

نافذة الملاحة

العدد الستون

رئيس مجلس الإدارة/ محمد مصيلحي www.acs.org.eg الأمين العام / وليد بدر

محمد مصيلحي يشارك في
اجتماع اللجنة التنفيذية لمنظمة
وسطاء ووكلاء السفن (FONASBA) في اليونان

غرفة ملاحة الإسكندرية تضع

متوسط أسعار النوالين في
الموانئ المصرية لثلاثة أشهر

المالية .. تطبيق نظام ميكنة

دورة إجراءات الصادر خلال أكتوبر المقبل

اللواء بحري إيهاب صلاح

رئيسا لهيئة ميناء الإسكندرية خلفا لحواش

وزير النقل يشهد توقيع

ميناء الإسكندرية يتداول
6 مليون طن خلال ابريل الماضي

عقد بناء سفينتين من طراز
«KAMSARMAX» للملاحة الوطنية

محطة تحيا مصر تحتفل

بمرور عامين على تشغيلها بميناء الإسكندرية

قطاع النقل البحري:

تكامل حكومي يدفع نمو حركة
البضائع ويرسخ تنافسية المنتجات المصرية

تكليف الأكاديمية العربية بعمل دراسة حول

المناطق اللوجستية لعرضها بمجلس وزراء النقل العرب

وزير النقل:

موانئ السويس والأدبية والدخيلة سيكون بها
مصانع للحديد قريبة من الموانئ والسكة الحديد



يونيو
2025

بحضور مميز لغرفة ملاحه الإسكندرية

المالية .. تطبيق نظام ميكنة دورة إجراءات الصادر خلال أكتوبر المقبل الجمارك .. المنظومة تهدف لتسهيل الإجراءات عبر استحداث وإدراج بيانات طالب تسجيل مسبق للشحنات المصدرة



عقدت هيئة ميناء الإسكندرية إجتماعاً موسعاً بين مصلحة الجمارك والتوكيلات الملاحية وعدد من أعضاء غرفة ملاحه الإسكندرية، إجتماعاً موسعاً لمناقشة خطة المصلحة لتنفيذ ميكنة إجراءات الصادرات المصرية عبر المنافذ الجمركية المختلفة، وذلك على غرار ما تم في إجراءات الوارد منذ سنوات عبر منظومة التسجيل المسبق للشحنات " ACI " .

جاء الإجتماع بحضور الأستاذة / راندا عبدالله عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية، وعدد من قيادات مصلحة الجمارك وشركة (MTS) وهيئة ميناء الإسكندرية.

وأشار سامي رمضان نائب رئيس مصلحة الجمارك، أنه من المقرر تنفيذ دورة ميكنة جديدة للصادرات المصرية، بداية من أكتوبر المقبل، وذلك بعد النجاح الذي حققته منظومة نافذة عبر مصلحة الجمارك، والشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية " mts " لتنفيذ دورة ميكنة الوارد منذ عام 2021.

وأضاف أن هناك تعليمات من قبل مجلس الوزراء بضرورة تسهيل الإجراءات الجمركية أمام الصادرات المصرية، كخطوة في مضاعفة تلك الصادرات خلال الفترة المقبلة، وهو ما يمكن أن يتم تحقيقه عبر ميكنة دورة الإجراءات، وتسهيلها عبر منظومة نافذة، وهو ما تحقق بالفعل منذ 4 سنوات في قطاع الواردات المصرية. وأشار إلى ان المنظومة الجديدة تستهدف حوكمة الإجراءات، وإعادة هندسة تلك الإجراءات لتضم كافة الجهات المعنية بالصادرات، بالإضافة إلى إلغاء التعامل الورقي خلال إجراءات إتمام عملية التصدير، وسرعة هذه الإجراءات.

وأوضح " مسئول مصلحة الجمارك " أنه من المقرر أن يتم ربط كافة الجهات المعنية سواء الحكومية كهيئة سلامة الغذاء وهيئة الرقابة على الصادرات والواردات، وهيئات الموانئ ومحطات الحاويات، أو القطاع الخاص سواء التوكيلات الملاحية والمستخلصين.

المهندس أسامة قidal مسئول الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية MTS ، أكد على أن تطبيق ميكنة الصادر تأتي على غرار ما تم في منظومة الوارد من تنفيذ دورة التسجيل المسبق للشحنات عام 2021 ، وتهدف في المقام الأول إلى تسهيل الإجراءات وإنهاء التعاملات الورقية، وسرعة عملية التصدير، لتشمل تلك الدورة كافة الجهات سواء التوكيلات الملاحية والمستخلصين ومرحلي البضائع وهيئات الموانئ والساحات الخارجية.

الإلكترونية لشحنات الصادر، وتسجيل نتيجة الكشف من خلال منظومة الكشف بالأشعة (X-RAY) على مستوى الحاوية، وتسجيل نتيجة الكشف والمعنية على مستوى الحاوية.

وأوضح أن مبادي دورة الصادر المطورة تتركز في قيام منظومة نافذة بإصدار رقم تعريفى غير متكرر مميز لشحنة الصادر، على أن يكون هذا الرقم مطلوب من المصدر في كافة طلباته المقدمة إلى التوكيل الملاحي، بالإضافة إلى التكامل اللدورقي مع الجهات المعنية والتي تشمل هيئات الموانئ والتوكيلات الملاحية والجهات الرقابية ووجهات ذات علاقة أخرى كالبنك المركزي.

وتطرق مسئولوا شركة MTS إلى أن دورة ميكنة الصادر تشمل 7 إجراءات، وتبدأ بالحصول على رقم مبدئي لشحنة الصادر من خلال إدراج مبدئي للشحنة، ثم المرحلة الثانية وهي إصدار حجز شحن، من خلال إرسال بيانات الحجز، ثم المرحلة الثالثة وهي تسليم حاويات فارغة وذلك في حالة أن تكون الشحنة محواه.

أما المرحلة الرابعة، فتشمل دخول الحاويات بوابة الميناء، ثم اعتماد إقرار الصادر كمرحلة خامسة، ثم المرحلة السادسة وهي الاستعلام عن شحنة صادر، ثم المرحلة الأخيرة وهي استلام الحاويات لشحنها ومغادرة



وتابع أن الهدف الأساسي من ميكنة الصادر تتمثل في تقليل زمن الإفراج الجمركي، من خلال ميكنة الإجراءات المرتبطة بالصادرات المصرية مثل كشف الاستخلاص، رد خطابات الضمان، رد الدعم، وكذا إرسال بيانات موحدة لجميع الجهات لاستكمال دورة الإجراءات الخاصة بكل جهة، وهو ما يتماشى مع توصيات منظمة الجمارك العالمية بشأن سرعة الإجراءات الجمركية وتقليل مكوث السفن بالموانئ العالمية.

وأوضح القدال، أن المنظومة تهدف أيضا إلى تسهيل الإجراءات من خلال استحداث وإدراج بيانات طلب تسجيل مسبق للشحنات المصدرة، وإصدار رقم تعريفى مميز غير متكرر للشحن المسبق لكل طلب، وإرسال بيانات الطلب للجهات الرقابية والأطراف المعنية، وتفعيل إمكانية طلب لجنة جمركية خارجية مشتركة مع الجهات الرقابية.

وتابع مسئول شركة mts أن المنظومة الجديدة تهدف إلى توحيد البيانات وتحسين جودتها، من خلال إرسال بيانات الطلب للجهات الرقابية والأطراف المعنية، وتسجيل بيانات الأصناف التي سيتم تصديرها، وتسجيل بيانات دخول الحاويات والكشف والمعاينة على لكل حاوية.

وأشار إلى أن المنظومة الجديدة أيضا تهدف إلى التكامل المعلوماتي بين الجمارك والجهات المرتبطة، والتي تشمل الوكلاء الملاحيين سواء وكلاء الشحنات أو السفن، والتكامل مع البنك المركزي للتحقق من قانونية المصدر، والتكامل مع هيئة الميناء سواء بدخول أو خروج الحاويات والشاحنات، والتكامل مع الجهات المعنية الأخرى خاصة فيما يتعلق بالفاتورة الإلكترونية.

وأشار القدال، إلى أنه سيتم تطبيق ما يعرف بحوكمة وإحكام الرقابة، من خلال إرسال بيانات الطلب للجهات الرقابية والأطراف المعنية، وتفعيل التفويضات

السفينة، بعد اصدار بوالص الشحن النهائية.

وألّمح مسئولى شركة MTS أن هذه الإجراءات تتم عبر نظام " سيستم " منظومة نافذة وتشمل التحقق من الرقم المبدئي لشحنة الصادر، والاستعلام عن الشحنة، بينما باقى المراحل الخمسة تتم عبر النظام الإلكتروني للتوكيل الملاحي.

وذكر مسئولى مصلحة الجمارك، أنه من المقرر أن يتم عقد إجتماعات خلال الشهرين الجاريين مع مسئولى النظام الإلكتروني بالتوكيلات الملاحية، وشركة MTS حتى يتم التوافق بين النظامين، خاصة وأن تكاليفات مجلس الوزراء أكدت على ضرورة تنفيذ المنظومة الجديدة خلال أكتوبر المقبل.

وأشاروا إلى أنه تم بالفعل تنفيذ تجارب عملية مع عدد من التوكيلات الملاحية لتنفيذ شحنات الصادر مع 7 توكيلات أهمها ميرسك وسي إم إيه سي جي إم، يانج مينج، وخط ONE .

كما أنه من المتوقع ان تقوم مصلحة الجمارك أن تصدر تعليمات بخصوص تفاصيل دورة إجراءات الصادر خلال الفترة المقبلة، وقبل تنفيذ الإجراءات على أرض الواقع لعدم وجود لبس بين المتعاملين.

كان قد أشار شريف الكيلاني، نائب وزير المالية، أن الوزارة تقوم حالياً بتنفيذ خطة تسهيلات وتطوير المنظومة الجمركية بمختلف محاورها، مُشيراً إلى الخطوات الجارية لتطوير منظومة الجمارك خاصة الخطوات الخاصة بتفعيل دليل التشغيل والإجراءات الخاصة بمنظومة التبنيذ الآلي للأصناف في المنافذ الجمركية، إلى جانب خطوات ميكنة دورة الصادر المُطورة، وتشمل إعطاء التعليمات اللازمة لكافة شركات الخطوط والتوكيلات الملاحية ومحطات وساحات الحاويات نحو تطوير الأنظمة الآلية الخاصة بها والتكامل مع منصة "نافذة"، هذا بالإضافة إلى خطوات تيسير وتسهيل نظام التخليص المُسبق للشحنات، وتمت الإشارة إلى أنه قد تم في هذا

الإطار إتاحة أسلوب الدفع الإلكتروني ضمن المنظومة بنظام مؤمن وموثق، كما تم تحديث الموقع الإلكتروني لمصلحة الجمارك بصورة فاعلة، والانتهاء من جزء كبير من الأدلة المطلوب إعدادها فيما يخص الاستيراد والتصدير والإجراءات الجمركية.

أضاف نائب وزير المالية أن خطة تطوير المنظومة الجمركية تضمنت أيضاً منح ميزة التخليص الجمركي بمقر العمل للشركات المُدرجة بالقائمة البيضاء والمُنظمة لبرنامج المشغل الاقتصادي، لافتاً في هذا الصدد إلى القيام بمراجعة الشروط اللازمة للانضمام لبرنامج المُشغل الاقتصادي المعتمد، سعياً لمضاعفة عدد الشركات المنظمة للبرنامج ومنح الفرصة للكيانات للانخراط فيه بما يتفق مع توجه الدولة لدعم المشروعات المتوسطة والصغيرة، لافتاً إلى أنه نظراً لمنح بعض التيسيرات لشركات المُشغل الاقتصادي فقد تم زيادة عدد المنضمين للبرنامج إلى 664 مشغلاً.

يذكر أن مصلحة الجمارك بدأت تطبيق في تطبيق نظام التسجيل المُسبق للشحنات (ACI) عام 2021، وهو نظام جمركي يعتمد على إتاحة بيانات ومستندات الشحنة (الفاتورة التجارية وبوليصة الشحن النهائية أو المبدئية) قبل الشحن بـ 48 ساعة على الأقل لتتمكن الجهات المعنية من رصد أي خطر على البلاد من خلال نظام إدارة المخاطر.

وحضر اللقاء عدد من أعضاء الجمعية العمومية لغرفة ملاحه الإسكندرية، منهم السيدة/ رانده إبراهيم عضو مجلس الإدارة، وأحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ، ومحمد عبدالله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية، وعدد من ممثلي شركات التوكيلات الملاحية بالغرفة.

محمد مصيلحي يشارك في اجتماع اللجنة التنفيذية لمنظمة وسطاء ووكلاء السفن (FONASBA) في اليونان



وشهدت المناقشات التعبير عن مخاوف وأولويات مجتمع الشحن في الشرق الأوسط، مؤكدة على مساهمة المنطقة المتطورة في سلسلة التوريد البحري العالمية، وأهمية التنسيق الوثيق بين الأسواق.

حضر الاجتماع رئيس الاتحاد الدولي لوكالات الشحن البحري (FONASBA)، فولفيو كارليني، والمديرة العامة، إيونورا مود، ونائب الرئيس التنفيذي، بوتوند سالما، وأعضاء اللجنة الآخرين: بهادير تونغوك، وأنطونيو بلمار دا كوستا، وريموند تروش، وخافيير دولسي، ومحمد المزوار، وخوليو خوسيه دلفينو، وأنطونيوس فينيريس، ومارسيلو نيري.

كما تم تناول عدد من المسائل الإستراتيجية، بدءًا من التناغم التنظيمي والرقمنة، وصولًا إلى الدور المتطور لوكلاء السفن في بيئات الخدمات اللوجستية بعد الجائحة.

ويدعم استمرار مشاركة محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية رسالة الاتحاد الدولي لوكالات الشحن البحري (FONASBA) في تمثيل مهنة وكالات الشحن البحري والسمسرة والارتقاء بها عالميًا من خلال المناصرة والتعاون وتعزيز المعايير الأخلاقية في قطاع النقل البحري العالمي.

شارك الأستاذ / محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، في اجتماع اللجنة التنفيذية لمنظمة وسطاء ووكلاء السفن (FONASBA)، والذي عُقد مؤخرًا في بيرايوس، اليونان.

جمع هذا الاجتماع كبار أعضاء مجلس الإدارة من مختلف أنحاء قطاع النقل البحري العالمي لمناقشة التحديات الخاصة بكل منطقة، واستكشاف فرص التعاون، وتعزيز أفضل الممارسات في مجال وساطة السفن وخدمات الوكالات.

وبصفته ساهم " مصيلحي " في مناقشات استراتيجية رفيعة المستوى تهدف إلى تعزيز مصالح وكلاء ووسطاء السفن على الصعيدين الإقليمي والدولي.

واستضافت شركة أناكريون ماتاراجاس، والاتحاد الدولي للموانئ (FICS)، والاتحاد البحري الدولي في اليونان، الاجتماع، الذي عزز التزام فوناسبا بتعزيز التعاون الإقليمي، والارتقاء بالمعايير المهنية، وتشجيع تبادل المعرفة بين شبكتها العالمية من الجمعيات الوطنية والأعضاء.

خط cma cgm:

انتظام خدماتنا بالمنطقة بالرغم من التوترات الجوسياسية



أعلنت شركة CMA CGM، الخط الملاحي الفرنسي، عن عدم تأثر خدماتها في المنطقة العربية أو الخليج، وذلك إستجابةً للتطورات الجوسياسية في منطقة الخليج العربي.

وأضافت الشركة عبر منشور لها صادر عنها مؤخرًا، أنه تم تفعيل خلية مراقبة متخصصة لمتابعة جميع التطورات عن كثب وضمان أقصى درجات السلامة لعمليات الشحن التي تنفذها الشركة.

وأكدت الشركة الفرنسية والتي تعد الخط الثالث عالميا في نقل الحاويات، أن هذه المرحلة تسير أنشطة النقل البحري كالمعتاد في المنطقة، وأن عملياتنا وسلاسل إمدادنا لم تتأثر، ونواصل ضمان تغطية شاملة للخدمات على جميع المسارات وموانئ التوقف، مع الحفاظ على نفس معايير الجودة للعملاء من المصدرين والمستوردين.

وفي نفس السياق، قررت الشركة رسوم زيادة الوزن (OWS) على الشحنات الجافة من الشرق الأوسط إلى الساحل الشرقي لأمريكا الجنوبية، والتي سيتم تطبيقها اعتبارًا من 13 يوليو 2025 وحتى إشعار آخر، خاصة من منطقة الخليج.

وأشارت إلى أهمية أن تكون الحاويات مقاس 20 قدم بوزن لا يزيد عن أو يساوي 15 طن، وفي حالة الزيادة يتم فرض رسوم تصل إلى 600 دولار لكل حاوية.

كما تم فرض رسوم زيادة الوزن (OWS) على البضائع الجافة من شبه القارة الهندية إلى الساحل الشرقي لأمريكا الجنوبية، اعتبارًا من 13 يوليو 2025 وحتى إشعار آخر لتكون حمولة الحاوية الجافة 20 قدمًا بواقع 18 طن، وفي حالة الزيادة تدفع 600 دولار للحاوية.

كما أعلنت الشركة عن أسعار الشحن المباشر (FAK) - من آسيا إلى شمال أوروبا، اعتبارًا من 1 يوليو 2025 (تاريخ التحميل) حتى إشعار آخر، على ألا يتجاوز ذلك 15 يوليو 2025، بحيث يكون سعر نقل الحاوية 20 قدم بواقع 2250 دولار و40 قدم بواقع 4100 دولار للحاوية.



غرفة ملاحية الإسكندرية



يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة

غرفة ملاحية الإسكندرية

بخالص التهانس

لأستاذ أحمد الوكيل

على فوزه

بعضوية مجلس إدارة اتحاد الغرف العالمي بباريس عن دورة ٢٠٢٥/٢٠٢٨
ضمن ٢٠ عضوا تم انتخابهم يمثلون قادة الغرف علي مستوي العالم

هذا المنصب المرموق الذي يعد إضافة مميزة
لدور مصر الريادي علي الساحة الاقتصادية الدولية

رئيس مجلس الإدارة

محمد مصطفى

مجلس الوزراء يوافق على استكمال إجراءات محطة درجـة «رورو» بالسـخنة



وافق مجلس الوزراء في اجتماعه الأسبوعي مؤخرًا، على استكمال السير في إجراءات استصدار قانون بمنح التزام تمويل، وتصميم، وبناء، وتطوير، وإدارة، وتشغيل، واستغلال، وصيانة، وإعادة تسليم البنية الفوقية لمحطة درجـة «رورو» بنطاق ميناء السخنة في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، لصالح إحدى الشركات لإدارة محطات الدرجـة، بنظام المناطق الحرة الخاصة "تحت التأسيس"، والمُزمع تأسيسه من تحالف من عدة شركات عالمية حيث نص القرار أن ذلك سيكون لمدة 30 عاماً في إطار أحكام الدستور والقانون.

وذكر مجلس الوزراء أن ذلك يأتي اتساقًا مع ما تبذله الدولة من جهود لتطوير ميناء العين السخنة وتحويله إلى ميناء محوري على البحر الأحمر والشرق الأوسط لخدمة حركة التجارة بين الشرق والغرب، بما يسهم في تعزيز خطط دعم سلاسل إمداد صناعة السيارات، وتوطينها، التي تستهدفها المنطقة الاقتصادية.

إضافة إلى دعم الصناعات المُكملة والمُغذية لهذه الصناعة الواعدة، وذلك بالتعاون المُشترك بين جميع الأطراف، لتلبية الطلب المتزايد على السيارات وخفض الضغط على موارد الدولة من العُملة الصعبة، بما يخدم أهداف نمو الاقتصاد الوطني.

ربيع: استعادة حركة عبور سفن الحاويات العملاقة تدريجيا في قناة السويس

لحركة هذا النوع من السفن في ظل التحديات الإقليمية، ويأتي عبورها تنويجًا للجهود التسويقية التي تبذلها الهيئة، في ضوء الإعلان الأخير عن منح تخفيض بنسبة 15% لسفن الحاويات التي تتجاوز حمولتها الصافية 130 ألف طن، سواء كانت محملة أو فارغة، وذلك لمدة ثلاثة أشهر وفق المنشور رقم (3/2025).

يبلغ طول السفينة 366 مترًا، وعرضها 51 مترًا، وبغاطس يصل إلى 49 قدمًا، وتستطيع أن تحمل على متنها حتى 15536 حاوية مكافئة، ما يجعلها أول سفينة حاويات كبيرة تعبر من باب المنذب و تستفيد فعليًا من هذا التخفيض الجديد المخصص لتحفيز عودة السفن الكبرى للعبور من القناة.

