسية.

كما يؤدي القرار إلى حالة عدم اليقين التي تخيم على السياسات التجارية قد تثبط الإستثمار وتعوق النمو الاقتصادي، حيث تتردد الشركات في اتخاذ قرارات طويلة الأجل في ظل هذه الظروف غير المستقرة، وفقًا لرئيس شعبة خدمات النقل الدولي بالغرفة التجارية بالإسكندرية.

كما قد تدفع الرسوم الجمركية البلدان إلى البحث عن شركاء تجاريين بديلين، مما قد يعيد تشكيل خريطة التجارة العالمية الحالية.

أما بالنسبة للملاحه البحرية، فمن المتوقع، حسب القاضي، أن تؤدي زيادة الرسوم الجمركية إلى انخفاض حجم الحاويات المنقولة بحرًا بين أوروبا والصين والولايات المتحدة، وذلك نتيجة لتراجع حجم التجارة بين المنطقتين.

كما سيؤثر هذا الانخفاض على إيرادات شركات الشحن، وقد يدفعها إلى اتخاذ إجراءات لتقليل الخسائر، مثل إعادة هيكلة طرق الشحن، كما سيؤدي زيادة عدد السفن العاطلة عن العمل مع انخفاض الطلب على الشحن وزيادة عدد السفن المتاحة.

كما أنه نتيجة لذلك فمن المرجح أن تشهد أسعار الشحن انخفاضًا ملحوظًا، كما قد يؤدي استمرار هذا الوضع لفترة طويلة إلى انخفاض قيمة سفن الحاويات، خاصة تلك التي تخدم طرق شمال الأطلسي بشكل أساسي و أغلبها ذات الحجم من 8 - 12 ألف حاوية مكافئة، وقد يؤثر على قرارات الاستثمار في بناء سفن جديدة.

وأوضح رئيس شعبة خدمات النقل الدولي، بالغرفة التجارية بالإسكندرية، أن زيادة الرسوم الجمركية بين أوروبا والصين وغيرها والولايات المتحدة تحمل في طياتها مخاطر اقتصادية وملاحية كبيرة.

وتوقع أن تؤدي إلى ارتفاع الأسعار وتعطيل سلاسل التوريد، وزيادة حالة عدم اليقين الاقتصادي، بالإضافة إلى التأثير السلبي على حجم التجارة البحرية وأسعار الشحن وقيمة سفن الحاويات. ومع ذلك فإن مدى هذه التأثيرات سيعتمد على حجم ونطاق الرسوم الجمركية والإجراءات الانتقامية التي قد تتخذ.



كشف المهندس مدحت القاضي، رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات، التابعة للغرفة التجارية بالإسكندرية، وعضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية، عن وجود تأثيرات محتملة لقرارات الرئيس الأمريكي ترامب بزيادة الرسوم الجمركية، موضحًا أن هناك العديد من التساؤلات حول مستقبل العلاقات التجارية بين أوروبا والصين من جهة، والولايات المتحدة حيث تحمل في طياتها آثارًا اقتصادية وملاحية محتملة واسعة النطاق.

وأوضح القاضي أنه من المتوقع أن تؤدي هذه الرسوم إلى ارتفاع تكلفة السلع المستوردة، مما يضغط على المستهلكين في الولايات المتحدة ويقلل من قدرتهم الشرائية.

وأضاف أن القرار يهدد بتعطيل سلاسل التوريد العالمية المعقدة، مما قد يتسبب في تأخيرات ونقص في السلع وزيادة تكاليف الإنتاج للشركات.

فعلى سبيل المثال، إذا أدت الرسوم الجمركية على الاتحاد الأوروبي إلى تغييرات في سلاسل التوريد العالمية، فقد تجد الشركات الأمريكية مصادر بديلة في دول أخرى، بما في ذلك مصر.

وأوضح أن هناك اعتبارات إضافية، منها التنافسية، مشيرًا إلى أنه يجب أن تكون المنتجات المصرية قادرة على المنافسة من حيث الجودة والسعر، وكذا معايير الجودة،

حيث يجب الأخذ في الاعتبار أن تلتزم المنتجات المصرية بمعايير الجودة الأمريكية، بالإضافة إلى اللوجستيات حيث تتميز البنية التحتية اللوجستية بالموانئ المصرية وتقدمت مصر بخطى كبيرة في الآونة الأخيرة مما سوف يسهل الصادرات المصرية إلى الولايات المتحدة، علاوة على الاتفاقيات التجارية، حيث تلعب الاتفاقيات التجارية دورًا مهمًا في تسهيل الصادرات المصرية إلى الولايات المتحدة.

وتابع القاضي أنه بشكل عام، فهناك فرص لبعض السلع المصرية لزيادة صادراتها إلى الولايات المتحدة، خاصة إذا أدت الرسوم الجمركية على الاتحاد الأوروبي والصين إلى تغييرات في السوق. ومع ذلك يجب على الشركات المصرية أن تكون مستعدة للمنافسة وتلبية متطلبات السوق الأمريكية.

كما أن السلع المصرية المحتملة، تشمل المنتجات الزراعية والأغذية المصنعة، موضحًا أن مصر لديها قطاع زراعي قوي، خاصة في الفواكه والخضروات الطازجة والمجمدة، كما يمكن أن تنافس مصر في بعض فئات الأغذية المصنعة، مثل الأغذية المعلبة والمجففة، كما أن استهداف الرسوم الجمركية الأوروبية للمنتجات الغذائية، قد تجد المنتجات المصرية فرصة لملأ الفراغ.

كما أن تشمل الأنشطة المنسوجات والملابس، حيث تتمتع مصر بصناعة نسيجية قائمة، ويمكن أن تكون قادرة على زيادة صادراتها من الملابس والمنسوجات إلى الولايات المتحدة.

وأوضح أنه في حالة ما تأثرت الرسوم الجمركية على المنسوجات الأوروبية، يمكن للمنتجات المصرية أن تصبح أكثر تنافسية، بالإضافة إلى نشاط المواد الكيميائية، حيث تتمتع بصناعات بتروكيماوية وكيميائية، ويمكن أن تزيد من صادراتها من بعض المواد الكيميائية إلى الولايات المتحدة، وكذا منتجات الأجهزة الطبية.

وتابع القاضي أن أي تغييرات في السياسات التجارية الأمريكية يمكن أن تؤثر بشكل مباشر على الصادرات المصرية.

وذكر أنه بالنسبة لصادرات الإتحاد الأوروبي إلى الولايات المتحدة فإن أهم بنود الصادرات من أوروبا (الاتحاد الأوروبي) إلى الولايات المتحدة الأمريكية (2024) تمثلت في المستحضرات الصيدلانية بنسبة 22.5% من الإجمالي، حوالي 119.8 مليار يورو، وتتصدر القائمة باستمرار.

كما أن الآلات الصناعية والميكانيكية تمثل 17.1% من الإجمالي، بحوالي 90.9 مليار يورو، كما أن قطاع السيارات ووسائل النقل السيارات وقطع الغيار يمثل 13.2% من الإجمالي، حوالي 70.0 مليار يورو.

كما أن المعدات الكهربائية والإلكترونية 8.5% من الإجمالي، حوالي 45.5 مليار يورو، وتشمل السلع والمكونات الإلكترونية.

وتساءل القاضي: هل يمكن أن تحل بعض الصادرات المصرية محل صادرات الاتحاد الأوروبي، موضحًا أنه بالنظر إلى بنود الصادرات الرئيسية من الاتحاد الأوروبي والصين إلى الولايات المتحدة، كما يمكن تحديد بعض السلع المصرية التي قد يكون لديها إمكانية للمنافسة أو الحلول محلها، مع الأخذ في الاعتبار قرار ترامب بشأن الرسوم الجمركية على مصر أقل بكثير من تلك المقروضة على باقي الدول.

خط CStar يطلق خدمة IMB1 الجديدة تربط الشرق الأوسط والبحر الأسود بالهند مروراً بقناة السويس

ومن خلال خدمة IMB1، تواصل CStar Line تعزيز وجودها التشغيلي في المحيط الهندي وشرق البحر الأبيض المتوسط، مما يعزز دورها كشركة طيران ديناميكية تستعد لتقديم حلول استراتيجية وسط أنماط التجارة العالمية المتغيرة. وتؤكد هذه الخدمة على الجهود المستمرة التي تبذلها "سي ستار لاين" للتكيف مع احتياجات السوق وتعزيز شبكة خدماتها العالمية.

وكانت قد دشنت الخط الملاحي خلال سبتمبر الماضي، خدمة أخرى مع UGL الملاحي لتعزيز خدماتها في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، والشرق الأوسط، والبحر الأحمر، وشرق أفريقيا، وشرق البحر الأبيض المتوسط.

وأعلنت الشركة وقتها، أن هذا التعاون يعد جزءاً من خطة CStar الاستراتيجية للتوسع، والتي تهدف إلى تزويد العملاء بحلول شحن مبتكرة وسريعة، من خلال الشراكة مع CULines وUGL، سيتم تعزيز خدمة FME1 (خدمة الشرق الأقصى والبحر الأبيض المتوسط 1)، ونظورها لتوفير رحلات أسبوعية مباشرة بين الصين والبحر الأحمر وشرق البحر الأبيض المتوسط، مما يحسن كفاءة شبكتنا اللوجستية.

وبدأت تلك الخدمة في 29 سبتمبر، وكانت الخدمة جدول إبحارها يشمل موانئ صينية تتركز في تشينغداو - شنغهاي - نينغبو - نانسا، ثم ميناء جدة - إسطنبول، وذلك مروراً بقناة السويس.

بالإضافة إلى ذلك، تمتد الشراكة لتشمل عملياتنا في منطقة الشرق الأوسط والبحر الأحمر، وتعمل CULines وUGL كمزودي سفن لخدمة MER1 (الشرق الأوسط والبحر الأحمر 1)، والتي وتم ترقيتها لتقديم رحلات أسبوعية بتردد 7 أيام، ابتداءً من 5 أكتوبر، وأصبحت رحلات MER1 على النحو التالي: نافا شيفا - موندرا - جبل علي - جيبوتي - جدة - عدن - نافا شيفا.



يستعد الخط الملاحي وسعت "سي ستار لاين" الإماراتي لإطلاق خدمة جديدة تعمل على ربط مناطق الهند - الشرق الأوسط - البحر الأسود 1 الجديدة (IMB1)، مروراً بقناة السويس.

وحسب منشور صادر عن الخط الملاحي، أشار إلى أن الخدمة الجديدة والمخصصة لربط الموانئ الرئيسية في جميع أنحاء الهند والشرق الأوسط والبحر الأسود، حيث من المقرر أن تغادر الرحلة الإبحار الافتتاحية من جبل علي في 22 أبريل 2025.

وأضاف أنه سيتم خدمة خط IMB1 بواسطة سفينتين بالتناوب الأسبوعي، تغطي موانئ Nhava Sheva الهندي وميناء Mondra الهندي و جبل علي بدبي و جده بالسعودية و ميناء Evyap بالبحر الأسود و Novorossiysk الروسي، مروراً بقناة السويس، وذلك بهدف تعزيز الروابط التجارية وتوفير خيار شحن استراتيجي وسط تحديات سلسلة التوريد العالمية المستمرة.

وأكد خط CStar Line على كفاءة الخدمة الجديدة مع أوقات عبور كبيرة، بما في ذلك 15 يوماً من ميناء Evyap إلى ميناء Nhava Sheva، و 17 يوماً إلى Mundra، و 21 يوماً إلى جبل علي، بحيث توفر هذه الطرق بدائل تنافسية للشاحنين الذين يتطلعون إلى التنقل في الديناميكيات المعقدة للتجارة بين الشرق والغرب.

وتابع أن إطلاق الخدمة يعكس التزام "سي ستار لاين" بتعزيز الربط بين المناطق الاقتصادية الناشئة، وتسهيل نمو حجم التجارة بين الهند والخليج وأوروبا الشرقية، كما تعد الخدمات المباشرة في إيفيا و نوفوروسيسك خطوات استراتيجية للاستفادة من متطلبات السوق المتطورة.



Your Trusted Partner for CSTARLINE in Egypt

As the Exclusive Agent for CStar Line Across all Egyptian Ports, ESG Guarantees Reliable, and Efficient Cargo Shipping Solutions to Key Global Hubs:

- Jeddah
- Jebel Ali
- Nhava Sheva
- Mundra
- Shanghai

Secure Your Space Now!
Email: BOOKING@ESGSHIPPING.COM

Alexandria Office Info:
38 B Victor Basile St., From Sultan Hussien,
Khartoum Square, Bab Shark
Tel: +203 478244(3/4/5)

Cairo Office Info:
South 90th Street, New Cairo,
Eastown SODIC(Building 6, Floor 3, Unit 12)
Tel: +20263301689



الإسكندرية لتداول الحاويات تتداول ٢٦٥ ألف حاوية خلال الربع الأول



حققت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات 265.7 ألف حاوية مكافئة خلال الربع الأول من العام الجاري، والذي يبدأ من يناير وحتى مارس الماضي، وذلك وفقا لبيانات رسمية صادرة عن الشركة. وأوضحت البيانات، أن هذه المعدلات تأتي بنمو طفيف عن نفس الفترة من العام المالي الماضي، حيث كانت قد حققت الشركة، 260.5 ألف حاوية، بنسبة نمو تصل إلى 2% فقط.

وكانت معدل التداول في شهري يناير وفبراير متساو خلال العامين، بواقع 74.9 ألف حاوية خلال يناير، و87.4 ألف حاوية خلال فبراير، بينما كان خلال مارس من العام الجاري بواقع 103.4 ألف حاوية، مقارنة بنحو 98.2 ألف حاوية خلال مارس 2024.

وفي نفس السياق، طرحت الشركة مناقصة لشراء ونشين ساحة تصل إلى ساحة حمولة 35 طناً للعمل بمحطتي الشركة بميناء الإسكندرية والدخيلة.

وطرحت الشركة على الجهات الراغبة في توريد وتركيب الأوناش دخول مناقصة بنظام المظروفين فني ومالي، وحددت قيمة التأمين الابتدائي بنحو 18 ألف يورو، وجلسة فتح المظاريف الفنية خلال إبريل 2025.

وارتفعت أرباح شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، بنسبة 56% خلال النصف الأول من العام المالي الجاري، لتصل 3.42 مليار جنيه، مقارنة بربح 2.19 مليار جنيه خلال الفترة نفسها من العام المالي الماضي.

وتستهدف الشركة تحقيق صافي ربح 6.99 مليار جنيه خلال العام المالي الجاري، وتسجيل 8.11 مليار جنيه إيرادات بالنشاط الجاري.

