

# نافذة الملاحة

## العدد الثاني والستون

رئيس مجلس الإدارة/ محمد مصيلحي [www.acs.org.eg](http://www.acs.org.eg) الأمين العام / وليد بدر

**قطاع النقل البحري يناقش مع**  
السوق الملاحية التحديات  
التي تواجه الشركات بمختلف الأنشطة

### هيئة ميناء الإسكندرية

تصدر تعليمات جديدة  
لسائقي الشاحنات المتعاملين معها

### "ألفالينز" تكشف عن

قائمة أفضل  
شركات شحن الحاويات في أغسطس 2025

**انكماش متوقع في واردات**  
الحاويات الأمريكية بسبب الرسوم الجمركية

### وزير النقل المصري:

**صناعة الشحن بالحاويات**  
تواجه عقدًا جديدًا من الطاقة الفائضة

نستهدف الوصول

إلى 30 سفينة تجارية بحلول 2030

### ميناء الإسكندرية يتداول

**تمديد خدمة**  
**رئيس هيئة قناة السويس**  
لعام إضافي ورئيس الهيئة الاقتصادية

مليون طن خلال يونيه الماضي

### رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس

يشدد على سرعة تنفيذ محطة الرورو

### بمشاركة من غرفة ملاحة الإسكندرية ..

الأكاديمية العربية تعقد المجلس

الاستشاري السابع لكلية النقل الدولي واللوجستيات



غرفة ملاحة الإسكندرية  
Alexandria Chamber Of Shipping



أغسطس  
2025



## بمشاركة من غرفة ملاحه الإسكندرية ..

## الأكاديمية العربية تعقد المجلس الاستشاري السابع لكلية النقل الدولي واللوجستيات



شهدت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية، مؤخرًا، احتفالية مميزة بمناسبة تخريج أول دفعة من الوسطاء المحترفين الحاصلين على الشهادة الاحترافية في الوساطة وحل المنازعات، وذلك ضمن فعاليات المجلس الاستشاري السابع لكلية النقل الدولي واللوجستيات، وبحضور قيادات الأكاديمية وعدد من الشخصيات العامة ورموز قطاع النقل واللوجستيات، أبرزهم الأستاذ / محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، والأستاذ/ وليد بدر الأمين العام لغرفة الملاحه، والمهندس مدحت القاضي عضو مجلس إدارة الغرفة.

وخلال الاحتفالية، تم استعراض المهام التي تقوم بها كلية النقل الدولي واللوجستيات، بالإضافة إلى الدورات التدريبية المختلفة التي يتم إجرائها بالتعاون مع العديد من الجهات المختلفة، سواء في قطاع النقل البحري أو البري أو الجوي، وذلك من خلال الدكتور ساره الجزار عميد الكلية.

كما شهدت الفاعليات افتتاح المبنى الجديد لكلية النقل الدولي واللوجستيات بمشاركة نخبة من كبار الخبراء والمتخصصين، وهو ما يعكس الدور الرائد للأكاديمية في دعم مسيرة التعليم والبحث العلمي

وربطها باحتياجات المجتمع وسوق العمل.

كما استعرضت الدكتورة سارة الجزار الرؤية الاستراتيجية لكلية النقل الدولي واللوجستيات التابعة لـ الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا، مشيرة إلى الإنجازات الأكاديمية والبحثية التي تحققت، والتوسع المستقبلي بعد حصول الكلية على الاعتماد الذهبي من هيئة FIBAA الألمانية واعتماد AACSB International. كما شهدت الفعاليات توقيع اتفاقية تعاون مع الغرفة التجارية بالإسكندرية لتأسيس مركز للوساطة في قطاع النقل واللوجستيات.

وصف السفير الدكتور علي بن إبراهيم المالكي كلية النقل الدولي





واللوجستيات التابعة لـ الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا بأنها "كيان أكاديمي ومهني رائد"، مؤكداً دورها في ربط التعليم الأكاديمي بسوق العمل، وتقديم تخصصات متنوعة تشمل سلاسل الإمداد والتجارة الدولية ولوجستيات الطاقة والبتروول.

أكد اللواء هشام أبو النصر محافظ أسبوط أن الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا شريك أساسي في تطوير قطاع النقل واللوجستيات باعتباره حجر زاوية للاقتصاد الوطني، مشيراً إلى رؤية المحافظة في إنشاء المنطقة الاستثمارية اللوجستية المتكاملة كنموذج للتكامل بين القطاعين العام والخاص.

أوضح أحمد الوكيل أن التعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا أثمر عن أكثر من 20 مشروعاً مشتركاً خلال العقد الماضي، مشدداً على أهمية الدمج بين الفكر الأكاديمي والموارد المتاحة لدفع عجلة الاقتصاد وخلق فرص عمل جديدة. من جانبه، أكد الدكتور خالد حنفي أن الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا تعد مصنعاً لإعداد الكوادر البشرية المؤهلة، حيث كانت كلية النقل الدولي واللوجستيات أول مسار تعليمي متخصص خارج القطاع الحكومي منذ أكثر من 30 عاماً.



يتقدم  
الأستاذ/ محمد مصليحي  
رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية  
رئيس الإتحاد العربي لغرف الملاحه البحرية

بخالص التهئة

لمعالي الفريق/ أسامه ربيع

لصدور قرار فخامة رئيس الجمهورية بمد خدمة سيادته  
رئيساً لمجلس إدارة هيئة قناة السويس لمدة عام

اختتم الدكتور إسماعيل عبد الغفار، رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا، الفعاليات بالتأكيد على مكانة الأكاديمية كبيت خبرة عربي في مجالات النقل البحري والاستدامة، مشيداً بجهود عميدة الكلية في ربط الصناعة بالأكاديميا. وأشار إلى أن الأكاديمية تسعى لتعزيز البحث العلمي والابتكار، وأن خريجها يحظون بفرص عمل مرموقة على المستوى الدولي.



# هيئة ميناء الإسكندرية تصدر تعليمات جديدة لسائقي الشاحنات المتعاملين معها

ونصت التعليمات على تسليم سائق الشاحنة كارتة تعتيق الصادر / إذن الصرف قبل وصول الشاحنة إلى البوابة، وعدم استدعاء الشاحنات وتوجيهها إلى البوابات قبل إنهاء الإجراءات.

وتم التنبيه على سائقي الشاحنات بعدم الانتظار أعلى الكباري دون جاهزية لعدم التعرض الى الغرامة والمنع من الدخول إلى الميناء.

كما سيتم عقد اجتماع مع ممثلي سائقي الشاحنات خلال الفترة من 12 أغسطس الجاري و حتى 19 من نفس الشهر لتقييم الموقف التنفيذي لما تم الاتفاق عليه.



**أصدرت** هيئة ميناء الإسكندرية عدد من التعليمات لسائقي الشاحنات المتعاملين مع ميناءي الإسكندرية والدخيلة، وذلك وفقا لمنشور صادر عن الهيئة، وذلك بعد الاتفاق مع ممثلي سائقي الشاحنات.

ونص المنشور على أن هذه التعليمات تأتي في الوقت الذي شهدت فيه الهيئة تكدس أمام بوابات الميناء ودراسة أسبابه، ووضع آليات لتلافي تلك الأسباب لتجنب التكدس المروري وعمل مرورية أثناء (دخول / خروج ) الشاحنات.

وأوضحت هيئة الميناء، أن تلك التعليمات نصت على إنهاء إجراءات تحميل (وارد / استلام فوارغ) مع إجراءات (تعتيق الصادر / تعليق فوارغ) والدرج على منظومة المحطة لإمكانية استخراج اليملين في نفس التوقيت.

كما تم إلزام الشاحنات بوجود تباع للمساعدة في استكمال الاجراءات، وكذا الالتزام بوضع أرقام التواصل مع (صاحب - سائق - تباع ) الشاحنة على الزجاج الأمامي للشاحنة.

## FINMAR

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.  
 TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
 4872500 - 4869800 - 4855700  
 FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800  
 Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

[www.finmarshipping.com.eg](http://www.finmarshipping.com.eg)



# قطاع النقل البحري يناقش مع السوق الملاحية التحديات التي تواجه الشركات بمختلف الأنشطة



قرر قطاع النقل البحري واللوجيستيات " المشرف على الموانئ المصرية "، إشراك المجتمع الملاحى في حل كافة التحديات التي تواجه الشركات العاملة مع منظومة الموانئ.

وقامت غرفة ملاحه الإسكندرية، بتعميم منشور لكافة أعضاء الجمعية العمومية التابعة لها، أكد على أن قطاع النقل البحري واللوجيستيات طلب موافاته بتقرير شامل حول المعوقات والمشاكل التي توجه المجتمع الملاحى واللوجيستى حيال الأنشطة اللوجيستية والتسهيلات المرتبطة بها للمؤشرات العالمية (مؤشر الأداء اللوجيستى، ومؤشر التجارة عبر الحدود)، وكذا المقترحات بشأن التغلب على تلك المشاكل والمعوقات.

وأوضح قطاع النقل البحري، أن الأنشطة اللوجيستية والتسهيلات المرتبطة تشمل عمليات التخليص الجمركي، من حيث الزمن الذي تستغرقه البضائع للإفراج عنها، ومدي سهولة الإجراءات وميكنتها.

كما تشمل الأنشطة عمليات الترانزيت المباشر و الغير مباشر والإجراءات المرتبطة بها، وسهولة ترتيب الشحنات والقدرة على تتبعها الوصول في الوقت المحدد، ومدي وجود اختناقات بسلاسل الامداد واسبابها.

فيما تتضمن الأنشطة زمن بقاء البضائع بالميناء وأزمنة انتظار السفن و غرامات التأخير، وكذا كفاءة وجود الخدمات اللوجيستية المؤداه في مصر (شركات النقل - الشحن والتفريغ - التخليص الجمركي) وسبل الارتقاء بها.

كما تضمن الأنشطة البنية التشريعية والإجرائية المرتبطة بممارسة الأنشطة اللوجيستية، وكذا البنية التحتية للموانئ البحرية من حيث حالة الأرصفة وأعماقها - المساعدات الملاحية - مدي توافر قاطرات ولنشات ارشاد - حالة المخازن - البوابات الموازين)، بالإضافة إلى

مناقشة البنية التحتية الداخلية المرتبطة بالنقل وسلاسل الإمداد الطرق السكك الحديدية المناطق اللوجيستية والموانئ الجافة النقل النهري - الشحن الجوي)، علاوة على البنية المعلوماتية الداخلية بالنقل وسلاسل الإمداد.

وطالب قطاع النقل البحري موافاته بالمعوقات والمشاكل الخاصة بالأنشطة اللوجيستية والاقتراحات الخاصة للتغلب عليها.

وفي نفس السياق، عقد قطاع النقل البحري، ورشة عمل مؤخرا حول " مصر الإبحار نحو مستقبل أكثر اخضرارا للقطاع البحري " Green Voyage2050 ، والتي ضمت أصحاب المصلحة الرئيسيون من مختلف قطاعي النقل البحري والطاقة في مصر لتشكيل خطة العمل الوطنية للبلاد لإزالة الكربون من الشحن والموانئ.

ويأتي هذا كجهد تعاوني الذي ينظمه قطاع النقل البحري بالتعاون مع برنامج المنظمة البحرية الدولية، كخطوة مهمة في رحلة مصر نحو مستقبل بحري مستدام.

وعززت ورشة العمل المناقشات الديناميكية حول رؤية مشتركة لإزالة الكربون البحري، والإجراءات ذات الأولوية والتحديات الخاصة بالقطاعات، بالإضافة إلى مناقشة فرص التمويل والأطر التنظيمية، وبناء القدرات والتعاون بين الوكالات المختلفة في هذا الشأن، مع الأهمية الاستراتيجية لقناة السويس.



# "ألفالينر" تكشف عن قائمة أفضل شركات شحن الحاويات في أغسطس ٢٠٢٥



وأضاف أن شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC) تأتي في الصدارة بلا منازع. وبلغت الطاقة الاستيعابية للشركة 6,768,227 حاوية مكافئة (TEU)، ما يمنحها 20.8 % من السوق العالمية.

وأوضحت البيانات أن الشركة تدعم مكائنها بخطط توسع طموحة تشمل طلب 133 سفينة جديدة.

وتعكس هذه الطلبات عزم (MSC) على الحفاظ على ريادتها من خلال الجمع بين الضخامة والابتكار في الخدمات.

جاءت في المركز الثاني شركة ميرسك الدنماركية لتحافظ على مكانتها كقوة لوجستية كبرى. في حين بلغت الطاقة التشغيلية للشركة الدنماركية 4,619,020 حاوية مكافئة، وحصة سوقية قدرها 14.2 %، وفقاً للبيانات.

وتواصل ميرسك الاستثمار في حلول لوجستية متكاملة وتقنيات شحن مستدامة، مع 49 سفينة قيد الطلب لدعم استراتيجيتها التوسعية.

أما شركة CMA CGM الفرنسية، فتحتل المركز الثالث بطاقة 4,020,137 حاوية مكافئة بنسبة 12.3 % من السوق.

وأشارت ألفالينر إلى أن الشركة الفرنسية تعمل على تنفيذ خطة توسع جريئة عبر طلب 94 سفينة جديدة، لتعزيز طاقتها وتوسيع شبكة خدماتها عالمياً.

في المرتبة الرابعة تأتي شركة COSCO الصينية بطاقة 3,435,918 حاوية مكافئة بنسبة 10.5 % من السوق.

وقالت البيانات إنها تضم 71 سفينة تحت الطلب، مما يرسخ دورها كمحرك رئيس يربط آسيا بممرات التجارة العالمية.

وتحتل شركة هاباج-لويد الألمانية المركز الخامس بطاقة 2,399,240 حاوية مكافئة، بنسبة 7.4 % من السوق.

ونوهت البيانات إلى وجود 31 سفينة جديدة قيد البناء، في إطار استراتيجية نمو متوازنة تركز على الكفاءة وجودة الخدمة.

في المراتب التالية، تتواجد شركتا أوشن نتورك إكسبريس (ONE) اليابانية وإيفرجرين التايوانية.

**واصلت شركات شحن الحاويات البحرية الكبرى، لعب دور محوري في إبقاء سلاسل الإمداد العالمية نشطة، خلال شهر أغسطس 2025، عبر نقل البضائع بين القارات وربط الاقتصادات ببعضها البعض.**

**جاء ذلك وفقاً لأحدث بيانات "ألفالينر"، الصادرة مؤخراً، وهي أحد أهم المراجع العالمية المتخصصة في تحليل بيانات وخدمات الشحن البحري بالحاويات.**

**وقالت ألفالينر، إن عدد محدود من الناقلات العملاقة التي تتنافس بقوة على الحصة السوقية هي التي تتصدر المشهد.**





وبلغت الطاقة التشغيلية متقاربة بإجمالي نحو مليوني حاوية مكافئة لكل منهما، وحصة سوقية تتراوح بين 5.7 % و 6.4 %.

وأكدت البيانات وجود خطط توسع متساوية تشمل 49 سفينة قيد الطلب لكل شركة، لتعزيز موقعهما التنافسي في سوق آسيا والمحيط الهادئ.

أما الشركات الصاعدة فتشمل هيونداي ميرشانت مارين (HMM) الكورية بطاقة 941,019 حاوية مكافئة بنسبة 2.9 % وسبع سفن جديدة،

كما شملت القائمة شركة يانج مينج التايوانية بطاقة 726,031 حاوية مكافئة بنسبة 2.2 %.

وأوضحت البيانات أن الشركة تمتلك 18 سفينة قيد الطلب، حيث تظل هذه الشركات مؤثرة في الأسواق المتخصصة والممرات الإقليمية.

وقالت ألفالينر إن سباق التوسع في الأساطيل، واعتماد التقنيات الصديقة للبيئة، وتغير أنماط التجارة قد يعيد رسم ترتيب هذه الشركات في السنوات المقبلة.

يأتي هذا على الرغم من استقرار المشهد التنافسي حاليًا، حيث لا تزال أهمية شركات شحن الحاويات في دعم حركة التجارة العالمية قائمة بلا شك.

## شركة MSC تخطط لإحلال وتجديد أسطولها بـ ١٢٠ سفينة

يبدو أن هذه السفن هي في الغالب عبارة عن عمليات استبدال، وهي خطوة منطقية نظرًا لأن متوسط عمر سفن التغذية المملوكة لها "الفيدر" يبلغ 22 عامًا، وبحلول الوقت الذي تبدأ فيه هذه السفن بالتسليم، سيكون عمرها أكثر من 25 عامًا، مشيرًا إلى أن هذا الكم الهائل من عمليات التسليم، والذي يُرجح أن يكون من أحواض بناء السفن الصينية، سيمتد حتى عام 2029.

كما أن شركة MSC، التي يقع مقرها الرئيسي في جنيف، ستصبح أول شركة نقل تتجاوز حاجز 7 ملايين حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا في الأشهر المقبلة وقد تضاعف حجمها 3 مرات تقريبًا خلال العقد الماضي من خلال حملة بناء سفن جديدة ضخمة ودخول تاريخي في أسواق السفن المستعملة.

ودفع توسع MSC، لتصبح واحدة من أكبر الدول مالكة للسفن في العالم، فيما أصدرت بوابة التسعير الإلكترونية VesselsValue قائمتها السنوية لأكثر 10 دول مالكة للسفن من حيث إجمالي قيمة الأصول في يناير، حيث تقدمت سويسرا إلى المركز التاسع بفضل أساطيل MSC للحاويات والرحلات البحرية.



**أكدت** تقارير عالمية متخصصة في الشحن البحري، أن شركة البحر المتوسط للشحن "MSC" تعمل على مشروع ضخم، حيث تتطلع الشركة إلى طلب ما يصل إلى 120 سفينة تتراوح أحجامها بين 1100 و5000 حاوية نمطية مكافئة.

ووفق تقرير، لشركة برايمار للوساطة البحرية، عن أسواق الحاويات: أنه بالنظر إلى أسطول MSC،



# تراجع أسعار الشحن الفوري للحاويات عالميًا وسط ضعف الطلب وفائض السعة

وفي محاولة لاحتواء هذا الهبوط، ضاعفت شركات النقل تقريبًا عدد الرحلات المملغة على خط الساحل الغربي.

وارتفع المتوسط المتحرك لأربعة أسابيع من 30 ألف حاوية أسبوعيًا في 22 يونيو الماضي إلى 57 ألف حاوية، بحلول 1 أغسطس 2025.

على جانب آخر، حافظت أسعار الشحن من الشرق الأقصى إلى شمال أوروبا على استقرار نسبي، متراجعة 2 % منذ بداية يوليو إلى 3,330 دولارًا للحاوية.

جاء ذلك عقب ارتفاع حاد في أسعار الشحن بنسبة 78 % بين أواخر مايو وبداية يوليو الماضي، بحسب التقرير.

أما أسعار الشحن إلى البحر المتوسط فانخفضت بنسبة 7 % منذ نهاية يوليو إلى 3,372 دولارًا للحاوية.

وهو ما يمثل تراجعًا بنسبة 26% عن منتصف يونيو، لتتقلص الفجوة السعرية بينها وبين مسار شمال أوروبا إلى 42 دولارًا فقط، مقارنة بـ 1,765 دولارًا مطلع يونيو.

وبالنسبة لأسعار الشحن من شمال أوروبا إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة، فقد بلغت 2,015 دولارًا لكل حاوية مكافئة.

وقال بيتر ساند، كبير محللي Xeneta، إن شركات النقل نجحت في إبطاء وتيرة الانخفاض الحاد في الأسعار على الخطوط عبر المحيط الهادئ.

ونوه "ساند" إلى أن هذا النجاح لا يزال محدودًا، مرجحًا استمرار المسار التنافلي للأسعار في الأشهر المقبلة.

وكانت أسواق الشحن البحري قد شهدت ضغوطًا متصاعدة في يوليو الماضي.

وقال تقرير لصحيفة "لودستار" إن بعض شركات النقل خفضت الحصص التشغيلية على رحلات بحرية إلى نحو 60 % من المعدل المعتاد.

جاءت هذه الخطوة لتعكس ضعف الطلب، مع زيادة التوقعات بانخفاض أسعار الفائدة قصيرة الأجل.

في هذا الإطار، أعلنت شركة "ميرسك" إطلاق برنامج دعم بقيمة 500 دولار لكل حاوية اعتبارًا من 1 أغسطس 2025.

وجاءت هذه الخطوة في مسعى لتعويض الخسائر والحفاظ على توازن الأسعار بالسوق.



**تشهد** أسعار الشحن الفوري للحاويات على مستوى العالم استمرارًا في التراجع، بحسب التقرير الأسبوعي لشركة Xeneta.

وتعد "Xeneta" منصة تكنولوجية متخصصة في تحليلات ومقارنة أسعار الشحن البحري.

وقال التقرير إن شركات النقل البحري تحاول كبح هذا الانخفاض، من خلال تقليص السعة المتاحة لمواجهة فائض القدرة وضعف الطلب.

وأضاف أن الأسعار واصلت هبوطها حتى 7 أغسطس 2025، على المسارات الرئيسية المنطلقة من الشرق الأقصى، وإن كان بوتيرة أبطأ في بعض الخطوط.

وأشار تقرير Xeneta إلى انخفاض أسعار خط الشرق الأقصى - الساحل الغربي للولايات المتحدة بنسبة 3 % منذ 31 يوليو الماضي.

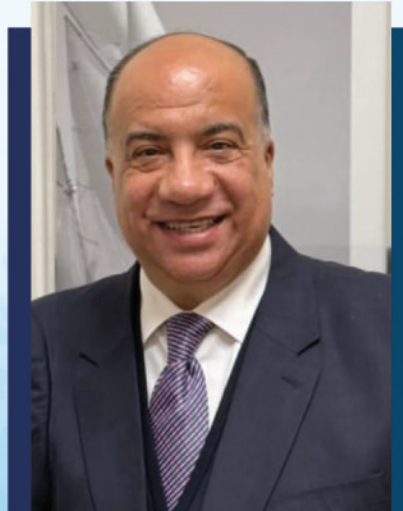
وسجلت الأسعار 2,098 دولار لكل حاوية مكافئة (FEU)، وهو امتداد لانخفاض أوسع بلغ 62 % منذ مطلع يونيو الماضي.

وبين أن خط الشرق الأقصى - الساحل الشرقي للولايات المتحدة قد سجل تراجعًا أكبر بنسبة 9 % في الفترة نفسها.

ونوه إلى أن سعر الحاوية وصل إلى 3,311 دولار، بانخفاض نسبته 53 % مقارنة بمستويات منتصف يونيو الماضي.



# تمديد خدمة رئيس هيئة قناة السويس لعام إضافي ورئيس الهيئة الاقتصادية



إلى جانب قدرتها على الحفاظ على ثقة المجتمع الملاحي العالمي، رغم ما تشهده المنطقة من تحديات أمنية واضطرابات إقليمية.

وتناولت منصة Offshore Energy عبور حاملة السيارات العملاقة BYD XI'AN من خلال قناة السويس.

واعتبرت ذلك مؤشراً على قدرة المجري الملاحي المصري على التكيف مع تغير أنماط التجارة العالمية.

يأتي ذلك مع استمرار تحويل السفن نحو رأس الرجاء الصالح منذ نحو عامين.

بينما أشاد موقع India Shipping News بعبور واحدة من أكبر حاملات السيارات في العالم، واصفاً ذلك بأنه دليل على الكفاءة التشغيلية العالية للقناة.

ونوه موقع Trade Winds News إلى جهود مصر لجذب المزيد من ناقلات السيارات القادمة من آسيا، للعبور عبر قناة السويس رغم التحديات الأمنية.

فيما كشفت دراسة حديثة لموقع Offshore Energy تناولت الآثار البيئية السلبية الناتجة عن عدم المرور عبر قناة السويس.