وأكد رئيس الهيئة أن قناة السويس تواصل جهودها في تحقيق التواصل الفعال مع العملاء واتخاذ كافة الإجراءات التي من شأنها تشجيع عودة الخطوط الملاحية الكبرى للعبور من القناة مرة أخرى من خلال اتباع سياسات تسعيرية مرنة بما يضمن التفاعل الإيجابي مع متغيرات السوق العالمية، ويعزز من مكانة القناة كأفضل خيار ملاحى للسفن العملاقة رغم التحديات الإقليمية والاقتصادية.

وأضاف أن المباحثات الأخيرة مع إدارة الخط الملاحي الفرنسي CMA CGM أثمرت عن اتفاق لعودة عدد من السفن الكبيرة التابعة للمجموعة للعبور مجددًا عبر القناة، معربًا عن أمله في أن تشهد الفترة المقبلة خطوات مماثلة من خطوط ملاحية أخرى.

وأشار الفريق ربيع إلى أن الخط الملاحي CMA CGM يتصدر قائمة الخطوط الملاحية من حيث عدد السفن والحمولات التي عبرت القناة خلال النصف الأول من عام 2025، مما يعكس قوة العلاقات الاستراتيجية بين الهيئة والمجموعة الفرنسية.

ومن الجدير بالذكر أن قناة السويس شهدت، مؤخرًا، عبور سفينتين تابعتين لنفس الخط الملاحي، وهما "CMA CGM AQUILA" و "CMA CGM CALLISTO"، بحمولة قدرها 128 ألف طن لكل سفينة، ضمن الخدمة الملاحية المستمرة للخط في فئة السفن متوسطة الحمولات.



أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، عن بدء مرحلة جديدة في استعادة قناة السويس لحركة عبور سفن الحاويات العملاقة، حيث شهدت القناة، مؤخرًا، عبور سفينة الحاويات "CMA CGM OSIRIS" بحمولة إجمالية تبلغ 154 ألف طن، ضمن قافلة الجنوب قادمة من سنغافورة ومتجهة إلى ميناء الإسكندرية، عبر المجرى الملاحي الجديد للقناة.

وتعد هذه السفينة التابعة للخط الملاحي الفرنسي CMA CGM أول سفينة حاويات كبيرة تعبر القناة قادمة من مضيق باب المنذب منذ شهر مارس 2024، بعد توقف مؤقت

الأكبر في الشرق الأوسط.. «قناة السويس» تدشن قاطرة الإنقاذ «الإسماعيلية ١» بقوة شد ١٩٠ طنًا

الصناعات البحرية، وهيئة قناة السويس، وهيئة الإشراف الفرنسية BV، علاوة على الشركاء من الشركات العالمية ومنها شركة كونجسبرج النرويجية المصمم الرئيسي والمسئولة عن توريد أجهزة الدفع الرئيسية، بالإضافة إلى شركة MAN الألمانية لتوريد الماكينات والمعدات الأساسية والبنوك الوطنية.

من جانبه، أكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، أن التعاون مع شركة ترسانة الإسكندرية يعكس نجاح جهود الشراكة الاستراتيجية بين المؤسسات الوطنية في تنفيذ تكاليفات الرئيس عبد الفتاح السيسي بتوطين الصناعات الثقيلة والصناعات البحرية لبناء قاعدة صناعية بحرية متطورة تنافس إقليمياً وعالمياً.

وأضاف الفريق ربيع أن الهيئة عكفت على تنفيذ هذا التوجه بالعمل الجاد لتوطين الصناعات على ثلاث مراحل من خلال تعزيز نشاط بناء السفن والوحدات البحرية بترسانات وشركات الهيئة، علاوة على تشجيع الشراكة مع المؤسسات الوطنية مثل جهاز الصناعات البحرية، وذلك بالتوازي مع عقد شراكات مع القطاع الخاص منها التعاون مع شركة ترسانة جنوب البحر الأحمر.

وشدد الفريق ربيع على أن الأسطول البحري للهيئة شهد نقلة نوعية غير مسبوقة لم يشهدها منذ 30 عامًا وذلك بإضافة 30 قاطرة بحرية من طرازات مختلفة وقوة شد متباينة تتراوح من 9 أطنان إلى 190 طنًا، مشيرًا إلى أن القاطرة الجديدة تعد هي الإضافة الأحدث والأكبر في تاريخ الأسطول البحري للهيئة حيث تمتاز بقوة شد كبيرة تفوق قوة شد أكبر قاطرات الإنقاذ بالهيئة، كما تتميز القاطرة بتجهيزها بمنظومة DP الذي يتيح لها سهولة المناورة أثناء التعامل مع الوحدات الخارجية، كما يمكنها نظام SCR من تنقية العادم من الكربون لتلائم استراتيجيات الهيئة بالإعلان عن قناة السويس "القناة الخضراء".

في ختام الاحتفالية، حرص الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، والفريق أشرف عطوة قائد القوات البحرية، على تكريم فريق العمل بالتقاط صور تذكارية مع فريق العمل من العاملين بمشروع بناء القاطرة "الإسماعيلية 1" بشركة ترسانة الإسكندرية من مهندسين وفنيين وإداريين.



شهد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، والفريق أشرف عطوة قائد القوات البحرية، احتفالية شركة ترسانة الإسكندرية بتدشين قاطرة الإنقاذ "الإسماعيلية 1" أحدث وأكبر قاطرات الإنقاذ بالشرق الأوسط بقوة شد 190 طنًا لصالح هيئة قناة السويس، وذلك بحضور الفريق أحمد خالد محافظ الإسكندرية، واللواء فؤاد مختار عبد اللطيف رئيس الهيئة العربية للتصنيع، واللواء هشام حسني قائد المنطقة الشمالية، واللواء بحري حسام قطب رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة الإسكندرية البحرية، والدكتور عبد العزيز قنصوة رئيس جامعة الإسكندرية، والدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وعدد من أعضاء مجلس إدارة الهيئة، وقيادات الترسانة والعاملين بها.

يأتي ذلك تنويجًا للتعاون المثمر بين الجانبين، وتفعيلًا لبنود التعاقد بين هيئة قناة السويس وترسانة الإسكندرية لبناء قاطرتي إنقاذ بقوة شد 190 طنًا، وتتماثل المواصفات الفنية للقاطرتين حيث يبلغ طول القاطرة الواحدة 71.6 متر، وعرضها 18.5 متر، بغاطس 7 أمتار، وسرعة 16 عقدة.

بدأت الاحتفالية بتلاوة عطرة من آيات الذكر الحكيم تلاها كلمة ترحيبية من اللواء بحري حسام قطب رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة الإسكندرية أعرب فيها عن فخره بالإنجاز الكبير الذي تشهده شركة ترسانة الإسكندرية بتدشين القاطرة "الإسماعيلية 1" بقوة شد 190 طنًا لصالح هيئة قناة السويس.

وأكد رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة الإسكندرية أن تدشين القاطرة العملاقة يعد بمثابة شهادة ثقة أمام العالم بقدرة الشركة على المضي قدمًا لتنفيذ خططها الطموحة لحمل شعار "صنع في مصر" لآفاق أرحب عالميًا ضمن الرؤية المصرية الطموحة بتوطين الصناعات الثقيلة، متعهدًا بتدشين القاطرة الثانية "الإسماعيلية 2" خلال الربع الأخير من العام الحالي.

ثم وجه اللواء حسام قطب الشكر لكافة الجهات المشاركة والمساهمة في نجاح مشروع بناء القاطرة الجديدة بقوة شد 190 طنًا وعلى رأسها جهاز

غرفة ملاحه الإسكندرية تضع متوسط أسعار النوالين في الموانئ المصرية لثلاثة أشهر



عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية، خلال يونيو 2025، اجتماعاً مع أعضاء اللجنة المشكّلة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 373 لسنة 2020، بهدف مراجعة مقترح غرفة ملاحه الإسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد، والبضائع العامة الصب الجاف، والصب السائل وذلك عن شهور يوليو وأغسطس وسبتمبر 2025.

جاء الاجتماع بحضور المهندس خالد بيومي عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية، وممثلين من مصلحة الجمارك والضرائب.

وتم الاجتماع في ضوء البندين الثاني والثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وغرفة ملاحه الإسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤدّة على السلع المُعفاة والآلات والمعدات وبيع الجدول.

يأتي ذلك في ضوء البروتوكول الذي وقّعه غرفة ملاحه الإسكندرية مع مصلحة الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري.

وحسب ما رصدته غرفة ملاحه الإسكندرية، فقد وصل متوسط سعر النولون البحري بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب وشرق آسيا والتي تضم (سنغافورة- إندونيسيا- ماليزيا- الفلبين- فيتنام- كمبوديا- تايلاند- ميانمار)، وذلك إلى ميناء الإسكندرية، لتصل إلى 3000 دولار للحاوية 20 قدم، و4000 دولار للحاوية 40 قدم، و3500 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة، و4500 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة، أما لميناء دمياط وبورسعيد فتصل إلى 3000 دولار للحاوية 20 قدمًا، و4000 دولار للحاوية 40 قدمًا، والحاوية الثلاجة يصل سعر نقلها إلى 3500 دولار للحاوية 20 قدم، و4500 دولار للحاوية 40 قدم، أما لميناء السخنة فتصل إلى 2100 ألف دولار للحاوية 20 قدمًا، و2600 آلاف دولار للحاوية 40 قدمًا، وللحاويات الثلاجة 1800 دولار للحاوية 20 قدم و3000 دولار للحاوية 40 قدم.

كما وصل متوسط سعر النولون البحري بالنسبة للحاويات الواردة من جنوب وشرق آسيا والتي تضم (الصين واليابان وكوريا) وذلك إلى ميناء الإسكندرية، لتصل إلى 2800 دولار للحاوية 20 قدم، و3900 دولار للحاوية 40 قدم، و2000 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة، و4000 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة، أما لميناء دمياط وبورسعيد فتصل إلى 2800 دولار للحاوية 20 قدمًا، و3900 دولار للحاوية 40 قدمًا، والحاوية الثلاجة يصل سعر نقلها إلى 2000 دولار للحاوية 20 قدم، و4000 دولار للحاوية 40 قدم، أما لميناء السخنة فتصل إلى 2100 ألف دولار للحاوية 20 قدمًا، و2600 آلاف دولار للحاوية 40 قدمًا، وللحاويات الثلاجة 1800 دولار للحاوية 20 قدم و3000 دولار للحاوية 40 قدم.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من دول الخليج العربي، خاصة من ميناء جبل علي الإماراتي والدمام السعودي، والدمام، والكويت والبحرين، فوصل سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى 1600 دولارًا للحاوية 20 قدمًا، و2000 دولارًا للحاوية 40 قدمًا.

وبالنسبة للحاوية التي يتم نقلها من جنوب شرق البحر الأبيض المتوسط والتي تضم كلا من فرنسا وإيطاليا وإسبانيا و سلوفينيا واليونان وقبرص وصربيا ، فتصل إلى ميناء الإسكندرية الى 500 دولار للحاوية 20 قدم و750 دولار للحاوية 40 قدم ، و3000 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة، و4000 دولار 40 قدم ثلاجة، وإلى مينائي بورسعيد ودمياط فيصل سعر نقل الحاوية إلى 500 دولار للحاوية 20 قدم، و750 دولار للحاوية 40 قدم ، و2200 دولار للحاوية ثلاجة 20 قدم ، و3300 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة، ولميناء السخنة بلغت 140 دولار للحاوية 20 قدم و280 دولار للحاوية 40 قدم، و682 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة و798 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة.

وبالنسبة للحاويات الواردة من منطقة أمريكا الشمالية " كندا " فيصل سعر نقل الحاوية لميناء الإسكندرية 700 دولار للحاوية 20 قدم و850 دولار للحاوية 40 قدم ، و1550 دولار للحاوية 20 قدم، و2950 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة، وإلى مينائي دمياط وبورسعيد تصل الى 600 دولار للحاوية 20 قدم، و750 دولار للحاوية 40 قدم و1277 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة و1895 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة، ولميناء السخنة وصل سعر النولون 1895 دولار للحاوية 20 قدم، و1680 دولار للحاوية 40 قدم، و1540 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة، و2660 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة.



وبالنسبة للحاويات الثلاجة فتصل إلى 2700 دولار للحاوية 20 قدمًا، و3400 دولار للحاوية 40 قدمًا، وإلى مينائي دمياط وبورسعيد فيصل إلى 1600 دولارًا للحاوية 20 قدمًا، و1950 دولارًا للحاوية، و2700 دولار للحاوية 40 قدمًا ثلاجة و3400 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة، وإلى ميناء السخنة فتصل إلى 700 دولارًا للحاوية 20 قدمًا، و1100 دولار للحاوية 40 قدمًا، و1200 دولار للحاوية الثلاجة 20 قدم، و2400 دولار للحاوية الثلاجة 40 قدم.

وبالنسبة لموانئ البحر الأحمر والتي تضم موانئ السعودية واليمن والسودان، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى مينائي الإسكندرية 800 دولار للحاوية 20 قدم، و1100 دولار للحاوية 40 قدم، وبالنسبة للحاويات الثلاجة فتصل الى 1800 دولار للحاوية 20 قدم، و1600 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة، وإلى مينائي بورسعيد ودمياط إلى 800 دولار للحاوية 20 قدمًا، و1300 دولار للحاوية 40 قدمًا، ولميناء السخنة بلغت 750 دولار للحاوية 20 قدمًا و1300 دولار للحاوية 40 قدم ، و840 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة و1260 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة.

وبالنسبة لمتوسط سعر نولون النقل البحري للحاويات الواردة من شمال أوروبا والتي تضم هولندا وإنجلترا وألمانيا وفرنسا وبلجيكا والنرويج والسويد والدنمارك وبولندا وفنلندا، فيصل متوسط سعر نقل الحاوية إلى ميناء الإسكندرية إلى 600 دولار للحاوية 20 قدمًا، و800 دولار للحاوية 40 قدمًا، والحاويات الثلاجة 20 قدمًا تصل إلى 2500 دولار، و2800 دولار للحاوية ثلاجة 40 قدمًا، ولمينائي دمياط وبورسعيد، فبلغت 600 دولار للحاوية 20 قدم، و800 دولار للحاوية 40 قدم، و2200 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة، و3300 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة، وإلى ميناء السخنة بلغت 700 يورو للحاوية 20 قدم، و1300 يورو للحاوية 40 قدم، و2000 يورو للحاوية 20 قدم ثلاجة، و3450 يورو للحاوية 40 قدم ثلاجة.

وبالنسبة لنقل الحاويات من منطقة شرق البحر المتوسط – البحر الأسود ومنها تركيا وإسرائيل ولبنان وسوريا ورومانيا وروسيا وأوكرانيا والبرتغال، وذلك الى ميناء الإسكندرية لتصل الى 800 دولار للحاوية 20 قدم، و1100 دولار للحاوية 40 قدم ، و2800 دولار للحاوية ثلاجة 20 قدم ، و4000 دولار للحاوية ثلاجة 40 قدم ، و800 دولار للحاوية 20 قدم لمينائي بورسعيد ودمياط، و1100 دولار للحاوية 40 قدم و2200 دولار للحاوية 20 قدم ثلاجة ، و800 دولار للحاوية 40 قدم ثلاجة، وإلى ميناء السخنة بلغت سعر نقل الحاوية 20 قدم 490 دولار، و665 دولار للحاوية 40 قدم، و700 دولار للحاوية ثلاجة 20 قدم، و875 دولار للحاوية الثلاجة 40 قدم .



وأشار رضا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب، إلى أن البروتوكول الذي وقعته المصلحة مؤخراً مع غرفة ملاحه الإسكندرية يأتي بهدف إرساء مبدأ العدالة الضريبية في تطبيق القانون رقم 67 لسنة 2016 بشأن الضريبة على القيمة المضافة على جميع المخاطبين بأحكامه ولاستيفاء مستحقات الخزنة العامة للدولة، وكذلك إيماناً بالمسؤولية الوطنية من جانب غرفة ملاحه الإسكندرية وأهمية الدور الذي يمكن أن تقوم به في إقرار تلك العدالة الضريبية ودعم مصلحة الضرائب.

وأوضح أنه وفقاً لهذا البروتوكول، فهناك دور لكل طرف في تحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون رقم (67) لسنة 2016 (البند أولاً) وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار الدكتور " السيد صقر " رئيس الإدارة المركزية لشؤون مكتب رئيس مصلحة الضرائب المصرية إلى أن غرفة ملاحه الإسكندرية تقوم بإعداد بيان استرشادي ربع سنوي، وتقدمه لمصلحة الضرائب المصرية ، وذلك بمتوسطات قيم خدمات النولون البحري المؤداة على الرسائل الواردة من جميع دول العالم أياً كانت الحالة التي ترد بها (أطنان - حاويات) لكافة موانئ الجمهورية.

أما بالنسبة للحاويات الواردة من استراليا ونيوزلندا فتصل إلى 3000 و 3365 دولار للحاويات الواردة (20 و 40 قدم) على التوالي لميناء الإسكندرية، و5800 دولار، و6800 دولار للحاويات (20 و 40 قدم) على التوالي لمينائي بورسعيد ودمياط، و3000 دولار للحاوية الثلاثية 20 قدم و3365 دولار للحاوية 40 قدم ثلاثية، و5800 و 6800 دولار للحاويات (20 و 40 قدم) على التوالي لميناء السخنة.

وبالنسبة للنولون الحاويات 20 قدم من موانئ الهند وسري لانكار وبنجلاديش فتصل إلى الإسكندرية إلى 1500 و 2300 دولار للحاويات (20 و 40 قدم) و3100 و 4800 دولار للحاويات الثلاثية (20 - 40 قدم) ، ولمينائي دمياط وبورسعيد 1500 و 2300 دولار للحاويات (20 - 40 قدم) و3100 و 4100 دولار للحاويات الثلاثية 20 - 40 قدم، ولميناء السخنة وصل سعر النولون إلى 2050 - 2400 دولار للحاويات 20 - 40 قدم، و 900 و 1250 دولار للحاويات 20 - 40 قدم للحاويات الثلاثية.

كما وصل سعر نولون الحاوية من دول تونس والجزائر والمغرب إلى ميناء الإسكندرية 700 - 850 دولار للحاويات 20 - 40 قدم، و5000 - 6200 دولار للحاويات 20 - 40 قدم ثلاثية، ولمينائي الإسكندرية ودمياط وصلت إلى 700 - 850 دولار للحاويات 20 - 40 قدم، و314 - 542 دولار للحاويات الثلاثية 20 - 40 قدم، ولميناء السخنة بلغت أسعار النوالين إلى 350 - 700 دولار للحاوية 20 - 40 قدم، و 850 و 1200 دولار للحاوية الثلاثية 20 - 40 قدم.

وبالنسبة للموانئ جنوب إفريقيا، فبلغت لميناء الإسكندرية 1600 دولار للحاوية 20 قدم و1800 دولار للحاوية 40 قدم، و 7000 - 8500 دولار للحاويات 20 و 40 قدم لمينائي دمياط وبورسعيد، و1800 و 1900 دولار للحاوية 20 - 40 قدم لميناء السخنة.

وكان قد أشار محمد مصيلح رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، إلى وزارة المالية تستهدف من وراء هذا الإجراء تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم 67 لسنة 2016 لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة، والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

قطاع النقل البحري يؤكد جاهزية الموانئ المصرية لاستقبال جميع أنواع السفن

كشف قطاع النقل البحري، المشرف على الموانئ المصرية، برئاسة اللواء طارق عبدالله، أن الوضع الراهن بالموانئ المصرية الواقعة على البحرين المتوسط والأحمر "آمن" تماما.

وأكد رئيس قطاع النقل البحري، في خطاب لشركات التوكيلات الملاحية، حسب خطاب القطاع، أن الموانئ المصرية وهيئة قناة السويس وشركات الشحن والتفريغ، تؤكد جاهزيتها لاستقبال جميع أنواع السفن وكذا كافة أنواع البضائع سواء الصادرات أو الواردات أو الترانزيت.

من ناحية أخرى لم تعلن أي من الخطوط الملاحية العالمية حتى الآن عن تغييرات في خدماتها من وإلى الموانئ المصرية جراء الأحداث الراهنة بين إسرائيل وإيران.

من ناحية أخرى لم تعلن أي من الخطوط الملاحية العالمية حتى الآن عن تغييرات في خدماتها من وإلى الموانئ المصرية جراء الأحداث الراهنة بين إسرائيل وإيران.

كما تتم أعمال تداول البضائع بطبيعتها بالموانئ المصرية سواء بالبحر الأبيض المتوسط والتي تشمل جرجوب بمطروح، والإسكندرية والدخيلة، ودمياط وشرق وغرب بورسعيد والعريش، وكذا موانئ البحر الأحمر والتي تشمل السخنة والأدبية وسفاجا ونويبع.



مع تراجع هجمات الحوثيين.. «ألفا لاينر»:

انتعاش حركة الملاحة في البحر الأحمر بنسبة ٦٠%

الشحن التجاري في المنطقة، وفقاً للواء البحري فاسيليوس جريباريس، قائد المهمة البحرية للاتحاد الأوروبي في تحالف أسبيدس.