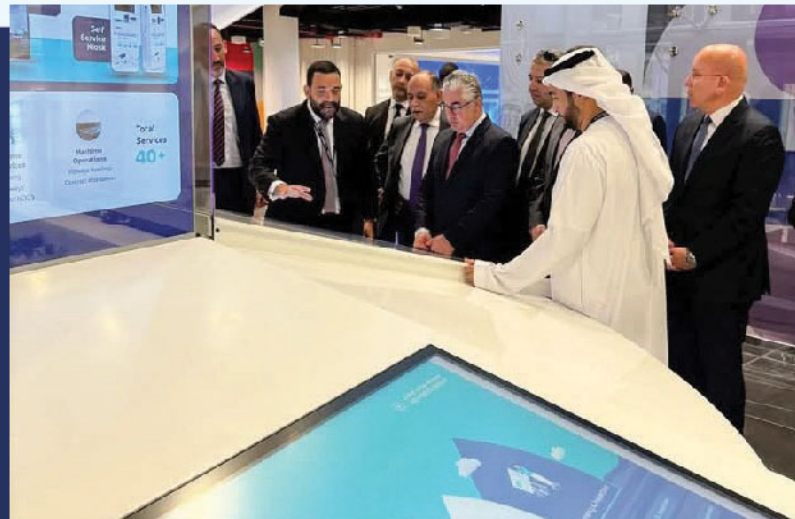
كما تستهدف تنفيذ مشروعات استثمارية بقيمة 788.18 مليون جنيه لرفع كفاءة وتطوير أداء القطاعات التشغيلية والهندسية والإدارية للشركة خلال العام المالي.

وتعد «الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع» أول محطة متخصصة للتعامل مع الحاويات في مصر وقد تم تأسيسها في عام 1984 لتتمتع بجميع الأنشطة المتعلقة بمناولة الحاويات وتعمل الشركة على محطتين رئيسيتين الأولى محطة الإسكندرية في ميناء الإسكندرية، والثانية هي محطة الدخيلة في ميناء الدخيلة.

اقتصادية قناة السويس و«موانئ أبوظبي» تتفقان على تبادل الخبرات في مجالات الرقمنة وتقديم الخدمات اللوجستية

كما قام وفد المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بجولة تفقدية لمقر شركة "Maqta Technologies" داخل قطاع "Digital District" أحد الأذرع الخمسة للمجموعة وهي المسؤولة عن كافة الحلول المتكاملة "Solution Development" لخدمة المجموعة؛ حيث تعد الشركة الأساسية في إدارة قطاع الخدمات الرقمية؛ حيث تمتلك مركزين للأبحاث والتطوير، ولديها 4000 عامل بالشركة، وتعمل بشكل أساسي على تقديم خدمات نظام الشباك الواحد "Wide Single Window"، والمنصة الإلكترونية "Electronic Platform"، ونظام إدارة الموانئ "Port Management System"، بالإضافة لنظام مراقبة النقل "Transport Control System"، كما تقدم بعض الحلول المتمثلة في: (خدمة Border Vision من خلال تحويل كافة العمليات الجمركية إلى أتماتيكية، و Risk Lab وهو نظام تحديد وإدارة المخاطر على الحدود لإعطاء الأولوية للمعاملات عالية المخاطر، ونظام Boarder Meter الذي يوفر رؤية شاملة لكل خطوة متضمنة في معالجة السلع التجارية من وقت الوصول).

من جانبه ناقش وليد جمال الدين، أطر الشراكة الاستراتيجية بين الهيئة ومجموعة موانئ أبوظبي في المجالات وموضوعات التعاون المشترك خاصة بموانئ السخنة وشرق بورسعيد والمنطقة الصناعية بشرق بورسعيد، وذلك تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية لكل من مصر والإمارات.



عقد وفد الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس برئاسة وليد جمال الدين، رئيس الهيئة، اجتماعاً بمحمد جمعة الشامسي، رئيس مجموعة موانئ أبوظبي بمقر المجموعة بميناء زايد، وذلك خلال ثاني أيام الزيارة الرسمية لوفد الهيئة للعاصمة الإماراتية أبوظبي؛ وذلك للتعرف عن قرب على أبرز أنشطة مجموعة موانئ أبوظبي.

وبحث الجانبان تعزيز التعاون الثنائي بين الهيئة والمجموعة والاستفادة المتبادلة من خبرات اثنتين من كبرى الكيانات الإقليمية لا سيما في مجالات الموانئ والخدمات اللوجستية ودعم سلال الإمداد عالمياً، هذا وقد حضر اللقاء عدد من القيادات التنفيذية للجانبين.

وتناول اللقاء تعريفاً بمجموعة موانئ أبوظبي والشركات التابعة لها التي تعمل في خمسة قطاعات رئيسية هي: (قطاع الخدمات الرقمية الذي يوفر حلولاً رقمية متطورة وذكية ومبتكرة للعملاء، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة؛ حيث يغطي مساحة إجمالية في أبوظبي تبلغ 550 كم² ويخدم 1500 عميل، وقطاع اللوجستيات المسؤول عن توفير حلول وخدمات سلاسل التوريد محلياً ودولياً، وقطاع الشحن والخدمات البحرية، بالإضافة لقطاع الموانئ حيث تدير المجموعة نحو 10 محطات متنوعة حتى الآن).

محطة تحيا مصر بالإسكندرية تتلقى خدمتين جديدتين تربطانها مع موانئ البحر المتوسط

في سياق متصل، صرح المتحدث باسم مجموعة شحن الحاويات الألمانية هاباج-لويد، في بيان خلال إبريل، بأن عملاء الشركة من المصدرين والمستوردين، قاموا بإلغاء قرابة 30% من شحناتهم المتجهة إلى الولايات المتحدة من الصين، خوفاً من النزاع التجاري بين أكبر اقتصادين في العالم. وأضاف المتحدث أن الطلب على الشحنات من تايلاند وكمبوديا وفيتنام شهد "زيادة هائلة".

وأثارت الرسوم الجمركية التي فرضها الرئيس الأمريكي دونالد ترامب على السلع الصينية نزاعاً تجارياً أدى إلى فرض رسوم جمركية أمريكية بنسبة 145% على السلع الصينية، و125% على السلع الأمريكية.



أعلنت شركة تحيا مصر بميناء الإسكندرية، والتي تقوم بتشغيلها مجموعة cma cgm الفرنسية، تلقيها خدمتين من قبل بعض الخطوط الملاحية العالمية لربط ميناء الإسكندرية بعدد من موانئ العالم.

وأوضحت الشركة عبر منشور لها، أن أهم تلك الخدمتين تحت مسمى "GPS / MPS" والتي تم افتتاحها حديثاً من قبل خطي التاروس "TARROS" الإيطالي، وCMA CGM، وهو ما أطلق عليه المصدر أن تلك الخدمات تمثل علامة فارقة جديدة في عمل الشركة.

وأشارت الشركة إلى أنه تم التعامل مع المكالمة الأولى لشركة MV VENTO DI LEVANTE، التي تمت إضافتها مؤخراً إلى أسطول TARROS وإجراء أول مكالمة لها على الإطلاق إلى ميناء الإسكندرية. وذكر أنه بفضل هذه الخدمة الجديدة، أصبحت محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية "تي إم تي" الآن متصلة بموانئ إضافية عبر منطقتي البحر الأبيض المتوسط والمحيط الأطلسي من خلال خدمة أسبوعية، مما يزيد من توسيع شبكتنا وقدراتنا.

Over 75
Years Of Experience

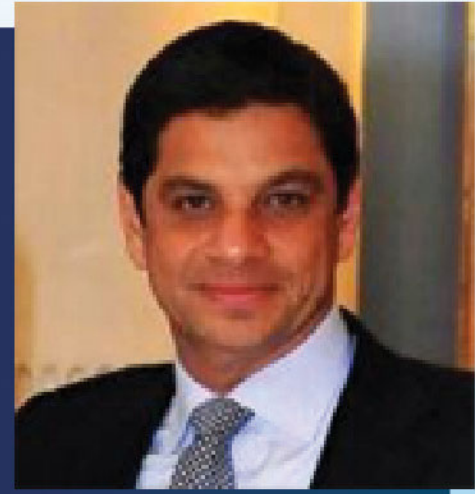
MAHONEY
SHIPPING & MARINE SERVICES

☎ +203 393 8888
✉ Info@mahoneyegypt.com

🌐 www.mahoneyegypt.com
📍 8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

شركة البحر المتوسط للشحن MSC في الصدارة

تعرف على ترتيب الخطوط الملاحية عالميا في طلبات السفن الجديدة



كشف تقرير صادر عن شركة ألفا

لاينر، حول الطلبات الجديدة للسفن من قبل الخطوط الملاحية العالمية، حيث تصدرت شركة البحر المتوسط للشحن (MSC)، المملوكة لجيانلويجي أبونتي، الإيطالية والسويسرية الجنسية المرتبة الأولى بين الشركات، ويمثلها في مصر طارق فهمي عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية.

وبلغت عدد السفن التي طلبتها شركة البحر المتوسط للشحن " msc " نحو 131 سفينة، لتأتي شركة CMA CGM - الفرنسية في المرتبة الثانية، وذلك بواقع 99 سفينة، فيما احتلت شركة إيفرجرين التايوانية المرتبة الثالثة بواقع 51 سفينة جديدة.

وتأتي شركة ميرسك للشحن الدنماركية في المرتبة الرابعة بواقع 51 سفينة، بينما احتلت شركة كوسكو للشحن الصينية المرتبة الخامسة بواقع 50 سفينة جديدة.

وجاءت في المرتبة السادسة شركة ONE السنغافوري بواقع 45 سفينة، بينما احتل خط هاباج لويدي الألماني المرتبة السابعة بواقع 33 سفينة.

كما احتل خط Wan Hai Lines الياباني المرتبة الثامنة، بواقع 30 سفينة، فيما احتل الخط الملاحي Pacific international lines السنغافوري، وذلك بواقع 23 سفينة، بينما احتلت شركة X-PRESS FEEDERS بواقع 15 سفينة جديدة.

وكانت قد أعلنت شركة البحر المتوسط للشحن MSC اليوم، عن تعاقدتها مع شركة هينجلي للصناعات الثقيلة لبناء سلسلة جديدة من سفن حاويات الغاز الطبيعي المسال العملاقة ثنائية الوقود.

وأفادت، الشركة الإيطالية السويسرية، وقعت عقدًا لبناء ست سفن جديدة بسعة 22 ألف حاوية مكافئة لعشرين قدمًا في حوض بناء السفن (المعروف سابقًا باسم STX Dalian).

ووقعت شركة MSC، بقيادة سورين توفت، وشركة هينجلي للصناعات الثقيلة اتفاقية إطارية للتعاون الاستراتيجي العام الماضي، والتي شهدت بالفعل حجز 20 سفينة للبناء، موزعة على سلسلة من عشر سفن بسعة 21 ألف حاوية مكافئة لعشرين قدمًا و24 ألف حاوية مكافئة لعشرين قدمًا لكل منها، بتكلفة حوالي 215 مليون دولار و230 مليون دولار للسفينة على التوالي.

وتمتلك أكبر شركة نقل حاويات في العالم أسطولاً يضم حوالي 6.51 مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا، مستحوذة على حصة تقارب 20% من إجمالي الأسطول العالمي المُشغَّل. ويبلغ سجل طلبات الشركة الضخم أكثر من 130 سفينة، مما يتوقع أن يُعزز الأسطول بأكثر من مليوني حاوية نمطية في السنوات القادمة.

في وقت سابق من هذا العام، عادت MSC أيضًا إلى حوض بناء السفن الدولي في تشوشان تشانغونغ في الصين لبناء أربع سفن جديدة ثابتة بسعة 21,700 حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا، مع خيارات لبناء ما يصل إلى أربع سفن إضافية بقيمة 220 مليون دولار أمريكي للسفن، ومن المقرر تسليمها في عامي 2027 و2028.

غرفة الملاحه الدولية:

قناة السويس لا تزال واحدة من أهم الطرق البحرية الاستراتيجية في العالم

أمين عام غرفة الملاحه الدولية قال ذلك خلال الاحتفالية التي أقامتها مؤخرا الهيئة العامة لقناة السويس للاحتفال "بيوم التفوق"، للإعلان عن إطلاق الهيئة عددا من الخدمات البحرية، بحضور الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء وعدد من السفراء الأجانب.

وقال "جاي بلاتن" أن قناة السويس واجهت تحديات وتقلبات كبيرة على مدى السنوات القليلة الماضية، لكنها ظلت صامدة في وجه الضغوط، معرباً في هذا الصدد عن أمله في انتهاء أزمة البحر الأحمر في أقرب وقت ممكن، ومشدداً على أن "حياة البحارة لا يمكن تعريضها للخطر لمجرد قيامهم بعملهم".

وأشاد "بلاتن" برؤية مصر في أن تصبح مركزاً لإنتاج الوقود الأخضر بأسعار تنافسية، مشيراً إلى أن الوصول لأنواع وقود جديدة خالية من الانبعاثات سيكون بالغ الأهمية في صناعة النقل البحري، وهو ما ناقشته لجنة حماية البيئة بالمنظمة البحرية الدولية بوصفه أحد أكبر التحديات، وقال: بالفعل تم التوصل لاتفاق تاريخي بشأن آلية عالمية لتسعير انبعاثات غازات الاحتباس الحراري البحرية.

وقال إن تصاعد الاهتمام بالأبعاد البيئية لصناعة الشحن البحري، يزيد من أهمية وأدوار قناة السويس، في تحقيق التنمية المستدامة للتجارة العالمية.



أكد "جاي بلاتن"، أمين عام غرفة الملاحه الدولية، أن قناة السويس لا تزال بلا شك واحدة من أهم وأكثر الطرق البحرية الاستراتيجية في العالم، وذكر الجميع بحادثة سفينة الحاويات "إيفر جيفن"، التي سلطت الضوء على أهمية قناة السويس للشحن العالمي واستدامة السلاسل اللوجستية.

ارتفاع في عدد السفن الفارغة نتيجة لتداعيات الرسوم الجمركية الأمريكية الصينية

دونالد ترامب بنسبة 145%، بفرض رسوم جمركية بنسبة 125% على المنتجات الأمريكية، ما يعني فعلياً إلغاء التعاملات التجارية بين البلدين.

ودعا الرئيس الصيني شي جين بينغ الاتحاد الأوروبي إلى الانضمام إلى بكين في معارضة "التنمر" الأمريكي، قائلاً: "لا رابع في حرب الرسوم الجمركية".

وذكر التقرير، أن الشاحنين الذين يتطلعون إلى استيراد البضائع من قوى تصنيعية أخرى، مثل جنوب شرق آسيا، يواجهون صعوبة في الوقت الحالي، حيث منحتهم إدارة ترامب مهلة حتى 9 يوليو قبل إمكانية رفع الرسوم الجمركية حول العالم مرة أخرى.

كما يراقب قطاع الشحن البحري الوضع عن كثب، ويُقيّم تحركاته وفقاً لذلك.