وأكدت أن القناة تظل المسار الأقصر والأكثر استدامة، بفضل دورها في تقليل انبعاثات الكربون، والحفاظ على استقرار سلاسل الإمداد العالمية.

الاقتصادية لقناة السويس بدرجة وزير، مدة عام اعتباراً من التاريخ نفسه.

ويشغل الفريق أسامة ربيع، منصب الرئيس الحالي لهيئة قناة السويس، منذ أن تولاه في أغسطس 2019.

وُلد رئيس الهيئة عام 1955، وتخرج في الكلية البحرية عام 1977. ثم شغل عدة مناصب قيادية بارزة في القوات البحرية المصرية وصولاً إلى منصب قائد القوات البحرية.

عام 2017، عُيّن نائباً لرئيس هيئة قناة السويس، قبل أن يتسلم رئاستها، ليقود العديد من المشروعات الإستراتيجية لتطوير المجري الملاحي.

بالإضافة إلى تعزيز قدرة القناة التنافسية على مستوى العالم، معتمداً على خبرته الطويلة في الإدارة البحرية والعمليات اللوجستية.

حظي أداء قناة السويس خلال اضطرابات البحر الأحمر باهتمام واسع من الأوساط الملاحية العالمية.

وأشادت تقارير دولية بقدرتها على الصمود والحفاظ على دورها كممر رئيس للتجارة العالمية، رغم تحويل العديد من خطوط الشحن مساراتها.

وسلّطت منصات دولية متخصصة، من بينها India Shipping و Offshore Energy News، الضوء على ما تتمتع به القناة من مرونة عال.

**تقدم** الأستاذ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، بالتهنئة لمعالي الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، وذلك بمناسبة التجديد لسيادته في منصبه لعام جديد وفقاً للقرار الجمهوري.

وثنى " مصيلحي " الدور الذي تقوم به هيئة قناة السويس في مواجهة العديد من التحديات خلال الفترة الأخيرة، متمنيا لسيادته مزيداً من التقدم خلال المرحلة المقبلة.

وكان قد أصدر فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي؛ القرار الرئاسي رقم 426 لسنة 2025، بمد خدمة الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، مدة عام إضافي اعتباراً من 12 أغسطس.

ويشغل الفريق "أسامة" منصب رئيس مجلس إدارة هيئة قناة السويس وعضو مجلس الإدارة المنتخب.

كما أصدر الرئيس المصري القرار الجمهوري رقم 427 لسنة 2025، بحسب ما تم نشره في الجريدة الرسمية في 11 أغسطس 2025.

كما ينص القرار على تجديد تعيين وليد محمد سامي محمد جمال الدين رئيساً للهيئة العامة للمنطقة



# رئيس قناة السويس يبحث آليات تسويق الصناعة البحرية المصرية عالميا



## استقبل الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، وفد

التمثيل التجاري برئاسة الوزير المفوض التجاري الدكتور عبد العزيز الشريف، رئيس التمثيل التجاري المصري.

وبحث الجانبان آفاق التعاون في مجال التسويق الخارجي للصناعات البحرية والخدمات اللوجستية التي تقدمها القناة.

فيما حضر اللقاء الفريق أشرف عطوة، نائب رئيس الهيئة، وذلك بحسب بيان الهيئة مؤخرا.

كما أعرب الفريق ربيع عن تطلعه لتعزيز التنسيق بين الجانبين لتسليط الضوء على جهود مصر في توطين صناعة الوحدات البحرية.

وتشمل هذه الصناعة القاطرات والبخوت واللنشات، إلى جانب إطلاق خدمات جديدة لخدمة المجتمع الملاحي الدولي.

فيما يعد من أهم هذه الخدمات الإسعاف البحري، وتبديل الأطقم، وجمع المخلفات، والتزوّد بالوقود، بحسب البيان، مؤكداً أن الهيئة تتبنى استراتيجية طموحة لتنويع مصادر الدخل وتعزيز دورها الصناعي والخدمي عالمياً.

علوة على ذلك أشار رئيس الهيئة إلى أهمية تكاتف مؤسسات الدولة لدعم الصناعة الوطنية وفتح أسواق تصديرية جديدة، للمساهمة في توفير العملة الصعبة وتعزيز الاقتصاد المصري.

من جانبه، ثمن عبد العزيز الشريف جهود هيئة قناة السويس في رفع شعار "صنع في مصر" في مجال الصناعات البحرية.

وأكد استعداد التمثيل التجاري لتقديم الدعم عبر 44 مكتباً في 42 دولة لزيادة الصادرات، وجذب الاستثمارات في الصناعة البحرية والخدمات اللوجستية.

كما شهد الاجتماع مناقشة آليات العمل وفرص الاستثمار المحتملة، وفقاً لما جاء في البيان.

واتفق الجانبان على تشكيل فريق عمل مشترك لدراسة الأسواق الخارجية المتاحة وتحديد الجدوى الفنية لاستراتيجية التسويق الخارجي.

واعتبر أن هذه الجدوى تمهد الطريق لخطط تصديرية واستثمارية أكثر فاعلية في المستقبل.

في حين أكد رئيس هيئة قناة السويس، في وقت سابق، التزام القناة بدورها المحوري في دعم حركة التجارة العالمية، وعلى رأسها الأوضاع الراهنة في البحر الأحمر. كما أوضح أن القناة تأثرت معدلات عبور السفن بها بفعل الظروف الحالية.

وتابع أن الهيئة تكثف جهودها للتواصل مع كبرى الخطوط الملاحية، وبث رسائل طمأنة لحثها على العودة للعبور عبر المجرى الملاحي.

يذكر أن هيئة قناة السويس قررت تمديد العمل بالتخفيض الممنوح لسفن الحاويات بنسبة 15 % حتى 31 ديسمبر 2025.

وأوضحت الهيئة أن الاستفادة من التخفيض مشروطة بأن تكون السفن ذات حمولة صافية لا تقل عن 130 ألف طن، سواء كانت محملة أو فارغة.

يأتي هذا في إطار جهود الهيئة لدعم حركة التجارة، وتشجيع العبور عبر المجرى الملاحي.



## وزير النقل المصري:

## نستهدف الوصول إلى ٢٠ سفينة تجارية بحلول ٢٠٣٠

وأرجع رئيس الشركة ذلك، نتيجة عدة عوامل، أبرزها زيادة مبيعات الشركة، ومبيعات الوكيلين المصري والسعودي. بالإضافة إلى استغلال إيرادات الوكالة الملاحية، والاستغلال الأمثل لمرافق الشركة وتطبيق نظم الحوكمة في العمل. بينما أكد وزير النقل ضرورة التزام مجلس إدارة الشركة بخطة التطوير لتحقيق أعلى معدلات النمو وزيادة الموارد باستمرار. ونوه إلى التوسع في تسويق الخطوط الحالية ودراسة تشغيل خطوط جديدة مثل خط (الغردقة/ شرم الشيخ) .

كما شدد الوزير على أهمية إجراء دراسة تحليلية لتقييم نتائج سياسة تأجير السفن لفتح أسواق جديدة وتلبية الطلب المتزايد على النقل البحري، ولفت إلى تقديم الدعم الكامل للشركة والعاملين بها للارتقاء بمستوى أدائها وتعزيز قدرتها التنافسية، وفقاً لبيان الوزارة.



**أكد الفريق كامل الوزير؛ وزير النقل المصري، سعي الوزارة إلى الوصول بعدد السفن التجارية إلى 30 سفينة بحلول عام 2030.**

وقال الوزير، بحسب بيان له، مؤخراً، إن وزارة النقل المصرية تنفذ خطة شاملة لتطوير شركات النقل البحري التابعة لها.

وتشمل هذه الشركات: القاهرة للعبارات والجسر العربي للملاحه والملاحه الوطنية والشركة المصرية لنقلات البترول.

وتستهدف هذه الخطة إعادة قوة الأسطول التجاري المصري، تنفيذاً لتوجيهات الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي.

جاء ذلك خلال ترؤس الوزير اجتماع الجمعية العمومية العادية لشركة القاهرة للعبارات. بينما اعتمدت وزارة النقل المصرية قائمة المركز المالي والحسابات الختامية للشركة. إلى جانب تقارير مجلس الإدارة ومراقبي الحسابات (الجهاز المركزي للمحاسبات وحسابات الشركة).

وكذلك التصديق على الميزانية والقوائم المالية للعام المالي المنتهي في 31 ديسمبر 2023، بحسب البيان.

من جانبه، استعرض رئيس مجلس إدارة شركة القاهرة للعبارات، تقريراً حول جهود الشركة في استعادة توازنها والتحول من الخسائر إلى تحقيق الأرباح.

وأوضح أن الشركة نجحت في زيادة حصتها من سوق الركاب بنسبة 12 % مقارنة بعام 2022، بمعدل نمو وصل إلى 19%.

وأشار إلى القفزة الكبيرة في إيرادات التشغيل؛ حيث ارتفع إيراد النشاط التشغيلي لعام 2023، بنسبة 113 % مقارنة بعام 2022.



الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية  
Arab Federation of Chambers of Shipping



غرفة ملاحه الإسكندرية  
Alexandria Chamber Of Shipping



يتقدم

السادة أعضاء مجلس الإدارة  
و الأستاذ / محمد مصيلحي

رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية

رئيس الإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

بخالص التهنئة

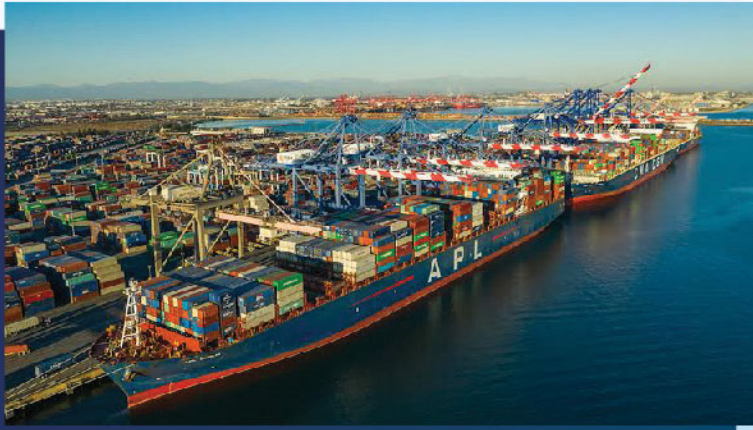
لسيادة اللواء بحري أ.ح / نهاد شاهين

نائب وزير النقل

بمناسبة حصول سيادته على درجة الدكتوراة  
من كلية الاقتصاد والعلوم السياسية - جامعة الإسكندرية



# انكماش متوقع في واردات الحاويات الأمريكية بسبب الرسوم الجمركية



**توقع** تقرير "جلوبال بورت تراكر"، انخفاض واردات الحاويات في الموانئ الأمريكية الرئيسية، بنسبة 5.6 % بحلول نهاية 2025 مقارنة بعام 2024.

وأرجع التقرير الصادر عن الاتحاد الوطني للبيع بالتجزئة (NRF) وشركة هاكيت أسوشيتس، هذا الانخفاض إلى دخول التعريفات الجمركية الجديدة على عشرات الدول حيز التنفيذ.

وأشار إلى أن هذه الرسوم تضغط على التجارة الدولية وتؤثر مباشرة في سلاسل الإمداد.

وأوضح جوناثان جولد؛ نائب رئيس الاتحاد لشؤون سلاسل التوريد والجمارك، أن التعريفات تؤدي إلى ارتفاع أسعار المستهلكين وانخفاض المعروض في المتاجر.

وأضاف أن هذا التأثير ينعكس أكثر على الشركات الصغيرة التي تواجه تحديات في البقاء.

وأكد "جولد" أن الاقتصاد يحتاج لاتفاقيات تجارية تقلل الرسوم بدلاً من زيادتها.

كما حذر من أن هذه الضرائب يتحملها المستوردون الأمريكيون؛ ما ينعكس في شكل أسعار أعلى، وبطء بالنمو الاقتصادي.

انتقد بن هاكيت، مؤسس هاكيت أسوشيتس، السياسة الحالية واصفاً إياها بـ"المتخبطة"، بسبب تكرار فرض الرسوم ورفعها.

وأشار إلى أن المستوردين يسعون لتسريع الشحنات قبل دخول الرسوم حيز التنفيذ. ما يسبب تقلب تدفقات التجارة العالمية ويؤثر في الحلفاء والخصوم على حد سواء.

وتعاملت الموانئ المشمولة برصد "جلوبال بورت تراكر" مع نحو 1.96 مليون حاوية قياسية (TEU) في يونيو 2025.

وأشار التقرير إلى أن نسبة الزيادة بلغت 0.7 % مقارنة بـمايو الماضي، لكنها أقل بنسبة 8.4 % عن العام 2024.

ومن المتوقع أن تكون أحجام يوليو الماضي، قد ارتفعت إلى 2.3 مليون حاوية، مدفوعة بمسارعة التجار لجلب البضائع قبل تطبيق الرسوم في أغسطس 2025.

تشير التوقعات إلى انخفاض الواردات بنسبة 5 % في أغسطس 2025، و19.5 % خلال سبتمبر القادم، علاوة على 18.9 % في أكتوبر، و21.1 % خلال نوفمبر القادم، و19.3 % في ديسمبر القادم مقارنة بعام 2024.

ومن المتوقع أن يسجل نوفمبر القادم أدنى مستوى شهري منذ أبريل 2023 بحوالي 1.71 مليون حاوية، بحسب ما ورد في التقرير.

وقال التقرير، إن التراجع في النصف الثاني من 2025 سيخفض الإجمالي السنوي إلى 24.1 مليون حاوية، مقارنة بـ25.5 مليون عام 2024.

يأتي ذلك رغم من أن النصف الأول من العام الجاري شهد نموًا نسبته 3.6 % على أساس سنوي، بإجمالي 12.53 مليون حاوية.

وفي السياق، أظهر تقرير منفصل لـ BIMCO أن متوسط الرسوم الجمركية الفعالة بالولايات المتحدة قفز من 2.4 % في يناير إلى 26 % خلال أبريل.

ونوه إلى حدوث ذلك قبل أن يتراجع متوسط الرسوم إلى 15.7 % في يونيو ويستقر عند 17.6 % في أغسطس.

وأوضح التقرير أن الواردات ارتفعت 10 % في الأشهر الأربعة الأولى من 2025، لكنها تراجعت 6.2 % في مايو ويونيو نتيجة تسريع الشحنات قبل فرض الرسوم.

وذكر نيلس راسموسن؛ كبير محللي الشحن في BIMCO، أن أسعار الشحن الفورية من شنغهاي إلى الولايات المتحدة انخفضت بأكثر من 60 % منذ أوائل يونيو.

ونوه إلى أن هذا الانخفاض يعكس ضعفًا متواصلًا في الطلب على الواردات خلال الربع الثالث وربما حتى نهاية العام.

أوضح المحلل جون ماكاون، أن الانخفاض المتوقع في النصف الثاني من 2025 يتناقض تمامًا مع النمو القوي في 2024 الذي بلغ 15.2 %.

ووصف "ماكاون" هذا التراجع بأنه من "أكثر التغيرات السنوية حدة في تاريخ الشحن بالحاويات، خلال ستة عقود".

وأضاف أن هذا التراجع سيؤثر على نحو 1.5 تريليون دولار من البضائع التي تدخل الولايات المتحدة سنويًا.

وحذر من حدوث تباطؤ في النمو الاقتصادي، وزيادة التضخم بمئات المليارات من الدولارات بسبب هذا التراجع.



# انخفاض حاد في مؤشر البلطيق للشحن الجاف بفعل تراجع الطلب العالمي

علو على ذلك واصلت شنغهاي احتلال المرتبة الثالثة عالمياً ضمن قائمة أكبر مراكز الشحن الدولي. وهذا يعكس هيمنتها المستمرة على التجارة البحرية العالمية.

وكان مؤشر البلطيق أشار إلى التراجع المتزامن في مؤشرات الشحن وأسعاره، وذلك مطلع الشهر الجاري.

بينما يعكس هذا التراجع حالة تباطؤ واضحة في الطلب العالمي على الشحن الجاف. ما يشير إلى ضغوط متزايدة على هذا القطاع الحيوي. جدير بالذكر أن أسعار الشحن البحري عبر المحيط الهادئ شهدت تراجعاً ملحوظاً خلال يوليو 2025.

جاء ذلك وفقاً لأحدث تقرير صادر اليوم عن شركة Xeneta النرويجية المتخصصة في تحليل أسعار الحاويات عالمياً.

وسجلت أسعار الشحن من الشرق الأقصى إلى الساحل الغربي للولايات المتحدة انخفاضاً لتصل إلى 2,264 دولاراً لكل حاوية قياسية (FEU).

ورجحت Xeneta استمرار التراجع خلال أغسطس المقبل، مع توقعات بأن تهبط الأسعار إلى ما يقارب 2,000 دولار.

واعتبر أن الهبوط في الأسعار هو انعكاس لاستمرار الضغوط على سوق الشحن البحري بالمنطقة.



**سجل** مؤشر البلطيق للشحن الجاف (BDI) تراجعاً ملحوظاً ليصل إلى أدنى مستوى له منذ أكثر من أسبوعي، وذلك خلال أول أسبوع من أغسطس.

وتأثر المؤشر بانخفاض الطلب على مختلف فئات السفن، وفقاً لبيانات حديثة نشرتها منصات الشحن العالمية مؤخراً.

وانخفض المؤشر الرئيسي BDI بنحو 48 نقطة؛ ما يعادل 2.38%، وهو أدنى مستوى يُسجل منذ 16 يوليو الماضي.

كما شهد مؤشر BACI (Capesize)، الذي يعكس حركة السفن الكبيرة المخصصة لنقل شحنات، مثل: خام الحديد والفحم بقدرة 150 ألف طن، تراجعاً حاداً بنسبة 4.2%.

فيما هبطت متوسطات أرباح هذه الفئة بمقدار 1,144 دولاراً يومياً لتصل إلى 26,187 دولاراً.

أما مؤشر BPNI (Panamax) فانخفض بنحو 11 نقطة بنسبة 0.7%، مقترباً من أدنى مستوى له في أربعة أسابيع.

في حين شهد مؤشر BSIS (Supramax) ارتفاعاً طفيفاً قدره نقطة واحدة فقط بنسبة 0.08%.

كذلك قال تقرير المؤشر إن هذا التراجع يعكس تباطؤ الطلب على شحن البضائع الجافة عالمياً.

يأتي ذلك في ظل الضغوط الاقتصادية وتقلبات التجارة البحرية؛ ما يؤثر بشكل مباشر في معدلات النقل بمختلف الفئات.

وكانت بورصة البلطيق أعلنت رسمياً إطلاق نسخة عام 2025 من مؤشر تطوير مركز الشحن الدولي شينخوا-البلطيق (ISCDI).

وبعد هذا المؤشر، الذي دخل عامه الثاني عشر، معياراً عالمياً رئيسياً يستخدم لتقييم أداء أبرز المراكز البحرية الدولية.



## KALIMBASSIERIS MARITIME



H&M Surveys



Consultancy



P&I Correspondents

+203 497 1364 | www.kalimbassieris.com | 8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt



# الموانئ المصرية تستقبل ١١.٦ مليون طن حبوب منذ بداية العام وحتى منتصف أغسطس الجاري



**إستقبلت الموانئ المصرية، 6.06 مليون طن من القمح وذلك منذ بداية العام الجاري، وحتى منتصف أغسطس الجاري، وفقا لبيانات رسمية اطلعت عليها " اللوجستية".**

واستحوذت روسيا على معظم واردات مصر من القمح بنسبة 57.6% ، وذلك بواقع 3.49 مليون طن، ثم أوكرانيا بواقع 1.7 مليون طن، وبنسبة 28.4% من حجم واردات مصر من القمح ، بينما اقتصرت رومانيا على 409 ألف طن من القمح وبنسبة 6.7%.

وكانت واردات القطاع العام من القمح حتى منتصف أغسطس الجاري، بنسبة 32% بواقع 1.94 مليون طن لصالح هيئة السلع التموينية، بينما احتلت شركة البستان للمطاحن المركز الثاني في واردات القمح بواقع 927 ألف طن بنسبة 15.3%، لتأتي شركة الإيما في المركز الثالث بنسبة 11.5% بواقع 698 ألف طن.

وبالنسبة للذرة فقد استقبلت الموانئ المصرية نحو 5.56 مليون طن، وذلك منذ بداية يناير وحتى منتصف أغسطس. واستحوذت البرازيل على نسبة 39% من حجم واردات الذرة بواقع 2.1 مليون طن، فيما استحوذت دولة الأرجنتين على المركز الثاني بنسبة 30.4% ، بواقع 1.69 مليون طن، بينما تم استيراد نحو 894 ألف طن من أوكرانيا بنسبة 16%.

وتصدرت شركة كايرو ثري ايه شركات وجهات استيراد الذرة من الخارج هذا العام بواقع 1 مليون طن بنسبة 18.7%، بينما استحوذت شركة مناسك للاستيراد والتصدير على المركز الثاني بنسبة 16.4%، وبواقع 913 ألف طن، لتأتي شركة كوفكو اجري ايجيبت تريدينج على المركز الثالث بواقع 742 ألف طن وبنسبة 13.3%.

وخلال يوليو الماضي، أكد علاء فاروق، وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، سعي الدولة لتحقيق الاكتفاء الذاتي من القمح، قائلًا: "إذا تمكنا من زيادة إنتاجنا المحلي إلى 4.5 مليون طن، فإن ذلك سيضمن توفير الخبز المدعم للمواطنين بشكل آمن ومستدام".

كما أشاد الوزير خلال مداخلة مع تلفزيونية بالجهود المبذولة في زيادة صادرات مصر الزراعية، حيث استطاعت الدولة تحقيق صادرات زراعية بقيمة مليارات الجنيهات، بما يتماشى مع المعايير العالمية، مضيفًا أن التكنولوجيا الحديثة دخلت في كل مرحلة من مراحل زراعة وجني القمح، مما يساهم في تحسين الإنتاج وتقليل الفاقد.



## هل الشحن الأخضر له مستقبل في مصر؟

جمع الحدث أصحاب المصلحة الوطنيين والدوليين بما في ذلك سلطات الموانئ، وخبراء الطاقة. وشركات الشحن، والهيئات التنظيمية البيئية لمناقشة المسارات العملية نحو إزالة الكربون البحري.

واستكشف المشاركون مجالات حاسمة مثل استراتيجيات التحول في مجال الوقود، وجاهزية الموانئ، وتسعير الكربون، والتمويل الأخضر.

وسلّطت الورشة الضوء أيضًا على إمكانات مصر للعمل كمركز إقليمي للوقود الأخضر. والاستفادة من موقعها الجغرافي وقدرتها على الطاقة المتجددة وتوسيع البنية التحتية لإنتاج الهيدروجين والأمونيا.

وشدّدت الدورات التدريبية التقنية كذلك على أهمية بناء القدرات لإعداد القوى العاملة للمعايير والتكنولوجيات البيئية الجديدة.

ومن المتوقع أن تساهم نتائج الورشة في صياغة الاستراتيجية البحرية الوطنية المصرية والمشاريع التجريبية القادمة.

وتجري بالفعل جهود تعاونية لاستكشاف ممرات الشحن الخضراء، وخاصة بين مصر وأوروبا وشرق أفريقيا، وتطوير أنظمة تتبع الانبعاثات في الموانئ.

وستقوم الدراسات الجارية بتقييم جدوى كهربية الشاطئ وخدمات التزويد بالوقود منخفض الانبعاثات في نقاط العبور الرئيسية.

وبفضل مزيج من الإصلاحات السياسية والشراكات الإقليمية والاستثمارات الاستراتيجية، أصبحت مصر على أهبة الاستعداد لأن تصبح بوابة خضراء بين القارات.

وبينما يعمل القطاع البحري العالمي على تسريع انتقاله إلى مستقبل مستدام، فإن قيادة مصر في استضافة حوارات شاملة وصياغة حلول عملية تمثل خطوة حاسمة إلى الأمام.