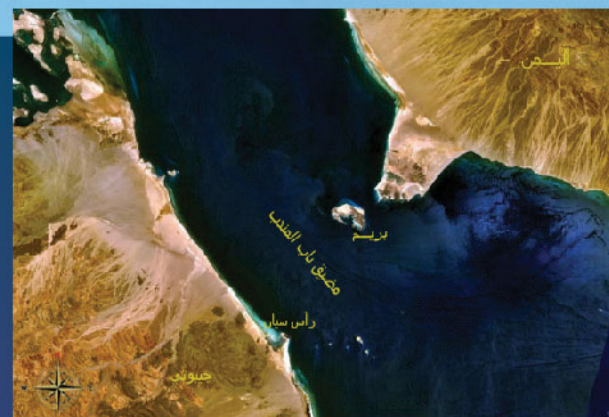
وأوضح جريباريس، حسب التقرير، أن أعداد السفن المارة عبر مضيق باب المندب الضيق ارتفعت عقب تباطؤ هجمات الحوثيين بالصواريخ والطائرات المسييرة، إلى جانب اتفاق وقف إطلاق النار الذي تم التوصل إليه بين الولايات المتحدة والجماعة المتمردة.

ورغم هذا الانتعاش، أشار التقرير، أنه لا تزال حركة الملاحة البحرية أقل بكثير من متوسط 72 إلى 75 سفينة يومياً، وهو المعدل الذي سجل قبل بدء الحملة الحوثية في نوفمبر الثاني 2023.

وأشار إلى أن حركة الملاحة البحرية انخفضت إلى أدنى مستوياتها في أغسطس 2023 من 20 إلى 23 سفينة فقط يومياً.

وأضاف جريباريس أن بعض شركات الشحن لا تزال مترددة في استخدام هذا الطريق بسبب العدد المحدود من سفن مهمة أسبايدس المتاحة للمرافقة، وهو ما قد يؤدي إلى تأخيرات تصل إلى أسبوع.

وحتى الآن، وفرت عملية أسبيدس حماية وثيقة لـ 476 سفينة تجارية، واعتزمت 18 طائرة بدون طيار، وحيدت قاربين يتم التحكم فيهما عن بعد يستخدمان في الهجمات ودمرت أربعة صواريخ باليستية، بحسب التقرير.



كشف تقرير لشركة ألفا لاينر عن تحسن حركة الملاحة البحرية في البحر الأحمر، وذلك بنسبة 60% ووصلت إلى نحو 36-37 سفينة يومياً منذ أغسطس 2024 وحتى يونيو الحالي.

وأضاف التقرير، أنه مع ذلك فإن هذا المعدل لا يزال أقل من مستويات ما قبل الأزمة التي سجلت قبل أن تبدأ حركة الحوثيين في اليمن في استهداف

«الجمارك» تؤكد على الإلتزام بقرار حظر تصدير الرمال البيضاء

كما يتم تأكيد كل مجمعات الصادر والمراكز اللوجيستية الإلتزام بموافقة (وحدة دعم المصدرين بمكتب رئيس المصلحة) ببيان دورى بالكميات التي يتم تصديرها أو تخصيصها من خام الرمال البيضاء في ضوء الموافقات الصادرة من الهيئة المصرية العامة للثروة المعدنية لاتخاذ شئونها وإرسالها إلى الهيئة المصرية العامة للثروة المعدنية (الإدارة العامة للتخصيص والتفتيش) لاتخاذ ما يلزم.

كما يجب أن تكون نماذج الموافقات التصديرية الصادرة من الهيئة المصرية العامة للثروة المعدنية لخام الرمال البيضاء موضحاً بها (جمرك التصدير - الكمية المصرح بتصديرها - نوع الرمال ودرجة النقاء - تاريخ إصدار الموافقة وإنهاء صلاحيتها) وتكون مميكنة اعتباراً من 20 أبريل الحالي، علماً بأن الهيئة المصرية العامة للثروة المعدنية أفادت بأنه تم إيقاف إصدار الموافقات التصديرية اعتباراً من أول يناير 2024 باستثناء الشركات التي لها مصانع داخل المناطق الحرة على ألا يتم إعادة تصدير خام الرمال البيضاء في صورتها الأولية واستخدامه في الصناعة لعمل منتجات أخرى مصنعة.



أصدرت مصلحة الجمارك المصرية، منشور تصدير رقابي رقم 15 لسنة 2025 بخصوص التأكيد على الإلتزام بما تضمنه قرار وزير الاستثمار والتجارة الخارجية رقم 269/2025 بشأن حظر تصدير خام الرمال البيضاء.

وأشارت مصلحة الجمارك عبر المنشور الذي تم تم تعميمه اليوم بكافة المنافذ الجمركية، إلى أنه تم نشر قرار وزارة الاستثمار بالوقائع المصرية بالعدد رقم 131 (تابع) 16 يونيو الحالي.

يذكر أنه خلال أبريل الماضي، أصدرت مصلحة الجمارك المصرية منشور تصدير رقابي رقم 10 لسنة 2025، وذلك بشأن الإجراءات المتبعة في تصدير خام الرمال البيضاء.

جاء المنشور بناء على ما أسفر عنه الاجتماع المنعقد بين مصلحة الجمارك المصرية وهيئة الثروة المعدنية، وبالتنسيق مع الجهات المعنية بتاريخ 16 أبريل الحالي، والذي كان يهدف إلى الحفاظ على ثروات ومقدرات الدولة وإحكام للرقابة الجمركية على الصادرات المصرية.

وذهب المنشور إلى أنه يجب تأكيد عدم تصدير خام الرمال البيضاء بدرجة نقاء أعلى من 98% وفي حال صدور موافقة على تصدير خام الرمال البيضاء بدرجة نقاء أقل من 98% يتم المعاينة قبل التصدير بمعرفة اللجنة الجمركية، وفي حضور مندوب الهيئة المصرية العامة للثروة المعدنية، والذي يتولى التحقق من معاينة مشمول الرسالة المطلوب تصديرها بما يتفق مع الموافقة الصادرة من الهيئة وإثبات ذلك على الشهادة الجمركية والتوقيع عليها.



KALIMBASSIERIS MARITIME



H&M Surveys



Consultancy



P&I Correspondents

☎ +203 497 1364 🌐 www.kalimbassieris.com 📍 8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

وفد من الخط الملاحي Hapag-Lloyd يزور شركة دمياط لتداول الحاويات

وتم الاتفاق على وضع إطار تعاقدى جديد يُنظم التعاون التجاري المباشر بين الجانبين، في ضوء المتغيرات الإستراتيجية التي طرأت على تحالفات الشحن البحري العالمية، خاصة بعد انسحاب Hapag-Lloyd من تحالف THE Alliance وانضمامه إلى تحالف GEMINI مع الخط الملاحي Maersk.

ويهدف هذا الاتفاق إلى تطوير آليات التعاون في مجالات خدمات تداول الحاويات، ويُعد خطوة إستراتيجية نحو توسيع قاعدة العملاء ورفع كفاءة التشغيل، بما يعزز قدرة الشركة على تقديم حزمة متكاملة من الخدمات اللوجستية المتطورة.

علوة على استعراض مجموعة من الخدمات الحديثة والإمكانات التشغيلية المتقدمة التي تقدمها الشركة، والتي تشمل محطة تعبئة الصادرات بمساحة إجمالية قدرها 13,200 م²، تم تجهيزها لتلبية احتياجات العملاء ومواكبة تطورات السوق،

وخدمة النقل عبر السكك الحديدية والتي تتيح نقل الحاويات، سواء أكانت مملوءة أم فارغة، إلى كل الموانئ المصرية بكفاءة عالية، وخدمات تداول وتخزين السيارات: ما يعكس تنوع الخدمات اللوجستية المتاحة داخل المحطة وقدرتها على التعامل مع مختلف أنواع البضائع.

كما تشمل الإمكانيات خدمة إصلاح الحاويات، وفقاً لأحدث المعايير الدولية، وتشمل الفحص الفني وعمليات الإصلاح لكل أنواع الحاويات باستخدام معدات حديثة وكوادر متخصصة، وخدمة فحص الحاويات المبردة (PTI)،

وتُقدم من خلال فريق فني محترف تابع للشركة، مع توفير قطع الغيار الأصلية لضمان جودة الخدمة، وكذا التداول المباشر من الرصيف إلى القطار، وهي ميزة تشغيلية متقدمة تسهم في تقليل زمن دورة العمل وتحقيق أعلى كفاءة تشغيلية.

وأشارت شركة دمياط لتداول الحاويات إلى قدرتها على تداول المهيئات ذات الأوزان والأبعاد الكبيرة، من خلال معدات خاصة وفريق متخصص قادر على التعامل مع المشروعات والحمولات غير النمطية.



استقبلت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وفداً رفيع المستوى من الخط الملاحي العالمي هاباج لويدي، ممثلاً في ألبير تافوكا، المدير العام الإقليمي لمنطقة شرق البحر المتوسط، والسيد عمرو إسماعيل، مدير العمليات في مصر.

تأتي هذه الزيارة في إطار حرص الخط الملاحي هاباج لويدي على تعزيز التعاون المشترك مع شركة دمياط لتداول الحاويات، والاطلاع على آخر مستجدات التطوير والتوسعات التشغيلية التي تشهدها المحطة، بما يعزز الشراكة الإستراتيجية الممتدة بين الجانبين.

كان في استقبال الوفد اللواء بحري أ.ح دكتور رفيق جلال، العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، الذي حرص، في بداية اللقاء، على تهنئة ألبير تافوكا بمناسبة توليه منصبه الجديد، متمنياً له التوفيق والسداد في مهامه المقبلة.

وخلال اللقاء، أعرب العضو المنتدب التنفيذي عن ترحيبه بالضيوف الكرام، مشيداً بالعلاقات المتنامية مع الخط الملاحي Hapag-Lloyd، ومؤكداً التزام الشركة بمواصلة تنفيذ خططها الاستثمارية الطموحة لتقديم خدمات متميزة وتنافسية لعملائها من كبرى الخطوط الملاحية العالمية، وكذلك دعم مجتمع المصدرين والمستوردين في مصر.

بعد أن استحوذت على 35% من أسهم الشركة المشغلة لميناء 6 أكتوبر الجاف

شركة CMA – CGM تعلن ربط ميناء أكتوبر الجاف بـ ١٧ خدمة تقدمها بالموانئ المصرية

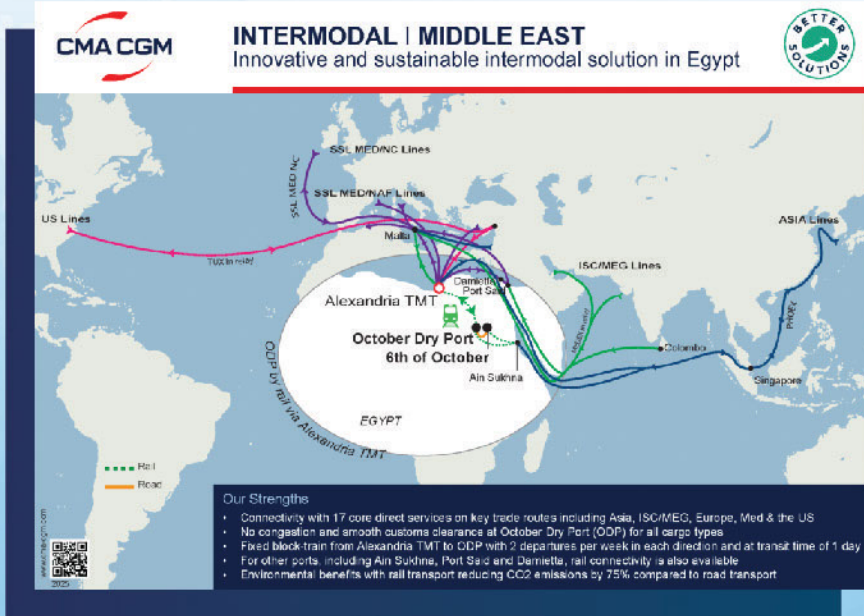
كما يتوفر أيضًا ربط بالسكك الحديدية في موانئ أخرى، بما في ذلك العين السخنة وبورسعيد ودمياط، مشيرة إلى أن النقل بالسكك الحديدية يقلل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 75%، مقارنةً بالنقل البري.

وخلال أبريل الماضي، أعلنت وزارة النقل توقيع اتفاقية شراكة إستراتيجية بين شركة CMA CGM الفرنسية للشحن والخدمات اللوجستية، وميناء أكتوبر الجاف (ODP)، في خطوة تمثل محطة مهمة في مسيرة تطوير الخدمات اللوجستية وسلاسل الإمداد في مصر، وذلك من خلال استحواذ الشركة الفرنسية على نسبة 35% من أسهم المشروع.

وأشارت وزارة النقل إلى أن هذا يأتي في إطار العلاقات المتميزة والقوية بين مصر وفرنسا وفي ضوء نتائج زيارة الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون إلى مصر.

وقّع الاتفاقية كريستين كابو نائبة الرئيس التنفيذي للأصول والعمليات لشركة CMA CG، والمهندس أحمد السويدي رئيس الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة السويدي إليكتروك،

وحضر مراسم التوقيع المهندس سيد متولي رئيس الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، وتهدف هذه الشراكة بين CMA CGM وميناء أكتوبر الجاف، إلى تعزيز كفاءة تشغيل الميناء، وتحسين حركة البضائع، وتقديم خدمات لوجستية متكاملة وسلسلة للعملاء في المناطق الصناعية المتنامية في مصر.



أعلنت شركة CMA – CGM تطبيقها لآليات النقل متعدد الوسائط من خلال عدد من الوسائط المبتكرة والفعالة في السوق المصرية.

وحسب منشور صادر عن الشركة أكدت فيه أنه إضافةً إلى خدمات الشركة البحرية السبع عشرة على طرق التجارة العالمية الرئيسية عبر جميع الموانئ المصرية، فسوف يتم تقديم حلول السكك الحديدية في ميناء أكتوبر الجاف، الذي يربط بين القاهرة الكبرى والمناطق الصناعية واللوجستية في صعيد مصر.

وأشارت الشركة إلى أن مركز ميناء أكتوبر الجاف يقع في قلب المنطقة الصناعية بمدينة السادس من أكتوبر، ويعزز تحسين عمليات الشحن وحلول النقل متعدد الوسائط الذكية.

وأشارت الشركة إلى أنها تسعى بربط الميناء الجاف بـ 17 خدمة على طرق التجارة الرئيسية، بما في ذلك آسيا وشبه القارة الهندية وأوروبا والبحر الأبيض المتوسط والولايات المتحدة الأمريكية.

وأوضحت الشركة أن الميناء الجاف بأكتوبر يتوفر به خدمة التخليص الجمركي السلس وخالي من الازدحام، كما أنه يصلح لاستقبال كل أنواع الشحنات.

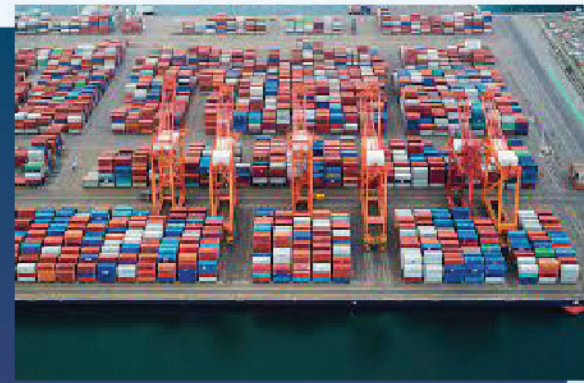
بعد تهديدات الحرب التجارية العالمية .. إنتاج قياسي للحاويات من الصين يبدد مخاوف نقصها

وفي نفس السياق أثبتت شركات النقل البحري بالحاويات رواجًا كبيرًا في الأسابيع الأخيرة لدى المستثمرين، وذلك على خلفية ارتفاع أسعار الشحن المرتبطة بالحرب التجارية.

وأفادت ألفالينر أنه اعتبارًا من الشهر الماضي، أصبح هناك الآن 6 شركات نقل بحري مدرجة تُعتبر رسميًا شركات ذات قيمة سوقية كبيرة، بتقييمات سوقية تزيد عن 10 مليارات دولار.

وكانت وان هاي التايوانية أحدث الشركات المنضمة إلى صفوف الشركات ذات القيمة السوقية الكبيرة.

وأشارت ألفالينر في أحدث تقرير أسبوعي لها إلى أن " أكبر ثلاث شركات نقل بحري بالحاويات من حيث القيمة السوقية - كوسكو، ميرسك، وهاباج-لويد - تتمتع الآن بقيمة سوقية مماثلة لقيمة علامات تجارية استهلاكية معروفة مثل دلتا إيرلاينز، كرافت هاينز، وكيلوجز".



أدت التقلبات الكبيرة في استخدام سفن الحاويات، الناجمة عن الحرب التجارية المتقطعة التي شنها دونالد ترامب، إلى ارتفاع حاد في الأسعار وتزايد الازدحام في الأسابيع الأخيرة، ومع ذلك، وعلى عكس جائحة كوفيد، أحد العوامل المزعجة للاستقرار في عشرينيات القرن الحادي والعشرين، لا يوجد نقص في الصناديق هذه المرة، وفقا لتقرير لشركة Linerlytica المتخصصة في الشحن الدولي.

ووفقًا لشركة Linerlytica، ارتفعت مخزونات الحاويات الجديدة في الصين إلى مستوى قياسي بلغ 1.55 مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا في أواخر مايو الماضي.

أشار التقرير الصادر عن شركة لينيرليتيكا في أحدث تقرير أسبوعي لها إلى أن "المخاوف بشأن نقص الحاويات أثبتت عدم صحتها، رغم التأخير في إعادة الحاويات الفارغة من أوروبا وأمريكا الشمالية، نظرًا لتوفر الصناديق الجديدة، حيث استغل كل من شركات النقل والمؤجرين الانخفاض الأخير في أسعار المعدات الجديدة لطلب المزيد من الصناديق.

وقد تم إنتاج أكثر من 2.3 مليون حاوية جديدة هذا العام، وتتوقع لينيرليتيكا أن تضمن هذه الطفرة الإنتاجية الهائلة عدم تكرار أزمة مخزون الصناديق الصينية عام 2021، عندما انخفضت المخزونات إلى 0.1 مليون حاوية مكافئة فقط.



Pan Marine shipping services
As agent for ESL



» Direct Service

- EGRC Service
Sokhna - Jeddah - Jabel Ali
- EIEX Service
Alexandria - Mersin - Jeddah - Mundra
- EITS Service
Alexandria - Istanbul - Izmit - Izmir - Mersin - Aqaba - Jeddah - Nhava Sheva - Mundra - Jeddah - Aqaba

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

» Offices

- Sokhna office**
Teda Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone. Office #805 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
+20 (8) 235 972 21
+20 (8) 235 972 22
- Alexandria Head Office**
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road, Raml Station, Alexandria 21131, Egypt.
+20 (3) 361 38202
+20 (3) 361 38201
- Cairo Office**
8 Al Adeeb Ali Adham Street Sheraton Buildings 11361, Heliopolis, Cairo, Egypt.
+20 (2) 226 6-5067
+20 (2) 226 6-010/11



Export Sales
export@eg.emiratesline.com

Export Customer Services
cs.export@eg.emiratesline.com

Import Sales
import@eg.emiratesline.com

Import Customer Services
cs.import@eg.emiratesline.com

Accounting
accounts@eg.emiratesline.com

Operations
operations@eg.emiratesline.com

وطلبت شركة النقل البحري الدنماركية في البداية ثماني سفن في أغسطس HD Hyundai Heavy Industries من شركة 2021.

وتم توسيع هذا الطلب في يناير 2022، عندما خيارات لشراء أربع سفن إضافية Maersk مارست شركة ليصل الإجمالي إلى 12 سفينة.

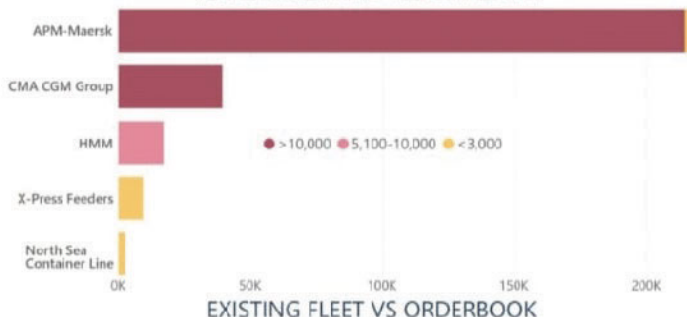
وفي خطوة لاحقة، قدمت شركة ميرسك طلبا في سبتمبر أكبر حجماً، وذلك لشراء ست سفن بعرض متزايد قليلاً يبلغ 56.40 متراً مقارنة بـ 53.50 متراً على سفن Equinox-I.