وقال سيمون سونديبول، الرئيس التنفيذي ومؤسس شركة eeSea، وهي منصة تحليل سفن الشحن الدنماركية: "شهدنا ارتفاعاً طفيفاً في عدد الرحلات البحرية الفارغة المعلن عنها خلال الأسبوعين الماضيين، ويتوقع أن يمتد ذلك على مدار الأشهر المقبلة"، موضحاً أن قرار إلغاء الرحلات البحرية يعود إلى حالة عدم اليقين العام في السوق وضعف أساسيات السوق.

وعلق بيتر ساند، كبير المحللين في Xeneta، وهي منصة نرويجية لأسعار الحاويات: "بدأت شركات النقل البحري تلغي رحلاتها من الصين تحديداً، حيث انخفضت الحجزات بشكل حاد يقترب من 70%.

وتوقع ساند قائلاً: "هناك تأثير مباشر للحرب التجارية من حيث انخفاض الطلب، كما أنه من المتوقع أن تتخذ شركات النقل البحري إجراءات حيال ذلك من خلال إلغاء المزيد من الرحلات البحرية في الأسابيع والأشهر المقبلة".



يواجه مديرو سلاسل التوريد العالمية صعوبة في التعامل مع تزايد عدد السفن الفارغة، في ظل استمرار تصاعد حرب التجارة بين أكبر اقتصادين في العالم، حسب تقارير ملاحية.

وأشار تقرير لشركة ألفالينر، أن الصين ردت اليوم على الرسوم الجمركية التراكمية التي فرضها الرئيس الأمريكي

رئيس الوزراء للسفراء الأجانب:

الأشهر الماضية شهدت تحسن أمن الملاحة في البحر الأحمر

وأوضح أيضًا أن التطورات الإقليمية وانعكاسها على أمن الملاحة في البحر الأحمر تؤكد بما لا يدع مجالاً للشك أهمية قناة السويس للعالم وتأثيرها على حركة التجارة الدولية.

ولفت الدكتور مصطفى مدبولي، إلى أن الأشهر الماضية شهدت تحسن أمن الملاحة في البحر الأحمر، وتوقف الهجمات على السفن منذ ديسمبر الماضي، داعياً السفراء الأجانب لنقل تلك الصورة إلى دولهم، والعمل على عودة سفن الشحن عبر قناة السويس، كما دعا إلى نقل حجم التطوير الذي شهدته قناة السويس لدعم وتحسين خدمات الملاحة البحرية لدولهم.

ودعا رئيس الوزراء السفراء الأجانب أيضاً لحث شركاتهم الوطنية على الاستثمار في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس في ضوء ما توفره من مزايا وحوافز للمستثمرين.



التقى الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، عددًا من السفراء الأجانب، على هامش مشاركته في الاحتفالية التي تقيمها الهيئة العامة لقناة السويس مؤخرًا للاحتفال "بيوم التفوق"، بحضور الدكتورة ياسمين فؤاد، وزيرة البيئة، والدكتورة منال عوض، وزيرة التنمية المحلية، والفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، واللواء أ.ح. ممدوح جعفر، قائد الجيش الميداني الثاني، واللواء طيار أكرم محمد جلال، محافظ الإسماعيلية، ووليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والمهندس أحمد عصام الدين، نائب محافظ الإسماعيلية، والسفيرة نجلاء نجيب، نائب مساعد وزير الخارجية.

وأعرب رئيس الوزراء في مُستهل اللقاء عن ترحيبه بالسفراء الأجانب بمحافضة الإسماعيلية في تلك الزيارة المهمة التي تهدف إلى التعرّف على الجهود التي تمت على مدى السنوات العشر الماضية لتطوير قناة السويس.

وأكد الدكتور مصطفى مدبولي أن قناة السويس هي شريان الملاحة الأساسي للعالم، كما تمثل مصدر فخر واعتزاز لكل مواطن مصري؛ حيث دافعت مصر عنها على مدار تاريخها الحديث كأحد مصادر العزة والفخر والسيادة والاستقلال المصري.

وأشار رئيس الوزراء، إلى الجهود التي تمت خلال السنوات الماضية لتطوير القناة، خاصة فيما يتعلق بازدواج المجرى الملاحي.

الهندسية للحاويات
SHIP & CREW
ش.م.م
Your Trusted Partner

● Port Operations ● Container Transport ● Container Services

Alexandria Head Office:
B. Mohamed Ragab St., Sidi Pruthi,
P.O. 15111 Alexandria, Egypt.
Tel.: + (203) 58 42 336 - 58 44 843
Fax: + (203) 58 42 528

E-mail: info@ship-crew.com
www.ship-crew.com

Cairo Branch:
Capital Business Park Project,
Sheikh Fawzy City, Kaza Basha,
number 15 - 15 Casey Water Axis - Unit
number 807 - 4th Floor Building 38,
Tel.: + (202) 38 65 3255

انخفاض الحجوزات ٢٠% إلى ١٠%.. شركات النقل البحري الأكثر تضرراً من حرب ترامب التجارية مع الصين



أعدت شركة Linerlytica، المتخصصة في أبحاث النقل البحري، مؤشراً حول شركات نقل الحاويات الأكثر تضرراً في منطقة المحيط الهادئ جراء الحرب التجارية المستمرة التي شنها الرئيس الأمريكي دونالد ترامب ضد الصين، والتي أدت فعلياً إلى توقف معظم الأعمال التجارية بين أكبر اقتصادين في العالم.

ووفقاً لبحث أجرته Linerlytica، فإن شركات TS Lines و SeaLead و Matsong Hede و COSCO هي الأكثر عرضة للخطر من التداعيات المباشرة، والتي تشير إلى أن ما بين 30% و 40% من واردات الحاويات عبر المحيط الهادئ لا تزال متوقفة فعلياً بسبب الرسوم الجمركية.

وأشارت شركة Linerlytica في أحدث تقرير أسبوعي لها إلى أن "المواجهة بين الولايات المتحدة والصين لا تزال تبقي معنويات سوق الحاويات ضعيفة، حيث أن التنازلات الجمركية الأمريكية غير كافية لاستعادة أحجام الشحن عبر المحيط الهادئ، حيث أفادت التقارير بانخفاض حجوزات الشحن خلال الأسابيع الثلاثة المقبلة بنسبة 30-60% في الصين، وبنسبة 10-20% في بقية أنحاء آسيا".

وأشارت Linerlytica إلى أنه من المرجح أن تُضعف عطلة عيد العمال المقبلة الطلب على الشحن في مايو، مما قد يجبر شركات النقل على إلغاء رحلات إضافية خلال الأسابيع المقبلة لوقف المزيد من تآكل أسعار الشحن.

وتشير بيانات كلاركسون للأبحاث "Clarksons Research" إلى أن 6% من تجارة الحاويات العالمية في وحدة المكافئة لعشرين قدماً تمثلها الواردات الأمريكية من الصين - القوتين العظميين في العالم - والتي ستفرض عليها الآن تعريفات جمركية مرتفعة لا تقل عن 145%. وتُضاف 8% أخرى إلى مستوى خط الأساس البالغ 10%.

وحذر محللون في Sea-Intelligence مؤخراً، من أن "الحرب التجارية مدمرة بشكل خاص لشركات النقل المتخصصة الأصغر حجماً"، حيث يعتمد معظمهم على كميات كبيرة من الصين في خدماتهم، وهم غير مجهزين جيداً للتحويل المفاجئ إلى بضائع بديلة من مصادر غير صينية. بالنسبة لبعض هذه الشركات، من المحتمل أن نتوقع إغلاقاً كاملاً للخدمة طوال فترة الحرب التجارية.

كما أنه من المتوقع أن تركز شركات النقل العالمية زياراتها إلى عدد أقل من الموانئ الأمريكية في الأشهر المقبلة، بينما تحول بعض زياراتها إلى الصين إلى مراكز تصنيع آسيوية أخرى.

وبدأت الحرب التجارية تتجلى في أرقام الموانئ، حيث أفادت وزارة النقل الصينية اليوم بانخفاض إنتاج الحاويات في الموانئ الصينية بنسبة 6.1% خلال الأسبوع الممتد من 7 إلى 13 أبريل.

شركتین تابعتین لمجموعة العقاد تنضم لمؤسسة الفوناسبا العالمية

وتم عقد الاجتماع برئاسة وحضور JAVIER DULCE رئيس المنظمة البحرية العالمية، ونواب رئيس المنظمة وأعضاء المكتب التنفيذي للمنظمة من مختلف دول العالم.

وقد تم خلال الاجتماع إجراء انتخابات مجلس ادارة المنظمة البحرية العالمية " الفوناسبا " عن الفترة من 2024 - 2027 حيث تم انتخاب FULVIO CARLINI ، بالإضافة الى انتخاب محمد مصيلحي نائبا لرئيس المنظمة عن افريقيا، و يتم الانتخاب للمرة الثانية على التوالي وللفترة من 2024 - 2027.

وكان هذا الحدث دعما لعرض ومناقشة فرص وأهداف السياسة البحرية بقطاع النقل البحري، للدول الاعضاء بمنظمة الفوناسبا، بالإضافة الى عرض وجهات النظر وأراء الحضور من مختلف دول العالم فيما يخص أساليب تطوير مجال النقل البحري، والذي يعد موضع اهتمام جميع الاتحادات الاعضاء بمنظمة الفوناسبا من أجل الخروج بخطة عمل فعالة لدعم سبل تطوير النقل البحري، والذي سيكون له الأثر الأكبر في دعم وكلاء السفن في المستقبل.

كما تم عرض ومناقشة إنضمام عددا من الدول الاخرى لعضوية المنظمة، واعتماد دول جدد من أعضاء المنظمة لترخيص معايير الجودة من منظمة الفوناسبا العالمية FQS-FONASBA QUALITY STANDARD ACCREDITION ، وعلى جانب اخر تمت مناقشة الترتيبات الخاصة بالاجتماع السنوي للمنظمة البحرية العالمية لعام 2024 والذي من المقرر أن يعقد بتركيا.



أعلنت منظمة الفوناسبا العالمية، عن حصول شركتین تابعتین لمجموعة العقاد، حيث تم ضم شركة ماهوني للملاحة والخدمات البحرية، بالإضافة إلى (Egypt Sea Agency (ESA).

وأشار المهندس أحمد العقاد رئيس مجموعة العقاد، عضو مجلس إدارة غرفة ملاحة الإسكندرية، أن شركة (ESA (Egypt Sea Agency وكيل لشركة يوني فيدر العالمية " الخدمة المنتظمة "، وكذا وكيل مجموعة موانئ دبي العالمية، وكذا وكيلًا للخط الياباني MOL، بينما تعمل شركة ماهوني للملاحة وكيلًا لشركة يوني فيدر " لنشاط الروافد " عضو مجلس إدارة غرفة ملاحة الإسكندرية.

وأشارت المنظمة العالمية، أن شركة ماهوني للملاحة، تعد من أهم الشركات العاملة في أنشطة النقل البحري، والوكالة الملاحية خاصة تملك وتشغيل السفن، وكذا الخدمات اللوجستية المختلفة، وذلك منذ عام 1946.

في نفس السياق أعلنت منظمة الفوناسبا العالمية فتح الباب أمام شركات النقل البري والسكك الحديدية، حيث سيتم تلقي الطلبات حتى بداية سبتمبر المقبل.

وخلال أكتوبر الماضي، شارك محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الاسكندرية، ورئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، بالاجتماع السنوي للمنظمة البحرية العالمية " الفوناسبا " بصفته نائبا لرئيس المنظمة عن قارة افريقيا، والذي عقد في الفترة من 15 - 18 أكتوبر بأثينا باليونان.



Pan Marine Shipping Services
as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times

Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Patras	Arrival	Wednesday	03:00
Patras	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



Sales
roro.sales@pan-marine.com

Customer Service
roro.cs@pan-marine.com

Trucking Support
roro.trucking@pan-marine.com

٤ دولة تطلب مستند SID من البحارة العاملين على السفن التجارية



وفي الوقت نفسه، يجب إصدار وثيقة تؤكد مكان عمل البحار من قبل الدولة التي تعمل السفينة تحت علمها وفقا لمواد اتفاقية البحارة، واتفاقية منظمة العمل الدولية رقم 22.

كما لا يعتبر SID جواز سفر ويجب أن يكون مصحوبا بجواز سفر في حالة دخول البحار أو عبوره عبر دولة أجنبية. لهذا السبب يجب أن يكون لدى البحار جواز سفر بالإضافة إلى بطاقة الهوية.

ومنذ أن دخلت الاتفاقية حيز التنفيذ، تطلب بعض البلدان بالفعل من البحارة أن يكون لديهم جوازات سفر بالإضافة إلى SID أثناء الدخول والخروج والعبور عبر أراضيها.

وتنص الاتفاقية على أنه في حالة وجود أي شك فيما إذا كانت أي فئات من الأشخاص يعتبرون بحارة للأغراض هذه الاتفاقية، يتم تحديد السؤال وفقا لأحكام هذه الاتفاقية من جانب السلطة المختصة في دولة الجنسية أو الإقامة الدائمة لهؤلاء الأشخاص بعد التشاور مع منظمات ملاك السفن ومنظمات البحارة المعنية.

كما أنه بعد التشاور مع المنظمات التمثيلية لأصحاب سفن الصيد والأشخاص العاملين على متن سفن الصيد، يجوز للسلطة المختصة تطبيق أحكام هذه الاتفاقية على الصيد البحري التجاري.

كما نصت الاتفاقية على أنه "على كل دولة عضو تكون هذه الاتفاقية نافذة بالنسبة له إصدار لكل من مواطنيها من البحارة ويجعل طلب لهذا الغرض وثيقة هوية للبحارة مطابقة لأحكام المادة 3 من هذه الاتفاقية".

بدأت عدد من الدول من أهمها البرازيل في تطبيق قرار (SID afarers' Identity) Document ، بعد انتهاء فترة السماح ، حيث تعد البرازيل اول دولة تصدر قرارا بمنع أي سفينة فيها بحار لا يملكون مستند SID من الدخول للموانئ البرازيلية. وحسب نقابة البحارة المصريين، فإن عدد من الشركات أنهت عقود العديد من البحارة ، نظرا لعدم حصولهم على مستند SID ، وذلك لتوجه العديد من السفن لدول تطلب حصول البحار على هذا المستند.

ومن المقرر أن تطلب قرابة 40 دولة، خلال الشهر الجاري أن يكون لدى البحار مستند SID، وهو ما يعد تحدي رئيسي أمام العمالة البحرية المصرية على السفن.

ويعد حصول البحار على مستند (Seafarers' Identity Document) التاممي حسب اتفاقية العمل البحري 2006 MLC والدول البقية ستطبق إجراءات البرازيل.

ووفقا للاتفاقية، فإن SID عبارة عن بطاقة ذات وجهين تتضمن صورة رقمية وبيانات بيومترية وتوقيع ومعلومات شخصية (الاسم الكامل وتاريخ ومكان الميلاد والجنسية وما إلى ذلك) لحاملها، بالإضافة إلى المعلومات الأخرى الواردة في القائمة المقيدة الموجودة في المرفق الأول للاتفاقية.