**تقوم** مصر بصياغة العديد من الجهود لإزالة الكربون من صناعة النقل البحري والشحن الأخضر في خطة عمل وطنية، وذلك بدعم من برنامج "GreenVoyage2050" التابع للمنظمة البحرية الدولية.

ستعالج خطة العمل الوطنية المصرية "NAP" انبعاثات الغازات الدفيئة الصادرة عن السفن والموانئ، حسبما ذكرت المنظمة البحرية الدولية.

ومع تزايد الضغوط العالمية لإزالة الكربون من صناعة النقل البحري، حيث تؤكد مصر نفسها كشركة رائدة إقليمياً في التنمية البحرية المستدامة وذلك وفق تقرير "mfame".

ومن خلال الاستفادة من موقعها الاستراتيجي على مفترق طرق التجارة العالمية عبر قناة السويس، تستثمر مصر في الطاقة النظيفة، وتحديث الموانئ، والبنية التحتية للوقود الأخضر.

وتتوافق هذه الخطوات بشكل وثيق مع استراتيجية المنظمة البحرية الدولية "IMO" للغازات الدفيئة وتعكس التزام مصر الأوسع بالعمل المناخي.

تبنت وزارة النقل وهيئة قناة السويس والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس "SCZone" الاستدامة كمبدأ أساسي لخططها التنموية طويلة المدى.

ويجري تطوير الموانئ الرئيسية مثل الإسكندرية وبورسعيد لدعم العمليات ذات الانبعاثات المنخفضة. مع التركيز المتزايد على التحول الرقمي وكفاءة الطاقة والوقود البحري البديل.

كان أحد المعالم الرئيسية في رحلة الشحن الأخضر في مصر هو ورشة عمل الشحن الأخضر الأخيرة، التي عقدت بالشراكة مع المنظمة البحرية الدولية ووزارة النقل.



SHIPPING & LOGISTICS S.A.E.

**Your Trusted Partner  
for CSTARLINE in Egypt**

As the Exclusive Agent for CStar Line  
Across all Egyptian Ports,  
ESG Guarantees Reliable,  
and Efficient Cargo Shipping  
Solutions to Key Global Hubs:

- Jeddah
- Jebel Ali
- Nhava Sheva
- Mundra
- Shanghai

Secure Your Space Now!

Email: [BOOKING@ESGSHIPPING.COM](mailto:BOOKING@ESGSHIPPING.COM)

Alexandria Office Info:  
38 B Victor Basile St., From Sultan Hussien,  
Khartoum Square, Bab Shark  
Tel: +203 478244(3/4/5)

Cairo Office Info:  
South 90th Street, New Cairo,  
Eastown SODIC(Building 6, Floor 3, Unit 12)  
Tel: +20263301689





# صناعة الشحن بالحاويات تواجه عقدًا جديدًا من الطاقة الفائضة



**تواجه** صناعة الشحن بالحاويات تحديًا متجددًا مع وصول سجل طلبيات السفن إلى أعلى مستوى له منذ عام 2010؛ حيث يشكل نحو 31.7% من الأسطول الحالي قيد الطلب.

ووفقًا لشركة "Linerlytica" للتحليل البحري، فإن هذه النسبة تمثل أعلى معدل منذ فترة 2004-2009 التي شهدت فائضًا في الطاقة استمر لعقد كامل، واستغرق التخلص منه عشر سنوات.

وتتوقع الشركة أن يستمر التقلب في السوق العالمية مع دخول طاقات جديدة بسرعة، إذ من المنتظر تسليم ما يقارب مليون حاوية نمطية مكافئة للطاقة "TEU" بنهاية العام.

ويأتي ذلك في ظل تباطؤ الطلب، ورفض تحالف "جيميني" الذي يضم ميرسك وهاباج-لويد خفض الخدمات للحفاظ على التزامات الأداء وذلك وفق تقرير "seatrade-maritime".

كما ساهمت التعريفات الجمركية الأمريكية في تغيير أنماط الشحن المعتادة؛ حيث شهد موسم الذروة التقليدي (يوليو - سبتمبر) تقديماً هذا العام إلى شهري يونيو ويوليو، مع مسار نزولي مستمر للأسعار الفورية.

وتشير التوقعات إلى أن أي رسوم جديدة على السفن الصينية الصنع قد تزيد حدة التقلبات. وترفع تكاليف الشحن إلى الولايات المتحدة، في الوقت الذي تضغط فيه الطاقات الجديدة على الأسعار في الأسواق الأخرى.

وبحسب بيانات استشارية من هونغ كونغ، فإن عمليات تسليم السفن ستشهد انخفاضاً ملحوظاً خلال عامي 2026 و2027. قبل أن تعود للارتفاع في 2028 و 2029، مع استمرار ضعف وتيرة عمليات الهدم.

وعلى صعيد الأسعار، أكدت "Linerlytica" أن تمديد التعريفات الجمركية الأمريكية على الواردات الصينية مدة 90 يومًا حتى 10 نوفمبر لم ينجح في دعم أسعار الشحن عبر المحيط الهادئ؛ حيث تراجعت أسعار SCFI إلى الساحل الغربي الأمريكي إلى 1759 دولارًا/FEU. في حين قدمت بعض شركات النقل أسعارًا أقل من 1600 دولار/FEU.

كما هبطت الأسعار الفورية إلى أوروبا والبحر المتوسط إلى ما دون 3 آلاف دولار، مع عروض وصلت إلى 2100 - 2300 دولار/FEU من تحالف "جيميني" الذي يواصل سياسة الإبحار المنتظم بدون رحلات ملغاة.

في المقابل، تمسكت شركات "Ocean Alliance" بمستويات أعلى نسبيًا رغم أن 25% من رحلاتها، إلى شمال أوروبا في أغسطس ستبحر دون أوراق.

وتظل التوقعات لشهر أكتوبر غير مستقرة، وسط غياب التوافق بين الخطوط الملاحية بشأن إدارة الطاقة الإنتاجية، ما يعزز احتمالات استمرار الضغط على الأسعار الفورية عالميًا.



## من مصر إلى أربيل.. طريق جديد للتجارة العربية



في خطوة استراتيجية تعكس التحولات العميقة في البنية التحتية للنقل الإقليمي، دشنت مصر خطاً تجارياً يربطها بالمملكة العربية السعودية وجمهورية العراق. عبر ممر متعدد الوسائط يجمع بين النقل البحري والبري، ويعيد رسم خريطة التجارة بين المشرق العربي وشمال إفريقيا.

يمثل المشروع الذي انطلقت أولى شحناته التجريبية خلال الأيام الماضية عبر ميناء سفاجا البحري على ساحل البحر الأحمر. نقلة نوعية في منظومة الربط الاقتصادي بين الدول الثلاث. فبدلاً من الاعتماد على المسارات التقليدية التي تتسم بالتعقيد الجغرافي والزمني، يقدم هذا الممر نموذجاً متكاملًا يبدأ من القاهرة عبر شبكة الطرق القومية. مروراً بميناء سفاجا، ثم عبر البحر الأحمر إلى ميناء نيوم السعودي، ليستكمل الشحن برياً حتى مدينة أربيل في إقليم كردستان العراق وذلك وفق تقرير "rudawarabia".

تعود جذور هذا المشروع إلى رؤية مشتركة بين مصر والسعودية والعراق لتعزيز التكامل الاقتصادي الإقليمي، في ظل التحديات الجيوسياسية التي تواجه بعض الممرات الدولية التقليدية.

وشهد ميناء نيوم السعودي خلال الفترة الأخيرة نجاح تجربة تشغيلية للممر الجديد، بالتعاون مع مجلس الشراكة اللوجستي مع القطاع الخاص. كما تم تقليص زمن نقل الشحنات بنسبة تجاوزت 50% مقارنة بالطرق التقليدية.

ويستفيد المشروع من الطفرة التي شهدتها شبكة الطرق القومية في مصر، والتي أصبحت العمود الفقري لهذا النوع من النقل المتكامل. كما ساهمت الاستثمارات السعودية الضخمة في تطوير ميناء نيوم، إلى جانب مشروعات النقل الحديثة في العراق. في خلق بيئة مواتية لهذا الربط الثلاثي الذي يعكس رغبة حقيقية في بناء بدائل آمنة ومستقرة لممرات التجارة العالمية.

وتحول ميناء سفاجا خلال السنوات الأخيرة من مرفق بحري محدود الدور إلى أحد أبرز الموانئ المصرية الاستراتيجية مدعوماً بخطط تطوير حكومية شاملة تستهدف تحويله إلى مركز لوجستي متكامل.

ويخدم الميناء الآن حركة الركاب والبضائع الثقيلة والحاويات والمواد الخام، ويعد نقطة انطلاق رئيسية لهذا الممر التجاري الجديد.

يفتح هذا الممر التجاري آفاقاً واسعة أمام تطوير ممرات تجارية إقليمية وعالمية مستقبلية، ويعزز فرص خفض التكاليف وتقليص أوقات العبور، ما يمنح الدول الثلاث ميزة تنافسية قوية في الأسواق العالمية.

كما يعد المشروع خطوة محورية في تنفيذ رؤية طويلة الأمد لتحويل ميناء نيوم إلى مركز لوجستي وبحري رئيسي في المملكة.

مستفيداً من موقعه الجغرافي الاستراتيجي على البحر الأحمر، بالقرب من حدود عرعر، نقطة الدخول الرئيسية إلى العراق.

ويتوقع أن يسهم هذا التكامل في تسهيل تدفقات تجارية سلسلة بين آسيا وأفريقيا وأوروبا والشرق الأوسط. ما يعزز مكانة السعودية ومصر والعراق كمراكز لوجستية محورية في المنطقة، ويدعم مستهدفات التنمية الاقتصادية المستدامة.



## موانئ البحر الأحمر:

## ٢٢٪ زيادة حجم تداول البضائع العامة خلال يوليو الماضي

بالإضافة إلى تنفيذ أعمال التطوير والتحديث التي شهدتها الموانئ على مدار السنوات الماضية، وفقاً للبيان.

وأشار "عبد الرحيم" إلى أهمية الشراكات الإستراتيجية بين الدولة والقطاع الخاص لاستغلال البنية التحتية الحالية بشكل أمثل.

وقال إن هذه الشراكات تتمثل في تطوير الأرصفة والوحدات البحرية. إلى جانب إنشاء خطوط ملاحية جديدة، لدعم خطة الدولة المصرية في بناء أسطول وطني قوي لخدمة أهداف التصدير.

وأضاف أن الدولة نفذت مشروعات ضخمة في المجالات اللوجستية والمينائية تستهدف تنمية الصادرات وتحسين كفاءة العمليات بالموانئ.

كما أكد "عبد الرحيم" تحسين الخدمات الجمركية وتسهيل الإجراءات الإدارية والفنية. موضحاً أن هذا ينعكس إيجاباً على سرعة تداول البضائع وتقليل الفاقد والزمن المستغرق للشحن والتفريغ.

وقال إن تحسين أداء الموانئ التابعة للهيئة جاء نتيجة أعمال التطوير المستمرة. وتقديم التسهيلات اللازمة للصادرات والواردات بالتنسيق مع جميع عناصر المجتمع المينائي.

وأضاف أن زيادة حركة الصادرات المصرية. تسهم في تعزيز القدرة التنافسية للموانئ على المستويين الإقليمي والدولي.



**أعلنت** الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر مؤخرًا، ارتفاع تداول البضائع العامة خلال شهر يوليو الماضي، بنسبة 23%.

وقالت الهيئة، إنها حققت تداول 715 ألف طن من البضائع العامة بمعدل أكبر مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

وأوضحت أن الصادرات حققت تفوقاً واضحاً بكمية بلغت 500 ألف طن، بزيادة 56% عن يوليو 2024.

وبينت أن حجم الواردات بلغ 215 ألف طن فقط، بنسبة 133%، بحسب ما ورد في بيان الهيئة الذي حصلت "اللوجستية" على نسخة منه.

تصدر ميناء سفاجا حركة التصدير والاستيراد بتداول 534 ألف طن من البضائع، بزيادة 31% عن الفترة المثلثة.

وشهد الميناء نشاطاً تقديرياً قوياً بلغ 381 ألف طن، وهو ما يزيد بنسبة 150% عن الواردات التي لم تتجاوز 153 ألف طن.

سجل ميناء السويس تداول 40 ألف طن من البضائع، منها 33 ألف طن صادرات و7 آلاف طن واردات.

فيما حقق ميناء نويبع تداول 83 ألف طن، تضمنت 56 ألف طن صادرات و27 ألف طن واردات.

أما ميناء الزيتيات فقد استقبل 28 ألف طن من البروبلين والسولار، بحسب بيان الهيئة. بينما شهد ميناء الحماوين تصدير 30 ألف طن من الفوسفات.

تعكس المؤشرات الصادرة عن الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر استمرار تفوق الصادرات على الواردات.

واعتبرت الهيئة أن هذا يبرز الدور المتنامي لموانئ المنطقة في دعم حركة التجارة الخارجية، وتعزيز الصادرات المصرية في قطاعات إستراتيجية مثل التعدين والطاقة.

وأرجع اللواء مهندس محمد عبد الرحيم، رئيس الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، الزيادة في حركة تداول البضائع والصادرات إلى تقليل زمن الإفراج الجمركي.

**YANG MING**

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E

يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,

Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951

4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com



## ميرسك:

## التجارة العالمية تتعافى تدريجيًا ونمو الحاويات قد يصل إلى ٤%

وتابع كليرك أن صادرات الصين إلى أوروبا واصلت النمو منذ عام 2024 وحتى عام 2025.

وأكد أن العلاقة التقليدية بين الولايات المتحدة وباقي الأسواق العالمية تمر بمرحلة إعادة تشكيل.

وأشار الرئيس التنفيذي للشركة إلى أن الصين أصبحت تلعب دورًا متزايدًا في قيادة الاقتصاد العالمي.

ونوه إلى أن هذا الدور أدى إلى طلب قوي ومستقر على الشحن بالحاويات خارج السوق الأمريكية، رغم ما تشهده الأخيرة من تقلبات.

واعتبر كليرك إن العودة إلى قناة السويس سيوفر 7 - 8% من سعة الحاويات.

ورأى أن هناك مناعة لقطاع شحن الحاويات على الرسوم الملاحية والجمركية في المدى القريب.

ونوهت " ميرسك " إلى أن قيمة أرباحها الأساسية قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ستتراوح بين 8 و9.5 مليار دولار.

جاء ذلك مقارنة بالتقديرات السابقة للشركة، والتي تراوحت بين 6 و9 مليار دولار، بحسب البيان.

أوضح كليرك، أن حجم التبادل التجاري بين الصين والولايات المتحدة شهد تراجعًا حادًا تتراوح نسبته بين 30% و40% خلال أبريل الماضي.

وأكد أن هذا التراجع سببه تصاعد التوترات التجارية بين القوتين الاقتصاديتين الأكبر في العالم.

لكنه استدرك أن ميرسك استطاعت إعادة توجيه هذا التراجع إلى أسواق أخرى تشهد حالة من الطلب المتزايد.

وأشارت الشركة إلى أن التوترات الجيوسياسية في البحر الأحمر لا تزال مستمرة، على الرغم من إعلان ترامب وقف الغارات على جماعة الحوثيين.

وقالت إن السفن التجارية لازالت تتجنب المرور عبر مضيق باب المندب، واتخاذ رأس الرجاء الصالح طريقًا بديلًا.

واعتبرت أن هذا المسار انعكس إيجابًا على الشركة نتيجة ارتفاع أسعار الشحن وزيادة زمن الرحلات.



**توقعت** شركة ميرسك للشحن، نموًا معتدلًا في أحجام الحاويات العالمية، خلال عام الجاري، بنسبة تتراوح بين 2% و4%.

ويمثل هذا التقدير تعديلًا للتوقعات السابقة الصادرة في مايو، والتي كانت تتراوح بين انخفاض بنسبة 1% ونمو بنسبة 4%.

وأوضحت الشركة، في بيان لها مؤخرًا، أن هذه المراجعة تعكس تباطؤًا متوقعًا في وتيرة النمو خلال النصف الثاني من العام.

وأعلنت ميرسك عن رفع توقعاتها السنوية للأرباح، ورغم التوقعات المتحفظة للفترة المقبلة.

وأكدت الشركة استفادتها من قوة الطلب العالمي على الحاويات، الذي تجاوز كافة التقديرات، متخطيًا المخاوف المتعلقة بتأثير الرسوم الجمركية على التجارة الدولية.

وأشارت الشركة إلى أن الانخفاض الذي شهدته الواردات الأمريكية، نتيجة السياسات الحمائية التي فرضها الرئيس الأمريكي دونالد ترامب، تم تعويضه وأكثر.

ونوهت إلى تحقيق ذلك من خلال نمو قوي في الواردات إلى أسواق أخرى، خاصة أوروبا، ما ساهم في دعم الأداء العام للشركة خلال الفترة الماضية.

بينما قال فنسنت كليرك، الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك، إن غالبية عملاء الشركة يلتزمون بنهج "الانتظار والترقب" حيال التغيرات المحتملة في سلاسل التوريد.

وأضاف أن الشحن بالحاويات في الأجل القصير لم يتأثر بشكل مباشر بالرسوم الجمركية.



# خطة تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل.. تفاصيل مشروع "سفاجا ٢" البحري

وتمثل محطة "سفاجا 2" البوابة الرئيسية لتنمية إقليم الصعيد؛ حيث ستسهم في دعم الأنشطة التعدينية الخاصة بمنطقة المثلث الذهبي، بالإضافة إلى دعم عمليات الاستيراد والتصدير، وجذب الاستثمارات في مجالات الصناعة، والخدمات اللوجستية، والصناعات التحويلية.

ضمن خطة دمج وسائل النقل، سيتم ربط المحطة بالخط الثالث لمشروع القطار الكهربائي السريع. ما يسهم في تعزيز نقل البضائع عبر السكك الحديدية وتخفيف الضغط على الطرق. خاصة في محافظات قنا، أسيوط، أسوان، والأقصر، مما يدعم التنمية المتوازنة والمستدامة.

وقد تم توقيع العقد النهائي الخاص بمنح التزام بناء وتطوير وإدارة وتشغيل وصيانة المحطة متعددة الأغراض "سفاجا 2".

بالتعاون مع مجموعة من الشركات العالمية المتخصصة ذات الخبرة الواسعة في إدارة وتشغيل الموانئ الدولية.

ويأتي ذلك ضمن رؤية وزارة النقل المصرية القائمة على تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص محلياً ودولياً. من أجل ضمان أعلى معايير الكفاءة التشغيلية، وتطبيق أحدث النظم التكنولوجية في إدارة الموانئ والخدمات اللوجستية.

وتهدف هذه الخطوة إلى تحقيق نقلة نوعية في أداء الموانئ المصرية، بما يتماشى مع التطورات المتسارعة. في مجال الملاحة البحرية والتجارة العالمية.

علاوة على تعزيز مصر كمركز لوجستي محوري على خريطة النقل الإقليمي والدولي.

كما يتوقع أن يدعم المشروع الاقتصاد القومي عبر زيادة القدرة التنافسية للموانئ المصرية. وجذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة، وتوفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة لأبناء الصعيد. إلى جانب تعزيز قدرة الدولة على نقل البضائع بكفاءة وتقليل تكاليف النقل، وتقديم خدمات متكاملة. تدعم خطط التنمية الشاملة للدولة.

بهذا المشروع، تواصل وزارة النقل المصرية خطواتها الثابتة نحو تحقيق رؤية مصر 2030 في بناء منظومة نقل متكاملة وفعالة، بما يحقق التنمية الاقتصادية والمكانية، ويضع مصر في موقع الريادة الإقليمية في مجال الخدمات، البحرية واللوجستية.



**أعلنت** وزارة النقل المصرية، تفاصيل مشروع المحطة متعددة الأغراض "سفاجا 2" الجاري تنفيذه بميناء سفاجا، ذلك في إطار خطة الدولة لتحديث وتطوير منظومة النقل البحري والموانئ المصرية، كجزء من مشروع ميناء سفاجا الكبير، وضمن استراتيجية وطنية شاملة لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، تنفيذاً لتوجيهات الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي.

ويقام المشروع على مساحة تقدر بـ 776 ألف متر مربع، ويتضمن إنشاء رصيف بحري بطول 1100 متر وعمق 17 متراً؛ ما يجعله قادراً على استقبال سفن بأحجام كبيرة.

وقد تم الانتهاء من أعمال البنية التحتية بالكامل بنسبة 100 %، بواسطة شركات وطنية مصرية متخصصة. بينما بدأت حالياً أعمال البنية الفوقية للمحطة.

من المخطط أن تستوعب المحطة نحو 2 مليون حاوية سنوياً، إضافة إلى استقبال 7 ملايين طن من البضائع العامة. ما يجعلها واحدة من أكبر المحطات من نوعها في البحر الأحمر. كما يعزز من قدرات مصر على جذب حركة التجارة البحرية الإقليمية والدولية.

يندرج المشروع ضمن تنفيذ الممر اللوجستي المتكامل، سفاجا - قنا - أبو طرطور، كما إنه أحد 7 ممرات لوجستية دولية تعمل مصر على تنفيذها بهدف ربط مناطق الإنتاج بموانئ التصدير، وتعزيز دور مصر كمركز إقليمي للتجارة والنقل.

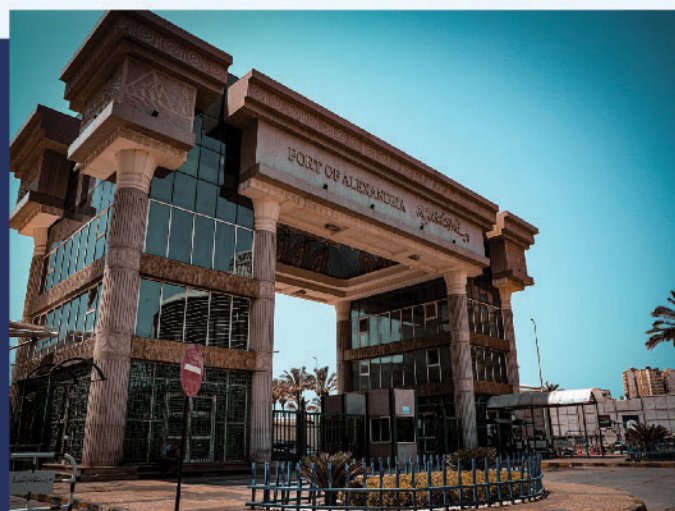


# بسفن مترددة على الميناء بلغت 499 سفينة بزيادة 59 سفينة

## ميناء الإسكندرية يتداول ٦ مليون طن خلال يونيه الماضي

كما أشارت بيانات الميناء إلى انخفاض متداول البضائع العامة بنسبة 12% نتيجة إرتفاع الوارد والصادر من البضاعة العامة التقليدية بنسبة 12% و14% على التوالي، وإنخفاض وارد ذات طبيعة خاصة بنسبة 11%. كما ذكرت بيانات هيئة الميناء ارتفاع أوزان الحاويات بنسبة 8% وذلك نتيجة للاتجاه العام لتحوية البضائع توفيراً للوقت وتقليلاً للتكلفة، بالإضافة إلى تشغيل محطة تحيا مصر عبر خط CMA CGM الفرنسي، كما ارتفع أعداد الترانزيت بنسبة 34%.

كما استقبلت ميناء الإسكندرية خلال يونيه الماضي، نحو 499 سفينة، وذلك مقابل 440 سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي، وذلك بزيادة قدرها 59 سفينة.



وأظهرت البيانات أيضا ارتفاع عدد السفن إلى وجود إرتفاعات غير مسبوقه في سفن الحاويات، حيث استقبلت الميناء 190 سفينة، مقابل 179 سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي، وذلك لعدد 3 شركات حاويات بالميناء تشمل الإسكندرية لتداول الحاويات، وهاتشسون بورت الصينية ومحطة تحيا مصر والتي يديرها خط cma cgm الفرنسي.

