

نافذة الملاحة

العدد الواحد والستون

الأمين العام / وليد بدر

www.acs.org.eg

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

أسامة ربيع:

ربيع يبحث مع الخط الملاحي
التركي ALCOR زيادة رحلاته عبر قناة السويس

أكبر حاملة سيارات في العالم مرت
عبر قناة السويس بحمولة 7 آلاف سيارة كهربائية

خط يانغ مينغ يحجز سلسلة

سفن حاويات تعمل بالغاز الطبيعي المسال

بدء أعمال تنفيذ البنية الفوقية

للمحطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا البحري

إيرادات «القابضة للنقل البحري والبحري»

تبلغ 24.5 مليار جنيه

وزير النقل:

لجنة الشحن والتفريغ للبضائع العامة

تتخذ إجتماعاً لمناقشة خطة العمل للفترة القادمة

قناة السويس تلغى التخفيض المقدم

لسفن الصب المحملة بالقمح وتفريغه بميناء العقبة

تداول 13 مليون طن بضائع

بمحطة «تحيا مصر» في ميناء الإسكندرية

تشمل شرق بورسعيد والإسكندرية..

شركة يونيفيدر تطلق خدمة من الهند إلى موانئ البحر المتوسط

مرورا بميناء دمياط.. خط هيونداي

يطلق خدمة تربط موانئ آسيا وشرق البحر المتوسط



يوليو
2025



وفد غرفة ملاحة الإسكندرية في زيارة رسمية لقائد القوات البحرية المصرية



قام وفد من غرفة ملاحة الإسكندرية برئاسة الأستاذ محمد مصيلحي رئيس مجلس الإدارة يوم الخميس 17 يوليو 2025 بزيارة رسمية لمعالي اللواء بحري أ ح محمود فوزي بمقر القوات البحرية المصرية لتهنئة سيادته بمناسبة توليه منصب قائد القوات البحرية المصرية.

جاءت الزيارة بمشاركة كل من المهندس مروان السماك نائب رئيس مجلس الإدارة ، الأستاذ وليد بدر الأمين العام، والمهندس مدحت القاضي، الأستاذ أحمد صقر، والمهندس خالد بيومي، والدكتور عادل الدسوقي أعضاء مجلس الإدارة ، والأستاذ هشام الديب المستشار القانوني للغرفة.

وخلال اللقاء قام معالي اللواء بحري أ ح محمود فوزي قائد القوات البحرية بمناقشة الأستاذ محمد مصيلحي رئيس مجلس الإدارة، والسادة أعضاء المجلس المرافق بعرض دور الغرفة وتعاونها المستمر مع كافة الجهات ذات الصلة ولاسيما قطاع النقل البحري و اللوجيستيات ووزارة النقل ووزارة المالية ومصلة الجمارك ووزارة الإستثمار وغيرها، هذا بجانب هيئات الموانئ المصرية و العالمية في مناقشة القرارات الهامة التي تخص المجتمع الملاحي و أعضاء الغرفة من الخطوط والتوكيلات الملاحية.

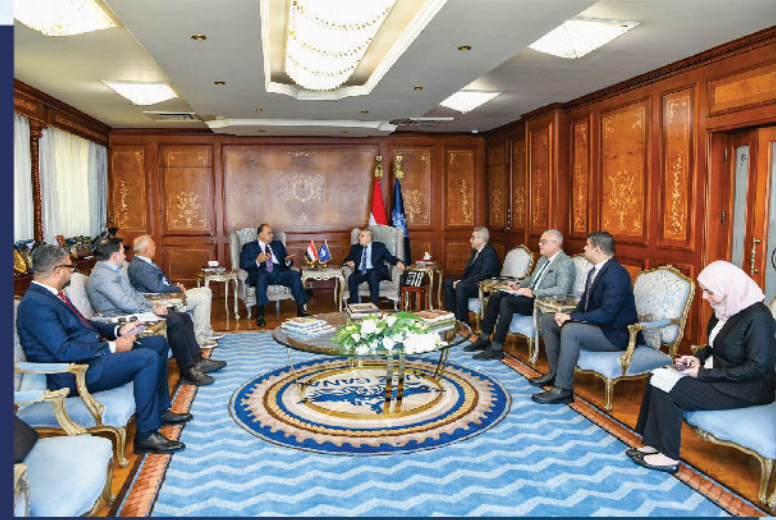
كما دارت المناقشات عن تأكيد وبحث سبل التعاون المشترك بين القوات البحرية المصرية وغرفة ملاحة الإسكندرية و التعرف علي المستجدات الخاصة بالموانئ المصرية، وخاصة ميناء أبو قير البحري والذي يتم إدارته من قبل القوات البحرية المصرية، وكيفية دعم ونشر خدماتها للجهات الخارجية من خلال الخطوط الملاحية العالمية.

وقد عقب معالي قائد القوات البحرية بترحيبه بدوام التعاون بين الطرفين لما فيه الصالح العام.

وفي نهاية الزيارة توجه محمد مصيلحي رئيس مجلس إدارة الغرفة و السادة أعضاء مجلس الإدارة لمعالي قائد القوات البحرية بالشكر و التقدير لهذا الإستقبال، متمنين لسيادته التوفيق وأن يسدد الله عز وجل خطاه في مسئولياته لرفعة شأن النقل البحري بمصرنا الحبيبة.

بحضور محمد مصيلحي

ربيع يبحث مع الخط الملاحي التركي ALCOR زيادة رحلاته عبر قناة السويس



استقبل الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس مؤخرًا، محمد مصيلحي رئيس مجلس إدارة شركة أركاس إيجيبت للتوكيلات الملاحية - رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحة الإسكندرية، يرافقه Ali bekmezci رئيس الخط الملاحي ALCOR، للتنسيق حول زيادة معدلات عبور السفن التابعة للخط الملاحي عبر قناة السويس خلال الفترة المقبلة، بحضور عدد من أعضاء مجلس إدارة الهيئة، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسكندرية.

خلال اللقاء، ناقش الجانبان آليات العمل المشترك لجذب ناقلات البترول وسفن الصب الجاف العاملة بين أوروبا وآسيا للعودة للعبور من قناة السويس مرة أخرى، والتشاور حول زيادة الرحلات التابعة للخط الملاحي ALCOR عبر القناة.

في مستهل اللقاء، أكد الفريق أسامة ربيع حرص الهيئة على تفعيل التشاور المباشر والفعال مع العملاء وتلبية متطلباتهم والتعامل بمرونة مع المتغيرات المتسارعة في سوق النقل البحري و تطورات الأوضاع في المنطقة والعمل على إعلاء مبدأ تحقيق المصالح المشتركة في كافة المعاملات.

وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس نجحت في استحداث عوامل جذب لتشجيع عبور السفن عبر القناة رغم التحديات الراهنة بإضافة حزمة من الخدمات الملاحية واللوجيستية التي لم تكن تقدم من قبل وانتهاج سياسات تسويقية مرنة.

ثم استعرض رئيس الهيئة الحوافز المقدمة لتشجيع السفن العابرة للقناة على الاستفادة من خدمات الصيانة والإصلاح السفن المقدمة بترسانات وشركات الهيئة، مبدية تقديره لعرض الخط الملاحي ALCOR بالتعاون مع ترسانات وشركات الهيئة في اتمام أعمال الصيانة والإصلاح للسفن التابعة للخط الملاحي.

من جانبه، أعرب Ali bekmezci رئيس الخط الملاحي ALCOR عن تقديره لعلاقات الشراكة والصداقة مع قناة السويس، مبدية اعتزامه زيادة عدد الرحلات عبر القناة خلال المرحلة المقبلة وزيادة الجهود لجذب مزيد من الناقلات وسفن الصب العاملة بين آسيا وأوروبا للعودة للعبور من القناة والاستفادة من الحوافز المقدمة لخدمات الصيانة والإصلاح بترسانات الهيئة.

فيما أكد محمد مصيلحي رئيس مجلس إدارة شركة أركاس إيجيبت للتوكيلات الملاحية، أن انفتاح قناة السويس على عملائها يمثل خطوة جيدة يمكن البناء عليها للحفاظ على العلاقات الاستراتيجية الممتدة مع شركات الشحن في ظل التحديات الراهنة، مشيدا بسياسات الهيئة لتنويع وزيادة حجم الخدمات والأنشطة اللوجيستية والبحرية المقدمة كعامل جذب إضافي لترجيح معادلة الكفاءة التشغيلية للسفن عبر قناة السويس.

قرار الحوافز تم اتخاذه في ظل ظروف صعبة

أسامة ربيع: أكبر حاملة سيارات في العالم مرت عبر قناة السويس بحمولة ٧ آلاف سيارة كهربائية



قال الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس أن التقارير الدولية تفيد بأنه لا بديل لقناة السويس، كما أن هناك أكبر حاملة سيارات في العالم مرت عبر قناة السويس، وتحمل نحو 7 آلاف سيارة كهربائية، وبالرغم من أن حمولتها أقل من 130 ألف طن.

أضاف ربيع خلال مداخلة هاتفية في برنامج الحياة اليوم على فضائية الحياة مؤخرًا، إن قرار الحوافز تم اتخاذه في ظل ظروف صعبة، وأن العائد انخفض حوالي 60%، ولكن كان لابد من اتخاذ قرارات تدعيمية. تابع ربيع: أن الهيئة نجحت في استعادة 6 رحلات تابعة لخطين ملاحيين، بعد التخفيضات التي تم تطبيقها بنسبة 15%، مشيرًا إلى أن آخر سفينة عبرت أمس من قناة السويس، يبلغ طولها 366 مترًا، والعرض 51 متر، بحمولة تبلغ 164 ألف طن.

ولفت إلى أن هناك إشادات بقدرة قناة السويس على الصمود لمدة تقارب العامين في ظل الأوضاع الاقتصادية الصعبة، والتي تراها كافة الشركات الكبرى والمهتمون بالملاحة البحرية، لكي يروا أن قناة السويس ما زالت صامدة.

وأشار رئيس هيئة قناة السويس، إلى أنه تم زيادة عدد الخدمات المقدمة في قناة السويس، إلى 8 خدمات لمرونة العبور لكافة السفن والخطوط الملاحية.

خط يانغ مينغ يحجز سلسلة سفن حاويات تعمل بالغاز الطبيعي المسال

مليار دولار، ومن المقرر تسليمها في عامي 2028 و2029.

تأتي هذه الخطوة في أعقاب خطة مُعلنة سابقًا لجلب ما يصل إلى 13 سفينة جديدة تتراوح سعتها بين 8-15 ألف حاوية مكافئة.

وخلال مارس الماضي كانت قد وقّعت شركة يانغ مينغ اتفاقية منفصلة مع شركة شوي كيسن لثلاث سفن جاهزة للعمل بالوقود المزدوج للميثانول بسعة 8000 حاوية، ومن المقرر تسليمها أيضًا في الفترة 2028-2029.

تُشغل شركة يانغ مينغ، التي تُصنّف حاليًا في المرتبة العاشرة عالميًا بين مُشغلي خطوط النقل البحري، والثانية في تايوان بعد شركة إيفرغرين، أسطولًا يضم حوالي 100 سفينة. وقد طُلبت بالفعل خمس سفن تعمل بالوقود المزدوج للغاز الطبيعي المُسال بسعة 15500 حاوية نمطية من شركة إتش دي هيونداي للصناعات الثقيلة، وسيبدأ تسليمها في عام 2026.

وأعلنت الشركة، في بيان لها: "إن اعتماد حلول الوقود المزدوج للسفن سعة 15000 حاوية نمطية، إلى جانب سفن الحاويات الخمس التي تعمل بالوقود المزدوج للغاز الطبيعي المُسال والمقرر تسليمها بدءًا من عام 2026، سيضمن خدمة مستقرة على خطوط النقل بين الشرق والغرب، مع تحقيق انخفاض بنسبة 20% في انبعاثات غازات الاحتباس الحراري مقارنةً بالوقود التقليدي".



أبرمت شركة الشحن التايوانية "يانغ مينغ للنقل البحري" عقد بناء سلسلة من سفن الحاويات الجديدة في شركة بناء السفن الكورية الجنوبية "هانوا أوشن"، في إطار برنامجها لتجديد أسطولها، مع التركيز على تقنية الوقود المزدوج.

حجزت الشركة سبع سفن تعمل بالغاز الطبيعي المُسال بسعة 15.5 ألف حاوية نمطية مكافئة، في صفقة تتراوح قيمتها بين 1.36 مليار دولار و1.53

معهد الموانئ يطلق برنامجا تدريبيا دول التكريك في الأنشطة البحرية خلال أغسطس

والاستشارات لقطاع النقل البحري بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وذلك بمقر الهيئة، بحضور الوفد المرافق لسيادته والذي ضم كلاً من الدكتور مصطفى صابر رئيس قسم النقل النهري بمركز البحوث والاستشارات، والدكتور عصام مصطفى مدير إدارة تطوير الأعمال بمعهد تدريب الموانئ.

وقد تناول اللقاء بحث سبل التعاون المشترك بين الهيئة العامة للنقل النهري ومعهد تدريب الموانئ في مجال التدريب وبناء القدرات، بما يساهم في تطوير الكوادر البشرية ورفع كفاءة العاملين بقطاع النقل النهري.

كما ناقش الجانبان إمكانية التعاون مع مركز البحوث والاستشارات في تقديم الاستشارات الفنية والدراسات التي تدعم جهود الهيئة في تطوير هذا القطاع الحيوي.

يأتي هذا اللقاء في إطار حرص المعهد والمركز على تعزيز الشراكات مع الهيئات المتخصصة، بما يحقق التكامل بين البحث العلمي والتطبيق العملي، ويساهم في دعم منظومة النقل النهري في مصر.



أعلن معهد تدريب الموانئ " التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري"، عن تقديم برنامج تدريبي خلال أغسطس المقبل، في عدد من الأنشطة البحرية، خاصة تكريك الأرصفة.

وحسب تقرير للمعهد، فإن أهم هذه البرامج تحت مسمى "تقنيات التكريك الحديثة وأفضل الممارسات والحلول المبتكرة"، مشيراً إلى أن البرنامج يأتي في تعاون بين معهد تدريب الموانئ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري واتحاد الموانئ والمرافئ الصينية.

ويبدأ برنامج التكريك من 10 - 14 أغسطس 2025، وذلك عبر محاضرون وخبراء من مصر والصين، خاصة أن التكريك يُعد من العمليات الأساسية لتطوير وصيانة الموانئ، ولضمان استمرارية العمل بكفاءة.

وبرنامج التكريك مصمم حول تقنيات التكريك الحديثة، و أفضل الممارسات في التنفيذ والإدارة، والحلول المبتكرة لمواجهة التحديات البيئية والتشغيلية، كما يهدف البرنامج لفهم المبادئ الأساسية للتكريك وأهميته في تطوير الموانئ، واستكشاف تقنيات وأساليب التكريك المناسبة للمشاريع المختلفة، وإدارة مشاريع التكريك بفعالية، مع مراعاة الجوانب الفنية والاقتصادية والبيئية، والحد من التأثيرات البيئية السلبية المرتبطة بعمليات التكريك.

وفي نفس السياق استقبل اللواء مفيد صلاح محمود رئيس الهيئة العامة للنقل النهري، الأستاذ الدكتور علاء محمود مرسى، عميد معهد تدريب الموانئ ومركز البحوث



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

منها أزمة البحر الأحمر.. تقارير عالمية تشيد بقدرة وصمود قناة السويس أمام الاضطرابات



حظي أداء قناة السويس خلال أزمة البحر الأحمر باهتمام دولي وإشادات واسعة، رصدتها التقارير التحليلية والإخبارية الصادرة عن العديد من المنصات والمواقع الملاحية الدولية خلال الآونة الأخيرة.

في إطار التغطية الإخبارية الدولية لعبور حاملة السيارات BYD XI'AN لقناة السويس، أشادت منصة Off shore energy بقدرة قناة السويس على الصمود لمدة تقارب العامين في مواجهة الاضطرابات التي تفرضها الأوضاع الراهنة بمنطقة البحر الأحمر، في ظل عمليات إعادة توجيه واسعة النطاق للتجارة حول رأس الرجاء الصالح.

وفي ذات السياق، أكد موقع India shipping news أن نجاح عبور إحدى أضخم حاملات السيارات في العالم لقناة السويس يؤكد المرونة التشغيلية للقناة ودورها المركزي في استيعاب عودة ظهور حاملات السيارات وسط أنماط التجارة المتغيرة بسبب اضطرابات البحر الأحمر، كما تطرق موقع trade winds news إلى تلك الجهود التي تعبر عن تطلع مصر إلى آسيا أملاً في زيادة حركة مرور ناقلات السيارات في قناة السويس رغم التحديات في منطقة البحر الأحمر.

في سياق آخر، أكدت دراسة أوروبية حديثة نشرتها المنصة العالمية Off shore energy على الأهمية الاستراتيجية لقناة السويس باعتبارها الممر الملاحي الأقصر والأسرع والأكثر استدامة على المستوى الملاحي والبيئي لما تحققه من استقرار لسلاسل الإمداد العالمية وخفض لمستوى الانبعاثات الكربونية الضارة.

وأوضحت الدراسة التي أعدها فريق بحثي أوروبي بالتعاون مع كلية إدارة الأعمال والاقتصاد والقانون بجامعة جوتنبرغ تحت عنوان " تكاليف اضطرابات سلسلة التوريد البحري"، زيادة المخاوف البيئية مع اتخاذ العديد من الخطوط الملاحية طرقاً بديلة لقناة السويس على إثر أزمة البحر الأحمر.

وأظهرت تحليلات الدراسة ارتفاع مستوى الانبعاثات الكربونية الناجمة عن طول الرحلات وأوقات الانتظار لسفن مجموعة ميرسك التي حولت مسارها بعيداً عن قناة السويس إلى 44574 طن في فترة تعليق الملاحة المؤقت بقناة السويس في مارس 2021 خلال أزمة جنوح السفينة " إيفرجيفين".

وتستهدف الدراسة الاستفادة من النتائج واستخدامها كمعطيات تساهم في تحليل أثر أزمة البحر الأحمر على حركة التجارة العالمية في الوقت الراهن.

وتؤكد هيئة قناة السويس ريادتها في مجال الاستدامة البحرية بتحقيق وفرا في الوقت والمسافة مقارنةً بالمسارات البديلة مما يساهم في خفض استهلاك الوقود بنسب تتراوح من 10 إلى 90% وفقاً لمينائي القيام والوصول، وما يترتب عليه من خفض الانبعاثات الكربونية الضارة.

وتشير التقارير الملاحية لقناة السويس إلى مساهمة القناة في خفض انبعاثات مكافئ ثاني أكسيد الكربون من السفن بحوالي 55.4 مليون طن خلال عام 2023 مقارنة بالمسارات البديلة وتوفير الوقود بحوالي 16.9 مليون طن.

كما توضح التقارير الرسمية للقناة زيادة حجم الانبعاثات العالمية الناتجة عن الشحن البحري خلال عام 2024 بحوالي 33.3 مليون طن إلى جانب ارتفاع في استهلاك الوقود بحوالي 10.2 مليون طن وذلك نتيجة إبحار العديد من الخطوط الملاحية بطريق رأس الرجاء الصالح بدلا من قناة السويس نتيجة التحديات الأمنية بمنطقة البحر الأحمر.

بدء أعمال تنفيذ البنية الفوقية للمحطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا البحري



المحطة تعتبر بمثابة البوابة الرئيسية لتنمية إقليم الصعيد وسوف تسهم في خدمة كافة الأنشطة التعدينية الخاصة بالمثلث الذهبي وخدمة أعمال التصدير والاستيراد والمساهمة في الاستفادة من مشروعات التنمية بإقليم شمال ووسط وجنوب الصعيد، وربطها بالميناء، مع جذب الاستثمارات في مجالات الصناعة والخدمات اللوجستية والتخزينية والصناعات التحويلية والتجميع وتحويل الحاويات والبضائع من جنوب الوادي إلى ميناء سفاجا، وكذلك المساهمة في تعظيم نقل البضائع باستخدام السكك الحديدية؛ حيث سيرتبط ميناء سفاجا بالخط الثالث للقطار الكهربائي السريع، وبما يسهم في تخفيف الضغط على الطرق، خاصة في محافظات الصعيد في قنا وأسيوط وأسوان والأقصر.

وسبق أن تم توقيع العقد النهائي الخاص بمنح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم المحطة متعددة الأغراض سفاجا 2 بميناء سفاجا البحري تنفيذ وزارة النقل لخطة شاملة للتعاون مع الشركات العالمية المتخصصة لضمان أعلى مستوى من الكفاءة ومواكبة التطور الملاحي والتجاري العالمي، والنهوض بالاقتصاد القومي، وتأهيل الموانئ البحرية، وجذب خطوط الملاحة والتجارة العالمية.

بدأت وزارة النقل أعمال البنية الفوقية للمحطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا البحري ومن المخطط أن تستوعب المحطة نحو 2 مليون إلى 4 ملايين حاوية سنوياً، بالإضافة إلى استقبال بضائع عامة تقدر بحوالي 7 ملايين طن.

وتنفذ وزارة النقل، مشروع المحطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا، ضمن خطة تنفيذ ميناء سفاجا الكبير وفي إطار تنفيذ وزارة النقل لتطوير كافة الموانئ المصرية بهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي.

يتم تنفيذ المشروع على مساحة 776 ألف متر مربع تقريباً، مع رصيف بطول 1100 متر، وعمق 17 متراً، وتم الانتهاء من من أعمال البنية التحتية بنسبة 100%، التي نفذتها شركات وطنية مصرية.

وأكد بيان لموانئ البحر الأحمر، أن تنفيذ المحطة يدخل ضمن تنفيذ الممر اللوجستي المتكامل (سفاجا - قنا - أبو طرطور) أحد الممرات اللوجستية الدولية الـ 7 التي تنفذها مصر بهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت.



ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates



ARKAS EGYPT S.A.E. | ARKAS EGYPT S.A.E. | arkas.egypt
www.arkas-egypt.com

هيئة قناة السويس تمد التخفيض الممنوح لسفن الحاويات حتى 31 ديسمبر



قررت هيئة قناة السويس مد العمل بالتخفيض الممنوح لسفن "الحاويات" ذات حمولة صافية 130 ألف طن أو أكثر (محملة أو فارغة) العابرة لقناة السويس (شمالاً أو جنوباً) بنسبة 15% حتى 31 ديسمبر 2025.

وكانت قد اصدرت الهيئة المنشور رقم (3/2025) الصادر في 13 مايو 2025، الخاص بالتخفيض الممنوح لسفن "الحاويات" ذات حمولة صافية لقناة السويس 130 ألف طن أو أكثر (محملة أو فارغة) العابرة لقناة السويس (شمالاً أو جنوباً) بنسبة 15% لمدة 90 يوماً.

ونص المنشور السابق ان تمنح سفن الحاويات ذات حمولة صافية لقناة السويس 130 ألف طن أو أكثر (محملة أو فارغة) العابرة لقناة السويس (شمالاً أو جنوباً) تخفيضاً وقدره 15% عند العبور.

كما نص أن تحتسب نسبة التخفيض المذكورة من (رسوم العبور العادية المقررة وفقاً لجدول الرسوم + الرسوم الإضافية مقابل صفوف الحاويات) فقط.

وتعد الحمولة الصافية لقناة السويس هي حمولة قناة السويس الصافية الأساسية دون أي بنود إضافية تضاف بصفة مؤقتة عند العبور (مثل صهاريج القاع المزدوج، مخازن مؤقتة ... إلخ).

ويمنح التخفيض المذكور مباشرة عند العبور دون الحاجة إلى تقديم أي طلبات أو مستندات.

وفي نفس السياق، قال الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، إن قناة السويس واجهت 4 تحديات خلال السنوات الخمس الماضية، بدأت بأزمة انتشار فيروس كورونا وما تسببه من انكماش في حركة التجارة العالمية بنسبة 3% مروراً بواقعة جنوح سفينة الحاويات إيفيرجيفين التي أدت لتوقف الملاحة لمدة 6 أيام.

وأضاف، تبع ذلك تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية التي لم تكن ماثرة على حركة الملاحة لقناة السويس، انتهاء حالياً بأزمة البحر الأحمر وباب المندب وما تسبب به تأثير حركة الملاحة الدولية وتسببت في تراجع الملاحة بنسبة 50%.

جاء ذلك خلال احتفالية ذكرى تأميم قناة السويس الـ 69 مؤخرًا، حيث أكد ربيع أن الأزمات التي مرت بها القناة ولاتزال

تمر بها أظهرت كفاءة إدارة القناة في تخطي الأزمة حيث تمكنت إدارة القناة في أزمة كورونا من إدارة السفن التي تمر بها عن بعد وذلك حفاظاً على الأطقم البحرية وتم منح تخفيضات بنسبة تتصل إلى 75% أي أن القناة حققت مكاسب بلغت 25% لجذب خطوط ملاحية جديدة لم تكن تعبر القناة من قبل وهو ما نجح بالفعل.

وقال إن القناة حققت خلال الفترة حائجة كورونا من 2019 و2020 تتراوح بين 5.6 إلى 5.8 مليار دولار.

وأضاف أنه تم النجاح في تعويم وإنقاذ سفينة الحاويات الضخمة إيفيرجيفين في خلال 6 أيام بعد ما كانت التوقعات تشير لاستغرق وقت قد يصل لستة أشهر.

وتم تمرير 422 سفينة كانت عالقة على مدخلي قناة السويس في أربعة أيام بواقع نحو 150 سفينة يومياً حيث سجلت إيرادات قناة السويس مشيراً إلى أن عام 2021 نحو 6.2 مليار دولار .

وقال ربيع إن الحرب الروسية الأوكرانية كان تأثيرها طفيف على حركة قناة السويس والتي سجلت خلال القناة خلال عام 2022 نحو 7.9 مليار دولار بينما عام 2023 سجلت الإيرادات 10.2 مليار دولار .

ووصف ربيع أزمة البحر الأحمر وباب المندب بأنها الأضخم في الأزمات والتي بدأت في نوفمبر 2023 والتي سجلت نحو 4 مليارات دولار خلال 2025.

وقال إن الأزمة تسببت في تراجع حركة الملاحة الدولية بقناة السويس حيث تراجعت إيرادات القناة في 2024 لتصل إلى 4 مليارات دولار بعدما كانت تجاوزت الـ 10 مليارات دولار في 2023.

وأضاف أن حركة العبور اليومي بالقناة كانت تسجل 80 سفينة يومياً بينما بعد الأزمة تراجعت إلى 30 سفينة فقط.

خط CStar Line ي دشّن خدمة جديدة تنطلق من الصين بموانئ البحر الأحمر ومنها السفينة

وتتخصص شركة CStar Line في خدمات الشحن الجاف والمبرد، باستخدام أحدث المعدات، وتقوم الشركة بتنفيذ خدمات شحن منتظمة من ميناء إلى ميناء، تربط الشرق الأقصى والهند والشرق الأوسط والبحر الأبيض المتوسط والبحر الأسود وبحر البلطيق.

يذكر أن شركة CStar Line قد تم تأسيسها مؤخراً ويقع مقرها الرئيسي في دبي، وتظهر البيانات الرسمية أنه بعد إنشاء خط سي ستار، تم فتح 17 طريقاً، تغطي موانئ في آسيا وتركيا وروسيا، مثل فلاديفوستوك ونوفوروسيسك وكالينينغراد.

ومن الجدير بالذكر أن CStar Line أعلنت عن استراتيجية رقمية تطلعية في 2023 لتبدأ رحلة التحول الرقمي من خلال التعاون مع مزود الحلول التكنولوجية SVM لمعالجة تعقيد بيانات سلسلة التوريد الحديثة.



قرر الخط الملاحي العالمي CStar Line تدشين خدمة جديدة تنطلق من الصين بالبحر الأحمر وموانئها بما فيها ميناء السفينة وفقا لشركة ألفا لاينر المتخصصة في أبحاث النقل البحري.

ومن المقرر أن تطلق الشركة خدمة تربط الصين بالبحر الأحمر، وتعمل على توسيع شبكتها الإقليمية مع إطلاق حلقة FRS1.

كما سيعمل الخط الجديد مرتين شهرياً باستخدام أسطول من أربع سفن تتراوح سعتها بين 1600 و 2000 حاوية مكافئة، وتشمل دورة الموانئ نينغبو وشانغهاي، وقوانغتشو (نانشا)، وجدة والعقبة، والسفينة، ثم العودة إلى نينغبو مع رحلات مختارة تستبعد العقبة والسفينة.

وتعزز هذه الخطوة الربط بين الصين والبحر الأحمر في وقت CStar يتزايد فيه الطلب الإقليمي وتعكس استراتيجية المستمرة لبناء روابط تجارية مرنة ومستهدفة في الممرات التي تعاني من نقص الخدمات.



**Your Trusted Partner
for CSTARLINE in Egypt**

As the Exclusive Agent for CStar Line
Across all Egyptian Ports,
ESG Guarantees Reliable,
and Efficient Cargo Shipping
Solutions to Key Global Hubs:

- Jeddah
- Jebel Ali
- Nhava Sheva
- Mundra
- Shanghai

Secure Your Space Now!
Email: BOOKING@ESGSHIPPING.COM

Alexandria Office Info:
38 B Victor Basile St., From Sultan Hussien,
Khartoum Square, Bab Shark
Tel: +203 478244(3/4/5)

Cairo Office Info:
South 90th Street, New Cairo,
Eastown SODIC(Building 6, Floor 3, Unit 12)
Tel: +20263301689



وزير النقل:

إيرادات «القابضة للنقل البحري والبري» تبلغ ٢٤.٥ مليار جنيه



ترأس الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، أعمال الجمعية العامة العادية للشركة القابضة للنقل البحري والبري، وذلك عن العام المالي 2025/2026، حيث حققت الشركة نتائج مستهدفة بالموازنة المجمعة خلال العام المالي 2025/2026 تتمثل في تحقيق إيرادات بمبلغ 24.585 مليار جنيه، وإجمالي مصروفات مستهدفة قدرها 9.727 مليار جنيه، وذلك بهدف تحقيق صافي ربح بمبلغ 14.858 مليار جنيه بزيادة بنسبة 25.3% عن الموازنة المعتمدة للعام المالي 2024/2025.

كما استهدفت الموازنة المستقلة للشركة القابضة تحقيق إيرادات خلال العام المالي 2025/2026 بمبلغ 5.959 مليار جنيه وإجمالي المصروفات المستهدفة بمبلغ 859 مليون جنيه، باستهداف صافي ربح بمبلغ 5.100 مليار جنيه بزيادة بنسبة 34.2% عن الموازنة المعتمدة للعام المالي 2024/2025.

وأكد الوزير على أهمية قطاع النقل البحري والبري في دعم التنمية الاقتصادية وربط الموانئ بالمراكز الإنتاجية، مشيرًا إلى أن الدولة تعمل وفق رؤية شاملة لتطوير هذا القطاع من خلال تحديث الأسطول ورفع كفاءة التشغيل وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمواطنين.

وشدد على ضرورة التوسع في أدوات التسويق والترويج للخدمات التي تقدمها الشركات التابعة للشركة القابضة، بما يعزز قدرتها التنافسية ويسهم في جذب مزيد من العملاء وبصفة خاصة في مجال نقل الركاب، وفي إطار تنفيذ الخطة الطموحة لتحديث أسطول شركات نقل الركاب والبضائع التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري، والتي تشمل إدخال مركبات حديثة ذات كفاءة أعلى، تساهم في تقليل تكاليف التشغيل، وتحسين معايير الأمان والسلامة، بالإضافة إلى تعزيز الاعتماد على التكنولوجيا الحديثة في إدارة وتشغيل الأسطول، حيث تم التعاقد على توريد 529 أتوبيس / ميني باص (256 لشركة شرق الدلتا للنقل والسياحة - 209 لشركة غرب الدلتا للنقل والسياحة - 64 لشركة الصعيد للنقل والسياحة EGBUS) مع رفع كفاءة محطات الخدمة وورش الصيانة.

كما تم التعاقد على شراء 50 رأس جرار و53 نصف مقطورة لتحديث أسطول شركة النيل لنقل البضائع، وذلك بهدف تعزيز القدرة التشغيلية وتحسين مستوى الخدمة المقدمة للجمهور.

وتأتي هذه الخطوة في إطار حرص الشركة على تنفيذ توجهات الدولة نحو تحسين الأداء المالي والتشغيلي لشركاتها التابعة والتي تساهم فيها، حيث قامت الشركة القابضة خلال العامين الماضيين بتنفيذ نقلة نوعية في مختلف القطاعات التي تشرف عليها، من خلال مشروعات توسعية، وإصلاحات هيكلية، وبرامج تطوير للموارد البشرية، إضافة إلى تحسين جودة الخدمات ورفع كفاءة التشغيل، مما انعكس على أداء شركاتها التابعة، وحصول الشركة القابضة على ثلاث شهادات دولية للجودة ISO 9001:2015 لنظم إدارة الجودة - ISO 14001:2015 لنظم الإدارة البيئية - ISO 45001:2018 لنظم إدارة الصحة والسلامة المهنية.

وقامت الشركة القابضة للنقل البحري والبري بالمساهمة في العديد من الشركات متنوعة النشاط وحديثة التأسيس (الشركة المصرية للمناطق اللوجستية - شركة قناة السويس لتنمية الموانئ البحرية - شركة ميناء برنيس البحري - شركة ميناء جرجوب البحري - أكتا للنقل الجماعي - الإسكندرية لسلاسل الإمداد - المصرية للأتوبيس الترددي) والتي تعمل في أنشطة متنوعة (الخدمات اللوجستية - إدارة وتشغيل محطات تداول البضائع والحاويات - إدارة وتشغيل وصيانة الموانئ البحرية - نقل الركاب).

ويضاف إلى ما سبق قيام الشركة بتوقيع عدد من مذكرات التفاهم مع شركات عالمية وإقليمية ومحلية رائدة في مجالها، منها الشراكة مع هيئة الموانئ الحرة بجيبوتي، وإبرام مذكرة تفاهم مع مجموعة موانئ أبو ظبي بشأن تطوير وإدارة مجمع لوجستي متكامل بمحافظة الإسكندرية، وأيضاً التعاون مع شركة MSC السويسرية لتعزيز التعاون في قطاع النقل واللوجستيات بمصر، والتعاون مع شركة السويدي إليكتريك ش.م.م. بهدف دعم وتطوير العلاقات الاستثمارية والتجارية بين الطرفين من خلال إنشاء وإدارة وتشغيل وتطوير منطقة صناعية متكاملة بميناء دمياط، وكذلك التعاون مع شركة "إيه بي مولر - ميرسك إيه / إس" لدعم إعادة التدوير للسفن (RSR) وفقاً للمعايير الدولية بهدف خلق بيئة مستدامة، بالإضافة إلى عقد اتفاق مؤسسين مع شركة الوحدة للتنمية الصناعية للعمل في مجال تخريد وإعادة تدوير السفن لتلبية الطلب المتزايد على الحديد الصلب والخردة.

كما شهد نشاط النقل البحري تطوراً ملحوظاً من خلال تنفيذ أعمال تعميق وتطوير أرصفة الموانئ وتحديث معدات التداول بشركات تداول الحاويات، مما أدى إلى رفع القدرة الاستيعابية بنحو 390 ألف حاوية سنوياً، مما رفع كفاءة المناولة وسرعة العمليات التشغيلية، بالإضافة إلى تطوير ساحات التخزين والمستودعات والتوسع في المشروعات اللوجستية.

وفي سبيل تعظيم العائد، حرصت الشركة القابضة على التوسع في عدد من الأنشطة لتحقيق استدامة للموارد، حيث قامت بتفعيل نشاط الاستثمار العقاري لاستثمار أراضيها وعقاراتها بما يحقق التوازن بين الربحية والمسؤولية الاجتماعية، من خلال طرح عدد من الأراضي المملوكة لها للاستثمار العقاري، بالإضافة إلى الحصول على حق الانتفاع والإدارة لموقف بلبيس الجديد بالسلام، وكذلك موقف العبور بجوار جامعة بنها الأهلية لاستغلالهما كمحطة لشركات نقل الركاب التابعة وللغير، وكذلك شراء قطعة أرض بمساحة 25 ألف متر مربع بدائق أكتوبر لإقامة عدد من المشروعات الإدارية والتجارية.

وفي إطار حصول الشركة القابضة على رخصة سياحة فئة (أ) يتم اتخاذ إجراءات دعم وتطوير نشاط السياحة بالشركة القابضة وشركاتها التابعة المرخص لها بممارسة نشاط السياحة من خلال تفعيل الشركات على البوابة المصرية للعمرة، وإطلاق حملات ترويجية لتنفيذ برامج العمرة والحج، وإنشاء بوابة إلكترونية للسياحة والحجوزات، وكذلك تطوير أسطول النقل السياحي ودراسة تقديم خدمة الليموزين والتوسع في فتح الفروع بمختلف المحافظات.

كما تم تخطيط وتنفيذ استراتيجية للتحويل الرقمي داخل الشركة القابضة وشركاتها التابعة، حيث تم إنشاء البرامج والنظم الإلكترونية ومنها تنفيذ مشروع ERP بشقيه المالي والموارد البشرية للشركة القابضة وشركاتها التابعة لسرعة إعداد التقارير وزيادة الاعتماد على البيانات المطلوبة لمتخذي القرار، ونظام للحجز والتحميل الإلكتروني لشركات نقل الركاب لجذب العملاء وتطوير مستوى الخدمة المقدمة، ونظام الأرشفة الإلكتروني لحفظ الملفات والقرارات وسهولة الرجوع إليها والحصول على المعلومات المطلوبة منها، وتطبيق متابعة التشغيل والحركة وإصدار الفواتير لشركات نقل البضائع لمتابعة أداء أسطول النقل وإحكام الرقابة بالشركات، وتطبيق موضوعات مجالس الإدارة للشركات التابعة يتيح لأعضاء مجلس الإدارة الاطلاع إلكترونياً على الموضوعات المعروضة على المجلس، وإنشاء تطبيق للإدارة العليا بالشركة القابضة لمتابعة الأعمال والمهام المطلوب تنفيذها، وإنشاء تطبيق متابعة مخالفات السائقين بشركات نقل الركاب والبضائع، وتطبيق تقييم أداء العاملين بالشركة القابضة لتطوير قياس وتطوير الأداء وفقاً لمعايير الجودة والكفاءة وتحقيق العدالة والتحفيز.

وحصلت الشركة القابضة للنقل البحري والبري على 6 شهادات من مكتب حقوق الملكية الفكرية التابع لوزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات لتسجيل حقوق الملكية الفكرية لعدد من التطبيقات المشار إليها، بالإضافة إلى تطبيق متابعة الأصول (أراضي - عقارات) وتطبيق متابعة الحالة الفنية للمعدات والآلات.

لجنة الشحن والتفريغ للبضائع العامة تعقد إجتماعا لمناقشة خطة العمل للفترة القادمة

والمساهمة في تسهيل حركة التجارة والتي بدورها تساهم في نمو الاقتصاد القومي.

وطالب منصور بريك رئيس اللجنة الحضور من الأعضاء بموافاة الأعضاء بالموضوعات التي تحتاج تدريب من الشركات علي كافة الأنشطة التي تحتاج إلى رفع مهارات و كفاءة موظفي الشركات وخلق جيل ثاني لرفع كفاءة صناعة الشحن والتفريغ حتي يمكن موافاة لجنة التدريب بالغرفة بهذه الموضوعات التي يحتاج اليها الاعضاء.

وتطرق الحضور لمناقشة الموضوعات والمعوقات المعلقة أو القائمة فيما يخص موضوع تقديم خدمات لوجيستية متكاملة وفعالة لتلبية احتياجات العملاء في السوق الملاحي.

كما تم الاتفاق بين الحضور على ضرورة الالتزام بمعايير الجودة والسلامة البيئية والصحة المهنية والمساهمة في تسهيل حركة التجارة العالمية والداخلية والتي بدورها تساهم في الاقتصاد القومي، بالإضافة إلى مناقشة الاهتمام بعملية التأمين علي الساحات والمعدات الخاصة بشركات الشحن والتفريغ.

وحضر الإجتماع كل من منصور بريك رئيس اللجنة، وأحمد حنفي ونور أحمد من الشركة الهندسية للحاويات، وأحمد محمد من شركة النور لأعمال الشحن والتفريغ، وأحمد محمد شركة السعد للشحن والتفريغ، ومحمد عبداللطيف من شركة كادمار للملاحه، وعميد مهندس محمد رفعت مواني، ومحمود عبد الرحمن عارف من شركة مارترانس، وهيثم طلعت سليمان من شركة نوسكو للشحن.



عقدت لجنة الشحن والتفريغ للبضائع العامة، بغرفة ملاحه الإسكندرية، إجتماعا مؤخرا برئاسة منصور بريك، لمناقشة خطة عمل اللجنة خلال الفترة القادمة، وتحديد الأولويات وأهم المشاكل والمعوقات الحالية.

وقد تم الاتفاق بين الحضور علي ضرورة عقد اجتماع شهري، بالإضافة الي الاجتماعات الطارئة عند حدوث أي مشكلات أو معوقات.

كما تم الاتفاق بين الحضور علي أن تكون رؤية الشحن والتفريغ للبضائع هي تقديم خدمات لوجيستية وفعالة لتلبية إحتياجات العملاء في السوق الملاحي، والالتزام بمعايير الجودة والسلامة والبيئة والصحة المهنية

بمشاركة مصرية..

التحالف الدولي للشحن البحري يعقد اجتماعه السنوي في إيطاليا

شارك في الاجتماع ممثلون رفيعو المستوى من دول: مصر، الصين، سنغافورة، فرنسا، ألمانيا، اليونان، إيطاليا، إسبانيا، اليابان، هولندا، وكوريا الجنوبية، إلى جانب مشاركين عبر البث المباشر من دول أخرى.

وتم الاتفاق على أن يُعقد الاجتماع السنوي المقبل في مدينة شنغهاي بجمهورية الصين الشعبية، استمراراً لمسيرة التحالف في دعم التطوير المستدام لصناعة الشحن البحري عالمياً.

يُذكر أن التحالف يصدر في نهاية كل اجتماع تقريراً شاملاً يلخص أبرز النتائج والتوصيات، ويُعد مرجعاً مهماً للباحثين وصناع السياسات في قطاع النقل البحري.

ويُعقد هذا الاجتماع على هامش المؤتمر السنوي للاقتصاديات النقل البحري بإيطاليا، ويستضيفه مركز البحوث الاقتصادية التابع لمجموعة Intesa Sanpaolo الاقتصادية.



انطلقت مؤخرًا في مدينة نابولي الإيطالية فعاليات الاجتماع السنوي للتحالف الدولي للشحن البحري - Global Shipping Think Tank Alliance (GSTTA)، والذي يُعقد هذا العام برئاسة الدكتور علاء محمود مرسى، عميد معهد تدريب الموانئ ومركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري.

يُعد هذا التحالف منصة دولية رائدة تجمع نخبة من الخبراء وصناع القرار في مجال الشحن البحري من مختلف أنحاء العالم.

وقد افتتح الدكتور علاء مرسى الجلسة الافتتاحية بكلمة ترحيبية بالأعضاء المشاركين من داخل وخارج التحالف، مؤكداً أهمية التعاون الدولي لمواجهة التحديات المتسارعة التي يشهدها قطاع النقل البحري.