وهذا على عكس جوازات سفر البحارة، لا يُطلب من SID أن يحتوي على معلومات حول المنصب الذي يشغله على متن السفينة.

كما أوضح مسئولو الهيئة، أن يتم توجيه خطاب من قطاع النقل البحري والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بالرغبة في خضوع فئة البحارة للتأمينات الاجتماعية بشكل إلزامي واستعدادهم للتنسيق والتعاون مع الهيئة القومية للتأمينات الاجتماعية في التأمين الإلزامي على البحارة وذلك لضمان إداء الاشتراكات التأمينية.

وأوضح ممثلي الهيئة العامة للتأمين الصحي الشامل، أن نظام التأمين الصحي الشامل هو نظام يقوم على التكافل الاجتماعي وتقديم الخدمة الصحية لجميع مواطني الجمهورية وتكون الوحدة التأمينية شاملة الأسرة بالكامل، وبالتالي فهو يشمل جميع أفراد المجتمع ويغطي جميع الأمراض.

كما تم تطبيق نظام التأمين الصحي الشامل على خمس محافظات ومقرر له استكمال جميع المحافظات بحلول عام 2032.

وأبدى مسئولو الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، إمكانية عمل بروتوكول مع الهيئة القومية للتأمينات الاجتماعية على البحارة من سن 16:18 سنة، وكذا إمكانية عمل بروتوكول مع الهيئة القومية للتأمينات الاجتماعية على البحارة من سن 21:18 (كأصحاب أعمال).

وخلص الاجتماع إلى مخاطبة وزارة النقل للقيام بمخاطبة الهيئة القومية للتأمينات الاجتماعية بالرغبة في خضوع فئة البحارة للتأمينات الاجتماعية بشكل إلزامي، وذلك عن طريق تفعيل أحكام المادة رقم 306 من قرار رئيس الوزراء رقم 2437 لسنة 2021 بلائحته التنفيذية لقانون التأمين الاجتماعي رقم 148 لسنة 2019 بتعليق جميع الخدمات الحكومية المقدمة للمواطنين إلا بعد تسديد الاشتراكات التأمينية الخاصة بهم، ويكون شرط لاستخراج الجواز البحري.

جاء ذلك اجتماع عقد نهائية مارس الماضي، بقطاع النقل البحري بالإسكندرية " المشرف على الموانئ المصرية "، وذلك برئاسة اللواء بحري أسامة حسين السيد نجم - رئيس الإدارة المركزية لشئون النقل البحري وعدد من الجهات المعنية، منها الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية - الهيئة العامة للتأمينات الاجتماعية - الهيئة العامة للتأمين الصحي العامة للتأمين الصحي الشامل).

وتطرق اللواء أسامة حسين السيد نجم - رئيس الإدارة المركزية لشئون النقل البحري خلال الاجتماع بعرض أهم ما جاء في اتفاقية العمل البحري لعام 2006، والقانون رقم 148 لسنة 2019 بشأن التأمينات الاجتماعية والمعاشات.

كما تم عرض النتائج التي خلص إليها الاجتماع الذي عقد خلال مارس الماضي، والتي من أهمها دراسة إمكانية إصدار قرار من الهيئة العامة للتأمين الصحي بإخضاع فئة البحارة القانون التأمين الصحي.

كما كان من نتائج الاجتماع اعتماد كشف الطبي على البحارة بالمستشفى البحري العسكري (برأس التين) من التأمين الصحي، وكذا إمكانية تقديم خدمة التأمين الصحي لكل بحار يحمل جواز سفر بحري.

وأشار ممثلي الهيئة العامة للتأمينات الاجتماعية، إلى أهمية التأكيد على تفعيل أحكام المادة رقم 306 من قرار رئيس الوزراء رقم 2437 لسنة 2021 بلائحته التنفيذية لقانون التأمين الاجتماعي رقم 148 لسنة 2019 بتعليق جميع الخدمات الحكومية المقدمة للمواطنين، الزام الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بتعليق استخراج الجواز البحري على استخراج شهادة من مكتب التأمينات الاجتماعية تفيد سداذه الاشتراكات التأمينات الاجتماعية).

كما أنه ما لم ينص على خلاف ذلك في هذه الاتفاقية، ويجوز أن يخضع إصدار وثائق هوية البحارة لنفس الشيء للشروط المنصوص عليها في القوانين واللوائح الوطنية لإصدار وثائق السفر.

و يجوز لكل دولة عضو أيضا إصدار وثائق هوية البحارة المشار إليها في الفقرة 1 للبحارة الذين منحوا المركز من المقيمين الدائمين في أراضيها، كما يجب على المقيمين الدائمين في جميع حالات السفر وفقا لأحكام الفقرة من المادة 67، كما تكفل كل دولة عضو وثائق هوية البحارة يتم إصدارها دون تأخير لا مبرر له، وللبحارة الحق في الطعن الإداري في حالة رفض طلبهم.

يذكر أنّ مائة وثمانية أعضاء صادقوا على اتفاقية العمل البحري بصيغتها المعدلة (MLC, 2006) وانضمت إلى الاتفاقية منذ الاجتماع الأخير للجنة الثلاثية الخاصة (STC) دول أعضاء جديدة من بينها مصر وسوريا.

وتسعى وزارة النقل المصرية، لتنفيذ برنامج التأمين الاجتماعي والتأمين الصحي الإلزامي على البحارة لتنفيذ أحكام وبنود اتفاقية العمل البحري 2006، وفقا لمصادر مطلعة.

وحسب المصادر، فمن المقرر أن يتم تنفيذ البرنامج خلال يونيو المقبل، وذلك بالتزامن مع انضمام مصر رسميا ونفاذ اتفاقية العمل البحري، والتي انضمت مصر لها قبل سنوات، على أن يكون الاشتراك بنظام التأمين الاجتماعي والصحي ضمن شروط استخراج الجواز البحري.

بالتعاون مع شركات التوكيلات الملاحية وهيئات الموانئ

مصلحة الجمارك تعتزم ميكنة إجراءات الصادر بالمنفذ الجمركية بالكامل

عقبات قد تواجههم في هذا الشأن.

بدوره أشار المهندس أحمد مصطفى، عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي، بالغرفة التجارية بالإسكندرية، أن الإجراء الذي تعتزم مصلحة الجمارك تطبيقه، يختلف عن نظام التسجيل المسبق للشحنات (ACI) حيث يتركز الإجراء الجديد في ميكنة الإجراءات الخاصة بالبضائع الصادر التكامل التقني (API).

وأضاف، أن الإجراءات الخاصة بالبضائع الصادر كانت تتم من خلال عدة أنظمة لكل جهة، حيث يتم تنفيذ الإجراءات عبر نظام بالجمارك، ويختلف عن نظام التوكيلات الملاحية، وكذا يختلف عن نظام الميناء البحري أو الجوي، وهو ما تسعى مصلحة الجمارك لتوحيد كل هذه الأنظمة في نظام واحد متكامل لدى تلك الأطراف.



تعتزم مصلحة الجمارك المصرية، التابعة لوزارة المالية، لتفعيل وميكنة دورة إجراءات الصادر النهائي للحاويات (FCL)، وذلك على غرار ما تم تطبيقه على الحاويات الواردة.

وحسب خطاب صادر عن وزارة النقل، فقد تلقى قطاع النقل البحري، كتاب لمصلحة الجمارك المصرية، أشارت فيه إلى أن هذا الإجراء يستهدف التكامل الإلكتروني لدورة الصادر بين التوكيلات الملاحية ومنظومة نافذة التي تديرها الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات (MTS) لصالح مصلحة الجمارك، وهيئات الموانئ.

وأشارت مصلحة الجمارك المصرية، إلى أنه تم الإنتهاء من إنشاء دليل كامل لمانيفيست الصادر والذي يوضح به تسجيل دورة الصادر مع الإلتزام بمعايير الصناعة، وعن طريق التكامل التقني (API) مع واجهة برمجة تطبيقات نافذة ووفقا لعدة مراحل.

وتشمل تلك المراحل - حسب مصلحة الجمارك- تقديم تأكيد الحجز للجمارك عبر منصة نافذة وإنشاء أرقام حجز فريدة، وكذا تقديم بوليصة الشحن البحري (MBOL) إلى الجمارك عبر منصة نافذة، بينما المرحلة الأخيرة هي تقديم بيان التصدير إلى الجمارك مع الإلتزام بالتوافق مع منصة CUSCAR 95B لإتمام عملية التصدير عبر منصة نافذة.

كما أشارت مصلحة الجمارك إلى أنه من المقرر أن يتم عقد عدة إجتماعات مع شركات التوكيلات الملاحية بمشاركة شركة MTS لمناقشة هذا الإجراء وشرح الأعمال الفنية المطلوبة من جانب الشركة وتذليل أي



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road,
Raml Station, Alexandria 21131, Egypt
☎ +20 (3) 391 3820
☎ +20 (3) 391 3829

Port Said Office
Gianola Tower, El Gomhoreya Street,
1st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887
☎ +20 (66) 322 4877

Cairo Office
Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton
Buildings 11361, Helipolis, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 226 64010/11
☎ +20 (2) 226 75227

Damietta Office
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

افتتاح مبنى لجان الفحص المشترك «مبنى الجمارك» في محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية

وقالت وزارة النقل أن هذه الخطوة تأتي بعد النجاح في الانتهاء من الأعمال التنفيذية لتوسعة مبنى الفحص المشترك بمساحة 320 مترًا مربعًا، حيث تم تقسيم المبنى لاستيعاب جميع الجهات المعنية، بما في ذلك الفحص والكشف والمعاينة، والجهات الرقابية، وسلامة الغذاء، والصادرات والواردات، وغيرها من الجهات الأخرى.

ويضم المبنى 14 نافذة للتعامل المباشر مع المستخلصين، إلى جانب أماكن انتظار داخلية تسع لأكثر من 40 فردًا وأماكن انتظار خارجية لأكثر من 20 فردًا، بالإضافة إلى ذلك، هناك 4 نوافذ تطل مباشرة على ساحة الفحص بالمحطة، ويتميز المبنى بنظام الاستدعاء الآلي الذي يسمح بتنظيم وسهولة الحركة للأفراد.

وأوضح الوزارة أن افتتاح مبنى الفحص المشترك بالمحطة يساهم في تمكين المحطة من التعامل مع كميات أكبر من البضائع وتحسين الكفاءة عن طريق تسريع عمليات الفحص والتخليص الجمركي وتوفير مقر لجهات العرض المختلفة، مما يمنح المحطة ميزة تنافسية ويقلل من فترة انتظار الطويات بالإضافة إلى توفير مرافق أفضل للشركات والشاحنات والمتعاملين مع الجمارك ودعم التوسع التجاري خاصة مع الزيادة المتوقعة في حركة التجارة العالمية والتطورات في صناعة الشحن، وكذلك المساهمة في جعل العمليات الجمركية أكثر مرونة وكفاءة، مما ينعكس إيجابًا على أداء المحطة وكفاءتها.



أعلنت وزارة النقل افتتاح مبنى لجان الفحص المشترك (مبنى الجمارك) بمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية، حيث قام بافتتاح المبنى اللواء أحمد حواش رئيس الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتكليف من الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء، وذلك بحضور اللواء عبد القادر درويش رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض والدكتور أحمد القرنشاوى رئيس الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية، وأعضاء مجلس إدارة الشركة وممثلي الجهات المساهمة، وعدد من ممثلي الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية.

يأتي ذلك في إطار توجيهات الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل بتعزيز كفاءة العمليات الجمركية واللوجستية، وتقديم خدمات متميزة بمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية بما يساهم في تعزيز مكانتها كواحدة من أهم المشروعات القومية في مجال النقل البحرى في مصر.

175 دولة تجتمع للتوصل إلى اتفاق..

المنظمة البحرية تتوقع ارتفاع أسعار الشحن بسبب الضريبة الكربونية

ويشكل الشحن ما بين 1% و5% من السعر النهائي لمعظم السلع الاستهلاكية، وتتوقع المنظمة البحرية الدولية أن يؤدي التحول إلى التكنولوجيا منخفضة الكربون إلى رفع تكاليف الشحن بنسبة تتراوح بين 1% و9% فقط.

وتزايدت انبعاثات الكربون من الشحن البحري بنسبة 32% منذ عام 2000 مع ازدهار حركة التجارة العالمية، حسب المنظمة البحرية الدولية.

ويعد الشحن البحري أحد أكبر مصادر انبعاثات الغازات الدفيئة عالمياً، إذ يسهم بانبعاث أكثر من مليار طن من الكربون، ولو كان الشحن البحري دولة، لكان سادس أكبر ملوث في العالم، وفق الوكالة الدولية للطاقة.

من جانبها حذرت الأمم المتحدة من أنه في حال عدم اتخاذ إجراءات سريعة، قد يسهم القطاع بنسبة 17% من الانبعاثات حتى عام 2050.



كشف تقرير دولي عن الشحن البحري صادر عن المنظمة البحرية الدولية . أنه من المتوقع أن تتأثر حركة التجارة بين دول شرق آسيا وأوروبا بسبب الضريبة الكربونية وذلك في ظل استمرار المفاوضات الدولية الجارية لصياغة إتفاق ينقذ المناخ من تلوث الشحن البحري.

وأوضح التقرير، أن البرازيل والصين رفضتا فرض الرسوم باعتبارها قد ترفع الأسعار على المستهلكين، في حين لا يزال الاتحاد الأوروبي رسمياً مؤيداً لها.

وكشف التقرير أن المنظمة البحرية الدولية ستعقد اجتماعاً قريباً في لندن لأكثر من 175 دولة للتوصل إلى اتفاق، قد يسفر عن خطة لخفض انبعاثات الكربون في قطاع النقل البحري، في حين تواجه الدول ذات الاقتصادات القوية اتهامات بالتوصل من التزاماتها المناخية.

وينص الاتفاق، على إلزام جميع السفن بدفع رسوم تُحدد بناء على انبعاثات غازات الاحتباس الحراري التي تصدرها، على أن تخصص العائدات لتمويل العمل المناخي في الدول الفقيرة، ومن المخطط أن تشكل الرسوم مصدر تمويل أساسي للدول الفقيرة، التي تواجه مخاطر اقتصادية متزايدة جراء الظواهر الجوية الصعبة.

وأكد التقرير، أن الشحن العالمي، يعدّ مسؤولاً عن 3% من الانبعاثات الكربونية العالمية، بعد جهود استمرت أكثر من 10 سنوات لكبح انبعاثات الكربون من القطاع الذي تزداد انبعاثاته مع حركة التجارة العالمية.