كما بلغت عدد الحاويات المتداولة بالميناء عبر يونيه الماضي، 203 ألف حاوية، وذلك مقارنة بنحو 193 ألف حاوية، بزيادة قدرها 10 آلاف حاوية مكافئة، منها 49.2% صادر، وقرابة 45% وارد، والباقي حاويات ترانزيت.

وأشارت هيئة الميناء زيادة أعداد حاويات الترانزيت عن الفترة المثيلة بنسبة كبيرة جدا نتيجة تشغيل محطة متعددة الأغراض والتي كانت السبب الرئيسي في تعظيم تجارة الترانزيت عن طريق توفير ساحات تخزينية لتداول أعداد كبيرة من حاويات وزيادة في الأوزان، مما أدى إلى زيادة إجمالية في أعداد الحاويات المكافئة بواقع 10 آلاف حاوية مكافئة.

ويعمل بمينائي الإسكندرية والدخيلة 3 شركات حاويات، الأولى وهي الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع " وتتبع القابضة للنقل البحري والبري "، بينما الشركة الثانية وهي شركة الاسكندرية لمحطات الحاويات الدولية " وتتبع مجموعة هاتشسون بورت الصينية"، علاوة على محطة تحيا مصر، وتتبع شركة CMA CGM الفرنسية.

وتوزعت حصص الشركات بواقع 109.3 ألف حاوية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات " التابعة للقابضة للنقل البحري والبري "، بينما حققت شركة هاتشسون بورت " الصينية " نحو 77 ألف حاوية، فيما بلغت محطة تحيا مصر، نحو 60 ألف حاوية، كما تم تداول 500 حاوية على أرصفة أخرى خارج محطات الحاويات.

### حققت هيئة ميناء الإسكندرية خلال يونيه الماضي

معدلات تداول للبضائع وصلت إلى 6 مليون طن، وذلك مقارنة بنحو 6.45 مليون طن خلال نفس الفترة من العام الماضي، بإنخفاض قدره 450 ألف طن.

وأظهرت بيانات هيئة الميناء، التي اطلعت عليها " المال " إلى أنه بالرغم من الإنخفاض العام في حجم البضائع المتداولة بالميناء، إلا أنها إستقبلت 2.5 مليون طن من الصب الجاف والتي من أهمها القمح والذرة وفول الصويا والفحم والكلينكر، وذلك مقابل 1.8 مليون طن خلال نفس الفترة من العام الماضي.

فيما بلغت حجم البضائع المحواه المتداولة بالميناء خلال يونيه الماضي، نحو 2.1 مليون طن، وذلك مقابل 1.7 مليون طن خلال نفس الفترة من العام الماضي.

بينما تداولت الميناء نحو 1.4 مليون طن كبضائع عامة تقليدية، وبضائع ذات طبيعة خاصة والصب السائل خلال يونيه الماضي.

كما ذكرت البيانات، زيادة المتداول بالميناء اصادر من الصب السائل بنسبة 39%، وذلك نتيجة ارتفاع صادر المنتجات البترولية بنسبة 71% خاصة السولار ووقود الطائرات والبروبان والمازوت، وارتفاع الوارد من المنتجات البترولية بنسبة 65% خاصة السولار والجازولين والبولتان.



# دفعة صينية جديدة للاستثمار.. ٦ عقود صناعية جديدة بقناة السويس

وتمثل توسعات شركة تيدا نجاح نموذج الشراكة المصرية الصينية داخل المنطقة الاقتصادية.

وتؤكد على سعي الجانبين إلى مضاعفة عدد الشركات الصينية العاملة داخل نطاق الهيئة خلال الفترة المقبلة، لا سيما في القطاعات الصناعية ذات الأولوية.

وأجرى وفد المنطقة الاقتصادية زيارة ميدانية إلى ميناء "تيانجين"، أحد أكبر الموانئ المحورية في الصين والعالم، والواقع في منطقة بينهاى الجديدة بمدينة تيانجين المحاذية لعاصمة جمهورية الصين الشعبية.

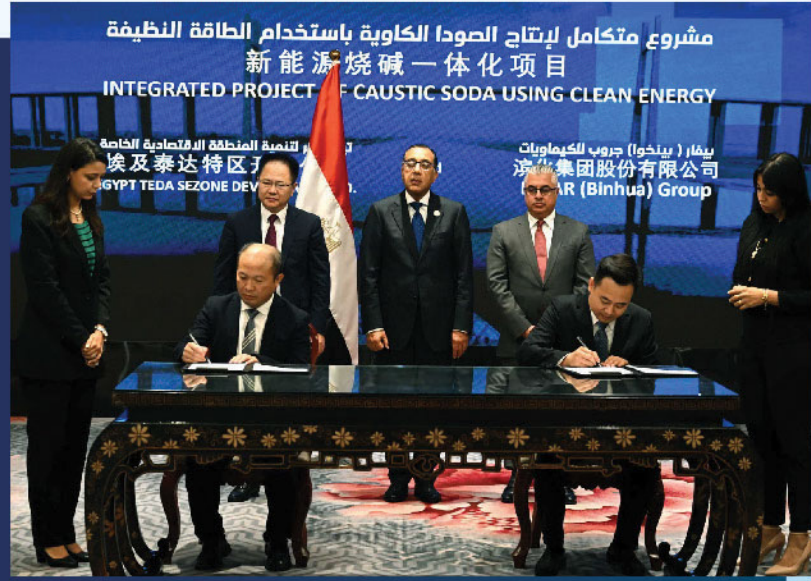
ويخدم الميناء 14 مقاطعة ومدينة ومنطقة ذاتية الحكم، ويمثل محورًا إستراتيجيًا يربط شمال شرق آسيا بغرب آسيا الوسطى.

ويتعامل سنويًا مع أكثر من 20 مليون حاوية مكافئة "TEUs" و450 مليون طن من البضائع. ويصنف ضمن أكبر عشرة موانئ على مستوى العالم من حيث الإنتاجية والكفاءة.

وتضمنت الجولة الاطلاع على منظومة التشغيل المتكاملة داخل الميناء. والتقنيات المتقدمة المستخدمة في إدارة الحركة الملاحية، وأنظمة تتبع السفن، والتحكم في سلاسل الإمداد. ما يعكس مدى التقدم التكنولوجي في البنية التحتية للموانئ الصينية.

كما ناقش الوفد فرص التعاون المشترك في مجالات التحول الرقمي، والذكاء الاصطناعي في تشغيل الموانئ. وتطبيقات الأتمتة واللوجستيات الذكية. علاوة على إمكانية تبادل الخبرات في إدارة الموانئ وتعزيز الكفاءات التشغيلية.

وتم التأكيد على أهمية التكامل بين الموانئ المصرية وميناء تيانجين في إطار مبادرة "الحزام والطريق". بما يسهم في تعزيز مكانة المنطقة الاقتصادية لقناة السويس كمركز لوجستي عالمي، ومحور للتجارة بين الشرق والغرب. علاوة على فتح آفاق أوسع لجذب الاستثمارات الصناعية والتجارية في القطاعات ذات الأولوية.



**أظهرت** بيانات المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أنها وقعت خلال جولتها الترويجية الأخيرة بالصين 6 عقود صناعية لمشروعات جديدة في قطاع الملابس والمنسوجات، وذلك في مدينتي "نانجينغ" و"هانغتشو"، بإجمالي استثمارات بلغت 118.1 مليون دولار أمريكي؛ ما يعادل نحو 5.78 مليار جنيه مصري. بتمويل ذاتي من الشركات الصينية المطورة.

وأكدت البيانات، أنه من المستهدف أن تسهم هذه المشروعات في توفير أكثر من 9 آلاف و500 فرصة عمل مباشرة داخل مناطق الهيئة. علاوة على توجيه نحو 90% من الإنتاج للتصدير إلى الأسواق الدولية.

كما أنهت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، عدة زيارات لعدد من المجموعات الصناعية الكبرى العاملة في مجالات صناعة السيارات، وألياف البوليستر، وغيرها من الصناعات الحيوية، وعقد اجتماعات مع ممثلي كبرى الشركات الصينية، فضلاً عن تنظيم ندوات موسعة في مختلف المقاطعات التي شملتها الجولة. ذلك في إطار خطة الهيئة لجذب استثمارات أجنبية مباشرة في، قطاعات الصناعات المختلفة، والطاقة الجديدة والمتجددة، والخدمات البحرية واللوجستية، وتعزيز التكامل الصناعي داخل نطاقها الجغرافي.

وتعد المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، منصة صناعية ولوجستية متكاملة تطل على أهم الممرات الملاحية عالمياً، ووجهة واعدة للاستثمارات الصينية. ذلك في ضوء ما تتمتع به من موقع استراتيجي، وبنية تحتية متطورة، وإجراءات استثمارية مرنة.



# تحالف مجموعة كولومبيا ومجموعة بان مارين لإطلاق شركة "كولومبيا بان مارين لإدارة السفن - مصر"



أعلنت مجموعة كولومبيا، الرائدة عالمياً في تقديم الخدمات البحرية المتكاملة، عن إطلاق كيان مشترك جديد مع شريكها الاستراتيجي طويل الأمد "بان مارين للملاحه"، إحدى أبرز الشركات المصرية المتخصصة في الخدمات البحرية، تحت اسم "كولومبيا بان مارين لإدارة السفن - مصر".

وأشارت الشركة أن هذا الكيان الجديد سيمثل المكتب الرسمي لمجموعة كولومبيا في مصر، مقدماً مجموعة متكاملة من خدمات إدارة السفن والخدمات البحرية المتخصصة التي توفرها مجموعة كولومبيا عالمياً. ويأتي هذا التعاون كخطوة استراتيجية محورية ضمن خطط كولومبيا للتوسع في أبرز المراكز البحرية الإقليمية، بما يعكس التزامها الراسخ بدعم وتطوير قطاع الشحن والخدمات البحرية في مصر، وقال فيليپوس لوليانو، مدير قطاع الطاقة ومصادر الطاقة المتجددة في مجموعة كولومبيا:

"يسعدنا تعزيز شراكتنا في مصر مع مجموعة بان مارين. لطالما كانت مصر دولة ذات أهمية محورية في مجالي الملاحه والطاقة، وتتيح لنا هذه الشراكة العمل بشكل أوثق مع الكفاءات والمؤسسات المحلية، لتقديم خدمات إدارة الأطقم والتدريب والخدمات الفنية وحلول الطاقة بمعايير عالمية.

وقد بدأت الشراكة بين بان مارين وكولومبيا في عام 2023، وحققت منذ ذلك الحين نتائج ملموسة في عدد من المجالات:

- تعزيز إدارة وتدريب الأطقم البحرية: تم تطوير برامج تدريبية متخصصة للبحارة المصريين بالاعتماد على خبرات كولومبيا الدولية لضمان الالتزام باللوائح

العالمية وأعلى معايير التشغيل.

- برامج تعليمية للبحارة: أطلقت مبادرات لتوعية الشباب المصري بالفرص الوظيفية في قطاع النقل البحري، مع التركيز على تنمية المهارات، السلامة، والتميز التشغيلي.

- حملات توظيف موجهة: تسعى الشركتان إلى استقطاب أفضل الكفاءات البحرية المصرية من خلال حملات توظيف تجمع بين التفاعل المحلي والمنصات الرقمية، بالاعتماد على الخبرة المحلية لمجموعة بان مارين وقدرتها على الوصول إلى محترفين مصريين مؤهلين.

- الامتثال البيئي والتحكم في الانبعاثات: في إطار التزامها برؤية الاستدامة العالمية، تم تقديم وحدات تدريبية متقدمة حول تقنيات تقليل الانبعاثات والامتثال للمعايير البيئية، بما في ذلك لوائح IMO 2020 الخاصة بالانبعاثات الكبرى، إضافة إلى تدريب الأطقم على استخدام الوقود البديل وأنظمة مراقبة الانبعاثات.

- تطوير أنظمة إدارة السفن: عمل الطرفان على إدخال أحدث تقنيات إدارة الأسطول، بما في ذلك منصات الإدارة المتكاملة، أدوات الصيانة التنبؤية، وأنظمة المراقبة الفورية للأداء، مما يساهم في تعزيز الكفاءة التشغيلية والسلامة والاستدامة البيئية، كما تعتمد مجموعة كولومبيا على التحول الرقمي لدعم اتخاذ القرار، وتحسين كفاءة استهلاك الوقود، وتبسيط عمليات الامتثال، من خلال دمج التكنولوجيا الذكية وتحليلات





البيانات في العمليات اليومية، لتضع بذلك معيارًا جديدًا للخدمات البحرية القائمة على التكنولوجيا.

وقال مروان الشاذلي، نائب رئيس مجلس الإدارة لمجموعة بان مارين:

"نحن متحمسون لتوسيع شراكتنا مع مجموعة كولومبيا. هذه الشراكة لا تُعد فقط اعترافًا بقدرات مصرفي الملاحة البحرية، بل يمثل فرصة حقيقية لبناء مسارات مهنية مستدامة للكوادر المصرية، والارتقاء بمستوى الخدمات البحرية في المنطقة." كما يعكس هذا التوسع مع التزام مجموعة كولومبيا بتعزيز التوطين، وتنمية المواهب، وتعزيز الاستدامة، من خلال نقل خبراتها العالمية في قطاعي الملاحة والطاقة إلى مصر، بما يعود بالنفع على البحارة المصريين ومالكي السفن وأصحاب المصلحة في قطاع الطاقة، وتمثل هذه الشراكة خطوة راسخة نحو تعزيز مكانة مصر كمركز استراتيجي يربط بين أوروبا

وأفريقيا وآسيا، ليس فقط في قطاع الملاحة، بل في تطوير حلول وتقنيات الطاقة المتجددة أيضًا.



غرفة ملاحة الإسكندرية  
Alexandria Chamber Of Shipping

يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة  
غرفة ملاحة الإسكندرية  
بخالص التهنية بمناسبة

المولد النبوي

كل عام وأنتم بخير

رئيس مجلس الإدارة

محمد مصطفى محي



# مصر والسعودية تبحثان سبل تفعيل أعمال مجلس التنسيق الأعلى وتعزيز آليات التعاون المشترك

ولا شك في أن زيارة الرئيس عبد الفتاح السيسي إلى مدينة نيوم في ذات اليوم ولقاءه مع الأمير محمد بن سلمان ولي العهد تعكس وبجلاء تلك الخصوصية وتؤكد عمق ومتانة العلاقات الراسخة بين البلدين والشعبين الشقيقين.

كما تأتي زيارة الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الصناعة والنقل إلى الرياض في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس السيسي بضرورة الإسراع بالإنهاء من عملية الإعداد لتدشين مجلس التنسيق الأعلى تجسيداً للشراكة الإستراتيجية بين جمهورية مصر العربية والمملكة العربية السعودية، إيماناً بعقد الاجتماع الأول لمجلس التنسيق الأعلى على مستوى القمة، ومن ثم الارتقاء بمستوى العلاقات الثنائية بما يحقق المزيد من التقدم والازدهار للبلدين والشعبين الشقيقين.

كما استعرض نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية الإصلاحات والتسهيلات والحوافز الاستثمارية التي توفرها الدولة المصرية للمستثمر السعودي وتذليل أية عقبات قد تواجهه بما يسهم في تشجيعه على ضخ المزيد من الاستثمارات في السوق المصري بما يحقق المصلحة المشتركة للبلدين الشقيقين.

وأشار إلى دخول اتفاقية تشجيع وحماية الاستثمارات المتبادلة بين حكومتي جمهورية مصر العربية والمملكة العربية السعودية حيز التنفيذ، مؤكداً أن الاتفاقية تمثل نقطة انطلاق جديدة لتعزيز أفق التعاون الاقتصادي وحجم التبادل التجاري بينهما، وقد رحب الجانب السعودي بما يلهمه من إجراءات جادة من جانب الحكومة المصرية لمزيد من تحسين مناخ الاستثمار في مصر.

كما تم التأكيد خلال الزيارة على أهمية إقامة مشروعات مشتركة ذات أهمية إستراتيجية واقتصادية، وذلك للاستفادة من المزايا النسبية في كلا البلدين، ولفت نائب رئيس مجلس الوزراء إلى أن هناك تزايداً ملحوظاً في عدد الشركات المصرية العاملة في السوق السعودية، والأمر نفسه بالنسبة للشركات السعودية في مصر، وهو أمر مهم للغاية يؤكد ثقة القطاع الخاص في الاستثمار في البلدين بما يحقق أهداف التكامل المرجوة بينهما.

كما يلتقى وزير الصناعة والنقل خلال زيارته للرياض كلاً من وزير النقل والخدمات اللوجيستية صالح الجاسر، ووزير الصناعة والثروة المعدنية بندر بن إبراهيم الخريف، حيث تم خلال اللقاءين سبل تعزيز التعاون بين وزارتي النقل والصناعة في مصر والمملكة في مجالات النقل المختلفة واللوجستيات، كما اتفق الجانبان على أهمية تعميق الصناعة وإنشاء صناعات تكاملية بما يحقق المصلحة المشتركة بين البلدين الشقيقين.



**زار** الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل وأمين عام مجلس التنسيق الأعلى المصري/ السعودي عن الجانب المصري العاصمة السعودية الرياض مؤخراً، حيث اجتمع مع الوزير الدكتور محمد مزيد التوجيهي أمين عام مجلس التنسيق الأعلى عن الجانب السعودي.

ويأتي ذلك في إطار العلاقات التاريخية المتجذرة والممتدة بين جمهورية مصر العربية والمملكة العربية السعودية، وتفعيلاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، وخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، وولي العهد الأمير محمد بن سلمان، وفى ضوء التوقيع على محضر تشكيل مجلس التنسيق الأعلى المصري/ السعودي خلال زيارة الأمير محمد بن سلمان للقاهرة في أكتوبر 2024 والتي تُعد مظلة شاملة لتطوير وتعميق العلاقات الإستراتيجية بين البلدين في مختلف المجالات.

وقد تناولت المشاورات سبل تفعيل أعمال مجلس التنسيق الأعلى وتعزيز آليات التعاون بين البلدين الشقيقين في مختلف المجالات، بهدف الارتقاء بمستوى التعاون الإستراتيجي بين جمهورية مصر العربية والمملكة العربية السعودية على كافة الأصعدة، وبما يسهم في دفع مسار التعاون التجاري والاستثماري وفتح آفاق أرحب وصولاً للتكامل الاقتصادي بين الجانبين.

وغني عن البيان أن خصوصية العلاقات بين البلدين الشقيقين والانسجام التام في الرؤى والتقارب الكبير القائم بين القيادتين السياسيتين، ينبع من رؤية إستراتيجية وإرادة مشتركة في ظل وحدة المصير وباعتبار أن مصر والمملكة صمامي أمان في مواجهة التحديات المشتركة التي تموج بها المنطقة وركيزتين أساسيتين لتحقيق الأمن والاستقرار بها ولتعزيز العمل العربي المشترك.



## يونيفيدر تعيد تشغيل خدماتها بين مصر وسوريا اعتباراً من سبتمبر

يذكر أن شركة يونيفيدر، حققت نموًا كبيرًا في قطاع التجارة البينية في البحر الأبيض المتوسط في عام 2024، حيث تضاعفت حصتها في السوق 3 مرات إلى 4.3%.

وبحسب شركة تحليل البيانات في الشحن البحري، ألفا لاينز، فقد سجلت شركة Unifeeder أعلى نمو في القدرة الاستيعابية لجميع شركات النقل في المنطقة، مما وضعها بين أكبر ستة مشغلين في البحر الأبيض المتوسط من حيث القدرة الاستيعابية.

ويضم أسطول يونيفيدر في البحر الأبيض المتوسط الآن 20 سفينة حاويات بسعة إجمالية تبلغ 24 ألف حاوية نمطية، مما يجعلها على قدم المساواة مع شركة الشحن الصينية العملاقة كوسكو شيبينغ لاينز في المنطقة.

وعلى مدار الاثني عشر شهرًا الماضية، أطلقت يونيفيدر 7 خدمات جديدة داخل البحر الأبيض المتوسط، مضيئة 10600 حاوية مكافئة من السعة وزيادة متوسط حجم سفينتها إلى 1186 حاوية مكافئة.



**أعلنت** شركة يونيفيدر العالمية، والمتخصصة في نشاط الروافد "الفيدر" عن إعادة تشغيل خدماتها بين مصر وسوريا، وذلك اعتباراً من سبتمبر 2025.

وأشارت الشركة، إلى أن إعادة إطلاق هذه الخدمة يمثل إنجازاً هاماً في تسهيل تدفق البضائع عبر المنطقة.

وأوضحت الشركة، أنه من خلال إعادة ربط سوريا بطرق التجارة العالمية، تواصل يونيفيدر تعزيز التزامها بتوفير اتصال موثوق، ونمو إقليمي، وحلول تركز على العملاء.

وذكرت يوني فيدر، أنه مع عودة هذه الخدمة، فإن الهدف منها تزويد الشركات بفرص متجددة لتوسيع نطاق وصولها والاستفادة من سلاسل التوريد الأكثر سلاسة وكفاءة.

وخلال يوليو الماضي، أعلنت شركة يوني فيدر عن إطلاق خدماتها الجديدة التي تربط بين الهند والبحر المتوسط خاصة مصر وتركيا.

ويعمل المسار الجديد على تعزيز الاتصال بين شبه القارة الهندية والبحر الأبيض المتوسط، مما يخلق ممرات تجارية أكثر كفاءة وإمكانية وصول أوسع عبر الأسواق الرئيسية.

ومن المقرر أن يتم استيعاب الخدمة الجديدة للبضائع الجافة والمبردة على الخدمة، مع وجود اتصالات مباشرة مع الموانئ الهندية الرئيسية مثل نافا شيفا وموندر، بالإضافة إلى بوابات البحر الأبيض المتوسط الرئيسية بما في ذلك شرق بورسعيد والإسكندرية والعديد من المراكز التركية.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



### Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road,  
Rami Station, Alexandria 21131, Egypt  
☎ +20 (3) 391 3820  
☎ +20 (3) 391 3829

### Port Said Office

Glanola Tower, El Gomhoreya Street,  
1<sup>st</sup> Floor, Port Said 42511, Egypt  
☎ +20 (66) 322 4887  
☎ +20 (66) 322 4877

### Cairo Office

Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton  
Buildings 11361, Heliopolis, Cairo, Egypt  
☎ +20 (2) 226 64010/11  
☎ +20 (2) 226 75227

### Damietta Office

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,  
at the front of Damietta Port Main Gate,  
3<sup>rd</sup> floor, Unit 413 / 414 / 415  
Damietta, Egypt  
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com



# تنفيذ أعمال البنية الفوقية لمحطة الحاويات "تحيا مصر ١" بميناء دمياط



وتابعت أن قدرة الرفع للأوناش تصل إلى 75 طن وذراع خارجي بطول 72 مترًا. ما يتيح التعامل مع السفن العملاقة بارتفاع يصل إلى 11 حاوية.

وتتميز هذه الأوناش بتقنيات متطورة تشمل أنظمة أمان رقمية، وحساسات وكاميرات مراقبة، بحسب البيان.

بالإضافة إلى تكاملها مع أنظمة الموانئ الذكية لتتبع العمليات بشكل لحظي وتحسين الكفاءة التشغيلية.

وأشارت الوزارة إلى أن المحطة شهدت وصول 30 ونش ساحة كهربائي (RTG) من أصل 40 ونش.

وأكدت أن هذه الأوناش تعكس التوجه نحو استخدام معدات صديقة للبيئة تدعم رؤية مصر 2030 للتنمية المستدامة وخفض الانبعاثات الكربونية.