ومن المتوقع أن تبلغ القدرة القصوى للسفينة 17500 حاوية مكافئة، ومن المقرر تسليم الوحدة في أغسطس 2025 Beijing Maersk، الأولى في حين تمثل سفن الحاويات التي تعمل بالميثانول حالياً جزءاً صغيراً من الأسطول العالمي، بنسبة 0.4% فقط من حيث عدد السفن و 0.8% من حيث إجمالي سعة الحاويات تدير شركة ميرسك الآن 76.7% من سعة سفن الحاويات التي تعمل بالميثانول في العالم بعد تسليم السفينة أكسل ميرسك.

وبحسب دفتر الطلبات أصبحت سفن الحاويات التي تعمل بالميثانول الآن ثاني أكثر أنواع سفن الوقود البديل طلباً، بعد السفن التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال، ويشير هذا إلى زخم متزايد لاستخدام الميثانول كوقود رئيسي في إزالة الكربون من النقل البحري.

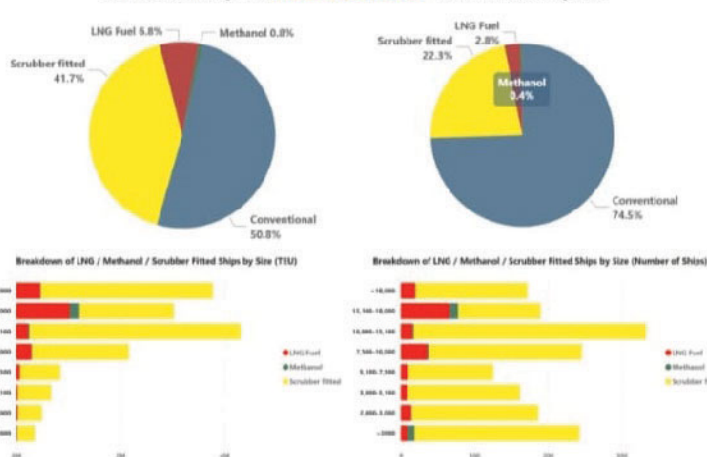
CONTAINER SHIP METHANOL-FUELLED FLEET BREAKDOWN

PER CARRIER AND TEU CATEGORY



LNG Fuel and Scrubber Vessels - Fleet Breakdown			
Vessel Breakdown	Existing Units	% of all	Units On Order
1. Scrubber fitted	5,194	24.8%	149
2. Methanol	17	0.8%	209
3. Conventional	16	0.7%	119
4. LNG Fuel	1	0.0%	44
5. Other	11	0.5%	30
6. Total	190	2.8%	352
7. Conventional	4,184	74.5%	142
8. Total	5,194	100.0%	352

Fleet breakdown by TEU ALPHALINER / Fleet breakdown by units



المصدر: ألفالينر

وفي المجمل، أشار التقرير، إلى أن القيمة السوقية المجمعة لأكثر 11 شركة نقل عالمية مدرجة اليوم - باستثناء شركة MSC الخاصة - ما يزيد قليلاً تبلغ عن 165 مليار دولار، بزيادة عن حوالي 60 مليار دولار في بداية العقد، وفقاً لبيانات Alphaliner.

وتتمتع كل من Hapag-Lloyd و Maersk و COSCO الآن بقيمة مماثلة لعلامات تجارية استهلاكية شهيرة مثل Kellogg's و Kraft Heinz و Delta Airlines.

وأفاد جون ماكون، المحلل في مجال الشحن ورئيس شركة Blue Alpha Capital، أن قطاع الحاويات حقق صافي ربح قدره 9.9 مليار دولار في الربع الأول من عام 2025، مع توقع بنك HSBC تحقيق ربحية على مستوى القطاع على الأقل في الربعين الثاني والثالث.

وفي تقرير حديث، سلط ماكون الضوء على الربحية المذهلة للقطاع مقارنة بفترة ما قبل الجائحة. بين عامي 2016 و 2019، تكبد القطاع خسائر تراكمية بلغت 8.5 مليار دولار أمريكي، بينما بلغت إيراداته 681.2 مليار دولار أمريكي، مما أدى إلى هامش ربح سلبي بنسبة 1.3%.

في المقابل، شهد القطاع تحسناً ملحوظاً بين عامي 2020 و 2024، حيث بلغت هوامش صافي الدخل 8.1% و 36.8% و 42.7% و 9.6% و 18.3% على التوالي.

في غضون ذلك، يتوقع تقرير لشركة درويري للحاويات أن يضعف ميزان العرض والطلب مجدداً في النصف الثاني، مما سيؤدي إلى انخفاض أسعار الصرف الفوري مجدداً في النصف الثاني من هذا العام.

وأكد درويري أن "تقلبات وتوقيت تغييرات الأسعار ستعتمد على نتائج الطعون القانونية على رسوم ترامب الجمركية".

وسوف يراقب مديرو شركات النقل البحري عن كثب التفاصيل القادمة من لندن، حيث توصل مسؤولون تجاريون من الولايات المتحدة والصين إلى شكل من أشكال الهدنة التجارية، والتي ستظل بحاجة إلى موافقة زعماء البلدين.

واستلمت شركة ميرسك رسمياً سفينة الحاويات "أكسل ميرسك"، وهي سفينة حاويات بسعة 16,592 وحدة مكافئة العشريين قادمة تعمل بالميثانول، مما يمثل اكتمال أول سلسلة من 12 سفينة رئيسية من فئة Equinox-I.

محطة تحيا مصر بميناء دمياط تستقبل أول ناشر رصيف عملاق من شركة تشينغداو الصينية



كما تأتى الأوناشر الجديدة مزودة بأنظمة السلامة المتقدمة منها حساسات وكاميرات ونظم حماية لضمان سلامة العمليات والأفراد في موقع العمل على الرصيف أو السفينة بالإضافة إلى التكامل مع الأنظمة الرقمية حيث تدعم الأوناشر الحديثة التكامل مع أنظمة إدارة الموانئ الذكية ، مما يسمح بتتبع العمليات بشكل لحظي وتحسين التنسيق بين كافة أقسام التشغيل كما تساهم هذه الإمكانيات في جعل الميناء قادرة على التعامل مع الأحجام المتزايدة من سفن الحاويات بسرعة ودقة ، مما يعكس إيجاباً على زمن التشغيل في الميناء ويزيد من كفاءة العمليات اللوجستية.

وقد تم تصميم الأوناشر العملاقة STS للتعامل مع سفن الحاويات الضخمة بأقصى قدر من الكفاءة والدقة، مما يضمن تجهيز محطة شركة دمياط لمحطات الحاويات DACT لتكون بمثابة مركز لوجستي رئيسي للتجارة الإقليمية والعالمية.

وخلال إبريل الماضي كانت قد استقبلت المحطة الدفعة الثالثة من أوناشر الساحة العملاقة، والتي تعمل على إطارات المطاطية (RTGs)، حيث ضمت تلك الدفعة 10 أوناشر تم إضافتها، إلى الأوناشر الموجودة بالفعل بالمحطة.

وتصل تكلفة الأوناشر إلى 22 مليون دولار أمريكي، حيث تزيد تكلفة الونش عن 2.2 مليون دولار، حيث من المتوقع أن تكون المحطة الأهم من حيث الأعماق والقدرة التشغيلية بالبحر المتوسط بالموانئ المصرية.

استقبلت شركة دمياط لمحطات الحاويات (DACT) والمشغلة لمحطة تحيا مصر 1 بميناء دمياط خلال يونيو 2025، خمسة أوناشر رصيف عملاق لتنضم إلى الأوناشر التي تم استيرادها خلال العام الماضي من هذا النوع.

وحسب المهندس كريم سلامة عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الاسكندرية، وأحد ممثلي التحالف العالمي " مشغل المشروع "، فإن الأوناشر الجديدة تم تفريقها وفقاً لأسلوب المتبع ليصل عدد أوناشر الرصيف العملاقة 12 ونشاً، مؤكداً أن تلك الأوناشر تعد الأحدث من نوعها بالسوق المصرية، بالإضافة إلى كونها الأحدث من نوعها في العالم، وتم إنتاجها بشركة تشينغداو هايشي للمعدات الثقيلة المحدودة "الصينية".

ومن إمكانياتها قدرات الأوناشر الجديدة أنها يمكنها رفع أوزان تصل إلى 75 طناً، كما أن لديها قدرة وصول إلى ارتفاعات عالية حتى 57.5 متر من سطح الرصيف وهي كافية للتعامل مع السفن العملاقة التي تمتد لارتفاع 11 حاوية مع طول الذراع الخارجي للونش 72 متراً، مما يساهم في التعامل مع أكبر عرض لتلك السفن.

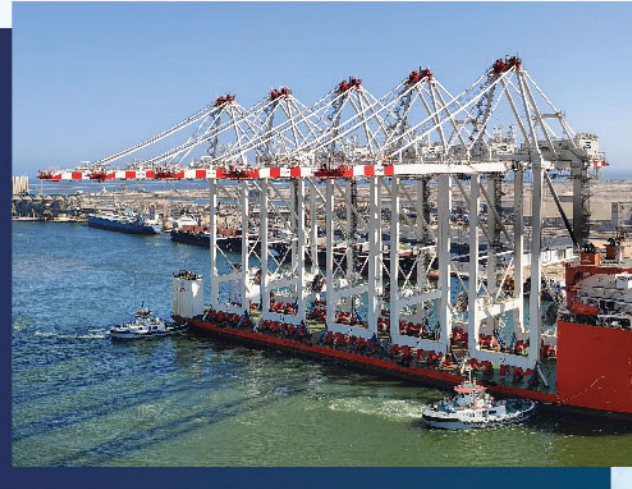
ARKAS EGYPT S.A.E.

www.arkas-egypt.com

وأكد عدلى أن ميناء دمياط على استعداد لتلبية أي طلبات لتحالف تشغيل محطة تحيا مصر 1، بناء على توجيهات الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل.

يذكر أنه من المتوقع أن تصل طاقة محطة حاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط إلى 3.5 مليون حاوية مكافئة، وبأطوال أرصفة 1970 متراً، وعمق 18 م وساحة خلفية 922 ألف م².

وسيسهم المشروع في زيادة طاقة تداول الحاويات بميناء دمياط بمقدار 3.5 مليون حاوية مكافئة، كما يأتي في إطار تنفيذ الممر التنموي (طنطا - المنصورة - دمياط اللوجيستي المتكامل، وقد تم الانتهاء من البنية التحتية للمشروع وتسليمها لتحالف التشغيل، وجارٍ حالياً استكمال البنية الفوقية تمهيداً لقرب افتتاح المحطة.



وأوضحت ميناء دمياط، أن الشركة لديها حالياً 30 ونش ساحة عملاق، حيث كانت قد استقبلت 20 وحدة من نفس النوع من الأوناش خلال الأشهر الماضية.

كما أن الشركة استقبلت في منتصف مارس الماضي، الدفعة الثانية من أوناش رصيف عملاق (STS) والتي كانت عبارة عن ونشين لتنضم إلى الرافعات الخمس التي تم استلامها سابقاً.

ومن المقرر أن يتم تشغيل المشروع عبر تحالف دمياط أليانس الذى يضم هاباج لويد ويوروجيت وكونتشيبي الإيطالية، وقام هذا التحالف مؤخراً بالاتفاق والتعاقد على توريد الأوناش ومعدات التشغيل خلال يناير الماضي.

فيما قام التحالف قام بإسناد تجهيزات المحطة من مواسير، وكهرباء، والمبنى الإدارى، والمساحات، وقضبان السير للأوناش، وغيرها من البنية التحتية إلى شركة "رواد الهندسة" لتنفيذ أعمالاً بـ 110 ملايين دولار في محطة حاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط.

وكان قد عقد اللواء بحرى طارق عدلى، رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، اجتماعاً مؤخراً مع وفد من شركة دمياط أليانس لمناقشة المواعيد المقررة لوصول السفن الناقلة للمعدات والأوناش الخاصة بأرصفة المحطة والتنسيق الكامل للإجراءات الخاصة بإنزال الأوناش بأمان.



كجوك: الحزمة الأولى من التيسيرات الجمركية حصلت على موافقة مبدئية من الحكومة

مجلس الوزراء، ومن المتوقع اكتمالها هذا الصيف، وإحالتها إلى مجلس الدولة.

وأكد كجوك أنه مازال هناك مزيد من التيسيرات الضريبية في الطريق، لافتاً إلى أن مصلحة الضرائب نجحت في إنهاء أكثر من 110 ألف نزاع ضريبي في إطار الحزمة الأولى للتيسيرات الضريبية، كما تم تلقي نحو 850 ألف إقرار مُعدل أو جديد.

وقال الوزير إنه تم تلقي أكثر من 53 ألف طلب من ممولين للانضمام للمنظومة الضريبية الجديدة.

جاء ذلك خلال كلمة الوزير مؤخراً بالمؤتمر الصحفي "شكراً.. عرض حصاد مبادرة التيسيرات الضريبية وتكريم شركاء النجاح من الممولين والداعمين لمسيرة الإصلاح" لاستعراض حصاد حزمة التيسيرات الضريبية الأولى.

ولفت وزير المالية إلى أن النتائج الأولية للمرحلة الأولى من التيسيرات الضريبية تكشف عن مؤشرات متميزة وقوية لبناء الثقة مع الممولين ومجتمع الأعمال.



كشف وزير المالية أحمد كجوك أن الحزمة الأولى من التيسيرات الجمركية حصلت على موافقة مبدئية من مجلس الوزراء.

وأعلن كجوك عن أن هناك المزيد من الإصلاحات الضريبية، وأنه تم إحالة الحزمة الأولى من التيسيرات العقارية إلى

خط هيكارو يطلق ٢ خدمات جديدة للربط بين آسيا وإفريقيا وأوروبا

وقال عبدالرحمن لهيطة، المدير التنفيذي لشركة لات للتجارة والملاحه، إن الخدمة الجديدة الأولى باسم FMX، والتي بدأت من الإسكندرية وتتبع العديد من المسارات وتبدأ من الإسكندرية لتكون من أهم الخدمات التي تربط مصر مباشرة بالصين، وتقدم زمن عبور تنافسي يعزز من حركة التجارة بين البلدين.

وأضاف لهيطة أن الشركة أطلقت الخدمة الثانية باسم ITX، والتي ساهمت في تغطية العديد من الموانئ ومنها الإسكندرية - إسطنبول - إيفيا - أزمير - مرسين - العقبة - جدة - نهافا شيفا - موندرا، ما يُعزز الربط بين شمال أفريقيا، الشرق الأوسط، والهند.

وأوضح أن الخدمة الثالثة كانت تحت اسم IMS، والتي انطلقت من ميناء دمياط حيث شملت عدة وجهات بحرية ومنها الإسكندرية - أزمير - إسطنبول - إيفيا - مرسين - دمياط - نهافا شيفا - موندرا - جدة، ما يُتيح للعملاء خيارات مرنة للشحن بين أوروبا وآسيا.

وبدأت الشركة عملياتها في ميناء السخنة، لتتوسع سريعاً إلى الإسكندرية ثم دمياط، مما يعكس الثقة المتزايدة التي تكتسبها الشركة في قطاع الشحن البحري في المنطقة.

وتمتلك هيكارو أسطولاً كبيراً من الحاويات الخاصة، بما في ذلك الحاويات المفتوحة (Flat Rack) لنقل الحمولات ذات الأحجام الكبيرة و الغير منتظمة ، بالإضافة إلى الحاويات الجافة (DV) المناسبة لمختلف أنواع البضائع. يتيح ذلك للعملاء تحميل شحناتهم بكل سهولة، سواء كانت صناعية، تجارية أو حتى ذات طبيعة خاصة، بما يعكس التزام الشركة بتقديم حلول لوجستية متكاملة وفعالة.



أعلنت شركة لات للتجارة والملاحه وكيل خط هيكارو للنقل البحري والخدمات اللوجستية، عن إطلاق الخط 3 خدمات جديدة للربط بين القارات الثلاث آسيا وإفريقيا وأوروبا وذلك في إطار خططها الاستثمارية التوسعية التي تعزز تنفيذها العام المالي المقبل.

الموافقة على تخفيض عوائد الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر إلى 33 مليون بدلا من 85 مليون جنيه

القناة للتوكيلات الملاحية تحصل على تعديل التعاقد لتشغيل ساحتين بميناء سفاجا



مربع تصل إلى 7 سنوات، والمساحة 5100 متر مربع يصل مدة الإنتفاع بها كانت 5 سنوات فقط. وتستعد شركة القناة للتوكيلات الملاحية، التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري " ضخ استثمارات جديدة خلال العام المالي المقبل، تصل إلى 60 مليون جنيه.

وحسب تقرير صادر عن الشركة، فقد حددت الشركة عدد من المشروعات سيتم تنفيذها خلال العام المالي المقبل، والتي تستهدف أن يحقق المحافظة على طافة الشركة لزيادة الأداء في المواقع الإنتاجية لتعزيز الموارد.

وأوضح التقرير، أن الخطة تتمثل في وسائل نقل وإنتقال بقيمة تصل إلى 25 مليون جنيه، ورفع كفاءة ورشة اللنشات بقيمة 2 مليون جنيه، وبالإضافة إلى أعمال الحماية المدنية بمخزن البري الشرقي بقيمة 2.5 مليون جنيه، بالإضافة إلى تنفيذ توريدات للأثاث والمعدات ومكاتب بالشركة.

وتساهم الشركة بنسبة 20% بشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، و20.2% بشركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع، و12% بشركة الملاحة الوطنية، و6.84% بشركة الترجمان جروب، و0.06% بمصرف أبو ظبي الإسلامي - مصر.

أعلنت شركة القناة للتوكيلات الملاحية، عبر بيان لها، أن الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر " التابعة لوزارة النقل " وافقت على تعديل التعاقد الخاص بتشغيل ساحتين سيتم تشغيلها عبر شركتي القناة للتوكيلات الملاحية، وشركة السويس للشحن والتفريغ " التابعتين للقابضة للنقل البحري والبري".

وجاء تعديل التعاقد بين الهيئة والشركات، بناء على طلب الشركة القابضة للنقل البحري والبري، حتى يكون المشروع له عائد إقتصادي.

وحسب بيان الشركة فمن المقرر أن يتم تعديل مقابل الإنتفاع ليصل إلى 33 مليون بدلا من 85 مليون جنيه سنويا.

وأوضحت أن مدة التعاقد للمشروع ستكون عشر سنوات، وذلك بدلا من 5 - 7 سنوات فقط.

وطلبت الشركة القابضة تمديد فترة التعاقد بسبب طول فترة تجهيز الساحات وجاهزيتها للتشغيل، خاصة وأن فترة التعاقد للساحة الأولى التي تقع على مساحة 24 ألف متر



Your Trusted Partner for CSTARLINE in Egypt

As the Exclusive Agent for CStar Line Across all Egyptian Ports, ESG Guarantees Reliable, and Efficient Cargo Shipping Solutions to Key Global Hubs:

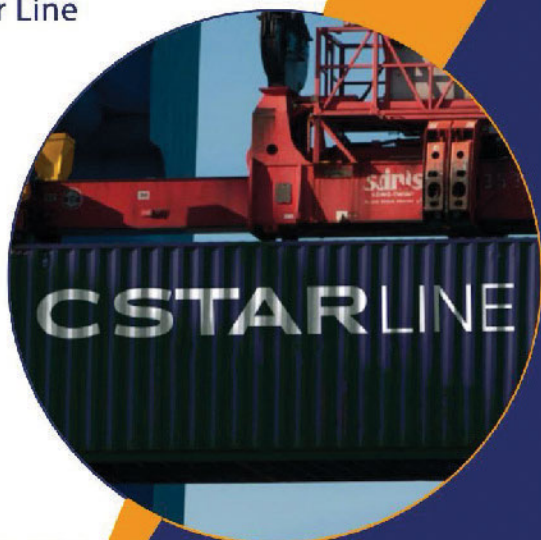
- Jeddah
- Jebel Ali
- Nhava Sheva
- Mundra
- Shanghai

Secure Your Space Now!

Email: BOOKING@ESGSHIPPING.COM

Alexandria Office Info:
38 B Victor Basile St., From Sultan Hussien,
Khartoum Square, Bab Shark
Tel: +203 478244(3/4/5)

Cairo Office Info:
South 90th Street, New Cairo,
Eastown SODIC(Building 6, Floor 3, Unit 12)
Tel: +20263301689



لقاء مرتقب بين كامل الوزير ومجتمع الأعمال الإسكندري

وأشارت الغرفة، في منشور لأعضائها، أنه من المقرر عقد إجتماع قريبا مع الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الصناعة والنقل، للوقوف على حلول عاجلة لتلك المشكلات.

وأشارت الغرفة، أنه سيتم الوقوف على تلك التحديات، سواء من خلال اتخاذ الإجراءات الإصلاحية أو تقديم الدعم لأعضاء الغرفة.

ومن المعروف أن محافظة الإسكندرية يوجد بها العديد من المناطق الصناعية، والتي تشمل برج العرب الجديدة، والمنشية الجديدة الصناعية، منطقة الناصرية الصناعية، منطقة النهضة الصناعية، وأم زغوي الصناعية، وسبكو الصناعية، ومجمع الصناعات الصغيرة بالعجمي، ومنطقة مرغم الصناعية بحري وقبلي، بالإضافة إلى منطقة مصنع السفن آب الصناعية - الكيلو 31.