وأشار التقرير إلى أن بعض الاقتصادات القوية تحذر من تأثير فرض الرسوم خاصة على الدول ذات الاقتصادات الضعيفة التي لا تتحمل رفع الأسعار على المستهلكين.

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

الشراكة ستساهم في زيادة حركة الصادرات والواردات

شركة CMA CGM الفرنسية تستحوذ على ٢٥٪ من مشروع ميناء أكتوبر الجاف



شهد الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، توقيع شراكة استراتيجية بين شركة CMA CGM الفرنسية للشحن والخدمات اللوجستية، وميناء أكتوبر الجاف (ODP)، في خطوة تمثل محطة هامة في مسيرة تطوير الخدمات اللوجستية وسلاسل الإمداد في مصر، وذلك من خلال استحواذ الشركة الفرنسية على نسبة 35% من أسهم المشروع.

يأتي ذلك في إطار العلاقات المتميزة والقوية بين مصر وفرنسا وفي ضوء نتائج زيارة الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون إلى مصر.

وقع الاتفاقية كريستين كابو نائبة الرئيس التنفيذي للأصول والعمليات لشركة CMA CG، والمهندس أحمد السويدي رئيس الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة السويدي إيكتريك وحضر مراسم التوقيع المهندس سيد متولي رئيس الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، وتهدف هذه الشراكة بين CMA CGM وميناء أكتوبر الجاف، إلى تعزيز كفاءة تشغيل الميناء، وتحسين حركة البضائع، وتقديم خدمات لوجستية متكاملة وسلسلة للعملاء في المناطق الصناعية المتنامية في مصر.

وأكد الوزير خلال فعاليات التوقيع أن مصر منفتحة على التعاون مع كافة الشركات العالمية ومنها شركة CMA CGM التي لها شراكة استراتيجية متميزة مع الجانب المصري من خلال ادارتها وتشغيلها لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الاسكندرية التي افتتحها الرئيس عبد الفتاح السيسي في يونيو 2023، حيث تلعب هذه المحطة حالياً دوراً هاماً في مجال النقل البحري وحركة التجارة العالمية وتجارة الترانزيت، بالإضافة إلى التعاون في إحدى محطات ميناء السخنة من خلال شراكة CMA CGM مع تحالف عالمي، موجها الدعوة لشركة CMA بضخ مزيد من الاستثمارات في مصر خاصة وان المناخ الاستثماري في مصر مناخ واعد، كما يشهد قطاع النقل تطوراً كبيراً في عهد الرئيس عبدالفتاح السيسي.

وأشار إلى أن هذا التعاون في مجال الموانئ الجافة بين شركتي قطاع خاص (دولي ومحلي) يأتي في إطار تنفيذ التوجيهات الرئاسية بتعظيم مشاركة القطاع الخاص في مختلف المشروعات، كما أن هذا التعاون كما يأتي بالتزامن مع تنفيذ توجيهات الرئيس السيسي بتحويل مصر الى مركز اقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، وذلك من خلال تنفيذ 7 ممرات لوجستية متكاملة للمساهمة في ربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التعدين) بالموانئ البحرية أو ربط الموانئ البحرية على البحر الأحمر بالموانئ البحرية على البحر المتوسط وخدمة المجتمعات العمرانية الجديدة بواسطة شبكة من السكة الحديدية (ديزل / قطار كهربائي سريع) أو شبكة الطرق الرئيسية مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية الواقعة على هذه الممرات حتى يصبح الميناء البحري لتداول الحاويات وليس لتخزين البضائع.

كما يأتي في ضوء إنشاء وزارة النقل 33 ميناء جاف ومنطقة لوجستية على مستوى الجمهورية، حيث تعتبر هذه الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية احد المكونات الرئيسية لهذه الممرات اللوجيستية.

وأضاف أن هذه الممرات اللوجستية لها أهمية كبيرة خاصة مع تنفيذ معظم دول العالم لعدد من الممرات اللوجستية لتعزيز حركة التجارة العالمية وخاصة وان مصر تتميز بموقع جغرافي ولها شواطئ ممتدة على طول البحرين المتوسط والاحمر بطول حوالي 3000 كم، كما تمتلك 18 ميناء بحري تجاري لها قدرة كبيره على استقبال السفن العملاقة، بالإضافة الى وجود الطاقة البشرية التي تساهم في نجاح مختلف المشروعات.

وأشار الوزير إلى أهمية هذه الشراكة المتعلقة بميناء أكتوبر الجاف التي تزداد مع ما تم تنفيذه من ربط بين الميناء الجاف وميناء الاسكندرية بالسكة الحديد وانشاء محطة شحن القطارات بالحاويات بمحطة تحيا مصر متعددة الاغراض بميناء الاسكندرية ليصبح الميناء الجاف بالسادس من اكتوبر مرتبط بكافة الموانئ البحرية المصرية من خلال شبكة السكك الحديدية.

وأوضح أن هذه الشراكة مع شركة CMACGM العالمية ستساهم في تسهيل حركة الصادرات والواردات

خاصة وان هذا الميناء يمثل طفرة في منظومة النقل واللوجستيات ويساهم في منع تكدس الموانئ البحرية بالحاويات، من خلال إجراءات جمركية سريعة وفعالة تعمل وفق قاعدة رقمية متطورة، بالإضافة إلى تخفيف الضغط على الطرق البرية التي تتكلف مبالغ باهظة لصيانتها نتيجة المرور الكثيف لشاحنات نقل البضائع الثقيلة عليها وتقليل الانبعاثات الضارة بالبيئة وتوفير الكميات المستهلكة من الوقود المستخدم في النقل البري.

ومن جهتها، قال كريستين كابو: "نفخر بهذه الشراكة الجديدة مع السويدي في ميناء أكتوبر الجاف، حيث انه فرصة فريدة لتعزيز تطوير حلول النقل منخفضة الانبعاثات في مصر، عبر الربط الفعال بالسكك الحديدية. هذا الاستثمار طويل الأمد يؤكد التزام CMA CGM بدعم نمو سلاسل الإمداد في مصر، إنه يجمع بين شبكتنا البحرية العالمية من وإلى مصر، واستثماراتنا في محطات الإسكندرية والسخنة، والقدرة على تقديم حلول فعالة وتنافسية من الباب إلى الباب، مما يفتح آفاقاً جديدة لتطوير سلاسل الإمداد المصرية برؤية أكثر تطوراً".

وقال أحمد السويدي: "انضمام CMA CGM كشريك يمثل خطوة كبيرة نحو ترسيخ مكانة ميناء أكتوبر الجاف كمركز لوجستي وطني وإقليمي. إن رؤيتنا المشتركة للاستدامة والكفاءة تجعل من هذا التعاون أكثر تأثيراً، وتعزز هذه الاتفاقية مكانة مصر كمركز إقليمي للخدمات اللوجستية، وتدعم الأهداف الوطنية لتعزيز النمو الصناعي، والتنمية المستدامة، وتكاملها في التجارة العالمية".

جدير بالذكر أنه بموجب هذه الشراكة ستستفيد CMA CGM من مرافق ODP المتطورة لخدمة قاعدة عملائها المتزايدة في القاهرة الكبرى وصعيد مصر، من خلال توفير حلول نقل داخلي متكاملة، وتخليص جمركي، وخدمات لوجستية متقدمة، حيث تدير المجموعة بالفعل محطة الحاويات "تحيا مصر" في ميناء الإسكندرية، ما يعزز من تمركزها الاستراتيجي في مصر ومنطقة البحر المتوسط، خاصة عبر حلول الربط متعددة الوسائط المستدامة والمبتكرة، وستوفر المجموعة رحلات قطار منتظمة ذهاباً وإياباً بين موانئ الإسكندرية والعين السخنة ومنطقة القاهرة الكبرى، ما يعزز من تنافسية حلول النقل متعددة الوسائط للعملاء في مصر.

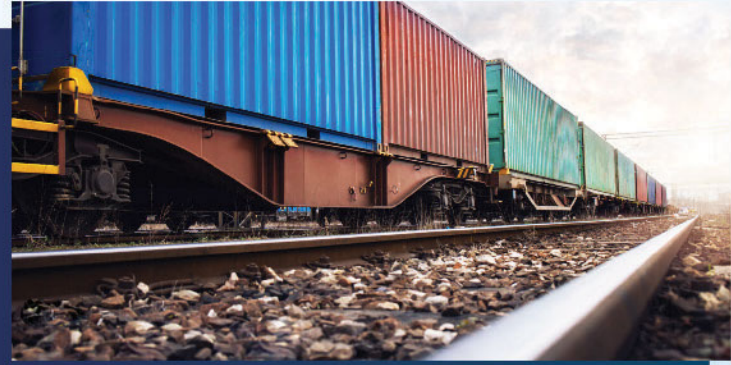
"G3A" تعزز رفع تعريفة نقل البضائع ١٢% عبر خطوط السكك الحديدية

دراسات مستمرة لتحديد احتياجات السوق وتقييم السلع ذات الأولوية للنقل عبر السكك الحديدية.

أضافت التقارير أن الشركة تعمل على استقطاب عملاء جدد من خلال التركيز على الشحنات عالية الطلب، ومنح مزايا إضافية للحصول على خدمات ذات جودة مرتفعة، عبر منظومة نقل تعتمد على كفاءة خطوط السكك الحديدية.

وأشارت إلى أن "G3A" تركز حالياً على الرحلات قصيرة المسافة، باعتبارها أكثر ربحية من الرحلات الطويلة، التي تُرهق الجرارات وتستهلك وقتاً أطول رغم تحقيقها عوائد جيدة.

وتهدف "G3A" إلى نقل أكثر من 7 ملايين طن من البضائع عبر خطوط السكك الحديدية بنهاية العام الجاري 2025، مقارنة بنحو 4 ملايين طن كانت الهيئة تقوم بنقلها سنوياً قبل تسليم القطاع للشركة.



تعزز شركة "G3A" للنقل متعدد الوسائط"، المسؤولة عن تشغيل قطاع نقل البضائع عبر خطوط السكك الحديدية، تعزز زيادة تعريفة النقل بنسبة 12%، وذلك عقب قرار الحكومة برفع أسعار الوقود نهاية الأسبوع الماضي.

وحسب تقارير صحفية، أكدت على أن الزيادة المرتقبة ستظل أقل من تكلفة النقل البري، في إطار سعي الشركة للحفاظ على قاعدة عملائها الحالية، وجذب متعاملين جدد.

أشارت التقارير إلى أن الشركة لا تزال تعمل وفق التعريفة الحالية، ومن المقرر أن تعلن لجنة التسعير المكلفة بمراجعة تكاليف التشغيل وقطع الغيار والصيانة، الأسبوع المقبل، عن الأسعار الجديدة للعملاء.

أوضحت التقارير أن الشركة تراجع تكاليف التشغيل بشكل دوري، بما يتماشى مع مستجدات السوق المحلي والمتغيرات الاقتصادية، مؤكدة أن إدارة "G3A" كانت قد قررت تأجيل زيادة التعريفة في أكتوبر الماضي، عقب رفع أسعار المحروقات، وذلك مراعاة للظروف الاقتصادية ودعمًا للعملاء الحاليين.

وتابعت أن الشركة لا تزال في مرحلة استلام أصولها التشغيلية من هيئة السكك الحديدية، ومنها الأحواش، تمهيداً لوضع خطة طويلة الأجل لتطوير قطاع نقل البضائع بالسكك الحديدية، الذي يُعد من أكثر القطاعات الواعدة في منظومة النقل.

وتأسست "G3A" خصيصاً لتشغيل قطاع نقل البضائع بالسكك الحديدية، تسلمت من الهيئة أسطول النقل، والذي يضم 73 جراراً و2657 عربة بضائع متعددة الاستخدامات.

وأكدت التقارير أن أي خطط مستقبلية لزيادة الأسطول مرهونة بحجم الطلب الفعلي من السوق، حيث تجري الشركة



بانخفاض 8%..

ميناء دمياط يتداول ٢.٤ مليون طن بضائع خلال مارس الماضي



شهدت هيئة ميناء دمياط معدلات تداول للبضائع، خلال مارس الماضي، بلغت 3.4 مليون طن، مقارنة بنحو 3.7 مليون طن، بانخفاض قدره 8% عن الشهر نفسه من العام الماضي.

ووفقاً لتقرير لهيئة الميناء، فقد توزعت تلك البضائع بين البضائع العامة التقليدية لتصل إلى 369 ألف طن، مقارنة بنحو 401 ألف طن، بإنخفاض قدره 8%.

أما البضائع الصب الجاف فقد بلغت 1.7 مليون طن، مقارنة بنحو 1.76 مليون طن خلال الفترة نفسها من العام الماضي، بانخفاض قدره 3%.

وبلغت بضائع الصب السائل 292 ألف طن، مقارنة بنحو 326.5 ألف طن، بانخفاض قدره 11%، بينما بلغت البضائع الرورو 10 آلاف طن.

أما البضائع المَحْوَاة فقد بلغت 1.02 مليون طن، مقارنة بنحو 1.21 مليون طن خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بإنخفاض قدره 15%.

فيما شهدت هيئة ميناء دمياط زيادة طفيفة بلغت 1% خلال مارس الماضي، حيث حققت تداولاً للسفن بلغ 271 سفينة، مقارنة بنحو 269 سفينة، خلال مارس من العام الماضي.

وبلغ عدد سفن الصب السائل 16 سفينة، مقابل 21 سفينة خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره 24%، كما بلغت سفن الحاويات قرابة 84 سفن، مقارنة بنحو 77 سفن، بزيادة قدرها 10%، فيما بلغت سفن البضائع العامة 42 سفينة، وهي نفس المعدلات خلال مارس 2024، أما سفن الخدمات فبلغ عددها 40 سفينة، مقارنة بنحو 27 سفينة فقط، بزيادة قدره 48%، فيما بلغت سفن الصب الجاف نحو 85 سفينة،

مقارنة بنحو 102 سفينة، خلال مارس من العام قبل الماضي، بانخفاض قدره 17%، كما بلغت سفن الرورو خلال مارس الماضي 4 سفن.

وحققت هيئة ميناء دمياط معدلات تداولاً للحاويات بلغت 123.8 ألف حاوية مكافئة، مقارنة بنحو 120 ألف حاوية مكافئة، بزيادة قدرها 3%.

وتم توزيع الحاويات خلال مارس الماضي بين الحاويات الواردة 52 ألف حاوية، مقارنة بنحو 49.8 ألف حاوية بزيادة قدرها 5%، فيما بلغت الحاويات الصادرة قرابة 60 ألف حاوية مقارنة بنحو 57.7 ألف حاوية، بزيادة قدرها 4%، بينما بلغت الحركة الإضافية 11.8 ألف حاوية، مقارنة بنحو 12.6 ألف حاوية خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بانخفاض قدره 7%.