ويمتد رصيف المحطة بطول 1970 مترًا وبعمق 18 مترًا، مع ساحة خلفية تبلغ 922 ألف متر مربع، بطاقة استيعابية تصل إلى 3.5 مليون حاوية مكافئة سنويًا.

ونوهت الوزارة إلى أن هذا المعدل يجعل المحطة عنصرًا محوريًا في الممر اللوجستي المتكامل

(طنطا/المنصورة/دمياط).

ويعزز ذلك الربط بين الموانئ والمناطق الصناعية ويدعم هدف مصر في التحول إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات.



**تواصل** وزارة النقل المصرية تقدمها في تنفيذ الأعمال التطويرية لمحطة الحاويات "تحيا مصر 1" بميناء دمياط البحري.

وحسب ما أعلنته وزارة النقل، فإن تطوير قطاع الموانئ يعد أحد الركائز الأساسية في خطة وزارة النقل المصرية لتطوير الموانئ وتحويلها إلى مراكز إقليمية للنقل واللوجستيات.

وقالت الوزارة، إنه جاري تنفيذ أعمال البنية الفوقية للمحطة من قبل شركة "دمياط أليانس" المشغلة للمحطة.

وتضم الشركة تحالف "يوروبجيت" الألمانية و"كونتشيبي" الإيطالية والخط الملاحي العالمي "هاباج لويدي".

وأضافت الوزارة أن المحطة استقبلت حتى الآن 12 ونش رصيف عملاق (STS) من إنتاج شركة HHMC الصينية، والتي تعد من أحدث الطرازات عالميًا.

ويذكر أن وزارة النقل المصرية تنفذ خطة طموحة لتطوير الموانئ الرئيسية ضمن استراتيجية موانئ مصر 2030.

تشمل هذه الخطة أكثر من 80 مشروعًا ضمن 18 ميناء بتكلفة إجمالية تُقدَّر بنحو 129 مليار جنيه، وفقًا للخطة الوطنية للنقل البحري.

وكان قد أشار المهندس كريم سلامة أمين صندوق غرفة ملاحه الإسكندرية، وعضو تحالف تشغيل المحطة، ومن المقرر أن يتم تشغيل المشروع عبر تحالف دمياط أليانس الذي يضم هاباج لويدي ويوروبجيت وكونتشيبي الإيطالية، وقام هذا التحالف مؤخرًا بالاتفاق والتعاقد على توريد الأوناش ومعدات التشغيل.

وأشار إلى أنه تم إسناد تجهيزات المحطة من مواسير، وكهرباء، والمبنى الإداري، والساحات، وقضبان السير للأوناش، وغيرها من البنية التحتية إلى شركة "رواد الهندسة" لتنفيذ أعمالها بـ110 ملايين دولار في محطة حاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط.



## وزارة النقل:

## اختتام تدريب الدفعة الأولى من السائقين ضمن مبادرة "سائق واع.. لطريق آمن"

وأشارت إلى أن المبادرة قد لاقت منذ الإعلان عنها إقبالاً كبيراً، حيث تقدم أكثر من 700 سائق للمشاركة، تم تصنيفهم وفقاً لدرجات الرخص (أولى - ثانية - ثالثة)، وقد بدأت المرحلة الأولى بتدريب أصحاب الرخصة الدرجة الأولى، حيث تم اختيار 250 سائقاً جرى تقسيمهم إلى 10 مجموعات تدريبية لضمان جودة التدريب وسهولة المتابعة والتقييم.

وأضافت الشركة القابضة أن البرنامج التدريبي يُنفذ وفق منهج علمي حديث وبأحدث الوسائل التدريبية، وبإشراف مباشر من وزارة النقل، ويأتي في إطار رؤية الدولة لرفع كفاءة العنصر البشري باعتباره المحرك الأساسي للتنمية، مؤكدة أن الدورات ستستمر خلال الفترة المقبلة وستشمل السائقين من أصحاب الرخص الثانية والثالثة، بما يضمن شمول جميع الفئات المستهدفة في خطة التدريب.

كما أعلنت الشركة القابضة أنه بعد انتهاء البرنامج الحالي سيتم النظر في تجديد الدعوة للسائقين الراغبين في تطوير مهاراتهم والاستفادة من فرص العمل المتميزة بالانضمام إلى المبادرة، مؤكدة أن البرنامج مجاني بالكامل ويعد من أهم المبادرات الوطنية التي تركز على الإنسان أولاً، وتضع السلامة المرورية وحماية الأرواح والممتلكات في مقدمة أولوياتها.



**أعلنت** الشركة القابضة للنقل البحري والبري عن الانتهاء بنجاح من تدريب الدفعة الأولى من السائقين المشاركين في المبادرة الوطنية "سائق واع.. لطريق آمن"، حيث يأتي ذلك في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بدعم وتطوير منظومة النقل في مصر، وتنفيذاً لتكليفات الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل لرئيس وقيادات الشركة القابضة للنقل البحري والبري ببذل كافة الجهود لتطوير مهارات الكوادر البشرية باعتبارها الركيزة الأساسية لبناء الدولة الحديثة.

وشهد اليوم الختامي لتدريب الدفعة الأولى تنفيذ التدريب العملي الميداني على القيادة الآمنة بمشاركة نخبة من خبراء المرور والمدربين المتخصصين، وشمل التدريب جوانب متكاملة (نظرية وعملية) تناولت أحدث أساليب القيادة الاحترافية، وقواعد المرور والإشارات، وكيفية التعامل مع المواقف الطارئة، بالإضافة إلى التدريب على الصيانة الوقائية للمركبات ومعالجة الأعطال البسيطة، إلى جانب التوعية السلوكية والنفسية لرفع مستوى الانضباط والالتزام المهني لدى السائقين، وتم تسليم الشهادات المعتمدة للمتدربين الذين اجتازوا البرنامج بنجاح.

وأكدت الشركة القابضة للنقل البحري والبري أن هذه المبادرة ليست مجرد دورة تدريبية، بل هي مشروع وطني إستراتيجي يستهدف إعداد كوادر من السائقين يمتلكون الوعي والمسؤولية والمهارة، ويساهمون في رفع معدلات السلامة المرورية وتقليل نسب الحوادث، فضلاً عن تحسين كفاءة التشغيل في قطاع النقل البري.

وأوضحت أنه سيتم اختيار أفضل العناصر المتميزة من بين الخريجين للانضمام إلى الشركات التابعة لوزارة النقل، بما يتيح لهم فرص عمل مجزية ويضمن توفير كفاءات عالية المستوى.



**A STABLE PARTNER  
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com



# رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس يشدد على سرعة تنفيذ محطة الرورو



**شارك المهندس وليد جمال الدين؛ رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، في النسخة التاسعة من مؤتمر طوكيو الدولي للتنمية في إفريقيا (TICAD9).**

و**ضم وفد الهيئة، بحسب بيان للهيئة مؤخرًا، الربان محمد إبراهيم، مساعد رئيس الهيئة، والدكتور محمد أبو الذهب، مدير عام الاقتصاد الأخضر.**

وي**ركز مؤتمر طوكيو على دعم جهود التنمية في القارة الإفريقية، وتعزيز التعاون بين آسيا وإفريقيا.**

وع**لى هامش المؤتمر، عقد وفد الهيئة اجتماعات مع مسؤولي شركة تويوتا تسوشو اليابانية.**

في**ما تعد الشركة اليابانية الشريك الرئيس في التحالف العالمي المشغل لمحطة درجة السيارات (الرورو) بالرصف الغربي بميناء غرب بورسعيد.**

وي**ضم التحالف الدولي المشغل للمحطة شركات: تويوتا تسوشو اليابانية، وبولوريه الفرنسية، وإن واي كيه اليابانية NYK.**

وق**د حضر اللقاء تاكاو توميتا، المدير العام لقطاع مشروعات البنية التحتية بشركة تويوتا تسوشو، إلى جانب الدكتور محمد عبد الجواد؛ الوزير المفوض التجاري بالسفارة المصرية في اليابان.**

ش**دد وليد جمال الدين، رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، على أهمية الإسراع في الانتهاء من تنفيذ محطة الرورو وفق الجدول الزمني المخطط.**

وأ**شار إلى الدور المحوري للمشروع في تعزيز قطاع صناعة السيارات بالمنطقة الاقتصادية، بحسب البيان.**

وي**عد هذا القطاع أحد ركائز الاستراتيجية الوطنية للهيئة لتوطين الصناعات ذات القيمة المضافة.**

وأ**ضاف "جمال الدين" أن محطة الرورو، مقامة على مساحة 212 ألف متر مربع، بطول رصيف 600 متر وساحة لوجستية بمساحة 170 ألف متر مربع.**

وت**مثل المحطة إضافة نوعية تعزز قدرات الموانئ التابعة للهيئة في تقديم خدمات لوجستية متطور، بالإضافة إلى أنها تضع المنطقة الاقتصادية في موقع مركز إقليمي لصناعة وتوزيع السيارات والمركبات والصناعات المكمل، مع ربط مباشر بالأسواق العالمية.**

وأ**وضح رئيس الهيئة، أن المشروع يعكس الرؤية التكاملية للمنطقة الاقتصادية، من خلال الربط بين المناطق الصناعية والموانئ في منظومة واحدة متكاملة.**

ك**ما تسهم في تعزيز القدرة التنافسية لمصر كمركز إقليمي للتصنيع والخدمات اللوجستية في قلب ممر التجارة العالمية.**

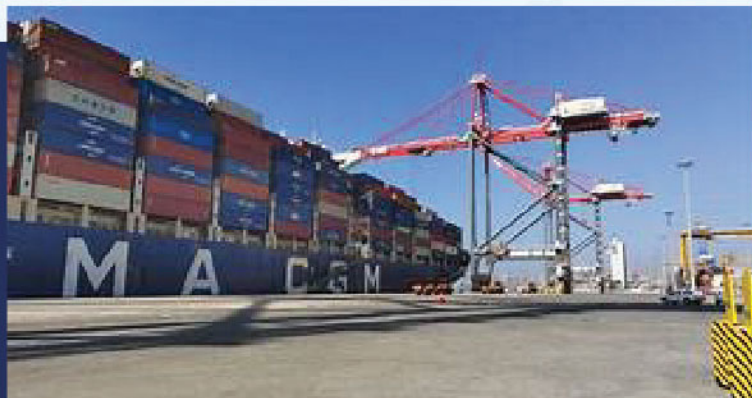
ي**ذكر أن مؤتمر TICAD تنظمه الحكومة اليابانية منذ عام 1993. ويجمع الدول الإفريقية وشركاء التنمية من المنظمات الدولية والإقليمية والدول المانحة والقطاع الخاص ومنظمات المجتمع المدني.**

وي**هدف المؤتمر إلى دعم جهود التنمية المستدامة في إفريقيا وتعزيز التعاون الاقتصادي. إلى جانب التركيز على ملفات النمو الاقتصادي والتجارة والاستثمار والحكومة والاندماج الإقليمي.**

وت**عد نسخة طوكيو لعام 2025 هي النسخة الأولى بعد TICAD8 التي أقيمت في تونس عام 2022. ويعقد المؤتمر كل ثلاث سنوات بالتناوب بين اليابان ودولة إفريقية.**



# ميناء الإسكندرية تحقق معدلات أداء غير مسبوقه في حركتي السفن والبضائع عام ٢٠٢٤/٢٠٢٥



وقد سجلت بضائع الصب السائل أكثر أنواع البضائع التي شهدت تزايداً كبيراً خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 50%، حيث بلغت 10.2 مليون طن بالمقارنة بـ 6.8 مليون طن في عام 2023/2024.

كما شهدت كميات تداول بضائع الصب الجاف تزايداً ملحوظاً أيضاً، بلغ إجمالي المتداول خلال عام 2024/2025 حوالي 30.6 مليون طن بالمقارنة بحجم تداول بضائع الصب الجاف في العام السابق والبالغ 27.5 مليون طن بنسبة زيادة 12%.

وقد احتلت البضائع العامة المرتبة الثالثة من حيث حجم التداول والذي بلغ 8.5 مليون طن خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 10% عن عام 2023/2024، أما من حيث أعداد الحاويات المتداولة خلال نفس الفترة فقد بلغت 2.3 مليون حاوية مكافئة مقارنة بعدد الحاويات المكافئة في العام السابق والبالغ عددها 2 مليون طن بنسبة زيادة 12%.

تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة في ظل تنفيذ هيئة ميناء الإسكندرية لتوجيهات الفريق كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل - وما شهدته الميناء من تنفيذ عدد من المشروعات الضخمة وكذا حرص هيئة ميناء الإسكندرية على تحقيق الاحترافية في أداء الأعمال وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد واتباع العاملين بالهيئة لسبل التكنولوجيا المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء مع المحافظة المستمرة على البيئة والالتزام الكامل بمحددات السلامة والصحة المهنية والاستجابة الفورية لأيّة متطلبات أو تطورات في الأداء من شأنها تحقيق رؤية مصر 2030 نحو تحويل مصر إلى مركز عالمي للنقل واللوجستيات.

**تمكنت** الهيئة العامة لميناء الإسكندرية خلال عام 2024/2025 من تحقيق طفرة في معدلات تردد السفن، حيث بلغت معدلات غير مسبوقه بواقع 6932 سفينة بالمقارنة بعدد 6738 سفينة عام 2023/2024 بنسبة زيادة 2.8% بإجمالي 194 سفينة إضافية.

وفي هذا السياق فقد تصدرت سفن الصب السائل طليعة السفن التي شهدت ارتفاعاً كبيراً خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 30.8% تقريباً عن عام 2023/2024، حيث تم استقبال 712 سفينة بالمقارنة بعدد 544 سفينة في العام السابق.

كما شهدت معدلات تردد سفن الصب الجاف بدورها إرتفاعاً خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 4.7% تقريباً عن عام 2023/2024، حيث تم استقبال 1321 سفينة بالمقارنة بعدد 1261 سفينة في العام السابق.

وأيضاً ارتفعت معدلات تردد العبارات بشكل كبير خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 2.3% تقريباً عن عام 2023/2024، تلتها في المرتبة الرابعة سفن الحاويات التي شهدت تزايداً بنسبة بلغت 1%.

فيما ارتفعت حركة السياحة بميناء الإسكندرية، حيث تم استقبال أكثر من 33 ألف راكب خلال عام 2024/2025 بزيادة قدرها 8% عن العام السابق.

وفي سياق متصل فقد تم تحقيق زيادة أخرى غير مسبوقه في معدلات تداول البضائع بمختلف أنواعها حيث حقق مينائي الإسكندرية والدخيلة حجم تداول بلغ 74.8 مليون طن بضائع خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة بلغت 14% عن العام السابق بفارق 9.2 مليون طن وقد ارتفعت نسبة الصادرات بأكثر من 17%.

وقد سجلت بضائع الصب السائل أكثر أنواع البضائع التي شهدت تزايداً كبيراً خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 50%، حيث بلغت 10.2 مليون طن بالمقارنة بـ 6.8 مليون طن في عام 2023/2024.



## ميناء الإسكندرية تتلقى خدمة تربط مع موانئ ليبيا وتركيا خلال أغسطس



**استقبلت ميناء الإسكندرية، لاستقبال خدمة جديدة أطلقها خط ساميت للملاحة، مؤخرًا ، والتي من المقرر توفر عملية نقل البضائع من إلى تركيا وليبيا.**

وأشارت الشركة، إلى أن الخدمة الجديدة تعد تعاون بين شركة ساميت للملاحة ويمثلها في مصر شركة سي جلوري للشحن، ومجموعة ملاحه العربية، وستكون مسار مباشرًا بين الموانئ الرئيسية في شرق البحر الأبيض المتوسط و الأسواق نموًا في شمال إفريقيا.

ومن المقرر أن تتردد الخدمة على ميناء الإسكندرية وموانئ مصراتة، أمبارلي، وإزميت ، بالإضافة إلى ميناء إزمير التركي، على أن تكون الرحلة الأولى للخدمة للسفينة MV Al Bidda يوم 22 أغسطس 2025

وأشارت، إلى أن هذا التوسع في إطار دعم التكامل الاقتصادي بين مصر وليبيا، وتفعيل الربط البحري كأداة لتعزيز التبادل التجاري، خصوصًا بعد تزايد المبادرات الحكومية لتشجيع التجارة العابرة للحدود وتحفيز الصادرات المصرية نحو دول الجوار.

## الخط الملاحي MSC يتصدر معدلات التداول بمحطة حاويات هاتسيشون بميناء أبو قير

وأكدت المصادر على أنه بالرغم من قيام الخط برفع حصته في رأسمال شركة أبو قير لتداول الحاويات المؤسسه لإدارة المحطة بنسبة 25% بالشراكة مع مجموعة هاتسيشون بورتس الصينيه إلا أن التوترات الأمنية بمنطقة باب المنذب جنوب البحر الأحمر أدت لتراجع المستهدف من السفن التابعة للخط وترددها على المحطة بالرغم من توسعة حجم إستثماراته بها مؤخرًا .

وأضاف أن الخطة التسويقية التي تتبعها الشركة وإستخدام معدات التداول والشاحنات العاملة بالذكاء الإصطناعي ساهمت في رفع مؤشرات الأداء وزيادة حركة التداول التي قفزت من 372 ألف حاوية بنهاية العام الماضي 2024 إلى 900 ألف حاوية، متوقع تحقيقها نهاية العام الجارى 2025 ويمثل نشاط الترانزيت 95% من حجم أعمال المحطة التي إستقبلت أول سفينة عملاقه في يونيو المنقضي 2025 ، مما يؤكد بدء إستفادة الخط من البنية التحتية الجديدة بالمحطة.

وتتولى شركة بولدا تويج " " إحدى شركات الخدمات الخاصة إدارة أعمال الرسو والقطر داخل المحطة بإستخدام 3 قاطرات لخدمة السفن المتردده على الميناء .

ووفقا لدراسات الجدوى، تستهدف المحطة تداول 2 مليون حاوية سنويا . وتقع على مساحة 600 الف متر مربع بطول رصيف 1,2 كم وغطاس 18 متر بتكلفه إستثمارية 730 مليون دولار وتبلغ إجمالي معدات الساحة والرصيف بالمحطة 8 رافعات للارصفه و 35 رافعه لساحات الحاويات من طراز ار تى جي ، وإستخدام عربات نقل ذاتية القيادة ورافعات عالية الأداء للتعامل مع الحاويات والسفن العملاقة، ويعد ميناء أبو قير ميناء تجاري متخصص في نقل البضائع العامة والحبوب والسيارات والمواد البترولية ويضم العديد من الأرصفة البحرية المجهزة لإستقبال مختلف أنواع السفن ويشمل مناطق لتخزين الحبوب والمخزون المعد للتصدير، وفاز مؤخرًا بجائزة وزارة النقل في إحتفالها باليوم البحري كأفضل ميناء يستخدم أحدث التقنيات في تشغيل عمليات الميناء.

وبدأت مجموعة هاتشيسون بورتس الصينيه العالميه تشغيل أول محطة تداول للحاويات بميناء ابو قير الكبير بالإسكندرية وأبرمت اتفاقية شراكه مع القوات البحرية مدتها 38 عاما بشأن انشاء وتطوير وتشغيل محطة حاويات جديدة داخل الميناء تستهدف تداول 2 مليون حاوية سنويا بمساحة 600 الف متر مربع بطول رصيف 1,2 كم وغطاس 18 متر وتخصيص 100 الف متر مربع للتوسعات المستقبلية وتشمل البنية الفوقيه للمحطة 8 رافعات للارصفه ونحو 35 رافعه لساحات الحاويات من طراز ار تى جي وتبلغ التكلفة الإستثماريه للمحطة 730 مليون دولار وتعد شركة هاتشيسون بورتس العالميه من اكبر الشركات العامله في نشاط انشاء وتشغيل وتطوير محطات الحاويات .



**تصدر الخط الملاحي الإيطالي MSC ، قائمة عملاء محطه هاتسيشون الصينيه بميناء أبو قير البحري بحصه شهرية تتجاوز 75 ألف حاوية ترانزيت، يليه الخط التايوانى إيفر جرين الذى تسببت المتغيرات الجيوسياسية في خفض معدلات تردده على المحطه عبر المسار الملاحى جنوب شرق آسيا اوروبا وامريكا.**

وفقا لمصادر مطلعة، أشارت إلى أن إرتفاع حجم أعمال الخط الملاحي الإيطالي إم إس سي جاء عقب الصفقه التي أبرمتها شركة هاتسيشون بورت الصينيه العالميه مع تحالف "شركة بلاك روك الأمريكيه والخط الملاحي الإيطالي msc " والتي تتضمن بيع أسهمها في عدد من المحطات التي تملكها بموانئ العالم وإحتفاظها بالإدارة والتشغيل.

وتستهدف "هاتسيشون أبو قير " جذب خطوط ملاحية جديده ابرزها كوسكو وهاباج لويدي وأركاس التركي نظرا للعلاقات القوية التي تجمع إدارة المحطه بإدارات تلك الخطوط.



# قطاع النقل البحري يحصل على شهادة نظام إدارة الجودة

## ISO 9001:2015



### 3 SEAS SHIPPING – ADHOC OPPORTUNITY

M/V CARIBBEAN HARMONY

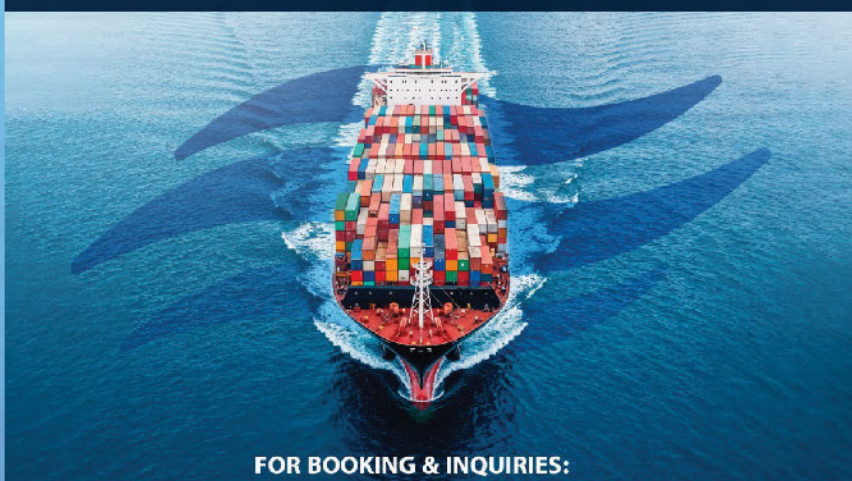
ETA SOKHNA: 14 SEPTEMBER 2025 – DESTINATION: JEBEL ALI

WE ARE PLEASED TO ANNOUNCE AN ADHOC SAILING OPPORTUNITY AVAILABLE WITH

#### 3 SEAS SHIPPING ACCEPTING

FULL UNITS  
SHIPPING LINES  
SOC

EMPTY UNITS  
NVOCC



FOR BOOKING & INQUIRIES:

EGYPT OFFICE :

EMAIL: agency.mgr@3seasshipping.com

TELEPHONE: +201287604768

EMAIL: sales@3seasshipping.com

TELEPHONE: +20 120 852 0355 / +20120 610 5303

DUBAI OFFICE :

EMAIL : management@3seasshipping.com

TELEPHONE: +971501021730 / +201228031107

في إنجاز جديد يضاف إلى مسيرة التطوير والتميز، حصل قطاع النقل البحري واللوجستيات على شهادة نظام إدارة الجودة ISO 9001:2015، وذلك بعد نجاحه في استيفاء جميع متطلبات ومعايير الاعتماد الدولية.

يأتي هذا الإنجاز تنويهاً لجهود مستمرة نحو التحسين المستمر وتطبيق أحدث الممارسات في الحوكمة المؤسسية ورفع كفاءة الخدمات المقدمة، بما يواكب التوجهات العالمية ويعزز مكانة مصر كمركز إقليمي رائد في النقل البحري والخدمات اللوجستية.