وشهدت الجلسة استعراضاً لخطط التحالف المستقبلية، حيث أعلن الدكتور علاء مرسى عن توجه استراتيجي جديد لتعزيز انفتاح التحالف على القطاع الصناعي، وإشراك المؤسسات البحرية في دعم الأبحاث العلمية والإصدارات التي تصدر عن التحالف سنوياً.

وخلال الجلسات العلمية، قدّم الدكتور علاء مرسى عرضاً محورياً حول التحديات الاقتصادية للتحوّل الأخضر في النقل البحري، مسلطاً الضوء على الأسئلة الجوهرية التي يطرحها المستثمرون عند دراسة الجدوى الاقتصادية، بالإضافة إلى الحلول المقترحة لتحفيز الاستثمار في هذا التحوّل الضروري لمستقبل الكوكب.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road,
Raml Station, Alexandria 21131, Egypt
☎ +20 (3) 391 3820
☎ +20 (3) 391 3829

Port Said Office
Glanola Tower, El Gomhoreya Street,
1st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887
☎ +20 (66) 322 4877

Cairo Office
Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton
Buildings 11361, Heliopolis, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 226 64010/11
☎ +20 (2) 226 75227

Damietta Office
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

وخلال الاجتماع تم التصديق على القوائم المالية المستقلة والإيضاحات المتممة لها من كل من الجهاز المركزي للمحاسبات والمراقب المالي للشركة، كما تطرق العرض الى بحث فرص الاستثمار والشراكات في المشروعات المستقبلية، كمشروع ميناء جرجوب البحرى والذي يعتبر نقطة محورية فى سلاسل الامداد العالمية، وكذلك المحطة متعددة الأغراض (الصب) بميناء المكس خاصة في ضوء اهتمام المستثمرين المحليين والدوليين بالتوسع في السوق المصري.

وكذلك عرض موقف مشروع محطة شحن الحاويات بالقطارات RCS والمزمع تشغيلها كنظام منطقة حرة خاصة، نظراً لاعتباره من أهم المشروعات التى تقوم بها الشركة باعتباره حلقة الوصل التى تربط محطة تحيا مصر البوابة الشمالية لحركة التجارة بالممر اللوجيستى الإسكندرية - السخنة، وتم الانتهاء من الأعمال التنفيذية الخاصة بهذا المشروع وبدأ التشغيل التجريبي له فى يناير 2025 واستقبلت المحطة حتى الآن 45 قطار ومتوقع التشغيل التجارى لها فى الربع الأخير من هذا العام.

وعقب انتهاء الاجتماع توجه وزير الصناعة والنقل لتفقد محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية، لمتابعة أعمال التشغيل اليومي بالمحطة والتأكيد على الحفاظ على معدلات الأداء للمحطة.

كما تفقد الوزير مبنى الفحص المشترك ومتابعة سير تطبيق كافة الإجراءات الجمركية لتنظيم حركة التجارة عبر الموانئ، وضمان سلامة البضائع وحمايتها من التهريب والمخالفات، وكذلك تم تفقد المستودع رقم أ والذي تم إسناده لشركة مارين يوناييتد لإدارته وتشغيله.

ثم توجه إلى محطة شحن الحاويات RCS، حيث شاهد استقبال المحطة لاحد قطارات الشحن، وأكد الوزير على أهمية هذه المحطة التي تم إنشائها وتنفيذها في إطار إستراتيجية وزارة النقل لإنشاء محاور لوجستية تنموية متكاملة، لربط الموانئ البحرية بالموانئ الجافة والبرية بالمناطق الحدودية ومناطق الإنتاج الصناعي والزراعي والتعديني والخدمي، من خلال شبكة السكك الحديدية.

وعقب ذلك قام نائب رئيس مجلس الوزراء بتفقد عدد من المشروعات الهامة الجارية تنفيذها بميناء الدخيلة، حيث تم تفقد مشروع إنشاء محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض على رصيف 100 بميناء الدخيلة، والذي يهدف إلى زيادة الطاقة الإستيعابية للتداول والتخزين بميناء الدخيلة بواقع 1.5 مليون حاوية مكافأة سنويا و3 إلى 4 مليون طن بضائع عامة، حيث يتكون المشروع من أرصفة بطول 1680 مترا بعمق يصل إلى 18 مترا وبمساحة أرضية تبلغ 1263000 متر مربع منها ظهير خلفي بمساحة 840 ألف متر مربع لصالح المستثمر وظهير خلفي بمساحة 423 ألف متر مربع لصالح هيئة ميناء الإسكندرية.

وقد تم إنهاء إنشاء أرصفة المحطة بالكامل وتم تنفيذ 54% من أعمال تحسين التربة و68% من أعمال التكريك وجلب الرمال من البحر لصالح أعمال المرحلة الثانية لردم الرصيف بنسبة 64%.

كما تم توقيع عقد إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف 100 بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتحالف العالمي هاتشيسون MSC كوسكو، وذلك في اطار تنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة - الإسكندرية اللوجيستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط.

كما تفقد الوزير مشروع إنشاء محطة الصب الجاف بميناء الدخيلة والذي يهدف إلى زيادة الطاقة الإستيعابية للتداول والتخزين للحبوب والغلل خصوصاً القمح والذرة وفول الصويا، حيث أنه من المخطط أن يضيف طاقة إستيعابية تقديرية من 6 إلى 7 مليون طن سنويا، ويتكون المشروع من أرصفة بطول 1160 مترا بعمق يصل إلى 16 مترا وبمساحة أرضية تبلغ 300 ألف متر مربع وقادر على استقبال عدد 4 سفن.

تقديم خدمات الصيانة والإصلاح والتخريد

قناة السويس تبحث مع UW القبرصية تحويل ترسانة بورسعيد لوجهة عالمية لبناء السفن

خطوات جادة نحو تعظيم الاستفادة من الأصول والارتقاء بمستوى الخدمات البحرية واللوجيستية المقدمة للعملاء ضمن سعيها للتحول لمركز عالمي لتقديم خدمات بناء الوحدات البحرية، وخدمات الصيانة والإصلاح وقطع الغيار.

وأعرب الفريق ربيع عن تطلعه لفتح آفاق جديدة للتعاون مع شركاء النجاح والشركات الكبرى العاملة في مجال صيانة وإصلاح السفن، والاستفادة مما قد يثمر عنه هذا التعاون من نقل التكنولوجيا المتطورة، وتبادل الخبرات وتدريب الكوادر البشرية، ورفع تنافسية ترسانات الهيئة لتصبح الوجهة المثلى عالميا لتقديم الخدمات بأعلى جودة وبتكلفة مناسبة.

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس تضع نصب أعينها تطوير ترسانة بورسعيد البحرية وتحويلها لوجهة عالمية لبناء السفن و الوحدات البحرية المختلفة وتقديم خدمات الصيانة والإصلاح وفق التكنولوجيا الأحدث عالميا من خلال سعيها لعقد شراكات خارجية وضخ مزيد من الاستثمارات لإضافة أنشطة وخدمات جديدة لم تكن متاحة من قبل مثل نشاط إصلاح وصيانة الحاويات، وخدمات التخريد الأخضر باستخدام أحدث المنظومات.



اجتمع الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مع وفد رفيع المستوى من مجموعة UW القبرصية وكيل خدمات الإصلاح والصيانة المعتمد لدى العديد من شركات الملاحة العالمية، بهدف بحث سبل التعاون المستقبلي لرفع تنافسية ترسانة بورسعيد البحرية وتحويلها لترسانة عالمية لبناء السفن وتقديم خدمات الصيانة والإصلاح، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

ضم الوفد فاسيليوس ديمترياديس مستشار مجموعة UW للشئون الاستراتيجية، وفانجيليس تسانجاريديس رئيس العمليات التنفيذي للمجموعة، كما حضر الاجتماع كل من المهندس أحمد البربري مدير إدارة الترسانات بالهيئة، والمهندس مجدي عبد الفتاح الشرقاوي الرئيس التنفيذي لشركة M&Y للخدمات البحرية وهي الشركة المعنية بتسويق منظومة الإصلاح الخارجية بترسانة بورسعيد البحرية.

خلال الزيارة، بحث الجانبان إمكانية عقد شراكة لتطوير ترسانة بورسعيد البحرية وضخ استثمارات لتحويلها إلى ترسانة عالمية لبناء السفن وتقديم خدمات الصيانة والإصلاح والتخريد.

في مستهل اللقاء، أكد الفريق ربيع أن قناة السويس تمضي قدما نحو تنفيذ استراتيجيتها الطموحة لتنويع مصادر الدخل من خلال اتخاذ

فيما ثمن المهندس مجدي عبد الفتاح الشرقاوي الرئيس التنفيذي لشركة M&Y للخدمات البحرية الخطوات الجادة التي اتخذتها هيئة قناة السويس لتطوير منظومة الإصلاح الخارجي بترسانة بورسعيد البحرية والتي أثمرت عن جذب العديد من عمليات الإصلاح لكبرى الخطوط الملاحية ورفع كفاءة الكوادر البشرية، علاوة على انتهاج سياسات تسويقية تلأئم متطلبات السوق واحتياجات العملاء.

في ختام الاجتماع تم التوافق على دراسة مقترح الشراكة و عقد لقاءات أخرى لمناقشة كافة الجوانب الفنية والاقتصادية.

جدير بالإشارة، أن مجموعة UW القبرصية تأسست عام 2000، وهي شركة متخصصة في مجال الوكالة لنشاط الصيانة والإصلاح وتعمل مع العديد من الشركات الملاحية الكبرى، يبلغ حجم عملياتها 240 عملية إصلاح سنويا، وتتسع قائمة عملائها لتشمل 300 عميل في مختلف أنحاء العالم.



Pan Marine Shipping Services
as agent for **DFDS**

Damietta-Trieste Ferry Service



www.pan-marine.com

Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times

Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
	Departure	Monday	17:00
Patras	Arrival	Wednesday	03:00
	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
	Departure	Friday	10:30



Sales
roro.sales@pan-marine.com

Customer Service
roro.cs@pan-marine.com

Trucking Support
roro.trucking@pan-marine.com



من جانبه، أكد فاسيليوس ديمترياديس مستشار مجموعة UW للشئون الاستراتيجية أن المستقبل يحمل فرصا واعدة لتطوير ترسانة بورسعيد البحرية لتصبح الوجهة الأنسب لتقديم خدمات الصيانة والإصلاح بمفهوم متطور و صديق للبيئة يواكب المتغيرات المتسارعة في صناعة النقل البحري.

وأشار مستشار مجموعة UW للشئون الاستراتيجية إلى ما تتمتع به ترسانة بورسعيد البحرية من مزايا عديدة على صعيد الموقع الجغرافي المتميز والإمكانيات المادية والبشرية بما يجعلها الوجهة العالمية الأنسب لتقديم خدمات الصيانة والإصلاح بحوض البحر المتوسط.

ثم استعرض أفانجيليس تسانجاريديس رئيس العمليات التنفيذي لمجموعة UW الأهداف العامة للتعاون المستقبلي مع قناة السويس لتطوير ترسانة بورسعيد البحرية من خلال تعزيز استخدام الميكنة في العديد من العمليات والارتقاء بكفاءة العنصر البشري ومراعاة المعايير البيئية ومفاهيم الاستدامة بما يتفق مع مبادئ الاقتصاد الأزرق واستراتيجية قناة السويس للتحول الأخضر.

خط TS Lines تبرم عقد بناء ما يصل إلى ١٠ سفن جديدة في هوانغبو وينتشونغ

أصبح حوض بناء السفن، ومقره غوانزو، موردًا رئيسيًا لشركة TS Lines على مدار السنوات القليلة الماضية. استلمت الشركة سابقًا سفينتين بسعة 1900 و2700 حاوية نمطية مكافئة من هوانغبو وينتشونغ، ولديها طلب بناء سفينتين جديدتين بسعة 4300 حاوية نمطية مكافئة في الحوض، ومن المقرر تسليمهما في عام 2027.

تأسست الشركة عام 2001، وهي تحتل المرتبة العشرين بين أكبر شركات النقل البحري من حيث السعة، وتشغل حوالي 40 سفينة ضمن أسطولها. وسيشهد برنامج البناء الجديد إضافة 17 سفينة جديدة بأحجام مختلفة خلال السنوات القليلة المقبلة.

وفي نفس السياق إنتهت شركة cma cgm الفرنسي والذي يعتبر الخط الملاحي الثالث عالميا، من تدشين سفينة CMA CGM PLATINUM في موكبو، كوريا الجنوبية، وذلك بسعة 13,000 حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا، تعمل على خط BEX2 الذي يربط آسيا بالبحر الأبيض المتوسط. وهي حاليًا في طريقها إلى الصين، قبل أن تتوقف في سنغافورة - أكبر مركز لإعادة الشحن في العالم - لتحميل البضائع المتجهة إلى البحر الأبيض المتوسط.



عزز الخط الملاحي TS Lines التايوانية برنامجها لبناء السفن الجديدة من خلال صفقة جديدة مع حوض بناء السفن الصيني هوانغبو وينتشونغ.

وقد كلفت شركة النقل البحري TS Lines، و التي تركز على الأسواق الآسيوية، خمس سفن ثابتة وخمس سفن اختيارية بسعة 5000 حاوية نمطية، بسعر حوالي 62.5 مليون دولار أمريكي للسفينة، ومن المقرر تسليمها في عام 2028، وفقًا لمصادر في قطاع وساطة السفن.

يبدأ يوليو... شركة ميرنا للشحن تطلق خط رورو من إيطاليا

وحسب منشور صادر عن الشركة، فإن شركة ميرنا للشحن، تستهدف ربط ليفورنو وجنوة RO RO إلى مصراتة في ليبيا، في تنفيذ خط جديد بمكالمات مجدولة في إسبانيا (أليكانتي)، وفرنسا (مرسيليا)، وإيطاليا (جنوة)، ومصر (الإسكندرية)، والمملكة العربية السعودية (جدة)، وجبل علي (الإمارات العربية المتحدة).

وأكدت الشركة، أن الرسو متاح أيضاً في ميناء جيوبا تاورو " الإيطالي " بناءً على طلب محدد من الشاحنين، وستبدأ خدمة Ro-Ro الجديدة إلى جبل علي، والتي تكمل خدمات RORO المخصصة الحالية لدينا، من أليكانتي في 3 يوليو المقبل.

وتم تأسيس شركة ميرنا للشحن بهدف تقديم خدمات وحلول شحن بحري عالية الكفاءة، بالإضافة إلى البحث عن خطوط شحن جديدة تخدم جميع المناطق والدول الإقليمية والدولية.

وأكدت الشركة أنها تعمل على تقديم خدمات الوساطة التجارية مع كبرى شركات السيارات في أوروبا والعالم.

وذهبت إلى أنها حققت الكثير من النجاح والتقدم والتطور في عملها وأصبحت من شركات الشحن في حوض البحر الأبيض المتوسط.



بعد مرور ما يقرب من عام على الإعلان الأول، تستعد شركة الشحن الإسبانية التونسية Merna Shipping لإطلاق خط RO-RO منتظم متجدد بين غرب البحر الأبيض المتوسط ومصر والخليج العربي مع توقف أيضاً في إيطاليا باسم Mediterranean Express Service .

بلغت البضائع المحواه بواقع 1.25 مليون طن

ميناء دمياط يتداول 3.4 مليون طن و268 سفينة خلال يونيو الماضي



2024 بانخفاض قدره 2%.

وخلال يونيو الماضي، طرحت هيئة ميناء دمياط عددًا من المشروعات على القطاع الخاص، وذلك وفقا لخطة الهيئة الاستثمارية خلال العام المالي الحالي.

وحسب منشور صادر عن الهيئة، فقد طرحت الهيئة، إدارة وتشغيل وصيانة مشروع لتخزين البضائع لمدة 3 سنوات على مساحة تصل إلى 4026 مترًا مربعًا، وبتأمين قدره 400 ألف جنيه، على أن يتم عقد المزايدة يوم 14 يوليو المقبل.

كما طرحت الهيئة استغلال الوحدة الإدارية 102C بمبنى خدمة العملاء بالميناء لمدة 5 سنوات، وبمساحة تصل إلى 23 مترًا مربعًا، وتعتد المزايدة يوم 15 يوليو المقبل.

فيما طرحت الهيئة استغلال 3 وحدات إدارية أخرى بنفس المبنى بمساحات 16 ، و16 ، و18 مترًا مربعًا، ولمدة إستغلال تصل إلى 5 سنوات أيضًا ويتم عقد المزايدات يومي 16 و 17 يوليو المقبل.

فيما طرحت الهيئة صيانة 12 شمندورة حديد لإلحاقها بالممر الملاحي ومنطقة الانتظار، وذلك بتأمين قدره 500 ألف جنيه، على أن يتم عقد المناقصة يوم 13 يوليو المقبل.

كما طرحت الهيئة توريد 15 فانوس ملاكي كومباكت لتركيبها على شمندورات الممر الملاحي ومنطقة الانتظار، بالإضافة الى توريد قطع الغيار الميكانيكية للوحدات البحرية استكمالاً لما لم يتم توريده من العام المالي 2021 – 2022 وبتأمين قدره 220 ألف جنيه.

وأشارت الهيئة إلى أنه من المقرر أن يتم تطبيق أحكام القانون رقم 182 لسنة 2018 ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم 692 لسنة 2019.

استقبلت هيئة ميناء دمياط، خلال يونيو الماضي، نحو 268 سفينة، وذلك مقارنة بنحو 242، خلال يونيو من العام الماضي 2024، وذلك بزيادة قدرها 11%.

وتوزعت تلك السفن بين 39 سفينة بضائع عامة، بعد أن كانت 37 سفينة، في يونيو 2024 ، بزيادة قدرها 5%، وسفن الصب الجاف بلغت 85 سفينة مقارنة بنحو 98 سفينة بإنخفاض قدره 13%، و17 سفينة صب سائل مقارنة بنحو 14 سفينة خلال يونيو من العام الماضي بنمو قدره 21%.

بينما بلغت سفن الحاويات 79 سفينة، مقارنة بنحو 86 سفينة خلال يونيو 2024 بنقص قدره 8%، أما سفن الخدمات فبلغت 44 سفينة مقارنة بنحو 7 سفينة في يونيو من العام الماضي بزيادة قدرها 529%.

وتداول الميناء حجم بضائع خلال يونيو بلغ 3.4 مليون طن مقارنة بنحو 3.6 مليون طن خلال الشهر نفسه من 2024 بإنخفاض قدره 7%.

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع التقليدية لتصل إلى 331 ألف طن مقارنة بنحو 311 ألف طن بزيادة قدرها 6%، أما بضائع الصب الجاف فبلغت 1.56 مليون طن مقارنة بنحو 2 مليون طن بإنخفاض قدره 23%، بينما بلغت بضائع الصب السائل 2679 ألف طن، مقارنة بنحو 205 ألف طن خلال يونيو 2024 بزيادة قدرها 30%.

أما بضائع الحاويات فبلغت 1.25 مليون طن خلال يونيو الماضي مقارنة بنحو 1.13 مليون طن خلال يونيو 2024 بزيادة قدرها 10%.

وبلغ حجم الحاويات المتداولة بالميناء خلال يونيو الماضي بميناء دمياط 116 ألف حاوية مقارنة بنحو 128 ألف حاوية خلال يونيو 2024 بإنخفاض قدره 9%.

وتوزعت تلك الحاويات بين 48 ألف حاوية وارد مقارنة بنحو 56 ألف حاوية خلال يونيو 2024 بإنخفاض قدره 15%، و 57 ألف حاوية صادر مقارنة 60.8 ألف حاوية خلال يونيو 2024 بإنخفاض قدره 6%، بينما وصلت الحركة الإضافية إلى 10.3 ألف حاوية مقارنة بنحو 10.5 ألف خلال يونيو

مرورًا بقناة السويس.. "أركاس لاين" تدشن خدمة تربط بين الهند والبحر المتوسط

تهدف إلى تعزيز خدماتها والروابط التجارية البحرية بين الهند ومنطقة البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر

كشفت شركة أركاس لاين عن خدماتها الجديدة في الهند، والتي تهدف إلى تعزيز خدماتها والروابط التجارية البحرية بين الهند ومنطقة البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر، وذلك عبورًا بقناة السويس.

وتربط الخدمة الجديدة الموانئ اليونانية بيرايوس وتسالونيكى مع بوابات الهند الرئيسية نافا شيفا وموندرام، مما يوفر أوقات عبور تنافسية وتحسين الوصول إلى أسواق التجارة الحيوية في كلا الاتجاهين، وفقًا للشركة.

وأشارت الشركة، إلى أنه تتم إدارة عمليات إعادة شحن البضائع بكفاءة في مركز قريب في إسطنبول، مما يسمح للسفن بعبور قناة السويس بأمان وسرعة.

وأوضحت أنه تم اختيار هذا المسار لتوفير حل آمن وموثوق وسريع للشاحنين العاملين على طول هذا الممر الاستراتيجي.

وأوضحت الشركة، أن هذه الخطوة الأخيرة التي اتخذتها أركاس لاين تعد التزام بتوسيع حضورها العالمي وتقديم حلول مخصصة عبر ممرات التجارة الرئيسية في المنطقة.

كان قد استقبل الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، محمد المصيلحي رئيس مجلس إدارة شركة أركاس إيجيبت للتوكيلات الملاحية - رئيس مجلس إدارة غرفة الملاحه بالإسكندرية، يرافقه Ali bekmezci رئيس الخط الملاحي ALCOR، للتنسيق حول زيادة معدلات عبور السفن التابعة للخط الملاحي عبر قناة السويس خلال الفترة المقبلة، بحضور عدد من أعضاء مجلس إدارة الهيئة، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.



خلال اللقاء، ناقش الجانبان آليات العمل المشترك لجذب ناقلات البترول وسفن الصب الجاف العاملة بين أوروبا وآسيا للعودة للعبور من قناة السويس مرة أخرى، والتشاور حول زيادة الرحلات التابعة للخط الملاحي ALCOR عبر القناة.

وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس نجحت في استحداث عوامل جذب لتشجيع عبور السفن عبر القناة رغم التحديات الراهنة بإضافة حزمة من الخدمات الملاحية واللوجيستية التي لم تكن تقدم من قبل وانتهاج سياسات تسويقية مرنة.

موانئ البحر الأحمر تسجل تداول ٤٧ ألف طن بضائع خلال يونيو الماضي



حققت الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر تداول 470 ألف طن بضائع عامة بمواني الهيئة خلال شهر يونيو الماضي حيث سجلت الصادرات تفوق ملحوظ بكمية تداول 355 ألف طن بنسبة زيادة 257% عن الواردات خلال نفس الفترة التي سجلت 115 ألف طن.

شهد ميناء سفاجا تداول 290 ألف طن بضائع بكمية صادر 207 ألف طن بنسبة زيادة 152% عن الواردات التي حققت 83 ألف طن، بينما شهد ميناء السويس تداول 27 ألف طن بكمية وارد 1000 طن وصادر 26 ألف طن بضائع، فيما شهد ميناء نويبع تداول 61 ألف طن بضائع بكمية وارد 18 ألف طن وكمية صادر 43 ألف طن، واستقبل ميناء الزيتيات 13 ألف طن بروبيلين وسولار، بينما شهد ميناء الحمرأوين تصدير 79 ألف طن فوسفات.

وقال اللواء مهندس محمد عبد الرحيم، رئيس الهيئة، بأن بأن زيادة طاقة تداول البضائع وزيادة الصادرات جاءت نتيجة لتقليل زمن الإفراج الجمركي وأعمال التطوير التي شهدتها الموانئ، كما أشار إلى أهمية الشراكات الجادة بين الدولة والقطاع الخاص في استغلال البنية التحتية الحالية لتطوير وصيانة الأرصفة والوحدات البحرية، وإنشاء خطوط ملاحية تخدم طموحات مصر بإنشاء أسطول يخدم أهداف الدولة في التصدير، وأضاف أن الجهود الكبيرة التي بذلتها الدولة على مدى السنوات الماضية أسفرت عن تنفيذ مشروعات ضخمة في مختلف المجالات، والتي تهدف جميعها

إلى تنمية الصادرات وتأهيل البنية التحتية في مصر.

وأضاف عبدالرحيم أن تحسين الموانئ التابعة للهيئة جاء نتيجة لأعمال التطوير وتقديم التسهيلات اللازمة للصادرات والواردات بالتنسيق مع أعضاء المجتمع المينائي، وأكد أن زيادة حركة الصادرات المصرية يعزز من القدرة التنافسية للموانئ على المستوى العالمي، كما شدد على أهمية ربط الموانئ البحرية والجافة والمناطق اللوجستية عبر شبكة نقل متكاملة من الطرق والسكك الحديدية، مما يسهل نقل البضائع والمحاصيل.

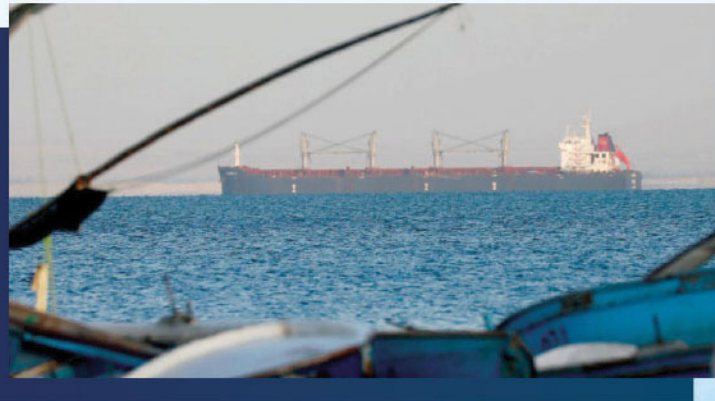
قناة السويس تلتفى التخفيض المقدم لسفن الصب المحملة بالقمح وتفريغه بميناء العقبة

وأكدت هيئة القناة في منشور ملاحى على موقعه الإلكتروني أن القرار يطبق على السفن التي تعبر قناة السويس جنوباً أو شمالاً بداية من 31 أغسطس المقبل.

وتمثل سفن الصب الجاف نحو 27.3 % من إجمالي حمولات التجارة العابرة بقناة السويس خلال الربع الأول من عام 2025.

وشهدت حركة التجارة العالمية المارة بقناة السويس تحسناً ملحوظاً خلال الربع الأول من العام الحالي مع تراجع وتيرة الأحداث بالبحر الأحمر. حيث بلغت الإيرادات في مارس الماضي 335 مليون دولار. بزيادة بنسبة 8.8% عن يناير من العام نفسه.

وأكد الفريق أسامة ربيع ، رئيس هيئة قناة السويس - في تصريحات سابقة - على التعامل المرن مع مقتضيات الأزمة عبر التواصل المباشر والفعال مع الخطوط الملاحية لبحث إمكانية تقييم جداول إبحارها والنظر في إمكانية العودة التدريجية لعبور بعض السفن التابعة لها بالمنطقة، مشيراً إلى أن الأوضاع الأمنية أصبحت مواتية لعودة السفن تدريجياً للإبحار فى قناة السويس.



ألغت هيئة قناة السويس، مؤخراً ، منح سفن الصب التي تنقل القمح فقط من شمال القناة لتفريغه في ميناء العقبة الأردني تخفيضاً وقدره 10% من رسوم العبور بقناة السويس على كل من رحلتها المحملة والفارغة والمعمول به منذ عام 1996.

ميرسك تدشن خدمة محدثة خلال سبتمبر المقبل تربط الشرق الأقصى بالبحر المتوسط



قررت شركة ميرسك للشحن "الخط الملاحي الثاني عالمياً" إجراء تحديثات على خدمة AE12 والتي تتصل من موانئ الشرق الأقصى إلى موانئ البحر الأبيض المتوسط، والتي تشمل عددا من الموانئ منها شرق بورسعيد.

وأوضحت الشركة عبر منشور، أن خدمة AE12 ستكون شاملة عددا من الموانئ من الشرق الأقصى إلى موانئ البحر المتوسط، والتي تضم ميناء شرق بورسعيد، ثم ميناء كوبر بسلوفينا، ثم ميناء ريكا (RGW) بكرواتيا ثم العودة لميناء شرق بورسعيد.

ومن المقرر أن تكون أول رحلة إبحار فعلية خاضعة لهذا التغيير، خلال سبتمبر المقبل.

وأشارت الشركة إلى أن هذه الخدمة تهدف إلى ربط شبكة

الشرق والغرب المتمثل في تقليل التقلبات في سلاسل التوريد لعملائها من خلال توفير موثوقية رائدة في هذا المجال.

المحطة الجديدة كلياً والمتطورة مجهزة ببنية تحتية متطورة وشبكة اتصالات داخلية متينة، مصممة لتلبية احتياجات سلسلة التوريد الخاصة بالمصدرين والمستوردين بسلاسة.

النقل: إنشاء الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية يهدف لمنع تكدس

البضائع والحاويات بالموانئ البحرية



أصدرت وزارة النقل تقرير أشارت فيه، إلى أن إنشاء الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية يهدف إلي منع تكدس البضائع والحاويات بالموانئ البحرية وتحسين مستوى الخدمات اللوجيستية المقدمة والحد من ارتفاع تكلفة نقل البضائع وتسهيل حركة التجارة وربط أماكن التصنيع والاستهلاك بالإضافة إلي الحد من الآثار البيئية السلبية.

وقامت وزارة النقل بإعداد مخطط شامل لإنشاء عدد 33 ميناء جاف ومنطقة لوجستية علي مستوى الجمهورية [السادس من أكتوبر - العاشر من رمضان - كوم ابو راضي بني سويف - السادات - برج العرب - دمياط الجديدة - مدينة الأثاث - الفيوم الجديدة - سوهاج الجديدة - شق الثعبان - القنطرة شرق - قسطل - أرقين - السلوم - الطور - رفح - بغداد - الحسنة - النقب - طابا - رأس سدر - بئر العبد - مرسى مطروح - العاصمة الإدارية الجديدة - قنا - توشكى - أبو سمبل - المناطق اللوجيستية بميناء الإسكندرية (حوض المتراس - نجع إسو والألومنيوم) - المنطقة اللوجيستية بميناء سفاجا].

وفي هذا الإطار تم الآتي:

تفضل رئيس الجمهورية يوم 15/6/2023 بإفتتاح الميناء الجاف في السادس من أكتوبر علي مساحة 100 فدان وطاقة تداول 720 حاوية / يوم وسعة تخزينية 260 ألف حاوية بتكلفة 176 مليون دولار بالمشاركة مع القطاع الخاص ويشمل هذا المشروع محطة لتحميل القطارات مكونة من 5 خطوط وساحات تخزينية للواردات والصادرات وساحة للكشف الجمركي وبوابات الكترونية لدخول وخروج شاحنات الحاويات ومباني للفحص والمعاينة ومبني مخزن بضائع مشتركة ومباني خدمية.

تم اسناد انشاء واستغلال وصيانة الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية في العاشر من رمضان علي مساحة 250 فدان الي شركة ميدلوج احدي الشركات التابعة لشركة MSC العالمية.

تم إنشاء منطقة المخازن والثلاجات داخل ميناء السلوم البري علي مساحة 21 فدان.

تم توقيع مذكرة تفاهم مع تحالف مصري ليبي لإنشاء وإدارة وتشغيل ميناء جاف ومنطقة لوجيستية بمدينة السلوم بتاريخ 7 / 11 / 2023 ضمن فاعليات مؤتمر TransMEA2023.

تم توقيع مذكرة تفاهم مع شركة سامكرت كمستثمر ومطور عقارى لإنشاء الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية في كوم ابو راضي .

جاري طرح انشاء مجموعة من الموانئ البرية والجافة علي المستثمرين في مزايده بنظام المناقصة العامة ومن اهمها (السلوم - السادات - الفيوم الجديدة - قسطل - أرقين) .

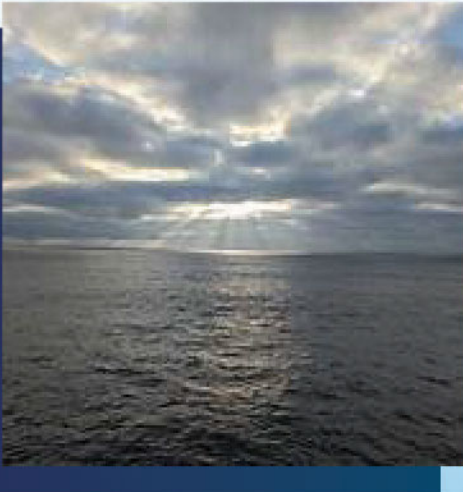
تم توقيع عقد مشروع تمويل وتصميم وإنشاء واستغلال وصيانة الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بمدينة العاشر من رمضان مع شركة ميدلوج السويسرية.

تم توقيع شراكة استراتيجية بين شركة CMA CGM الفرنسية وميناء أكتوبر الجاف ODP.

وفي إطار تطوير الموانئ البرية الحدودية شرقاً وغرباً وجنوباً، تفضل رئيس الجمهورية يوم 15/6/2023 بإفتتاح مشروع تطوير ميناء السلوم البري علي مساحة 286 فدان والمتضمن إنشاء وتطوير 41 مبني وتطوير شبكة طرق بمساحة 400 ألف م2 وتطوير المرافق، وجاري تطوير ميناء طابا البري.

حسب تقرير لنادي سكولد النرويجي للحماية والتعويض (P&I)

"سكولد النرويجي": تزايد خطر الألغام البحرية في البحر الأبيض المتوسط



وأضاف سكولد: "لا تزال النظريات المتعلقة بجهات حكومية مجهولة المصدر مجرد تكهنات، ولا يزال عدم الإسناد يُحبط كلاً من المشغلين التجاريين والأجهزة الأمنية". وأضاف: "هذا الغموض يُعيق بشدة تقييم المخاطر والتنبؤ بالتهديدات البحرية".

ودعا سكولد إلى مزيد من اليقظة الاستباقية بين مالكي السفن ومشغليها، كما أنه من الضروري الحفاظ على وعي متزايد بالوضع الراهن، ومراجعة بروتوكولات التوجيه، وتقليل التعرض للألغام البحرية في المناطق عالية الخطورة، وضمان جاهزية الطاقم.

ولتخفيف خطر التعرض، تنصح سكولد مالكي السفن ومشغليها بإجراء عمليات تفتيش تحت الماء باستخدام الغواصين أو المركبات التي تعمل عن بُعد بعد رسو السفن في الموانئ عالية الخطورة، وتدريب الطواقم على تمييز مؤشرات الألغام البحرية والحفاظ على مراقبة كاميرات المراقبة حول مناطق الهيكل.

وبينما لا يزال الأمر غير مؤكد، فإن مثل هذا الانفجار يُعدّ من سمات الألغام اللاصقة، التي يُشتبه في استخدامها في حالات سابقة مؤخرًا.

حدد تقييم التهديدات الأمنية البحرية الذي أجرته شركة درايد غلوبال في يونيو 2025 نمطًا واضحًا من الهجمات بالمتفجرات تحت الماء التي استهدفت ناقلات النفط التجارية في البحر الأبيض المتوسط، وتشمل الحوادث البارزة الهجمات على سفن سي جويل وسي تشارم وغريس فيروم في وقت سابق من هذا العام.

أشار سكولد إلى أن "الاشتباه في استخدام ألغام لاصقة مثبتة مغناطيسيًا ومفعلة بمؤقت يشير إلى درجة عالية من التخطيط والتطور التقني".

وبرز نمط ملحوظ: جميع الناقلات الخمس المستهدفة هذا العام مرت عبر الحدود الخارجية لموانئ مالطا، واثنان منها على الأقل كانتا مرتبطتين بموانئ ليبية، والأهم من ذلك، أن سفينة فيلامورا قد رست مؤخرًا في محطات تصدير نفط روسية، بما في ذلك أوست-لوجا ومحطة اتحاد خط أنابيب بحر قزوين بالقرب من نوفوروسيسك، وهذا يعكس تاريخ رحلات السفن المتضررة الأخرى، مما دفع المحللين إلى التكهن بوجود صلة بالخدمات اللوجستية للنفط الروسي.

أعادت سلسلة من الهجمات المشتبه بها باستخدام ألغام بحرية وانفجارات غامضة استهدفت سفن تجارية في البحر الأبيض المتوسط إثارة القلق بشأن الطبيعة المتطورة للتهديدات البحرية.

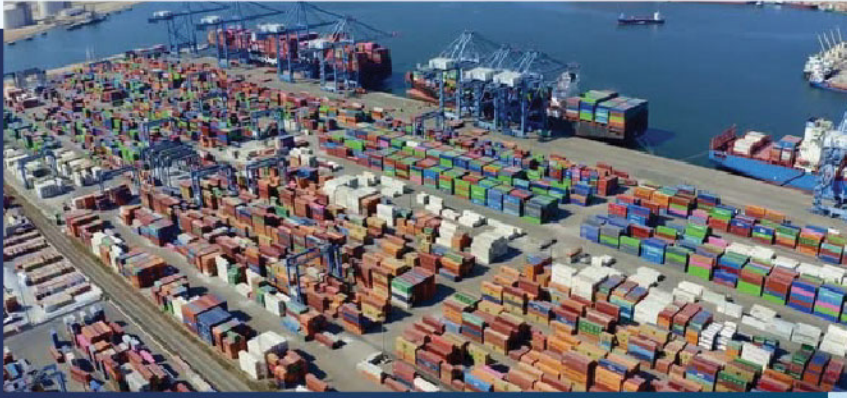
وحتّى نادي سكولد النرويجي للحماية والتعويض (P&I) في تقرير له، على أن "هذه الحوادث - التي اتسمت بالغموض والدلالات الجيوسياسية، كما تشير إلى تحول في مشهد المخاطر البحرية يتطلب إعادة تقييم كل من اليقظة التشغيلية والاستشراف الإستراتيجي".

ويُعد الانفجار الذي وقع الأسبوع الماضي على متن الناقلة فيلامورا، وهي ناقلة نفط من طراز سويسزماكس ترفع علم جزر مارشال، مملوكة لشركة TMS Tankers التابعة لجورج إيكونومو، خامس حادث من نوعه في عام 2025 وحده.

ووقع الانفجار على بُعد حوالي 90 ميلًا بحريًا من الساحل الليبي، بعد وقت قصير من تحميل السفينة مليون برميل من النفط الخام من محطة الزويتينة الليبية، وبينما لم يُصب الطاقم بأذى ولم يبلغ عن أي تلوث، لحقت بالسفينة أضرار جسيمة، ما استدعى سحبها إلى اليونان.

وذكرت شركة فانغارد، المتخصصة في الأمن البحري، في تحديث لها: "يبدو أن التحقيقات الأولية، بناءً على الأضرار التي لحقت بهيكل السفينة، قد لاحظت أن المعدن كان ملتويًا إلى الداخل، مما يشير إلى وقوع انفجار خارجي، وأن عبوة ناسفة كانت مُلصقة بهيكل السفينة.

شركة دمياط لتداول البضائع تدشن محطة تعبئة الحاويات الصادر الجديدة



أعلنت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع (DCHC) عن تدشين محطة متكاملة لتعبئة الحاويات الصادر، وذلك في إطار سعيها المستمر إلى تعزيز الطاقة الاستيعابية وتطوير بنيتها التحتية بما يواكب متطلبات السوقين المحلي والعالمي.

المشروع الجديد يقع على مساحة 18,000 متر مربع، وقد تم تنفيذ أعمال إعادة التأهيل بالكامل بالاعتماد على الكوادر الفنية بالشركة من خلال ورشها والإدارة الهندسية المدنية بالتعاون مع شركة النيل العامة للطرق والكباري، وقد مكّن هذا النهج الشركة من تحقيق وفورات كبيرة في التكاليف مع ضمان أعلى مستويات الجودة في التنفيذ.

لا تقتصر وظيفة المحطة الجديدة على تعبئة الحاويات الصادرة فقط، بل تساهم كذلك في تداول الحاويات العامة، مما يمنحها طابعاً تشغيلياً مزدوجاً يرفع من كفاءة الأداء ويعزز مرونة الاستخدام.

وفي إطار حرص الشركة على تسهيل حركة العملاء داخل محطة الحاويات، تم إنشاء محطة التعبئة خارج نطاق المحطة الرئيسية، مما ساعد على تخفيف التكدسات وتحسين انسيابية حركة الجرارات بشكل فعال. وقد بدأ التشغيل التجريبي للمحطة بنجاح، حيث تم بالفعل تستيف أكثر من 50 حاوية لصالح شركة سيسكو والشركة الأردنية لإعادة تصدير رقائق الألومنيوم.

كما شمل المشروع إنشاء ساحة للحاويات الفارغة مقابل محطة التعبئة مباشرة، مما سهّل عملية نقل الحاويات الفارغة إلى موقع التستيف دون تأخير، تُجرى عمليات التعبئة والتغليف باستخدام جامبوهات عالية الجودة ومحكمة الإغلاق، بسعة تصل إلى طن واحد لكل منها، وذلك لضمان أعلى مستويات السلامة والاستقرار للبضائع خلال مراحل النقل والشحن.

وتمتلك الشركة ضمن بنيتها التشغيلية معدات متخصصة تشمل الرافعات الشوكية والرافعات الجسرية، إلى جانب عمالة مدربة ذات خبرات متراكمة لأكثر من 30 عامًا في مجالات تداول وتعبئة الحاويات، ما يسهم في تقديم خدمات عالية الكفاءة تلبي تطلعات العملاء وتواكب المعايير العالمية.

وفي هذا السياق، صرّح اللواء بحري أ.ح دكتور رفيق جلال - العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع - بأن الشركة مستمرة في تنويع وتطوير خدماتها اللوجستية، وأن هذا المشروع يندرج ضمن الرؤية المستقبلية للشركة الرامية إلى التحديث والتوسع المستدام، من خلال إنشاء مرافق متطورة تلبي متطلبات سلاسل الإمداد العالمية وتخدم المصدرين والناقلين على حد سواء. وقد مكّن هذا التطور محطة حاويات دمياط من تعزيز قدرتها على استيعاب أنواع متعددة من الشحنات، إلى جانب تقديم خدمات لوجستية ذات جودة عالية وبمعدلات إنجاز سريعة، مما يجعلها وجهة مفضلة للمزيد من الخطوط الملاحية العالمية.

وأضاف أن افتتاح محطة تعبئة الحاويات الصادر الجديدة يمثل لحظة فارقة في مسيرة تطوير محطة حاويات دمياط، ويجسّد نجاح شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع في تنفيذ مشروعات نوعية بكفاءة تشغيلية واقتصادية عالية. كما يعكس ذلك التزامها بتعزيز موقعها كمُشغل وطني موثوق في قطاع اللوجستيات والموانئ، وداعم فعال لحركة التجارة والصادرات المصرية.

وأكد العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع أن الشركة تولي اهتمامًا كبيرًا بتطوير أداء المحطة من خلال اتخاذ كافة الإجراءات والتدابير اللازمة، إلى جانب تكثيف الجهود التسويقية لاستقطاب المزيد من الخطوط الملاحية وزيادة الحصة السوقية لمحطة حاويات دمياط، وذلك تنفيذًا لتوجيهات معالي الفريق المهندس/ كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، وتماشياً مع رؤية القيادة السياسية لجعل مصر مركزاً إقليمياً لتجارة الترانزيت والخدمات اللوجستية والنقل البحري.

الشركة تبدأ في تدشين 12 سفينة جديدة

مرورا بميناء دمياط.. خط هيونداي يطلق خدمة تربط موانئ آسيا وشرق البحر المتوسط

القادمة بما فيها الخدمة الحالية بميناء السخنة.