ويُعدّ ميناء دمياط واحداً من أهم موانئ حوض البحر المتوسط، ويتميز موقعه بقربه من مدخل قناة السويس بمسافة 70 كيلومتراً، وموانئ شرق البحر المتوسط وجنوب أوروبا وهو أول ميناء فى مصر متوافق مع البيئة وحاصل على شهادات البيئة والجودة والسلامة والصحة المهنية، ومتواءم مع المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية.

لات تطبق أول خدمة تخزينية بنظام الراكس بالموانئ المصرية باستثمارات ٥ ملايين جنيه

وتشمل البضائع الخطرة، الغازات، المتفجرات، المواد القابلة للاشتعال والمواد القابلة للاحتراق والاشتعال، المواد المشعة، المواد المسببة للتآكل، المواد المتأكسدة، البروكسيدات العضوية، المواد السامة، مواد خطرة متفرقة.

وأوضح "فهم" أن المشروع يستهدف تخزين 80 ألف طن سنويا من البضائع الخطرة والعامة الواردة لميناءي الإسكندرية والدخيلة والتي يجب تداولها بطريقة آمنة والتي تعد أحد محاور التجارة الدولية.

وتابع أن إنشاء أول مخزن للبضائع الخطرة بالموانئ المصرية يمكن المستوردين والمصدرين من تخزين بضائعهم لحين الانتهاء من الإفراجات الجمركية والمستندية لحاويات البضائع الواردة وذلك بتفريغ مشمول الحاوية إلى المخزن، مما يقلل من تكاليف تحميله غرامات بقاء الحاوية بساحات محطة الحاويات لفترة لحين إنهاء إجراءات استلامها مما يؤدي إلى خفض تكاليف البضائع التي قد تتضاعف في حالة استخدام الحاوية في تخزين بضائعه والتي يتم سداد قيمتها للخط الملاحي المالك للحاوية نظير استخدامها.



أضافت شركة "لات" للتجارة والملاحة الوكيل الملاحي لخط "التركن" التركي، أول خدمة تخزينية بنظام الراكس بالموانئ المصرية لمخزنها بميناء الإسكندرية وذلك باستثمارات 5 ملايين جنيه وفقا لتصريحات القبطان عمرو فهمم.

ويسمح نظام الراكس بتخزين البضائع بعد تفريغها من الحاوية على بالتات خشبية في رفوف حتى 12 مترا.

وتستهدف الخدمة الجديدة الحفاظ على سلامة البضاعة وسرعة وصولها للعميل بأقل سعر للتداول.

وأوضح "فهمم" أن الحاوية 20 قدم تستوعب 6 بالتات فيما تستوعب الحاوية 40 قدم 12 بالتة يتم تخزينها في رفوف خشبية حتى 5 أدوار وفقا لحجم ومساحة المخزن.

وأكد "فهمم" أن الشركة أيضا بصدد تعزيز مصادر الطاقة الكهربائية لحاويات الثلجة الحاملة لثلاجات الخسراوات والفواكه من 36 مصدر إلى 60 مصدر كهرباء لاستيعاب الزيادة المطردة في حجم الصادرات المصرية من بضائع الثلجات لأوروبا.

وقال إن موقع الشركة بميناء الإسكندرية يضم ساحة لتخزين البضائع الخطرة تم افتتاحها العام الماضي لأول مرة أيضا بالموانئ المصرية باستثمارات 70 مليون جنيه والتي تجاوزت إيراداتها المستهدف خلال العام المالي المنقضى، لافتا إلى أن الهيئة منحت الشركة أرض مساحتها 9 آلاف متر تم تخصيص 4 آلاف متر ساحة مكشوفة و5 آلاف لإنشاء مخزن تم تقسيمه إلى 1500 متر كمخزن للمواد الخطرة و 3500 متر للبضائع العامة.



Pan Marine shipping services
As agent for ESL



Direct Service

- EGRC Service
Sokhna - Jeddah - Jebel Ali
- EIRX Service
Alexandria - Mersin - Iskenderun - Jeddah - Mundra
- EIRC Service
Sokhna - Jeddah - Jebel Ali - Mundra - Naha Sheva
- ECRC Service
Port Kelang - Shekou - Nansha - Ningbo

Offices

Sokhna office

Torfa Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez economic zone, Office #605 Ain Sokhna, Suez, Egypt

+20 (6) 235 972 21
+20 (6) 235 972 22

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Helmis Road, Kani Station, Alexandria 21131, Egypt

+20 (3) 391 38202
+20 (3) 391 38201

Cairo Office

Marine Tower, 11 El Sala Street, Sheraton Buildings 11361, Helipolis, Cairo, Egypt

+20 (2) 226 646067
+20 (2) 226 6401011

Export Sales
export@eg.emiratesline.com

Customer Services
doc@eg.emiratesline.com

Import Sales
import@eg.emiratesline.com

Accounting
accounts@eg.emiratesline.com

Documentation
doc@eg.emiratesline.com

Operations
operations@eg.emiratesline.com



غرف الملاحة البحرية تشارك في فاعليات اتفاقية العمل البحري



شاركت عدد من غرف الملاحة الدولية، في الاجتماع الافتراضي الخامس للجنة الثلاثية الخاصة (STC) باتفاقية العمل البحري (MLC) كعضو في الاتفاقية، والتي تم الإنضمام إليها مؤخرًا، ومن المقرر أن تدخل حيز التنفيذ خلال يونيو المقبل.

ويتم عقد الاجتماع بمدينة جنيف بسويسرا خلال الفترة 7-11 إبريل الجاري، حيث يتم مناقشة عدد من المقترحات لاعتمادها والمصادقة عليها لتعديل الاتفاقية الدولية.

وتركزت المداولات فيما يتعلق بحقوق البحارة على أنه يتعين على كل دولة عضو اعتماد قوانين ولوائح تحدد المعايير الأساسية للإجازة السنوية للبحارة، ويحق لهم الحصول على إجازة برية في الميناء بعد استيفاء الإجراءات الرسمية، ما لم تكن هناك مخاوف تتعلق بالسلامة العامة أو الصحة أو الأمن، مع التأكيد على أنّ هذا الحق غير تمييزي ولا يتطلب تصاريح خاصة مثل تأشيرات الدخول.

وفي حال الرفض، يجب تقديم الأسباب كتابيًا، بينما يتحمل مالك السفينة مسؤولية السماح بإجازة برية لضمان سلامة البحارة ورفاهيتهم، باستثناء القيود التي تفرضها سلطات الميناء أو المسائل المتعلقة بالسلامة العامة.

ودعا المقترح إلى تعاون الحكومات لتسهيل إجراءات إجازة البر، ودمجها ضمن إجراءات أمن الميناء، وتثقيف موظفي الميناء بشأن حقوق إجازة البر للبحارة والأخذ بعين الاعتبار منح الإجازة البرية بما يتوافق مع المتطلبات التشغيلية لواجبات البحارة، ويتناسب مع أحكام اتفاقية تسهيل حركة الملاحة البحرية الدولية (FAL, 1956) بصيغتها المعدلة.

شدد ممثل البحارة في المؤتمر على اعتراضه على حالات عدم منح الإجازات البرية للبحارة، وحذر من خطورة ممارسات المنع على سلامتهم وصحتهم وآثارها العامة.

وأشار إلى دراسة أجرتها الجامعة البحرية الدولية (WMU) كشفت أن 25% من البحارة لا يحصلون على إجازات برية، وأن أكثر من 30% يحصلون على إجازة واحدة فقط خلال عقود عمل تمتد لستة أشهر.

وأكد أن هناك دولًا أعضاء في مؤتمر العمل البحري تمنع البحارة من الإجازات البرية على الرغم من وجود قوانين راسخة تضمن حقوقهم في هذا الشأن كما أعرب ممثل ملك السفن عن موافقته لملاحظات وآراء ممثلي البحارة، وشدد على أهمية التعديلات المقترحة لضمان سلامة البحارة والسفن، إلا أنه طالب بالتدقيق اللغوي للقوانين الجديدة المقترحة لتجنب استغلال أي ثغرات من قبل الحكومات وبعض ملك السفن.

كما تم مناقشة مقترح متعلق بحالات العنف والاعتداء بهدف تحديد ومنع العنف والتحرش على متن السفن، بما في ذلك التحرش الجنسي والتنمر والاعتداء الجنسي للتركيز على اعتماد سياسات وتدابير وبرامج ذات صلة لمنع هذه القضايا ومعالجتها، وتحديد المسؤوليات المختلفة والمتكاملة لدول العلم وسلطات الميناء والدول الموردة للعمالة ومالكي السفن والبحارة وغيرهم من الجهات المعنية.

وتلزم التدابير المقترحة مالكي السفن باعتماد سياسات لمنع حالات العنف والتحرش ومعالجتها، كما تدعو إلى تعزيز آليات الشكاوى القائمة على متن السفن وعلى الشاطئ لتوفير سهولة الوصول إلى سبل الإنصاف الفعالة في هذه الحالات، بما في ذلك الحماية من الإيذاء أو الانتقام وحماية خصوصية وسرية الأشخاص المعنيين.

بالإضافة إلى ذلك، تشدد المقترحات على تعزيز التعاون بين دول العلم ودول الميناء والدول الموردة للعمالة بشأن هذه القضايا.

كما تم مناقشة فرض أحكام للوقاية من العنف والتحرش ومنعهم، تمت أيضًا صياغة القانون الجديد لحظر هذه الحالات الأمر الذي قوبل بالإيجاب من قبل حكومات الدول الأعضاء.

وأشار ممثلي الهيئة العامة للتأمينات الاجتماعية، إلى أهمية التأكيد على تفعيل أحكام المادة رقم 306 من قرار رئيس الوزراء رقم 2437 لسنة 2021 بلائحته التنفيذية لقانون التأمين الاجتماعي رقم 148 لسنة 2019 بتعليق جميع الخدمات الحكومية المقدمة للمواطنين، الزام الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بتعليق استخراج الجواز البحري على استخراج شهادة من مكتب التأمينات الاجتماعية تفيد سداذه الاشتراكات التأمينات الاجتماعية).

كما أوضح مسئولو الهيئة، أن يتم توجيه خطاب من قطاع النقل البحرى والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بالرغبة في خضوع فئة البحارة للتأمينات الاجتماعية بشكل إلزامي وإستعدادهم للتنسيق والتعاون مع الهيئة القومية للتأمينات الاجتماعية في التأمين الإلزامي على البحارة وذلك لضمان إداء الإشتراكات التأمينية.

وأوضح ممثلي الهيئة العامة للتأمين الصحى الشامل، أن نظام التأمين الصحى الشامل هو نظام يقوم على التكافل الإجتماعي وتقديم الخدمة الصحية لجميع مواطني الجمهورية وتكون الوحدة التأمينية شاملة الأسرة بالكامل، وبالتالي فهو يشمل جميع أفراد المجتمع ويغطى جميع الأمراض.

كما تم تطبيق نظام التأمين الصحى الشامل على خمس محافظات ومقرر له إستكمال جميع المحافظات بحلول عام 2032.

وأبدى مسئولو الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، إمكانية عمل عمل بروتوكول مع الهيئة القومية للتأمينات الاجتماعية على البحارة من سن 16:18 سنة، وكذا إمكانية عمل بروتوكول مع الهيئة القومية للتأمينات الاجتماعية على البحارة من سن 21:18 (كأصحاب أعمال).

وخلص الإجتماع إلى مخاطبة وزارة النقل للقيام بمخاطبة الهيئة القومية للتأمينات الاجتماعية بالرغبة في خضوع فئة البحارة للتأمينات الاجتماعية بشكل إلزامي، وذلك عن طريق تفعيل أحكام المادة رقم 306 من قرار رئيس الوزراء رقم 2437 لسنة 2021 بلائحته التنفيذية لقانون التأمين الاجتماعي رقم 148 لسنة 2019 بتعليق جميع الخدمات الحكومية المقدمة للمواطنين إلا بعد تسديد الإشتراكات التأمينية الخاصة بهم، ويكون شرط لاستخراج الجواز البحري.



يذكر أن مائة وثمانية أعضاء صادقوا على اتفاقية العمل البحري بصيغتها المعدلة (MLC, 2006) وانضمت إلى الاتفاقية منذ الاجتماع الأخير للجنة الثلاثية الخاصة (STC) دول أعضاء جديدة من بينها مصر وسوريا.

وتسعى وزارة النقل المصرية، لتنفيذ برنامج التأمين الاجتماعي والتأمين الصحي الإلزامي على البحارة لتنفيذ أحكام وبنود إتفاقية العمل البحري 2006، وفقا لمصادر مطلعة.

وحسب المصادر، فمن المقرر أن يتم تنفيذ البرنامج خلال يونيو المقبل، وذلك بالتزامن مع إنضمام مصر رسميا ونفاذ إتفاقية العمل البحري، والتي إنضمت مصر لها قبل سنوات، على أن يكون الإشتراك بنظام التأمين الاجتماعي والصحي ضمن شروط إستخراج الجواز البحري.

جاء ذلك إجتماع عقد نهائية مارس الماضي، بقطاع النقل البحري بالإسكندرية " المشرف على الموانئ المصرية "، وذلك برئاسة اللواء بحري أسامة حسين السيد نجم - رئيس الادارة المركزية لشئون النقل البحري وعدد من الجهات المعنية، منها الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية - الهيئة العامة للتأمينات الاجتماعية - الهيئة العامة للتأمين الصحي العامة للتأمين الصحى الشامل).

وتطرق اللواء أسامه حسين السيد نجم - رئيس الإدارة المركزية لشئون النقل البحري خلال الإجتماع بعرض أهم ما جاء في إتفاقية العمل البحري لعام 2006 ، والقانون رقم 148 لسنة 2019 بشأن التأمينات الاجتماعية والمعاشات.

كما تم عرض النتائج التي خلص إليها الاجتماع الذي عقد خلال مارس الماضي، والتي من أهمها دراسة إمكانية إصدار قرار من الهيئة العامة للتأمين الصحي بإخضاع فئة البحارة القانون التأمين الصحي.

كما كان من نتائج الإجتماع إعتماد كشف الطبي على البحارة بالمستشفى البحري العسكري (برأس التين) من التأمين الصحي، وكذا إمكانية تقديم خدمة التأمين الصحي لكل بحار يحمل جواز سفر بحري.

"يانغ مينغ" تستحوذ على ثلاث سفن حاويات تعمل بالوقود المزدوج للميثانول



أعلنت شركة يانغ مينغ التايوانية، عن خطة لتعزيز لتحسين أسطولها، وذلك بشراء ثلاث سفن حاويات بسعة 8000 حاوية مكافئة تعمل بالوقود المزدوج للميثانول من شركة شوي كيسن كايشا المحدودة.

ومن المقرر تسليم هذه السفن، التي تقوم شركة إيمباري لبناء السفن بنائها، بين عامي 2028 و2029، ومن شأن هذا الاستحواذ أن يعزز شبكة الخدمات العالمية لشركة يانغ مينغ ويعزز التزامها بتزويد العملاء بخدمة نقل موثوقة ومستدامة.