كما تؤكد هذه الشهادة على كفاءة أنظمة العمل بالقطاع وكوادره البشرية، مما يعزز الثقة لدى العملاء ويؤكد القدرة على تلبية احتياجاتهم بأعلى مستويات الجودة.

يساهم هذا الإنجاز في تعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي رائد في مجال النقل البحري والخدمات اللوجستية، ويدعم بشكل مباشر خطط التنمية الشاملة للدولة الرامية إلى تطوير البنية التحتية ورفع مستوى التنافسية على المستويين الإقليمي والدولي.

وتتقدم غرفة ملاحة الإسكندرية برئاسة الأستاذ / محمد مصيلحي على هذا الإنجاز لقطاع النقل البحري، والذي يعد تطبيقاً لأحدث الممارسات في الحوكمة المؤسسية ورفع كفاءة الخدمات المقدمة



## إطلاق خدمة قطار شحن جديدة بين الصين وأوروبا في هوبي

ووفقا لوكالة شينخوا تتيح المحطة العاملة حديثا في ووهان حاضرة مقاطعة هوبي، التخليص الجمركي المباشر دون إعادة الشحن، مما يقلل من وقت النقل بنحو يومين ، ويخفض تكاليف الخدمات اللوجستية بنسبة 15 في المائة مقارنة مع الطرق السابقة.

وتعتبر محطة شيانغلوشان نقطة تقاطع استراتيجية تربط محطات السكك الحديدية المتعددة الوسائط، وفي السابق، كانت بضائع التصدير التي يتم تجميعها في ووهان تنقل عبر نهر اليانغتسي إلى محطة ووجياشان، والتي كانت المحطة الوحيدة بالمقاطعة المخصصة لقطارات (آسيا الوسطى) المتجهة إلى أوروبا.

وتسعى هوبي إلى استثمار موقعها الاستراتيجي لإعادة بناء شبكة نقل حديثة تربط الممرات المائية والسكك الحديدية والطرق السريعة والطرق الجوية والقنوات الرقمية.

وبلغت التجارة الخارجية للمقاطعة في النصف الأول من العام الجاري 402.31 مليار يوان (حوالي 56.34 مليار دولار أمريكي)، بزيادة 28.4 بالمائة على أساس سنوي.



**دشنت** مقاطعة هوبي بوسط الصين مؤخرًا، ثاني محطة شحن مخصصة لخدمات قطارات الشحن بين الصين وأوروبا (آسيا الوسطى)، وذلك مع انطلاق أول قطار شحن محمل بقطع غيار السيارات، من محطة شيانغلوشان متجها إلى كازاخستان.

## جلوبال لوجستيك تدشن خدمة جديدة تربط ميناء السخنة بعدد من نظيراتها الآسيوية

الوكيل الملاحي له في مصر، برئاسة المهندس مدحت القاضي عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية.

وأضافت الشركة عبر منشور لها، أن الخط الملاحي الصيني سيعمل على تقديم خدمة جديدة تربط ميناء السخنة بالموانئ الرئيسية في جنوب شرق آسيا، مما يوفر أوقات عبور سريعة، ودعمًا استثنائيًا للصادرات والواردات المصرية.

وذكرت الشركة، أنه من المقرر أن تربط تلك الخدمات بين ميناء السخنة، وكل من موانئ سنغافورة، وميناء كلانج بماليزيا، وميناء ليم تشابانج بتايلاند، وميناء هو تشي منه بفييتنام، وميناء جاكارتا بإندونيسيا، بالإضافة إلى مراكز إقليمية استراتيجية أخرى.

وفي ديسمبر الماضي، أعلنت شركة جلوبال لوجستيك، عن خدمة ملاحية جديدة بين مينائي العين السخنة وعدن بدولة اليمن ضمن خطة توسعية للخط بدول قارة آسيا بأسرع جدول إبحار في 9 أيام فقط، وبالفعل تم تشغيل الرحلة من ميناء العين السخنة إلى الموانئ الصينية وموانئ الشرق الأقصى بواقع رحلة أسبوعية.

واستهدف خط CULINE الصيني تقديم رحلة أسبوعياً بين موانئ العين السخنة عبورًا بجدة بالسعودية وصولاً إلى عدن في اليمن، حيث تعد هذه الخدمة حلاً موثوقاً وفعالاً لاحتياجات نقل البضائع للمصدرين.

ويمتلك خط CULINE الصيني شبكة واسعة لتسهيل الربط بين الموانئ على البحر الأحمر، بهدف الوصول إلى وجهات أخرى في الشرق الأوسط، ويقدم الخط الخدمة بأسعار تنافسية وحلول فعالة من حيث التكلفة وسرعة وصول البضائع إلى الأسواق الخارجية.



**أعلنت** جلوبال لوجستيك، التابعة لمجموعة كادمار للملاحه، عن تدشين خدمات جديدة تربط بين ميناء السخنة وعدد من الموانئ الآسيوية عبر خط CULines الصيني، إذ تعد الشركة



## وفقا لتقرير شركة كلاركسون ..

### تراجع حاد في طلبات الشحن الجاف السائب هذا العام

وصرح رالف ليسزينسكي، رئيس قسم الأبحاث في Banchemo Costa: قائلا "هذا التباطؤ مُستحق إلى حد ما، نظراً لقوة نشاط التعاقد خلال العامين الماضيين، وكيف ارتفعت أسعار السفن الجديدة بشكل كبير حتى العام الماضي، لتصل إلى أعلى مستوياتها منذ عام 2008، وهو ما لم يُبرره تمامًا أسعار التأجير التي كانت بعيدة كل البعد عن أن تكون ممتازة".

كما وصف محللون في شركة BRS للوساطة "الانخفاض الحاد" في طلبات الشحن الجاف السائب المسجلة في الأشهر السبعة الأولى من العام، بانخفاض قدره 63% على أساس سنوي.

عزت BRS هذا الانخفاض جزئياً إلى استمرار ارتفاع الأسعار، في حين ظلت العديد من أسواق البضائع السائبة الجافة تعاني من مستويات منخفضة نسبياً. والجدير بالذكر أن مؤشر أسعار البضائع السائبة الجافة الصينية الجديدة (CNDPI) - وهو نظام مؤشرات تُقيّمه لجنة مهنية مؤلفة من 21 وسيطاً بحرياً محلياً وأجنبياً - قد سجل متوسط أعلى مستوى له منذ بدء تسجيل البيانات في عام 2011 خلال الأشهر السبعة الأولى من عام 2025، ومع ذلك، بدأت الأسعار الآن في التراجع.

كما أشارت BRS إلى عدم اليقين التنظيمي والتكنولوجي، بالإضافة إلى الصدمات الجيوسياسية والتجارية، كأسباب لانخفاض عقود البضائع السائبة الجافة هذا العام.

ولفتت BRS إلى الانخفاض الحاد في طلبات الملاك اليونانيين - التي وصفها الوسيط بأنها "مؤشر رئيسي" للسوق.

كما انخفضت حصة اليونان من البضائع السائبة الجديدة من المركز الثاني العام الماضي إلى المركز الخامس هذا العام، مع تقديم طلب واحد فقط من نوع كامسارماكس وطلبين من نوع هانديماكس.

صرّح الدكتور رور أدلاند، رئيس قسم الأبحاث في SSY، لصحيفة سبلاش اليوم: "نعتقد أنه من المفيد النظر إلى ركود الطلب، وخاصةً على البضائع السائبة الجافة، على أنه فارق كبير بين العرض والطلب، يصعب على الأطراف المعنية الالتقاء به".

وأوضح أدلاند: "أحواض بناء السفن ممثلة نسبياً، وبالتالي يمكنها الحفاظ على عرض مرتفع، بينما يكون عرض مالكي السفن، الذي يستند منطقياً إلى منحى FFA وأرباح عقود التأجير، أقل بكثير.

وبما أن المشتري الهامشي للسفن الجديدة قد جاء مؤخراً من قطاع الحاويات، فإن البضائع السائبة الجافة بشكل عام ليست في وضع يسمح لها بالمنافسة على مواعيد التسليم المتأخرة".



**شهدت** طلبات الشحن البحري لمعظم القطاعات تباطؤاً حاداً في عام 2025، حيث يُعد قطاع الشحن الجاف، أكبر قطاعات الشحن، من بين الأكثر هدوءاً فيما يتعلق بتوقيع عقود السفن الجديدة.

تُظهر أحدث البيانات الصادرة عن شركة كلاركسون للأبحاث أن إجمالي الطلبات خلال العام حتى تاريخه انخفض بنسبة 54% على أساس سنوي، مما أعاد النشاط إلى مستوى متوسطه على مدار عشر سنوات.

ومن الجدير بالذكر أن الاتجاهات تباينت بشكل كبير حسب القطاع، فقد بلغت أحجام الطلبات في قطاعي السفن التجارية والسياحية ضعف متوسطها على مدار عشر سنوات، بينما سجلت طلبات الشحنات السائبة وناقلات النفط وناقلات الغاز انخفاضاً عن المعدلات المعتادة.

كما أدى انخفاض الطلبات إلى استقرار أسعار السفن الجديدة هذا العام، بعد أن كانت قد تجاوزت سابقاً مستويات تاريخية مرتفعة.

فيما بلغ إجمالي طلبات الشحن الجاف السائب في النصف الأول من العام أدنى مستوى له منذ عام 2017 عند 169 سفينة، وفقاً لبيانات من شركة فيسيلز فاليو.

يعكس هذا التباطؤ حذراً مستمراً من جانب المالكين في ظل ظروف اقتصادية كلية غير مستقرة، وتوقعات أضعف لسوق الشحن، وضعف توقعات الأرباح على المدى القريب.

كما ساهمت المخاوف بشأن اللوائح البيئية المستقبلية وعدم اليقين بشأن تقنيات الوقود المفضلة في التردد في تقديم طلبات جديدة.

وأشارت شركة VesselsValue في تقرير حديث لها إلى أن ارتفاع أسعار السفن الجديدة قد يُثني بعض المشترين المحتملين.



## بسبب الرسوم الجمركية..

## تقلبات واردات الحاويات الأمريكية بالنصف الأول من ٢٠٢٥

الأمر الذي قلل من الاعتماد على المستودعات الكبرى قرب الموانئ، وزاد من الاعتماد على النقل بالسكك الحديدية نحو أسواق توزيع داخلية مثل دالاس وشيكاغو.

وسجلت أسواقاً رئيسة مثل إنلاند إمباير ولوس أنجلوس تراجعاً في الإيجارات خلال الفترة الماضية بنسبة 26 % و 21 % نتيجة ارتفاع معدلات الشغل وضعف الطلب.

وجاء ذلك على الرغم من أن معظم الأسواق الصناعية القريبة من الموانئ شهدت نمواً كبيراً في الإيجارات تراوح بين 40 % و 80 % منذ 2020.

ويتوقع التقرير استمرار نمو إيجارات الأسواق الصناعية المرتبطة بالموانئ حتى عام 2029.

إلى جانب تحقيق زيادات قوية تتراوح بين 12 % و 22 % في أسواق محورية؛ مثل سافانا وميامي ونيوجيرسي وهيوستن.

ويأتي هذا مقابل نمو أكثر تواضعاً على الساحل الغربي بسبب ضعف الزخم قصير الأجل، وفقاً للتقرير.

كما يتعلق بالامتصاص الصناعي. فقد سجل تراجعاً ملحوظاً لينخفض من 21 % من المعدل الوطني إلى 2.2 % خلال النصف الأول من العام.

بينما خالفت هيوستن وسافانا الاتجاه العام بتحقيق امتصاص صافي بلغ 4 ملايين و 1.6 مليون قدم مربعة على التوالي.

كما تجاوزت تسليمات المشروعات الجديدة حجم الامتصاص في أسواق مثل إنلاند إمباير. ذلك بعد إضافة 5.4 مليون قدم مربعة خلال النصف الأول.

ونوه التقرير إلى انخفاض حجم المشروعات قيد التطوير على المستوى الوطني بنسبة 41 % منذ نهاية 2023. ما قد يخفف من الضغوط على جانب العرض.

واستنتج التقرير أن الأسواق الصناعية المجاورة للموانئ الأمريكية تظل مهيأة لتحقيق نمو مستدام على المدى الطويل.

ويتحقق ذلك بفضل موقعها الإستراتيجي على مقربة من الموانئ البحرية الكبرى ومراكز الكثافة السكانية.

ويتوقع التقرير تسجيل نمو مزدوج الرقم في الإيجارات خلال السنوات الخمس المقبلة في ثمانية من أصل 13 سوقاً رئيساً.



**شهدت** أحجام الشحن خلال النصف الأول من العام الجاري حالة من التقلبات الملحوظة نتيجة حالة عدم اليقين بشأن الرسوم الجمركية.

شهدت واردات الحاويات إلى الولايات المتحدة تراجعاً خلال الأشهر الأخيرة، رغم أنها سجلت نمواً سنوياً بنسبة 3.5 % عبر أكثر 10 موانئ ازدحاماً في البلاد.

وجاء ذلك بحسب ما ورد بتقرير Cushman & Wakefield نصف السنوي، الذي صدر مؤخراً.

وقد تضررت الأسواق الصناعية المحيطة بالموانئ من تباطؤ واضح خلال العامين الماضيين، رغم بقاء مستويات واردات مرتفعة في ظل الرسوم الجمركية.

وأشار التقرير إلى أن بعض الشركات سارعت بتكثيف نشاطها التجاري لتفادي الرسوم الجديدة، كما تابع أن هذه النشاطات انعكست في انخفاض حاد للواردات في مايو واستمرار الأداء المتواضع في يونيو، منوها إلى أن ثلاثة موانئ فقط سجلت زيادات شهرية.

وقد برز ميناء لونج بيتش بزيادة 10 % في الواردات، يليه سافانا بـ 5 % ونيويورك/نيوجيرسي بـ 3.5 %.

وأوضح التقرير أن شركات التجزئة والجملة عدلت إستراتيجياتها بعد الجائحة، منتقلة من نهج التخزين المسبق إلى الاعتماد على الاستلام عند الحاجة.



# الجمارك تصدر منشوراً حول تخفيضات المرحلة الثامنة للسلع الواردة من تجمع الميركسور



**أصدرت** مصلحة الجمارك المصرية، منشور اتفاقيات رقم 24 لسنة 2025، بخصوص نسبة التخفيضات الجمركية المقررة مع دول تجمع الميركسور.

وجاء المنشور بناء على خطاب مدير عام الادارة العامة للاتفاقيات والتعاون الدولي، الدكتورة أمل أحمد، بمصلحة الجمارك المصرية.

وأشارت مسئولة مصلحة الجمارك إلى أنه بالإشارة إلى نص المادة 11 من بروتوكول اتفاقية التجارة الحرة بين مصر ودول تجمع الميركسور، والتي دخلت حيز التنفيذ اعتباراً من أول سبتمبر 2017، والمعلنة بمنشور الاتفاقيات رقم 37 لسنة 2017، فإن نسب التخفيضات الجمركية المقررة للمرحلة التاسعة للسلع الواردة من دول تجمع الميركسور والتي تشمل (الأرجنتين والبرازيل وأوروغواي وباراجواي) والتي سيتم العمل بها اعتباراً من أول سبتمبر 2025.

وأكدت أن تلك النسبة بالنسبة للمنتجات المدرجة بالفئة (د) سيتم رفع نسبة التخفيض لبصحب 90% من رسم الوارد بدلا من 80%.

وتعد اتفاقية الميركسور هي اتفاقية تجارة حرة بين مصر ودول تجمع الميركسور والذي يعتبر تكتلا اقتصاديا للسوق المشتركة لدول جنوب أمريكا اللاتينية، ويضم هذا التجمع الأرجنتين والبرازيل والأوروغواي وباراجواي، ووفق هذه الاتفاق تدخل المنتجات المصرية إلى هذه الدول بخفض جمركى لبعض السلع وصولاً إلى التحرر الكامل من الجمارك وكذلك العكس.

وأتفق وزراء التجارة فى دول تجمع الميركسور ووزير التجارة والصناعة المصري، 14 أغسطس 2006، على تفعيل الاتفاق التجارى الإطارى الموقع عام 2004 بين الطرفين، وقد اتفق الوزراء على البدء فى تشكيل لجان للتفاوض بين الطرفين لعقد اتفاق تجارة حرة، وبعدها تم عقد الجولة الأولى للمفاوضات فى مصر بتاريخ 16 أكتوبر 2008، تبعتها عقد أربع جولات تفاوضية خلال الفترة 12 - 15 يوليو 2010 بالأرجنتين وخلال الجولات الخمس التى عقدت بين مصر ودول تجمع الميركسور، توصل الجانبين إلى شكل نهائى للاتفاق ودخلت حيز التنفيذ بعد توقيع البرلمان الأرجنتينى عليها وجرى بدأ تنفيذ الاعفاء الجمركى منذ سبتمبر 2017.

تضم دول تجمع الميركسور أكثر من 250 مليون نسمة بنسبة ناتج محلى إجمالى يبلغ تريليون دولار أمريكى أو ما يوازى نحو 76% من الناتج المحلى الإجمالى فى أمريكا اللاتينية، وهو ما يعنى أنه سوق استهلاكى عملاق، يمكن لمصر استغلال ذلك والنفاد بصدراتها إلى تلك الأسواق، والاستفاد من خفض الجمركى، مما يعود بالإيجاب على قطاع التصدير، وتحسن الميزان التجارى، وكذلك يزيد الطلب على المنتج المصرى.

واشتملت بنود الاتفاقية على إزالة القيود على الصادرات والواردات المتبادلة بين الطرفين، والعوائق الفنية أمام التجارة، وإجراءات مكافحة الدعم والإغراق، وإجراءات الوقاية، وعملية التقييم الجمركى على أن يتم ذلك على عدة مراحل تضم قوائم بالسلع ونسب خفض لها.

وتضم القائمة الأولى إعفاء فوري بمجرد دخول الاتفاق حيز النفاذ وبدأت فى سبتمبر 2017، القائمة الثانية: تخفيض 25% سنوياً من تاريخ دخول الاتفاق حيز النفاذ، والقائمة الثالثة: تخفيض 12.5% سنوياً من تاريخ دخول الاتفاق حيز النفاذ.

أما القائمة الرابعة فتشمل تخفيضاً 10% سنوياً من تاريخ دخول الاتفاق حيز النفاذ، بينما القائمة الخامسة، فتشمل السلع الحساسة التى التى سيتم تحديد كيفية تحريرها من خلال أعمال اللجنة المشتركة.

وتم الاتفاق بين طرفى الاتفاقية على اعتماد نسبة 45% نسبة مكون أجنبى كحد أقصى من سعر باب المصنع وتمنح باراجواي معاملة استثنائية حيث لا تزيد نسبة المكون الأجنبى عن 55%، بالإضافة إلى اعتماد قواعد منشأ تفصيلية.



# سي ليجند تطلق خدمة نقل حاويات مباشرة بين الصين وأوروبا عبر البحر الشمالي

وأوضحت الشركة أنها تستهدف البضائع الفاخرة ذات الحساسية الزمنية العالية، مثل الإلكترونيات والأزياء، على أمل الاستفادة من دورات تسليم أسرع وكفاءة المخزون.

في حين أن تغير المناخ قد زاد من الفترة الموسمية للملاحه في القطب الشمالي، إلا أن هذا المسار لا يزال يقتصر على أشهر الصيف.

كما ستُسيّر سي ليجند رحلة واحدة هذا العام، والتي تزعم أنها محجوزة بالكامل بالفعل.

ويُعدّ تطوير طريق البحر الشمالي الشمالي أولوية استراتيجية للكرملين، حيث كُلفت وكالة الطاقة النووية الروسية، روساتومفلوت، بقيادة توسيع البنية التحتية، بما في ذلك دعم كاسحات الجليد والخدمات الملاحية.

وقد دعمت الصين بنشاط طموحات روسيا في القطب الشمالي، باستثمارات في مشاريع رئيسية مثل مشروع الغاز الطبيعي المسال في القطب الشمالي 2، ومشاريع الشحن عبر هذا المسار.



**تستعد** شركة الشحن الصينية المتخصصة "سي ليجند" لإطلاق خدمة نقل حاويات مباشرة بين الصين وشمال أوروبا، عبر البحر الشمالي، حسب بيان الشركة.

وأضافت الشركة أن هذه الخدمة الموسمية الجديدة، من المتوقع انطلاقها في سبتمبر، ستعمل على توفير رحلة مدتها 18 يومًا بين شرق آسيا وأوروبا، مما يقلص تقريبًا المدة التي تستغرقها عادةً عبر رأس الرجاء الصالح، والتي تتراوح بين 30 و50 يومًا.

وسُمّيت الخدمة تحت مسمى "جسر إسطنبول"، الذي تبلغ حمولته 4890 حاوية مكافئة، تيمناً بالرحلة الافتتاحية، والتي ستتوقف في موانئ تشينغداو، وشانغهاي، ونيغبو، وفيليكستو، وروتردام، وهامبورغ، وغدانسك.

وتشغل السفينة حاليًا شركة سيف ترانس لاين، شريكة سي ليجند في روسيا، وكانت تشغل سابقًا باسم فلاينج فيش 1، والتي قامت برحلة عبر القطب الشمالي عام 2023.

يُعدّ الإبحار عبر طريق البحر الشمالي الشمالي خطوة مهمة لسفينة سي ليجند، وهي شركة نقل بحري مقرها سنغافورة، خاضعة لسيطرة الصين، برزت خلال أزمة البحر الأحمر بسفنها التي تحمل العلم الصيني، والمُعززة أمنياً، والتي تعمل تحت حراسة بحرية جيش التحرير الشعبي الصيني.

كما يعكس توسعها في القطب الشمالي تعميق التعاون الصيني الروسي، واهتمام بكين المتزايد بتطوير ممرات تجارية بديلة في ظل عدم الاستقرار الجيوسياسي.



**Pan Marine shipping services**  
As agent for ESL



## Direct Service

- EGRC Service**  
Sokhna - Jeddah - Jebel Ali
- EIEK Service**  
Alexandria - Mersin - Jeddah - Mundra
- EITS Service**  
Alexandria - Istanbul - Izmit - Izmir - Mersin - Aqaba - Jeddah - Nhava Sheva - Mundra - Jeddah - Aqaba

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

## Offices

- Sokhna office**  
Teda Building, The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Office #605 Ain Sokhna, Suez, Egypt  
+23 (6) 235 972 21  
+23 (6) 235 972 22
- Alexandria Head Office**  
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horefy Road, Ramli Station, Alexandria 21151, Egypt  
+20 (3) 301 35322  
+20 (3) 301 33201
- Cairo Office**  
8 Al Adeeb Al Acham Street Sheraton Building 11361, Helwan, Cairo, Egypt  
+20 (2) 226 646067  
+20 (2) 226 640 011



Export Sales  
export@eg.enratielines.com  
Export Customer Services  
cs.export@eg.enratielines.com

Import Sales  
import@eg.enratielines.com  
Import Customer Services  
cs.import@eg.enratielines.com

Accounting  
accounting@eg.enratielines.com  
Operations  
operations@eg.enratielines.com



## خدمة جديدة لربط منطقة الروبيكي بميناء الأدبية عبر السكة الحديد

وأوضحت أن الخدمة توفر الجدول الزمني الثابت للمصدرين والمستوردين واتصالات آمنة يمكن التنبؤ بها مع خفض انبعاثات الكربون ودعم الجهود الوطنية لتعزيز الخدمات اللوجستية الصديقة للبيئة.

كما أن خدمة الروبيكي تعزز الاتصال بالمناطق الصناعية الرئيسية، بما في ذلك العاشر من رمضان وبليس والعبور وبدر.

كذلك تسمح هذه الخدمة تدفق البضائع بشكل أكثر سلاسة من المناطق الصناعية إلى مرافق الموانئ، مما يوفر للمصدرين والمستوردين خيارات أكثر موثوقية للوصول إلى الأسواق الدولية.