وخلال يوليو الجاري، أعلن خط هيونداي، عن خطط لتوسيع محطة الحاويات الخاصة بها في أسبانيا وتحديدًا بميناء الجزيرة الخضراء " TTIA " مشيرة إلى أنها قدمت خطاب نوايا إلى هيئة الميناء لبدء المرحلة 1 من تطوير المنطقة الجنوبية.

وأضافت الشركة، إلى أن الشركة تخطط بزيادة سعة المحطة من 1.6 مليون حاوية مكافئة إلى 2.1 مليون حاوية مكافئة بحلول عام 2028، وتصل إلى 2.8 مليون حاوية مكافئة بعد التطوير الكامل لدعم ذلك ، سيتم تمديد فترة الامتياز من 2043 إلى 2065.

كما أشارت الشركة إلى أنه من المقرر أن تقوم بتدشين 12 سفينة حاويات من طراز 13,000 حاوية مكافئة حديثًا بنجاح عبر ممرات التجارة العالمية الرئيسية.



أعلن الخط الملاحي هيونداي الكوري الجنوبي، عبر التوكيل الملاحي كادمار عن تدشين خدمة جديدة تربط بين منطقة شرق آسيا بميناء دمياط، وعدد من موانئ شرق البحر المتوسط، وفقا لجدول الخدمة الجديدة.

ومن المقرر أن تنطلق الخدمة من عدة موانئ آسيوية وتشمل موانئ شنغهاي ونيغبو تشوشان، وميناء شيكو بالصين، وميناء KAOHSIUNG التايواني، وميناء سنغافور.

وأيضا تمر الخدمة الجديدة، عبر منطقة رأس الرجاء الصالح، ثم المحيط الأطلسي ثم البحر المتوسط لتخدم ميناء دمياط، وميناء بيري باليونان، وأزمير وميرسين واسطنبول بتركيا.

ويعد HMM من أقدم الخطوط التي ترددت على الموانئ المصرية منذ عام 1998 مع شركة كادمار للملاحة.

وخلال عام 2023، كان قد استعاد "هيونداي" الخط الملاحي الكوري الجنوبي HMM نشاطه وبدء تسير خدماته بالتردد على الموانئ المصرية خاصة ميناء دمياط.

وكان قد أشار محمود مدحت القاضي نائب رئيس مجلس إدارة شركة كادمار للملاحة ووكيل خط هيونداي HMM فى مصر إن الخط يعود للموانئ المصرية بعد انضمامه لتحالف الاليانس، الذي يضم خطوط الشحن العالمية، هاباج لويد الألمانية ويانج مينج ، وتحالف الخطوط اليابانية ،مضيفا أن اتفاقية التحالف والخط الكوري هيونداي HMM تمتد حتى عام 2030.

وتابع القاضي أنه من المزمع أن يقوم الخط بتسيير خدمات ملاحية جديدة لخدمة كافة الموانئ المصرية خلال المرحلة

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

القرار يستهدف تحفيز السفن وتنشيط حركة التداول وجذب المستثمرين والمشغلين

ميناء الإسكندرية يمد وقف تحصيل رسوم على التفريغ بمنطقة المخطاف الخارجي لمدة سنة



أصدرت هيئة ميناء الإسكندرية، القرار رقم 688 لسنة 2025، باستمرار وقف العمل بالقرار رقم 2699 لسنة 2019 بشأن تحصيل مقابل إشغال المسطح المائي بمنطقة المخطاف الخارجي لمدة سنة.

ونص القرار على وقف العمل بالقرار رقم 2699 لسنة 2019 بشأن تحصيل مقابل إشغال المسطح المائي بمنطقة المخطاف الخارجي لمدة سنة اعتباراً من 23-5-2025.

وكان القرار رقم 2699 لسنة 2029 يقضي بتحصيل مقابل 0.7 دولار / متر طولي / يوم بحد أقصى 150 دولاراً / يوم / سفينة وحتى اليوم الخامس عشر أثناء وجود السفينة بمنطقة المخطاف الخارجي، كما يتم تحصيل مقابل مقداره 1.5 دولار / متر / يوم، بدءاً من اليوم السادس عشر وحتى تاريخ مغادرة السفينة لمنطقة المخطاف الخارجي وذلك بالنسبة لسفن البضائع العامة.

أما بالنسبة لسفن الحبوب والسلع الاستراتيجية والمواد البترولية، فكان القرار ينص على إعفائها من رسوم إشغال المسطح المائي بمنطقة المخطاف الخارجي عن الفترة من تاريخ وصولها لمنطقة المخطاف وحتى نهاية اليوم الثامن، على أن تقوم تلك السفن بدفع مقابل 0.7 دولار / متر طولي / يوم بحد أقصى 150 دولار / يوم / سفينة بدءاً من اليوم التاسع عشر أثناء وجود السفينة بمنطقة المخطاف، كما يتم تحصيل مقابل مقداره 1.5 دولار / متر / يوم بدءاً من اليوم العشرين وحتى تاريخ مغادرة السفينة لمنطقة المخطاف الخارجي.

وكان القرار ينص على تحصيل مبلغ قدره 5 دولار / متر طولي / يوم منذ وصول السفينة إلى منطقة المخطاف الخارجي وحتى اليوم الثالث، كما يتم تحصيل مبلغ 10 دولارات / متر طولي / يوم اعتباراً من اليوم الرابع، وحتى تاريخ مغادرة السفينة بمنطقة المخطاف الخارجي.

كما كان القرار ينص على أن المقصود بسفن التعليمات، هي كل سفينة توجد بالمخطاف الخارجى عند الوصول أو المغادرة من الميناء، دون إخطار مسبق من التوكيل الملاحي، ولم يتم إدراجها بخطة دخول السفن إلى ميناء الإسكندرية والدخيلة، بغرض التراكن على الأرصفة أو منطقة المخطاف الخارجى.

ويأتي القرار بناءً على توصيات وزارة النقل والمجلس الأعلى للموانئ التي تم إقرارها قبل عدة سنوات، بأنه يجوز لرؤساء هيئات الموانئ المصرية، الحق فى منح حوافز آليات التشغيل- التسعير بالموانئ التابعة لها، وذلك تطبيقاً للقرار رقم 468 لسنة 2018.

كما أن الهدف من القرار التخفيف من الرسوم التي يتم فرضها على السفن، بما يعد تحفيزاً لمختلف السفن التي تستهدف ميناء الإسكندرية وتنشيط حركة التداول بالموانئ، وجذب المستثمرين والمشغلين، ورفع قدرتها التنافسية مع نظيرتها الأجنبية، بالإضافة إلى التخفيف عن السلع الواردة للسوق المصرية، والتي أصبحت بأسعار مرتفعة بعد تراجع سعر صرف الجنيه.

كما أشار إلى أن منح تلك الحوافز يتم فى ضوء دراسات الجدوى الاقتصادية التي تجريها الموانئ، سواء بمعرفتها أو بواسطة مكاتب استشارية متخصصة، على أن يصدر قرار مجلس إدارة الهيئة بالأغلبية المطلقة، وبما يأتى لرئيس الهيئة من تقارير من الإدارات المعنية بالميناء.

وفي نفس السياق، أصدرت وزارة النقل القرار رقم 687 لسنة 2025، صادر بتاريخ 27-5-2025، بشأن ضوابط ومقابل التصريح بالتصوير السينمائي والتلفزيوني بمينائي الإسكندرية والدخيلة.

ونصت المادة الأولى على، تختص الهيئة العامة لميناء الإسكندرية دون غيرها بالتصريح للغير بالقيام بتصوير الأعمال السينمائية والتلفزيونية، والأفلام القصيرة، وأعمال المحتوى الإلكتروني، داخل الدائرة الجمركية وخارجها بمينائي الإسكندرية والدخيلة، وبشرط موافقة إدارة شرطة الميناء والجهات الأخرى ذات الاختصاص. ويصدر التصريح بعد اعتماد السلطة المختصة بالهيئة.

كما نصت المادة الثانية، على أن تحدد فئة مقابل إصدار التصريح المشار إليه في المادة السابقة، داخل الدائرة الجمركية، بحيث تكون للمصريين 60000 جنيه فى اليوم الواحد "يضاف إليها ضريبة القيمة المضافة وصندوق تكريم الشهداء"، ويحسب كسر اليوم يوماً كاملاً، وللأجانب 1500 دولار فى اليوم الواحد "يضاف إليها ضريبة القيمة المضافة وصندوق تكريم الشهداء"، ويحسب كسر اليوم يوماً كاملاً.

كما تم تحديد فئة مقابل إصدار التصريح بالتصوير خارج الدائرة الجمركية، بحيث تكون للمصريين 30000 جنيه فى اليوم الواحد "يضاف إليها ضريبة القيمة المضافة وصندوق تكريم الشهداء"، ويحسب كسر اليوم يوماً كاملاً، وللأجانب 750 دولاراً فى اليوم الواحد "يضاف إليها ضريبة القيمة المضافة وصندوق تكريم الشهداء"، ويحسب كسر اليوم يوماً كاملاً.

تداول 13 مليون طن بضائع بمحطة «تحيا مصر» في ميناء الإسكندرية



وأكد الوزير خلال كلمته على ضرورة الحفاظ على بذل كافة الجهود لاستمرار تقديم المحطة لأعلى وأفضل المعدلات العالمية في الأداء وذلك بعد مرور عامين على الافتتاح الرئاسى لها، خاصة وأن وزارة النقل تحرص دائماً على توفير كافة الظروف الملائمة للعاملين بالمحطة لإنجاز المهام المطلوبة بالمحطة، والتي تعتبر من أهم المشروعات التي نفذتها الوزارة فى مجال النقل البحري خلال الفترة الأخيرة.

ثم استعرض اللواء عبد القادر درويش رئيس مجلس إدارة و العضو المنتدب لشركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض، التحديات التشغيلية والفنية التي واجهت الشركة خلال تلك الفترة والإجراءات التي تم اتخاذها لضمان استمرارية الأداء وتحقيق الأهداف الاستراتيجية، وكذلك تقرير مجلس الإدارة والذي تضمن استعراض المؤشرات الرئيسية والكفاءة التشغيلية، إذ شهدت المحطة تقدماً فى إنتاجية الرصيف والأوناش والسفن، كما بلغت نسبة الترانزيت حوالى 40% من إجمالى أحجام التداول و30% للصادرات بإجمالى أحجام تداول للبضائع 13 مليون طن منذ بدء التشغيل التجريبي.

كما تم مناقشة استراتيجية الشركة لبناء مستقبل مستدام، تشمل خطط التوسع، وتحديث البنية التحتية، وتعزيز القدرات البشرية والفنية، بما يواكب أفضل الممارسات الدولية، بالإضافة إلى استعراض الأداء المالي للشركة خلال نفس الفترة والذي ارتكز على تحقيق أقصى استفادة من الأرصدة النقدية وعمل التسويات المالية مع الجهات الحكومية والخاصة كمصلحة الضرائب ووزارة الاستثمار والتي أثمرت عن وفورات كبيرة للشركة.

أجرى الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، جوله تفقدية لمتابعة مشروعات وزارة النقل بمينائي الإسكندرية والدخيلة، والتي يتم تنفيذها في إطار خطة إنشاء ميناء الإسكندرية الكبير.

بدأت الجولة بزيارة مقر شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية، وكان في استقباله كل من اللواء شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري واللواء طارق عبد الله رئيس قطاع النقل البحري واللواء ايهاب صلاح رئيس الهيئة العامة لميناء الإسكندرية واللواء عبد القادر درويش رئيس شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض.

يأتي ذلك في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بتطوير كافة الموانئ بهدف تحويل مصر الى مركز اقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، وفي إطار متابعة تنفيذ الممر اللوجيستي السخنة/ الدخيلة اللوجستي المتكامل.

وترأس نائب رئيس مجلس الوزراء اعمال الجمعية العامة لشركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض، وذلك بحضور الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس واللواء نهاد شاهين نائب الوزير للنقل البحري واللواء عبد القادر درويش رئيس شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض ورؤساء الجهات المساهمة وأعضاء مجلس إدارة الشركة.

وفقاً لمنشور صادر عن السلطات الليبية

ليبيا تحظر دخول شاحنات تزيد حمولتها عن ٦٠ طناً عبر منفذاً مساعد البري



أصدرت إدارة وتشغيل المنافذ البرية منفذ امساعد الذي يربط بين مصر وليبيا عن تعليمات جديدة يتم تنفيذها بداية من السبت القادم بشأن الوزن الزائد للشاحنات.

وحسب منشور صادر عن إدارة المنفذ، إلى سائقي المركبات والشاحنات المحملة بالبضائع، نص على ضرورة التقيد بالأوزان المسموح بها، وأي أحمال فوق 60 طنا سيتم تنزيلها وذلك اعتباراً من السبت المقبل 19 يوليو.

وأشارت السلطات الليبية أن هذا يأتي في ضوء قرار مجلس الوزراء رقم 20 لسنة 2024، بشأن الأوزان الزائدة وتعليمات وكيل وزارة الداخلية بنفس الشأن.

وأوضحت السلطات الليبية أنه انطلاقاً من المسؤولية القانونية المترتبة عن عدم التقيد بالأوزان، سيتم مخالفة أي شاحنة مخالفة بدفع غرامة مالية بقيمة ألف دينار ليبي عن كل طن زائد، مع تنزل الحمولة الزائدة.

وخلال يناير الماضي، أعلنت السلطات الليبية عن عدم غلق منفذ امساعد البري، مؤكدة على أهمية المنفذ في عبور التجارة بين مصر وليبيا.

وأوضح البيان أن حركة المسافرين، سواء من المواطنين الليبيين أو المصريين، وكذلك تدفق الشاحنات المحملة بالبضائع، ما زالت مستمرة وفق الإجراءات والضوابط المعمول بها في كلا البلدين. ولم يصدر أي قرار رسمي أو مؤشرات أمنية تستدعي إغلاق المنفذ أو تقييد الحركة عبره.

وأكد البيان أن منفذ امساعد يشكل شرياناً حيوياً يربط بين ليبيا ومصر، ويعد من المنافذ ذات الأهمية الاقتصادية والاجتماعية الكبرى، لذا فإن أي أخبار تمس نشاطه تستوجب تحقّقاً عالي المستوى.

وفقا لتقرير بشركة شركة سي إنتليجانس

هجمات الحوثيين على السفن تزيد من الانبعاثات بالشحن البحري بواقع ١٨ مليون طن

ذكرت عبر تقرير، أن الأزمة المستمرة في البحر الأحمر وإعادة توجيه السفن إلى جنوب أفريقيا أدت إلى زيادة مذهلة بنسبة 45% في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من شحن الحاويات خلال عام 2024 مقارنة بالعام قبل الماضي 2023.

وأوضح التقرير، أن قطاع الشحن الإجمالي شهد ارتفاعاً بنسبة 10% في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، إلا أن التأثير على الشحن بالحاويات كان شديداً بشكل غير متناسب.

وذكر آلان مورفي، الرئيس التنفيذي لشركة سي إنتليجانس: أنه في حالة لم تحدث أحداث البحر الأحمر والتعرض للسفن التجارية، كان يمكن خفض الانبعاثات الصادر عن قطاع وخطوط الحاويات بنسبة 4.4% خلال العام الماضي 2024.

وأوضح، أن السبب الرئيسي لزيادة الانبعاثات في عام 2024 هو مسار الملاحه حول أفريقيا، موضحاً أن تعرض الحوثيين للسفن قد تسببت في مستوى إضافي من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في عام 2024، والمتعلقة بشحن الحاويات والذي يبلغ 18 مليون طن، وهذا يُعادل تقريباً انبعاثات الكربون من دولة كمبوديا، ومع ذلك، لم يكن لأزمة البحر الأحمر تأثير ملموس على قطاعات الشحن الأخرى غير شحن الحاويات، حيث لم يتم تسجيل أي زيادة كبيرة في عام 2024 لهذه القطاعات.



أكدت شركة سي إنتليجانس ، المتخصصة في أبحاث الشحن البحري، عن تسبب هجمات الحوثيين في البحر الأحمر على السفن التجارية، بزيادة الانبعاثات المضافة في الشحن البحري بواقع 18 مليون طن.

خلق ممرات لوجستية دولية تنمية متكاملة

تعرف على إنجازات وزارة النقل في مجال الموانئ البحرية

وحسب بيان لوزارة النقل، تم التخطيط لإضافة أرصفة جديدة بإجمالي أطوال 67 كم بأعماق تتراوح من (18-22) متر وأهمها موانئ برنيس - سفاجا - السخنة - الأدبية - نوبع على البحر الأحمر وموانئ العريش - بورسعيد - دمياط - أبو قير - الإسكندرية - جرجوب على البحر المتوسط ليصل إجمالي أطوال الأرصفة في الموانئ البحرية إلى 100 كم لتستوعب الموانئ 400 مليون طن سنوياً بدلا من 185 مليون طن و40 مليون حاوية مكافئة سنوياً بدلا من 12 مليون حاوية مكافئة بالإضافة إلى 10 مليون حاوية ترانزيت و30 ألف سفينة عملاقة سنوياً بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بأطوال 15 كم وتعميق الممرات الملاحية.

وفي هذا الإطار، أكدت وزارة النقل أن جاري الإنتهاء من تنفيذ عدد من المشروعات بالموانئ المصرية من أهمها، ميناء الإسكندرية الكبير، وذلك عبر إنشاء محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بإجمالي أطوال 2,5 كم ومساحة 560 ألف م² وبطاقة استيعابية (12-15 مليون طن.

كما تم إنشاء رصيف 85/3 لتداول الأخشاب والغلال بطول 433 متر طولاً ويسمح بتراكم سفن حتى 70 ألف طن من البضائع، فيما تم إنشاء عدد 3 محاور لربط ميناء الإسكندرية بمحور الفريق أبو ذكري " محور التعمير " (محور 54 - محور 27 - محور الدخيلة).

وذكرت الوزارة، أنه جاري إنشاء محطة الصب الجاف النظيف بأطوال أرصفة 1150 متر، بالإضافة إلى إنشاء محطة متعددة الأغراض علي رصيف 100 بأطوال أرصفة 1680 م، كما أنه جاري إنشاء حواجز الأمواج بإجمالي أطوال 7000 متر، علاوة على أنه جاري إنشاء منطقة لوجستية علي مساحة 273 فدان.

وبالنسبة لميناء دمياط، فقد تم إنشاء محطة متعددة الأغراض بأطوال أرصفة 681 متر، وتم تطوير الحاجز الشرقي للميناء بإضافة طول 1420 متر وجاري إنشاء الحاجز الغربي بطول 5400 متر، بالإضافة إلى إنشاء محطة تحيا مصر بأطوال أرصفة 2 كم بطاقة استيعابية 3,5 مليون حاوية مكافئة، حيث تم الإنتهاء من أعمال البنية الأساسية وتسليم المحطة للمشغل وجاري تنفيذ البنية الفوقية للمحطة.

كما أنه جاري إنشاء محطة الحبوب والغلال باطوال أرصفة 850 متر وساحة 270 ألف م².



قامت وزارة النقل من خلال تنفيذ مجموعة أهداف استراتيجية في عدة محاور كان المحور الأول منها خلق ممرات لوجستية دولية تنمية متكاملة لربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التعدين - الخدمي) بالموانئ البحرية بوسائل نقل سريعة وأمنة مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية المتكاملة وهذه الممرات (ممر العريش / طابا - ممر السخنة / الإسكندرية - ممر القاهرة / الإسكندرية - ممر طنطا / المنصورة / دمياط - ممر جرجوب / السلوم - ممر القاهرة / اسوان / أبو سمبل - ممر سفاجا / قنا / أبو طرطور.

يأتي ذلك في إطار توجيهات رئيس الجمهورية في سبتمبر 2021 أثناء تفقد ميناء الإسكندرية ووضع حجر الأساس لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض على الأرصفة (62-55) بأهمية الاستفادة من موقع مصر الجغرافي الفريد على البحرين الأحمر والمتوسط ووجود أهم ممر ملاحى عالمي فيها وهو قناة السويس وبهدف أن تكون مصر بالموقع الطبيعي لها كمحرك للتجارة العالمية وأن تكون كافة تلك الاستثمارات بقطاع الموانئ وتنمية ظهره بأموال مصرية خالصة علي أن يتم طرح تلك المشروعات للإدارة والتشغيل مع القطاع الخاص المصري والعالمي للوصول للهدف الرئيسي وهو تحويل مصر الي مركز اقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت.

كما أنه جاري تطوير الأسطول البحري المصري ليصل الي عدد 36 سفينة عام 2030 مملوكة بالكامل للشركات التابعة لوزارة النقل (شركة الملاحة الوطنية - شركة الجسر العربي للملاحة - شركة القاهرة للعبارات - الشركة المصرية لناقلات البترول) وليكون الأسطول المصرى قادراً على نقل 25 مليون طن بضائع متنوعة سنوياً.

وذكر التقرير، أن شركة الملاحة الوطنية تمتلك عدد 14 سفينة آخرها سفينة وادى العريش التى تم رفع العلم المصرى عليها بميناء دمياط يوم 28/11/2024 ، كما أنه جارى بناء عدد 4 سفينة صب جاف حمولة 82 ألف طن للسفينة الواحدة بواسطة ترسانة هانتونج الصينية ومن المخطط النهو والإستلام لعدد 2 سفينة خلال عام 2026 وإستلام عدد 2 سفينة خلال عام 2028 ليصبح إجمالى أسطول الشركة عدد 18 سفينة بحلول عام 2030.

كما تمتلك شركة القاهرة للعبارات والنقل البحرى عدد 2 سفينة وجارى بناء عدد 2 سفينة متعددة الأغراض بواسطة ترسانة البناء الصينية ومن المخطط النهو والإستلام خلال عام 2028 ليصبح إجمالى أسطول الشركة عدد 4 سفن بحلول عام 2030.