أعلنت الغرفة التجارية بمحافظه الاسكندرية، برئاسة أحمد الوكيل، أعضاء الجمعية العمومية الخاصة بها بتحديد المشكلات والتحديات التي تواجه تلك الشركات.

بالتعاون مع معهد التدريب البحري في تركيا

معهد تدريب الموانئ ينظم برنامجا عن إدارة الأزمات بالتعاون مع نظيره التركي

وذكر معهد تدريب موانئ الاسكندرية أن الموانئ البحرية والنفطية تعد من المرافق الحيوية ذات الأهمية الاستراتيجية على الصعيدين الاقتصادي والأمني، ما يجعلها عرضة لمجموعة متنوعة من المخاطر والأزمات التي قد تؤثر على سلامة الأفراد، واستمرارية العمليات، وحماية البيئة.

كما يهدف البرنامج لتأهيل الكوادر العاملة في هذا القطاع الحيوي، وتمكينهم من اكتساب المهارات والمعارف اللازمة لإدارة الأزمات والتعامل مع الحالات الطارئة بكفاءة وفعالية وتزويدهم بمعرفة المفاهيم العامة والأطر المنظمة لإدارة الأزمات في بيئة الموانئ، و تقييم وتحليل المخاطر، وإعداد وتحديث خطط الطوارئ، تشكيل وتدريب فرق الاستجابة، وكذا التعرف على استراتيجيات الاتصال الفعال أثناء الأزمات.

كما يتناول البرنامج بالتفصيل تطبيقات المدونة الدولية للبضائع الخطرة، بما في ذلك تصنيف المواد الخطرة، وطرق تعبئتها ونقلها، وإعداد الوثائق اللازمة، وآليات التعامل مع الحوادث المرتبطة بها.

ومن المقرر أن يحصل المتدرب على شهادة مشتركة من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ومن مركز المحاكاه في تركيا، وزيارة ميدانية لأحد الموانئ بتركيا.



يعقد معهد تدريب الموانئ " التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري " بالاسكندرية، برنامج تدريبي بعنوان " إدارة الأزمات في الموانئ البحرية والنفطية" وذلك بالتعاون مع معهد تدريب الموانئ، ومعهد التدريب البحري ومركز المحاكاة بتركيا، والتي تعد واحدة من أهم المنصات الرقمية للتدريب البحري في العالم.

وحسب منشور صادر عن معهد تدريب الموانئ بالاسكندرية، فمن المقرر أن تستمر مدة الدراسة قرابة الأسبوعين على أن يكون الحصول بمقر المعهد بالاسكندرية خلال الاسبوع الأول، والأسبوع الثاني بمعهد تدريب الموانئ بتركيا.

خط CAM CGM يطلق خدمة لربط موانئ شرق المتوسط بالبحر الأحمر



أطلقت شركة CMA CGM الفرنسية " الخط الثالث عالميا في نقل الحاويات، خدمة إقليمية جديدة، تحت مسمى Levant Red Sea Express على أن يتم تفعيلها الشهر المقبل.

وأشارت الشركة عبر منشور صادر عنها إلى أن الخدمة تشمل إطلاق سفينة تركّز حصريا على ربط موانئ شرق البحر الأبيض المتوسط بالبحر الأحمر.

وتشير هذه الخطوة إلى التحول الإستراتيجي لشركة الشحن الفرنسية نحو اتصال مبسط ومخصص وسط ديناميكيات التجارة الإقليمية المتطورة.

كما ستقوم الخدمة الجديد بنشر ثلاث سفن بسعة حوالي 2500 حاوية LRX وستكون الدورة شاملة موانئ إسطنبول (أمارلي) و مرسين و إسكندرون " بتركيا "، بالإضافة إلى موانئ بيروت " لبنان "، وبورسعيد " مصر " و جدة " السعودية "، والعودة إلى إسطنبول.

و أعلنت قناة السويس أنها تشهد عبور سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM JULES VERNE ضمن قافلة الشمال بحمولة 180 ألف طن وعبور سفينة الحاويات CMA CGM ADONIS ضمن قافلة الجنوب بحمولة 164 ألف طن.

وتصدّرت السفينة CMA CGM JULES VERNE التي ترفع علم مالطا حركة الملاحة من اتجاه الشمال في رحلتها قادمة من مالطا ومتجهة إلى ميناء جدة، ويبلغ طول السفينة 396 مترا، وعرضها 53.6 مترا، وغاطسها 11.5 مترا، وحمولتها الكلية 180 ألف طن.

فيما تصدرت سفينة الحاويات CMA CGM ADONIS حركة الملاحة بالقناة من اتجاه الجنوب في رحلتها قادمة من سنغافورة ومتجهة إلى الإسكندرية، يبلغ طول السفينة 366 مترا، وعرضها 51 مترا، وغاطسها 53 قدم، وحمولتها الكلية 164 ألف طن.



FINMAR

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847268 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

دمياط لتداول الحاويات توقع بروتوكول تعاون مع خط الملاحة العالمي

MSC



دمياط لتداول الحاويات والبضائع - بأن توقيع هذا الاتفاق يأتي في ضوء التطورات التشغيلية والخدمات النوعية التي تقدمها الشركة، والتي تشمل محطة متكاملة لتعبئة الصادرات، خدمات النقل عبر السكك الحديدية، أنظمة التخزين، إصلاح وفحص الحاويات، التداول المباشر من الرصيف إلى القطار، فضلاً عن قدرة المحطة على مناولة الحمولات ذات الأوزان والأبعاد الكبيرة، وكان آخرهم مع الخط الملاحي MSC شحن 5 مهيئ (محولات كهربائية) بأوزان من (105 - 137) طن علي سفن الخط لصالح شركة السويدي إلكترونيك متجهة إلي دول عدة مثل الكاميرون ونيجيريا والسنغال، مما يعزز من مكانة محطة حاويات دمياط كمركز لوجستي متكامل على ساحل البحر المتوسط.

وأكد " جلال " أن هذا التعاون يجسد ثقة كبرى الخطوط الملاحية العالمية في كفاءة محطة حاويات دمياط وتطور إمكانياتها التشغيلية، كما يسهم في تعزيز قدرة الشركة على تقديم خدمات لوجستية متكاملة تلبي احتياجات السوق علي الصعيدين المحلي والدولي.

وأوضح العضو المنتدب لشركة دمياط للتداول أن هذا يأتي ذلك في إطار تنفيذ توجيهات الفريق كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، وتماشياً مع رؤية القيادة السياسية الهادفة إلى تحويل مصر إلى مركز عالمي وإقليمي رائد لتجارة الترانزيت والخدمات اللوجستية والنقل البحري.

وقعت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع بروتوكول تعاون جديد مع الخط الملاحي العالمي البحر المتوسط للشحن " MSC Mediteranean Shipping Co " ، أحد أكبر خطوط نقل الحاويات في العالم، وذلك في إطار جهودها المستمرة لتعزيز علاقاتها الإستراتيجية مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية.

ويأتي توقيع هذا البروتوكول في ظل توجه الشركة نحو توسيع قاعدة عملائها وزيادة حجم التداول، من خلال تقديم حوافز تشغيلية وتسهيلات لوجستية متميزة، وتنظيم آليات العمل بما يضمن استمرارية وكفاءة العمليات داخل المحطة.

وصرح اللواء بحري أ.ح رفيق جلال - العضو المنتدب التنفيذي لشركة

وفقا لخطاب قطاع النقل البحري ..

"النقل" تطلب من شركات الملاحة تحديث بياناتها

كما تشمل المستندات ما يفيد بالأعمال التي قام بها التوكيل في الموانئ المصرية (يستخرج من المنصة) وإن لم يتم بأعمال بتلك الموانئ يقدم مستخرج رسمي بالأعمال التي قام بها من الجهة التي قدم خدمة بها على سبيل المثال (عبور قناة السويس أو أي أعمال أخرى تتعلق بالوكالة الملاحية أو تقديم جواب اعتذار عن عدم مزاولة أعمال عن تلك الفترة.

كما طالب قطاع النقل البحري بالتقدم بمستند آخر جمعية عمومية للشركة معتمدة بختم هيئة الاستثمار ومرفق إقرار من رئيس مجلس إدارة الشركة (موقع بصحة توقيع بنكي أن تاريخ انعقاد الجمعية العمومية هو أحدث انعقاد للجمعية العمومية بالنسبة للشركات المساهمة) ، بالإضافة إلى صورة من الإقرار الضريبي عن عام 2024 (مختوم بختم الشركة) ، وصورة البطاقة الضريبية وصورة شهادة تسجيل القيمة المضافة سارية مختومة بختم الشركة ، وصورة شهادة تأكيد الجودة (ISO900:2015) ساري مختوم بختم الشركة الأصل للاطلاع).

كما طالب قطاع النقل البحري بالتقدم بمستند صورة آخر إيصال / شهادة اشتراك غرفة الملاحة، وبرنت من التأمينات الاجتماعية بسداد التأمينات للشركة حتى آخر فترة مختوم بختم الشركة)، والنموذج الاسترشادي لوسائل التواصل مع الشركة (مرفق نموذج استرشادي)، وبيان قائمة الأسعار الخاصة بالتوكيل (مختوم بختم الشركة) (مرفق نموذج استرشادي لقائمة الأسعار)، بالإضافة إلى بيانات الشركة بالكامل بأخر تحديث لبيانات الشركة على بوابة الخدمات الإلكترونية وطباعته وختمه بخاتم الشركة ورفع على البوابة الإلكترونية للقطاع تحت مسمى نموذج بيان وكالة.

وأشار قطاع النقل البحري، إلى أنه لزم التنبيه على جميع الشركات الحاصلة على ترخيص الوكالة الملاحية بضرورة رفع المستندات المطلوبة كاملة على البوابة الإلكترونية لقطاع النقل البحري واللوجستيات بصيغة PDF ، مع تقديم أصول المستندات بعد رفعها بمقر القطاع بسموحة الإسكندرية.



طالب قطاع النقل البحري، المشرف على الموانئ المصرية، تقديم شركات الملاحة والشحن والتفريغ والتوكيلات الملاحية، المستندات الخاصة بالمراجعة السنوية، وفقا لبنود القرار رقم 800 لسنة 2016.

وحسب خطاب اللواء طارق عبدالله للسوق الملاحية، اطلعت عليه "المال" أشار فيه إلى ضرورة التوجه بعدد من المستندات والتي تشمل طلب موجه باسم اللواء بحري رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات بقبول أوراق المراجعة السنوية عن عام 2024، بالإضافة إلى مستخرج رسمي للسجل التجاري بتاريخ حديث لم يمر عليه ثلاثة أشهر.

ميناء دمياط تستقبل خدمة جديدة من خط هيونداي تربط آسيا بشرق المتوسط

جديدة وكذا إضافة مساحات تخزينية جديدة للمحطة ومنها (مخزن مشترك للسيارات وساحة ثلاجات لتبريد وتخزين البضائع) وأيضا زيادة مخارج الكهرباء لتوصيل الحاويات الثلجة بالكهرباء والاستعداد الجيد من المحطة لموسم تصدير العنب.

وتطرق العرض التقديمي للشركة، أنها بصدد إنشاء بوابات إلكترونية جديدة وربطها بالمنظومة الإلكترونية NAVIS N4 ، كما تم اصطحاب ممثلي الخط الكوري، في جولة ميدانية لمشاهدة أرصفة وساحات الشركة وأبدى ممثلي الخط إعجابهم بجودة مستوى الخدمة المقدمة وتأكيدهم على ثقتهم بشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وقدرة المحطة على الاستمرار في استقبال وتشغيل سفن الخطوط الملاحي HMM حالياً ومستقبلاً.

ومن جانبه رحب العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع بممثلي الخط وأبدى دعمه الكامل لجميع الخطوط الملاحية ومنهم الخط الملاحي HMM وأيضاً تم الرد على جميع استفساراتهم.

وصرح بأن المحطة مستمرة في تنفيذ استثماراتها العملاقة بما يضمن تقديم خدمات متميزة لعملائها من الخطوط الملاحية وكذا المصدرين والمستوردين المصريين.



يستعد الخط الملاحي الكوري، إطلاق خدمة جديدة خلال يونيو 2025، تربط ميناء دمياط بعدد من الدول المختلفة سواء في آسيا أو أوروبا.

وحسب مصدر مسئول بتوكيل الشركة في مصر بشركة كادمار للملاحة، فمن المقرر إطلاق الخدمة الجديدة، تحت مسمى MD1 والتي سيتم إطلاقها من آسيا إلا أنها ستمر عبر منطقة رأس الرجاء الصالح.

ومن المقرر أن تكون الخدمة من موانئ شنغهاي، وميناء ميناء نينغبو - تشوشان، وميناء شيكو، وميناء Kaohsiung ، وميناء Ningbo، بالإضافة إلى ميناء سنغافورة.

كما أنه من المقرر أن تمر تلك الخدمات من مضيق جبل طارق قادمة من رأس الرجاء الصالح، ثم تدخل إلى عدد من موانئ شرق البحر المتوسط، والتي تشمل موانئ دمياط بمصر، وبيريه باليونان، وميرسين وأزمير بتركيا، وكذلك ميناء اسطنبول.

واحتل الخط الكوري هيونداي، المرتبة الثامنة، وذلك بواقع 893.7 ألف حاوية، وبنسبة تصل إلى 2.9% من المنقول من الحاويات عالمياً، فيما طلبت الشركة الكورية نحو 11 سفينة فقط تحت الإنشاء.

وخلال العام الماضي، استقبلت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وفدا رفيع المستوى من الخط الملاحي الكوري هيونداي " HMM " ضم من فرع الخط الملاحي ببريطانيا أندرو ألين مدير عام المركز الرئيسي بأوروبا و ريو جيهيون مدير تشغيل بالفرع الرئيسي ببريطانيا ، ومن التوكيل الملاحي KADMAR محمود القاضي مدير تطوير العمليات بمصر وعلى سعد مدير التشغيل بمصر.

وكان في استقبال الوفد اللواء بحري رفيق جلال العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع ، وشملت الزيارة عرضاً تقديمياً عن الشركة وإمكانياتها والتعرف على أوجه التطوير والمشروعات القائمة بها والتي شملت ضم أرصفة

Over 75 Years Of Experience

MAHONEY
SHIPPING & MARINE SERVICES

☎ +203 393 8888
✉ Info@mahoneyegypt.com

🌐 www.mahoneyegypt.com
📍 8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

شركتا ONE وHapag-Lloyd للحاويات توقعان أكثر من ٢٠ عقد بناء سفن جديدة

طلبت السفن إلى مستوى قياسي، والذي يقترب من 10.0 مليون حاوية نمطية مكافئة، لا يزال مالكو السفن وشركات النقل على حد سواء حريصين على توسيع نطاق بناء السفن الجديدة".

كما ذهب التقرير، إلى أن شركة باسيفيك إنترناشونال لاينز (PIL) السنغافورية، التي كادت أن تنهار، أصبحت تصدر قوائم هوامش التشغيل بين أكبر شركات الشحن بالحاويات في العالم.

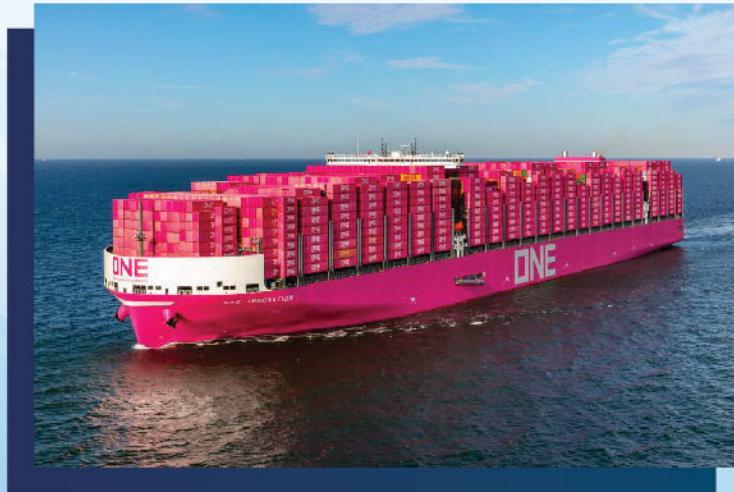
وأشار التقرير إلى أن هذه "النهضة" التي شهدتها شركة باسيفيك إنترناشونال لاينز منذ استحواذ شركة تيماسيك، الذراع الاستثماري الحكومي السنغافوري، على حصة الأغلبية فيها عام 2021.

وقام محللون في شركة ألفالينر بتحليل أرقام النتائج السنوية للشركة لعام 2024، والتي نُشرت الأسبوع الماضي متأخرة عن نظيراتها.

حققت شركة باسيفيك إنترناشونال لاينز إجمالي أرباح تشغيلية (EBIT) من أنشطة شحن الحاويات بقيمة 1.3 مليار دولار أمريكي، بعد أن تضاعفت إيراداتها ثلاث مرات تقريباً على أساس سنوي لتصل إلى 3.8 مليار دولار أمريكي. هامش التشغيل الناتج بنسبة 35.3% يدفع بشركة PIL إلى صدارة التصنيف لعام 2024 ككل، متفوقةً على شركة Evergreen Marine التي تحتل المركز الثاني، وشركات النقل الكبرى الأخرى التي تُعلن عن بياناتها العامة، باستثناء شركة MSC الخاصة.

وتحتل PIL المرتبة الثانية عشرة من حيث الحجم عالمياً، بأسطول حالي من 97 سفينة، بما يعادل 423,720 حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً، وفقاً لبيانات Alphaliner.

وبالانتقال من العام الماضي إلى الربع الأول من عام 2025، تُشير Alphaliner إلى أن متوسط هامش التشغيل لشركات نقل الحاويات الرائدة قد انخفض إلى أدنى مستوى له في أربعة أرباع، على الرغم من قيام شركات الشحن الأمريكية بتحميل البضائع مسبقاً.



أفادت شركة Alphaliner المتخصصة في أبحاث الشحن، بأن شركة Ocean Network Express (ONE) السنغافورية، وشركة Hapag-Lloyd الألمانية، على وشك إتمام طلبات كبيرة من السفن في آسيا، حيث يقترب سجل طلبات الحاويات العالمي القياسي من 10 ملايين وحدة مكافئة لعشرين قدماً.

وذكر التقرير أن شركة ONE، ومقرها سنغافورة والمملوكة لليابان، تجري محادثات مع شركة HD Hyundai في كوريا الجنوبية لشراء ما يصل إلى اثنتي عشرة سفينة بسعة 16,000 وحدة مكافئة لعشرين قدماً، في صفقة تُقدر قيمتها بـ 2.6 مليار دولار.

بينما تجري Hapag-Lloyd محادثات مع عدد من أحواض بناء السفن لشراء ما يصل إلى اثنتي عشرة سفينة بسعة 12,000 إلى 13,000 وحدة مكافئة لعشرين قدماً، وثمانية سفن بسعة 16,000 وحدة مكافئة لعشرين قدماً.

كما أفادت شركة ألفالينر أن شركة هاباج- لويدي صُدمت بالأسعار "المبالغ فيها" التي عرضتها أحواض بناء السفن الثلاث الكبرى في كوريا الجنوبية، في أعقاب محاولة الولايات المتحدة فرض رسوم موانئ مرتفعة مرتبطة بالصين عند الرسو في الموانئ الأمريكية.

وتبحث شركات نقل أخرى عن سفن ميجاماكس بحمولة 24,000 حاوية نمطية مكافئة، حيث ذكرت ألفالينر في أحدث تقرير أسبوعي لها: "على الرغم من ارتفاع سجل

وزير النقل: موانئ السويس والأديبة والدخيلة سيكون بها مصانع للحديد قريبة من الموانئ والسكة الحديد

قال الفريق كامل الوزير، نائب رئيس الوزراء ووزير النقل والمواصلات، مؤخرًا، إن الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية، صدق على محطة تداول واستقبال خام الحديد في مصر لتصبح مركز عالمي لتداول الحديد. وأضاف الوزير في لقاء في تصريح صحفي، أن موانئ السويس والأديبة والدخيلة سيكون بها مصانع للحديد قريبة من الموانئ والسكة الحديد. وأكد الوزير، أن مصر ستكون مركز عالمي للحديد، وستقوم باستيراد خام الحديد لبدء عمليات الإنتاج، مصر تمتلك مصانع حديد وصلب قوية جدًا. وأشار وزير النقل والمواصلات، أن العامل المصري يمتلك أعلي مستوي من القدرة والعلم ولكن راتبه بسيط جدًا. وأشار الفريق كامل الوزير، أن عمليات الاغراق ستظل موجودة في مصر وكل دول العالم، قائلا: قوانين التجارة الحرة وزيادة الإنتاج هي الحل لمواجهة الاغراق.