وأوضحت الشركة أن هذا يأتي بهدف دعم نمو الأعمال والحفاظ على القدرة التنافسية الأساسية، حيث تمت الموافقة على خطة تحسين أسطول يانغ مينغ لإضافة ما يصل إلى ثلاثة عشر سفينة حاويات من فئة 8000 إلى 15000 حاوية مكافئة في إجتماع مجلس الإدارة رقم 400.

وأكدت الشركة، أن الإستحواذ على ثلاث سفن سعة 8000 حاوية مكافئة، قيد الإنشاء حالياً، يمثل المرحلة الأولى من الخطة، وسيتم تنفيذ الجزء المتبقي وفقاً لإجراءات الشراء الداخلية لضمان استقرار الأسطول على المدى المتوسط والطويل والحفاظ على جودة الخدمة.

كما سيتم تجهيز السفن الجديدة بمحركات رئيسية موفرة للطاقة، مما يضمن توفير الطاقة الفوري مع الحفاظ على المرونة لتبني الوقود البديل في المستقبل.

وأوضحت الشركة، أنها تقترب من تحقيق إيرادات بقيمة 3.5 مليار دولار أمريكي وأرباح بقيمة 200 مليون دولار أمريكي في عام 2023.

تأسست شركة يانغ مينغ للنقل البحري (YM) في 28 ديسمبر 1972، وهي متخصصة في نقل الحاويات، وتغطي خدماتها آسيا وأوروبا والأمريكتين وأستراليا

وأفريقيا. حتى الآن، أنشأنا أكثر من 241 مكتباً عالمياً في 87 دولة. كما تقدم مراكزنا الإقليمية في الولايات المتحدة الأمريكية وبنما وألمانيا واليونان وسنغافورة خدمات متواصلة.

واعتباراً من مارس 2025، تدير شركة يانغ مينغ أسطولاً مكوناً من 99 سفينة بقدرة تشغيلية تبلغ 8.201 مليون طن / 723 ألف حاوية مكافئة لعشرين قدماً، حيث تعد سفن الحاويات القوة الخدمية الرئيسية.

وفي نفس السياق احتفلت شركة ميرسك بتسمية سفينة الميثانول ثنائية الوقود "أدريان ميرسك" في محطتها "ماسفلاكتي 2" التابعة لشركة APM Terminals في روتردام .

وتقلل هذه الوقود البديلة من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري لشحنات نستله بنسبة تزيد عن 80% مقارنة بوقود السفن الأحفوري التقليدي، وتمثل التزاماً مالياً كبيراً من نستله التي تستخدم ECO Delivery Ocean منذ عام 2023.

وقال كارستن كيلدال، الرئيس التجاري لشركة ميرسك: "تُظهر السفن ثنائية الوقود أن تكنولوجيا التحول في قطاع الطاقة في قطاع الشحن أصبحت متاحة. والأمر الحاسم الآن هو القرارات التيستتخذها الدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية (IMO) في لندن الشهر المقبل.

وأضاف: "نحن بحاجة ماسة إلى تنظيم يدعم استخدام الوقود الذي يُقلل بشكل كبير من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري. وفي الوقت نفسه، نحتاج إلى عملاء طموحين مثل نستله ليكونوا شركاءنا المقربين في التحول الأخضر للشحن والخدمات اللوجستية، وهو ما لم نكن لنحققه لولا دعمهم".

عوده الصادرات المصرية للمغرب



كشف المجلس التصديري

للصناعات الغذائية، عن صدور تعميم من قبل هيئة سلامة الغذاء بالسير في إجراءات الفحص للتصدير لدولة المغرب، وذلك بعد توقف لعدة أسابيع.

وأوضح المجلس التصديري للصناعات الغذائية، عبر منشور، أنه بناءً على طلب الشركة المصدرة فتقوم الشركة بتعهد كتابي موقع ومختوم من مدير الشركة بمسئوليتها عن التصدير لدولة المغرب وتحملها كافة الآثار المترتبة حال توقف الشحنة بالموانئ المغربية.

وفي نهاية فبراير الماضي، أرسلت الحكومة المصرية وفدًا ممثلًا عن وزارات المالية والصناعة والاستثمار والتجارة الخارجية إلى المغرب، لحل أزمة منع دخول الصادرات.

وخلال فبراير الماضي، أكد وليد بدر، رئيس لجنة الملاحه والنقل بمجلس الأعمال المصري المغربي، وأمين عام غرفة ملاحه الإسكندرية، أن تطوير قطاع النقل يعد أحد الأولويات الرئيسية لتعزيز التجارة البينية بين مصر والمغرب.

وأوضح أن المجلس يسعى إلى تطبيق منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى وتطويرها، بالإضافة إلى إزالة معوقات النقل لضمان انسيابية حركة البضائع والخدمات بين البلدين.

وأشار إلى أن المجلس يعمل على عقد اجتماعات دورية بين المستثمرين لبحث أوجه التعاون، إلى جانب تنظيم لقاءات رفيعة المستوى بين الجانبين لتسهيل الإجراءات التجارية واللوجستية.

وأضاف أن هناك خطة للنهوض بمنظومة النقل البحري والبري والجوي، تتضمن إعداد مقترحات لتطوير صناعة النقل، وعرضها على وزير النقل المصري والمغربي، مع العمل على جذب الاستثمارات المحلية والأجنبية لدعم مشروعات الموانئ والمطارات.

كما أوضح أن المجلس يشارك في وضع خطط تسويقية للموانئ والمشروعات الاستثمارية، إلى جانب تطوير وتحديث نظم الإدارة والتشغيل بمنظومة النقل بما يتماشى مع التطورات الحديثة، بهدف تحسين كفاءة التشغيل، وتحقيق التنافسية، وتعزيز التجارة البينية بأسعار شحن أكثر تنافسية.

وقال يحى الواثق بالله رئيس جهاز التمثيل التجارى، وقتها، إن الوفد سيبحث الأسباب الرئيسية للأزمة، سعيًا لإنهاء هذا الحالة والسماح بدخول المنتجات المصرية وفق نظام التبادلات التجارية المتبع بين الدولتين.

وأضاف «تعليق دخول البضائع المصرية لا يأتى كما يتردد البعض سابقًا أنها رد فعل من المغرب على عدم تطبيق مصر الكامل لاتفاقية أعادير، وإنما يعود لأسباب أخرى لازالت قيد التحقق والبحث من قبل الجانبين».

ودخلت اتفاقية أعادير حيز التنفيذ عام 2004، وتهدف إلى تعزيز التبادل التجارى بين الدول العربية المتوسطية الأربعة وهى مصر، والمغرب وتونس، والأردن، من جهة، ومع الاتحاد الأوروبي من جهة أخرى.

وتصدر مصر للمغرب مجموعة من السلع أبرزها، الحديد، الأسمنت، السيراميك، المحاصيل الزراعية، والسلع الغذائية، والأجهزة الكهربائية والإلكترونية، بينما تستورد السيارات وقطع غيارها وبعض الخامات مثل الفوسفات.

وقال وليد جمال الدين عضو المجلس التصديري لمواد البناء، رئيس لجنة التصدير بجمعية رجال الأعمال المصريين، إن تنافسية المنتجات المصرية فى السوق المغربى وانخفاض سعرها؛ قد تكون أحد الأسباب للأزمة الحالية، خاصة أن التبادل التجارى بين البلدين لصالح مصر.



أضاف، أن البضائع المصرية المصدرة للمغرب تتعرض لعمليات فحص وإجراءات مشددة، ولأسباب غير منطقية قد يصدر قراراً من سلطات البلاد بعدم دخولها.

أشار إلى أن المجلس أرسل مذكرة قبل يومين، إلى وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية، تضمنت شكاوى الشركات التي لديها بضائع مكدسة في الموانئ المغربية للمساهمة في حل تلك المشكلة، وبالفعل أرسلت وفداً من مصلحة الجمارك بداية الأسبوع الجاري للمغرب.

تابع أن حجم صادرات مصر من مواد البناء إلى المغرب تتجاوز 100 مليون دولار سنوياً.

وقال على عيسى رئيس جمعية رجال الأعمال المصريين، أن الأزمة الحالية ترجع إلى عدم تكافؤ التبادل التجاري بين البلدين، بمعنى أن المغرب ترى أن كفة مصر هي الرابحة من اتفاقية التجارة الحرة "أغادير".

أضاف أن الأزمة في طريقها إلى الحل، كما أن الجمعية تتواصل مع منظمات الأعمال للتدخل والإفراج عن البضائع المحتجزة في موانئ المغرب. وفرضت المغرب رسوماً جمركية على واردات السجاد المصري بنسبة 35% في سبتمبر 2022 لمدة وصلت 5 سنوات لانخفاض سعرها عن المنتج المحلي.

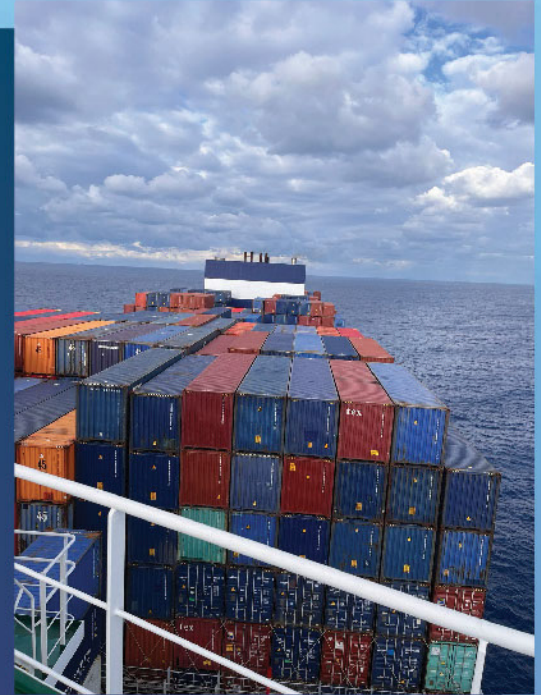
منتدى سنغافورة البحري يحذر ملاك السفن من نقص أعداد البحارة بإجمالي ٩٠ ألف بحار بحلول عام ٢٠٢٦

أوصى المنتدى البحري العالمي الذي إنطلق بسنغافورة في إطار فعاليات أسبوع سنغافورة البحري مارس المنقضي بعدة توصيات ملموسة لتحسين الحياة في البحر. وتعزيز ظروف العمل وتخفيف النقص المتوقع في عدد البحارة المقدر بنحو 90,000 من البحارة المدربين بحلول عام 2026 - والذي يعد خطراً كبيراً على سلاسل التوريد العالمية والسلامة في البحر.

وأشار المنتدى في تقريره، إلى أن نقص العمالة البحرية وصل إلى أعلى مستوياته منذ 17 عاماً مما يسهم في مشكلة تتعلق بالحد الأدنى للآمن لمستويات طاقم العمل على متن السفن، مؤكداً أن بعض البنوك الكبرى تتجه لتقييد الإقراض لمالكي السفن الذين يُعرضون رفاة البحارة للخطر.

وكشف المنتدى أن عدد البحارة العاملين حالياً 1.9 مليون بحار يحافظون على حركة تجارة عالمية بقيمة 14 تريليون دولار، فيما أظهرت الأبحاث الأولية التي أجريت أن 25% من البحارة يتعرضون للتحرش والتنمر (وترتفع هذه النسبة إلى أكثر من 50% بين البحارة الإنثاء)، وأن 90% منهم لا يحصلون على يوم عطلة أسبوعي، وأن الكثيرين منهم معزولون في البحر بسبب محدودية أو انعدام خدمات الإنترنت.

ويواجه العمال، في ظل قلة خبرتهم وإرهاقهم ونقص مواردهم، خطراً متزايداً للحوادث، مما يُعرض أفراد الطاقم والسفن للخطر. وتشير التقديرات إلى أن 75% من الحوادث البحرية تنطوي على خطأ بشري وأن 15-20% من جميع الوفيات مرتبطة بالإرهاق البدني.



«سلامة الغذاء» تصدر شهادة «التاجر الحر»



الهيئة القومية لسلامة الغذاء

نسب الاستيفاء المطلوبة من اشتراطات سلامة الغذاء، وحرصاً من الهيئة على تيسير إجراءات التصدير ودعم المستثمرين وإزالة أى معوقات قد تواجه المصدرين والعمل على تعزيز الصادرات المصرية، فقد قررت الهيئة - بشكل استثنائي - الموافقة على إصدار شهادة البيع الحر لتلك الشركات، مع مراعاة أنه سيتم الإشارة في الشهادة إلى أن المنشأة مسجلة بالهيئة وتخضع للإشراف الرقابي من الهيئة.

كما سيتم سحب عينات من المنتجات لتحليلها وفقاً لدرجة خطورتها للتأكد من صلاحيتها للاستهلاك الآدمي، كما سيتم مراعاة تقديم الشركة تعهداً كتابياً بسرعة استيفاء اشتراطات سلامة الغذاء خلال مدة لا تتجاوز 6 أشهر من تاريخ منحها للشهادة، تمهيداً لتحقيق نسب الاستيفاء المطلوبة لإدراجها ضمن قائمة المنشآت المعتمدة، مما يتيح لها استخراج شهادة البيع الحر بشكل دائم لاحقاً .

كما أشارت الهيئة إلى أنها تهيب بجميع المنشآت الغذائية الالتزام بما ورد في تلك التعليمات ضماناً لجودة وسلامة المنتجات الغذائية، وتعزيزاً المكانة المنتج المصري في الأسواق الإقليمية والدولية.

أصدرت هيئة سلامة الغذاء المصرية، قرار بإصدار شهادة يحصل عليها المصدرين والتي تعرف بـ " التاجر الحر "، ويمكن للمصدرين الحاصلين على تلك الشهادة التصدير لجميع المنتجات التي تخضع للأمن الغذائي والسلامة للصحة العالمية.

ونص منشور صادر عن هيئة سلامة الغذاء، أن هذه الشهادة تأتي في إطار التعاون مع المنشآت الغذائية، وتماشياً مع سياسة الهيئة في دعم المنشآت للتوافق التدريجي مع متطلبات سلامة الغذاء، خاصة وأن الهيئة تعتمد منهجاً رقابياً يتضمن متابعة مدى استيفاء المنشأة لاشتراطات سلامة الغذاء، وممارسات التصنيع الجيد من خلال ثلاث مراحل.

وذكرت الهيئة أن المرحلة الأولى هي مرحلة توفيق الأوضاع، وتتركز في تحقيق نسبة استيفاء لا تقل عن 70%، والمرحلة الثانية وهي مرحلة التأهيل، وتشمل تحقيق نسبة استيفاء لا تقل عن 75%، أما المرحلة الثالثة فتشمل مرحلة الاعتماد وهي تحقيق نسبة استيفاء لا تقل عن 80%.