فيما تمتلك شركة الجسر العربي للملاحة وهى شركة تحالف من ثلاث حكومات مختلفة (مصر - الأردن - العراق) عدد 7 سفن (2 فقط تحمل العلم المصرى) آخرها السفينة الرورو (أور) وجارى شراء عدد 1 سفينة درجة (RO-RO) مماثلة للسفينة أور ومن المخطط أن تدخل السفينة الجديدة الخدمة خلال عام 2025 ليصبح إجمالى أسطول الشركة عدد 8 سفن بحلول عام 2030.

بينما تمتلك الشركة المصرية لناقلات البترول، عدد 2 سفينة صب سائل وجارى التعاقد على بناء عدد 4 سفن صب سائل.

وبالنسبة لميناء العريش البحري، فقد تم التخطيط لإنشاء أرصفة جديدة بأطوال 2,25 كم ليصبح إجمالى أطوال الأرصفة 3,665 كم، كما تم الإنتهاء من إنشاء حاجز الأمواج الرئيسي الشمالى بطول 1250 متر وحاجز الأمواج الشرقى بطول 250 متر.

وبالنسبة لميناء جرجوب البحري، كما تم التخطيط لإنشاء أرصفة جديدة بطول 14 كم وعمق 17 متر وساحات تداول 7 كم² بمساحة كلية 10 كم²، كما تم الإنتهاء من إنشاء رصيف الحاويات بطول 970 متر، وتم الإنتهاء من إنشاء ارسفة البضائع العامة بطول 360 متر و 670 متر.

كما تم الإنتهاء من إنشاء حاجز الأمواج الشرقى بطول 2770 متر، كما تم توقيع اتفاقية بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وهيئة تنمية استخدام الطاقة المتجددة وتحالف شركة ديمي البلجيكية على مشروع الهيدروجين الأخضر / الأمونيا بميناء جرجوب البحري.

وبالنسبة لميناء برنيس البحري، فقد تم الإنتهاء من إنشاء رصيف متعدد الأغراض بطول 700 متر (200 متر ركاب و500 متر بضائع عامة)، كما تم الإنتهاء من إنشاء رصيف حاويات بطول 500 متر وغطس 18 متر.

وبالنسبة لميناء شرق بورسعيد، فقد تم إنشاء أرصفة بإجمالى أطوال 5 كم وجارى التخطيط لإنشاء أرصفة بطول 5 كم.

أما بالنسبة لميناء أبوقير البحري، فإن الميناء الحالى بأطوال أرصفة 1,4 كم وعمق 12 متر ، وتم إعداد مخطط لتطوير الميناء بإنشاء أرصفة بإجمالى أطوال 10,1 كم وأعماق تتراوح من 17 حتي 22 متر (أقصى عمق لميناء بحري فى العالم) وإنشاء حواجز أمواج بإجمالى اطوال 9400 متر .

وأشارت الوزارة إلى أن هذا يأتي في إطار توجيهات رئيس الجمهورية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، وكذلك توجيهات الرئيس السيسي لفتح أسواق تصديرية للصادرات المصرية من السلع الزراعية بالسوق الإيطالية والأوروبية وفقاً لتوجه الدولة بمضاعفة الصادرات المصرية وزيادة الموارد والعائدات الدولارية بما يخدم الإقتصاد الوطنى ، فقد تم تدشين واطلاق خط الرورو (دمياط - تريستا) وتم تسيير الرحلات بين المينائين.

وبالنسبة لموانئ البحر الأحمر، فقد تم تطوير ميناء نويبع البحري، حيث تم إنشاء مخزن نموذجي بميناء سفاجا على مساحة 5900 م² ، كما تم انشاء ساحة للشاحنات الثقيلة بميناء سفاجا، بالإضافة تم إنشاء رصيف جديد بميناء سفاجا بطول 65 متر.

كما أنه إنشاء محطة جديدة بميناء سفاجا بأطوال أرصفة 1100 متر ومساحة 810 الف م² حيث تم الإنتهاء من أعمال البنية الأساسية للمحطة وتسليمها للمشغل وجارى تنفيذ البنية الفوقية للمحطة، وجارى انشاء ميناء الصيادين الجديد.

وبالنسبة لميناء السخنة، فإنه جاري تطوير ميناء السخنة بإنشاء 18 كم أرصفة جديدة وإضافة 6,3 كم² مناطق لوجيستية وساحات تداول بمسطح 8,6 مليون متر مربع و3270 متر حواجز أمواج والاراضي المكتسبة خلف الحواجز بمسطح 4 مليون متر مربع و30 كم شبكة سكك حديدية و 17 كم طرق خرسانية.

كما أنه تم الإنتهاء من أعمال البنية الأساسية لمحطة هاتشيسون وتسليمها للمشغل وجارى تنفيذ البنية الفوقية للمحطة.

تنطلق خلال يوليو

تشمل شرق بورسعيد والإسكندرية.. شركة يونيفيدر تطلق خدمة من الهند إلى موانئ البحر المتوسط

وشهد قطاع التجارة داخل البحر الأبيض المتوسط توسعاً في القدرة الإجمالية بنسبة 9.3% - ما يقرب من 50 ألف حاوية مكافئة مقارنة بشهر ديسمبر 2023.

وارتفعت حصة يونيفيدر في السوق من 1.5% إلى 4.3%، مما دفعها إلى التقدم خمسة مراكز لتحتل المركز السادس بين أكبر المشغلين في المنطقة من حيث القدرة الاستيعابية من السفن.

وكان قد صرح مارتين جارد، الرئيس التنفيذي لشركة يونيفيدر: "تمر صناعة الشحن بتحديات عميقة، حيث تدفع العوامل الجيوسياسية والاقتصادية الحاجة إلى حلول سلسلة توريد أكثر مرونة واستجابة.

وأشارت الشركة إلى أن نموها في السوق داخل البحر الأبيض المتوسط والتوسع في البحر الأسود تركيزنا الاستراتيجي على تلبية هذه المطالب من خلال تقديم خدمات إقليمية موثوقة ومرنة وفعالة، فإننا نمكن عملائنا من التعامل مع هذه التحديات وتقليل التعقيدات التشغيلية وتعزيز وصولهم إلى السوق".



KALIMBASSIERIS MARITIME



H&M Surveys



Consultancy



P&I Correspondents

+203 497 1364 www.kalimbassieris.com 8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt



أعلنت شركة يوني فيدر عن إطلاق خدمتها الجديدة التي تربط بين الهند والبحر المتوسط خاصة مصر وتركيا.

وحسب منشور صادر عن الشركة، فمن المقرر أن يعمل المسار الجديد على تعزيز الاتصال بين شبه القارة الهندية والبحر الأبيض المتوسط، مما يخلق ممرات تجارية أكثر كفاءة وإمكانية وصول أوسع عبر الأسواق الرئيسية.

وأوضحت الشركة أن الخدمة تنطلق خلال يوليو الجاري، حيث من المقرر أن تعمل الخدمة بنظام التناوب، وذلك لمدة 42 يومًا، بحيث سيكون هناك رحلة كل 10 أيام.

ومن المقرر أن يتم استيعاب الخدمة الجديدة للبضائع الجافة والمبردة على الخدمة، مع وجود اتصالات مباشرة مع الموانئ الهندية الرئيسية مثل ناها شيفا وموندر، بالإضافة إلى بوابات البحر الأبيض المتوسط الرئيسية بما في ذلك شرق بورسعيد والإسكندرية والعديد من المراكز التركية.

يذكر أن شركة يونيفيدر، حققت نمواً كبيراً في قطاع التجارة البينية في البحر الأبيض المتوسط في عام 2024، حيث تضاعفت حصتها في السوق ثلاث مرات إلى 4.3%.

وبحسب شركة تحليل البيانات في الشحن البحري، ألفا لاينر، فقد سجلت شركة Unifeeder أعلى نمو في القدرة الاستيعابية لجميع شركات النقل في المنطقة، مما وضعها بين أكبر ستة مشغلين في البحر الأبيض المتوسط من حيث القدرة الاستيعابية.

ويضم أسطول يونيفيدر في البحر الأبيض المتوسط الآن 20 سفينة حاويات بسعة إجمالية تبلغ 24 ألف حاوية نمطية، مما يجعلها على قدم المساواة مع شركة الشحن الصينية العملاقة كوسكو شيبينغ لاينز في المنطقة. وعلى مدار الاثني عشر شهراً الماضية، أطلقت يونيفيدر سبع خدمات جديدة داخل البحر الأبيض المتوسط، مضيفة 10600 حاوية نمطية من السعة وزيادة متوسط حجم سفينتها إلى 1186 حاوية نمطية.

وقامت شركة يونيفيدر بتوسيع خدماتها في البحر الأسود، مما يعزز حضورها الإقليمي بشكل أكبر، حيث تتركز خريطة شبكة Unifeeder في البحر الأبيض المتوسط والبحر الأسود.

من 2014 إلى 2024... كامل الوزير:

٢ تريليون جنيه تم رصدتها لتطوير كافة قطاعات النقل



قال الفريق كامل الوزير وزير النقل والصناعة ونائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية، أنه عندما تم تخطيط الشبكة القومية للطرق لتطوير كافة قطاعات النقل، تم رصد 2 تريليون جنيه للانتهاء منها في 10 سنوات من 2014 وحتى 2024.

أضاف الوزير خلال لقاء مع برنامج بالورقة والقلم على فضائية، أن كافة اعمال التطوير في الموانئ يتم الحصول على عوائد منها أضعاف ما تم صرفه في عملية التطوير الخاصة بها.

تابع: 225 مليار جنيه تم رصدتها من الـ 2 تريليون جنيه لإنشاء 7 آلاف كيلومتر طرق جديدة لم تكن موجودة ومنها الطريق الدائري الاقليمي، شبرا بنها، بني سويف الزعفرانة، محاور النيل، ولكن الاسكندرية الصحراوي والزراعي تم تطويرهما.

بداية من يوليو هيئة الطاقة الذرية تقرر رسوماً جديدة على البضائع المتداولة بالموانئ المصرية

آلاف طن يتم سداد 2000 جنيه عن كل 5000 طن.

كما يتم تحصيل رسوم على السلع والبضائع المعبأة في حاويات، من 1 - 5 حاويات يتم سداد مبلغ 10 آلاف جنيه، ومن 6 - 10 حاويات يتم تحصيل 20 ألف جنيه، ومن بعد 10 حاويات يتم سداد مبلغ 2000 جنيه عن كل حاوية زيادة.

وبالنسبة للحيوانات الحية، يتم سداد 30 جنيهاً عن كل رأس بقر بأنواعها، و20 جنيه عن كل رأس أغنام وماعز بأنواعها.

وبالنسبة لفحص العينة العشوائية فتصل رسومها إلى 5 آلاف جنيه، كما نص المنشور على أن جميع البضائع المحملة على سيارات نقل تعامل معاملة الحاويات.

كما نص المنشور على أنه سيتم زيادة تلك الرسوم سنوياً بنسبة 15% من كل عام مالي بداية من يوليو من كل عام.



أصدر الدكتور محمد عبدالمحسن السيد، رئيس الكشف الإشعاعي بالموانئ والمطارات بهيئة الطاقة الذرية، قراراً بتحصيل رسوم خدمات الكشف الإشعاعي بالموانئ المصرية بداية من يوليو الجاري.

ونص منشور صادر عن الهيئة، أنه سيتم تحصيل رسوم على جميع السلع الواردة بالموانئ أو المناطق الحرة أو بمراكب الصب بجميع أنواعها، والتي ستصل إلى 3000 جنيه للسفن حتى 5000 طن، و10 آلاف جنيه من بعد 5 طن وحتى 5 آلاف طن، و20 ألف جنيه حتى من 5001 - 10 آلاف طن، وبالنسبة للسفن من بعد 10

حسب منشور صادر عن الشركة الصينية

شركة ZPMC الصينية تشحن ١٢ ونش ساحة عملاق لمحطة هاتشسون بالسخنة

محطة حاويات "هاتشسون" حيث تم الانتهاء من أعمال البنية التحتية الخاصة بها بنسبة 100%، وتم البدء في أعمال البنية الفوقية الخاصة بها والتي تشمل ساحة المحطة والمباني الإدارية والأسوار.

وأوضح أن إجمالي مساحة الميناء يبلغ 25 كم² والأعمال الجاري تنفيذها تتمثل في إنشاء 5 أحواض جديدة وإنشاء أرصفة بطول 18 كم بعمق 18م لتصبح إجمالي أطوال الأرصفة بالميناء 23 كم، وإنشاء ساحات التداول بمسطح 8.6 كم² ليصبح إجمالي الساحات 10.6 كم²، ومناطق لوجيستية بمساحة 6.3 كم².



أعلنت شركة ZPMC الصينية، عن إطلاق الدفعة الأولى من 12 ونش ساحة عملاق والتي تعمل بإطارات مطاطية، وذلك لصالح محطة هاتشسون بميناء السخنة، وذلك تمهيدا لتشغيل المشروع تجريبيا خلال العام الجاري.

وذكرت الشركة، عبر منشور صادر عنها، أن الشركة تعاقدت على توريد 18 ونش رصيف آلي بإطارات مطاطية، 9 منها مجهزة بكبائن للمشغل.

وتبلغ حمولة كل ونش نحو 41 طناً، ويبلغ طول ذراع الونش 23.47 متر، وارتفاع رفعها يصل إلى 20.75 متر.

وكان اللواء محمد خليل مدير مشروع ميناء السخنة، قد أكد أن الأحواض الجاري تنفيذها بميناء السخنة، هدفها خدمة جميع الأنشطة بالميناء، وتسمح لتراكم السفن بكافة أنواعها، مشيراً إلى أن الميناء يضم جميع الأنشطة.

وأضاف خلال مايو الماضي، أن محطة هاتشسون ستعمل نهاية العام الجاري وتستقبل السفن.

وأشار إلى أن أولى محطات مشروع تطوير الميناء هي

**الهندسية
الحاويات**
ش.م.م
Your Trusted Partner

● Port Operations ● Container Transport ● Container Services

Alexandria Head Office:
D. Mohamed Fouad St., Sidi Fadi, P.O. 21311, Alexandria, Egypt.
Tel: +2010105 82 206 - 34 46 185
Fax: +203 58 12 528

E-mail: info@ship-crew.com
www.ship-crew.com

Cairo Branch:
Capita Business Park Project - Sheikh Zayed City Giza Block number 15 - 16 Cray Matter - Ais - Unit number 402 - 4th Floor Building 16.
Tel: +202 58 55 3265

شركة لويذر الألمانية توقع مذكرة تفاهم لمشروع إنتاج الأمونيا الخضراء بشرق بورسعيد



وقال بانوس ميترو، مدير قطاع الغاز العالمي في لويذر ريجستر: "تظهر شراكتنا مع DAI التزام لويذر ريجستر بدعم تطوير سلاسل توريد الوقود البديل الأساسية، والتي ستُمكّن مالكي السفن من اجتياز المشهد التنظيمي لما بعد MEPC 83 بنجاح.

ومن خلال توفير قدرات استشارية شاملة في مجالات السوق والبنية التحتية والتشغيل، تتمتع لويذر ريجستر بمؤهلات فريدة لضمان تحقيق هذا المشروع المهم نجاحًا تجاريًا وتأثيرًا بيئيًا ملموسًا."

وقال يوانيس باباسافاس، الرئيس التنفيذي لشركة DAI Infrastruktur: "يمثل مشروع Ra خطوة حاسمة في توفير الأمونيا الخضراء بالحجم والموثوقية التي يحتاجها القطاع البحري بشكل عاجل. وسيكون الدعم الاستشاري من LR حيويًا لضمان استيفاء مشروع Ra لأعلى المعايير الدولية، مع مواءمته مع الاحتياجات طويلة الأجل لمالكي السفن والهيئات التنظيمية العالمية."

من المتوقع أن يلعب مشروع را للأمونيا الخضراء دورًا محوريًا في تزويد الموانئ الأوروبية، وخاصةً في ألمانيا واليونان، بالأمونيا الخضراء. يمكن استخدام هذه الأمونيا لأغراض متعددة، بما في ذلك استخدامها كوقود للوقود، وتوليد الكهرباء، وتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في العمليات الصناعية مثل إنتاج الصلب.

وخلال العام الماضي، كان قد كشف مراد شريف سامي، نائب رئيس مجلس إدارة شركة داي انفراستركشر الألمانية DAI Infrastruktur، عن توقيع اتفاق مع الحكومة المصرية لإنشاء مشروع لإنتاج الأمونيا الخضراء بمنطقة شرق بورسعيد، باستثمارات إجمالية تصل إلى نحو 10 مليارات دولار.

وأضاف سامي أن المشروع يتضمن ضخ استثمارات تتراوح بين 4 إلى 5 مليارات دولار في إنشاء مصنع إنتاج الأمونيا الخضراء والمحلل الكهربائي وعملية التخزين في شرق بورسعيد، حيث يشمل المشروع ضخ استثمارات بقيمة 5 مليارات جنيه في إنتاج 5 جيغا وات من الطاقة المتجددة بمنطقة جنوب سيناء يتم نقلها إلى شرق بورسعيد، لافتًا إلى أن المشروع سيوفر 2000 فرصة عمل بين عامل ومهندس.

وأشار مراد سامي، إلى أن إجمالي مساحة المشروع تصل إلى نمو 3.5 مليون متر مربع، ويستهدف إنتاج نحو 2 مليون طن سنويًا ستساهم في تدفق نحو 2 مليار دولار سنويًا إلى مصر.

ولفت، إلى أن مصادر التمويل من أوروبا والولايات المتحدة الأمريكية، حيث سيتم تدبير 80% من استثمارات المشروع من مؤسسات التمويل و20% تمويل ذاتي، منوها إلى الحصول على ضمانات من إحدى المؤسسات الألمانية.

وذكر أنه من المتوقع انتهاء الدراسات الهندسية وبدء أعمال إنشاء المشروع خلال الربع الأول من عام 2026، لافتًا إلى أن هناك مجموعة من الشركاء الأوروبيين في المشروع، منهم شركة يونانية متعاقدة على جزء من الإنتاج.

وشهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، توقيع 4 اتفاقيات في مجال الأمونيا الخضراء بين صندوق مصر السيادي وعدد من المطورين الأوروبيين بتكلفة استثمارية تصل إلى نحو 33 مليار دولار.

أبرمت لويذر ريجستر (LR) مذكرة تفاهم مع شركة التطوير الألمانية (DAI Infrastruktur GmbH) مشروع Ra ، وهو مشروع ضخم لإنتاج الأمونيا الخضراء وتزويد السفن بالوقود في شرق بورسعيد، مصر.

وحسب بيان صادر عن شركة لويذر ريجستر، أشارت إلى أن هذا المشروع يأتي في الوقت الذي يسعى فيه مالكو السفن إلى تأمين الوصول إلى أنواع وقود بحرية بديلة استجابةً لتدابير المنظمة البحرية الدولية (IMO) للحد من غازات الاحتباس الحراري التي اعتمدتها لجنة حماية البيئة البحرية (MEPC) في دورتها الثالثة والثمانين.

وأشارت الشركة، إلى أن هذه التدابير ستتطلب استخدام أنواع وقود منخفضة الكربون أو خالية منه بدءًا من عام 2030، وستدخل آليات تسعير الكربون التي سترفع تكلفة استخدام الوقود الأحفوري في جميع أنحاء القطاع.

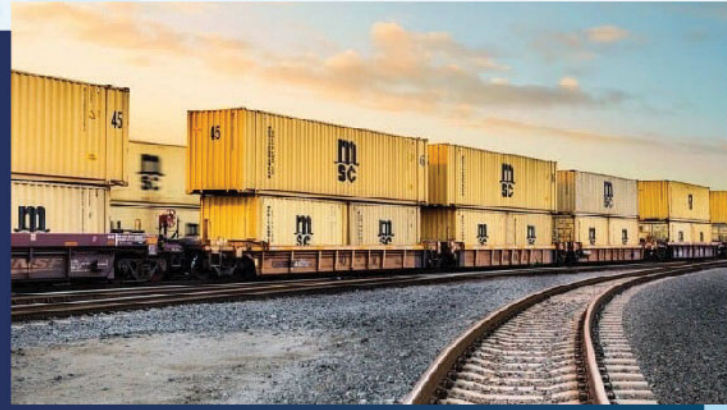
من المتوقع أن تبلغ الطاقة الإنتاجية لمشروع Ra ما يصل إلى مليوني طن من الأمونيا الخضراء سنويًا. ومن المتوقع أن ينتج المشروع 1.65 مليون طن من الأمونيا الخضراء من مصادر الطاقة المتجددة فقط، كما أنه من المقرر أن يبدأ الإنتاج في عام 2029، خاصة وأنه سيتم إنشاؤه ضمن مشروعات الهيئة الإقتصادية لقناة السويس، والتي تعد مركزًا حيويًا لتزويد السفن العاملة بالأمونيا بالوقود عبر أحد أكثر طرق الشحن ازدحامًا في العالم.

وذكرت الشركة أنه بموجب الاتفاقية، ستقدم شركة لورانس لاند مجموعة واسعة من الخدمات الاستشارية طوال دورة المشروع، على أن تشمل هذه الخدمات تحليلات التسعير من جانب الطلب، وتخطيط البنية التحتية، وتقييم سلامة الأصول والمخاطر، والإرشادات التنظيمية، وتحليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري خلال دورة حياة المشروع، ودعم استراتيجية السوق والاستحواذ. ستتولى لويذر ريجستر أيضًا مراجعة التصميم الأولية، ودراسات الجدوى، وقياس الأداء وفقًا لمعيار ISO 55000.