الخط الملاحي «WAN HAI» التايواني يوسع حجم أعماله بالموانئ المصرية

وحسب منشور صادر عن الشركة، فقد قرر الخط الانسحاب بخدماته من الموانئ المصرية عام 2008 ثم عاد عام 2018 ليتردد بخدمات ملاحية منتظمة على ميناء السخنة قادمًا من الشرق الأقصى ثم العقبة وجدة. وقد حقق معدلات تداول بلغت 125 ألف حاوية مكافئة خلال العام المنقضي، حيث إن سفن الخط لم تحوّل مسار عبورها من قناة السويس، مما أدى إلى ثبات حجم أعمالها بالميناء.

ويتردد الخط بخدمة ملاحية أسبوعية منتظمة على ميناء السخنة، حيث تقوم بشحن صادر مصري من السخنة لموانئ جدة والصين وكوريا وسنغافورة، كما يتردد بخدمات فيدر على موانئ الخليج وجبل علي والكويت.

وأكد المصدر أن عودة الخط التايواني للموانئ المصرية الواقعة على ساحل البحر المتوسط بهدف توسعة حجم أعماله بشرق المتوسط، واقتناص حصة سوقية جديدة لتشغيل سفن الخط.

كانت محطة حاويات دمياط قد استقبلت، الشهر الحالي، وفدًا رسميًا من المكتب الإقليمي للخط فى الصين، بجانب وفد من وكالة الخليج مصر المحدودة الوكيل الملاحي للخط بمصر؛ وذلك للتعرف على إمكانيات المحطة وخطط التطوير المستقبلية، كما قام الوفد بجولة ميدانية بميناء دمياط، وذلك تمهيدًا لإطلاق خدمات ملاحية منتظمة.

تأسس الخط الملاحي التايوانى "وان هاى" عام 1956 فى تايوان كشركة شحن ويمتلك أسطولًا مكونًا من 120 سفينة ويحتل الخط حاليًا المرتبة الحادية عشرة بين الخطوط الملاحية العالمية، ويتردد على 90 ميناء حول العالم، ويتصدر الخط المرتبة الأولى فى تايوان واليابان من حيث حجم أعماله، وهو خط مستقل عن التحالفات الملاحية ولا يرتبط بتحالفات تجبره على التردد على موانئ بعينها.



يعتزم الخط الملاحي التايوانى WAN HAI التردد بخدمات ملاحية منتظمة على ميناء الإسكندرية، خلال يونيو 2025؛ وذلك بهدف توسعة حجم خدماته بالموانئ المصرية المطلة على البحر المتوسط.

ومن المزمع أن تنطلق الخدمة الجديدة من ميناء ميرسين التركي إلى الإسكندرية ثم تعبر قناة السويس إلى ميناء جدة ثم ميناء موندرا الهندي.

ويدرس الخط حاليًا إطلاق حزمة خدمات ملاحية تتردد على موانئ دمياط وغرب بورسعيد، والمخطط تنفيذها بنهاية العام الحالي 2025.

جانب الله يتراأس أول إجتماع لمجلس إدارة غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر

منافسة قوية ومشاركة واسعة من أعضاء الجمعية العمومية.

كما أجريت الانتخابات على باقي المناصب، حيث أسفرت عن فوز هاني محمد أبو خضير بمنصب أمين الصندوق، بالإضافة إلى انتخاب ثلاثة أعضاء بمجلس الإدارة، وهم: أحمد سنوسي، كريم رزق، رامي مكاوي.

وقد جرت العملية الانتخابية في أجواء من الشفافية والنزاهة الكاملة، وسط إشراف دقيق من اللجنة المشرفة على الانتخابات، ومشاركة فعالة من أعضاء الجمعية العمومية الذين تجاوزت نسبة حضورهم 74% من إجمالي الأعضاء.

وأشادت الجمعية العمومية بنزاهة وشفافية سير العملية الانتخابية، مؤكدة أن الأجواء الديمقراطية التي سادت تعكس التزام الغرفة بتعزيز مبادئ الحوكمة الرشيدة والعمل المؤسسي.



تراأس اللواء عبد القادر جانب الله رئيس مجلس إدارة غرفه ملاحة السويس والبحر الأحمر أول إجتماع للغرفه بمقرها بديوان عام الهيئه العامه لمواني البحر الاحمر بالسويس وذلك وفقا لبيان صادر عن هيئه موانئ البحر الأحمر.

يأتي ذلك بعد نشر قرار نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزيرالصناعه والنقل رقم 265 لسنة 2025 الصادر بتاريخ 2025/5/23 بجريدة الوقائع الرسمية بالعدد 118 الصادر 27 مايو 2025 والخاص بتشكيل أعضاء غرفة ملاحة السويس والبحر الاحمر.

واستعرض المجلس الجديد خطه عمل مجلس الاداره خلال الفتره المقبله ومناقشتها والتوافق عليها كما تم مناقشة بعض الأمور الهامه والعاجلة والتي تخص أعضاء الغرفه لتكون اولوية جدول اعمال الجلسه المقبله.

ويعدّ المجلس المنتخب مسؤولاً عن قيادة الغرفة خلال السنوات الأربع المقبله، في مرحلة تتطلب تطويراً متسارعاً لقطاع الملاحة والتوكيلات البحرية وتعزيز دوره في دعم الاقتصاد الوطني وزيادة تنافسية موانئ السويس والبحر الأحمر إقليمياً ودولياً.

وسبق وأن أعلنت اللجنة المشرفة على انتخابات غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر نتائج انتخابات مجلس إدارة الغرفة للدورة 2025/2029، والتي شهدت

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

مؤتمر شرق المتوسط: ميناء بورسعيد من المراكز التجارية العالمية

كما تطرق المؤتمر إلى أن مشغلي الموانئ والمحطات يواجهون تحديات متعددة بدءًا من تكييف البنية التحتية مع السفن الأكبر حجمًا، إلى الاستثمار في الكهرباء والأتمتة والعمليات المستدامة والرافعات الآلية (OPS) كانت إمدادات الطاقة البرية والتكيف مع المناخ مواضيع ساخنة.

ووقّعت المؤتمر بأنه مع دخول مالكي السفن في عمليات المحطات تواجه المحطات انخفاضًا في هوامش الربح وضعفًا في قدرتها التفاوضية، كما حذر المتحدثون من تصاعد وتيرة الحوادث الإلكترونية.

وتطرق المؤتمر إلى أن نشاط النقل البري يشهد سلسلة من التطور الملحوظ، حيث يتزايد الطلب على التخزين في مراكز الخدمات اللوجستية مدفوعًا بسعي الشركات إلى زيادة مخزونات الاحتياطي، إلا أن نقص العمالة، وارتفاع تكاليف البناء، والحاجة إلى الأتمتة دفعت قطاع العقارات اللوجستية إلى بيئة أكثر تنافسية، مع كثافة في رأس المال وتحويل المراكز البحرية إلى مراكز خضراء.

ومع تحول مسارات التجارة العالمية وتزايد تقلب المشهد الجيوسياسي، أكد مؤتمر شرق المتوسط البحري أن البحر الأبيض المتوسط على أهبة الاستعداد لإعادة تعريف دوره، فمن خلال الابتكار والاستثمار والتنسيق الاستراتيجي أصبحت المنطقة مستعدة ليس فقط لمواجهة التحديات، بل لقيادة دفعة الريادة في حجم نقل البضائع والركاب.



عقدت عدة دول من وكلاء الشحن والموانئ بمنطقة شرق البحر المتوسط مؤتمرها السنوي بأثينا، مؤكدين على أن المنطقة لم تعد مجرد نقطة استراتيجية، بل أصبحت مركزًا مزدهرًا في المشهد البحري العالمي.

وتم مناقشة ما يواجهه قطاع الشحن والخدمات اللوجستية والموانئ والتكنولوجيا من الاضطرابات الحالية، وتحديد الفرص التي تقود التحول في شرق البحر الأبيض المتوسط وخارجه.

وخلص المؤتمر إلى أن موانئ البحر الأبيض المتوسط تتفوق على موانئ الشمال، حيث يتسارع نشاطها بوتيرة أسرع من شمال أوروبا، حيث تبرز موانئ رائدة مثل بيرايوس وفالنسيا ومالطا وبورسعيد كمراكز تجارية عالمية.

وسلط المؤتمر الضوء على أن موانئ البحر الأبيض المتوسط تستوعب الآن ما يقرب من نصف تجارة الحاويات بين آسيا وأوروبا، أي ما يعادل 10.1 مليون حاوية مكافئة من أصل 23 مليون حاوية نمطية، مدعومة بتوجهات الموانئ القريبة من أوروبا، وتحول قاعدة الإنتاج إلى مناطق أقرب إلى أوروبا.

كما أشار المؤتمر إلى أن مالكي السفن يواجهون أفقًا مضطربًا يتسم بتشردم سلسلة التوريد وتشكيل تحالفات جديدة لشحن الحاويات، واستمرار تركيز الطاقة الاستيعابية في أيدي عدد قليل من الجهات من نقص حاد (Ro-ro) المهيمنة، كما أن قطاع النقل البحري يتعافي بينما يشهد نمو أحجام السفن ركودًا، ومع ذلك، فإن التكامل الرأسي يعيد تشكيل الصناعة حيث تستثمر شركات النقل بشكل متزايد في السكك الحديدية والمحطات الداخلية والخدمات اللوجستية لسلسلة التوريد الكاملة، من المستودعات إلى التسليم في الميل الأخير.

كما أشار المؤتمر إلى أن نشر الذكاء الاصطناعي يتم تدريجيًا على متن السفن لتجنب الاصطدام، وتحسين استهلاك الوقود، والدفاع السيبراني.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

شركة الملاحة الوطنية تحقق أرباح بقيمة ٢٢ مليون دولار خلال العام الماضي



ترأس الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل اجتماع الجمعية العمومية لشركة الملاحة الوطنية، حيث تم خلال الاجتماع المصادقة على نتائج الشركة المالية والتشغيلية لعام 2024، والتي عكست أداءً استثنائياً في ظل بيئة ملاحية عالمية تتسم بالتغيرات المتسارعة، كما تم استعراض إستراتيجية الشركة والمشروعات المستقبلية الهادفة إلى دعم الأسطول التجاري الوطني من السفن التي ترفع العلم المصري.

واستعرض المهندس هاني ضاحي رئيس مجلس إدارة شركة الملاحة الوطنية، خلال كلمته، نجاح الشركة في تحقيق صافي أرباح بلغت 23 مليون دولار خلال عام 2024، بزيادة ملحوظة عن 21.7 مليون دولار في عام 2023. وقد جاء هذا الارتفاع مدفوعاً بنمو إيرادات التشغيل التجاري بنسبة 41.4% مقارنة بعام 2023.

ومن جهته، أشار محمد سليمان متولي العضو المنتدب التنفيذي للشركة إلى أهم إنجازات الشركة خلال الفترة، حيث أنه في إطار تعزيز القدرة التنافسية للشركة في السوق الملاحي العالمي، ارتفعت مساهمة أسطول الشركة في نقل بضائع القطاع الخاص المصري والعالمي من 19% عام

2019 إلى 38% في 2024 من إجمالي نقلات أسطول الشركة، وذلك ضمن استراتيجية تهدف إلى تنويع مصادر الإيرادات وتقليل الاعتماد على عقود السلع الاستراتيجية فقط، بالإضافة إلى مواصلة الشركة تنفيذ خطة إحلال وتجديد أسطولها، حيث تم توقيع عقود لبناء سفينتي صب جاف جديدتين من طراز Kamsarmax حمولة 82 ألف طن مع كبرى الترسانات العالمية في هذا المجال ليتم استلامهما عام 2026، وجاري التوقيع على عقود بناء سفينتين إضافيتين من نفس الطراز يتم استلامهما عام 2028، وباستلام تلك السفن تكون الشركة قد أتمت إحلال وتجديد ما يقرب من 54% من أسطولها المملوك.

ولفت رئيس مجلس إدارة الشركة إلى انضمام السفينة "وادي العريش" إلى أسطولها المملوك في يناير 2024، وهي أحدث سفن الأسطول المصري المبنية وفق أحدث المعايير الفنية والبيئية العالمية، والتي قام الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء والفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل برفع العلم المصري عليها بميناء دمياط في نوفمبر 2024.

وتم استعراض خطة دعم الكفاءة التشغيلية بالشركة، حيث اتخذت الشركة عدداً من إجراءات خفض التكاليف التشغيلية وتحسين كفاءة السفن، من خلال استخدام بدائل وقود موفرة، وتنفيذ أعمال الصيانة الذاتية، بالإضافة إلى اعتماد أنظمة رقمية حديثة مثل نظام ERP (نظام تخطيط موارد المؤسسة) والذي أتاح تطوير برامج الإدارات وربطها في إطار موحد متكامل مع السفن بما يعمل على تيسير

واختتمت الشركة اجتماعها بالتأكيد على مواصلة جهودها لتحقيق أهدافها الاستراتيجية بدعم وزارة النقل، ووجه رئيس مجلس إدارة الشركة الشكر لجميع العاملين ومجلس الإدارة والمساهمين على إسهاماتهم الفاعلة في تحقيق النتائج التشغيلية المتميزة.

كما ترأس وزير الصناعة والنقل اجتماع الجمعية العمومية للشركة المصرية لأعمال النقل البحري مارترانس حيث تمت المصادقة على القوائم المالية وأنشطة الشركة عن العام المالي 2024 حيث حققت الشركة صافي ربح 132 مليون جنيه.

واستعرض رئيس مجلس إدارة الشركة اللواء محمد طارق عباس نشاط الشركة، حيث عملت الشركة وكيل ملاحى للهيئة العامة للسلع التموينية فى مجال نقل الاقماع الاستراتيجية مما أسفر عن نقل كمية 6 مليون طن خلال عام 2024 والمساهمة في تأمين نقل هذه السلعة الاستراتيجية ووصولها إلى البلاد فى مواعيدها المقررة وذلك بالتعاون والتنسيق مع شركة الملاحة الوطنية بأقل وانسب اسعار النوالين.

كما قامت الشركة بتنفيذ نقل التعاقدات التى تبرمها الهيئات والشركات التابعة لوزارة النقل على أساس نظام استلام البضائع فى موانئ الشحن والنقل بانسب الأسعار (FOB) مثل الهيئة القومية للانفاق من خلال التعاقد على نقل 55 قطار مترو الانفاق للخط الاول، وكذلك عدد من التعاقدات الخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر.

أداء الأعمال وإحكام الرقابة عليها، بالإضافة إلى متابعة أداء السفن عن بُعد وتفعيل نظام الصيانة المبرمجة بصورة متكاملة، فضلاً عن إجراء جميع التفتيشات الخاصة بالسفن من خلال البرامج المتخصصة، وعرض التقارير اليومية الخاصة بالسفن من خلال النظام، بالإضافة إلى استعراض التزام الشركة بالمعايير البيئية والسلامة، وذلك في أمثلها للمعايير البيئية الأوروبية الجديدة، وتجديد واعتماد كافة شهادات الجودة والبيئة والسلامة المهنية من هيئة اللويدز العالمية، مما أسهم في ارتفاع تصنيف سفن الشركة لدى هيئات التصنيف والجهات المعتمدة عالمياً.

كما قامت الشركة باتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان رفع كفاءة الأطقم العاملة على أسطولها، وذلك من خلال تطوير منظومة تقييم وتعيين وتدريب وتأهيل الأطقم البحرية، حيث يهدف هذا إلى دعم النتائج المالية للشركة في ظل التحديات الراهنة في سوق العمالة البحرية والسوق الملاحي العالمي، بالإضافة إلى تفعيل دور الأطقم البحرية في خفض تكاليف التشغيل.

وقد أكد نائب رئيس مجلس الوزراء على ضرورة الاهتمام بالعنصر البشري بالشركة فيما يختص باستقطاب العناصر المتميزة وتدريبها وتأهيلها للتدريب المناسب الذي يحقق صالح الشركة، وذلك سواء فيما يتعلق بالأطقم البحرية أو العاملين بالبر، بالإضافة إلى ضرورة الاهتمام المستمر بتدعيم وتحديث اسطول الشركة خاصة مع تنفيذ وزارة النقل لخطة ليصل اسطول الشركات التابعة لها وهي شركات (الملاحة الوطنية - الجسر العربي للملاحة - القاهرة للعبارات - المصرية لناقلات البترول) إلى 36 سفينة عام 2030 قادرة على نقل 25 مليون طن بضائع متنوعة سنوياً بدلاً من 20 سفينة بطاقة نقل 9 مليون طن بضائع متنوعة لخدمة البضائع الإستراتيجية من الغلال والبترول والركاب بين مصر وباقي دول العالم.

تكليف الأكاديمية العربية بعمل دراسة حول المناطق اللوجستية لعرضها بمجلس وزراء النقل العرب

المحاضر بقسم إدارة لوجستيات النقل بكلية النقل الدولي واللوجستيات، كما شارك في الاجتماع الأستاذ حسام حسين، المستشار الاقتصادي بسفارة السودان في القاهرة.

وقد أشاد كل من السفير السوداني بالقاهرة والمندوب الدائم بجامعة الدول العربية، ومدير إدارة المعابر بمجلس السيادة السوداني، بالدراسة المقدمة من الأكاديمية، مثنين المهنية العلمية والدقة العالية التي اتسم بها العمل، ومقدمين خالص الشكر والتقدير لسعادة الأستاذ الدكتور رئيس الأكاديمية على ما بذله من جهود كبيرة في سبيل دعم وتنفيذ هذا المشروع الإستراتيجي.

كما تقدم الوفد السوداني بخالص التهنئة لرئيس الأكاديمية بمناسبة حصول الأكاديمية على المركز الأول على مستوى جمهورية مصر العربية، والمركز الثامن عربياً في تصنيف التايمز البريطاني لتأثير الجامعات في تحقيق أهداف التنمية المستدامة.

وفي كلمته، أكد سعادة الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار، رئيس الأكاديمية، حرص الأكاديمية على استمرار التعاون العلمي مع جمهورية السودان، مشيراً إلى الدور الريادي الذي تقوم به الأكاديمية كبيت خبرة عربي ودولي في مجالات التعليم والتدريب والبحوث والاستشارات.

ومن المقرر أن يتم عرض الدراسة في صورتها النهائية على الدورة الثامنة والثلاثين لمجلس وزراء النقل العرب - دورة نوفمبر 2025، والمكتب التنفيذي للمجلس، تمهيداً لإقرارها واعتمادها.



تنفيذاً لقرارات مجلس وزراء النقل العرب، استقبل الدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج، رئيس الأكاديمية العربية مؤخرًا، وفدًا رفيع المستوى من جمهورية السودان، ضم كلاً من الفريق أول مهندس عماد عدوي، سفير جمهورية السودان بالقاهرة والمندوب الدائم لدى جامعة الدول العربية، والفريق ياسر عثمان، مدير إدارة المعابر بمجلس السيادة السوداني، وذلك بمقر الأكاديمية في مصر الجديدة.

جاء هذا اللقاء لمتابعة تنفيذ التكليف الصادر عن الدورة السابعة والثلاثين لمجلس وزراء النقل العرب (نوفمبر 2024)، والذي نص على تكليف الأكاديمية بإعداد دراسة متكاملة حول إنشاء مناطق لوجستية على الحدود السودانية، بالتنسيق مع حكومة جمهورية السودان.

شارك في الاجتماع أيضاً الدكتور بهجت أبو النصر، مدير إدارة النقل والسياحة بجامعة الدول العربية ورئيس الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب، وسعادة الوزير مفوض محمد خير، مستشار رئيس الأكاديمية، إلى جانب الأستاذ حسام حسين، المستشار الاقتصادي بسفارة السودان في القاهرة.

خلال الاجتماع، قدّم فريق عمل كلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية، تحت عمادة الأساتذة الدكتور سارة الجزار، عرضاً مفصلاً حول الدراسة التي أعدها الأكاديمية، حيث ضم الفريق الدكتور مصطفى رشيد، مساعد رئيس الأكاديمية للشؤون العربية وعضو مجلس كلية النقل الدولي واللوجستيات ومقرر الدراسة، الدكتور مي صلاح، وكيل كلية النقل الدولي واللوجستيات، الدكتور إسلام صالح،

اللواء بحري إيهاب صلاح رئيسا لهيئة ميناء الإسكندرية خلفا لحواش

وأكد السيد رئيس مجلس الإدارة أن المرأة العاملة في ميناء الإسكندرية شريك أساسي في مسيرة العمل، ورمز للعطاء والتميز، مشيداً بقدرتها على مواجهة التحديات والإسهام في النجاحات التي تحقها الهيئة.

وفي ختام كلمته، شدد السيد اللواء بحري/ إيهاب صلاح على أهمية العمل بروح الفريق الواحد، رجالاً ونساءً، لتحقيق أهداف الهيئة وتعزيز مكانة ميناء الإسكندرية كأحد القلاع الاقتصادية المهمة لمصر، متمنياً دوام التوفيق والتقدم.