وذكرت الهيئة أن شهادة البيع الحر الصادرة عن الهيئة تعد إقراراً بأن المنشأة الغذائية مدرجة ضمن قوائم الاعتماد و تلتزم بممارسات التصنيع الجيد ومستوفية للاشتراطات سلامة الغذاء وان المنتجات المصنعة بها صالحة وآمنة للاستهلاك الآدمي، ونظراً لأن شهادة البيع الحر ليست من ضمن المتطلبات الإلزامية للتصدير من قبل الهيئة وإنما تستخرج بناءً على متطلبات العميل فيشترط لاستخراجها أن تكون المنشأة مدرجة ضمن قوائم الاعتماد، وذلك بعد تحقيق نسبة استيفاء لا تقل عن 80%.

وذكرت أنه نظراً لتزايد الطلبات لاستخراج شهادة البيع الحر من بعض الشركات غير المدرجة ضمن قوائم الاعتماد والتي لم تحقق

ميناء الإسكندرية يستقبل أكبر سفينة حاويات في تاريخه بدمولة كلية

١٥٥ ألف طن



استقبلت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية خلال إبريل 2025، سفينة الحاويات العملاقة MSC LORENZA توكيل MSC التي يتم تراكيها لأول مرة بأرصفة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية حيث تم استقبالها على رصيف 96 المخصص لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات بميناء الدخيلة.

يذكر أن السفينة MSC LORENZA قد تم بناؤها مؤخرا في عام 2024 برقم التسجيل IMO 9962598 هي أكبر سفينة حاويات تصل إلى الهيئة العامة لميناء الإسكندرية في تاريخها ويصل طول السفينة التي ترفع العلم الليبيري إلى 366 م بغاطس يصل إلى حوالي 13.9 م وتصل سرعتها القصوى إلى 17.8 عقدة بدمولة كلية 155084 ألف طن بطاقة 15128 حاوية مكافئة وجاري حاليا العمل على تفريغ حمولتها.

هذا وقد قامت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية فور تلقيها الإخطار بأنه من المخطط للسفينة العملاقة MSC LORENZA الرسو بالميناء باتخاذ كافة الإجراءات الإستباقية اللازمة لذلك

قبل إبحار السفينة من ميناء المغادرة في تركيا في 20 إبريل حيث تم دراسة تخطيط التراكي والتأكد على أن الميناء قادر على استقبال هذه النوعية من السفن العملاقة الحديثة.

وفي هذا السياق فقد وجه السيد اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية - إدارات الحركة والخدمات البحرية بالعمل على تيسير تراكي السفينة العملاقة MSC LORENZA وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية بأعلى قدر من الاحترافية والكفاءة والذين قاموا باتخاذ كافة الإجراءات التي من شأنها تأمين ملاحه السفينة منذ وصولها إلى نطاق الميناء مروراً بالممر الملاحي ووصولاً إلى تراكيها ورباطها وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد حيث تم تراكي السفينة بسلاسة وفي وقت قياسي.

قرار جمهوري بتجديد تعيين محمد أحمد محمود نائبا لرئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

أصدر الرئيس عبدالفتاح السيسي قرار رقم 148 لسنة 2025 بتجديد تعيين محمد أحمد محمد محمود أحمد نائبا لرئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس للمنطقة الشمالية (لمدة عام).

كما نص القرار على تجديد تعيين أحمد جمال محمد محمد متولى نائبا لرئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس للمنطقة الجنوبية (لمدة عام)، وتعيين مصطفى فاروق إسماعيل شيخون نائبا لرئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لشئون الاستثمار والترويج (لمدة عام).



ميناء دمياط يمد حوافز التخزين للبضائع الحديد والخردة والأبلاكاش حتى يونيو المقبل



ونصت المادة الرابعة على أن تخفض الفئات الواردة بقرار هيئة ميناء دمياط رقم 500 لسنة 2019 المشار إليه، وذلك بنسبة 40% للبضائع العامة ونسبة 10% لباقي أنواع البضائع.

كانت هيئة ميناء دمياط أصدرت قرارا فى 2018 ينص على منح الهيئة مقابل إشراف يصل فى البضائع العامة إلى 3 جنيهاً للطن، والذي يقع الحديد للفائف ضمنه، بينما يبلغ فى الصب الجاف 3 جنيهاً للطن، والصب الجاف غير النظيف 4 جنيهاً للطن.

ونصت المادة الرابعة على أن تخفض الفئات الواردة بقرار هيئة ميناء دمياط رقم 500 لسنة 2019 المشار إليه، وذلك بنسبة 40% للبضائع العامة ونسبة 10% لباقي أنواع البضائع.

ونص القرار رقم 500 لسنة 2019 على أن يتم تحصيل مقابل تداول 1.5 جنيه عن كل طن بضائع صب سائل، 1.75 جنيه عن كل طن بضائع عامة، 2 جنيه عن كل طن للصب الجاف النظيف «الغلال والحبوب»، و2.5 جنيه لكل طن بضائع صب غير نظيف (فحم، كلينكر) .

وأكدت مصادر بغرفة ملاحه دمياط، أن القرار يأتى تشجيعاً للتخزين داخل الميناء، فى الوقت الذى تسعى الهيئة فيه إلى زيادة الطاقة الاستيعابية بالميناء، وحتى لا يتم ما قامت به شركات الشحن والتفريغ بميناء الإسكندرية، والتي أنشأت ساحات تخزينية خارج الميناء، وذلك بسبب الارتفاعات المتتالية فى أسعار التخزين داخل الميناء.

قرر مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط تجديد الحوافز والتسهيلات الممنوحة للمستثمرين بالميناء، والتي تم تنفيذها من 2020 وكان من المفترض انتهاءها خلال أبريل المقبل، ليتم مد العمل بتلك الحوافز حتى نهاية يونيو المقبل.

ووفقاً لقرار ميناء دمياط رقم 141 لسنة 2025 "الذي اطلعت عليه المال" نص على أن يتم العمل بموجب تلك الحوافز وفقاً لقرار هيئة الميناء رقم 845 لسنة 2020 بشأن منح حوافز وتسهيلات للمستثمرين بميناء دمياط.

وتنص المادة الأولى من القرار على أن تخفض بنسبة (10%) من فئات المحاسبة لساحات تخزين (الحديد- الخردة - الأبلاكاش - المعدات البترولية).

كما كان ينص القرار على أن يتم إيقاف تحصيل مقابل إشراف الهيئة على أعمال الشحن والتفريغ لبكر الحديد الذى يتعدى وزنه 20 طن/بكرة.

وبموجب المادة الثالثة - تم مد فترة السماح لتخزين البضائع فى المخازن والساحات الواردة بقرار هيئة ميناء دمياط رقم 904 لسنة 2018 المشار إليه لتصبح 60 يوماً بدلا من 45 يوماً.

"ميرسك": أوضاع الشحن البحري الدولي تزداد تعقيدا مع اضطرابات متزايدة في سلسلة التوريد



كشفت شركة ميرسك للشحن " الخط الملاحي الثاني عالميا " أن السوق الملاحية العالمية تواجه عدد من المخاطر، والتي من أهمها التعريفات الجمركية الجديدة التي فرضها ترامب، والتوترات السياسية والصراعات، ومخاطر التضخم والركود، وتغير سلوك المستهلك أو التحديات الأساسية مثل التحول الرقمي والذكاء الاصطناعي.

وحسب تقرير صادر عن الشركة، أوضحت أن التعامل مع هذه البيئة المعقدة واتخاذ القرارات والتركيز المناسبين أصبح أكثر صعوبة من أي وقت مضى في جميع القطاعات تقريباً.

وفيما يتعلق بسلاسل التوريد العالمية، أوضحت الشركة أن خريطة اتجاهات الخدمات اللوجستية الجديدة من ميرسك الآن تساعد على التركيز على أهم الاتجاهات والعوامل المُغيرة لقواعد اللعبة في إدارة سلسلة التوريد المستقبلية.

وأشارت الشركة، إلى أنها تستند على آراء مع أكثر من 500 من قادة قطاع الخدمات اللوجستية، بهدف تحديد أهم الاتجاهات، وتحديد موقعها على خريطة الاتجاهات، وتقييم البيانات لتحديد مدى ملاءمة كل اتجاه ومستوى تبنيه في القطاع.

وقال كارستن كيلدال، الرئيس التنفيذي للشؤون التجارية في ميرسك : "في عالمٍ يزداد تعقيداً وتحدياً، أصبح الحفاظ على الريادة في مجال الخدمات اللوجستية أكثر أهمية من أي وقت مضى، مشيراً إلى أنه لم يعد السؤال المطروح هو " ما إذا كانت الشركات ستواجه اضطرابات في سلسلة التوريد الخاصة بها، بل كيف يمكنها التعامل معها باستمرار وفعالية؟. لذا، فإن تحديد الاتجاهات وتحليلها يُمكن الشركات من الحفاظ على تنافسيتها في قطاع ديناميكي.

كما أنه من المتوقع أن يشهد نمو حركة الحاويات العالمية تراجعاً حاداً هذا العام، على خلفية حرب الرسوم الجمركية التي بدأها الرئيس الأمريكي دونالد ترامب، والتي تشهد بالفعل إلغاءات ملحوظة لحجوزات الشحن في آسيا.

في منشور على منصته الاجتماعية "تروث سوشيال" مؤخرًا، هدد ترامب بفرض رسوم جمركية إضافية بنسبة 50% على الصين، بعد أن فرضت الصين رسوماً جمركية مضادة بنسبة 34% على السلع الأمريكية يوم الجمعة الماضي. وصرح ترامب بأنه إذا لم تتراجع الصين عن إجراءاتها الانتقامية الأخيرة بحلول اليوم، فستدخل الرسوم الإضافية البالغة 50% حيز التنفيذ غداً، ليصل إجمالي الرسوم الجمركية إلى 104%.

وأضاف في منشوره أن "جميع المحادثات مع الصين بشأن طلباتها لعقد اجتماعات معنا ستُلغى"، وأن "المفاوضات مع الدول الأخرى، التي طلبت أيضاً عقد اجتماعات، ستبدأ فوراً".

وذكر تقرير الشركة أدت الرسوم الجمركية الشاملة على الواردات الأمريكية، التي أعلن عنها قبل ستة أيام، إلى ما وصفه محللو

الحاويات في شركة Linerlytica أمس بإلغاءات "كبيرة" لحجوزات الشحن في آسيا، مما أحبط جهود شركات النقل لرفع أسعار الشحن عبر المحيط الهادئ، ووضع مفاوضات عقود مايو في حالة من الغموض.

وعلق لارس جنسن، رئيس شركة Vespucci Maritime لاستشارات خطوط الملاحة البحرية، قائلاً: "يتضح بشكل متزايد أن المستوردين الأمريكيين يتبنون موقف الترقب والانتظار، وإلى الحد الذي تسمح لهم به سلسلة التوريد والمخزونات بإيقاف الشحنات وتأجيلها، هذا ما يحدث الآن".

وأشار جنسن في منشور على LinkedIn إلى أن "حجر الدومينو" التالي الذي سيسقط سيكون رحلات بحرية فارغة إضافية في اللحظات الأخيرة إلى الولايات المتحدة من شركات النقل البحري في حال أصبح انخفاض الحجوزات حاداً للغاية، مع تحذير خبراء خطوط الملاحة البحرية الآخرين من أن بعض السفن قد تتجه إلى التوقف المؤقت عن العمل.

وأعلنت شركة Linerlytica أمس أن "معدل التعريفات الجمركية الأمريكية الفعلي، على أساس حجم الحاويات المرجح، سيرتفع بشكل كبير إلى 36%، مما يمهّد الطريق لحرب تجارية شاملة، حيث خفّضت توقعاتنا لنمو الطلب العالمي على الحاويات إلى 1.1% - في عام 2025". ولم تأخذ الشركة في الاعتبار بعدّ الزيادة الإضافية المحتملة بنسبة 50% في التعريفات الجمركية التي فرضها ترامب على الصين.

ووفقاً لبيانات Linerlytica، شكلت الصين وفيتنام، وهما دولتان مستهدفتان بشدة من قبل إدارة ترامب، معاً 51% من إجمالي واردات الحاويات الأمريكية في عام 2024، ويتجاوز معدل التعريفات الجمركية المرجح تجارياً 36%، وذلك استناداً إلى حسابات Linerlytica المستمدة من حصة كل دولة من إجمالي واردات الحاويات الأمريكية.

وحذرت Linerlytica من خطر كبير لحدوث ركود تضخمي في الولايات المتحدة إذا طُبقت التعريفات الجمركية الحالية دون استثناءات أو استثناءات.

«جاء الله» رئيساً لغرفة ملاحه السويس والبحر الأحمر لـ ٤ سنوات

بمجلس الإدارة، وهم: أحمد سنوسي، كريم رزق، رامي مكاوي.

وقد جرت العملية الانتخابية في أجواء من الشفافية والنزاهة الكاملة، وسط إشراف دقيق من اللجنة المشرفة على الانتخابات، ومشاركة فعالة من أعضاء الجمعية العمومية الذين تجاوزت نسبة حضورهم 74% من إجمالي الأعضاء.

كما أشادت الجمعية العمومية بنزاهة وشفافية سير العملية الانتخابية، مؤكدة أن الأجواء الديمقراطية التي سادت تعكس التزام الغرفة بتعزيز مبادئ الحوكمة الرشيدة والعمل المؤسسي.

ويُعَدّ المجلس المنتخب مسؤولاً عن قيادة الغرفة خلال السنوات الأربع المقبلة، في مرحلة تتطلب تطويراً متسارعاً لقطاع الملاحة والتوكيلات البحرية وتعزيز دوره في دعم الاقتصاد الوطني وزيادة تنافسية موانئ السويس والبحر الأحمر إقليمياً ودولياً.

وتتقدم اللجنة المشرفة بالتهنئة لأعضاء المجلس الجديد، معربة عن تمنياتها لهم بالتوفيق في أداء مهامهم بما يخدم مصالح الأعضاء ويدعم مسيرة التنمية الشاملة في قطاع النقل البحري.



أعلنت اللجنة المشرفة على انتخابات غرفة ملاحه السويس والبحر الأحمر نتائج انتخابات مجلس إدارة الغرفة للدورة 2025/2029، والتي شهدت منافسة قوية ومشاركة واسعة من أعضاء الجمعية العمومية.

وأُسفرت نتائج الانتخابات عن فوز اللواء بحري محمد عبدالقادر جاب الله بمنصب رئيس الغرفة، بينما فاز محمد على خيال بمنصب نائب رئيس الغرفة، ومحمد رضوان بمنصب السكرتير العام للمجلس بالتزكية، بعد توافق أعضاء الجمعية العمومية.

كما أُجريت الانتخابات على باقي المناصب، حيث أسفرت عن فوز هاني محمد أبوخضير بمنصب أمين الصندوق، بالإضافة إلى انتخاب 3 أعضاء