ما يُمثل حصة تُقارب 20% من إجمالي الأسطول العالمي المُشغّل

شركة MSC توسع أسطولها بصفقة بناء سفن بقيمة ١.٢ مليار دولار في الصين

في وقت سابق من هذا العام، عادت سفينة الشحن التي تقودها شركة سورين توفت إلى حوض بناء السفن الدولي في تشوشان تشانغونغ وشركة هينجلي للصناعات الثقيلة في الصين لبناء سلسلة من سفن الحاويات العملاقة العاملة بالغاز الطبيعي المسال، بسعة تتراوح بين 21,700 و 24,000 حاوية نمطية، ومن المقرر تسليمها في عامي 2028 و 2029. في حال تأكيد الطلب الأخير، سيتجاوز عدد السفن الجديدة التي تنتظر بناءها شركة MSC، والتي تتراوح سعتها بين 19,000 و 24,000 حاوية نمطية، حاجز الستين سفينة. كما ستمثل هذه الصفقة بداية شركة China Merchants Heavy Industries في قطاع بناء السفن الكبيرة.



تستعد شركة البحر المتوسط للشحن البحري " MSC " الخط الملاحي الأول عالمياً، لتوسيع أسطولها من سفن الحاويات الضخمة من خلال صفقة بناء سفن جديدة في الصين.

وحسب تقرير للشركة، فقد طلبت الشركة التي تتخذ من سويسرا مقراً لها، ما يصل إلى ست سفن جديدة بسعة 22,000 حاوية مكافئة من حوض بناء السفن "هايمن" التابع لشركة "تشاينا ميرشانتس هيفي إنديستريز".

ويقدر التقرير بناء السفن قيمة كل سفينة تعمل بالغاز الطبيعي المسال والوقود المزدوج بأكثر من 200 مليون دولار، ومن المتوقع أن تبدأ عمليات التسليم في عام 2027.

وتبلغ سعة استيعاب أكبر شركة نقل حاويات في العالم حوالي 6.67 مليون حاوية مكافئة، بما في ذلك السفن الجديدة، ما يُمثل حصة تُقارب 20% من إجمالي الأسطول العالمي المُشغّل، ويبلغ سجل طلبات الشركة الضخم أكثر من 120 سفينة، مما يُتوقع أن يُعزز الأسطول بأكثر من مليوني مساحة تحميل في السنوات القادمة.

Over 75
Years Of Experience

MAHONEY
SHIPPING & MARINE SERVICES

+203 393 8888
Info@mahoneyegypt.com

www.mahoneyegypt.com
8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt

اتجاه بإنشاء منطقة إقتصادية بجرجوب على غرار المنطقة الإقتصادية لقناة السويس

المنطقة ستقع على الأراضي الواقعة ناحية الساحل الشمالي الغربي بمساحة إجمالية قدرها 402.2 ألف فدان



وتابع أن المشروع المزمع تنفيذه عبر الجهات المعنية سيكون فرصة ذهبية للربط الإفريقي-المتوسطي، مشيراً إلى أن موقع جرجوب القريب من ليبيا ودول شمال غرب إفريقيا يفتح فرص للتجارة الترانزيت والتصدير.

وأكد رئيس شعبة خدمات النقل الدولي، بالغرفة التجارية بالإسكندرية، أن المشروع سيكون فرصة لتشغيل شركات النقل الدولي والفريت فورواردينج " مرحلي البضائع ووكلاء الشحن " ، وذلك بالتزامن مع تفعيل المنطقة، وذلك بعد أن يكون هناك طلب كبير على خدمات التخليص الجمركي، وكذا أنشطة الشحن البري والبحري، بالإضافة إلى خدمات القيمة المضافة (VAS).

وتوقع " القاضي " وجود فرص استثمارية لشركات الشحن الدولي ووكلاء الشحن، خاصة في أنشطة البنية اللوجستية، من إنشاء مخازن، ساحات، أنظمة تتبع، ومراكز توزيع والتي ستحتاج إلى خبرات تلك الشركات المتخصصة.

وأوضح أنه بالرغم من هذه الفرص إلا أن هناك عدد من التحديات المتوقعة، والتي تتمثل في تنفيذ البنية التحتية الحالية، خاصة وأن المنطقة تحتاج إلى تطوير طرق وسكك حديدية ومطارات مرتبطة بممرات دولية، خاصة الربط مع الطريق الساحلي الدولي.

وأوضح أنه ضمن التحديات أيضاً - حسب وجهة نظره - إجراءات الجمارك والموانئ، مطالباً بضرورة أن يكون هناك منظومة جمركية مرنة وسريعة، على غرار ما يتم العمل عليه في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وكذا تفعيل نظام البوالص الإلكترونية البرية.

وأشار إلى أهمية الترويج الدولي للموقع، وذلك من خلال حملة ترويجية تعمل على جذب المستثمرين المشغلين العالميين للميناء، والمنطقة اللوجستية، وإلا ستكون منطقة بدون تدفقات فعلية.

رحب خبراء النقل البحري واللوجستيات والتخطيط العمراني، عن عدد من الفرص المتاحة أمام السوق الملاحية والتجارية، خلال الفترة المقبلة، في ضوء الإتجاه الحكومي لإنشاء منطقة إقتصادية جديدة بجرجوب بمحافظة مطروح.

يأتي ذلك بعد قرار مجلس الوزراء برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي، خلال يونيه الماضي حيث وافق مجلس الوزراء، على مشروع قرار رئيس الجمهورية بإنشاء منطقة جرجوب الاقتصادية الخاصة، كمطقة اقتصادية ذات طبيعة خاصة وفقاً لأحكام قانون المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة الصادر بالقانون رقم 83 لسنة 2002 وذلك على الأراضي الواقعة ناحية الساحل الشمالي الغربي بمساحة إجمالية قدرها 402.2 ألف فدان تقريباً.

من جهته أشار المهندس مدحت القاضي، رئيس شعبة خدمات النقل الدولي، بالغرفة التجارية بالإسكندرية، أن هناك لفرص متوقعة من وراء هذا الإتجاه، والتي تشمل فتح محور تنموي جديد في غرب مصر، كما أن المشروع يضع الساحل الشمالي الغربي على خريطة الاقتصاد الوطني، ويخفف الضغط عن محور قناة السويس فقط.

كما أوضح " القاضي " أن المشروع سيعمل على تحقيق التكامل مع مشروعات أخرى منها ميناء جرجوب والميناء الجاف بنفس المنطقة، كما أن وجود ميناء بحري مع خطة لإنشاء لوجستيات ومناطق صناعية وخدمية يخلق بيئة مناسبة تماماً لشركات الشحن والخدمات المساعدة.

كما طالب بضرورة وجود قوانين خاصة وحوافز استثمارية حقيقية، على غرار المناطق الاقتصادية الحرة، كما طالب بأن تكون الأسعار التي تعرض بها تلك المناطق مناسبة لهذا النوع من الاستخدامات طويلة المدى، ويتم مراعاة ذلك في تنفيذ المشروع علي مراحل.

وتابع " القاضي " إلى أن المنطقة تحتاج إلى كوادر مؤهلة في أنشطة الشحن، النقل، التخليص، والإدارة اللوجستية الحديثة، كما تأمل الشعبة في افتتاح نشاط التعليم المزدوج بالمنطقة، بالإضافة إلى تخصيص الأكاديمية العربية للعلوم و التكنولوجيا كلية النقل الدولي منحت دراسية لأهالي المنطقة.

وأقترح " القاضي " إشراك الشعبة وشركات القطاع الخاص منذ الآن في جلسات العمل والتخطيط لتلك المنطقة، حتى نستفيد من دروس المناطق الأخرى، ونضمن جاهزية الشركات المحلية والعالمية للعمل هناك.

والزجاج والالكترونيات.

كما يوجد بالمنطقة موارد طبيعية أخرى منها النخيل والزيتون والمنتجات العطرية والمياه الجوفية والبيئة المناخية الفريدة، بالإضافة إلى الطاقة الشمسية وطاقات الرياح، علاوة على قربها من محطة الضبعة النووية لدعم الصناعات الثقيلة والخدمات، علاوة على سياحة الشواطئ ورحلات السفاري ووجود الصناعات التراثية والتصدير.

ولفت إلى أهمية إقامة مصانع لإنتاج الهيدروجين الأخضر مع الشركاء الأوروبيين، بالإضافة إلى محطات طاقة شمسية ورياح لتغذية المنطقة وربطها بالشبكة الوطنية.

ولفت إلى أهمية إنشاء منطقة لوجستية حرة لنقل السلع بين مصر وليبيا والسودان والجزائر، بالإضافة إلى تطوير ميناء جرجوب ليكون محطة تصدير واستيراد للمنتجات الزراعية والصناعية، بالإضافة إلى إمكانية ربط المنطقة بمشروعات جهاز مستقبل مصر الزراعي والتنموي، وتصدير فائض الانتاج الزراعي من مشروع " مستقبل مصر " عبر جرجوب، عبر إقامة مصانع تعبئة وتغليف وتصدير الحاصلات الزراعية.

وأوضح " الشامي " إلى أهمية وجود طرق ومحاو لنقل حديثة ومحاو لنقل بين غرب الاسكندرية ومطروح والضبعة، وإنشاء مراكز تدريب مهني وزراعي وصناعي تخدم المنطقة، بالإضافة إلى وجود شبكات طرق جديدة تربط محور الضبعة وتشهل الربط مع القاهرة والدلتا والموانئ البحرية المصرية.

وحسب بيانات منصة مشروعات مصر التابعة لرئاسة الجمهورية، فإنه تم البدء في تنفيذ مشروع ميناء جرجوب يقع على بعد 70 كم غرب مدينة مرسى مطروح بالتحديد بمدينة النجيلة الذي وقع عقد المشروع اللواء علاء أبو زيد محافظ مطروح السابق في مؤتمر مطروح الاقتصادي الدولي في أكتوبر 2015 .

وتوقعة المنقة أن ينتهي المشروع خلال أكتوبر المقبل، وذلك بتكلفة تصل إلى 10 مليار دولار، ويتم تنفيذها على 3 مراحل المرحلة الاولى بتكلفة 2 مليار جنيه.

وذكرت أن مشروع ميناء جرجوب ضمن خطه تطوير وتنمية الساحل الشمالى الغربى لمصر ومن المتوقع تسكين 40 مليون مصرى فى العقود الاربعة القادمة على مدار "40 عام" .

وتتضمن الخطه : انشاء مدينه العلمين الجديدة و15 مدينه جديده على غرارها - وانشاء منطقه اقتصاديه ولوجيستيه بميناء جروب - انشاء مدينه راس الحكمة على الطراز العالمى - استصلاح اكثر من ربع مليون فدان.

ومن المقرر أن يكون طول رصيف الميناء 1080.8 ألف متر، وسيكون بغاطس 15 مترًا، ودوران السفن 450 مترًا، وحاجز صخري لكسر الأمواج بطول 3 كم في عمق البحر، تنفذه تحالف 16 شركة عالمية ، كما يضم المشروع إقامة ميناء تجاري وسياحي عالمي لخدمة الأنشطة والمشروعات السياحية وميناء حاويات تجاري عالمي، لخدمة عدد من المشروعات العملاقة التجارية والصناعية لشركات عالمية، بالإضافة الي اقامة عدد من الفنادق العالمية وسيخلق مجتمعات عمرانية حوله ، ومنطقه اقتصاديه وصناعيه ولوجيستيه سكنية و مدينة سياحية عالمية و مركز اقتصادي على مساحة حوالي 54 كم ، ومدارس وملاعب ومراكز استشفاء .



بدوره أوضح الدكتور أحمد الشامي الخبير البحري، أن هناك أهمية كبيرة لموقع ميناء جرجوب والمزمع إنشاء منطقة إقتصادية مرتبطة به، موضحاً أن الميناء يبعد عن العلمين 80 كيلو وعن منطقة رأس اجدير مع ليبيا بنحو 150 كيلو والسلوم 120 كيلو، بالإضافة إلى القرب من السواحل الأوربية مما يجعله الأقرب لموانئ جنوب أوروبا خاصة اليونان وإيطاليا.

وأوضح أن أهمية الموقع الاستراتيجي سيكون لها أثر على تكاليف الشحن بإنخفاض قدره من 20% - 30%، بالإضافة إلى التكامل مع المشروعات القريبة، خاصة وأن المشروع يرتبط بمدينة رأس الحكمة السياحية.

وأضاف " الشامي " أن قرار الحكومة بإنشاء منطقة إقتصادية بالمنطقة يتركز في أن تقع على مساحة 54 كيلو متر مربع، وتخطيط يشمل مناطق صناعية وسياحية، وهو ما يجعلها أقرب المناطق الإقتصادية المصرية للحدود الليبية ويجعلها بوابة مصرية نحو إعادة الإعمار في ليبيا، بالإضافة إلى قربها من الأسواق بدول شمال أفريقيا " تونس ، المغرب ، الجزائر " ، علاوة على قرب " ميناء جرجوب " من موانئ البحر المتوسط بما يدعم التجارة الدولية وربطها بالممرات البحرية الأوروبية والأفريقية " حال تنفيذ المخطط المقترح من الدولة " .

وأشار إلى أن المنطقة تخدم رؤية مصر 2030 في تنمية الساحل الشمالي الغربي وتخفيف الضغط عن وادي النيل، وتوفر مساحات كبيرة للأنشطة الاقتصادية اللوجستية والسياحية في موقع استراتيجي، كما أن قربها من محافظة مطروح ووحدات سيوة يسهل الاستفادة من الكوادر المحلية والموارد الطبيعية.

وأشار إلى أن الموارد الطبيعية المتوفرة بتلك المنطقة تتمثل في الفوسفات والحجر الجيري والرمال البيضاء والسيلكا، والجبس، والطفلة، والحجر الرملي، والملح الصخري، والكبريت والرمال المشبعة بالكبريت، ويمكن قيام العديد من الصناعات باستغلال تلك الموارد ومنها صناعة الاسمدة والمواد الطبية، وصناعة الملح والصناعات الكيماوية والسيراميك وصناعة الجبس الطبي والبناء

ميناء الإسكندرية يتداول 6.1 مليون طن خلال مايو الماضي



حققت هيئة ميناء الإسكندرية خلال مايو الماضي معدلات تداول للبضائع وصلت إلى 6.1 مليون طن، وذلك مقارنة بنحو 6.7 مليون طن خلال نفس الفترة من العام الماضي، بزيادة قدرها 600 ألف طن.

كما كانت أهم هذه البضائع بين بضائع محواه " حاويات " بواقع 2.5 مليون طن، مقابل 2.3 مليون طن بزيادة نسبتها تصل إلى 8% هم شهر مايو من العام الماضي.

بينما كانت بضائع الصب الجاف 2.1 مليون طن، مقارنة بنحو 2.9 مليون طن خلال مايو من العام الماضي، فيما كانت البضائع العامة بواقع 651 ألف طن، مقارنة بنحو 744 ألف طن خلال نفس الشهر من العام الماضي بنسبة انخفاض 13%.

كما بلغت بضائع الصب السائل 890 ألف طن، وذلك مقابل 641 ألف طن خلال نفس الشهر من العام الماضي.

كما ذكرت البيانات، زيادة المتداول بالميناء اصادر من الصب السائل بنسبة 39%، وذلك نتيجة ارتفاع صادر المنتجات البترولية بنسبة 71% خاصة السولار ووقود الطائرات والبروبان والمازوت، وارتفاع الوارد من المنتجات البترولية بنسبة 65% خاصة السولار والجازولين والبولتان.

كما أشارت بيانات الميناء إلى انخفاض متداول البضائع العامة بنسبة 12% نتيجة ارتفاع الوارد والصادر من البضاعة العامة التقليدية بنسبة 12% و14% على التوالي، وإنخفاض وارد ذات طبيعة خاصة بنسبة 11%.

كما شهد الميناء إنخفاض إجمالي متداول الصب الجاف بنسبة 30% نتيجة ارتفاع صادر الملح بنسبة 100%، وإنخفاض وارد الحبوب بنسبة 43% خاصة الذرة بنسبة 61% والقمح 48% على الرغم من إرتفاع فول الصويا بنسبة 28%، وإنخفاض وارد الأتربة والخامات المعدنية بنسبة 22% خاصة الحديد بنسبة 8% والفحم بنسبة 30%، وإنخفاض صادر الأتربة والخامات المعدنية بنسبة 15% خاصة الكليinker بنسبة 17%.

كما ذكرت بيانات هيئة الميناء ارتفاع أوزان الحاويات بنسبة 8% وذلك نتيجة للاتجاه العام لتحوية البضائع توفيراً للوقت وتقليلاً للتكلفة، بالإضافة إلى تشغيل محطة تحيا مصر عبر خط CMA CGM الفرنسي، كما ارتفع أعداد الترانزيت بنسبة 33%.

كما استقبلت ميناء الإسكندرية خلال مايو الماضي، نحو 447 سفينة، وذلك مقابل 460 سفينة خلال مايو من العام الماضي، بإنخفاض 3%، وتوزعت تلك السفن بين 85 سفينة بضائع عامة بإنخفاض 8%، و53 سفينة صب جاف " حبوب " بإنخفاض قدره 22%، و65 سفينة صب سائل بزيادة 48%، و5 سفينة سياحية مقارنة بـ 2 سفينة خلال مايو من العام الماضي، و194 سفينة حاويات بإنخفاض قدره 3%، و14 سفينة بضائع ذات طبيعة خاصة بزيادة 17%، و16 عبارة بزيادة 7% عن مايو من العام الماضي.

ويعمل بمينائي الإسكندرية والدخيلة 3 شركات حاويات، الأولى وهي الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع " وتتبع القابضة للنقل البحري والبري "، بينما الشركة الثانية وهي شركة الاسكندرية لمحطات الحاويات الدولية " وتتبع مجموعة هاتشسون بورت الصينية"، علاوة على محطة تحيا مصر، وتتبع شركة CMA CGM الفرنسية.

وتوزعت حصص الشركات بواقع 106.3 ألف حاوية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات " التابعة للقابضة للنقل البحري والبري "، بينما حققت شركة هاتشسون بورت " الصينية " نحو 73 ألف حاوية، فيما بلغت محطة تحيا مصر، نحو 58 ألف حاوية، كما تم تداول 500 حاوية على أرصفة أخرى خارج محطات الحاويات.



FINMAR

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

وأكدت هيئة الميناء أن هناك إرتفاع في معدلات تداول السفن خلال العامين الماضيين، وذلك نتيجة الجهود المبذولة من العديد من الجهات خاصة هيئة الميناء والجمارك وهيئة سلامة الغذاء لاختصار الاجراءات بما يعمل على إنخفاض متوسط زمن بقاء السفن على الرصيف الأمر الذي أدى إلى سرعة التداول بالميناء، وتقليل فترة الإنتظار بالمخطف الخارجي، وإستغلال الأرصفة ذات الغاطس العميق في تدوير السفن ذات الحمولات الكبيرة، بالإضافة إلى إعتداد بعض العملاء مع الميناء على السفن ذات الحمولات الكبيرة الأمر الذي أدى إلى زيادة أعداد السفن وزيادة أوزان البضائع بنسبة كبيرة.

كما بلغت عدد الحاويات المتداولة بالميناء عبر مايو الماضي، 238 ألف حاوية، وذلك مقارنة بنحو 211 ألف حاوية، بزيادة قدرها 13%، موزعة بين 115 ألف حاوية صادر، و122.9 ألف حاوية وارد.

وأشارت هيئة الميناء زيادة أعداد حاويات الترانزيت عن الفترة المثلثة بنسبة كبيرة جدا نتيجة تشغيل محطة متعددة الأغراض والتي كانت السبب الرئيسي في تعظيم تجارة الترانزيت عن طريق توفير ساحات تخزينية لتداول أعداد كبيرة من حاويات وزيادة في الأوزان، مما أدى إلى زيادة إجمالية في أعداد الحاويات المكافئة بنسبة 16%.

تurf على حصص التحالفات العالمية في شحن الحاويات



ذكرت شركة ألفالينر لأبحاث الشحن البحري العالمي، أن شركات النقل البحري الأعضاء في تحالفات عالمية أصبحت تسيطر على ما يقرب من 82.1% من سعة شحن الحاويات العالمية.

وأشار تقرير صادر عن الشركة، أن شركة البحر المتوسط للشحن البحري " MSC " السويسرية الإيطالية، أصبحت تسيطر على 20.6% من سعة الشحن بالحاويات عالميًا، حتى يونيو الحالي.

كما أن التحالف الجديد خلال العام الحالي بين خط ميرسك وهاباج لويدي تحت مسمى " جيميني " يمتلك حصة مشتركة قدرها 21.6%، حيث يهدف التحالف لتبسيط العمليات وتقديم خدمات متسقة ومستدامة عبر مسارات التجارة الرئيسية "حسب التقرير".

أما تحالف أوشن اليانس، والذي يضم شركات CMA CGM, COSCO Ever-green, OOCL، يتمتع بثقل كبير في التجارة العالمية منذ فترة طويلة، ويسيطرون بشكل جماعي على 28.4% من سعة السوق، مما يخلق أكبر تحالف شحن من حيث الحجم ونشر الأسطول أما تحالف اليانس، فيضم شركات ONE, HMM, Yang Ming، بحصة إجمالية تبلغ 11.5%.

خلفا للمهندس هاني ضاحي .. طارق الملا رئيسا لشركة الملاحة الوطنية

وخلال مايو الماضي، ترأس الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل اجتماع الجمعية العمومية لشركة الملاحة الوطنية، حيث تم خلال الاجتماع المصادقة على نتائج الشركة المالية والتشغيلية لعام 2024، والتي عكست أداءً استثنائيًا في ظل بيئة ملاحية عالمية تتسم بالتغيرات المتسارعة، كما تم استعراض إستراتيجية الشركة والمشروعات المستقبلية الهادفة إلى دعم الأسطول التجاري الوطني من السفن التي ترفع العلم المصري.

واستعرض المهندس هاني ضاحي رئيس مجلس إدارة شركة الملاحة الوطنية خلال مايو الماضي، خلال كلمته، نجاح الشركة في تحقيق صافي أرباح بلغت 23 مليون دولار خلال عام 2024، بزيادة ملحوظة عن 21.7 مليون دولار في عام 2023. وقد جاء هذا الارتفاع مدفوعًا بنمو إيرادات التشغيل التجاري بنسبة 41.4% مقارنة بعام 2023.