هذا وقد قام سيادته بتكريم عدد من العاملات السابقات والحاليات بالهيئة على مجهوداتهم وإخلاصهم في أداء أعمالهم كنموذج يحتذى به لكل امرأة مصرية.



أصدر الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء، ووزير النقل والصناعة، قرارا بتعيين اللواء إيهاب صلاح رئيسا لهيئة ميناء الإسكندرية، وذلك خلفا اللواء أحمد حواش.

وفي نفس السياق نظمت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية مؤخرًا، إحتفالية باليوم العالمي للمرأة تحت شعار "محيط من الفرص للنساء"، بالتزامن مع تولي السيد اللواء بحري إيهاب صلاح مهام منصبه الجديد كرئيس لمجلس إدارة الهيئة، خلفاً للسيد اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش. وفي هذه المناسبة، أعرب السيد رئيس مجلس الإدارة عن سعادته ببقاء الزملاء والزميلات في الهيئة، مؤكداً على تقديره للدور المحوري الذي تقوم به المرأة المصرية داخل منظومة العمل، وما تقدمه من عطاء مخلص وجهود متميزة.

وتوجه اللواء بحري إيهاب صلاح بخالص شكره للسيد الفريق كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل - على ثقته الغالية، معرباً عن تطلعه إلى الإسهام في دفع مسيرة الهيئة إلى مزيد من النجاحات، كما تقدم بالشكر والتقدير للسيد اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش على جهوده وإدارته الحكيمة خلال الفترة الماضية.



Pan Marine Shipping Services
as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times

Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Patras	Arrival	Wednesday	03:00
Patras	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



Sales
roro.sales@pan-marine.com

Customer Service
roro.cs@pan-marine.com

Trucking Support
roro.trucking@pan-marine.com

زيادة قدرها 400 ألف طن

ميناء الإسكندرية يتداول ٦ مليون طن خلال إبريل الماضي



وأكدت هيئة الميناء أن هناك إرتفاع في معدلات تداول السفن خلال العامين الماضيين، وذلك نتيجة الجهود المبذولة من العديد من الجهات خاصة هيئة الميناء والجمارك وهيئة سلامة الغذاء لاختصار الاجراءات بما يعمل على إنخفاض متوسط زمن بقاء السفن على الرصيف الأمر الذي أدى إلى سرعة التداول بالميناء، وتقليل فترة الإنتظار بالمخاطف الخارجي، وإستغلال الأرصفة ذات الغاطس العميق في تدوير السفن ذات الحمولات الكبيرة، بالإضافة إلى إعتماد بعض العملاء مع الميناء على السفن ذات الحمولات الكبيرة الأمر الذي أدى إلى زيادة أعداد السفن وزيادة أوزان البضائع بنسبة كبيرة.

كما بلغت عدد الحاويات المتداولة بالميناء عبر إبريل الماضي، 197.7 ألف حاوية، وذلك مقارنة بنحو 181 ألف حاوية، بزيادة قدرها 16 ألف حاوية، موزعة بين 96 ألف حاوية صادر، و101 ألف حاوية وارد.

وأشارت هيئة الميناء بزيادة أعداد حاويات الترانزيت عن الفترة المثيلة بنسبة كبيرة جدا نتيجة تشغيل محطة متعددة الأغراض والتي كانت السبب الرئيسي في تعظيم تجارة الترانزيت عن طريق توفير ساحات تخزينية لتداول أعداد كبيرة من حاويات الترانزيت بزيادة بلغت 104% عن نفس الشهر من العام الماضي، وزيادة في الأوزان بنسبة 68% ، مما أدى إلى زيادة إجمالية في أعداد الحاويات المكافئة نسبة 9%، وكانت الزيادة في الوارد فقط بنسبة 12%.

ويعمل بمينائي الإسكندرية والدخيلة 3 شركات حاويات، الأولى وهي الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع " وتتبع القابضة للنقل البحري والبري "، بينما الشركة الثانية وهي شركة الاسكندرية لمحطات الحاويات الدولية " وتتبع مجموعة هاتشسون بورت الصينية"، علاوة على محطة تحيا مصر، وتتبع شركة CMA CGM الفرنسية.

وتوزعت حصص الشركات بواقع 82.8 ألف حاوية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات " التابعة للقابضة للنقل البحري والبري " ، بينما حققت شركة هاتشسون بورت " الصينية " نحو 61.8 ألف حاوية، فيما بلغت محطة تحيا مصر، نحو 51.1 ألف حاوية، كما تم تداول 1.9 ألف حاوية على ارصعة أخرى خارج محطات الحاويات.

حققت هيئة ميناء الإسكندرية خلال إبريل الماضي معدلات تداول للبضائع وصلت إلى 6 مليون طن، وذلك مقارنة بنحو 5.6 مليون طن خلال نفس الفترة من العام الماضي، بزيادة قدرها 400 ألف طن.

كما كانت أهم هذه البضائع بين بضائع محواه " حاويات " بواقع 1.7 مليون طن، وهي نفس معدلات إبريل من العام الماضي، بينما كانت بضائع الصب الجاف 2.16 مليون طن، مقارنة بنحو 2.37 مليون طن خلال إبريل من العام الماضي، فيما كانت البضائع العامة بواقع 535 ألف طن، مقارنة بنحو 460 ألف طن خلال نفس الشهر من العام الماضي.

كما بلغت بضائع الصب السائل 977 ألف طن، وذلك مقابل 660 ألف طن خلال نفس الشهر من العام الماضي.

كما ذكرت البيانات، زيادة المتداول بالميناء في وارد الحديد بنسبة 149 %، والقمح بنسبة 10%، وفول الصويا بنسبة 29%، والذرة بنسبة 69%، والفحم بنسبة 35%، وصادر الملح 167%، وصادر الكالينكر بنسبة 40% .

كما حققت هيئة ميناء الإسكندرية خلال إبريل الماضي، نحو 415 سفينة، وذلك مقابل 422 سفينة خلال إبريل من العام الماضي، وتوزعت تلك السفن بين 87 سفينة بضائع عامة بإنخفاض 16%، و 66 سفينة صب جاف " حبوب " بزيادة قدرها 8% ، و48 سفينة صب سائل بإنخفاض قدره 2%، و2 سفينة سياحية مقارنة بسفينة واحدة خلال إبريل من العام الماضي، و156 سفينة حاويات بإنخفاض قدره 3%، 18 سفينة بضائع ذات طبيعة خاصة بزيادة 50% ، و19 عبارة بزيادة 27% عن إبريل من العام الماضي.

ميناء أبو قير يستقبل أكبر سفينة للحاويات من قبل الخط الملاحي إيفرجرين



استقبلت ميناء أبو قير البحري، أكبر سفينة من نوعها تعمل في نشاط الحاويات خلال الأسبوع الجاري والتي تعد الأكبر من نوعها بين سفن العالم.

وحسب مصادر مطلعة، فإن السفينة تتبع الخط الملاحي إيفرجرين والذي يعد من أهم خطوط حاويات على مستوى العالم.

وتعد السفينة تابعة للخط الملاحي التايواني وهي من أحدث السفن التي اقتناها الخط وتم بنائها عام 2019 وتبحر حالياً تحت علم بنما.

من ناحية أخرى أشارت المصادر، أن محطة ميناء أبو قير أصبحت تعمل بمعدلات جيدة مؤخراً، وذلك بواقع 90 ألف حاوية شهرياً.

واستقبل ميناء أبوقير البحري مؤخراً عددا من الأوناش العملاقة والرصيف تمهيدا لتشغيل الميناء خلال الفترة المقبلة.

وتم توريد الأوناش عبر إحدى السفن المتخصصة في هذا الشأن، وذلك لصالح شركة «هاتشيسون بورت» الصينية والمشغل العالمي لمحطات الحاويات.

وحصل الميناء مؤخراً على موافقة من قبل مجلس الوزراء، باعتباره منطقة حرة خاصة باسم شركة أبو قير لمحطات الحاويات "ش.م.م" داخل الميناء.

ووفقاً لقرار رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، فإن المنطقة الجمركية الجديدة في ميناء أبو قير تقع على مساحة مقدارها 597 ألف متر مربع، من المقرر أن تختص طبقاً لنص مشروع القرار بمزاولة نشاط تصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل محطة حاويات في ميناء أبوقير بالإسكندرية بما في ذلك تقديم كافة الخدمات المرتبطة بهذا الغرض دون تخزين الحاويات بنظام المستودعات الجمركية.

ويعد القرار وفقاً لمصادر ملاحية خطوة هامة نحو تحول الميناء من أحد الموانئ التابعة للقوات البحرية، والمخصص في بعض الأغراض البسيطة ليكون أحد أهم الموانئ التجارية على البحر المتوسط، لينافس موانئ محلية وأوروبية أهمها الإسكندرية ودمياط.

وحصلت الشركة التي تقوم بأعمال الإنشاءات في ميناء أبو قير على قرض من البنوك المحلية في 3 يناير الماضي قدره 3.8 مليار جنيه.

ووقع تحالف مصرفي بقيادة البنك الأهلي المصري عقد القرض المعبري لصالح شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة بهدف توسعة وتطوير ميناء أبو قير الجديد.

وخلال الأسبوع الماضي كشفت مصادر بالخط الملاحي التايواني «إيفرجرين» أن الخط يدرس العودة لعبور قناة السويس مجدداً الشهر المقبل، لاستئناف رحلات نقل البضائع، وبدء إبرام تعاقدات جديدة واتفاقيات مع الشركات الملاحية والمستوردين.

وأضافت المصادر أن قرار «قناة السويس» بمنح حوافز جديدة يأتي بالتزامن مع الاستقرار النسبي الذي تشهده منطقة البحر الأحمر، بعد الاتفاق الذي تم خلال الأيام الماضية بين الجانبين الأمريكي واليميني، مع مؤشرات على قرب توقف الحرب في غزة.

وكانت هيئة قناة السويس قد قررت منح حوافز وتخفيضات بنسبة 15% من رسوم عبور سفن الحاويات ذات الحمولة الصافية 130 ألف طن أو أكثر، المحملة أو الفارغة، وذلك بدءاً من يوم غد الخميس، ولمدة 90 يوماً.

وقال الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، إن القرار يأتي تلبية لمتطلبات العديد من العملاء من ملاك ومشغلي سفن الحاويات، وسعيًا لتشجيع الخطوط الملاحية الكبرى على العودة للعبور من القناة مرة أخرى، في ظل الظروف الحالية، وما تشهده الأوضاع الأمنية في منطقة البحر الأحمر من استقرار وهدوء نسبي.

تشمل ميناء الإسكندرية ..

«أرويا كروزس» تطلق رحلاتها في البحر المتوسط ١٢ يونيو الحالي

وأضاف أن الانتقال إلى البحر الأبيض المتوسط يتيح لشركة أرويا تقديم رحلات بحرية غنية ثقافياً وجغرافياً، مع إبراز هويتها السعودية المميزة. ومن خلال شراكاتها مع الخطوط الجوية العربية السعودية وطيران أديل، تضمن شركة كروز السعودية نقلاً جويًا سلسًا للمسافرين من المملكة وخارجها للوصول إلى نقاط الانطلاق في إسطنبول.

كما سيحظى المسافرون بفرصة استكشاف بعض من أشهر وجهات شرق البحر الأبيض المتوسط. تنتظر الزوار واجهة كاراكوي البحرية في إسطنبول، وآيا صوفيا، والبازارات النابضة بالحياة قبل الإبحار. وتستمر الرحلة مع سحر ساحل بودروم، ومنتجعات الغوص في كاش، وشاطئ مرمريس النابض بالحياة. في اليونان، يمكن للضيوف استكشاف الآثار القديمة لجزيرتي كريت وأثينا، بينما في الإسكندرية، سيختبرون مزيج مصر الفريد من التاريخ والحداثة. ومن المقرر بعد إكمال رحلاتها البحرية في البحر الأبيض المتوسط في سبتمبر، أن تعود أرويا إلى قاعدتها في البحر الأحمر في جدة لاستئناف عملياتها لموسم الشتاء.



أعلنت شركة أرويا كروزس، للرحلات البحرية السعودية والمملوكة لشركة كروز السعودية، عن توسيع خدماتها خلال يونيو الحالي ضمن موسمها الصيفي الأول في منطقة شرق البحر المتوسط من بينها ميناء الإسكندرية.

وأشارت الشركة إلى أن هذه الخدمات تمثل إنطلاقة جديدة في استراتيجية بارزة في مسيرة المملكة في قطاع الرحلات البحرية، مُقدّمة تجربة عربية على متن المياه الأوروبية مع الحفاظ على الجوهر الثقافي للعلامة التجارية.

من المقرر أن تبدأ أرويا رحلاتها في 12 يونيو برحلة مُعدّلة لمدة تسعة أيام، وستُطلق رحلاتها ذهابًا وإيابًا من ميناء غلاطة بإسطنبول في 28 يونيو. تشمل مسارات الرحلات الجديدة موانئ في تركيا واليونان ومصر، مع توقفات مُجدولة في بودروم وكاش ومارماريس وميكونوس ورودس وكريت وأثينا والإسكندرية.

ويوفر جدول الصيف للمسافرين خيارات رحلات بحرية أطول مقارنةً برحلات أرويا الحالية في البحر الأحمر، والتي تتراوح عادةً بين ثلاث وسبع ليالٍ انطلاقًا من جدة.

وذكرت الشركة أن موسم البحر الأبيض المتوسط يعكس التزام أرويا بالحفاظ على هويتها الأساسية مع توسيع نطاق جاذبيتها. لذا ستواصل التجارب على متن السفينة تقديم الترفيه العربي والإنجليزي، والمأكولات الإقليمية التقليدية، وسياسة عدم تقديم الكحول، بما يتماشى مع مكانة الشركة كعلامة تجارية رائدة في مجال الرحلات البحرية العربية. والجدير بالذكر أن الشركة ستقدم عروضًا كوميدية ارتجالية كجزء من عروضها الترفيهية المتطورة.

وصرح تركي كاري، المدير التنفيذي للتسويق في كروز السعودية: "لا يزال جوهرةنا هو الجزيرة العربية. لكننا نرحب بالضيوف من جميع أنحاء العالم لتجربة أسلوب إبحار مختلف".



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Narhaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road,
Raml Station, Alexandria 21131, Egypt
☎ +20 (3) 391 3820
☎ +20 (3) 391 3829

Port Said Office
Gandia Tower, El Gomhoreya Street,
1st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887
☎ +20 (66) 322 4877

Cairo Office
Marire Tower, 11 El Safa Street, Sheraton
Buildings 1136', Heliopolis, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 226 6401C/11
☎ +20 (2) 226 75227

Damietta Office
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

الأرباح تضاعفت على خط الشرق الأوسط - الصين.. «كلاركسون»:

ارتفاعات قياسية في مؤشرات تأجير ناقلات النفط والحاويات

أساس أسبوعي ليصل إلى 50.5 ألف دولار يوميًا، وهو أعلى مستوى له منذ أكتوبر من العام الماضي.

وسُجلت زيادات حادة في أسعار ناقلات النفط العملاقة الفورية في ظل تصاعد الصراع في الشرق الأوسط، حيث رفض المشغلون في آسيا الرسوم في الشرق الأوسط أو طلبوا علاوة سعرية وارتفعت أرباح خط رأس تنورة-شيبا بنسبة 30% على أساس أسبوعي لتصل إلى 67,450 دولارًا أمريكيًا يوميًا.

وذكرت الشركة عبر تقريرها، أنه مع انضمام الولايات المتحدة إلى إسرائيل في حربها مع إيران خلال عطلة نهاية الأسبوع، من المتوقع على نطاق واسع أن ترتفع أرباح ناقلات النفط هذا الأسبوع، مما سيؤدي إلى ارتفاعات جديدة لمؤشر كلاركسون.

وذكر تقرير لأسواق ناقلات النفط نشره اليوم بنك SEB الاستثماري السويدي: "سيكون مالكو الناقلات متحمسين للعودة إلى مكاتبهم وترقب ما يحمله الأسبوع المقبل، وهي توقعات تتناقض بشكل حاد مع ظروف الصيف المعتادة".



سجل مؤشر كلاركسون للأبحاث الخاص بقياس أرباح ناقلات النفط وكذا سفن بضائع الصب وسفن الحاويات وناقلات الغاز، مستوى قياسيًا جديدًا لعام 2025.

وبحسب تقرير الشركة، فقد ارتفع مؤشر "كلارك سي" الخاص بكلاركسون بنسبة 7% على أساس أسبوعي، مسجلًا أكبر ارتفاع أسبوعي له منذ أكثر من 18 شهرًا ليصل متوسط سعر تأجير الناقلات والسفن إلى 26.9 ألف دولار يوميًا.

وأشارت الشركة، إلى أن هذه المكاسب جاءت على الرغم من تراجع أسعار البضائع السائبة الجافة، وتسجيل أسعار سفن الحاويات في المحيط الهادئ أكبر انخفاض أسبوعي لها على الإطلاق.

وذكر التقرير، أن أسعار ناقلات النفط الخام والمنتجات والغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال، بقيادة منطقة الشرق الأوسط، شهدت ارتفاعًا ملحوظًا في ظل الصراع الإسرائيلي الإيراني.

كما تضاعفت أرباح ناقلات النفط العملاقة على خط الشرق الأوسط-الصين تقريبًا على أساس أسبوعي لتتجاوز 60 ألف دولار يوميًا، بينما ارتفعت أرباح ناقلة النفط LR2 من الشرق الأوسط إلى آسيا إلى أكثر من 50 ألف دولار يوميًا.

وارتفع متوسط أرباح ناقلات النفط الإجمالية بنسبة 41% على أساس أسبوعي ليصل إلى 36.9 ألف دولار يوميًا، وهو أعلى مستوى له في 12 شهرًا.

كما ارتفعت أسعار ناقلات الغاز الطبيعي المسال الفورية في كلا الحوضين وسط انخفاض توافر الحمولة والصراع في الشرق الأوسط، وارتفع متوسط سعر الصرف الفوري لسفينة سعة 174 ألف متر مكعب بنسبة 77% على



غرفة ملاحه الإسكندرية

يقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة
غرفة ملاحه الإسكندرية
بخالص التهاني بمناسبة

العام الهجري الجديد ١٤٤٧

كل عام وأنتم بخير

رئيس مجلس الإدارة

محمد مصيلحي



مجتمع الأعمال السكندري يبحث مع وزير المالية عددًا من الملفات الاقتصادية



المهندس / البديوي السيد - عضو مجلس إدارة الغرفة التجارية بالإسكندرية

عقدت الغرفة التجارية بمحافظة الإسكندرية، لقاء موسع مع وزير المالية الدكتور أحمد كجوك مؤخرًا، وذلك لمناقشة العديد من الملفات المتعلقة بمجتمع الأعمال السكندري في القطاع الضريبي والجمركي والاستثمار. وقد شارك في اللقاء كل من محافظة الإسكندرية، برئاسة الفريق أحمد خالد محافظ الإسكندرية، وأحمد الوكيل رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية، و محمد هنو رئيس جمعية رجال الأعمال.

وأكد أحمد الوكيل رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية ورئيس الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية ان ميكنة منظومة الضرائب هي في الأساس في صالح القطاع الرسمي من منتسبي الغرف لسببين اساسيين وهي حماية القطاع الرسمي الذي يسدد ضرائب وتأمينات وتكلفة المرافق من المنافسة غير الشريفة من القطاع غير الرسمي والتجارة العشوائية وزيادة نصيب القطاع الرسمي واسرهم من الخدمات التي تقدمها الدولة بسبب زيادة الحصيلة من خلال احكام الرقابة على القطاع غير الرسمي وهذا لن يتحقق الا من خلال الفاتورة الالكترونية سواء B2B "شركات مع شركات" أو B2C "الايصال الإلكتروني .. شركات مع افراد أي تجارة التجزئة.

وأشار إلى أن الفلسفة الأساسية هي التجار من خلال السعي لإحكام الرقابة على القطاع غير الرسمي، وزيادة عدد مسددي الضرائب وليس زيادة الفئة الضريبية، والتي نسعى لخفضها.

وتابع أنه في هذا الصدد قامت الدولة برفع حدود الإعفاءات الضريبية، كما قامت بتقديم إعفاءات وحوافز للمشاريع الصغيرة ومتناهية الصغر.

وقال الوكيل إننا في الغرف نسعى لتبسيط إجراءات التعامل مع الضرائب وبالتعاون معها من خلال تيسير إجراءات التسجيل والقرارات وخفض تكلفة التوقيع الإلكتروني، والاتفاقيات التحاسبية التي تيسر التعامل وتحقيق العدالة بناء على توافق كل قطاع مع المصلحة مثل اتفاقيات المخازن والبقالة والبوتاجز والاسمنت والحديد والذهب وغيرها من القطاعات.