**أعلنت** شركة ترانسمار إطلاقها أول خدمة سكك حديدية منتظمة للشحن في مصر، تربط المركز الصناعي للروبيكي بميناء الأدبية على البحر الأحمر، مشيرة إلى أن هذا يمثل علامة فارقة في تطوير النقل متعدد الوسائط في البلاد.

وأشارت الشركة إلى أنها أسست الخدمة الجديدة، التي تم تطويرها بالتعاون مع شركة Multimodal Trans-port، عبر وصلة سكة حديد ثابتة مصممة لتعزيز كفاءة وموثوقية واستدامة حركة البضائع بين أكبر منطقة صناعية في مصر والأسواق الإقليمية، وذلك من خلال دمج السكك الحديدية مع النقل البحري والموانئ.

وأكدت أن الخدمة يمكنها تقليل التكاليف وتسريع أوقات التسليم وتخفيف الضغط على شبكة الطرق في مصر، حيث من المقرر أن تعمل خدمة السكك الحديدية بقطارين في الأسبوع، وتوفر سعة أسبوعية إجمالية تبلغ 200 حاوية مكافئة.



Over  
**75**  
Years Of Experience

**MAHONEY**  
SHIPPING & MARINE SERVICES

+203 393 8888

Info@mahoneyegypt.com

www.mahoneyegypt.com

8 Patrice Lumumba, Alexandria, Egypt



# "وان هاي لاينز" للحاويات تطلق خدمة جديدة بين الشرق الأقصى والبحر الأبيض المتوسط

ومن المقرر أن تسير الخدمة سفنا بسعة تتراوح بين 4,300 و 5,000 حاوية مكافئة، على أن تشمل رحلاتها موانئ شنغهاي - نينغبو - نانشا - شيكو - ميناء كلانج - جدة - العقبة - السخنة - الإسكندرية - إزميت - منطقة إسطنبول، قبل العودة عبر السخنة، جدة ميناء كلانج، شيكو، وشنغهاي.

ومن المقرر أن تنطلق الرحلة الأولى في منتصف سبتمبر المقبل، وذلك حسب جدول إبحار الشركة الآسيوية.

وقال وان هاي إن خدمة وأحدث الشركة أن الخدمة الجديدة FM1 تعد مصممة لتقديم اتصالات أسرع وأكثر مباشرة لتلبية الطلب المتزايد من العملاء بين آسيا وشرق البحر الأبيض المتوسط.

ويعمل الخط على تنفيذ خدمات تتبع الحاويات منذ تحميلها على السفن وحتى وصولها إلى العميل النهائي.

ومن المعروف أن خط وان هاي تأسست في عام 1965 في تايوان كشركة شحن، وأصبحت ثاني أكبر لاعب في صناعة شحن الحاويات، مع أسطول مكون من 72 سفينة وبسعة 180 ألف حاوية مكافئة.



**تعتزم** شركة وان هاي لاينز " أحد أهم خطوط الحاويات الآسيوية " توسيع شبكتها من خلال خدمة مباشرة جديدة من الشرق الأقصى إلى شرق البحر الأبيض المتوسط، والتي تحمل العلامة التجارية FM1.

## النقل تُعيد طرح إنشاء وتمويل مشروع ميناء شق الثعبان الجاف

واشترطت الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، أن يتم التقدم للمشروع بقيمة تأمين ابتدائي تصل إلى 10 مليون جنيه.

ومن المقرر أن تخضع المناقصة للقانون رقم 1 لسنة 1996 بشأن الموانئ الجافة والتخصيص، المعدل بالقانون رقم 10 لسنة 2017.

وكانت قد طرحت وزارة النقل عبر الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة نفس المشروع خلال ديسمبر الماضي، وكان مخطط أن يتم الترسية خلال العام الجاري، كما كانت قد اشترطت الهيئة التقدم للمشروع بتأمين ابتدائي قدره مليون دولار.

وفي يوليو، دعا وزير النقل والصناعة كامل الوزير الشركات الأمريكية للمشاركة للاستثمار في قطاع الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية في مصر.

جاء ذلك خلال لقائه السفيرة الأمريكية بالقاهرة؛ لبحث سبل التعاون في مجال صناعة وسائل النقل والتعاون بمجال الطاقة الجديدة والمتجددة وإنتاج الهيدروجين الأخضر.

وأعدت وزارة النقل مخططاً شاملاً لإنشاء عدد 31 ميناء جافاً ومنطقة لوجستية على مستوى الجمهورية.

وتتضمن مناطق لوجستية بالسلم ورفح وأرقين وقسطل، ويمكن استخدامها في تخزين السلع والمنتجات حيث تتميز هذه المناطق بارتباطها بالسكك الحديدية والموانئ والطرق الرئيسية.

ولفت وزير النقل والصناعة إلى توافر فرص متميزة أمام الشركات الأمريكية لتصنيع وسائل النقل ومحركات الجر بالسوق المصرية، وكذا إمكانية التعاون مع إحدى الشركات الأمريكية في تصنيع وتشغيل أحد الخطوط القطر السريع الجاري إقامتها في مصر (الخط الرابع للقطر الكهربائي السريع "بورسعيد - أبوقير".

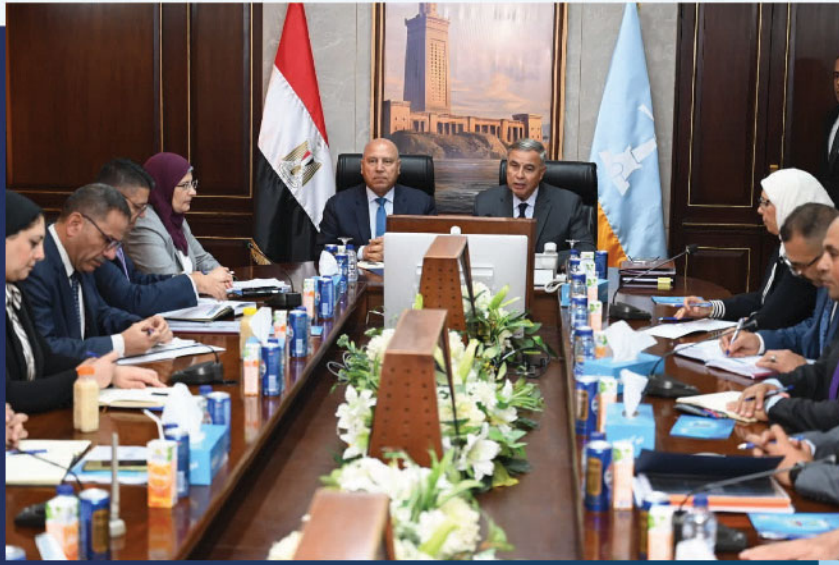


**أعلنت** الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، التابعة لوزارة النقل، عن إعادة طرح المزايدة الخاصة بتمويل وتصميم وإنشاء وإستغلال وصيانة وإعادة تسليم الميناء الجاف والمركز اللوجستي بمنطقة شق الثعبان الصناعية.

وأشارت الهيئة، حسب منشور صادر عنها، أن مساحة المشروع تقع على مساحة 125.2 فدان، على أن يتم عقد جلسة فتح المظاريف الفنية يوم 28 يناير المقبل.



## الفريق كامل الوزير يبحث حل مشكلات مصنعي الإسكندرية



في إطار سلسلة اللقاءات المستمرة التي يعقدها الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل مع مستثمري كل محافظة على حدة من محافظات الجمهورية للوقوف على كافة التحديات والعقبات التي تواجههم والعمل على حلها، عقد الفريق مهندس كامل الوزير لقاءً موسعاً مع الفريق أحمد خالد، محافظ الإسكندرية لبحث التحديات التي تواجه مستثمري المناطق الصناعية المختلفة بالمحافظة والإجراءات اللازمة لتذليل هذه التحديات، وقد حضر اللقاء الدكتور ناهد يوسف رئيس الهيئة العامة للتنمية الصناعية وقيادات وزارة الصناعة ورؤساء المناطق الصناعية وممثلي الأجهزة التنفيذية بمحافظة الإسكندرية.

وتم خلال الاجتماع استعراض الموقف التنفيذي للمناطق الصناعية المعتمدة بمحافظة الإسكندرية والتي تضم منطقتين صناعيتين بإجمالي مساحة 6315 فدان وهما المنطقة الصناعية ببرج العرب الجديدة المقامة على مساحة 4962 فدان، والمنطقة الحرة العامة بالإسكندرية والمقامة على مساحة 1353 فدان، ومجمع الصناعات الصغيرة ببرج العرب بإجمالي 410 وحدة إنتاجية، ومجمعات الصناعات البلاستيكية (مرغم 1 بإجمالي 240 وحدة إنتاجية ومرغم 2 بإجمالي 204 وحدة إنتاجية، ومجمع مرغم 3 الجاري إنشاؤه على مساحة 30 فدان، كما تم استعراض الموقف الحالي لتخصيص وتشغيل الأراضي الصناعية بكل منطقة، إلى جانب مناقشة وضع الترفيق ونسب تنفيذها بهذه المناطق، وموقف تخصيص الوحدات الإنتاجية بالمجمعات، واستعراض المناطق الصناعية غير المخططة بالمحافظة بواقع 6 مناطق بإجمالي مساحة 6920 فدان.

وفي مستهل اللقاء أكد الوزير الحرص على عقد هذه اللقاءات الدورية مع مستثمري المحافظات مع التأكيد على الاجتماع بالمستثمرين الأصليين مباشرة دون وكلاء للوصول إلي حلول عملية لتحديات المستثمرين، مؤكداً على نجاح هذه اللقاءات في التعرف عن كثب على التحديات الفنية والإدارية والإجرائية التي تواجه المستثمرين وحلها بصورة فورية وتوجيه المستثمرين ممن يواجهون تحديات مالية للتقدم للاستفادة من إحدى المبادرات المطروحة لتمويل القطاع الصناعي، مشيراً إلى أن الفترة المقبلة ستشهد مزيداً من التعاون بين وزارتي الصناعة والنقل ومحافظة الإسكندرية لخدمة مستثمري المحافظة بما يعود بالنفع على أهالي المحافظة ويحقق مستهدفات التنمية الصناعية.

ومن جانبه أكد الفريق أحمد خالد محافظ الإسكندرية أن زيارة نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل تمثل لحظة فارقة في مسيرة دعم الاستثمار وتعزيز التنمية الصناعية والاقتصادية في الإسكندرية، وتعكس اهتمام الدولة المصرية بقيادة فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتهيئة مناخ جاذب للاستثمار، وتقديم كل التسهيلات الممكنة أمام رجال الأعمال والمستثمرين، بما يساهم في تحفيز النمو الاقتصادي، ودفع عجلة التنمية الشاملة، مشيراً إلى أن المحافظة تعمل وفق نهج جديد يقوم على الشفافية، وسرعة الإنجاز، والتكامل بين الأجهزة التنفيذية والقطاع الخاص، بما يرسخ بيئة استثمارية مرنة وقادرة على مواكبة تطورات السوق المحلية والعالمية، كما تشهد المحافظة خلال الفترة الراهنة طفرة غير مسبوقة في شتى القطاعات التي تشمل مشروعات بنية تحتية استراتيجية، وتطوير شامل في مجالات النقل والطرق





والاتصالات، بالإضافة إلى التوسع في المناطق الصناعية والخدمية، وهذه ثمرة لرؤية وطنية طموحة تعمل على جعل الإسكندرية مركزاً اقتصادياً وصناعياً وسياحياً عالمياً، مستفيدة من موقعها الجغرافي الفريد على البحر المتوسط، وإرثها الحضاري العريق الذي يجعلها دوماً في صدارة المدن الجاذبة للاستثمارات.

ثم عقد الوزير لقاءً موسعاً مع مستثمري محافظة الإسكندرية بحضور المحافظ ورئيس هيئة التنمية الصناعية والسيد/ أحمد الوكيل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية، حيث تم استعراض عدد من التحديات التي تواجه المستثمرين الصناعيين بالمحافظة، وخلال اللقاء أوضح الوزير أنه تم إطلاق مبادرتين بالتعاون مع وزارة المالية والبنك المركزي لتمويل خطوط الإنتاج ورأس المال العامل وجارى الإعداد لطرح مبادرة تمويلية جديدة لدعم وتشغيل المصانع المتعثرة بإعادة هيكلتها، مشيراً إلى أن سياسة تخصيص الأراضي الصناعية أصبحت واضحة وشفافة أمام جميع المستثمرين، حيث خصصت الوزارة أكثر من 1658 قطعة أرض صناعية مرفقة بإجمالي مساحة 4.6 مليون متر مربع من خلال 4 طرقات عبر منصة مصر الصناعية الرقمية، لافتاً إلى أن المستثمر الذي تقدم بطلب تخصيص أرض صناعية عبر المنصة في أي طرح ولم يصبه الدور ولم يسحب رسوم تقديم الطلب سيكون له أولوية في التقدم على الطرح الذي يليه، مع إمكانية تقديم المستثمر لرغبتين في المرة الواحدة عبر المنصة.

وأشار الوزير إلى أنه جاري استكمال نقل ولاية المناطق الصناعية للهيئة العامة للتنمية الصناعية باعتبارها الجهة الوحيدة المعنية بتخصيص وترخيص المنشآت الصناعية بما يساهم في التيسير على المستثمرين من خلال إتاحة جميع الإجراءات في جهة واحدة لتحقيق الهدف المنشود من وزارة الصناعة والهيئة وهو التيسير على المستثمرين بالتعامل مع جهة واحدة فيما يخص إقامة المشروعات الصناعية، لافتاً إلى أن سعر الأرض الصناعية يتم تسعيره طبقاً لتكلفة الترفيق للأرض حيث تحدد وزارة الصناعة أسعار الأراضي الصناعية كل عام مالي



## Pan Marine Shipping Services

as agent for DFDS

### Damietta-Trieste Freight Ferry Service



www.pan-marine.com

### Connecting Egypt with Europe



#### Departure/Arrival Times

|          |           |           |       |
|----------|-----------|-----------|-------|
| Damietta | Departure | Friday    | 10:30 |
| Trieste  | Arrival   | Monday    | 07:00 |
| Trieste  | Departure | Monday    | 17:00 |
| Patras   | Arrival   | Wednesday | 03:00 |
| Patras   | Departure | Wednesday | 06:00 |
| Damietta | Arrival   | Thursday  | 19:00 |
| Damietta | Departure | Friday    | 10:30 |



Sales  
roro.sales@pan-marine.com

Customer Service  
roro.cs@pan-marine.com

Trucking Support  
roro.trucking@pan-marine.com



تخصيص جزء من مجمع مرغم 3 الجاري انشائه حالياً لإقامة أنشطة صناعية أخرى مع النشاط الرئيسي للمجمع وهو النشاط الكيماوي مثل أنشطة (هندسية-غذائية-دوائية) وذلك بهدف جذب المصانع الصغيرة لمناطق ومجمعات صناعية مخططة ومجهزة ومتوافقة مع الاشتراطات البيئية واشتراطات الحماية المدنية، كما يجري حالياً اعتماد 3 مناطق صناعية غير مخططة بالإسكندرية وهم وادي القمر والماكس، ومرغم بحري وقبلي، أم زغيو قبلي وبحري نظراً لتجاوز نسبة النشاط الصناعي بها 50%، واستعرض المستثمر مروان حمودة ممثل شركة انرجيزر مصر التحديات التي تواجهه المتمثلة في مغالة المقاولين في أسعار نولون النقل من ميناء الإسكندرية للشركة، وكذا طول مدة الإفراج الجمركي التي تبلغ 8 أيام، حيث وجه الوزير الشركة القابضة للنقل البري والبحري بالتنسيق مع الشركة لتولي نقل بضائعها بأسعار أقل بنسبة 10% من الأسعار المتداولة في السوق للنولون، كما أكد الوزير أن الحكومة تعمل حالياً على إجراء تعديلات في نظام الإفراج الجمركي لتقليل مدة الإفراج بفارق كبير عن الزمن الحالي، وطالب المستثمر عادل عفيفي صاحب مصنع للصناعات البلاستيكية في مرغم 2 بتخصيص وحدة لضمها على وحدته الحالية للتوسع، حيث وجه الوزير بطرح الشواغر والمسحوبات بمجمع مرغم 2 على منصة مصر الصناعية الرقمية لتكون الأولوية للمصانع القائمة بالفعل والراغبة في التوسع من داخل مجمع مرغم 2.

واستعرض الدكتور/ ممدوح عطية صاحب شركة فارما بلاست للأدوية والمستلزمات الطبية- التي تمتلك 10 مصانع- شكواه من تأخر إصدار رخصة بناء للتوسع داخل مصنعه القائم في برج العرب، وكذا طلبه للحصول على أرض توسع بمساحة 30 ألف متر لإقامة مصنع جديد عليها، حيث وجه الوزير المستثمر بالتوجه لمقر هيئة التنمية الصناعية غداً للحصول على رخصة البناء وتقديم طلب بشأن المصنع الجديد، مؤكداً على ضرورة تقديم كافة سبل الدعم للمستثمر الجاد صاحب الخبرة الطويلة في المجال.

ومن جانبه تقدم السيد/ أحمد الوكيل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية بالشكر والتقدير لوزارة الصناعة على دورها في تعزيز التواصل المباشر مع المستثمرين لحل مشاكلهم، مشيراً إلى أن المدابغ المنقولة من منطقة الماكس أغلبها مستأجرة وعليه فستؤول مبالغ التعويض المصروفة للملاك الأصليين ولن يستفيد منه المستأجر، حيث وجه الوزير بأن تكون الأولوية في تخصيص أي مدابغ جديدة لهؤلاء المستأجرين لإعطائهم فرصة جديدة للإنتاج والتشغيل.

ومن جانبه تقدم السيد/ أحمد الوكيل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية بالشكر والتقدير لوزارة الصناعة على دورها في تعزيز التواصل المباشر مع المستثمرين لحل مشاكلهم، مشيراً إلى أن المدابغ المنقولة من منطقة الماكس أغلبها مستأجرة وعليه فستؤول مبالغ التعويض المصروفة للملاك الأصليين ولن يستفيد منه المستأجر، حيث وجه الوزير بأن تكون الأولوية في تخصيص أي مدابغ جديدة لهؤلاء المستأجرين لإعطائهم فرصة جديدة للإنتاج والتشغيل.

بناءً على التغيرات التي تطرأ على أسعار الترفيق. ووجه الوزير الهيئة العامة للتنمية الصناعية بطرح أي أراضي صناعية مرفقة وشاغرة في الطرح القادم المقرر يوم 1 سبتمبر 2025 عبر منصة مصر الصناعية الرقمية، مؤكداً أنه لن يتم اعتماد أو ترخيص أي مصنع جديد داخل المناطق السكنية وأن وزارة الصناعة على استعداد لمساعدة المصانع الكائنة بمنطقة سكنية وترغب في الانتقال للعمل داخل منطقة صناعية مخططة.

كما أشاد الوزير بتجربة المطور الصناعي باعتباره نموذجاً يحتذى به في التنمية الصناعية حيث يقدم المطور الصناعي حزمة متكاملة من خدمات تطوير الأعمال للمستثمر الصناعي التي من شأنها جذب الاستثمار المحلي والاجنبي من خلال التخطيط للمنطقة الصناعية وترفيقها، وإدارة وتشغيل المنطقة وصيانة مرافقها، لافتاً إلى ضرورة التزام كل منطقة صناعية بتشكيل جمعية مستثمرين تتولى إدارة المنطقة وأعمال الصيانة والنظافة والتأمين بالتنسيق مع الجهات المختصة وتحصيل مصروفات الصيانة ومقابل الخدمات من مستثمري المنطقة الصناعية وذلك لرفع كفاءة المنطقة الصناعية، على أن يتحمل تكلفة المرافق وصيانتها مستثمري المنطقة والمحافظة وهيئة التنمية الصناعية بالتساوي.

وتم خلال الاجتماع استعراض مطالب عدد من أصحاب المدابغ المنقولة من منطقة الماكس لاستعجال صرف التعويضات لهم من الهيئة المصرية العامة للمساحة ومدى إمكانية إقامة مدابغ لهم بإحدى المناطق الصناعية القريبة من الاسكندرية، حيث وجه الوزير هيئة التنمية الصناعية بدراسة إقامة منطقة صناعية مناسبة لنشاط الدباغة في العلمين الجديدة أو برج العرب، إلى جانب التوسع في إقامة مدابغ جديدة بمدينة الجلود بالروبيكي.

كما استعرض الاجتماع الطلبات المقدمة من عدد من المصانع الكائنة داخل الكتل السكنية أو في مناطق صناعية غير مخططة بشأن رغبتهم في تقنين أوضاعهم، حيث أوضح الوزير أنه جاري دراسة



توفير العملة الصعبة ونقل الخبرة للعمالة المصرية وتصدير الفائض للدول الأفريقية والعربية، واختتم الوزير جولته بتفقد أحد مصانع شركة الصقر للصناعات الغذائية بمدينة برج العرب الجديدة والمتخصص في إنتاج العصائر والالبان والمقام على مساحة 4524 متر مربع وتبلغ طاقته الإنتاجية 220 مليون عبوة سنوياً، بنسبة مكون محلي 95%، وتصدر الشركة 30% من إنتاجها للخارج بقيمة 23 مليون دولار لعدة دول أبرزها الولايات المتحدة الأمريكية وألمانيا وفرنسا والإمارات والسعودية، وتوظف الشركة أكثر من 1100 عامل، وكان في استقبال الوزير بالمصنع السيد/ أحمد صقر رئيس مجلس إدارة الشركة والسيد/ محمد صقر المدير التنفيذي للشركة، وتفقد الوزير خطوط إنتاج العصائر والألبان، واطلع الوزير على موقع إنشاء مصنع جديد للشركة لإنتاج الخضروات والفواكه المجمدة على مساحة 30 ألف متر والذي من المقرر أن يكون من أكبر المصانع في هذا المجال في المنطقة.

بسم الله الرحمن الرحيم  
(( يَا أَيُّهَا النَّفْسُ الْمُطْمَئِنَّةُ ارْجِعِي إِلَىٰ رَبِّكِ رَاضِيَةً مَّرْضِيَّةً فَادْخُلِي فِي عِبَادِي وَادْخُلِي جَنَّاتِي ))  
صدق الله العظيم



الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية  
Arab Federation of Chambers of Shipping



غرفة ملاحه الاسكندرية  
Alexandria Chamber Of Shipping

يتقدم السادة / أعضاء مجلس الإدارة  
والاستاذ / محمد مصيلحي  
رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية  
رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية  
نائب رئيس المنظمة الدولية البحرية العالمية - الفوناسبا  
**بخالص العزاء والمواساة إلى**

معالي النائب / عادل المعى  
رئيس غرفة ملاحه بورسعيد  
ورئيس مجلس إدارة شركة ميتشيل جونيور للملاحه والاستثمار  
**لوفاة المغفور لها بإذن الله**  
**والدة زوجة سيادته**  
داعين الله عز وجل أن يتغمدها برحمته الواسعة وللأسرة  
خالص الصبر والسلوان

إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ

وقد استهل الوزير زيارته بتفقد مصنع شركة جروب سب ايجيب-زهرا للآجهزة المنزلية بمدينة برج العرب الجديدة والمقام على مساحة 62 ألف متر مربع برأس مال 3 مليار جنيه وتبلغ طاقته الإنتاجية 2.2 مليون قطعة سنوياً، بنسبة مكون محلي 50%، وتصل صادرات الشركة الى 25% من إنتاجها للآجهزة المنزلية لأسواق تركيا، الشرق الاوسط واوروبا، وتوظف 1200 موظف وعامل، وكان في استقبال الوزير بالمصنع المهندس/ قاسم حسن والمهندس/ ممدوح زهران وقد تفقد الوزير خلال الزيارة معرض مصغر لمنتجات الشركة وخطوط إنتاج الآجهزة المنزلية الصغيرة، وحقن البلاستيك، وخطوط انتاج الأواني المنزلية والاستانلس ستيل، واطلع علي أحدث أنظمة الانتاج والروبوتات الموجودة بالمصنع، كما وجه باستكمال مجهودات الشركة لرفع نسبة المكون المحلي بالمنتج بدلاً من الاستيراد.