ومن جهته، أشار محمد سليمان متولي العضو المنتدب التنفيذي للشركة إلى أهم إنجازات الشركة خلال الفترة، حيث أنه في إطار تعزيز القدرة التنافسية للشركة في السوق الملاحية العالمية، ارتفعت مساهمة أسطول الشركة في نقل بضائع القطاع الخاص المصري والعالمي من 19% عام 2019 إلى 38% في 2024 من إجمالي نقلات أسطول الشركة، وذلك ضمن إستراتيجية تهدف إلى تنويع مصادر الإيرادات وتقليل الاعتماد على عقود السلع الإستراتيجية فقط، بالإضافة إلى مواصلة الشركة تنفيذ خطة إحلال وتجديد أسطولها، حيث تم توقيع عقود لبناء سفينتي صب جاف جديدتين من طراز Kamsarmax حمولة 82 ألف طن مع كبرى الترسانات العالمية في هذا المجال ليتم استلامهما عام 2026، وجار التوقيع على عقود بناء سفينتين إضافيتين من نفس الطراز يتم استلامهما عام 2028، وباستلام تلك السفن تكون الشركة قد أتمت إحلال وتجديد ما يقرب من 54% من أسطولها المملوك.



أصدر الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير النقل، قرارا بتعيين المهندس طارق الملا، وزير البترول السابق، لرئاسة شركة الملاحة الوطنية.

ويأتي قرار وزير النقل، بعد تعيين المهندس هاني ضاحي رئيس الشركة السابق، لرئاسة شركة أبو قير للأسمدة قبل أيام.

ونص القرار على استمرار المهندس محمد سليمان متولي كرئيس تنفيذي للشركة.

الموانئ البحرية تستقبل ٨.٥ مليون طن حبوب خلال ٦ شهور

وألحت إلي أن متوسط سعر نولون الشحن، ارتفع إلى ما بين 34 و41 دولارا للطن بعد أن كان 26 و33 خلال الفترة المماثلة من العام الماضي.

كان أحمد كمال المتحدث الرسمي لوزارة التموين والتجارة الداخلية، أعلن منذ أيام قليلة أن الاحتياطي الإستراتيجي من السلع الغذائية في مصر آمن ومستقر، منوها بأن السكر يكفي لمدة 14.1 شهر، والزيوت 4 شهور، والدواجن المجمدة 6.1 شهر، واللحوم الطازجة 5.5 شهر، والقمح 6.3 شهر، مع استمرار الوزارة، من خلال الجهات المسوقة، في استلام محصول القمح المحلي من المزارعين لموسم 2025.



استقبلت الموانئ البحرية المصرية منذ 1 يناير 2025 وحتى منتصف يوليو 2025، نحو 8.56 مليون طن من بضائع الصب الجاف والتي تضم الحبوب، حيث استحوذ القمح على 4.6 مليون طن من البضائع التي وصلت لموانئ "الإسكندرية، والدخيلة ودمياط وسفاجا وغرب بورسعيد"، وفقا لبيانات الموانئ المصرية.

وأوضحت البيانات أن واردات السوق المحلية من الذرة بلغت نحو 3.96 مليون طن من عدة مناشئ، وجاءت البرازيل في الصدارة بواقع 1.63 مليون طن، ومليون طن من الأرجنتين، و 841 ألف طن من أوكرانيا، و 212 ألف طن من الولايات المتحدة.

وأشارت البيانات إلى أن الهيئة العامة للسلع التموينية استحوذت على 1.5 مليون طن قمح من إجمالي البضائع، وشركة البستان للمطاحن 695 ألف طن، والإيمان للاستيراد والتصدير نحو 561 ألف طن، والشركة العربية للمطاحن والصناعات الغذائية 434 ألفا.



ALBAHARIA

54 Ismailia St Roushdy,
Alexandria, Egypt
T: +20 3 8441120 / 5224480
5227530 / 5227610
F: +20 3 5453796
E: agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com

Seeking **Excellence**
is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com



تنفيذا لاتفاقية العمل البحري 2006 التي انضمت مصر إليها يونيه الماضي

اتجاه لتأسيس شركات متخصصة للقيام بتوظيف البحارة المصريين على السفن



عقدت منظمة العمل الدولية، ورشة عمل مؤخرًا، لوضع ملامح تطبيق الاتفاقية الدولية للعمل البحري 2006 والخاصة بحماية حقوق البحارة، والتي تم تطبيقها في مصر رسميًا خلال يونيه الماضي، وذلك وفقا لأحمد كامل ممثل النقابة المهنية للضباط البحريين.

وأضاف " كامل " أن ورشة العمل ضمت خبراء من اليونان وأسبانيا وعدد من الدول التي طبقت الاتفاقية، وشرح تجارب تلك الدول في تطبيق الاتفاقية، والمزايا التي خلفتها لصالح البحارة، وحفظ حقوق ملاك السفن.

وأوضح " كامل " أن الاتفاقية التي تم بالفعل تطبيقها على السفن والبحارة المصريين لأول مرة خلال يونيه الماضي، من المقرر أن تعمل على حفظ حقوق البحارة على السفن من المعيشة والعمل اليومي والإجراءات المتبعة في حالة وقوع حوادث تعرض حياة البحارة للخطر.

وأشار إلى أن أهم ما تسعى إليه الاتفاقية هو تطبيق معايير لم يتم تطبيقها قبل ذلك بالسوق المحلية، ومن أهمها القضاء على سماسرة تعيين البحارة، مشيرًا إلى أن عملية التعيين كانت تتم بعشوائية بما كان ينجم عنها العديد من المشكلات بين البحارة وأصحاب السفن.

وتابع " كامل " أن الاتفاقية تلزم الدول المنضمة إليها ومنها مصر بإنشاء مكاتب وشركات متخصصة لتوظيف العمالة البحرية المصرية بما يتوافق قانونيا مع بنود الاتفاقية.

وأشار إلى أن كافة الجهات المعنية بالاتفاقية والتي تضم وزارة النقل وهيئة السلامة البحرية وقطاع البحري ووزارة العمل لوضع المعايير والإشتراطات الخاصة بتأسيس تلك الشركات، ومن أهم شروطها أن تضم الشركة الجديدة خبراء من قباطين السفن وكبير مهندسين، حتى يمكنه تحديد صلاحية عمل البحارة والمهندسين على السفن، سواء السفن المصرية أو الأجنبية، وسيتم تحديد رأس مال تلك الشركات، وشرط موافقة هيئة السلامة البحرية وقطاع النقل البحري، لتكون خاضعة لإشراف وزارة العمل ووزارة النقل.

وتابع " كامل " أن هيئة السلامة البحرية بالتعاون مع النقابة المهنية للضباط البحريين تقوم حاليا بتنفيذ برنامج التأمين الاجتماعي والتأمين الصحي الإلزامي على البحارة لتنفيذ أحكام وبنود إتفاقية العمل البحري 2006، بحيث لن يتم التجديد لجواز السفر البحري، أو إستخراج جواز سفر بحري جديد إلا إذا كان البحار تم إنضمامه لمنظومة التأمينات الإجتماعية، وكذا تم تأهيله والتأمين عليه من المستشفى المتخصص في هذا الشأن، حيث تم إخضاع فئة البحارة القانون التأمين الصحي لأول مرة بالسوق المصرية.

وأوضح أنه تم إعتداد الكشف الطبي على البحارة بالمستشفى البحري العسكري (برأس التين) من التأمين الصحي، وكذا إمكانية تقديم خدمة التأمين الصحي لكل بحار يحمل جواز سفر بحري، وجاري إنشاء مكتب تأمينات داخل ميناء الإسكندرية.

ولفت إلى أنه تم تفعيل أحكام المادة رقم 306 من قرار رئيس الوزراء رقم 2437 لسنة 2021 بلائحته التنفيذية لقانون التأمين الاجتماعي رقم 148 لسنة 2019 بتعليق جميع الخدمات الحكومية المقدمة للمواطنين، إلزام الهيئة المصرية السلامة الملاحة البحرية بتعليق استخراج الجواز البحري على استخراج شهادة من مكتب التأمينات الاجتماعية تفيد سداد الاشتراكات التأمينات الاجتماعية، وذلك إما أن يقوم البحار بدفع نصيبه من التأمينات الاجتماعية إذا كان منضم بالفعل لشركة أو مؤسسة، أو يقوم بدفع نصيبه ونصيب المؤسسة إذا لم يكن قد انضم إلى أحد الشركات.

يذكر أن إتفاقية 2006 صادرة عن منظمة العمل الدولية وقد اعتُمدت هذه الاتفاقية التي تُعرف على نطاق واسع باسم "ميثاق حقوق البحارة" من جانب ممثلي الحكومات وأصحاب العمل والعمال في مؤتمر عمل دولي خاص بالمنظمة في شهر شباط/فبراير 2006.

كما أنها تغطي تقريباً جميع جوانب عملهم وحياتهم على متن السفن، بما في ذلك، الحد الأدنى للسن، وعقود التوظيف وساعات العمل والراحة، ودفع الأجور، والإجازة السنوية مدفوعة الأجر، و العودة إلى الوطن عند انتهاء العقد، والرعاية الطبية على متن السفن، واستخدام خدمات التوظيف والتعيين الخاصة المرخصة، و السكن، والغذاء، والتموين، و الصحة، والسلامة المهنية، والوقاية من الحوادث، ومعالجة شكاوى البحارة.

وقد وُضعت الاتفاقية بحيث تكون قابلة للتطبيق على الصعيد العالمي وبشكل موحد، وبحيث يسهل فهمها وتحديثها وهي ستصبح الركن الرابع من أركان النظام التنظيمي الدولي الخاص بالشحن ذي الجودة الممتازة، مكملة بذلك الاتفاقيات الرئيسية للمنظمة البحرية الدولية المعنية بأمن وسلامة السفن وحماية البيئة البحرية.

وأشار " كامل " أن تطبيق الإتفاقية تعني خضوع فئة البحارة للتأمينات الاجتماعية بشكل إلزامي وإستعدادهم للتنسيق والتعاون مع الهيئة القومية للتأمينات الإجتماعية في التأمين الإلزامي على البحارة وذلك لضمان إداء الإشتراكات التأمينية.

وتابع ممثل النقابة المهنية للضباط البحريين، أن الإتفاقية الجديدة تغطي العديد من التحديات التي كانت بقانون التجارة البحرية رقم 8 لسنة 1990 لم يتم تعديله فيما يخص هذه البنود منذ 1990، إلا أن الإتفاقية تحمل في طياتها الأطر الحديثة المطبقة على البحارة في معظم دول العالم والتي لم يتم تطبيقها بالسوق المصرية.

وأشار إلى أن الإتفاقية تحمل في طياتها العديد من البنود التي تحمي حقوق البحارة، وهو ما لم يكن ينص عليه قانون التجارة البحرية رقم 8 لسنة 1990، لتكون الاتفاقية مكملة لأحكام القانون.

وذكر أن شركة الملاحة الوطنية " التابعة لوزارة النقل " تقوم بتنفيذ الإتفاقية، منذ عام 2006، وذلك لإمكانية تعيين أجانب من ناحية، أو دخول موانئ عالمية من ناحية أخرى، وبالتالي تطبيق الإتفاقية بالسوق المصرية لن يكون عبئاً عليها، مشيراً إلى أن الشركات المصرية، العاملة في نشاط تملك وتشغيل السفن ستقوم بتنفيذ بنود الإتفاقية بما يضمن حقوق البحارة التي تعمل على سفنها.

وأوضح أنه جاري مناقشة صيغة موحدة لعقد العمل البحري، بحيث يتم تطبيقه على كافة الشركات العاملة في نشاط تشغيل وتملك السفن، خاصة وأن الإتفاقية وضعت بعض الضوابط كحدود أدنى لصياغة العقود منها اسم السفينة ومدة العمل والأجارات، وكذا بالإضافة إلى إسم شركة التأمين المنضم إليها، وكذا الحد الأدنى للتعويضات في حالة حدوث إصابات، وكذا عدم اشتراط حصول بعض المهن على السفن على التحدث باللغة الإنجليزية، وكذا حصول البحار على نسخة من العقد.



Pan Marine shipping services
As agent for ESL



» Direct Service

- EGRC Service
Sokhna - Jeddah - Jebel Ali
- EIEX Service
Alexandria - Mersin - Jeddah - Mundra
- EITS Service
Alexandria - Istanbul - Izmit - Izmir - Mersin - Aqaba - Jeddah - Nhava Sheva - Mundra - Jeddah - Aqaba

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

» Offices

- Sokhna office**
Tede Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone, Office #605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
+20 (8) 235 972 21
+20 (8) 235 972 22
- Alexandria Head Office**
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road, Rami Station, Alexandria 21131, Egypt.
+20 (3) 351 31202
+20 (3) 351 31201
- Cairo Office**
8 Al Aceeb A.I Adham Street Sheraton Buildings 11361, Heliopolis, Cairo, Egypt.
+20 (2) 226 645007
+20 (2) 226 64010/11



Export Sales
export@eg.emiratesline.com

Export Customer Services
cs.export@eg.emiratesline.com

Import Sales
import@eg.emiratesline.com

Import Customer Service
cs.import@eg.emiratesline.com

Accounting
accounts@eg.emiratesline.com

Operations
operations@eg.emiratesline.com

سيتم استخدامه لزيادة حجم إصلاح السفن داخل الشركة

ترسانة الإسكندرية تنتهي من تطوير وتشغيل حوض عائم جديد بحمولة ٦ آلاف طن

وفي نفس السياق، أشارت الشركة إلى إشادة شركة روبرت آلان المحدودة للهندسة البحرية " المتخصصة في أبحاث الهندسة البحرية " بتنفيذ ترسانة الاسكندرية القاطرة "رأس الحكمة"، وهي قاطرة عالية الأداء لدعم ومرافقة المحطات الطرفية والتي تم تسليمها الشهر الماضي.

وتُعد قاطرة "رأس الحكمة"، وهي رأس بحري بارز على طول ساحل مصر على البحر الأبيض المتوسط، الأولى ضمن سلسلة من 5 قاطرات من سلسلة RAstar 3200-W قيد الإنشاء في ترسانة الإسكندرية لبناء السفن، مما يُمثل إنجازاً هاماً في التعاون المستمر بين روبرت آلان المحدودة وقطاع بناء السفن البحرية في مصر.

وتتميز تلك القاطرات جميعها بقوة سحب عالية، وقوة، وسهولة في المناورة، وقد حظيت قاطرة RAS ALHEKMA بتقييمات إيجابية خلال التجارب من المالك، بما في ذلك انخفاض مستويات ضوضاء القاطرة بفضل أنظمة معالجة الضوضاء التي صممها هذا المكتب وطبقها حوض بناء السفن.

ويصل طول القاطرة رأس الحكمة إلى 32.7 متر وعرضها 13.2 متر وعمقها 5.5 متر وحمولة تصل إلى 498 متراً، وأظهرت نتائج التجارب البحرية أن قوة سحب عمود الربط البالغة 86 طنّاً وسرعة 14.1 عقدة تجاوزت متطلبات الأداء التي حددها المالك لهذا التصميم.

وتأسست ترسانة الإسكندرية لبناء السفن عام 1962 داخل المنطقة الحرة بميناء الإسكندرية وتُعد شركة ASY شركة رائدة في بناء وإصلاح السفن والصناعات الثقيلة في مصر والشرق الأوسط.

وتبلغ مساحة أرض الترسانة حوالي 400,000 متر مربع، وإجمالي طول أرصفتها 1200 متر ، وتتبع الشركة حالياً لمؤسسة الصناعات والخدمات البحرية التابعة لوزارة الدفاع المصرية.



أعلنت شركة ترسانة الإسكندرية، العاملة بميناء الإسكندرية، عن الإنتهاء من من أعمال التطوير وتشغيل حوض عائم حمولة 6 آلاف طن، وذلك بطول قدره 150 متراً وعرض 24 متراً وعرض خارجي قدره 30 متراً.

وأشارت الشركة عبر منشور لها، أنها قامت بأعمال تجديد وإصلاح شامله للحوض وبالفعل تم بدء التشغيل بعد اجتياز جميع الاختبارات للحوض وذلك بتنفيذ أعمال التحويض للسفينه . manassa m

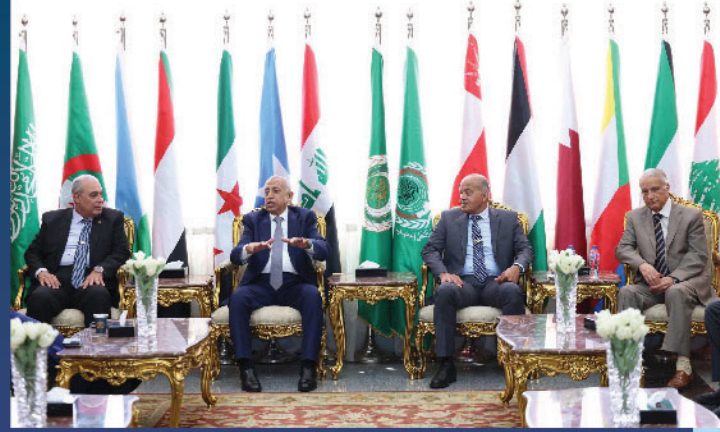
وذكرت أن الحوض العائم الجديد يعد إضافة لإمكانيات الإصلاح بشركة ترسانة الإسكندرية، بجانب أحواض الشركة الجافة وسيتم استخدامه لزيادة حجم إصلاح السفن داخل الشركة وكذا تعظيم القدرة لاستيعاب مزيد من السفن بمختلف طرازاتها لتنفيذ أعمال الإصلاح والصيانة.

خلال الدورة التاسعة للمجلس الاستشاري الصناعي لكلية النقل البحري والتكنولوجيا

عبد الله: صناعة النقل البحري تشهد طفرة تكنولوجية غير مسبوقة

وأشار رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات، إلى أن الهيئة تسعى لوضع لوائح وتشريعات جديدة لتنظيم استخدام الوقود الأحفوري في قطاع النقل البحري واللوجستيات، بهدف الحد من الانبعاثات الكربونية وتحقيق أهداف الاستدامة البيئية، بما يتماشى مع المعايير العالمية لتحول القطاع نحو التشغيل الأخضر.

وأضاف عبد الله أن التعليم البحري لم يعد مقتصرًا على الجانب النظري، بل أصبح يعتمد بشكل رئيسي على التدريب العملي والمحاكاة المتكاملة، لتأهيل الكوادر البشرية القادرة على مواكبة التطور التكنولوجي السريع الذي تشهده صناعة النقل البحري حول العالم، مشددًا على ضرورة تحقيق التكامل بين التعليم والتطبيق العملي لضمان إعداد كوادر مؤهلة قادرة على قيادة القطاع نحو مستقبل أكثر كفاءة واستدامة.



أكد اللواء طارق عبد الله، رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات، أن صناعة النقل البحري تشهد حاليًا طفرة تكنولوجية غير مسبوقة، مدفوعة بمتطلبات التحول الأخضر والكفاءة التشغيلية العالية، بالإضافة إلى اعتماد تقنيات الذكاء الاصطناعي وتحليل البيانات الضخمة لدعم اتخاذ القرارات في الموانئ وشركات الشحن، موضحًا أن السفن ذاتية القيادة التي بدأت بعض الدول تجربتها، أصبحت نموذجًا يُحتذى به، ويتوقع تطبيقه في العديد من دول العالم خلال الفترة المقبلة.

جاء ذلك خلال الدورة التاسعة للمجلس الاستشاري الصناعي لكلية النقل البحري والتكنولوجيا، التابعة للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والتي استضافها المقر الرئيسي للأكاديمية بأبو قير شرق الإسكندرية تحت شعار "احتضان الابتكار والتحول في مجال الطاقة في صناعة النقل البحري".

وشهدت الدورة مشاركة نخبة من صناع القرار وخبراء القطاع البحري من مصر ودول العالم، بينهم الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، الدكتور أحمد تامر، مدير عام النقل البري والبحري ومدير مرفأ طرابلس، واللواء أركان حرب حسين مصطفى الجزيري، رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، والمهندس عصام بن محمد العماري، وكيل الهيئة العامة للنقل للقطاع البحري بالمملكة العربية السعودية، ونورة محمد القثامي، مدير عام سياسات النقل البحري بالمملكة، إلى جانب الدكتور ماركوس بنتن، عميد كلية النقل البحري بألمانيا.



في ضوء قرار وزارة الصناعة رقم 235 لسنة 2013

الجمارك تصدر توضيحا بشأن المشروعات العاملة بنظام المناطق الحرة والمناطق الاقتصادية

تعامل المشروعات العاملة بنظام المناطق الحرة والمناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة بالعملية التي يتم الاتفاق عليها.

ونص المنشور على أنه لا يسرى هذا القرار على الصادرات من المناطق الحرة الى خارج البلاد.

كما أشار مسؤولي وزارة الاستثمار إلى أن هذا يأتي في ضوء الاستفسارات الواردة بشأن مدى سريان أحكام القرار الوزاري المشار اليه على مستلزمات الإنتاج التي يتم ادخالها من السوق المحلي إلى المشروعات الإنتاجية المقامة بالمناطق الحرة وكذا مدى سريان أحكام القرار على صادرات المناطق الحرة الى خارج البلاد.

وذكرت مسئولة قطاع الاتفاقيات بوزارة الاستثمار و التجارة الخارجية، إلى أن تلك التعليمات تأتي في إطار تعليمات البنك المركزي بشأن آليات إصدار الشهادة المشار إليها بالقرار الوزاري رقم 235 لسنة 2013 والمنشورات المعلنة تباعا في هذا الشأن.



أصدرت مصلحة الجمارك المصرية، منشور تصدير رقم 19 لسنة 2025 ، والخاص بتطبيق تعليمات قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية بوزارة الاستثمار والتجارة الخارجية، بأن يكون