وأضاف ستتوالى القطاعات خلال الأسابيع القادمة ومراكز الإرشاد الضريبي التي تيسر التعامل مع المصلحة خاصة لصغار المنتسبين وحظر الحجز الإداري الا بتوقيع الوزير شخصيا، موضحا أن الهمم هي لقاءاتنا الدورية مثل لقاء اليوم، واللجنة المشتركة التي ستجتمع دوريا والتي صدر قرار معالي الوزير بتشكيلها، ليس لحل المشاكل، ولكن لمنع حدوثها.

وأشار إلى أنه تم عرض حزمة التيسيرات الضريبية، تطبيقًا لقانون التيسيرات الضريبية لصغار الممولين، والمرحلة الجديدة من التيسيرات الضريبية لإنهاء النزاعات القديمة بهدف دعم الثقة والمصادقية والشفافية، بين المصلحة والممولين، تلك الحزمة التي نتجت عن عشرات الاجتماعات لاتحاد الغرف التجارية مع معالي وزير المالية، وقيادات الوزارة والمصلحة لأشهر عديدة، لوضع رؤية للإصلاح الاقتصادي والسياسات المالية

بالإضافة إلى قطاع الأسمدة المعدنية العضوية، والمنتجات الزراعية المستدامة.

كما تشمل قطاع الطلاءات المتخصصة للزراعة، والحلول المستدامة للزراعة الحديثة، وإنتاج وتصدير الفواكه والخضروات، مع شهادات جودة صناعية، وقطاع تجارة وتوزيع الفواكه والخضروات، وخدمات النقل والتعبئة والتغليف.

كما تضم قطاع استيراد وتوزيع الفواكه والخضروات الطازجة والمجمدة، والتخزين واللوجستيات، وقطاع حلول النقل الأخضر، ومحطات شحن الدراجات الكهربائية، واستيراد وتجارة معجون الطماطم والفواكه المجمدة، وأنظمة الإضاءة الصناعية والبحرية، ولوحات التوزيع والإشارات، والاستشارات القانونية في مجالات العقارات، المشروعات، التمويل، والإدارة.

وذكرت الغرفة التجارية بالإسكندرية، أن هذا اللقاء يعد فرصة مميزة لفتح آفاق جديدة للتعاون المشترك، وتوسيع الأنشطة التجارية والاستثمارية بين الجانبين المصري والبولندي.

التهرب الضريبي لبناء الثقة خاصة في فترة سريان قوانين التيسيرات، واعتماد توصيات لجان إنهاء المنازعات اسوة باللجان الدخلية خاصة مع وجود عنصر قضائي بها، والاهم التعجيل باصلاح السياسات المالية وتكاملها مع السياسات النقدية والتجارية والإستثمارية في ضوء الظروف المحلية والإقليمية والعالمية الحالية.

وفي نفس السياق، دعت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة أحمد الوكيل، بدعوة أعضائها لحضور لقاء وفد بولندي تجاري رفيع المستوى، يترأسه السيد رئيس الغرفة التجارية في وراسو و رئيس مجلس الأعمال المصري - البولندي، والملحق التجاري لسفارة بولندا بالقاهرة، وذلك يوم الثلاثاء الموافق 2 يونيو 2025 الساعة الحادية عشر صباحا بمقر الغرفة بمحطة الرمل بالإسكندرية.

يضم الوفد 10 شركات بولندية تعمل في مجموعة متنوعة من القطاعات، من أبرزها، الآلات الزراعية، معدات إعادة التدوير، والمكونات الهوائية والهيدروليكية،

والموازنة العامة للدولة والضرائب، هو توجه إيجابي فى إطار الشفافية والافصاح وضمن لتكاتف الجهود نحو تحقيق الأهداف.

وأشار إلى أنه تم اليوم إنطلاق العديد من الإصلاحات التي نسعى إليها، في إطار شراكة تامة مع الحكومة، للتيسير على التاجر والصانع ومؤدي الخدمات، ليتفرع للإنتاج والإنتاجية، من خلال تحسين مناخ أداء الاعمال.

وطرح أحمد الوكيل بعض الموضوعات الحالية التي يامل قطاع التجارة في سرعة التعامل معها منها استفادة الممولين الذين تم عمل فحص تقديري لهم بالرغم من امساحهم لدفاتر منتظمة من المادة 4 من قانون التيسيرات الضريبية ومعالجة سقوط عامي 2023 و 2024 بين القانون 30 لسنة 2023 والقانون 7 لسنة 2025 بشأن المحاسبة المبسطة للمشاريع الصغيرة، ومراعاة القطاعات المسعرة جبريا مثل المخابز والبقال التموينى والمحروقات والصيدليات، واصدار الدليل الارشادى للأشخاص المرتبطة، واصدار التعليمات بشأن فروق تدبير العملة، وتنظيم حملات

ميناء الإسكندرية يستقبل سفينة الحاويات العملاقة «أوزوريس» محققاً رقماً قياسياً جديداً خلال شهر واحد

جديداً، بحمولة إجمالية تبلغ نحو 156,000 طن، وطولها الذي يتجاوز 366 متراً، وعرضها 51 متراً، وبغاطس يصل إلى 16 متراً، مع قدرة استيعابية تتجاوز 15000 حاوية نمطية.

يأتي هذا الحدث بعد أقل من أسبوع من استقبال محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية السفينة العملاقة MAERSK HONG KONG، والتي سبقتها أيضاً MSC ANNA بميناء الدخيلة في وقت سابق من الشهر نفسه، ما يعكس تصاعد وتيرة الإنجازات الملاحية، وتعاضم جاذبية موانئ الإسكندرية أمام كبرى شركات الخطوط الملاحية العالمية.

وقد أتمت إدارات الحركة والخدمات البحرية كل إجراءات الدعم الفني والتشغيلي للسفينة بكفاءة واحترافية عالية، شملت خدمات القطر والإرشاد والتأمين الملاحي.

في سياق متصل، شهدت حركة الملاحة والتداول بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية، خلال الـ 24 ساعة الماضية، نشاطاً ملحوظاً، حيث تم استقبال ومغادرة 33 سفينة، ويجري حالياً شحن وتفريغ 43 سفينة بميناء الإسكندرية والدخيلة، من بينها 30 سفينة بضائع عامة.



في إنجاز جديد يُضاف إلى سجل النجاحات المتسارعة، استقبل ميناء الإسكندرية، صباح اليوم الخميس الموافق 19 يونيو 2025، السفينة العملاقة CMA CGM OSIRIS، والتي تُعد الأضخم في تاريخ الميناء حتى الآن.

ورست السفينة، التي ترفع عَلم مالطا، على الرصيف (27) بمحطة "تحيا مصر متعددة الأغراض"، محققة رقماً قياسياً

محطة تحيا مصر تحتفل بمرور عامين على تشغيلها بميناء الإسكندرية

وفي السياق نفسه احتفلت المحطة خلال الأسبوع الجاري بمرور عامين على تشغيلها، مشيرة الشركة إلى أنها استطاعت ترسيخ مكانتها كحجر زاوية في المشهد البحري واللوجستي في مصر، حيث لعبت دوراً رئيسياً في تحويل ميناء الإسكندرية إلى مركز حديث ومتكامل للتجارة العالمية.

وحسب تقرير صادر عن الشركة، أشارت إلى أنه منذ الافتتاح، برزت الشركة كمحطة رائدة متعددة الأغراض ومتعددة العملاء في البلاد، حيث توفر مناولة سلسلة للحاويات، والبضائع الصب الجاف، والبضائع العامة، وعمليات Ro-Ro. ويعكس التطور السريع للمحطة التزاماً قوياً بالبنية التحتية ذات المستوى العالمي، والتكنولوجيا المتقدمة، والخدمات التي تركز على العملاء.

ومن أبرز ما شهدته المحطة خلال العامين الماضيين كان استقبال السفينة MV CMA CGM G. WASHINGTON، والتي تعد الأكبر على الإطلاق بغاطس 16 متر، كما تعد أول سفينة تعمل بالغاز الطبيعي المسال في مصر وأول سفينة تعمل بالميثانول ترسو في الإسكندرية، وهو ما يؤكد على قدرة المحطة على استيعاب الجيل التالي من السفن الصديقة للبيئة.

وشمل التطوير الاستراتيجي لشركة TMT إطلاق محطة حاويات السكك الحديدية المخصصة لها، مما يخلق رابطاً مباشراً لشبكة النقل البحري والداخلي الأوسع في مصر. وتتبع هذه القدرة متعددة الوسائط حركة البضائع بكفاءة بين الموانئ البحرية والموانئ الجافة والمناطق الصناعية وغيرها من المناطق التي يخدمها نظام السكك الحديدية القومي، مما يعزز الدور المحوري للمحطة في تعزيز الربط التجاري لمصر.

ولزيادة تسريع تدفق البضائع والكفاءة التنظيمية، قامت محطة TMT " حسب التقرير " بتكليف مبنى جمركي مركزي جديد مصمم لإيواء جميع الوكالات الحكومية ذات الصلة تحت سقف واحد، وقد أدى هذا التكامل إلى تحسين تنسيق التفتيش، وتبسيط عمليات التخليص، وتعزيز الميزة التنافسية لمصر في الساحة اللوجستية العالمية.

ومنذ البداية، أعطت TMT الأولوية للاستدامة البيئية، حيث تعتمد عملياتها على أوناش رصيف كهربائية ذات الإطارات المطاطية (RTGs) والرافعات الشوكية الكهربائية والبنية التحتية الخضراء، مما يدل على التزام طويل الأمد بعمليات الموانئ الصديقة للبيئة.



استقبلت محطة تحيا مصر والتي تقوم بتشغيلها شركة cma cgm السفينة الضخمة " ميرسك هونج كونج " بسعة تصل إلى 15.2 ألف طن، وذلك لأول مرة، ضمن مساعي المحطة لاستقبال السفن العملاقة بميناء الإسكندرية.

صرح بذلك مصدر مسئول بمحطة "تحيا مصر"، مشيراً إلى أن السفينة التي دخلت لميناء الإسكندرية لأول مرة، تصل طولها 353 متراً ووزن ساكن يصل إلى 178.2 ألف طن.

قطاع النقل البحري:

تكاملي حكومي يدفع نمو حركة البضائع ويرسخ تنافسية المنتجات المصرية

«تصديرى الصناعات الغذائية» يناقش استراتيجية تطوير النقل البحري لتعزيز

الصادرات المصرية



نظم المجلس التصديري للصناعات الغذائية ندوة إلكترونية، ناقشت آفاق تطوير قطاع النقل البحري ودوره المحوري في دعم الصادرات، والتي شهدت حضوراً مكثفاً لشركات الأغذية المهمة بالتصدير وبمشاركة نخبة من رواد ومسؤولي قطاع النقل البحري.

من جانبه، كشف الدكتور عادل الدسوقي، مدير فرع النقل البحري، أن تكامل الجهود الحكومية بين كافة الجهات المسؤولة ساهم فى إحداث نقلة نوعية على مستوى قطاع النقل البحري، مشيراً إلى أن الدولة عملت خلال السنوات الماضية على إنشاء بنية تحتية متكاملة للنهوض بقطاع النقل البحري من خلال إنشاء طرق وموانئ برية وجافة وسكك حديدية وساحات، وهو ما أدى إلى جذب الخطوط الملاحية والمشغلين، ما ساهم بشكل مباشر فى زيادة حركة الصادرات المصرية.

وأضاف "الدسوقي" عن مؤشرات النمو: "مصر تداولت 208 ملايين طن من البضائع فى عام 2024، مسجلة زيادة بنسبة 15%، ما يعكس حجم النمو فى البضائع المتداولة سواء واردات أو صادرات أو ترانزيت، وهو ما انعكس بدوره على زيادة عدد السفن المتداولة بنسبة 12% لتصل إلى 16,221 سفينة، لافتاً إلى أن مصر تستهدف الوصول إلى تداول 370 مليون طن بحلول عام 2030.

وأوضح أن الحاويات تستحوذ على النصيب الأكبر من حركة التداول بنسبة 6.8%، مشيراً إلى أن مصر حتى عام 2022، كانت تمتلك 6 محطات للحاويات، والآن تمت إضافة 6 قطاعات أخرى حديثاً فى معظم الموانئ، مما يعزز القدرة الاستيعابية.

وأضاف "البنية التحتية للموانئ والأرصعة يتم تطويرها وتمويلها بأموال مصرية، فيما يضخ القطاع الخاص استثمارات فى الخدمات الفوقية لجذب السفن وزيادة حركة البضائع المتداولة." واختتم مؤكداً: "إن رواج التجارة العالمية يسهم بشكل مباشر فى ازدهار قطاع النقل البحري المصري بشكل مباشر".

من جانبه، أكد مروان الشاذلي، نائب رئيس مجلس إدارة شركة بان مارين للملاحة، أن خط "الرورو" جاء تنويجاً لجهود جبارة بذلها المسؤولون المصريون، موضحاً أن خط الرورو يعمل من دمياط إلى تريبستي بموجب اتفاقية ثنائية بين شركة بان مارين لخدمات الشحن وشركة DFDS الدنماركية، وقد تم التصديق مؤخراً على

وأشار إلى أن خط "الرورو" يُعد أسرع بمرتين من خطوط الشحن التقليدية، إذ تستغرق الرحلة من القاهرة إلى ميونخ أقل من 6 أيام مقارنة بأكثر من 12 يوماً عبر الحاويات، كما توفر الخدمة مرونة أكبر، ولا تتطلب عمليات إعادة شحن، كما أنها ذات تردد أسبوعي ثابت، وتتيح حمولة أكبر بنسبة 25% مقارنة بالحاويات.

وذكر أن محطة "الرورو" في دمياط تتميز بمرسى بطول 250 متراً ومساحة تخزين تبلغ 40 ألف متر مربع، وتضم مبنى إدارياً يضم مكاتب للجهات الحكومية المعنية كالحجر الزراعي والتخليص الجمركي وهيئة سلامة الغذاء، مضيفاً أن المحطة مجهزة بالكامل وتوفر أختاماً إلكترونية لتعزيز الأمن والتتبع، بالإضافة إلى خدمات تعبئة وتفريغ الحاويات والمقطورات وورش صيانة، وتابع "تعمل المحطة على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع لضمان سرعة دخول وخروج المقطورات، وتوفر جهاز أشعة سينية في الموقع ونقاط توصيل كهرباء للمقطورات المبردة".

"الشاذلي" كشف عن الخدمات والدعم اللوجستي الذي توفره كل من "DFDS" و"بان مارين" لعملائها والتي تشمل الحجز والتتبع عبر الإنترنت، ودعم العملاء على مدار الساعة، والمساعدة في المستندات، بالإضافة إلى مكاتب خدمة عملاء في دمياط والإسكندرية والقاهرة لمعالجة المستندات شخصياً، كما تُطبق عملية شحن خارجي منظمة تبدأ من تفاصيل الحجز وحتى تسوية الحسابات، مع إلزامية استخدام الختم الإلكتروني وفق الاتفاقية الثنائية.

اتفاقية فيينا بشأن حركة المرور على الطرق من قبل مجلس الوزراء ومجلس الشيوخ المصري، بالإضافة إلى توقيع اتفاقية ثنائية حديثة بين مصر وإيطاليا تخص حركة مرور الشاحنات التجارية.

وأضاف : في سبتمبر 2023، أرسلت بان مارين وDFDS خطاباً رسمياً لوزارة النقل المصرية يؤكدان فيه التزامهما بافتتاح خط عبّارات شحن بين مصر وإيطاليا بسعة لا تقل عن 200 مقطورة في اتجاه واحد، وقد بدأ العمل الفعلي بالخط الملاحي في نوفمبر 2024، وتتضمن الاتفاقية دمج مصلحة الجمارك المصرية مع مصلحة الجمارك الإيطالية لتسهيل الإجراءات.

وعن مزايا تشغيل خط "الرورو"، أشار إلى أن خدمة "الرورو" الأسبوعية بين مصر وإيطاليا تُقدم جسراً بحرياً حيوياً عبر ترييستي الإيطالية، حيث تتميز بجدول زمني صيفي يضمن سرعة وكفاءة النقل، مؤكداً أن هذا الخط يهدف إلى تحسين وقت تسليم المنتجات الزراعية والمنتجات الطازجة المصرية، وتوسيع تغطيتها الجغرافية لتصل إلى أوروبا، والمملكة المتحدة، والدول الاسكندنافية.

وزير النقل يشهد توقيع عقد بناء سفينتين من طراز «KAMSARMAX» للملاحة الوطنية

والامتثال للمتطلبات البيئية العالمية الحالية والمستقبلية بما يحقق كفاءة عالية في الأداء مع استهلاك اقتصادي للطاقة، كما أن السفينة مزودة بأحدث أنظمة الملاحة، وهو ما يؤهلها لتحقيق أفضل تشغيل مُمكن لهذه النوعية من السفن، لافتاً إلى أن الحمولة الإجمالية لكل سفينة تبلغ 82 ألف طن، ويبلغ طول السفينة الواحدة 229 مترًا، وعرضها 32.26 متر، وغطاسها 14.5 متر، ومن المخطط استلامهما خلال شهري سبتمبر 2028 ونوفمبر 2028.

وأشار الوزير إلى أن هذا التوقيع يأتي أيضا استكمالاً لسلسلة التعاقدات الهامة التي تبرمها شركة الملاحة الوطنية لدعم أسطولها التجاري، حيث تم خلال العامين الماضيين تدشين السفينة "وادي الملوك" من طراز KAMSARMAX حمولة 82 ألف طن، والتي قام الرئيس السيسي برفع العلم المصري عليها خلال الافتتاح الرئاسي لمحطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية في منتصف يونيو 2023، وأعقب ذلك استلام السفينة "وادي العريش" من طراز KAMSARMAX حمولة 82 ألف طن في شهر يناير 2024، والتي شهد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، رفع العلم المصري عليها خلال إطلاق أولى رحلات خط الرورو المصري الإيطالي في نهاية شهر نوفمبر 2024.

وذكر أن تلك الخطوات التي تلاها توقيع العقد الخاص ببناء سفينتين أخريين من ذات الطراز والتقنيات بعد ثلاثة أشهر فقط من استلام تلك السفينة، لتجسد هذه الخطوات المتتالية الانطلاقة الكبرى لتدعيم الأسطول التجاري الوطني تنفيذًا للتوجيهات الرئاسية، مشيرًا إلى أنه بهذا التعاقد الجديد ومع استلام هذه السفن، يكون قد تم دعم أسطول شركة الملاحة الوطنية بعدد 6 سفن جديدة خلال آخر ثلاث سنوات وإحلال وتجديد ما يقرب من 54% من أسطولها ليصل إلى 18 سفينة، وذلك ضمن الجهود المتواصلة لوزارة النقل وشركة الملاحة الوطنية لتحقيق الأهداف الاستراتيجية في تعزيز الأسطول التجاري الوطني، بما يتماشى مع مكانة جمهورية مصر العربية الرائدة في مجال النقل البحري بالشرق الأوسط.

وأوضح نائب رئيس مجلس الوزراء أن وزارة النقل تنفذ خطة لوصول أسطول السفن التجارية بالشركات التابعة لها إلى 36 سفينة بحلول عام 2030، بما في ذلك شركات، الملاحة الوطنية، الجسر العربي للملاحة، القاهرة للعبارات، والمصرية لناقلات البترول، وذلك بهدف تعظيم قدرة الأسطول الوطني في نقل البضائع الاستراتيجية، بما في ذلك الحبوب والبترول والركاب، بين مصر وباقي دول العالم.



شهد الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، توقيع عقد بناء سفينتين جديدتين من سفن الصب الجاف العملاقة من طراز KAMSARMAX بين شركة الملاحة الوطنية، إحدى الشركات التابعة لوزارة النقل وترسانة هانتونج الصينية.

وقع العقد سليمان متولي العضو المنتدب لشركة الملاحة الوطنية، ومينج شينجون رئيس مجلس إدارة ترسانة هانتونج الصينية، وحضر مراسم التوقيع كل من اللواء أشرف اللوزي مساعد وزير النقل للهيئات والشركات والدكتور عمرو مصطفى رئيس الشركة القابضة للنقل البحري والبري والمهندس محمد فتحي معان وزير النقل للنقل البحري.

وصرح نائب رئيس مجلس الوزراء بأن هذا التعاقد يأتي في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت واستعادة قوة الأسطول التجاري المصري، بوصفه أداة اقتصادية هائلة وركيزة أساسية للاقتصاد الوطني، كما يأتي هذا التعاقد استمرارًا للتعاون المثمر مع ترسانة هانتونج الصينية، التي تُعد من أكبر الترسانات العالمية المتخصصة في بناء هذا النوع من السفن، وتتميز بقدرتها على تنفيذ مشروعاتها وفقًا لأحدث التصميمات والتقنيات العالمية.

وأضاف أنه سيتم بناء السفينتين وفقًا لأحدث الاشتراطات البيئية الحالية والمستقبلية ووفقًا لأحدث التقنيات من حيث تصميم البدن لخفض استهلاك الوقود، إضافة إلى أن الماكينة الرئيسية من الصانع MAN B&W بقدرتها مستمرة قصوى تبلغ 7,490 كيلو وات، مزودة بأنظمة متقدمة لتقليل الانبعاثات