ثم تفقد الوزير موقع مجمع أليستوم الصناعي بمدينة برج العرب بالإسكندرية الجاري إنشاؤه على مساحة 40 فداناً والذي سيضم مصنعين عملاقين يمثلان نقطة تحول هامة في مجال توطين صناعة السكك الحديدية في مصر، وقد كان في استقبال الوزير بالموقع المهندس رامي صلاح رئيس شركة الستوم مصر، وقد تفقد الوزير أعمال التسوية الجاري تنفيذها بالمصنع الدول وهو مصنع إنتاج الأنظمة الكهربائية ومكونات السكك الحديدية (إشارات- مكونات- لوحات ودوائر كهربائية للتحكم- ضفائر كهربائية، إلخ) والذي سيقام على مساحة 13 فدان، وسيوفر 700 فرصة عمل مباشرة كما اطلع الوزير على المخطط الزمني للمشروع حيث سيتم البدء في تنفيذ أعمال الأساسات للمصنع بعد اسبوعين وتم الاطلاع على الموقف التنفيذي للمصنع الثاني والمقام على مساحة 27 فدان والذي سينتج كافة أنواع الوحدات المتحركة (مترو- ترام LRT- مونوريل- قطار سريع، إلخ) وسيوفر 250 فرصة عمل مباشرة حيث تم بدء نزول المعدات الخاصة بتجهيز الموقع تمهيدا لبدء الإنشاء، وأشار الوزير إلى أهمية هذا المشروع الضخم الذي سيساهم في تلبية احتياجات السوق المحلي، والانطلاق إلى التصدير إلى دول الشرق الأوسط وأفريقيا، كما أنه يأتي في إطار خطة وزارة الصناعة لتوطين مختلف الصناعات الثقيلة في مصر ومنها صناعة الوحدات المتحركة، لافتاً إلى أنه في ضوء التوجيهات الرئاسية قامت وزارة النقل بالتواصل مع مجموعة من الشركات العالمية للاستثمار في مجال تصنيع وسائل النقل السككى وذلك بهدف



# توقعات بفائض العرض يهدد أسواق خطوط الشحن حتى عام ٢٠٢٩

ومن المتوقع الآن أن يبلغ نمو التجارة العالمية 3.5% في عام 2025، وهو تعديل تصاعدي حاد، قبل أن يتباطأ إلى 1.9% فقط في عام 2026، مع انعكاس تأثير التحميل المسبق للبضائع.

وتعليقًا على تقرير صندوق النقد الدولي، أشار محللون في "سي إن تي ليجنس" إلى: "من المتوقع أن يفسح هذا الازدهار المجال لتباطؤ حاد في عام 2026، مما يُشكل خطرًا كبيرًا على قطاع شحن الحاويات. ويبدو أن القوة الحالية في أحجام التجارة منفصلة عن الطلب الأساسي، ومن المرجح أن تصح نفسها بنفسها".

أشارت شركة "سي إن تي ليجنس" إلى أن التوقعات الاقتصادية العالمية تشير إلى فترة من "عدم اليقين والتقلبات العالية" المقبلة، حيث يمثل الانخفاض المفاجئ في الطلب في عام 2026 خطرًا رئيسيًا.

وعلى الصعيد الأكثر إلحاحًا، تبدو توقعات النصف الثاني من عام 2025 في سوق الشحن البحري العالمي للحاويات مخيبة للآمال، حيث دفع ضعف الطلب، والطاقة الإنتاجية الفائضة، واضطرابات السياسات التجارية شركات الشحن البحري إلى إعادة النظر في توقعاتها المالية للعام بأكمله. وفي الأسبوع الماضي، خفضت شركة "أوشن نتورك إكسبريس" اليابانية توقعاتها للسنة المالية كاملةً، ومن المرجح أن تحذو شركات أخرى حذوها.

وتعكس مؤشرات الشحن هذه الحالة من التشاؤم. فقد انخفض مؤشر شنغهاي للشحن بالحاويات (SCFI) لثمانية أسابيع متتالية، مع فشل شركات النقل البحري في الالتزام بزيادات الأسعار المخطط لها في أغسطس وسط اختلال في التوازن بين العرض والطلب.

وأصدرت شركة وان، سادس أكبر شركة خطوط بحرية في العالم، نتائج الربع الأول مؤخرًا، مخفضة توقعاتها للعام بأكمله بمقدار 400 مليون دولار، حيث أشار الرئيس التنفيذي جيريمي نيكسون إلى التحديات الجيوسياسية والاقتصادية المستمرة.

وقال نيكسون: "من المرجح أن تواجه توقعاتنا للعام بأكمله رياحًا معاكسة نتيجة استمرار حالة عدم اليقين الجيوسياسي وتطور ظروف السوق في الاقتصادات الرئيسية وازدحام الموانئ الذي يؤثر على سلاسل التوريد العالمية".

ووفقًا لشركة سي إن تي ليجنس، فقد تلاشت موجة الارتفاع القصيرة في أسعار الشحن في أوائل يونيو، وقد يغيب موسم الذروة الذي طال انتظاره تمامًا. وفي أسوأ السيناريوهات، قد تنخفض أحجام الشحن في أغسطس بنسبة تصل إلى 26% على أساس سنوي، مما يؤدي إلى المزيد من الرحلات البحرية الفارغة وضغط هبوطي على الأسعار.

وحتى لو حدثت زيادة قصيرة وعاجلة في أواخر سبتمبر - مدفوعةً بتدافع المستوردين الأمريكيين لشحن البضائع قبل الأسبوع الذهبي للصين - فإن المحللين يحذرون من أن هذه ستكون مجرد عثرة مؤقتة.

وأشارت شركة "سي إن تي ليجنس" إلى أنه "قد نشهد ارتفاعًا آخر في الأسعار مثل يونيو/حزيران، يليه انخفاض حاد آخر".



**يواجه شحن الحاويات اختلالاً في العرض والطلب حتى نهاية العقد، وفقًا لتحليل جديد أجرته شركة الاستشارات الآسيوية "لينيرليتيكا".**

وأشار التحليل إلى أنه من المتوقع أن يؤدي تباطؤ الاقتصاد العالمي، إلى جانب الكميات القياسية من حمولات السفن الجديدة التي تتدفق من أحواض بناء السفن الآسيوية، إلى كبح الأرباح، حيث كانت عشرينيات القرن الحادي والعشرين، حتى الآن، الفترة الأكثر ربحية في تاريخ خطوط الشحن.

وذكرت "لينيرليتيكا" في تقرير جديد إلى أنه من المتوقع أن يستمر نمو أسطول الحاويات في تجاوز نمو الطلب، مع توقع استمرار فائض العرض حتى عام 2029.

وصرح هوا جو تان، المؤسس المشارك لشركة "لينيرليتيكا"، أن التوقعات لا تأخذ في الاعتبار أزمة الشحن في البحر الأحمر. وحذر تان من أن العودة من طريق كيب تاون إلى البحر الأحمر من شأنها أن تضيف 7% أخرى إلى العرض الفعلي لسفن الحاويات، مما سيؤدي إلى تفاقم مشكلة فائض العرض.

صرح تان: "ستؤدي الزيادة الكبيرة في طلبات السفن الحالية إلى فائض كبير في العرض في عامي 2027 و2028، وهذا يشمل بالفعل زيادة في تخريد السفن تتجاوز 600,000 حاوية نمطية مكافئة لعشرينين قدمًا سنويًا".

نشر صندوق النقد الدولي مؤخرًا تحديثًا لشهر يوليو 2025 لتقريره عن آفاق الاقتصاد العالمي.



# «الجمارك» تصدر منشورًا بشأن تحصيل المصاريف الإدارية عن السلع المصدرة والمستوردة



جمركيًا، وإضافتها فور تحصيلها لحساب الوزارة المختصة بالتجارة الخارجية لدى البنك المركزي المصري، ولا يجوز الإفراج إلا بعد سداد تلك المصاريف.

وجاء في المادة الثانية من القرار، على الجهات المختصة تنفيذ هذا القرار وينشر في الوقائع المصرية، ويعمل به اعتبارًا من اليوم التالي لتاريخ نشره.

ولم يكن قد تضمن القرار الشرائح الخاصة بالمصاريف الإدارية، وإنما تضمن قيام مصلحة الجمارك بتحصيل قيمة المصاريف الإدارية عن كامل قيمة السلع وفقًا للقيمة المقبولة جمركيًا، ومن ثم فعلى الجمارك تحصيل المصاريف الإدارية وفقًا للشرائح المعمول بها قبل صدور القرار وهي على سبيل المقبال، حتى 5 آلاف جنيه المصاريف الإدارية 5 جنيهات، ومن 5 – 20 ألف جنيه، ومن 20 – 50 ألف جنيه تكون 150 جنيهًا.

كما تصل الرسوم الإدارية عن كامل قيمة السلع من 50 – 100 ألف جنيه إلى 200 جنيه، ومن 100 – 150 ألف جنيه تصل إلى 300 جنيه، ومن 150 – 200 ألف جنيه تصل إلى 350 جنيهًا، ومن 200 – 250 ألف جنيه تصل إلى 400 جنيه، ومن 250 – 300 ألف جنيه تصل إلى 500 جنيه.

كما تصل الرسوم من 300 – 400 ألف جنيه تصل الرسوم الإدارية إلى 600 جنيه، ومن 400 – 500 ألف جنيه تكون 750 جنيهًا، وتعد كل شريحة حدها الأقصى 500 ألف جنيه قائمة بذاتها.

**أصدرت** مصلحة الجمارك المصرية، التابعة لوزارة المالية، منشور استيراد رقم (18) لسنة 2025، والمتضمن تحصيل الجمارك المصاريف الإدارية وفقًا للشرائح المعمول بها قبل صدور القرار الوزاري رقم 228 لسنة 2025.

وتضمن المنشور الرسوم تفصيليًا، وذلك على النحو الوارد من قبل وكيل وزارة الاستثمار التجارة الخارجية، ورئيس الإدارة المركزية للتجارة الخارجية.

وكان قد نص قرار وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية رقم 228 لسنة 2025، بشأن الاستيراد والتصدير ونظام إجراءات فحص ورقابة السلع المستوردة والمصدرة، وذلك في العدد رقم 132 تابع أ في 17 يونيو 2025.

وجاء في المادة الأولى من القرار، يستبدل بنص المادة 10 من لائحة القواعد المنفذة لأحكام قانون الاستيراد والتصدير رقم 118 لسنة 1975 الصادرة بالقرار الوزاري رقم 770 لسنة 2005، النص التالي:

تقوم مصلحة الجمارك المصرية بتحصيل المصاريف الإدارية التي يقرها الوزير المختص بالتجارة الخارجية عن كامل قيمة السلع المستوردة وفقًا للقيمة المقبولة

ENJOY RELIABILITY WITH  
**ARKAS NEW CALL TO SFAX**

- Responsiveness service
- Reasonable rates

ARKAS EGYPT S.A.E. | ARKAS EGYPT S.A.E. | arkas.egypt | www.arkas-egypt.com



## مصلحة الجمارك، تصدر تعليمات بشأن المخالفات الاستيرادية والتصديرية

وأشارت مصلحة الجمارك المصرية، أن يأتي في ضوء كتاب قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية بوزارة الاستثمار والتجارة الخارجية رقم 742 المؤرخ في 25 مايو الماضي، بشأن ما تلاحظ للقطاع من تأخر المختصين بالمصلحة عن إخطار القطاع بالمخالفات التصديرية والاستيرادية وفقا لقانون الاستيراد والتصدير رقم 118 لسنة 1975 فور وقوعها مما يترتب عليه تعرض الدعاوى الجنائية المرفوعة من القطاع للإنقضاء بمضي المدة .

ونصت التعليمات على ضرورة مراعاة الالتزام بإعادة التذكير و الالتزام بالنود الواردة بمنشور تعليمات رئيس المصلحة رقم 36 لسنة 2019 ، على أن يتولى الجمرک المختص إخطار قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية بوزارة الاستثمار والتجارة الخارجية بكافة المخالفات الاستيرادية والتصديرية فور وقوعها.

كما تتولى الإدارات القانونية المختصة بالمصلحة إخطار قطاع الإتفاقيات والتجارة الخارجية بوزارة الاستثمار والتجارة الخارجية بكافة وقائع التهرب الجمركي التي تباشرها وتنطوي على مخالفات استيرادية أو تصديرية حتى يتسنى لقطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية أعمال شؤونه مع مراعاة المواعيد القانونية المقررة لإنقضاء الدعوى الجنائية في المخالفات التصديرية والاستيرادية.

كما ذهبت التعليمات، إلى ضرورة أن تلتزم الإدارات القانونية بالمصلحة عند تحرير شهادات إدارية لأصحاب الشأن والمحرر ضدهم وقائع تهريب جمركي وقد صدر بشأنهم قرار بالموافقة على التصالح ضرورة تدوين عبارة أن الموافقة على التصالح تخص وقائع التهرب الجمركي فقط دون المخالفة التصديرية أو الاستيرادية.



**أصدر الدكتور أحمد أموي رئيس مصلحة الجمارك، منشور تعليمات رقم 15 لسنة 2025 بشأن المخالفات الاستيرادية والتصديرية، بالمنافذ الجمركية المختلفة.**

## خط «هيكارو» ي دشّن خدمة لربط ميناءى الدخيلة ودمياط بإسبانيا



أما الخدمة الثالثة IMS، فانطلقت من ميناء دمياط، وتشمل مسارات بحرية تمر بعدة موانئ، وتشمل الإسكندرية، وإزمير، وإسطنبول، وإيفياب، ومرسين، ودمياط، ونهافا شيفا، وموندرا، وجدة.

وكانت بدأت الشركة عملياتها في ميناء السخنة، ثم توسعت لاحقاً إلى ميناءى الإسكندرية ودمياط، ضمن خططها التوسعية.

وتمتلك "هيكارو" أسطولاً متنوعاً من الحاويات الخاصة، يشمل الحاويات المفتوحة المصممة لنقل الحمولات كبيرة الحجم أو غير المنتظمة، كما تضم الحاويات الجافة (DV) التي تناسب مختلف أنواع البضائع؛ لتسهيل عمليات الشحن الصناعي والتجاري ودعم احتياجات البضائع الخاصة.

**دشنت شركة "لات للتجارة والملاحه"، الوكيل الرسمي لخط "هيكارو" للنقل البحري والخدمات اللوجستية، خدمات تربط بين الموانئ المصرية والإسبانية.**

وحسب منشور صادر عن الشركة، فقد دشنت الشركة بالفعل خدمة تربط بين ميناءى الدخيلة بالإسكندرية، وميناء دمياط، للربط بين الموانئ الرئيسية في إسبانيا.

وذكرت الشركة، أن هذه الخدمات تأتي في ضوء دعم المصدرين المصريين من خلال تلك الخدمات التي تربط بين الموانئ المصرية، والموانئ الأوروبية بطريقة مباشرة، على أن تكون الخدمة أسبوعية بما يضمن سرعة وصول البضائع.

وأعلنت شركة لات للملاحه، خلال يوليو الماضي، عن تدشين خدمات ملاحية جديدة تربط بين آسيا وأفريقيا وأوروبا.

وذكرت الشركة في بيانها، أن من هذه الخدمات خدمة تحمل اسم FMX " " وقد انطلقت فعلياً من ميناء الإسكندرية، والتي تُعد هذه الخدمة من بين أهم خطوط الشحن التي توفر ربطاً مباشراً وفعالاً بين مصر والصين، مع تقديم زمن عبور تنافسي يعزز التجارة الثنائية.

وأضافت أن الخدمة الثانية تحت اسم ITX، والتي تغطي عدداً من الموانئ المهمة، وأهمها الإسكندرية، وإسطنبول، وإيفياب، وإزمير، ومرسين، والعقبة، وجدة، ونهافا شيفا، وموندرا.

وتسهم هذه الخدمة في تعزيز الربط التجاري بين شمال أفريقيا، ومنطقة الشرق الأوسط، والهند.



## شركات الشحن والتفريغ تناقش تحديات القطاع خلال الفترة الأخيرة



عقدت شركات الشحن والتفريغ العاملة بمينائي الإسكندرية والدخيلة إجتماعاً مؤخراً، لمناقشة المشكلات التي تواجه هذا القطاع خلال الفترة الأخيرة.

وقد تم مناقشة الموضوعات والمعوقات المعلقة أو القائمة فيما يخص موضوع المخلفات والمهمل، كما طالب أحمد شوقي مسئول شركة فينوس للشحن والتفريغ، ضرورة حصر قائمة المخلفات والمهمل التي يواجه شركات الشحن والتفريغ حتى يمكن مخاطبة الهيئة العامة لميناء الاسكندرية ومصلحة الجمارك لسرعة التخلص منها وذلك رداً على شكوى بعض الشركات العاملة بالميناء.

فيما تم الاتفاق بين الحضور على ضرورة مخاطبة هيئة الميناء بتثبيت معدلات الشحن والتفريغ وتخفيض الحد الأدنى للتداول التخزين بعد ما تم السماح به من اصدار تراخيص لإنشاء مخازن الي المستوردين الذين كانوا في الاصل عملاء الشركات الشحن والتفريغ مما أدى إلى خفض الكمية الواردة إلى شركات الشحن والتفريغ.

كما طالب الحضور هيئة الميناء بضرورة أن يكون هناك شفافية أثناء تخصيص كافة الأراضي التي تقوم الهيئة بطرحها للإستغلال حتى وإن كانت بالأمر المباشر.

فيما تم مناقشة الموضوعات التي تحتاج تدريب أعضاء شركات الشحن والتفريغ على كافة الانشطة التي تحتاج الى رفع مهارات و كفاءة موظفي الشركات وخلق جيل ثاني لرفع كفاءة صناعة الشحن والتفريغ .

يذكر أن حققت الموانئ المصرية خلال العام الماضي 2024 معدلات تداول في نشاط الحاويات تعد الأعلى في تاريخها إذ سجلت حوالى 8.9 مليون حاوية مقارنة مع 8.4 مليون في 2023، بزيادة 500 ألف، وفقاً لبيانات قطاع النقل البحري.

## هيئة ميناء الإسكندرية تصدر تعليمات جديدة بشأن تقديم طلبات السفن



**أصدرت** هيئة ميناء الإسكندرية تعليمات إلى لشركات التوكيلات الملاحية، بشأن تقديم طلبات السفن والبضائع المتداولة بالميناء.

وحسب منشور صادر عن هيئة الميناء للتوكيلات الملاحية، اطلعت عليه " اللوجستية "، أكدت هيئة الميناء، على ضرورة قيام التوكيلات الملاحية بتقديم كافة طلبات السفن والبضائع المقدمة للإدارة المركزية للحركة على المنظومة الإلكترونية لهيئة ميناء الاسكندرية، وذلك قبل التقدم يدويا للمنوطين بالإدارة المركزية للحركة تمهيدا لمنظور تشغيل آلي.

وأوضحت هيئة الميناء أنه سيتم عقد إجتماع تنسيقي مع التوكيلات الملاحية يوم 18 أغسطس 2025 لعرض منظور التشغيل الالكتروني عن بعد للطلبات المقدمة لإدارة الخطر.

وكانت قد أعلنت الهيئة مؤخراً، عن تحقيق طفرة في معدلات التداول خلال عام 2024/2025 حيث بلغت معدلات غير مسبوقه بواقع 6932 سفينة بالمقارنة بعدد 6738 سفينة عام 2023/2024 بنسبة زيادة 2.8% باجمالي 194 سفينة إضافية.

وفي هذا السياق فقد تصدرت سفن الصب السائل طليعة السفن التي شهدت ارتفاعاً كبيراً خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 30.8% تقريبا عن عام 2023/2024 حيث تم استقبال 712 سفينة بالمقارنة بعدد 544 سفينة في العام السابق.

كما شهدت معدلات تردد سفن الصب الجاف بدورها ارتفاعاً خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 4.7% تقريبا عن عام 2023/2024 حيث تم إستقبال 1321 سفينة بالمقارنة بعدد 1261 سفينة في العام السابق.

وأيضاً ارتفعت معدلات تردد العبارات بشكل كبير خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 2.3% تقريبا عن عام 2023/2024، تلتها في المرتبة الرابعة سفن الحاويات التي شهدت تزايداً بنسبة بلغت 1% .



# هيئة السلامة البحرية تخطط لتنفيذ عدد من المشروعات خلال العام المالي الجاري

المظاريف الفنية والمالية، علاوة على عملية توريد وتركيب وصيانة عدد 4 ردار بحري بمحطات مراقبة مرور السفن (VTS) رأس غارب وقد بن حضان، ورأس شقير، وجبل الزيت على أن يتم عقد المناقصة يوم 7 سبتمبر المقبل.

وتستهدف الهيئة عملية صيانة وإصلاح الأجهزة والمعدات والمنظومات بمحطات مراقبة حركة مرور السفن ومدخل خليج العقبة، على أن يتم عقد المناقصة يوم 14 سبتمبر المقبل، بالإضافة إلى عملية رفع كفاءة وتطوير منشآت محطة مراقبة الأقمار الصناعية بالمكس (DGPS) على أن يتم عقد المناقصة يوم 9 سبتمبر المقبل.

ونفذت هيئة السلامة البحرية، خلال العام الماضي عدد من المشروعات أهمها تجديد وشراء قاطرات ولنشات بحرية والشبكة المعلوماتية وتطوير الملاحة بالبحرين المتوسط والأحمر.

وتشمل القائمة رفع كفاءة الاتصالات مع المنائر والمراقبة والتحكم الرادارى VTS ومشروع تنظيم الملاحة بخليج السويس.

وتعمل تلك المشروعات على تحسين وتنظيم وزيادة تأمين الملاحة فى المياه الإقليمية لمواجهة مطالب النقل البحرى والتدفق المنتظم بحركة مرور السفن.

ويهدف مشروع حركة معلومات السفن VTS توفر الإمكانيات اللازمة لإدارة أى أزمة خاصة بالحوادث البحرية بكفاءة وتختص هذه المنظومة بتلقى إشارات الاستغاثة من مركز البحث والإنقاذ الرئيسى وتبدأ على الفور فى البحث عن السفينة وتحديد موقعها وتقديم العون الضرورى لإنقاذها.



**تخطط** الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بالإسكندرية، تنفيذ عدد من المشروعات ضمن خطتها الاستثمارية خلال 2025-2026 ، وفقا لمنشور صادر عن الهيئة.

وشملت المشروعات التي طرحتها الهيئة عملية رفع كفاءة مخازن الهيئة والمحدد لها جلسة فض المظاريف الفنية يوم 24 أغسطس الجاري، بالإضافة إلى توريد وتركيب وصيانة عدد 7 منظومة تعارف آلي للسفن (AIS) بمحطات VTS بخليج السويس، ومدخل خليج العقبة وسفاجا، والمقرر لها أن يتم عقد المناقصة يوم 27 أغسطس الجاري.

كما طرحت الهيئة المصرية للسلامة البحرية، عملية صيانة وإصلاح واختبار منظومات الانذار والإطفاء الآلي اليدوي لكل من محطة لاسلكي نبق، ومحطة لاسلكي أم السيد، وفنار دمياط وفنار البرلس والموانئ الغربية، والمحدد لها جلية فض المظاريف الفنية يوم 1 سبتمبر المقبل.

وتشمل المشروعات المقرر تنفيذها أيضا عملية إحلال البرج المعدني لفنار بورسعيد وإنشاء فنار خرساني ومبني إداري، ومحدد لها يوم 3 سبتمبر المقبل لفض